

Предговор

Благодарим Ви, че избрахте Hongqi HS5!

Hongqi HS5 е оборудван с разнообразно луксозно оборудване и съвременни технологии. За да можете да се възползвате пълноценно от тях в бъдещето си като шофьор, препоръчваме ви да прочетете внимателно това ръководство, за да се запознаете бързо и изчерпателно с Hongqi HS5.

Настоящото ръководство съдържа подробни инструкции за безопасно шофиране, поддръжка на автомобила и действия при извънредни ситуации, както и информация за начина на използване на автомобила, с цел да ви позволи да го използвате безопасно и комфортно, като същевременно извлечете максимална полза от него.

Освен Ръководството за експлоатация, придружаващите документи включват и Ръководството за поддръжка, съдържащо важна информация за използването и поддръжката на Hongqi HS5. Препоръчваме Ви да съхранявате придружаващите документи в автомобила си, за да имате достъп до тях по всяко време.

Настоящото ръководство се основава на състоянието на продукта към момента на публикуването; последващи промени в продукта ще бъдат отразени при преиздаването, като промените ще бъдат направени без предизвестие. Благодарим Ви за разбирането.

За всякакви други въпроси относно автомобила или ако смятате, че информацията, предоставена в придружаващите документи, е недостатъчна, моля, обърнете се към оторизиран дилър на FAW Hongqi и ние ще се радваме да Ви помогнем!

Можете да разгледате или изтеглите най-новата версия на Ръководството за експлоатация от официалния уебсайт на Hongqi. Преди да използвате автомобила, препоръчваме да прочетете внимателно ръководството.

Официален уебсайт: <https://www.hongqi-auto.com>

Приятно шофиране!

China FAW Group Import and Export Co., Ltd

Указател на илюстрациите

1	Инструкции преди шофиране	Винаги четете инструкциите за безопасност
2	Подготовка преди шофиране	Проверка и подготовка преди шофиране
3	Качване и слизване от автомобила	Използване на вратите и багажника
4	Регулиране на комфорта	Настройка преди шофиране и използване на оборудването в купето
5	Информационна	Работа с информационно-развлекателната система в автомобила
6	развлекателна система в автомобила	Необходими действия и препоръки по време на шофиране
7	Шофиране на автомобила	Допълнителни функции при паркиране
8	Помощ при паркиране	Безопасни действия при паркиране
9	Паркиране на автомобил	Безопасни действия в случай на неизправност или аварийна ситуация
10	Авария и аварийни действия	Подробна информация за процедурите за поддръжка и техническите характеристики
	Поддръжка и технически характеристики	Списък със съкращения и друга информация, съдържаща се в настоящото ръководство
	Друга информация	

1	Инструкции преди шофиране
----------	----------------------------------

1-1. Инструкции за безопасно ползване

Безопасно шофиране	26
Колан за безопасност	28
Въздушна възглавница	34
Безопасност на децата информация	46
Система за обезопасяване на деца	47
Монтаж на система за обезопасяване на деца	53
Предпазни мерки при отработените газове	58

1-2. Предупредителни и индикаторни лампи

Индикаторна лампа	59
Предупредителна лампа	61

1-3. Система IMMO/антикражбена система

Система IMMO на двигателя ..	67
Система за защита срещу кражба на каросерията	68

2	Подготовка преди шофиране
----------	----------------------------------

2-1. Преглед на превозното средство

Преглед преди шофиране	70
------------------------------	----

2-2. Шофиране през зимата

Основни правила за шофиране през зимата	71
---	----

2-3. Зареждане

Отваряне на капачката на резервоара	74
---	----

3	Качване и слизване от автомобила
----------	---

3-1. Основна информация

Ключ	80
------------	----

3-2. Отваряне, затваряне и заключване на вратите и капака на багажника

Врата	83
Капак на багажника	87
PEPS	92

3-3. Натоварване

Стоки и багаж	97
---------------------	----

4 Регулиране на комфорта

4-1. Седалки

Предна седалка	100
Задна седалка.....	102
Облегалки за глава	105
Памет за седалката*	107
Вентилация и отопление*	109

4-2. Волан и огледало за задно виждане

Волан.....	111
Вътрешно огледало за задно виждане	
огледало	113
Външно огледало	
огледало	115

4-3. Прозорци и слънчев покрив

Електрически прозорци	118
Панорамен слънчев покрив*	121

4-4. Климатична система

Автоматичен климатик	
система	124
Отопление на предното стъкло	134

4-5. Електрозахранване в купето

Вградено безжично зареждане*	135
USB изход	137
Резервно захранване 12 V ..	139

4-6. Вътрешна лампа

Използване на лампа за вътрешно осветление	141
--	-----

4-7. Отделения за съхранение

Използване на отделенията за съхранение	
отделенията	144

4-8. Друго оборудване

Използване на друго оборудване	150
--------------------------------	-----

5 Информационно-развлекателна система в автомобила

5-1. Основни функции

Мултимедияен дисплей	156
Интерфейс за данни	160

5-2. Използване на информационно-развлекателната система в автомобила

Настройка	162
Развлечения	168
Разширено приложение	169

5-3. Използване на системата за свободни ръце

Система „свободни ръце“	170
------------------------------	-----

6	Управление на превозното средство
---	-----------------------------------

6-1. Информация за приборното табло

Комбинация от уреди	174
Информация на мултифункционалния дисплей на комбинацията от уреди	176
Head-up дисплей*	179

6-2. Технически характеристики на шофирането

Управление на автомобила ..	181
Превключвател на двигателя (стартране)	190
Управление на скоростната кутия	192
Режим на шофиране	199

6-3. Работни светлини и чистачки

Превключвател на фаровете	203
Мигач	
Ръкохватка за управление	206
Интелигентно управление на дългите светлини (IHС)*	207
Превключвател на мъгливите фарове	209
Чистачки и омиватели на предното стъкло	210
Заден чистач и омивател на предното стъкло	214

6-4. Използване на системата за подпомагане на водача

Круиз контрол*	216
Адаптивен круиз контрол (ACC)*	220
Суперадаптивно контрол (SACC)*	230
Система за наблюдение на налягането в гумите (TPMS)	242
Предупреждение за напускане на лентата/асистент за поддържане на лентата (LDW/LKA)*	244
Предупреждение за предстоящо сблъскване (FCW)*	248
Автономно аварийно спиране (АЕВ)*	251
Откриване на мъртва зона (BSD)*	255
Разпознаване на пътни знаци (TSR)*	260
Система за спиране и стартиране на празен ход* ..	262
Помощ при шофиране система	267

7 Система за подпомагане при паркиране

7-1. Управление на паркирането

Радар за паркиране отпред и отзад	
радар	272
Обратно изображение	
система*	277
AVM*	281
Система за автоматично паркиране	
(APA)*	287

8 Паркиране на автомобила

8-1. Система за подпомагане при паркиране

Електронна паркинг спирачка (EPB)	298
AUTO HOLD	300

8-2. Излизане

Отваряне на вратите	
предупреждение*	302

9 Аварии и спешни случаи действия

9-1. Важна информация

Светлина за предупреждение за опасност	306
SOS аларма*	307

9-2. Мерки в случай на извънредна ситуация

Ако колата трябва да бъде репатриран	308
Ако се установи, че колата е в неизправно състояние	313
Ако имате спукана гума	314
Ако двигателят не може да стартира	322
Ако ключът е изгубен	323
Ако ключът не работи нормално	324
Ако вратата не може да се заключи нормално	326
Ако зарядът на батерията е нисък	328
Ако колата ви прегрее	331
Ако се задейства системата за безопасност на колата	333
При шофиране по наводнен път	335
Ако имате спукана гума	336
Ако възникне инцидент	337
Аварийно отваряне на капака на багажника	338

10	Технически технически характеристики
----	---

Друга информация

10-1. Обслужване и поддръжка

Почистване и защита на външните облицовки на автомобила...	342
Почистване и защита на вътрешните облицовки на автомобила	345

10-2. Поддръжка

Предпазни мерки при поддръжката.....	348
---	-----

10-3.Самостоятелна поддръжка

Предпазни мерки при самостоятелна собствени сили	351
Филтър за твърди частици...	354
Капак на двигателя.....	356
Двигателно отделение.....	357
Гума	370
Налягане в гумите	373
Джанта.....	375
Филтър на климатика.....	377
Подмяна на батерията на ключа	379
Проверка и подмяна предпазител.....	381

10-4. Технически характеристики

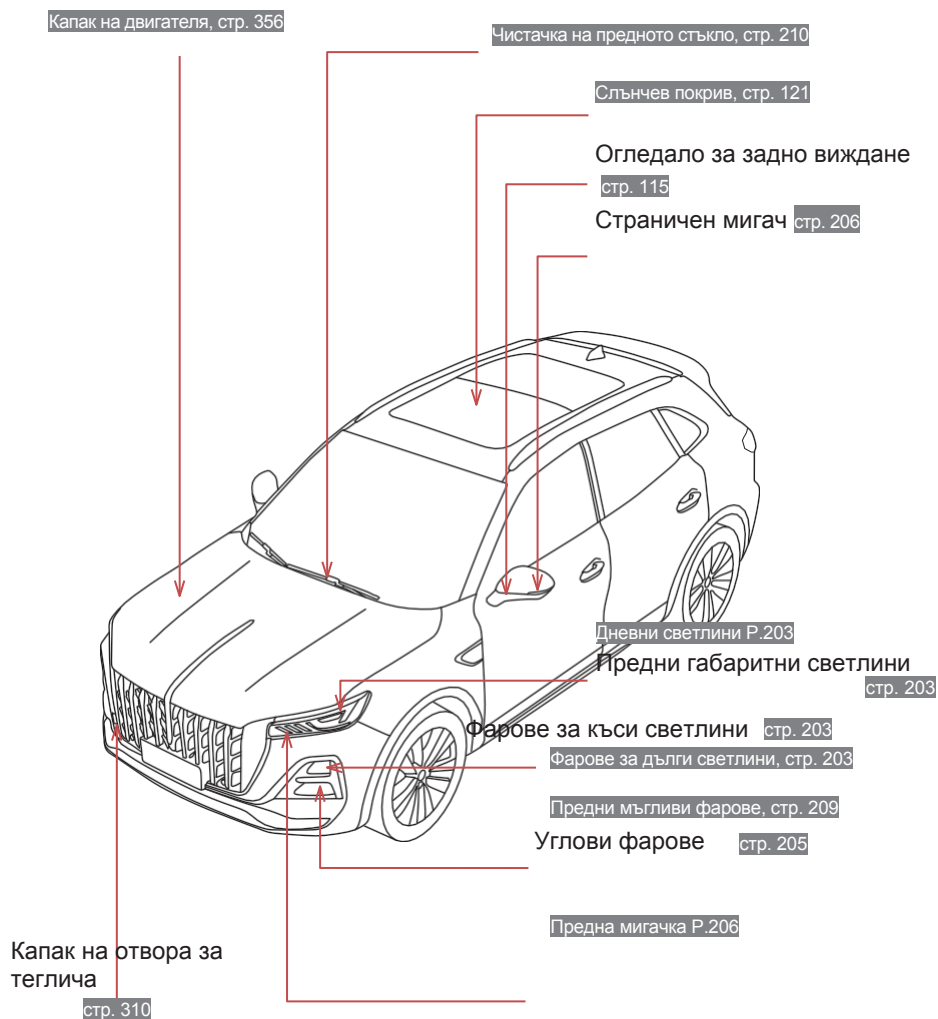
Данни за поддръжката.....	385
Информация за горивото	396

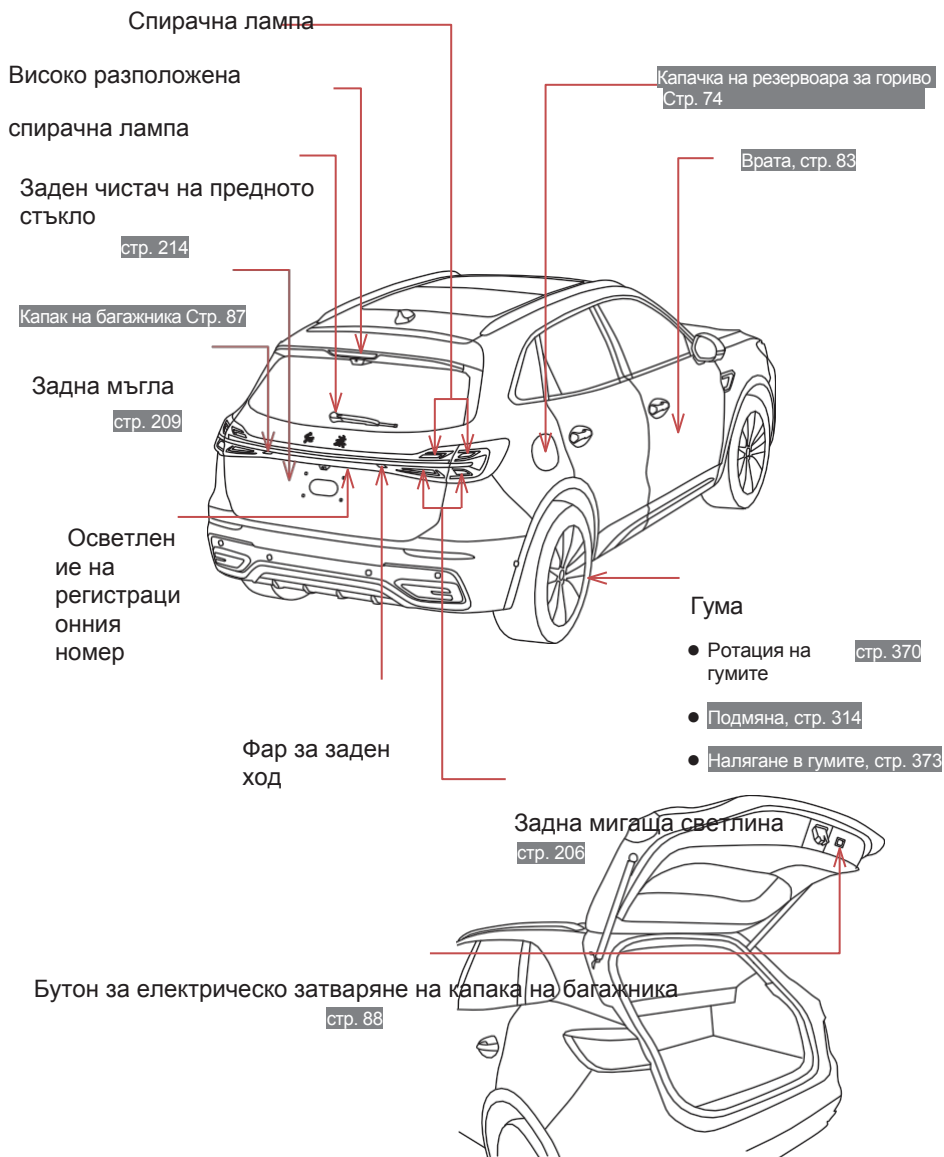
Списък със съкращения	398
Регистратор на данни за събития	400



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10







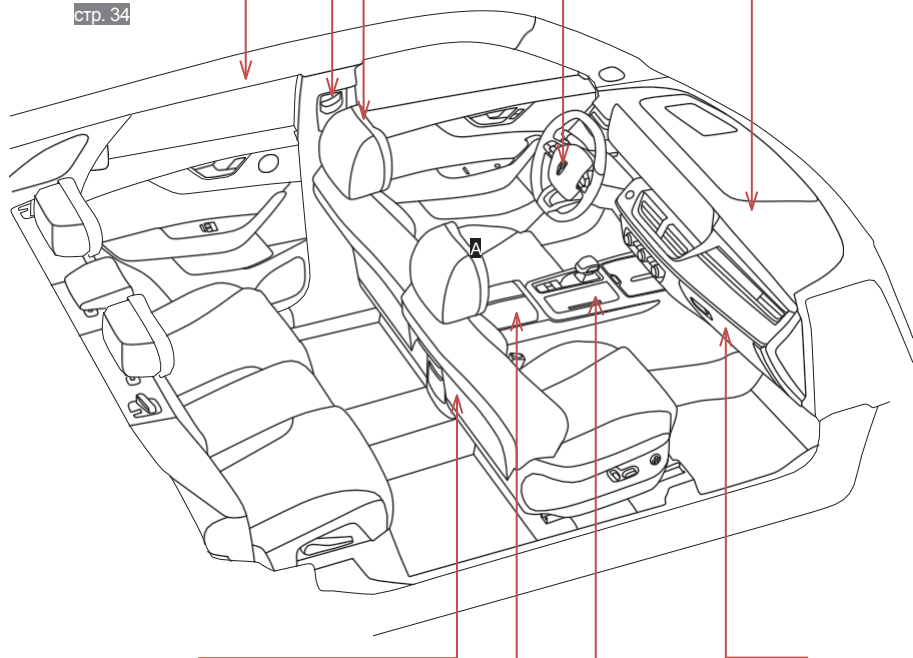
Предна облегалка за глава стр. 105

Предна предпазна колана, стр. 28

Завесна въздушна възглавница
стр. 34

Въздушна възглавница на водача стр. 34

Въздушна възглавница за предния пътник
стр. 34



Предна седалка
стр. 100

Кутия за ръкавици
стр. 145

Предно централно отделение
Р.145

Предна поставка за чаши
стр. 146

A

Превключвател за централно заключване, стр. 85

Външно огледало за задно виждане
регулиращ бутон

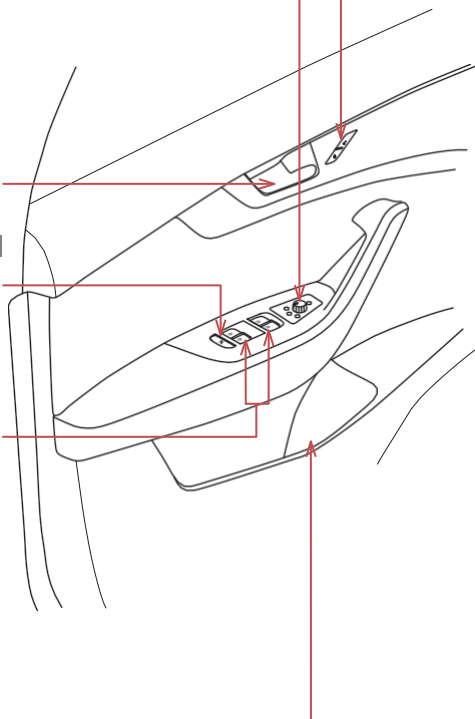
стр. 115

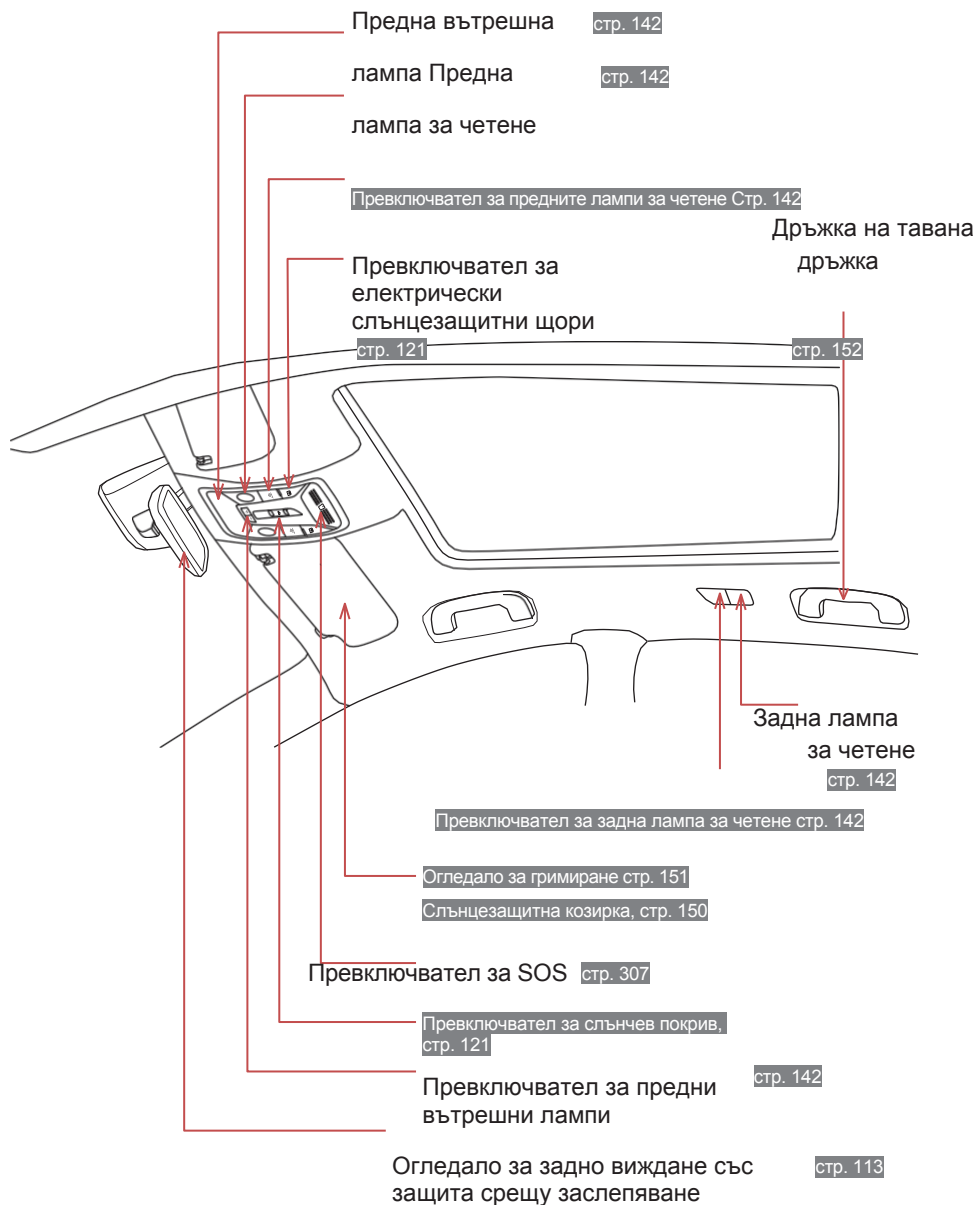
Вътрешна дръжка на вратата, стр. 85

Превключвател за електрически прозорци и заключване,
стр. 118

Превключвател за електрически прозорци, стр. 118

Кутия за съхранение, стр. 148





Пост за управление на осветлението Фарове,

стр. 203 Мигачи

стр. 206

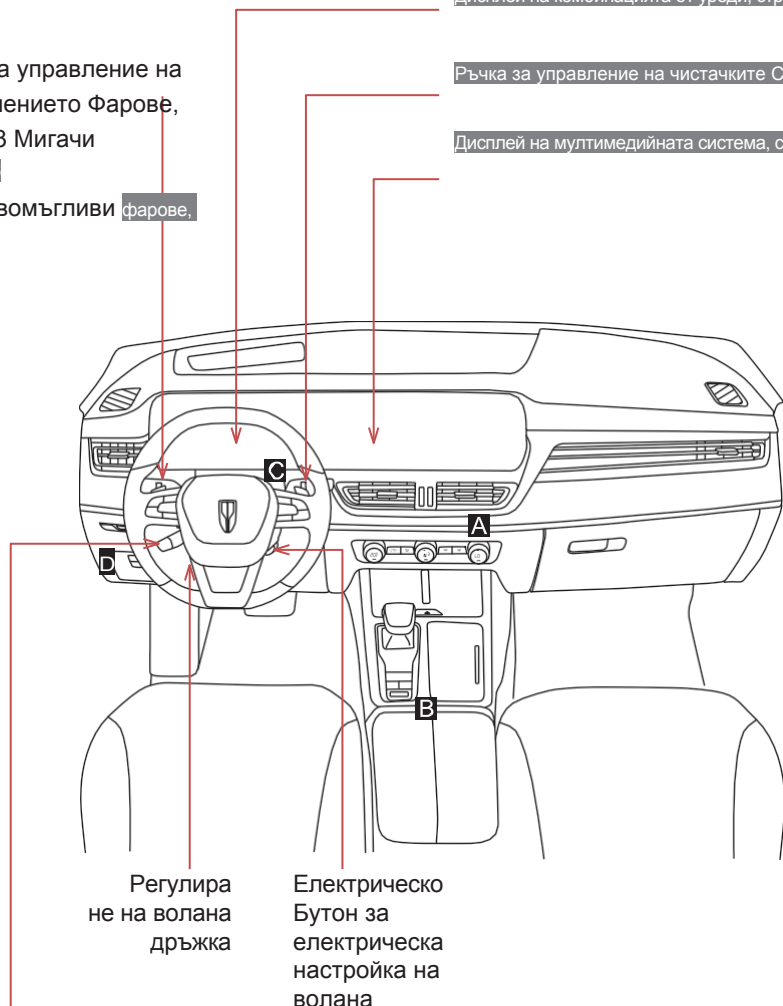
Противомъгливи фарове,

стр. 209

Дисплей на комбинацията от уреди, стр. 174

Ръчка за управление на чистачките Стр. 210, 214

Дисплей на мултимедийната система, стр. 156



стр. 111

стр. 111

Пост за круиз контрол

Круиз контрол с постоянна скорост Стр. 216

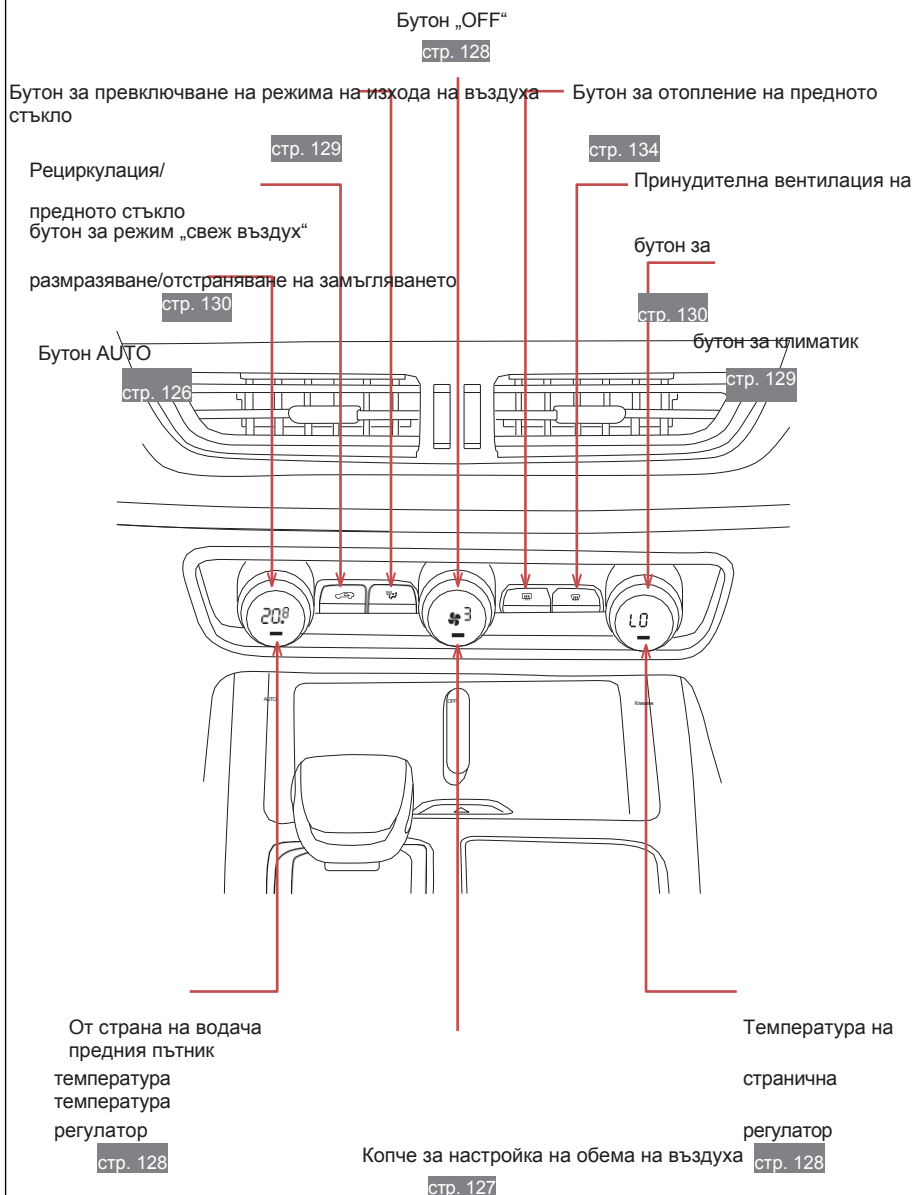
Адаптивна круиз-контрол

стр. 220

Разширен круиз-контрол стр. 230

Указател на фигурите Приборно табло

A



Бутон за
освобождаване на
предавката

Превключвател за аварийни светлини

стр. 306

Положение „P“
бутон

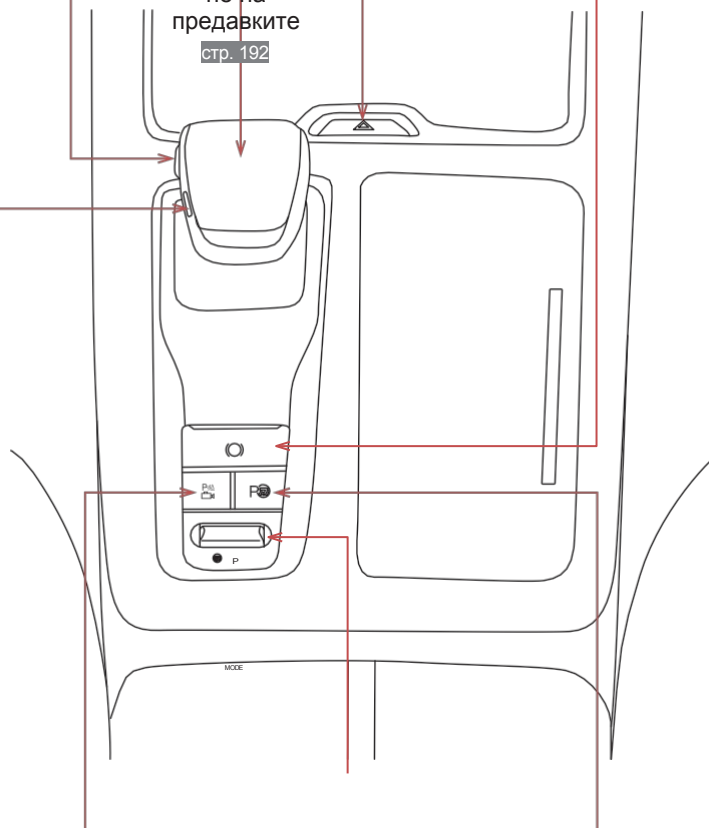
стр. 196

Лост за
превключва
не на
предавките

стр. 192

Превключвател за ЕРВ

стр. 298



Бутон за избор на режим на шофиране

стр. 199

Бутон за
радар/изображение

стр. 272, 281

Бутон APA

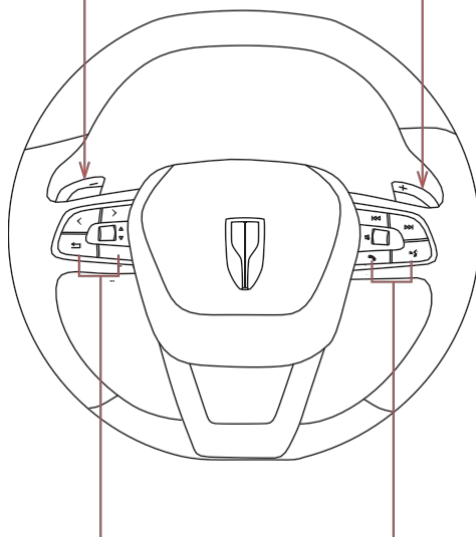
стр. 287

Лостче за
превключване на
по-ниска предавка

стр. 197

Лостче за превключване на по-висока
предавка

стр. 197



Бутони от лявата
страна на волана

стр. 177

Бутони отясно на
волана

стр. 178

D

Бутон за изключване на системата „Idle Stop-Start“

стр. 262

Бутон за отключване
на капака на
багажника отвътре

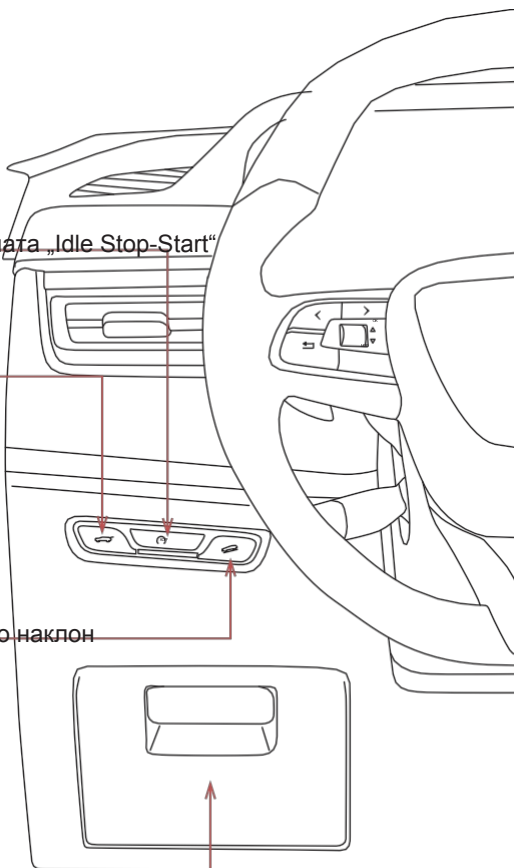
стр. 87

Бутон за контрол на спускане по наклон

стр. 267

Кутия за съхранение на лявата долна защита

стр. 146



Задна централна
подлакътница

стр. 151

Задна облегалка
за глава

стр. 105

Задна седалка

стр. 102

Бутон за отопление на задната
седалка

стр. 109

Заден колан

стр. 28

Държач за чаши
на задната
седалка

стр. 147

Превключвател
за
електрически
прозорци на
задните
седалки

стр. 118



Справка

Инструкции за употреба

Потребителят трябва да притежава шофьорска книжка, преди да шофира автомобила по пътищата. Настоящото ръководство е предназначено за такива потребители.

Като общо ръководство, това ръководство е приложимо за множество модели на HS5. Някои от описаните в него съоръжения може да не са инсталирани във вашия автомобил. *Показва, че конфигурациите и функциите могат да варират в зависимост от модела. За конкретна информация относно конфигурацията, моля, вижте съответните рекламни материали или се обърнете към дилъра, от когото сте закупили автомобила.

Илюстрациите в това ръководство са само за справка, за да ви помогнат да разберете автомобила по-интуитивно, и може да се различават леко от вашия автомобил. Моля, съобразявайте се с действителните конфигурации на автомобила.

Всички технически характеристики, посочени в настоящото ръководство, са актуални към момента на отпечатването му. Въпреки това, поради непрекъснатите модификации и подобрения, извършвани от FAW, оборудването и експлоатационните характеристики на следващите модели могат да се различават. Поради това съдържанието на настоящото ръководство подлежи на промяна без предизвестие. Моля, не сравнявайте ръководството за експлоатация на други версии с оборудването и експлоатационните характеристики на вашия автомобил, нито изисквайте дооборудване въз основа на разликите между двете. Ако имате въпроси относно вашия автомобил или настоящото ръководство за експлоатация, моля, обърнете се към оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Акcesoари, резервни части и модификации на автомобила

Оторизираният дилър на FAW Hongqi разполага с модерни инструменти, оборудване и оригинални резервни части за поддръжката и сервизното обслужване на вашия автомобил. Настоятелно ви препоръчваме да използвате оригинални резервни части и акcesoари на FAW, които отговарят на изискванията на този автомобил.

За всякакви неоригинални резервни части или акcesoари, независимо дали се използват за подмяна или монтаж, FAW не поема никаква отговорност и не предоставя никаква гаранция. Освен това повреди по автомобила и проблеми с експлоатационните характеристики, дължащи се на използването на гореспоменатите резервни части или акcesoари, не се покриват от гаранцията.

Забранено е незаконното модифициране на автомобила с продукти, които не са одобрени от FAW, тъй като това може да повлияе на управляемостта, безопасността и издръжливостта на автомобила и дори да наруши местните нормативни изисквания. Освен това проблемите, дължащи се на модификации, не се покриват от гаранцията.

Прочитане на идентификационния номер на превозното средство (VIN)

Използвайте диагностичен скенер, за да се свържете с OBD порта на автомобила; при отчитане на информацията от ECU можете да прочетете VIN. Скенерът може да бъде закупен на пазара и трябва да отговаря на стандартите ISO 14229, ISO 15765, ISO 15031 и ISO 11898.

Инсталиране на система с RF предавател

Инсталирането на системата за RF предавател в автомобила може да повлияе на електронни системи като:

- Антиблокираща спирачна система (ABS)
- Система за круиз контрол
- Система за въздушни възглавници
- Система за преднатягане на предпазните колани

Преди да инсталирате системата за радиочестотни предаватели, моля, се консултирайте с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Бракуване на автомобила

Тъй като въздушните възглавници и предпазните колани съдържат взривоопасни химикали, ако автомобилът бъде бракуван, без те да бъдат премахнати, може да възникнат инциденти като телесни наранявания и пожар. Преди бракуването на автомобила се свържете с квалифицирана фирма или институция, която да премахне и изхвърли въздушните възглавници и предпазните колани. Оторизиран дилър на FAW Hongqi е запознат със съответните закони и разпоредби и може да Ви предостави консултантски услуги.

Опазване на околната среда

Използвани части и отработено масло:

- Изхвърляйте износените части и отработеното масло по подходящ начин.
- Неправилното изхвърляне може да доведе до замърсяване на околната среда.
- Преди да предадете автомобила за бракуване, се консултирайте с дилъра, от когото сте го закупили.

Екологично и икономично шофиране:

- Избягвайте ненужното работа на празен ход и прекомерното натискане на педала на газта, спазвайте законоустановените ограничения на скоростта и имайте предвид безопасността при шофиране.

Код на модела

Настоящото ръководство описва моделите CA6483HA6TC и CA6483HA6TD.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки при шофиране

Важно е водачът да шофира трезво, внимателно и с повишено внимание.

- Шофирайте трезво: Никога не шофирайте автомобила след употреба на алкохол или лекарства. Алкохолът или някои лекарства могат да забавят времето за реакция и да нарушат преценката и координацията, което може да доведе до сериозни наранявания или смърт.
- Карайте внимателно: Винаги карайте с повишено внимание. Винаги следете движенията на другите превозни средства и пешеходците, за да можете навреме да прецените ситуацията и да предотвратите инциденти.
- Карайте внимателно: Уверете се, че сте концентрирани върху шофирането. Всичко, което отвлича вниманието на водача, като например настройване на бутоните за управление, провеждане на телефонен разговор или четене, може да доведе до сблъсък и да причини сериозни наранявания или дори смърт.

■ Предпазни мерки относно безопасността на децата

- Никога не оставяйте деца без надзор в автомобила.
- Не позволявайте на децата да носят или използват ключа, тъй като те могат да създадат опасност за безопасността, като запалят автомобила или задействат лоста за превключване на предавките.
- Не позволявайте на децата да си играят с вратите, прозорците или друго оборудване на автомобила, тъй като могат да се наранят.
- Уверете се, че температурата в купето е подходяща, тъй като прекалено високата или прекалено ниската температура може да доведе до фатални наранявания при децата.

Прочетете това ръководство

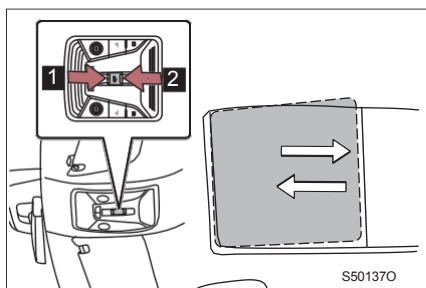
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обяснява предупреждения, които, ако не бъдат спазени, могат да доведат до сериозни наранявания или дори смърт.

ВНИМАНИЕ

Обяснява предпазните мерки, които, ако не бъдат спазени, могат да доведат до повреда или неизправност на автомобила.

Стъпка  Посочва процедури за експлоатация или работа, които трябва да се изпълняват в посочения ред.



 Посочва действието (натискане, завъртане, натискане и др.), използвано за задействане на превключвателя и други устройства.

 Показва резултата от операцията (например, капакът е отворен).

 Показва „Не“, „Не прави“ или „Не прави това“.

1-1. Инструкции за безопасно ползване

Безопасно шофиране	26
Колан за безопасност	28
Въздушна възглавница ...	34
Безопасност на децата	
Информация.....	46
Системи за задържане на деца	
система.....	47
Монтаж на система за	
обезопасяване на деца	53
Предпазни мерки при	
отработените газове	58

**1-2. Предупредителни и
индикаторни лампи**

Индикаторна лампа	59
Предупредителна лампа	61

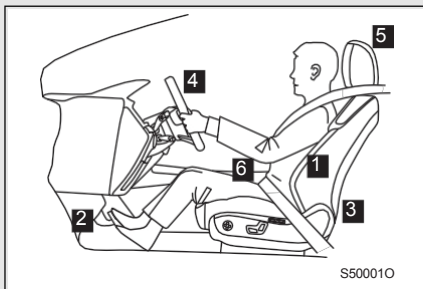
1-3. Система

**IMMOsystem/антикражбен
а система**

ИММО на двигателя	
система	67
Система за защита срещу кражба на каросерията	
система	68

Преди да потеглите, настройте седалката, волана и огледалата за задно виждане в подходящи позиции, за да осигурите безопасно шофиране.

■ Правилна поза при шофиране



- 1** Седнете изправени, като гърба прилепен към облегалката на седалката.
- 2** Регулирайте положението на седалката напред или назад, за да се уверите, че можете натиснете педала до желаната позиция.
- 3** Регулирайте облегалката на седалката за удобство достъп до различните превключватели.

4

Регулирайте ъгъла на наклона на волана така, че въздушната възглавница

5 да е насочена към гърдите на водача.

Регулирайте и фиксирайте облегалката за глава така, че нейният център

6 да е на едно ниво с горната част на ухото.

Затегнете колана за безопасност правилно.

■ Правилно използване на предпазния колан

Преди да потеглите, уверете се, че всички пътници са затегнали предпазните колани.

Деца трябва да използват подходящи системи за задържане на деца, докато не станат достатъчно големи, за да използват предпазния колан на автомобила.

■ Регулиране на огледалата за задно виждане

Настройте правилно вътрешното и външното огледало за задно виждане, за да осигурите ясен изглед назад.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки при шофиране

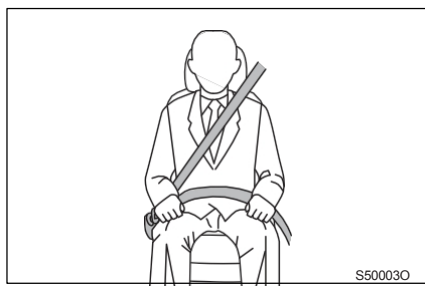
- Не регулирайте седалката на водача по време на шофиране, тъй като това може да доведе до загуба на контрол над автомобила.
- Не поставяйте възглавница между тялото Ви и облегалката на седалката, тъй като това ще попречи на правилната седнала поза и ще намали ефективността на предпазния колан и облегалката за глава.
- Не поставяйте предмети под предните седалки, тъй като това може да доведе до заклещване на предметите от плъзгачите на седалките.
- При шофиране на дълги разстояния, моля, правете подходящи почивки, ако се чувствате уморени.
Ако се почувствате уморени или сънливи по време на шофиране, не се насилвайте да продължите да карате, а веднага си починете.

■ Регулиране на положението на седалката

- Бъдете внимателни при регулиране на позицията на седалката, за да се уверите, че тя няма да нарани другите пътници.
- Не поставяйте ръката си под седалката или в близост до движещите се части, докато регулирате седалката, тъй като в противен случай пръстите ви могат да бъдат притиснати от механизма за регулиране на седалката.

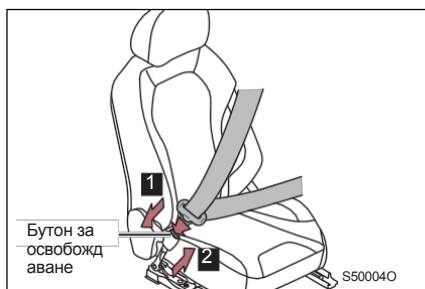
Преди да потеглите, уверете се, че всички пътници са затегнали предпазните колани.

Правилно използване на предпазния колан



- Напънете раменния колан така, че да минава по диагонал през рамото, но да не докосва врата и да не се плъзга от рамото.
- Разпънете колана за талията възможно най-ниско по бедрата.
- Регулирайте положението на облегалката на седалката така, че да седите изправени с гръб, прилепен към облегалката.
- Не усуквайте колана.

Закопчаване и откопчаване на колана



1 Закопчаване на колана

Поставете заключващата пластина в катарамата, докато чуете „щракване“.

2 Разкопчайте предпазния колан

Натиснете бутона за освобождаване.

ВНИМАНИЕ

Ако някой от пътниците не е затегнал предпазния колан, комбинираният уред ще подаде алармен сигнал, когато автомобилът достигне определена скорост.

Регулиране на височината на предпазния колан (предни седалки)

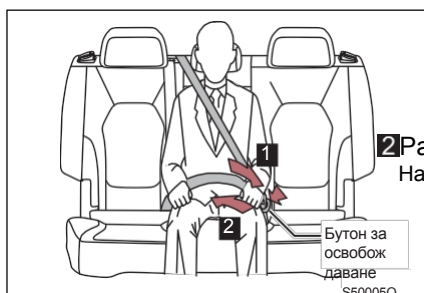


1 Движете нагоре

2 Движете надолу

Натиснете и задръжте бутона за регулиране и преместете регулатора за височина нагоре или надолу според желанието, докато чуete звук „щрак“.

Заден централен колан



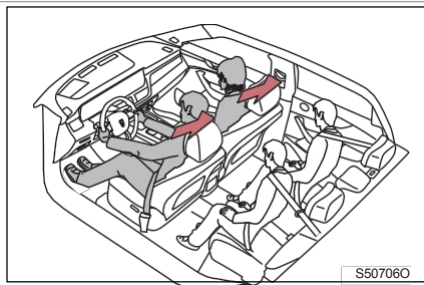
1 Закопчайте предпазния колан

Поставете заключващата пластина в катарамата, докато чуete „щракване“.

2 Разкопчайте предпазния колан

Натиснете бутона за освобождаване.

Преднатягач на предпазния колан



Когато автомобилът претърпи сериозен челен сблъсък, преднатягачът се активира, за да натегне предпазния колан, така че бързо да задържи тялото на пътника за по-добра защита.

Въпреки това преднатягачът може да не се активира при леко челно сблъскване, странично сблъскване или сблъскване отзад.

■ **Аварийно заключващ се прибиращ (ELR)**

Ретракторът ще блокира предпазния колан в случай на аварийно спиране или сблъсък. Той също така ще блокира предпазния колан, ако се наведете прекалено бързо напред. Бавното и плавно движение може да опъне предпазния колан, така че да можете да се движите свободно.

■ **Използване на детски предпазен колан**

Коланите в автомобила са предназначени предимно за възрастни.

- Децата трябва да използват подходящи системи за задържане на деца, докато не станат достатъчно големи, за да използват предпазния колан на автомобила.
- Когато децата станат достатъчно големи, за да използват предпазния колан на автомобила, следвайте инструкциите за използване на предпазния колан. (Вижте стр. 28)

■ **Замяна на предпазния колан след задействане на преднатягача**

- Ако автомобилът е замесен в поредица от сблъсъци, преднатягателят на предпазния колан ще се задейства при първия сблъсък, но няма да се задейства при втория и следващите сблъсъци.
- След като преднатягателят на предпазния колан се активира при сблъсък, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да подмените предпазния колан навреме.

■ **Нормативни изисквания за предпазните колани**

Ако във вашата страна или регион има изисквания относно предпазните колани, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за подмяна или монтаж на предпазния колан.



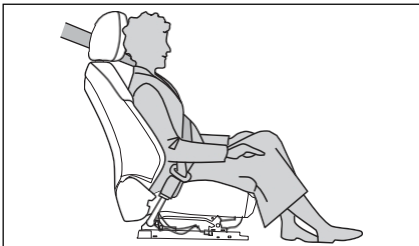
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За да намалите риска от наранявания вследствие на аварийно спиране, аварийно завиване или произшествия, спазвайте следните предпазни мерки; в противен случай може да настъпи сериозно нараняване или смърт.

■ Закопчайте предпазния колан правилно

- Уверете се, че всички пътници са затегнали предпазните колани.
- Уверете се, че предпазният колан е правилно затегнат по всяко време.
- Не наклоняйте седалката прекалено назад с цел удобство. Коланът осигурява максимална защита само когато седите изправени, с гръб, прилепен към облегалката на седалката.
- Не поставяйте раменната лента под мишниците си.
- Уверете се, че коланът преминава възможно най-бавно през бедрата.

■ Бременни жени



- Моля, следвайте съветите на Вашия лекар и закрепвайте предпазния колан правилно.
- Както и останалите пътници, бременните жени също трябва да разпънат колана за таза възможно най-ниско по бедрата. Раменният колан трябва да се разпъне наклонено по раменете и през гърдите, като се избягва контакт с изпъкналата коремна област.
- Ако предпазният колан не е затегнат правилно, при аварийно спиране или сблъсък бременните жени и плодът могат да претърпят сериозни наранявания или дори да загинат.

S500020

■ Пациенти

Моля, следвайте съветите на Вашия лекар и закрепвайте правилно предпазния колан.

■ Когато в автомобила има дете

Не позволявайте на детето да си играе с предпазния колан. Ако предпазният колан се увие около врата на детето, това може да доведе до задушаване или други сериозни наранявания, които могат да доведат до смърт.

Ако в такъв случай предпазният колан не може да бъде разкопчан, прережете го с ножица.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Закопчавайте предпазния колан правилно

- Много е опасно шофьорът да седи в неправилна поза или да затегне предпазния колан по неправилен начин. Преднатягачите и ограничителите на натоварването не могат да осигурят адекватна защита поради неправилно затягане на предпазния колан, което може да доведе до сериозни телесни наранявания.
- Неправилното закрепване на предпазния колан е много опасно. При сблъсък пътник, който е закрепил предпазния колан неправилно, може да се сблъска с други лица или предмети в автомобила или дори да бъде изхвърлен от автомобила, което да доведе до сериозни наранявания или дори смърт. При същия сблъсък пътник, който е закрепил предпазния колан правилно, ще бъде в по-голяма безопасност.

■ Не усуквайте предпазния колан, когато го закопчавате

Усуканият предпазен колан е много опасен. При сблъсък предпазният колан не може да използва пълната си ширина, за да поеме силата на удара, което води до по-голямо натоварване върху костите под колана, което може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

■ Не споделяйте предпазния колан с други хора

Много е опасно да споделяте предпазния колан с други хора (включително деца). Тъй като предпазният колан не може да разпредели правилно силата на удара, пътниците могат да се сблъснат един с друг, което да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

■ Регулируеми точки на закрепване на раменния колан (предни седалки)

Уверете се, че раменната лента преминава през средата на рамото. Коланът за безопасност трябва да е отдалечен от врата, но не трябва да се изплъзва от рамото. В противен случай защитният ефект на колана за безопасност може да бъде намален в случай на инцидент, а при аварийно спиране, рязко завиване или катастрофа може да се стигне до сериозни наранявания или смърт.

■ Не накланяйте седалката прекалено назад

Не накланяйте седалката прекалено назад с цел удобство. Коланът осигурява максимална защита само когато седите изправени с гръб, прилепен към облегалката.

■ Не шофирайте с повреден предпазен колан

Използването на повреден предпазен колан е много опасно. При катастрофа предпазният колан може да се повреди. Повреденият предпазен колан не осигурява адекватна защита при сблъсък. След катастрофа всички системи на предпазните колани трябва да бъдат внимателно проверени от оторизиран дилър на FAW Hongqi преди употреба.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Преднатягач на предпазния колан

Веднага след всяко сблъскване, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на преднатягачите на предпазните колани и въздушните възглавници. Както и въздушните възглавници, преднатягачите на предпазните колани могат да се използват само веднъж и трябва да бъдат подменени след задействането им при сблъскване. Ако не бъдат подменени, рискът от сериозни наранявания на пътниците може да се увеличи при второ сблъскване.

■ Повреда и износване на предпазния колан

- Не позволявайте предпазният колан или заключващата пластина да се заклеят във вратата, тъй като това може да повреди предпазния колан.
- Проверявайте редовно предпазния колан. Проверявайте предпазния колан за разкъсвания, износване и разхлабване. Не използвайте повреден предпазен колан, а го сменете. Повреден предпазен колан не може да защити пътника и може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.
- Уверете се, че заключващата пластина и катарамата на предпазния колан са заключени и че предпазният колан не е усукан. Ако предпазният колан не функционира правилно, моля, незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- Ако автомобилът е участвал в сериозен инцидент, сменете предпазния колан заедно с цялата седалка, дори и да няма значителни повреди.
- Не монтирайте, не демонтирайте, не модифицирайте, не разглобявайте и не изхвърляйте предпазния колан без разрешение. Моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за необходимите действия.



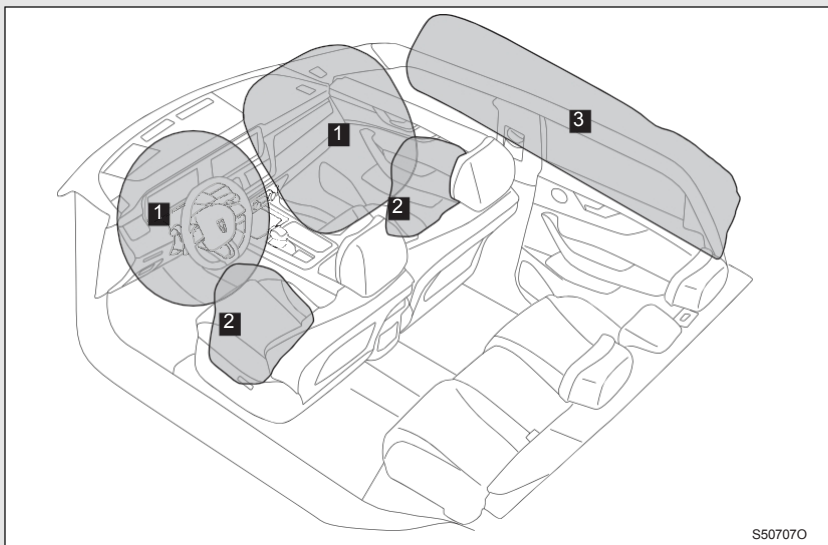
ВНИМАНИЕ

■ Поддържайте предпазния колан чист

Ако предпазният колан е замърсен, може да е трудно да се прибере. Моля, поддържайте предпазния колан чист. (Вижте стр. 346)

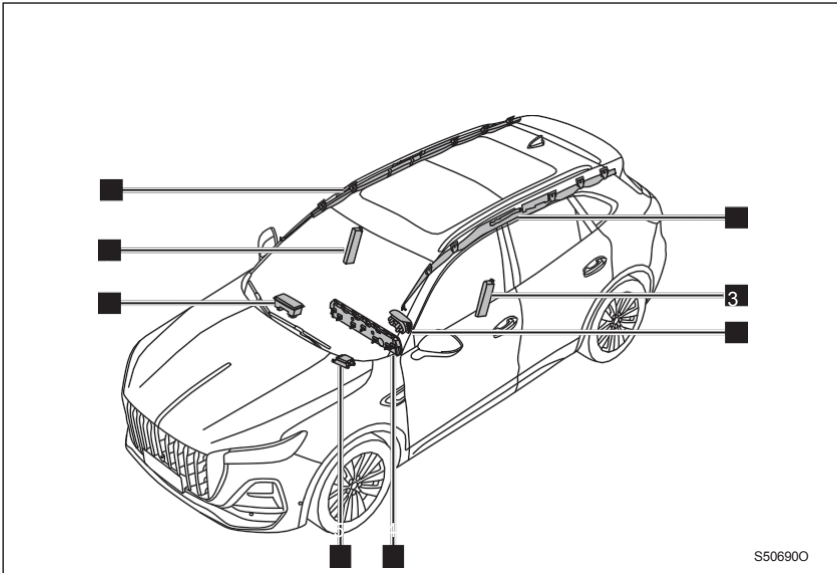
Въздушна възглавница

Въздушната възглавница е пасивно устройство за безопасност, предназначено да смекчи или предотврати наранявания на пътниците при сериозни сблъсъци, които могат да причинят тежки наранявания на пътниците. При определени сериозни сблъсъци въздушната възглавница може да се задейства. Автомобилът е оборудван с няколко въздушни възглавници. Въздушните възглавници и предпазните колани работят съвместно, за да намалят риска от тежки наранявания или дори смърт. (Формата на задействаната въздушна възглавница е само за справка)



- 1** Въздушна възглавница за водача/въздушна възглавница за предния пътник
За да предпази главата и гърдите на водача и предния пътник от удара с компоненти от интериора.
Въздушна възглавница на седалката на водача/въздушна възглавница на седалката на предния пътник
За защита на торса на водача и предния пътник.
- 3** Завесна въздушна възглавница*
За защита на главите на водача, предния пътник и пътника на задната външна седалка.

Компоненти на системата за допълнителна защита (SRS)



- 1**Завесна въздушна възглавница* **2**Въздушна възглавница на шофьорската седалка
3Въздушна възглавница на водача **4**Контролна лампа за неизправност на SRS
5Управляващ модул на въздушната възглавница **6**Въздушна възглавница на предния пътник
7Въздушна възглавница на предната пътническа седалка
Това са основните компоненти на системата SRS.

При силно челно или странично сблъскване системата SRS задейства нагнетателя на въздушната възглавница. Химичната реакция в нагнетателя бързо изпълва въздушната възглавница с нетоксичен газ, за да се предотвратят наранявания на пътниците вследствие на вторично сблъскване с елементи от интериора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки при използване на въздушната възглавница

Моля, спазвайте следните предпазни мерки, свързани с въздушните възглавници. Неспазването им може да доведе до сериозни телесни повреди или дори до смърт.

- Водачът и останалите пътници в автомобила трябва да затегнат правилно предпазните колани.
Въздушната възглавница е спомагателно устройство, което се използва заедно с предпазния колан.
- Въздушната възглавница на водача се задейства със значителна сила и ако водачът е твърде близо до нея, това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.
- Зоната с висок риск за въздушната възглавница на водача е първите 0–100 mm от разгръщането ѝ. Поддържайте разстояние от поне 300 mm от въздушната възглавница на водача. Това е разстоянието от центъра на волана до гръдната кост на водача. Ако седите на разстояние, по-малко от 300 mm, можете да регулирате позицията си при шофиране, като използвате следните методи:
 - Преместете седалката възможно най-назад, но така, че да можете лесно да натискате педалите.
 - Наклонете леко облегалката на седалката назад. Ако след накланянето на облегалката ви е трудно да виждате пътя пред вас, използвайте твърда противоположна се възглавница за седалката, за да повдигнете тялото си, или повдигнете седалката.
 - Регулирайте волана така, че да е наклонен надолу колкото е възможно повече. Това позволява въздушната възглавница да е насочена към гърдите на водача, а не към главата и врата.

Когато седалката на водача е регулирана в съответствие с горните препоръки, педалите и воланът трябва да останат в обхвата на контрол на водача, а превключвателите на таблото за управление – в зрителното поле на водача.

- При бракуване на автомобила или на компонентите на SRS и предпазните колани с преднатягачи, моля, спазвайте съответните правила за безопасност.

■ Закопчавайте предпазния колан правилно

Винаги закопчавайте предпазния колан, когато шофирате автомобил, оборудван с въздушни възглавници. Много е опасно да разчитате единствено на въздушната възглавница при произшествие, тъй като само тя може да не е достатъчна, за да предотврати сериозни наранявания. Затова не забравяйте да закопчавате предпазния колан, когато шофирате или пътувате в автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки за въздушната възглавница

- Въздушната възглавница на предния пътник се задейства със значителна сила и ако предният пътник е прекалено близо до нея, това може да доведе до сериозни наранявания или смърт. Седалката на предния пътник трябва да бъде възможно най-далеч от въздушната възглавница, а облегалката на седалката трябва да бъде регулирана така, че предният пътник да може да седи изправен.
- Неправилно настанените/защитени бебета и малки деца могат да претърпят сериозни наранявания или да загинат вследствие на задействането на въздушната възглавница. Бебетата и малките деца, които не могат да използват предпазните колани, трябва да бъдат подходящо обезопасени с детски обезопасителни системи. Настоятелно препоръчваме бебетата и малките деца да използват детски седалки, като детските седалки трябва да бъдат поставени на задните седалки на автомобила. За бебетата и малките деца задните седалки са по-безопасни от предната пътническа седалка.



- Не се облягайте на арматурното табло, А-колоните, страничните релси на покрива, части от вратите или ръбовете на седалките, тъй като в противен случай, при задействане на въздушната възглавница на предния пътник, това може да доведе до силен удар по главата, което да причини сериозни наранявания или дори смърт (когато в автомобила има деца, трябва да се обръща още по-голямо внимание).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Предпазни мерки за
въздушната възглавница**



S507240



S501300

- Не позволявайте на деца да стоят пред въздушната възглавница въздушната възглавница.
- Не позволявайте на децата да седят в коленете на пътника на предната седалка. Не поставяйте предмети върху предната предната коленете на пътника.
- Не се облягайте на вратите, страничните релси на покрива, А-колоните, В-колоните или С-колоните.

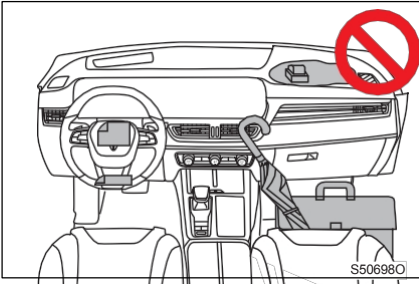


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

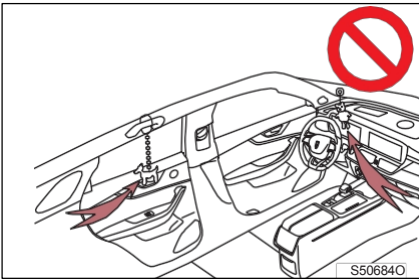
■ Предпазни мерки за въздушната възглавница



- Не се обръщайте с лице към вратата и не коленичете на седалката, нито изпъвайте главата и ръцете си извън автомобила.



- Не поставяйте и не опирайте никакви предмети на таблото, капака на въздушната възглавница на водача и др. Тези предмети могат да бъдат изхвърлени при задействане на въздушната възглавница на водача или на предния пътник.



- Не завързвайте нищо за вратите, предното стъкло, прозорците, А-колоните, В-колоните, С-колоните, страничните релси на покрива, дръжките на покрива и др.
- Не закачайте закачалки за дрехи или други твърди предмети на куки за дрехи. Ако се задейства завесната въздушна възглавница, тези предмети могат да бъдат изхвърлени, което да доведе до сериозни наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки за въздушната възглавница

- Не използвайте аксесоари за седалките, които покриват въздушната възглавница на седалката или зоната на нейното задействане, тъй като те могат да попречат на задействането на въздушната възглавница.
- Не удряйте зоната, в която се намира въздушната възглавница, и не прилагайте прекомерна сила върху нея, тъй като това може да доведе до неизправност на въздушната възглавница.
- Не докосвайте съответните части веднага след задействането (надуването) на въздушната възглавница, тъй като те могат да са горещи.
- Ако след задействането на въздушната възглавница изпитвате затруднения при дишането, отворете вратата или прозореца за проветряване или напуснете автомобила, ако това е безопасно. Изплакнете остатъците по тялото си възможно най-скоро, за да избегнете дразнене на кожата.
- Ако зоната, в която се намира въздушната възглавница (като капакът на въздушната възглавница на водача и таблото с уредите), е повредена или напукана, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за подмяна.

■ След задействането на въздушната възглавница при челен сблъсък

Системата SRS може да осигури защита при катастрофа само веднъж. След като въздушната възглавница се задейства при сблъсък, моля, обърнете се към оторизиран дилър на FAW Hongqi за подмяна на въздушната възглавница, управляващия модул на въздушната възглавница и свързаните с тях компоненти; оригиналните компоненти не трябва да се използват.

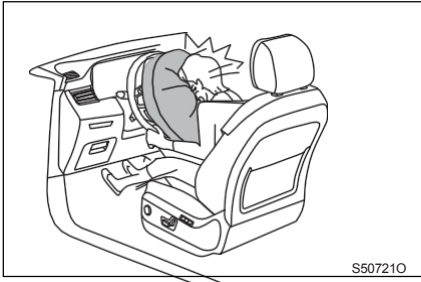
■ Модифициране и бракуване на компоненти на SRS

Моля, не бракувайте автомобила и не извършвайте следните модификации, преди да се консултирате с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

В противен случай въздушната възглавница може да не функционира правилно или да се задейства (надуе) непреднамерено, което може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

- Монтаж, демонтаж, разглобяване и ремонт на въздушната възглавница.
- Ремонт, модификация, демонтаж или подмяна на волана, приборното табло, седалките или тапицерията на седалките, А-колоната, В-колоната, С-колоната или страничната релса на покрива.
- Ремонт или модификация на предното крило, предния бройлер или страничните части на пътническото отделение.
- Допълнително оборудване на предната решетка със снегорин, лебедка и други инструменти.
- Модификация на окачването.
- Монтаж на преносима двупосочна радиостанция.

■ Когато въздушната възглавница се задейства (надува)



- Въздушната възглавница се задейства със значителна сила и ако пътникът е твърде близо до нея, това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.
- Въздушната възглавница се задейства със звук от запалване и дим, но не възниква пожар. Ако хора с заболявания на дихателните пътища, като например астма, вдишат газа, може да изпитат затруднения при дишането. В този случай е относително безопасно незабавно да се евакуирате от автомобила. Ако евакуацията е невъзможна, отворете прозорците и вратите, за да влезе свеж въздух.

- Скоростта на задействане на въздушната възглавница е много висока, което може да доведе до леки одрасквания, изгаряния или други наранявания.
- Ако остатъци (газ и др.) от задействането на въздушната възглавница попаднат в очите или се прилепят към кожата, изплакнете засегнатата област с чиста вода възможно най-скоро. При чувствителна кожа е възможно да възникнат алергични реакции.
- Компонентите на SRS модула (включително воланът, капакът на въздушната възглавница и нагнетателят), както и предното седалище, А-колоната и страничната релса на покрива, могат да се нагреят в рамките на няколко минути. Самата въздушна възглавница също може да се нагрее.
- Предното стъкло може да се счупи.

■ Фактори, предизвикващи задействането на въздушната възглавница

- Диапазонът на задействане на въздушната възглавница при различни ситуации на произшествия не може да бъде определен в общи линии, тъй като конкретните обстоятелства на произшествията варират значително. Например, естеството (твърдостта) на обекта, с който автомобилът се сблъсква, ъгълът на сблъсъка и скоростта на автомобила са важни фактори за задействане на въздушната възглавница.
- Решаващите фактори за задействане на въздушната възглавница са кривите на забавяне и налягане, които се образуват при сблъсък. Сензорите, монтирани на автомобила, заедно с електронните блокове за управление, определят тежестта на сблъсъка и по този начин задействат въздушната възглавница своевременно и целенасочено. Ако стойността на забавянето или на налягането, генерирана и измерена по време на сблъсък, е по-ниска от референтната стойност, предварително зададена в блока за управление, въздушната възглавница няма да се задейства, дори ако автомобилът е претърпял известна деформация при инцидента.

■ **Условия за действие (въздушна възглавница на водача/въздушна възглавница на предния пътник)**

- В случай на по-тежко челно сблъскване, при което степента на сблъска надвиши зададения праг, въздушната възглавница на водача/предния пътник ще се задейства.

Въпреки това, ако автомобилът се удари в подвижен или деформируем обект (като паркирано превозно средство или пътен знак) или в случай на „подхлъзване“ (като сблъсък, при който предната част на автомобила „прониква“ под товарното отделение на камион), въздушната възглавница може да не се задейства.

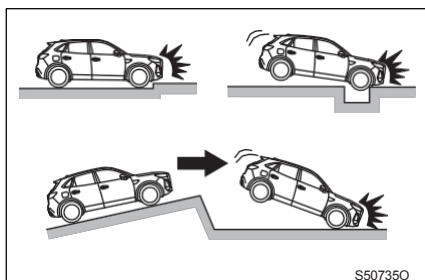
- При някои сблъсъци ускорението на автомобила в посока напред е много близо до проектния праг, но предната въздушна възглавница и предпазният колан с преднатягач може да не се активират.

■ **Условия за действие (въздушна възглавница за седалката и завесна въздушна възглавница)**

- В случай на тежко странично сблъскване, при което степента на сблъска надвиши зададения праг, въздушната възглавница на седалката и завесната въздушна възглавница от страната на сблъска ще се задействат.
- При някои специални инциденти въздушната възглавница на седалката и завесната въздушна възглавница могат да се задействат заедно с въздушната възглавница на водача/предния пътник.

■ **Други случаи, при които въздушната възглавница може да се задейства (с изключение на сблъсъци)**

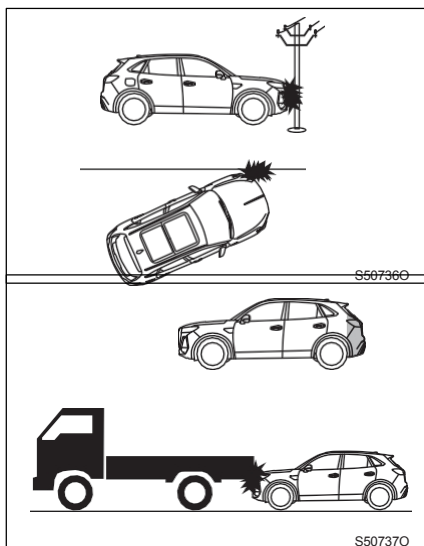
Ако долната част на автомобила претърпи силен удар, въздушната възглавница на водача и тази на предния пътник също могат да се задействат.



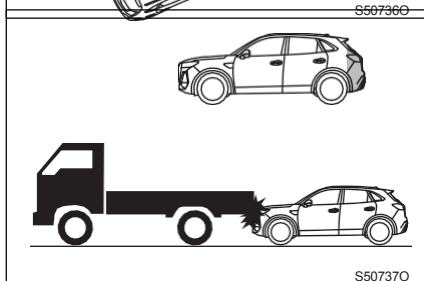
- Автомобилът се удря в бордюр, ръб на тротоара или твърда повърхност
- Автомобилът пада в или прескача дълбока яма
- Колелата се забиват силно в земята или автомобилът пада

■ **Случаи, при които въздушната възглавница (въздушната възглавница на водача/въздушната възглавница на предния пътник) може да не се задейства**

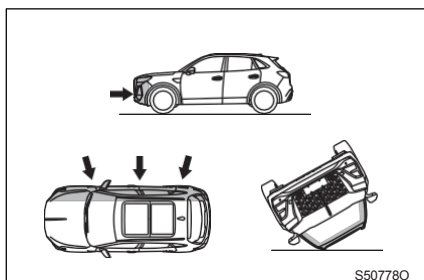
Водачевата въздушна възглавница/въздушната възглавница на предния пътник може да не се задейства при сблъсък с цилиндрични обекти като електрически стълбове и дървета, нефронтален сблъсък със стени и мантинели по магистралите, сблъсък отзад, сблъсък със задната част на камион или при попадане под дъното на камион, фронтален сблъсък при ниска скорост, страничен сблъсък или преобръщане. Въпреки това, ако сблъсъкът предизвика достатъчно забавяне на автомобила в посока напред, въздушната възглавница може да се задейства.



- Сблъсък с цилиндрични обекти, като например електрически стълбове и дървета
- Нефронтално сблъскване със стени и пътни мантинели



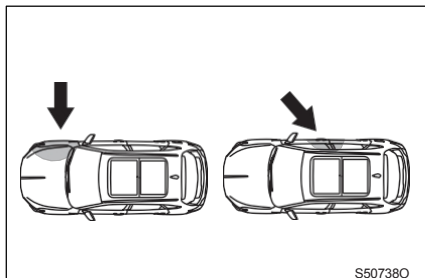
- Сблъсък отзад
- Сблъсък със задната част на камиона или влизане под камиона



- Челен сблъсък при ниска скорост
- Странично сблъскване
- Преобръщане

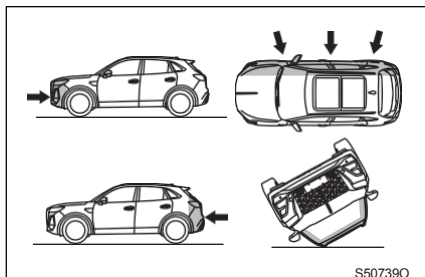
■ **Случаи, при които въздушната възглавница (въздушна възглавница на седалката/завеса) може да не се задейства**

Ако автомобилът претърпи страничен удар извън пътническото отделение или страничен удар по каросерията под ъгъл, въздушната възглавница на седалката/завесата може да не се задейства



- Страничен удар в част, различна от пътническия салон
- Страничен удар по каросерията под ъгъл

Обикновено въздушната възглавница на седалката/завесната въздушна възглавница няма да се задейства, когато автомобилът претърпи челен удар при ниска скорост, страничен удар при ниска скорост, удар отзад или преобръщане.

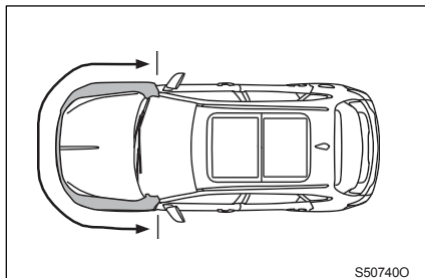


- Фронтален удар при ниска скорост
- Страничен удар при ниска скорост
- Сблъсък отзад
- Преобръщане

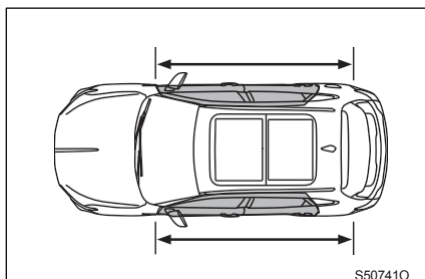
■ **Кога да се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi**

В следните случаи автомобилът трябва да бъде проверен и/или ремонтиран. Моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi възможно най-скоро.

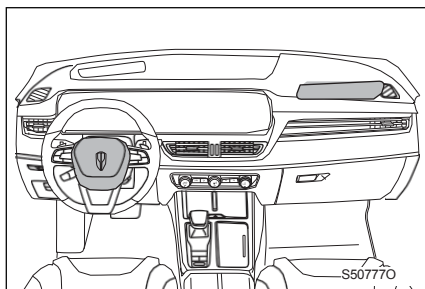
- Активирала се е някоя от въздушните възглавници.



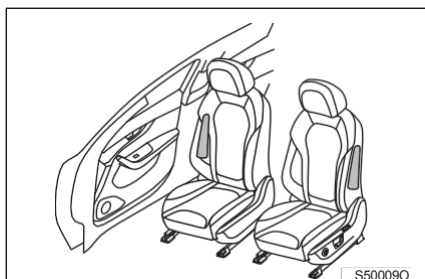
- Предната част на автомобила е повредена или деформирана, или е настъпило сблъскване, при което въздушната възглавница не се е задействала.



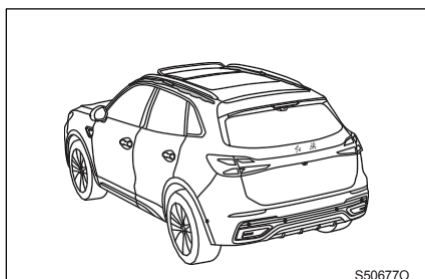
- Вратата или зоната около нея е повредена или деформирана, или е настъпило сблъскване, при което въздушната възглавница на седалката и завесната въздушна възглавница не са се задействали.



- Има драскотини, пукнатини или други повреди по капака на въздушната възглавница на водача или по арматурното табло в близост до въздушната възглавница на предния пътник.



- На повърхността на седалката, оборудвана с въздушна възглавница, има драскотини, пукнатини или други повреди.



- Има драскотини по завесната въздушна възглавница, както и пукнатини или други повреди по части като предпазителите на А-колоната, В-колоната и С-колоната, покрива, дръжката, лампата за четене и др.

Информация за безопасността на децата

Винаги спазвайте следните предпазни мерки, когато в автомобила има дете.

Децата трябва да използват подходящи системи за задържане, докато не станат достатъчно големи, за да използват колана на автомобила.

- Препоръчва се детето да седи на задните седалки, за да се предотврати случаен контакт с лоста за превключване на предавките, превключвателя на чистачките и др.
- По време на шофиране използвайте детската заключалка на задните врати и превключвателя за заключване на прозорците, за да предотвратите децата да отворят вратите и да задействат електрическите прозорци случайно.
- Не позволявайте на детето да задейства устройства, които могат да прищипят някоя част от тялото (като електрически прозорци, капак на двигателя, капак на багажника, седалка и др.)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Не позволявайте на децата да носят ключа за автомобила или да си играят сами в автомобила**

- Много е опасно децата да си играят на сгънатото задно седалище. Щом облегалката на седалката се върне в първоначалното си положение, децата могат да останат заклещени в затворения багажник и да не могат да излязат. За да предотвратите такива инциденти, уверете се, че облегалката на седалката е фиксирана на място.

- Никога не оставяйте деца без надзор в автомобила. Не позволявайте на децата да носят или използват ключа.

Децата могат да запалят автомобила или да задействат скоростния лост. Децата могат също да се наранят, докато си играят с прозорците, слънчевия покрив или друго оборудване на автомобила. Освен това прекалено високата или прекалено ниската температура в купето може да доведе до фатални наранявания при децата.

- **Винаги заключвайте автомобила и дръжте ключа извън обсега на децата**

Опасно е, ако автомобилът не е заключен правилно при напускане или ако ключът е оставен на място, достъпно за деца. Дете, което влезе в багажника през отворен капак, може случайно да остане заключено в него. Особено през лятото детето може да претърпи топлинен удар, което да доведе до мозъчно увреждане и дори смърт. Независимо дали имате деца, винаги заключвайте вратите и багажника. Освен това, за допълнителна безопасност, уверете се, че облегалките на задните седалки са фиксирани.

1-1. Инструкции за безопасно използване

Система за задържане на деца

FAW настоятелно препоръчва да използвате системата за обезопасяване на деца.

Предпазни мерки

Проучването показва, че детето ще бъде по-безопасно, ако системата за задържане на деца е монтирана на задната седалка, а не на предната пътническа седалка.

- Моля, изберете подходяща система за обезопасяване на деца според теглото и ръста на детето.
- За подробности относно монтажа вижте инструкциите, приложени към системата за обезопасяване на деца.
Настоящото ръководство съдържа общи инструкции за монтаж.
- FAW препоръчва да използвате система за обезопасяване на деца, която отговаря на изискванията на стандарта GB 27887-2011.

Тип на системата за обезопасяване на деца

Съгласно стандарта GB 27887-2011 системите за обезопасяване на деца могат да бъдат разделени на следните пет групи:

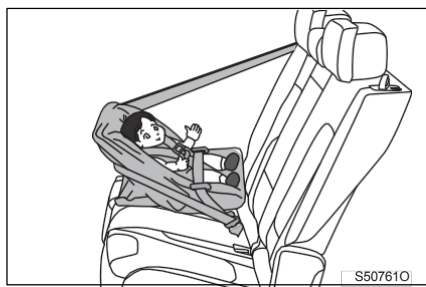
Група 0: <10 кг

Група 0+: < 13 кг Група I:

9–18 кг Група II: 15–25 кг

Група III: 22–36 кг

Ето 3 вида системи за обезопасяване на деца, които могат да се закрепват с колани за безопасност:



► Седалка за бебета (седалка за малки деца)

Съответства на група 0 и група 0+
в ... GB 27887-2011



► Детско столче (преобразуваемо столче)

Съответства на група 0+ и група I
съгласно стандарта GB 27887-2011.



► Седалка за по-големи деца (повишаваща седалка)

Съответства на група II и група
III в на GB 27887-2011
нормативния акт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Автомобилът не разполага с функция за деактивиране на въздушната възглавница, поради което е строго забранено да се монтира каквато и да е система за задържане на деца на предната седалка. Моля, монтирайте системата за задържане на деца на външното място на задната седалка.**
- **Предпазни мерки при използване на система за задържане на деца**
 - Дори ако системата за задържане на деца се използва правилно, главата или която и да е част от тялото не трябва да се опира на вратата, седалката или страничната релса на тавана (където може да се задейства въздушната възглавница на седалката или завесната въздушна възглавница). В противен случай голямата сила на удара, генерирана от задействаната въздушна възглавница на седалката или завесната въздушна възглавница, може да доведе до сериозни наранявания и дори смърт на детето.
 - Детето трябва да бъде обезопасено с предпазен колан или система за обезопасяване на деца в съответствие с теглото и ръста му, за да бъде ефективно защитено в случай на катастрофа или аварийно спиране. Държането на детето в ръцете Ви не замества ролята на системата за обезопасяване на деца. При катастрофа детето може да се удари в предното стъкло или да бъде притиснато между Вас и купето.
 - Винаги спазвайте инструкциите на производителя и се уверявайте, че детското укрепващо устройство е надеждно закрепено по всяко време. Незакрепването на детската система за задържане е много опасно. При аварийно спиране или сблъсък детската система за задържане може да се премести, което да доведе до сериозни наранявания или смърт на детето или другите пътници.

Информация за приложимостта приложимостта на
различните позиции

позиции за система за задържане на деца, закрепена с предпазен
колан

Тегловна група	Позиция на седалката (или други позиции)		
	Предна пътническа седалка	Външно задно седалище	Задна централ на седалка
Група 0: <10 kg	X	U	X
Група 0+: <13 kg	X	U	X
Група I: 9–18 kg	X	U	X
Група II: 15–25 kg	X	U	X
Група III: 22–36 kg	X	U	X

Значенията на горните букви са:

- U: Приложима е общата система за задържане на деца, одобрена за тази тегловна група.
- X: Тази позиция на седалката не е приложима за системата за обезопасяване на деца в тази тегловна група.

Информация за приложимостта на приложимостта на различните позиции на позиции за системата за детско задържане ISOFIX

Тегловна група	Размер	Закрепване	Позиция на ISOFIX в автомобила	
			Задно ляво седалище	Задно дясно седалище
Кошница за бебе	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
Група 0: <10 кг	E	ISO/R1	IL	IL
Група 0+: <13 кг	E	ISO/R1	IL	IL
	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
Група I: 9–18 кг	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
	B	ISO/F2	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	IUF	IUF
Група II: 15–25 кг		-	IL	IL
Група III: 22–36 кг		-	IL	IL

Значението на горните букви е:

IUF: Приложима е общата система за задържане на деца ISOFIX, ориентирана напред, одобрена за тази тегловна група.

IL: Приложими са изброените специални системи за задържане на деца ISOFIX, които могат да бъдат предназначени за специални превозни средства или за ограничени или полуобщи категории.

X: Позицията ISOFIX не е приложима за системата за задържане на деца ISOFIX в тази тегловна група и/или размерна класа.

■ Изберете подходяща система за задържане на деца

- Децата трябва да използват подходящи системи за задържане на деца, докато не станат достатъчно големи, за да използват колана на превозното средство.
- Ако детето е прекалено голямо за система за задържане на деца, настанете го на задната седалка и използвайте колана на автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Инструкции на производителя за системата за задържане на деца

Винаги спазвайте инструкциите на производителя при избора, монтажа и използването на система за обезопасяване на деца, в противен случай може да не се постигне желаната защита.

■ Когато детето е в автомобила

Не позволявайте на детето да си играе със предпазния колан. Ако предпазният колан се увие около врата, детето може да се задуши или да претърпи други сериозни наранявания, а дори и да загине.

Ако в такъв случай предпазният колан не може да бъде разкопчан, прережете го с ножица.

■ Когато системата за обезопасяване на деца не се използва

- Системата за задържане на деца трябва да бъде правилно закрепена на седалката, дори когато не се използва.

Не поставяйте незакрепена система за задържане на деца в пътническия салон.

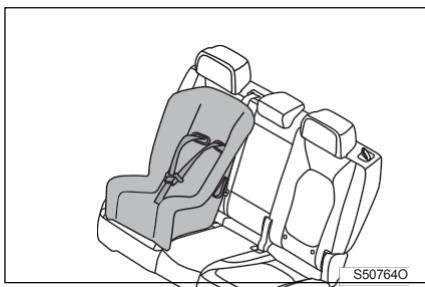
- Ако системата за задържане на деца трябва да бъде демонтирана, демонтирайте я и я закрепете в багажника. Ако облегалката за глава е демонтирана, за да се улесни монтажът на системата за задържане на деца, винаги я монтирайте обратно преди да потеглите. В противен случай пътниците могат да бъдат ранени в случай на аварийно спиране или катастрофа.

■ Използвайте системата за обезопасяване на деца

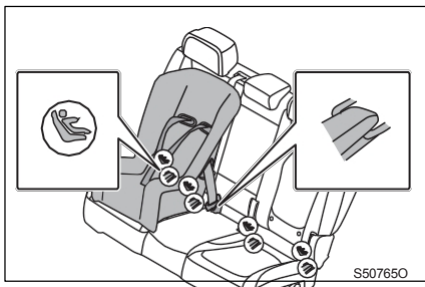
Ако за този автомобил се използва неподходяща система за задържане на деца, бебето или детето може да не бъде адекватно защитено, което може да доведе до сериозни наранявания и дори смърт (при аварийно спиране или катастрофа).

Монтиране на система за обезопасяване на деца

Моля, спазвайте инструкциите, предоставени от производителя на системата за задържане на деца. Закрепете системата за задържане на деца към седалката с колан за безопасност или твърди крепежни елементи ISOFIX. Закрепете горния колан по време на монтажа на системата за задържане на деца.



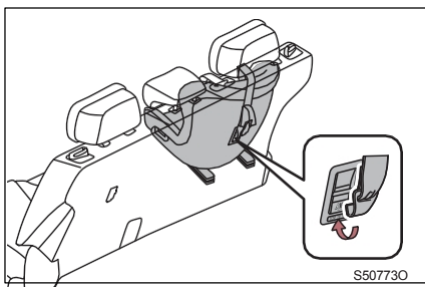
Закрепете с колан за безопасност.



Закрепете с твърди ISOFIX закрепвания.

Външните задни седалки са оборудвани с долни точки за закрепване.

(На седалките има обозначения, показващи позициите на закрепващите елементи)



Опора за закрепване (за горна привързваща лента).

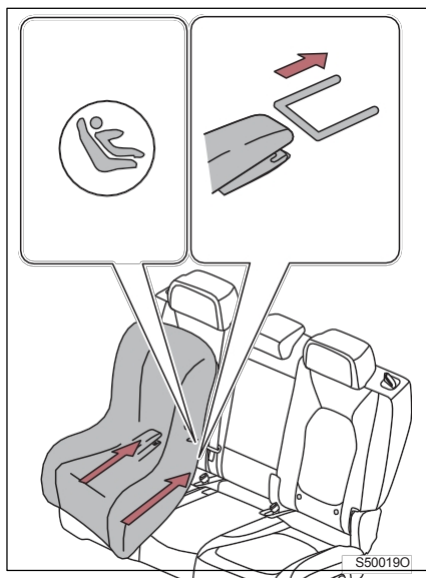
Външните задни седалки са оборудвани с опори за закрепване.

Монтаж на система за задържане на деца с колан

Уверете се, че сте затегнали правилно колана или сте монтирали детското столче в съответствие с инструкциите на производителя на детското столче, тъй като начинът на монтаж на детското столче е различен.

Ако облегалката за глава пречи на системата за задържане на деца и не позволява правилното ѝ монтиране, тя може да бъде преместена или демонтирана, за да се гарантира, че детското столче е правилно монтирано и регулирано.

Монтиране на система за задържане на деца с твърди опорни точки



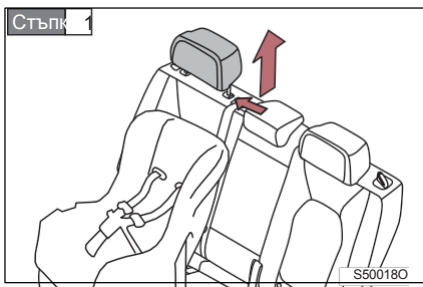
Стъпка 1 Увеличете леко разстоянието между седалката и облегалката.

Стъпка 2 Поставете катарамата в специалната пръчка.

Ако облегалката за глава пречи на детското укрепващо устройство и не позволява правилното му монтиране, махнете облегалката за глава, преди да монтирате детското укрепващо устройство.

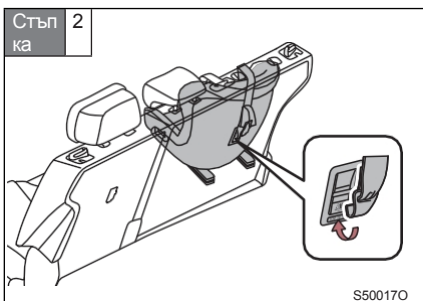
Ако системата за задържане на деца има горна привързваща лента, закрепете я към опората за закрепване.

Система за обезопасяване на деца с горна привързваща лента



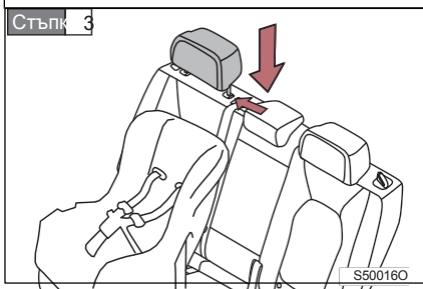
Закрепете системата за детско задържане с колан за безопасност или твърди ISOFIX опори.

Ако облегалката за глава пречи на детското столче и не може да бъде монтирана правилно, махнете облегалката за глава, преди да монтирате детското столче.



Закрепете куката към опората за закрепване и затегнете горния колан.

Уверете се, че горната привързваща лента е закрепена.



Поставете отново облегалката за глава.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При монтажа на системата за обезопасяване на деца

Моля, спазвайте следните предпазни мерки, тъй като в противен случай може да възникнат сериозни наранявания или смърт.

- Закрепете здраво горната привързваща лента и се уверете, че коланът не е усукан.
- Не закрепвайте горната привързваща лента към никакъв друг обект, освен към опората на закрепващия елемент.
- Натиснете и издърпайте системата за задържане на деца в различни посоки, за да се уверите, че е здраво монтирана.
- Не регулирайте седалката, след като системата за задържане на деца е монтирана. Ако седалката бъде регулирана, безопасността на системата за задържане на деца трябва да бъде проверена отново.
- Моля, спазвайте инструкциите за монтаж, предоставени от производителя на системата за задържане на деца.



- Ако седалката на водача създава неудобства при монтажа на системата за задържане на деца, монтирайте я на задната дясна седалка.
- Регулирайте седалката на предния пътник така, че да не пречи на детското укрепващо устройство.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Моля, спазвайте инструкциите, приложени към системата за обезопасяване на деца, и я закрепете на място. Неправилното закрепване може да доведе до сериозни наранявания и дори смърт на детето или другите пътници в случай на аварийно спиране или катастрофа.



Тип 1



Тип 2

S501310

- Етикетите, поставени от вътрешната и външната страна на сенника от страната на предния пътник, ви напомнят да не поставяте детски обезопасителни системи, ориентирани с гръб към движението, на седалки, защитени с въздушна възглавница. За подробности относно етикетата вижте фигурата.

■ Закрепете детското столче правилно към котвата

Когато използвате долна точка за закрепване, уверете се, че около нея няма чужди предмети и че предпазният колан не е заклепен зад детското устройство за задържане. Уверете се, че детското устройство за задържане е здраво закрепено, в противен случай при аварийно спиране или при катастрофа може да настъпи сериозно нараняване или смърт на детето или на други пътници.

Отработените газове съдържат вещества, вредни за човешкото тяло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отработените газове съдържат безцветен и безмирисщ вреден газ – въглероден оксид (CO).

Моля, спазвайте следните предпазни мерки. В противен случай отработените газове могат да проникнат в автомобила, което да доведе до замайване и инциденти, или да застраши сериозно здравето, а дори и да доведе до смърт.

■ Важно при шофиране

- Дръжте капака на багажника затворен.
- Ако усетите миризма на отработени газове в автомобила, дори когато капакът на багажника е затворен, отворете прозорците и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да бъде автомобилът проверен възможно най-скоро.

■ При паркиране

- Ако автомобилът е паркиран на място с лоша вентилация или в затворено помещение (например гараж), моля, изключете двигателя.
- Не оставяйте двигателя да работи продължително време.
Ако тази ситуация не може да бъде избегната, моля, паркирайте автомобила на открито място и се уверете, че отработените газове не влизат в автомобила.
- Не оставяйте двигателя да работи на места с дълбок сняг или където вали сняг.
Ако около автомобила се образуват снежни купчини, докато двигателят работи, натрупаните отработени газове могат да проникнат в автомобила.

■ Изпускателна тръба

Изпускателната система трябва да се проверява редовно. Ако има дупки или пукнатини, повредени съединения или необичаен шум от изпускателната система, дължащ се на корозия, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка и ремонт на автомобила.

1-2. Предупредителни и сигнални лампи

Контролна лампа

Контролните лампи показват текущото работно състояние на системите на автомобила.



Контролна лампа за ляв мигач



Контролна лампа за включени габаритни светлини



Контролна лампа за включени къси светлини



Контролна лампа за включени предни мъгливи фарове



Контролна лампа за работа на системата IHC



Контролна лампа за работа на системата ESC (мигаща)



Контролна лампа за работа на Idle Stop-Start



Изключено

Контролна лампа за изключена функция „Idle Stop-Start“



Индикаторна лампа за работа на EPB



Индикаторна лампа за изключена система FCW



Индикаторна лампа за включена система LDW/LKA



Контролна лампа за десен мигач



Контролна лампа за отворена врата



Контролна лампа за включени дълги светлини



Контролна лампа за включени задни мъгливи фарове



Контролна лампа за работа на системата HDC



Изключено

Контролна лампа за изключена система ESC



Контролна лампа за ограничение на функцията „Idle Stop-Start“



120

Индикаторна лампа за интелигентно ограничаване на скоростта на системата TSR – разпознаване на пътни знаци



Индикаторна лампа за работа на системата AUTOHOLD



Контролна лампа за изключена система AEB



LDW/LKA система – индикаторна лампа за работа



Контролна лампа за включен круиз контрол



Контролна лампа за включена система ACC



Контролна лампа за включена система SACC за подпомагане на кормилното управление



Контролна лампа за изключена система BSD



Контролна лампа за неуспешно разпознаване на ключа



Не е възможно превключване на индикаторната лампа в режим на движение



Контролна лампа за работа на круиз контрола



Контролна лампа за работа на системата ACC



Контролна лампа за работа на системата за подпомагане на кормилното управление SACC



Контролна лампа за техническо обслужване



Индикаторна лампа за показване на външната температура

Предупредителна лампа

Ако някоя от предупредителните лампи светне или мига, моля, запазете спокойствие и предприемете следните мерки. Ако някоя от предупредителните лампи светне или мига, но след това угасне, това не означава непременно, че системата е повредена. Ако обаче тази ситуация продължи, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да бъде проверен автомобилът.

Списък с предупредителни лампи

Предупредителна лампа	Предупредителна лампа/подробно описание/мерки за отстраняване
	Контролна лампа за неизправност в системата за управление на двигателя - Ако тази предупредителна лампа остане включена след стартиране на двигателя, това означава, че има неизправност в системата за управление на двигателя. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Предупредителна лампа за неизправност в системата за мониторинг на отработените газове на двигателя - Ако тази предупредителна лампа остане включена след стартиране на двигателя, това означава, че има неизправност в системата за мониторинг на отработените газове. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност в системата за зареждане на 12-волтовия акумулатор - Ако тази предупредителна лампа остане включена след стартиране на двигателя, това означава, че има неизправност в системата за зареждане. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Предупредителна лампа за горивната система - Това показва ниско ниво на горивото или неизправност в горивната система. → Моля, долейте гориво или незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Предупредителна лампа	Предупредителна лампа/подробно описание/мерки за отстраняване
	Контролна лампа за необичайно налягане на маслото • Това показва ниско налягане на маслото. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Сигнална лампа за неизправност на SRS • Показва неизправност в системата SRS. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за незакопчан предпазен колан • Показва, че предпазният колан на водача или пътника не е закопчан. → Закопчайте предпазните колани на водача и пътника.
	Контролна лампа за неизправност в трансмисионната система/електронната система за превключване на предавките • Това показва неизправност в системата за предавки/електронната система за превключване на предавките. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност в системата IMMO на двигателя • Тя сигнализира за неизправност в системата IMMO на двигателя. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на ключа за запалване • Тя показва неизправност в ключа за запалване на двигателя. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на системата „Smart Start“ • Тя показва неизправност в системата за интелигентно стартиране. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW

Предупредителна лампа

Hongqi.



Контролна лампа за ниско напрежение на ключа

- Тя показва, че батерията на ключа е изтощена.

→ **Сменете батерията на ключа.**



Предупредителна лампа	Предупредителна лампа/подробно описание/мерки за отстраняване на неизправността
	Предупредителна лампа за неизправност на електронната система за чистачки • Тя сигнализира за неизправност в електронната система на чистачките. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Предупредителна лампа за неизправност на осветителните тела • Тя сигнализира за неизправност във външните осветителни тела. → Проверете за неизправности във външните осветителни тела и съединителите на кабелните снопове или незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност в охладителната система • Тя показва висока температура на охлаждащата течност или неизправност в охладителната система. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за ниско ниво на спирачна течност/неизправност в спирачната система • Тя сигнализира за неизправност в спирачната система. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi. Продължаването на пътуването в този случай е рисковано.
	Предупредителна лампа за неизправност в спирачната система/HBA • Това показва влошена работа на спирачната система или неизправност в системата за подпомагане на спирането. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi. Продължаването на пътуването в този случай е рисковано.
	Контролна лампа за прекомерно износване на спирачните накладки • Тя сигнализира за прекомерно износване на спирачните накладки. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка и подмяна на спирачните накладки.
	Контролна лампа за неизправност на системата EPS • Тя сигнализира за неизправност в EPS.

Предупредителна лампа	Предупредителна лампа/подробно описание/мерки за отстраняване на неизправността
	Сигнална лампа за сериозна повреда в системата EPS • Тя сигнализира за сериозна повреда в EPS. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Сигнална лампа за неизправност в системата ESC (остава включена) • Това показва неизправност в системата ESC. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на системата ABS • Това показва неизправност в системата ABS. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на системата AUTOHOLD • Тя показва неизправност в системата AUTOHOLD. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на системата EPB • Тя показва неизправност в системата EPB. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за необичайно налягане в гумите/неизправност в системата • Това показва неизправност в системата TPMS или необичайно налягане в гумите. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на автоматичните габаритни светлини/автоматичните чистачки • Това показва неизправност във функцията за автоматичното осветление/автоматичните чистачки. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Предупр едител на лампа	Предупредителна лампа/подробно описание/мерки за отстра неизправността
	Предупредителна лампа за неизправност в системата за автоматично регулиране на височината на фаровете • Това показва неизправност в системата за автоматично регулиране на височината на фаровете. →Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
 РЕЖИМ	Контролна лампа за неизправност на системата за избор на режим на шофиране • Това показва неизправност в селектора на режимите на шофиране →Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на системата за спиране и стартиране на двигателя при празен ход • Това показва неизправност в системата за спиране и стартиране на двигателя при празен ход. →Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
 SOS	Сигнална лампа за неизправност на SOS • Тя показва неизправност в системата SOS. →Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Сигнална лампа за ниско ниво на охлаждащата течност • Показва ниско ниво на охлаждащата течност. →Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност в системата за подпомагане на водача • Показва неизправност в системата за подпомагане на водача. →Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на безжичното зареждане • Това показва неизправност във функцията за безжично зареждане. →Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

1
Инструкции преди
шофиране

Предупредителна лампа	Предупредителна лампа/подробно описание/мерки за отстраняване
 GPF	Предупредителна лампа за почистване на GPF • Това показва, че филтърът за твърди частици трябва да бъде почистен чрез движение на автомобила. →Почистете го, като карате автомобила, или незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
 GPF	Контролна лампа за неизправност на GPF • Това показва, че натрупаните въглеродни отлагания във филтъра за твърди частици са надвишили допустимите норми и той не може да се самопочисти. →Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на системата HDC • Това показва, че има неизправност в системата HDC. →Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на системата 4WD • Тя показва неизправност в системата 4WD. →Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност в системата на амортизьорите • Тя показва неизправност в системата на амортизьорите. →Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Забележка: Когато светне предупредителната лампа за налягането на маслото, предупредителната лампа за висока температура на охлаждащата течност или някоя друга индикаторна лампа, се задейства предупредителният зумер.

1-3. Система IMMO/антикражбена система

Система IMMO на двигателя

За да се предотврати кражбата на автомобила, интелигентният ключ разполага с вграден чип за парола. Ако интелигентният ключ не е регистриран предварително в системата IMMO, стартирането на двигателя с него е невъзможно. За различните автомобили в ключа се регистрира различна информация.

Не оставяйте интелигентния ключ в автомобила, а го носете със себе си, когато излизате от него.

Тази система спомага за предотвратяване на кражбата на автомобила, но не предотвратява всички кражби и не може да гарантира абсолютната безопасност на автомобила.

Носете регистрирания ключ със себе си и натиснете бутона за стартиране на двигателя, за да деактивирате системата IMMO.

■ Условия, които могат да доведат до отказ на системата

- Ключът е претърпял силен удар
- Ключът е намокрен
- Ключът се намира на място с висока температура (например върху арматурното табло, изложено на слънце)
- Използва се магнитен ключодържател
- Ключът е бил почистен с ултразвукова миялна машина
- Ключът се е приближил или е влязъл в контакт с ключ от друго превозно средство (ключ с вграден транспондер чип)

- **Ако двигателят не може да бъде стартиран по правилния начин, системата IMMO на двигателя може да е излязла от строя. Моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да бъде проверен автомобилът Ви.**

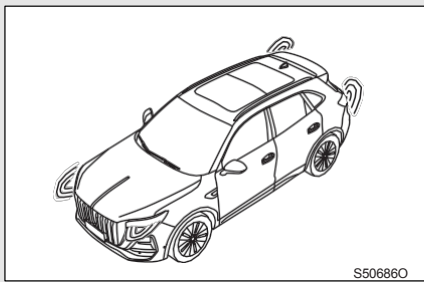


ВНИМАНИЕ

- **Уверете се, че системата работи нормално**

Не модифицирайте и не разглобявайте системата IMMO. В противен случай системата IMMO няма да работи правилно.

Системата за защита на каросерията срещу кражба следи основно състоянието на четирите врати, капака на двигателя и капака на багажника. Когато системата засече, че някой влиза насилствено, тя ще задейства алармата и ще накара мигачите да мигат непрекъснато.



S506860

Системата за защита срещу кражба на каросерията работи.

След като водачът и всички пътници слезат от автомобила, затворете вратите, капака на багажника и капака на двигателя и заключете всички врати.

Деактивиране или спиране на алармата

Извършете някои от следните операции:

- Използвайте интелигентно отключване или дистанционно отключване, за да отключите автомобила.
- Включете ключа за запалване.

■ Неца, които трябва да се проверят преди заключването на автомобила

За да предотвратите случайно задействане на алармата, преди заключването на автомобила се уверете, че в него няма хора, ценности и други лични вещи и че всички прозорци и слънчевият покрив са затворени.

■ Когато 12-волтовият акумулатор е изключен

Уверете се, че сте деактивирали алармената система.

Ако 12-волтовият акумулатор бъде изключен, преди алармата да бъде деактивирана, алармата може да се задейства след повторното свързване на акумулатора.



ВНИМАНИЕ

■ Осигурете нормалната работа на системата

Не променяйте и не разглобявайте системата ИММО. В противен случай системата ИММО няма да работи правилно.

2-1. Проверка на автомобила

Проверка преди шофиране
.....70

2-2. Шофиране през зимата

Основни правила за
шофиране през зимата 71

2-3.Зареждане с гориво

Отваряне на
капачката на резервоара 74

Проверка преди шофиране

Преди да потеглите, се препоръчва да проверите следното:

- Гуми
- Осветление
- Има ли препятствия около автомобила
- Има ли течност под автомобила (капещата вода след използване на климатика и от отвора за изтичане след охлаждане на ауспуха са нормално явление)

Моля, спазвайте местните разпоредби и приложимите правила за движение и винаги карайте безопасно.

Основни правила за шофиране през зимата

Преди да шофирате през зимата, моля, направете необходимите подготовки и проверки. Уверете се, че шофирате по начин, подходящ за основните метеорологични условия през зимата.

- Подготовка за шофиране през зимата
 - Използвайте масло и течности, подходящи за външната температура.
 - Масло
 - Охлаждаща течност
 - Течност за чистачки
 - Уверете се, че акумулаторът работи добре.
 - Ако е необходимо, монтирайте четири зимни гуми или закупете комплект вериги за задвижващите колела.
Уверете се, че всички гуми са от един и същ модел и марка и че размерът на веригите за гуми съответства на този на гумите.
- Преди шофиране
Вземете следните мерки в зависимост от пътните условия:
 - Не отваряйте насила замръзналите прозорци и не движете замръзналите чистачки; излейте топла вода върху замръзналите части, за да разтопите леда, и веднага избършете водата, за да предотвратите замръзване.
 - За да осигурите нормалната работа на вентилатора, почистете снега от решетката на въздухозаборника.
 - Премахнете натрупания лед по шасито на автомобила.
 - Редовно проверявайте и отстранявайте снега и леда, които могат да се натрупат върху колесните арки или спирачките.
 - Преди да влезете в автомобила, почистете снега или калта от подметките на обувките си.
- По време на шофиране
Ускорявайте бавно и забавяйте скоростта според пътните условия.

Избор на вериги за гуми

Използвайте вериги за гуми с подходящ размер при монтажа им. Размерът на веригите за гуми трябва да се регулира според размера на всяка гума.

Правила за използване на вериги за гуми

В зависимост от местоположението и типа на пътя, правилата за използване на вериги за гуми могат да варират. Уверете се, че сте проверили местните разпоредби, преди да монтирате вериги за гуми.

■ Вериги за гуми

При монтиране и демонтиране на вериги за гуми, моля, спазвайте следните предпазни мерки.

- Монтирайте и демонтирайте веригите за гуми на безопасно място.
- Напрегнете отново веригите за гуми след като изминете 0,5–1,0 км.
- Поставете веригите за гуми на задвижващите колела.
- Следвайте инструкциите, посочени в ръководството, приложено към веригите за гуми.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Шофиране със зимни гуми

За да се избегне възможността от загуба на контрол над превозното средство и причиняване на сериозни телесни повреди или дори смърт, както и за да се намали рискът от произшествия, моля, спазвайте следните предпазни мерки:

- Използвайте посочения тип гуми.
- Поддържайте препоръчаното налягане в гумите.
- Не превишавайте ограничението на скоростта по пътя или предписаното ограничение на скоростта за зимни гуми при шофиране.
- Зимните гуми трябва да бъдат монтирани на всички колела.

■ Шофиране с вериги за гуми

За да се избегне възможността от опасно шофиране и сериозни телесни повреди или дори смърт, както и за да се намали рискът от инциденти, моля, спазвайте следните предпазни мерки:

- Не превишавайте предписаната ограничение на скоростта за вериги за гуми при шофиране.
- Избягвайте да карате по неравни или дупчасти пътища.
- Избягвайте резки завои или аварийно спиране.
- Намалете скоростта напълно преди влизане в завоя, за да се уверите, че автомобилът може да бъде контролиран.

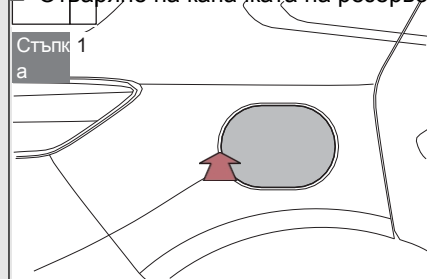
Отваряне на капачката на резервоара за гориво

Извършете следните стъпки, за да отворите капачката на резервоара за гориво.

- Преди да заредите гориво

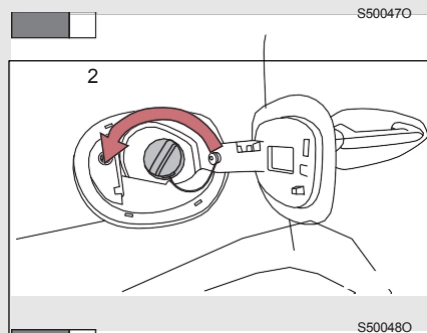
Натиснете педала на спирачката, преместете лоста за превключване на скоростите в положение „Р“, задействайте ръчната спирачка, изключете двигателя и се уверете, че всички врати и прозорци са затворени.

Отваряне на капачката на резервоара за гориво



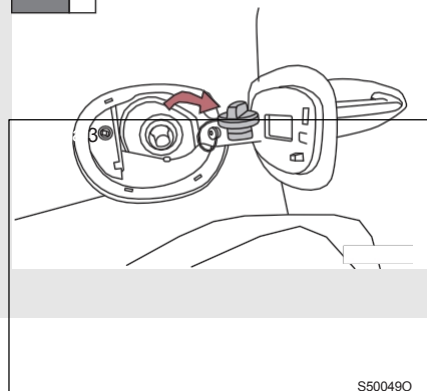
Натиснете и отворете капачката на резервоара за гориво.

Капачката на резервоара за гориво може да се отвори само когато целият автомобил е отключен.



Завъртете

против часовниковата стрелка, за да отворите капачката на резервоара за гориво.



Закачете капачката на резервоара за гориво върху капачката на отвора за зареждане.

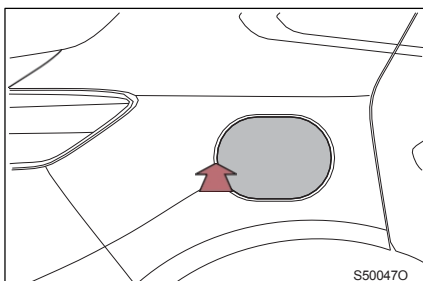
Затваряне на капачката на резервоара за гориво и капачката на отвора за пълнене

- Затваряне на капачката на резервоара за гориво



Когато поставяте обратно капачката на резервоара за гориво, я завийте, докато чуete „щракване“.

- Затваряне на капачката на резервоара за гориво



Натиснете задната част на капачката на резервоара за гориво, докато чуete „щракване“, което показва, че капачката е затворена.

2

Подготовка преди шофиране

■ Вид гориво

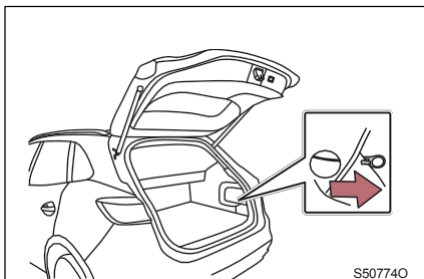
Използвайте безоловен бензин RON 95 или по-висок, или етанолов бензин.

■ Капацитет на резервоара

Приблизително 64 л.

■ В случай на невъзможност за отваряне на капачката на резервоара

В случай че капачката на резервоара за гориво не може да се отвори поради изтощена батерия или други причини, тя може да бъде отключена с кабел за аварийно отключване.



Отворете капака за достъп от дясната страна на багажника, издърпайте кабела за аварийно отключване и следвайте стъпките, описани в раздела [Отваряне на капачката на резервоара за гориво], за да отворите капачката на резервоара за гориво.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Доливане на гориво

Моля, спазвайте следните предпазни мерки при зареждане с гориво:

- Преди да отворите капачката на резервоара за гориво и капачката на горивния резервоар, е необходимо да се отстрани статичното електричество, което може да се е натрупало върху тялото ви. При наличие на статично електричество горивото може да се възпламени поради искра от разряд.
- Не позволявайте на хора със статично електричество да се приближават до отворения резервоар за гориво.
- Когато отваряте капачката на резервоара за гориво, хванете я и я отвийте бавно. Когато температурата е висока, налягането в резервоара за гориво е високо и от отвора за зареждане с гориво могат да излязат горивни пари. Ако чуете звук „пuff“ докато отвивате капачката на резервоара за гориво, моля, не продължавайте да я отваряте. След като звукът изчезне, отворете я бавно.
- Избягвайте вдишването на горивни пари при зареждане, тъй като горивото съдържа вредни вещества.
- Строго е забранено да пушите или да използвате мобилни телефони по време на зареждане. В противен случай това може да предизвика пожар.
- Не докосвайте други хора или предмети, на които има статично електричество. В противен случай статичното електричество може да се натрупа и да възпламени горивото.
- Спазвайте всички предпазни мерки, обявени в бензиностанцията.

■ Предпазни мерки при подмяна на капачката на резервоара за гориво

Не използвайте продукти, различни от оригиналния капак на резервоара за гориво от FAW.

В противен случай това може да доведе до лошо уплътняване и да предизвика инциденти.



ВНИМАНИЕ

■ Доливане на гориво

Когато доливате гориво, не позволявайте то да прелее. В противен случай това може да повреди автомобила, като например да доведе до ненормална работа на системата за контрол на емисиите от изпарения, да повреди компоненти на горивната система или лаковото покритие на каросерията.

3-1. Важна информация

Ключ80

3-2. Отваряне, затваряне и заклучване на вратите и капака на багажника

Врата83

Капак на багажника.....87

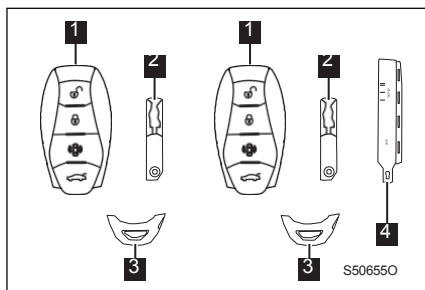
PEPS.....92

3-3.Зареждане

Стоки и
багаж97

Ключ

Този автомобил се доставя със следните ключове.



1 Умен ключ

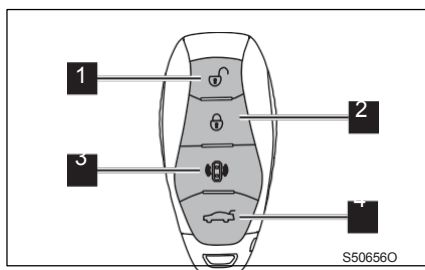
- Работа със системата PEPS (виж стр. 92)
- Активиране на функцията за безжично дистанционно управление

2 Механичен бутон

3 Капак на края на ключа

4 Табелка с номер на ключа

Безжично дистанционно управление



1 Бутон за отключване

Натиснете бутона, за да отключите вратите; натиснете и задръжте бутона, за да отворите всички прозорци и слънчевия покрив.

2 Бутон за заключване

Натиснете бутона, за да заключите вратите; натиснете и задръжте бутона, за да затворите всички прозорци и слънчевия покрив; натиснете бутона два пъти последователно, за да активирате функцията за локализиране на автомобила.

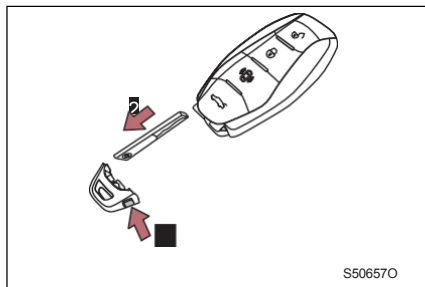
3 Бутон за дистанционно стартиране

Когато автомобилът е в режим за защита срещу кражба и двигателят е изключен, натиснете и задръжте бутона за дистанционно стартиране в рамките на 1,5 секунди след натискане на бутона за заключване на дистанционното управление в ефективен обхват, за да стартирате двигателя дистанционно; След

дистанционното стартиране
натиснете два пъти
последователно бутона за
дистанционно стартиране в
рамките на 1,5 секунди, за да
спрете двигателя.

- 4** Бутон за отваряне/затваряне на
капака на багажника
Натиснете и задръжте бутона, за
да отворите/затворите капака на
багажника.

Използване на механичен ключ



1 Натиснете бутона за отключване, за да отделите капачката на края на ключа

2 Изваждане на механичния ключ
След като използвате механичния ключ, го приберете в смарт ключа. Винаги носете механичния ключ заедно със смарт ключа. Ако батерията на смарт ключа се изтощи и той не работи правилно, използвайте механичния ключ. (Вижте стр.

3

Качване и използване от автомобил

■ Когато се нуждаете от услугата „Паркиране“

Уверете се, че носите механичния ключ със себе си и предоставяйте само смарт ключа на персонала на паркинга.

■ Номерна табелка на ключа

Моля, съхранявайте табелката с номера на ключа на сигурно място и я поддържайте в добро състояние.

■ При пътуване със самолет

Когато пътувате със смарт ключа, уверете се, че не натискате нито един бутон на смарт ключа, докато сте в кабината. Ако ключът е поставен в чантата, уверете се, че никой бутон на ключа не е натиснат случайно. Натискането на който и да е бутон може да доведе до излъчване на радиовълни от ключа, което да попречи на полета на самолета.

■ Зареждане на батерията на ключа

- Стандартният срок на експлоатация на батерията е от 1 до 2 години.
- Дори ако ключът не се използва, батерията може да се изтощи. Следните симптоми показват, че батерията на ключа е слаба или може би е изтощена. Сменете батерията, ако е необходимо. (Вижте стр. 379)
 - Системата PEPS или функцията за безжично дистанционно управление не работят.
 - Обхватът на разпознаване се намалява.
 - На дисплея на комбинацията от уреди се показва, че батерията на ключа е слаба.
- За да избегнете сериозно влошаване на работата на ключа, не го поставяйте на разстояние по-малко от 1 m от следните електрически уреди, които могат да генерират магнитно поле:

Телевизор

- Персонален компютър
- Мобилен телефон, безжичен телефон и зарядно устройство
- Мобилен телефон или безжичен телефон, който се зарежда
- Настолна лампа

- Индукционна печка

■ Смяна на батерията

(Виж стр. 379)



ВНИМАНИЕ

■ Предотвратяване на повреда на ключа

- Не подлагайте ключа на силни удари и не го излагайте на висока температура (като пряка слънчева светлина) и влажна среда.
- Не мокрете ключа и не го почиствайте в ултразвукова миялна машина.
- Не потапяйте ключа във вода.
- Не прикрепвайте метални или магнитни материали към ключа и не поставяйте ключа в близост до такива материали.
- Не разглобявайте смарт ключа.
- Не залепвайте етикети или други предмети върху повърхността на ключа.
- Не поставяйте ключа в близост до предмети, които могат да генерират магнитни полета, като телевизор, озвучителна система, индукционна печка или електронно медицинско оборудване (като например нискочестотно медицинско оборудване).

■ Носете смарт ключа със себе си

Когато носите ключа със себе си, го дръжте на разстояние от 10 см или повече от включено електрическо оборудване. Радиовълните, излъчвани от електрическо оборудване на разстояние до 10 см от ключа, могат да създадат смущения в работата на ключа, което да доведе до невъзможност за нормалното му функциониране.

■ Когато системата PEPS откаже или възникне друга неизправност, свързана с ключа

Моля, занесете автомобила при оторизиран дилър на FAW Hongqi с всички ключове на автомобила.

■ Когато ключът е изгубен

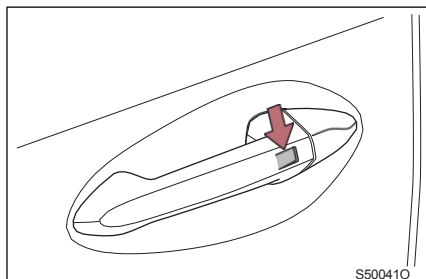
Ако ключът се изгуби, рискът от кражба на автомобила очевидно ще се увеличи. Моля, посетете оторизиран дилър на FAW Hongqi с всички ключове на автомобила за повторно съпоставяне.

3-2. Отваряне, затваряне и заключване на вратите и капака на багажника Врата

Отключване/заклучване на вратите отвън

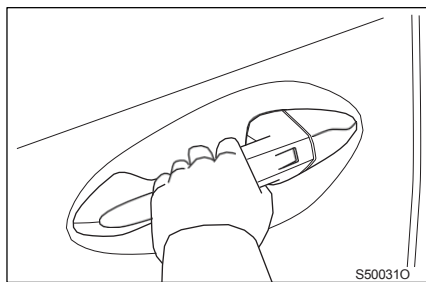
■ PEPS

Докато носите интелигентния ключ със себе си, вратите могат да се отключват и заключват чрез функцията PEPS.



Изключете двигателя и докоснете зоната за заключване на дръжката на вратата от страна на водача или от страна на предния пътник, за да заключите вратата.

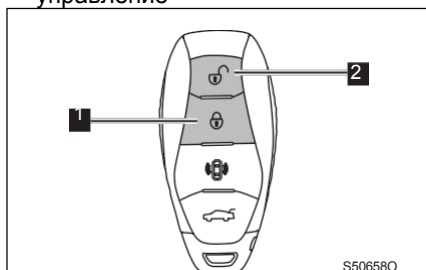
Когато някоя от вратите не е затворена, е невъзможно да се заключи вратата чрез докосване на зоната за заключване на дръжката.



За да отключите вратата, задръжте дръжката на вратата от страна на водача или от страна на предния пътник.

Когато докоснете зоната за заключване на дръжката на вратата, за да заключите вратата, тя не може да бъде отключена автоматично в рамките на 4 секунди след заключването, но функцията за дистанционно отключване не е ограничена.

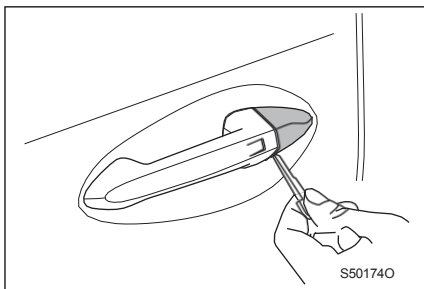
■ Безжично дистанционно управление



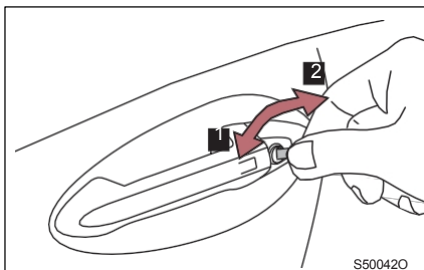
1 Заклучване на вратата

2 Отключване на вратата

■ Механичен ключ



Употреба механичния
механичния ключ ,
за да махнете капачката на
ключалката на вратата.



Използвайте механичния ключ за
заключване и отключване на вратите.

1Заклучване на вратата

2Отключване на вратата

■ Сигнал за работа

Всички мигачи мигат, за да покажат, че вратите са заключени/отключени.
(Заклучване: мига веднъж; Отключване: мига два пъти)

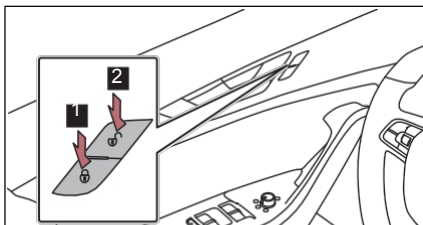
■ Батерията на ключа се изтощава

Ако батерията на ключа се изтощи, сменете я с нова. (Вижте стр. 379)

Отключване/заклучване на вратите отвътре

Вратите могат да се отключват и заключват чрез превключвателя за централно заключване на шофьорската врата.

- Превключвател за централно заключване

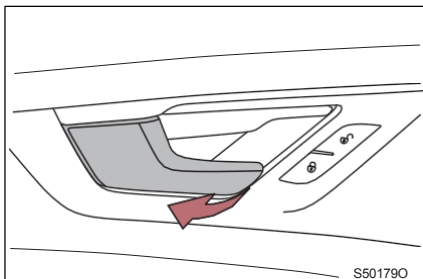


1 Заклучване на всички врати

2 Отключване на всички врати

Забележка: Когато някоя от вратите не е затворена, превключвателят за централно заключване може само да отключи вратите.

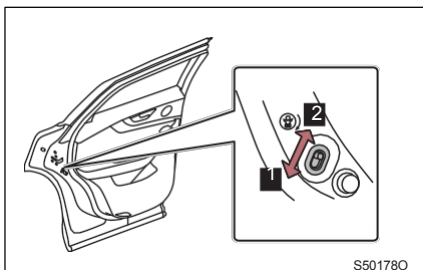
- Вътрешна дръжка на вратата



Дръпнете вътрешната дръжка на вратата, за да я отворите.

След като вратата е заключена, дръпнете вътрешната дръжка веднъж, за да я отключите, и я дръпнете отново, за да я отворите.

Заклучване на задната врата с детска предпазна ключалка



След като заключването за безопасност е активирано, вратите не могат да се отворят отвътре.

1 Заклучване

2 Отключване

Настройте предпазната ключалка, за да попречите на децата да отворят задните врати отвътре.

■ **Функция за заключване на вратите в зависимост от скоростта**

Когато всички врати са затворени, но някоя от тях е отключена, ако автомобилът се движи и скоростта му надвиши приблизително 20 km/h, функцията за заключване на вратите в зависимост от скоростта ще се активира, за да заключи вратата.

■ **Условия, влияещи върху системата PEPS или безжичното дистанционно управление**

(Вижте стр. 94)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Предотвратяване на инциденти**

Моля, спазвайте следните предпазни мерки при шофиране.

В противен случай пътниците могат да бъдат изхвърлени от автомобила поради случайно отваряне на вратата, което може да доведе до сериозни телесни повреди и дори смърт.

- Уверете се, че коланът за безопасност е правилно затегнат.
- Уверете се, че всички врати са затворени правилно.
- Уверете се, че всички врати са заключени.
- Не дърпайте вътрешната дръжка на вратата по време на шофиране.

В противен случай пътниците могат да бъдат изхвърлени от автомобила поради отваряне на вратата, което може да доведе до сериозни телесни повреди и дори смърт.

- Ако на задната седалка има деца, моля, активирайте детската заключалка на задната врата.
- Когато напускате автомобила и в него няма никой, моля, вземете ключа със себе си, затворете всички прозорци и слънчевия покрив и заключете всички врати, за да предотвратите влизането на други лица или кражбата на автомобила.
- Никога не оставяйте деца без надзор в автомобила.
- Не позволявайте на децата да носят или използват ключа, тъй като те могат да създадат опасност за безопасността, като запалят автомобила или задействат скоростния лост.
- Не позволявайте на децата да си играят с прозорците или друго оборудване, тъй като могат да се наранят.
- Уверете се, че температурата в автомобила е подходяща, тъй като прекалено високата или прекалено ниската температура може да доведе до фатални наранявания при децата.
- Уверете се, че пространството около автомобила е безопасно, когато отваряте вратата.

Много е опасно да отваряте вратите внезапно, тъй като това може да удари други превозни средства или пешеходци и да предизвика инциденти.

- След като затворите вратата, уверете се, че е затворена плътно.

Много е опасно да оставяте вратата полуотворена, тъй като тя може да се отвори случайно по време на шофиране, което може да доведе до инцидент.

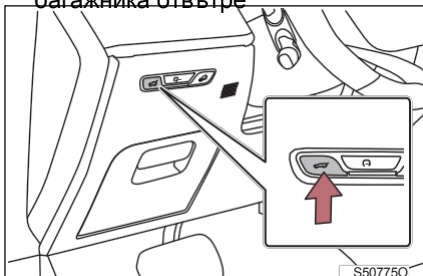
3-2. Отваряне, затваряне и заключване на вратите и капака на багажника

Капак на багажника

Капакът на багажника може да се отвори с помощта на бутона за отключване на капака на багажника или с безжично дистанционно управление.

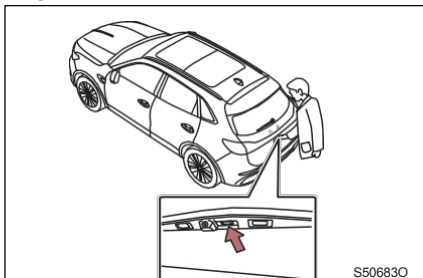
Отваряне на капака на багажника

- Отваряне на капака на багажника отвътре



Когато автомобилът е в покой и капакът на багажника е затворен, натиснете бутона за отключване на капака на багажника отвътре, за да го отключите и отворите.

- Отваряне на капака на канала отвън



Когато автомобилът е заключен и ключът за запалването е в положение IG-OFF, носете смарт ключа със себе си и натиснете външния бутон за отключване на капака на багажника, за да го отключите и отворите; Когато автомобилът е отключен, натиснете външния бутон за отключване на капака на багажника, за да го отключите и отворите.

- Безжично дистанционно управление



Когато ключът за запалването е в режим „IG-OFF“ и капакът на багажника е затворен, натиснете и задръжте бутона за отваряне/затваряне на капака на багажника, за да го отключите и отворите.

3-2. Отваряне, затваряне и заключване на вратите и капака на багажника

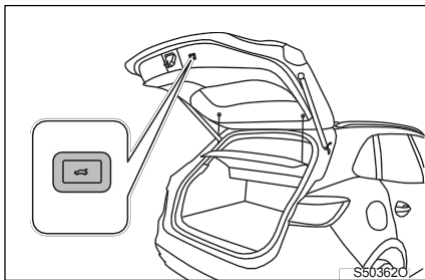
- Активиране на сензора за доближаване*



Когато автомобилът е в покой, носете смарт ключа със себе си и направете движение, сякаш се опитвате да се залепите под задния бройлер, за да отключите и отворите капака на багажника.

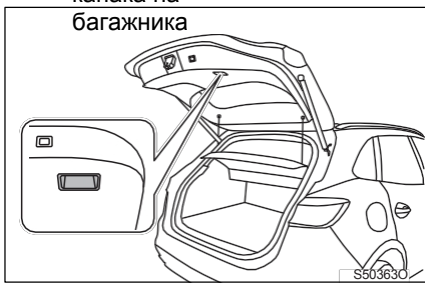
Затваряне на капака на багажника

- Затваряне на капака на багажника отвътре*
Когато капакът на багажника е отворен, натиснете и задръжте бутона за отключване отвътре, за да затворите капака на багажника.
- Затваряне на капака на багажника отвън
 - ▶ Превключвател на капака на багажника*



Натиснете бутона за затваряне на капака на багажника и той ще се затвори автоматично.

- ▶ Дръжка на капака на багажника



Използвайте дръжката на капака на багажника, за да го спуснете, след което натиснете капака от външната страна на автомобила, за да го затворите.

■ **Безжично дистанционно управление***

Когато ключът за запалване е в положение „IG-OFF“ и капакът на багажника е отворен, натиснете и задръжте бутона за отваряне/затваряне на капака на багажника, за да го затворите.

■ **Функция за затваряне чрез докосване***

Когато капакът на багажника е отворен, носете интелигентния ключ със себе си и направете движение, сякаш го заклепвате под задния брониер, за да затворите капака на багажника.

■ **Осветление на багажника**

Когато капакът на багажника е отворен, лампата в багажника ще се включи.

■ **Памет за положението на капака на багажника***

Отворете капака на багажника, нагласете го под подходящ ъгъл (50% – 95% от максималния ъгъл), натиснете и задръжте бутона за затваряне на капака на багажника за повече от 3 секунди, след което всички мигачи ще мигнат веднъж и текущото положение ще бъде запаметено като положение на отваряне на багажника.

■ **Напомняне за ключ в багажника**

Когато ключът за запалване е в режим „IG-OFF“ и автомобилът е заключен, ако капакът на багажника се отвори и затвори отделно отвън, а интелигентният ключ е оставен в багажника или в автомобила, ще се задейства напомнянето за ключ в багажника (капакът на багажника ще се отвори автоматично).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Когато отваряте и затваряте капака на багажника, внимавайте да не се притиснете от него.**

- **Преди да потеглите**

- Уверете се, че капакът на багажника е напълно затворен. В противен случай капакът на багажника може да се отвори случайно и да удари предмети в близост, или предметите в багажника могат да бъдат изхвърлени по време на шофиране, което да доведе до инцидент.
- Не позволявайте на децата да си играят в багажника. В противен случай те могат случайно да останат заключени в багажника и впоследствие да получат топлинен удар, да се задушат или да претърпят други наранявания.
- Не позволявайте на децата да отворят или затворят капака на багажника. В противен случай капакът може да се отвори случайно или да притисне ръцете, главата или врата на детето при затваряне.

- **Предпазни мерки при шофиране**

Уверете се, че капакът на багажника е затворен, за да предотвратите изхвърлянето на предмети и проникването на отработени газове в автомобила.

- **Когато децата са в или около автомобила**

Не позволявайте на децата да си играят в и около автомобил без надзор, особено когато капакът на багажника е отворен, тъй като децата могат да влязат и да останат заклещени в багажника. Ако температурата в автомобила е твърде висока или твърде ниска в този момент, това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.

- **Важно при шофиране**

Никога не позволявайте на никого да седи в багажника. В противен случай той е изложен на риск от сериозни наранявания или дори смърт в случай на аварийно спиране или сблъсък.

- **Функция против прищипване***

Не активирайте функцията против прищипване, като умишлено спирате движещия се прозорец с която и да е част от тялото си.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Използване на багажника

Моля, спазвайте следните предпазни мерки. В противен случай част от тялото Ви може да бъде притисната, което да доведе до сериозни наранявания.

- Преди да отворите капака на багажника, премахнете тежките товари от него, като например сняг и лед. В противен случай капакът на багажника може да се затвори внезапно отново, след като е бил отворен.
- Преди да отворите или затворите капака на багажника, моля, проверете внимателно околното пространство с оглед на безопасността.
- Ако в близост има хора, уверете се, че са в безопасност, и ги предупредете, че капакът на багажника ще се отвори или затвори.
- Трябва да се внимава при отваряне или затваряне на капака на багажника при ветровито време, тъй като капакът може внезапно да се движи при силен вятър.
- Не монтирайте никакви аксесоари върху капака на багажника. В противен случай допълнителното натоварване върху капака на багажника може да доведе до внезапно затваряне на капака след отваряне.

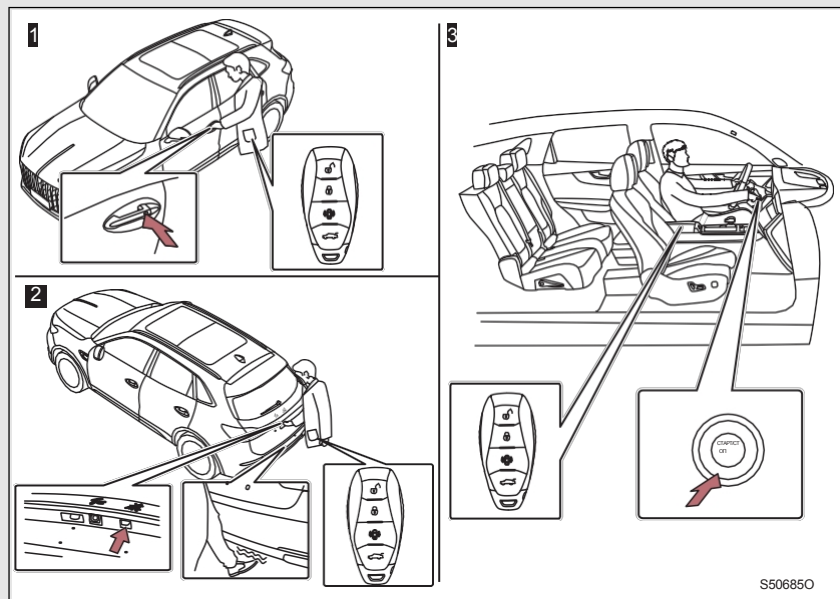


- Отварянето или затварянето на капака на багажника на наклон е много по-трудно, отколкото на равен път, затова внимавайте за случайно затваряне на капака на багажника по време на отваряне или за случайно отваряне по време на затваряне. Преди да използвате багажника, се уверете, че капакът на багажника е напълно отворен и закрепен.

- При затваряне на капака на багажника трябва да се обърне специално внимание, за да се избегне прищипване на пръстите и други части.
- Не докосвайте капака на багажника по време на електрическото задействане (отваряне/затваряне) на капака на багажника, за да предотвратите нараняване на хора или повреда на капака на багажника.
- Ако процесът на автоматично отваряне или затваряне на капака на багажника бъде затруднен от неплавно движение или препятствия, процесът на отваряне или затваряне ще бъде прекъснат автоматично:
 - Проверете дали има препятствия по пътя на отваряне или затваряне на капака на багажника;
 - При необходимост капакът на багажника може да продължи да се отваря или затваря ръчно. За тази цел е необходима по-голяма сила, която трябва да се прилага бавно; Не задействайте капака на багажника с резки движения в този момент, за да предотвратите повреда на капака на багажника от прекомерно въздействие.

3-2. Отваряне, затваряне и заключване на вратите и капака на багажника PEPS

Докато носите интелигентния ключ със себе си, например в джоба си, можете да извършвате следните действия. (Водачът трябва да носи ключа със себе си)

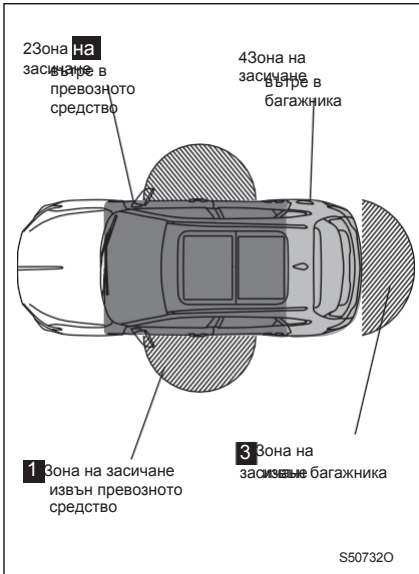


1 Заключване/отключване на вратите. (Вижте стр. 83)

2 Отключване на капака на багажника. (Вижте стр. 87)

3 Стартиране на двигателя. (Вижте стр. 190)

■ Ефективен обхват (зоната, в която ключът може да бъде засечен)



Ефективен обхват на антената за засичане на ключа:

Полусферична зона, чийто център е сензорната антена.

1 При заключване или отключване на вратата

Когато ключът се намира в зоната на засичане извън автомобила, можете да заключите или отключите вратата.

2 При стартиране на двигателя или превключване на режима на двигателя

Ако ключът се намира в зоната на засичане вътре в автомобила, можете да стартирате двигателя или да превключите режима на превключвателя на двигателя.

3 При отключване на капака на багажника

Когато интелигентният ключ се намира в зоната на засичане извън багажника, ако условията са изпълнени, можете да отключите капака на багажника.

4 Когато ключът е оставен в багажника

Ако затворите капака на багажника, докато ключът се намира в зоната на засичане вътре в багажника или в автомобила, и условията са изпълнени, ще се активира напомнянето за ключ в багажника. (Вижте стр. 89)

■ Функция за предупреждение и подсказване

Функцията за предупреждение и подсказване на системата се реализира чрез комбинацията от инструменти, предупредителен зумер, аварийни светлини и индикаторна лампа за състоянието на ключа за запалване.

• Когато светне някоя предупредителна лампа

Предприемете съответните мерки в зависимост от светналата предупредителна лампа. (Вижте стр. 61)

• Когато се покаже предупредително съобщение

Предприемете съответните мерки в зависимост от предупредителното съобщение, показано на комбинацията от уреди.

■ Условия, влияещи върху работата

Радиовълните, използвани в системата PEPS, са слаби. Комуникацията между ключа и автомобила може да бъде засегната при следните обстоятелства, което може да попречи на правилното функциониране на системата PEPS и на безжичното дистанционно управление.

- Когато батерията на ключа е изтощена.
- Когато батерията на ключа е изтощена
- Когато потребителят се намира в близост до телевизионна кула, електроцентрала, бензиностанция, радиостанция, голям монитор, летище или други съоръжения, които генерират силни радиовълни или електрически смущения.
- Когато потребителят носи преносимо радио, мобилен телефон, безжичен телефон или друго устройство за безжична комуникация.
- Когато ключът влезе в контакт с метален предмет или бъде покрит от такъв.
- Когато в близост до автомобила се намират едновременно няколко смарт ключа.
- Когато потребителят носи или използва ключа заедно със следните устройства, излъчващи радиовълни.
 - Умен ключ на което и да е друго превозно средство
 - Безжичен дистанционен ключ за предаване на радиовълни
 - Персонален компютър
- Когато на задното стъкло е залепена слънцезащитна фолио с метален състав или какъвто и да е метален материал.
- Когато следните метални предмети докосват или покриват ключа.
 - Карта с алуминиево фолио
 - Кутия за цигари с алуминиево фолио, прикрепено отвътре
 - Портмоне или чанта, изработена от метал
 - Монети
 - Метален грелка за ръце
 - Медии като CD и DVD
- В близост до превозното средство има и други безжични дистанционни ключове (излъчващи радиовълни), когато те са в употреба.
- Когато ключът е в близост до зарядното устройство за акумулатора или до електронно устройство.

■ Правилна експлоатация на системата

- Не забравяйте да носите ключа със себе си, когато използвате системата. Когато работите извън автомобила, не поставяйте ключа твърде близо до автомобила.
- В зависимост от конкретното местоположение на ключа и начина, по който го държите, сигналът на ключа може да не бъде засечен, което да доведе до неправилна работа на системата.

■ Функция за безопасност

- Когато използвате дистанционно отключване или интелигентно отключване, ако вратата или капакът на багажника не бъдат отворени, автомобилът автоматично ще се заключи след определен период от време.

■ При продължително паркиране

- За да предотвратите кражба на автомобила, не оставяйте ключа твърде близо до автомобила.
- Когато автомобилът е паркиран за дълго време, той трябва да бъде заключен. В противен случай акумulatorът може да се изтощи.

■ Ако системата PEPS не работи правилно

- Заключване и отключване на вратите: Използвайте механичния ключ. (Вижте стр. 324)
- Стартиране на двигателя. (Вижте стр. 324)

■ Забележки относно PEPS

- При следните обстоятелства системата може да не работи правилно, дори ако ключът се намира в ефективния обхват (зоната на засичане).
 - При заключване или отключване на вратата ключът е твърде близо до прозореца или дръжката на вратата, твърде близо до земята или твърде високо.
- Докато интелигентният ключ се намира в ефективния обхват, всеки може да заключи или отключи вратата. Моля, съхранявайте ключа правилно.
- Системата PEPS може да не работи, ако върху дръжката на вратата попадне голямо количество вода (например при миене на автомобила или при силен дъжд).
- Вратата може да не се заключи при следните обстоятелства.
 - Когато интелигентният ключ все още е в автомобила и вратата е заключена с функцията за интелигентно заключване.
 - Когато ключът за запалване не е изключен и вие излезете с ключа и заключите вратата.
 - Когато някоя от вратите не е напълно затворена.
 - Когато лостът за превключване на предавките не е в положение P/N.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки срещу смущения в електронните устройства

Хората, на които са имплантирани пейсмейкъри, пейсмейкъри за сърдечна ресинхронизираща терапия или имплантируеми кардиовертер-дефибрилатори, трябва да поддържат подходящо разстояние от антената на системата PEPS.

- Радиовълните могат да повлияят на нормалната работа на такива устройства. За подробности относно честотата на радиовълните и времето за предаване на радиовълните, моля, се обърнете към оторизиран дистрибутор на FAW Hongqi. След това попитайте Вашия лекар дали можете да ги използвате нормално.
- Хората, които използват други електронни медицински устройства вместо имплантируеми пейсмейкъри, пейсмейкъри за сърдечна ресинхронизираща терапия или имплантируеми кардиовертер-дефибрилатори, трябва да се консултират с производителя на устройството относно въздействието на радиовълните върху работата на устройствата.
- Радиовълните могат да окажат непредвидимо въздействие върху използването на такива медицински устройства.
- За подробности относно PEPS, моля, се обърнете към оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Моля, обърнете внимание на следното при съхранение на стоки и багаж.

- Поставайте стоките и багажа в багажника, доколкото е възможно.
- Уверете се, че всички предмети са здраво закрепени.
- Поддържайте автомобила в хоризонтално положение. Преместете тежестта колкото се може по-напред, за да запазите баланса на автомобила.
- За да увеличите пробега, моля, не превозвайте ненужни тежки предмети.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Предмети, чието съхранение в багажника е забранено**

Следните предмети могат да предизвикат пожар, ако бъдат поставени в багажника.

- Контейнер с бензин.
- Аерозолна кутия.
- Други запалими и взривоопасни предмети.

■ **Предпазни мерки при съхранение**

За да избегнете сериозни телесни наранявания или дори смърт, моля, спазвайте следните предпазни мерки:

- Не поставяйте стоки или багаж на следните места. В противен случай предметите могат да заклеят педала на спирачката или педала на газта, което може да попречи на правилното им функциониране, както и да затруднят видимостта на водача или да ударят водача или пътниците, като по този начин предизвикат инциденти.
 - Пространството за краката на водача
 - Седалката на предния пътник или задната седалка (с предмети)
 - Таблото с уредите
- Съхранявайте всички предмети правилно в автомобила. В противен случай те могат да се преместят и да причинят телесни наранявания в случай на инцидент или аварийно спиране.
- Забранено е да се съхраняват в багажника контейнери с течности, които не са добре запечатани.

■ **Натоварване и разпределение**

- Моля, не претоварвайте автомобила.
- Уверете се, че сте разпределили багажа равномерно. Неправилното разполагане може да доведе до влошаване на управляемостта или ефективността на спирачките, което може да доведе до сериозни телесни наранявания и дори смърт.
- Не поставяйте тежки предмети в багажника за дълъг период от време. Дългосрочното поставяне на тежки предмети в багажника може да повлияе на работата на окачването.

Панорамен слънчев покрив*	121
---------------------------	-----

4-4. Климатична система

Автоматичен климатик система.....	124
Отопление на предното стъкло	134

4-5. Електрозахранване в

купето Безжично зареждане в автомобила*	135
USB изход	137
Резервно 12V захранване	139

4-6. Вътрешна лампа

Използване на лампа за вътрешно осветление	141
---	-----

4-7. Отделения за съхранение

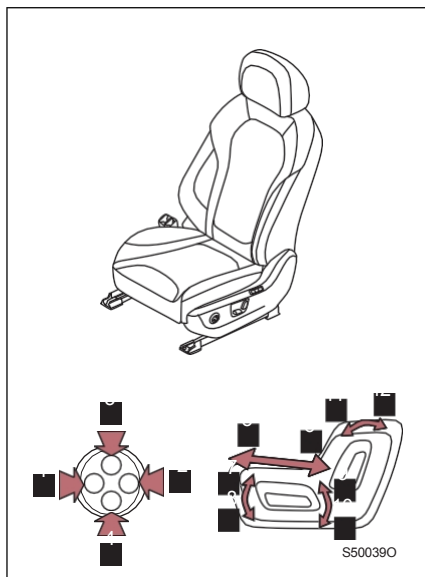
Използване на отделенията за съхранение	144
--	-----

4-8. Друго оборудване

Използване на друго оборудване	150
---	-----

Стъпки за настройка

► Powerseat* (например за шофьорската седалка)



- 1 Изпъкнала лумбална опора*
- 2 Натискане на опората за лумбалната област*
- 3 Повдигане на лумбалната опора нагоре*
- 4 Преместване на лумбалната опора надолу*
- 5 Преместване на седалката напред
- 6 Преместване на седалката назад
- 7 Повдигане на предната част на седалката (само за седалката на водача)
- 8 Спускане на предната част на седалката (само за шофьорската седалка)
- 9 Повдигане на седалката (само за шофьорската седалка)
- 10 Спускане на седалката (само за шофьорската седалка)
- 11 напред
- 12 Наклон на облегалката назад

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Регулиране на седалката**

- Не наклонявайте седалката прекалено много по време на шофиране, за да не се измъкне тялото Ви от колана за талията. Ако седалката е наклонена прекалено много, коланът за талията може да се плъзне над бедрата и да притисне корема или да позволи на раменния колан да достигне до врата, което увеличава риска от сериозни наранявания или дори смърт в случай на инцидент.
- Не поставяйте ръцете си под седалката или в близост до движещи се части, тъй като механизмът на седалката може да ви прищипе ръцете.
- Бъдете внимателни при регулиране на позицията на седалката, за да се уверите, че другите пътници няма да бъдат наранени при движението ѝ.
- Не позволявайте на децата да регулират седалката. Много е опасно да се позволява на децата да регулират седалката. Ако ръката или кракът на детето се заклеши, може да настъпи сериозно нараняване.
- Винаги паркирайте автомобила, преди да регулирате седалката на водача. Регулирането на седалката на водача по време на шофиране е много опасно, тъй като водачът може да загуби контрол над автомобила, което може да доведе до инцидент.

■ Модифициране на седалките

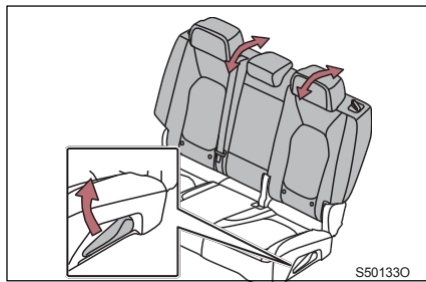
- Модифицирането или подмяната на предните седалки може да повреди компонентите на въздушните възглавници в тях и да доведе до неправилно задействане на въздушните възглавници в случай на сблъсък.
- Ако седалката трябва да бъде демонтирана или подменена, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

■ Ако седалката е повредена

- Ако седалката е повредена, шофирането на автомобила в този момент е много опасно.
- След сблъсък, дори ако въздушната възглавница на седалката не се е задействала, седалката може да е повредена. Затова след сблъсък, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на седалките, преднатягачите на предпазните колани и въздушните възглавници.

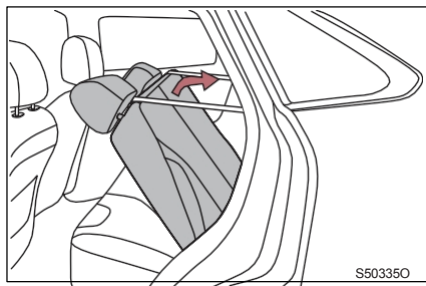
Облегалката на задната седалка е сгъната.

Регулиране на ъгъла и сгъване на облегалката на задната седалка



Дърпайте дръжките за освобождаване от лявата и дясната страна на задната седалка, за да регулирате ъгъла на облегалката и да я сгънете.

Връщане на облегалката на седалката в изправено положение



Върнете облегалката на седалката в изправено положение, докато чуete „щракване“, след което леко разклатете облегалката напред-назад, за да се уверите, че е здраво фиксирана.

Проверете дали всички предпазни колани са правилно закрепени за употреба.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ Предпазни мерки при сгъване на облегалката на задната седалка**

Моля, спазвайте следните предпазни мерки. Неспазването им може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

- Не сгъвайте облегалките на седалките по време на шофиране.
- Паркирайте автомобила на равна повърхност, преместете лоста за превключване на скоростите в положение „Р“ и задействайте ръчната спирачка.
- Когато сгъвате облегалките на задните седалки, внимавайте да не си прищипете ръцете.
- Преди да сгънете облегалките на задните седалки, регулирайте положението на предните седалки така, че те да не пречат на облегалките на задните седалки по време на сгъването им.



- Преди да наклоните облегалките на задните седалки, се уверете, че сте откопчали катарамите на задните предпазни колани и сте прибрали коланите на двете крайни задни седалки към двете страни на седалките; в противен случай предпазните колани, катарамите и облегалките на седалките могат да бъдат повредени.

■ Предпазни мерки след сгъване на облегалката на задната седалка

- Не позволявайте на никого да седи върху сгънатото облегалко на седалката или в багажника по време на шофиране.
- Не позволявайте на деца да влизат в багажника.

Много е опасно децата да си играят в автомобила, когато облегалката на седалката е сгъната. Ако дете влезе в багажника, докато облегалката на седалката е сгъната, то може да остане заклещено в багажника, което да доведе до инцидент.

- Закрепете добре предметите в багажника.

Много е опасно да шофирате, без да сте закрепили добре предметите и багажа, тъй като те могат да се преместят и да попречат на управлението при аварийно спиране или случаен сблъсък.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Предпазни мерки след връщане на облегалката на седалката в изправено положение**

Моля, спазвайте следните предпазни мерки. Неспазването им може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

- Леко разклатете облегалката на седалката напред-назад, за да се уверите, че е здраво фиксирана на мястото си.
- Проверете дали предпазните колани не са усукани или заклещени под седалките.

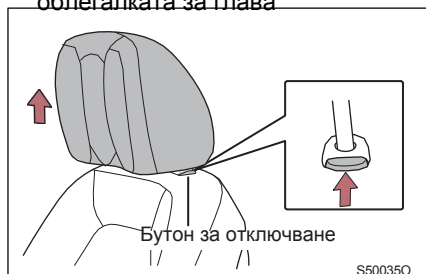
**1** Повдигане

Изтеглете облегалката за глава нагоре, като натиснете и задържите бутона за отключване.

2 Спускане

Натиснете облегалката за глава надолу, докато натискате и задържите бутона за отключване.

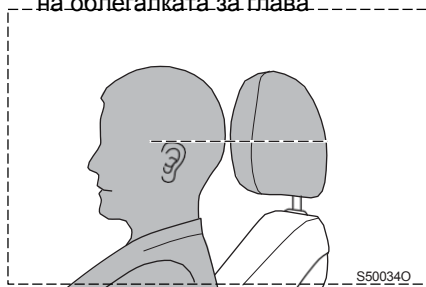
■ Демонтиране на облегалката за глава



Изтеглете облегалката за глава нагоре, докато натискате бутона за отключване.

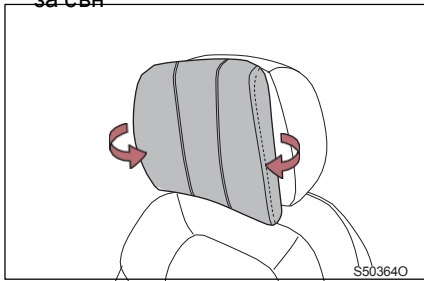
Ако таванът пречи на демонтирането на облегалката за глава, можете да наклоните облегалката на седалката назад, за да я демонтирате.

■ Регулиране на височината на облегалката за глава



Регулирайте облегалката за глава така, че центърът ѝ да е на едно ниво с горния край на ушите.

■ Облегалка за глава
за сън*



Двете крила на облегалката за глава могат да се регулират в удобна позиция.

За да се гарантира дълготрайността на крилото на облегалката за глава, моля, боравете се с него правилно: хванете средата на страничната част на двете крила на облегалката и бавно ги регулирайте в удобна позиция, като прилагате равномерна сила. Бруталното боравене с крилата на облегалката за глава може да доведе до повреда на облегалката.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Предпазни мерки за облегалката за глава**

Моля, спазвайте следните предпазни мерки за облегалката за глава. Неспазването им може да доведе до сериозни телесни наранявания или дори смърт.

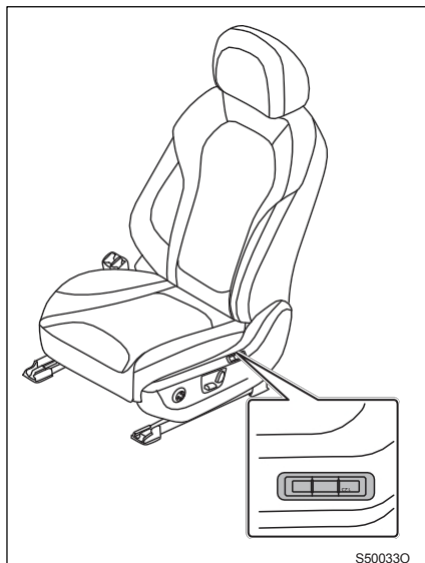
- Използвайте облегалките за глава, специално предназначени за тези седалки.
- Уверете се, че сте настроили облегалката за глава в подходяща за употреба позиция.
- Не шофирайте автомобила с демонтирана облегалка за глава.

Винаги, когато шофирате, монтирайте облегалката за глава и я нагласете в подходяща позиция. Шофирането с облегалката за глава в ниска позиция или без нея е много опасно. В случай на сблъсък липсата на опора за главата може да доведе до сериозни наранявания на врата.

- **Облегалките за глава могат да намалят ефекта на „удара на камшика“ и да смекчат нараняванията на врата на пътниците в случай на удар отзад.**

Позицията на седалката, волана (при някои модели), външните огледала за задно виждане и ключова информация могат да се запамятват едновременно.

Настройка на паметта на седалката



За да зададете съдържанието на паметта: След като настроите положението на седалката, волана и външните огледала за задно виждане, натиснете и задръжте натиснат някой от бутоните за памет (повече от 3 секунди). Отпуснете бутона, след като чуете звуковия сигнал от комбинацията от уреди, и информацията за положението, както и текущата ключова информация, ще бъдат запаметени в този бутон.

За да извикате съдържанието на паметта: Натиснете бутона за памет, за да се настроят автоматично седалката, воланът и външното огледало за задно виждане в запаметената позиция, зададена с бутона.

Всеки бутон съответства на три групи места в паметта.

■ Настройка при първоначално пускане

Поставете ключа за запалване в положение „IG-ON“, натиснете едновременно бутони 1 и 3, за да извършите първоначалната настройка. Предупредителният зумер ще прозвучи веднъж, което показва, че първоначалната настройка е успешна.

Функция „Добре дошли“

Функцията за посрещане включва автоматично прибиране и автоматично връщане.

Автоматично придвижване назад: Изключете превключвателя на двигателя и отворете лявата предна врата. След това седалката и воланът автоматично се придвижват назад до крайната позиция, което улеснява водача да слезе от превозното средство.

Автоматично връщане: Включете ключа за запалване. След това седалката и воланът автоматично се връщат в положението, в което са били, преди водачът да слезе от автомобила.

■ Превключвател за функцията „Добре дошли“

Функцията за посрещане може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобилната инфоразвлекателна система. (Виж стр. 165)

■ По време на автоматично движение назад

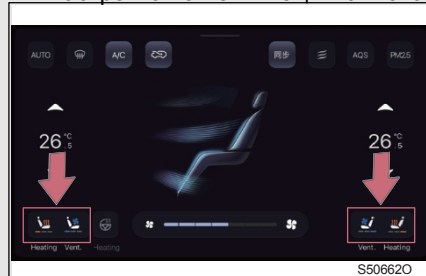
По време на автоматичното придвижване назад шофьорът може да използва превключвателя за регулиране на волана, превключвателя за регулиране на седалката или бутона за памет на седалката, за да прекрати придвижването назад на волана и/или седалката.

■ По време на автоматичното връщане

По време на автоматичното връщане водачът може да използва превключвателя за регулиране на волана, превключвателя за регулиране на седалката или бутона за памет на седалката, за да прекрати връщането на волана и/или седалката.

Функциите за вентилация и отопление могат да се управляват отделно.

■ Настройка на вентилацията и отоплението на предните седалки



Докоснете бутона за отопление и вентилация на седалката в интерфейса за настройка на климатика на мултимедийния дисплей, за да изберете подходящо ниво на отопление и вентилация.

Могат да се избират нива от 1 до 3.

■ Настройка на отоплението на задните седалки



Докоснете бутона за отопление на седалките – индикаторната лампа ще светне и функцията за отопление на задните седалки ще се активира; докоснете бутона отново, за да деактивирате функцията за отопление на задните седалки.

■ Условия за работа

Превключвателят на двигателя е в режим „IG-ON“.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Следвайте задължително следните предпазни мерки при използване на функциите за отопление или вентилация на седалките**

- Бъдете предпазливи, когато следните лица седят на отопляемата седалка, за да избегнете изгаряния:
 - Бебета, деца, възрастни хора, болни и хора с увреждания
 - Лица с чувствителна кожа
 - Лица, които изпитват силна умора
 - Лица, които са сънливи поради употреба на алкохол или лекарства (сънотворни, лекарства за настинка и др.)
- Не покривайте седалката с никакви предмети (например одеяло, възглавница), когато използвате отоплението или вентилацията на седалката. В противен случай температурата на седалката ще се повиши или понижи, което ще доведе до прегряване или преохлаждане.
- Не включвайте функцията за отопление или вентилация на седалката, освен ако не е необходимо. В противен случай пътниците могат да изпитат усещане за прекомерно изстиване, прегряване или да получат локални изгаряния.



ВНИМАНИЕ

■ **Предотвратяване на повреди на системата за отопление или вентилация на седалките**

Не поставяйте тежки предмети с неравна повърхност върху седалките, нито забивайте остри предмети (игли, пирони и др.) в тях.

■ **При почистване на седалките**

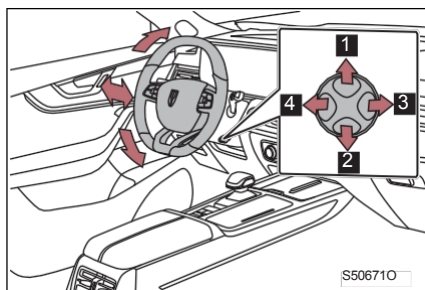
Не почиствайте седалките с органични вещества като бензен, бензин и др. В противен случай нагревателят и тапицериата на седалките могат да бъдат повредени.

Волан

Регулиране на волана

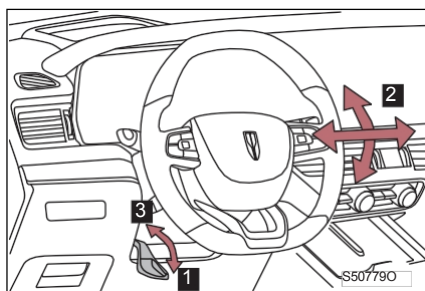
Воланът може да се регулира в удобна позиция.

■ Електрическа настройка*



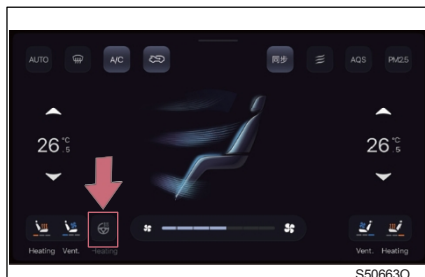
- 1 Движете нагоре
- 2 Премести надолу
- 3 Премести напред
- 4 Движение назад

■ Механична настройка*



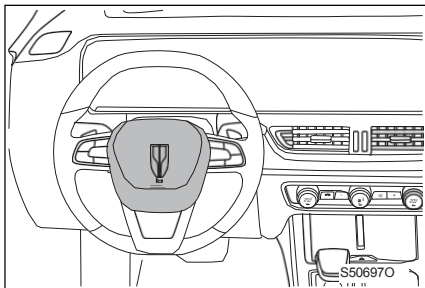
- 1 Освободете дръжката за регулиране на волана.
- 2 Настройте волана в удобна позиция.
- 3 Заклучване на регулиращата за регулиране на волана.

Отопление на волана*



Докоснете бутона за отопление на волана в интерфейса за настройка на климатика на мултимедийния дисплей; бутонът ще светне и функцията за отопление на волана ще се активира; докоснете бутона отново, за да деактивирате функцията за отопление на волана.

Клаксон



Натиснете символа на клаксона или областта около него, за да задействате клаксона.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки при шофиране

- Не регулирайте волана по време на шофиране, тъй като това може да доведе до грешка от страна на водача и да предизвика инцидент, който може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.
- По време на шофиране ръцете на водача трябва да държат външната част на волана в позициите „3 часа“ и „9 часа“. Не държете волана в позиция „12 часа“ или в друга позиция, тъй като това може да доведе до нараняване на ръцете или главата на водача при задействане на въздушната възглавница на водача.

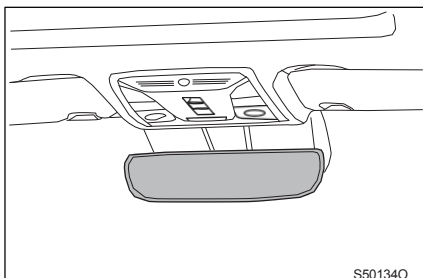
■ При регулиране на волана

Воланът трябва да се регулира така, че гърдите на водача да са на разстояние най-малко 300 mm от волана. Не насочвайте волана директно към лицето на водача; в противен случай въздушната възглавница на водача няма да осигури ефективна защита в случай на катастрофа.

■ След механично регулиране на волана

Уверете се, че воланът е здраво фиксиран, в противен случай това може да доведе до катастрофа поради внезапно движение на волана, което да причини сериозни телесни повреди или дори смърт.

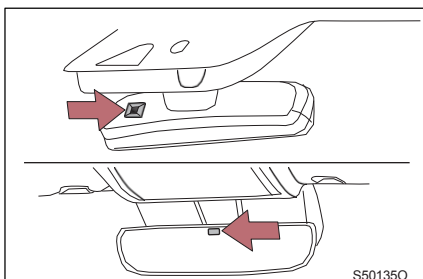
Регулиране на вътрешното огледало за задно виждане



Вътрешното огледало за задно виждане може да се регулира нагоре, надолу, наляво или надясно в зависимост от позата на водача.

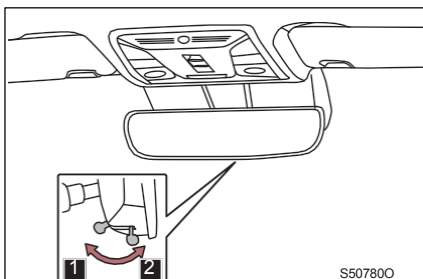
Водачът трябва да нагласи вътрешното огледало за задно виждане в подходящо положение, за да вижда задната част на автомобила през задното стъкло.

Функция против отблясъци



Вътрешното огледало за задно виждане разполага с автоматична функция против заслепяване, която използва предните и задните сензори, за да открива интензивността на светлината от превозните средства зад автомобила и автоматично да намалява отразената светлина.

Огледало за задно виждане с вграден медиен плейър*



1 Изключване

2 Включване

Огледалото за задно виждане с функция „Stream media“ може да показва изображението, заснето от камерата за задно виждане, чрез огледалото за задно виждане, което позволява изгледът да не се влияе от фактори като и задното пътници.

Функцията за автоматично противоотблясъчно регулиране е достъпна, когато е изключена.

- Основни настройки на огледалото за задно виждане с вграден медиен плейър
Височината и яркостта на дисплея могат да се настроят в настройките на дисплея на информационно-развлекателната система в автомобила. (Виж стр. 165)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

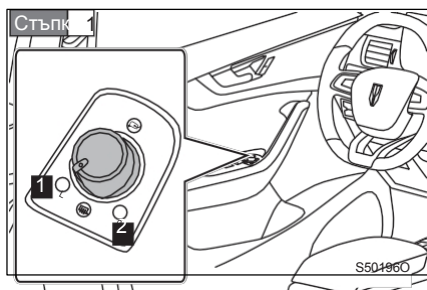
■ По време на шофиране

- Не регулирайте положението на огледалото за задно виждане по време на шофиране, тъй като това може да доведе до инцидент поради неправилно управление, което може да причини сериозни наранявания или дори смърт.
- Натрупването на предмети на задните седалки над височината на облегалката ще затруднява видимостта в огледалото за задно виждане, което може да доведе до пътнотранспортно произшествие. Затова не натрупвайте предмети над височината на облегалката.

Външно огледало за задно виждане

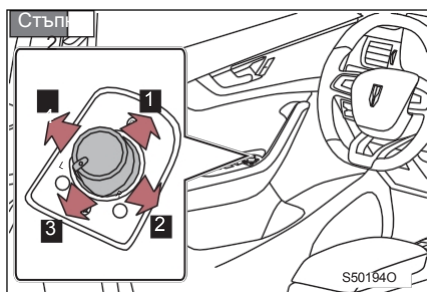
Регулиране на външното огледало за задно виждане

Когато ключът за запалване е в положение „IG-ON“, ъгълът на външното огледало за задно виждане може да се регулира.



Изберете огледалото за задно виждане, което искате да регулирате, като завъртите копчето за регулиране.

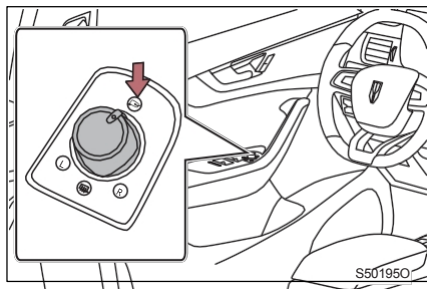
- 1 Ляво
- 2 Дясно



Регулиране на огледалото за задно виждане

- 1 Move upward
- 2 Движение надясно
- 3 Преместване надолу
- 4 Премести наляво

Сгъваемо външно огледало за задно виждане

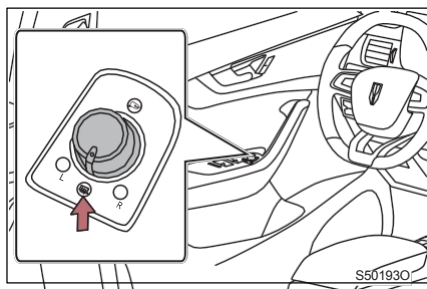


Както е показано на фигурата, завъртете копчето за регулиране в положението за сгъване на външното огледало за задно виждане, за да сгънете огледалото, и го завъртете в друго положение, за да го върнете в първоначалното му положение.

Външните огледала за задно виждане се сгъват автоматично при заключване на автомобила и се разгъват автоматично при отключването му. Функцията за автоматично сгъване на

външните огледала за задно виждане може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобилната мултимедийна система. (Виж стр. 165)

Отопление на външните огледала за задно виждане



Когато огледалата за задно виждане са замъглени, завъртете копчето за регулиране до знака за отопление на външните огледала за задно виждане, за да ги затоплите.

■ Условия за работа на функцията за регулиране на ъгъла на външните огледала за задно виждане

Ключът за запалване трябва да е в положение „IG-ON“, а ръчната спирачка да е задействана.

■ Условия за работа на превключвателя за сгъване и превключвателя за отопление на външните огледала

Ключът за запалване е в положение „IG-ON“.

■ Използване на електрическия режим при студено време

При студено време, когато външните огледала за задно виждане могат да замръзнат, функцията за автоматично сгъване и разгъване може да не работи в електрически режим. В този случай отстранете снега и леда от външните огледала за задно виждане и след това ги задействайте ръчно.

■ Памет на външните огледала

Външните огледала за задно виждане разполагат с функция за запаметяване, която може да бъде свързана с паметта на седалката. (Виж стр. 107)

■ Автоматично регулиране на дясното огледало за задно виждане

В положение „R“ водачът може да настрои дясното огледало за задно виждане под подходящ ъгъл, който се запаметява като целево положение при сгъване надолу.

Тази функция се активира, когато копчето за регулиране на външното огледало за задно виждане е поставено в дясната позиция за регулиране.

Външно огледало за задно

виждане

Дясното огледало за задно виждане се спуска, за да осигури на водача обзор при движение назад, когато превключите на R. Огледалото за задно виждане се връща в предишната си позиция, когато излезете от R.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ По време на шофиране

Моля, спазвайте следните предпазни мерки по време на шофиране. Неспазването им може да доведе до загуба на контрол над автомобила и да предизвика инцидент, в резултат на който може да настъпи сериозно нараняване или дори смърт.

- Винаги оглеждайте обстановката, преди да смените лентата.
Опасно е да смените лентата, без да вземете предвид действителното разстояние до превозното средство, което виждате във външното огледало за задно виждане. Тъй като действителното разстояние до обекта е по-малко от това, което виждате във външните огледала за задно виждане, това може да доведе до сериозен инцидент.
- Не шофирайте със сгънати външни огледала за задно виждане. Уверете се, че сте върнали външните огледала за задно виждане в разгъната позиция преди да потеглите.

■ Когато регулирате външното огледало

За да избегнете наранявания и повреди на огледалото за задно виждане, внимавайте ръцете ви да не бъдат притиснати от движещото се огледало.

■ При работа с нагревателя на външното огледало за задно виждане

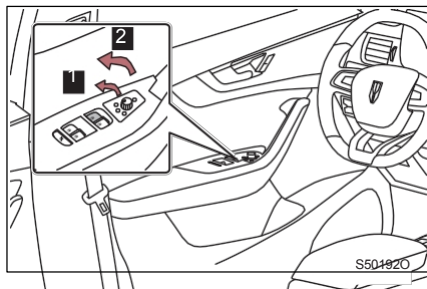
- Не докосвайте повърхността на външното огледало за задно виждане, тъй като тя се нагрява и може да причини изгаряния.
- Когато отоплението не е необходимо, завъртете копчето за регулиране на огледалото в положение „L“ или „R“.

■ Предпазни мерки при шофиране

Моля, спазвайте следните предпазни мерки по време на шофиране:

- Не регулирайте огледалото за задно виждане по време на шофиране.
- И лявото, и дясното огледало за задно виждане трябва да бъдат разгънати и правилно настроени преди шофиране.

Отваряне и затваряне на електрическите прозорци



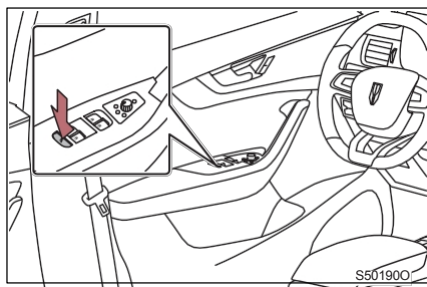
1 Ръчно повдигане/спускане
Изтеглете нагоре/натиснете надолу съответния превключвател на стъклоповдигача в положение 1 (продължавайте да го издърпвате нагоре/натискате надолу), за да постигнете ръчно повдигане/спускане на прозорците.

2 Автоматично повдигане/спускане
Изтеглете нагоре/натиснете надолу съответния превключвател на стъклоподемника до положение 2 (издърпайте нагоре/натиснете надолу и отпуснете), за да се постигне автоматично повдигане/спускане на прозорците.

Превключвателят за електрическите прозорци на водача може да управлява и други прозорци

Превключвателят за електрически прозорци на задния пътник може да управлява задните прозорци от двете страни.

Превключвател за заключване на електрическите прозорци



Когато този превключвател е натиснат, превключвателят за електрическите прозорци на задния пътник ще бъде деактивиран.

Превключвателят за електрическите прозорци на водача и превключвателят за електрическите прозорци на предния пътник не се управляват от превключвателя за заключване.

■ Условия за работа на електрическите стъкла

Превключвателят на двигателя е в режим „IG-ON“.

■ Работа на електрическите стъкла при изключен ключ за запалване

Електрическите прозорци могат да се управляват дори след като ключът за запалване е изключен за определен период от време.

■ Операция по инициализация

След като функцията за автоматично повдигане/спускане на прозорците е деактивирана, прозорците трябва да бъдат инициализирани, както следва:

- Когато стъклото на прозореца е в произволна позиция (на разстояние над 4 мм от горната част на рамката на прозореца) в обхвата на действие на функцията против прищипване, издърпайте нагоре превключвателя на прозореца, който искате да инициализирате, за да затворите прозореца напълно, и задръжте действието за около 2 секунди или повече, за да завършите операцията по инициализиране.

Ако е необходимо, се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

■ Функция за защита срещу прищипване

В случай на препятствие по време на автоматичното затваряне, електрическият прозорец може автоматично да се върне в безопасно положение.

■ Функция за автоматично затваряне на прозорците*

Когато ключът за запалване е в положение „IG-OFF“ и прозорецът не е затворен, прозорецът ще се затвори автоматично, след като сензорът за дъжд/осветеност определи интензивността на дъжда.

Функцията за автоматично затваряне на прозорците може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобилната мултимедийна система. (Виж стр. 163)

■ Дистанционно повдигане на прозорците

Когато всички врати, капакът на двигателя и капакът на багажника са затворени, а ключът за запалване е в положение „IG-OFF“, натиснете и задръжте бутона за заключване на интелигентния ключ в обхвата на действие, за да затворите всички прозорци.

■ Интелигентно повдигане на прозорците

Когато всички врати, капакът на двигателя и капакът на багажника са затворени, а ключът за запалване е в положение „IG-OFF“, носете интелигентния ключ със себе си и натиснете и задръжте сензорната зона на дръжката на вратата, за да затворите всички прозорци.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

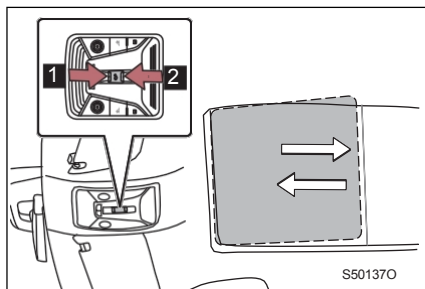
- **За да избегнете сериозни телесни наранявания или дори смърт, спазвайте следните предпазни мерки при затваряне на прозорците:**
 - По време на работа с прозорците проверете внимателно дали никоя част от телата на водача и пътника няма да бъде притисната.
 - Не позволявайте на деца да използват електрическите прозорци.
- **Функция против прищипване**
 - Не активирайте функцията против прищипване, като умишлено спирате движещия се прозорец с която и да е част от тялото си.
 - Функцията против прищипване може да не сработи, ако някакъв предмет бъде прищипан, когато прозорецът е на път да се затвори напълно (4 мм).
 - Ако функцията за автоматично повдигане/спускане на прозорците или функцията против прищипване е деактивирана, е необходимо да се извърши инициализация.

4-3. Прозорци и панорамен покрив

Панорамен слънчев покрив*

Покривният прозорец може да се отваря и затваря с помощта на превключвателя за покривен прозорец.

Отваряне и затваряне на слънчевия покрив



1 Отваряне

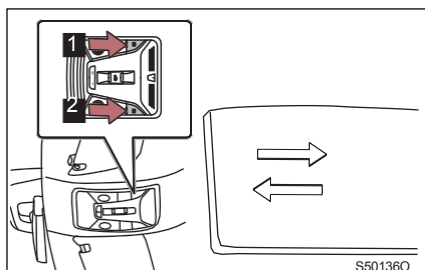
Когато слънчевият покрив е затворен, натиснете превключвателя веднъж назад, за да наклоните задната част на слънчевия покрив нагоре и да отворите частично сенника. Когато слънчевият покрив е в положение за отваряне нагоре, натиснете превключвателя веднъж назад, за да отворите едновременно слънчевия покрив и сенника.

2 Затваряне

Когато слънчевият покрив е отворен, натиснете превключвателя веднъж напред, за да затворите слънчевия покрив.

Забележка: Когато слънчевият покрив се отваря или затваря автоматично, натиснете отново превключвателя на слънчевия покрив, за да го спрете. Натиснете и задръжте превключвателя на слънчевия покрив, за да отворите и затворите покрива ръчно, и го пуснете, за да спрете движението му.

Отваряне и затваряне на слънцезащитната щора



1 Отваряне

Натиснете веднъж бутона за отваряне на сенника, за да го отворите напълно.

2 Затваряне

Натиснете веднъж бутона за затваряне на сенника, за да го затворите напълно.

Забележка: Когато сенникът се отваря или затваря автоматично, натиснете отново бутона за сенника, за да го спрете.

Натиснете и задръжте бутона за слънчевия козирок, за да го отворите или затворите ръчно, и го пуснете, за да спрете движението му.

4-3. Прозрачен панорамен покрив

■ Условия за работа на слънчевия покрив

Ключът за запалване е в положение „IG-ON“.

■ Работа на слънчевия покрив при изключен ключ за запалване

В рамките на определен период от време след изключването на ключа за запалване, ако вратата на водача не е отворена, слънчевият покрив все още може да се управлява.

■ Когато слънчевият покрив не е затворен, сенникът не може да бъде затворен напълно.

■ Операция по инициализация

- Операция по инициализиране на слънчевия покрив

Когато слънчевият покрив е в неправилно положение, функцията за автоматично отваряне и затваряне на слънчевия покрив е деактивирана или функцията за свързване на слънчевия покрив и сенника е деактивирана, инициализацията трябва да се извърши, както следва: Поставете ключа за запалване в положение „IG-ON“ и придвижете слънчевия покрив до напълно затворено положение. В този момент натиснете и задръжте превключвателя на слънчевия покрив в положение напред. Когато слънчевият покрив достигне механичната спирачка, отпуснете превключвателя и веднага го натиснете и задръжте отново в положение напред. Слънчевият покрив ще се наклони нагоре и ще се отвори, ще се плъзне, за да се отвори, и ще се плъзне, за да се затвори, след което ще спре. След това отпуснете превключвателя, за да завършите операцията по инициализиране.

- Операция по инициализиране на слънчезащитния козирок

Когато сенникът е позициониран неправилно или функцията за автоматичен сенник е деактивирана, инициализацията трябва да се извърши, както следва: Поставете двигателя в режим „IG-ON“ и придвижете сенника до напълно затворено положение. В този момент натиснете и задръжте бутона за затваряне на сенника и го пуснете, когато сенникът достигне спирачката на механизма, след което веднага натиснете бутона отново и сенникът ще се отвори назад, ще се затвори напред и след това ще спре. След това пуснете бутона, за да завършите операцията по инициализиране.

■ Функция за защита срещу прищипване

В случай на препятствие по време на автоматичното затваряне, слънчевият покрив/сенникът може автоматично да се върне в безопасно положение.

■ Функция за автоматично затваряне на слънчевия покрив*

Когато ключът за запалване е в положение „IG-OFF“ и слънчевият покрив не е затворен, слънчевият покрив ще се затвори автоматично, след като сензорът за дъжд/осветеност определи интензивността на валежите.

Функцията за автоматично затваряне на слънчевия покрив може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобилната

мултимедийна система. (Вижте стр. 163)

■ **Дистанционно затваряне на слънчевия покрив**

Когато всички врати, капакът на двигателя и капакът на багажника са затворени, а ключът за запалване е в положение „IG-OFF“, натиснете и задръжте бутона за заключване на интелигентния ключ в обхвата на действие, за да затворите слънчевия покрив.

■ Интелигентно затваряне на слънчевия покрив

Когато всички врати, капакът на двигателя и капакът на багажника са затворени, а ключът за запалването е в положение „IG-OFF“, носете интелигентния ключ със себе си и натиснете и задръжте сензорната зона на дръжката на вратата, за да затворите слънчевия покрив.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки при отваряне на слънчевия покрив

За да избегнете сериозни телесни наранявания, спазвайте следните предпазни мерки при отваряне на слънчевия покрив:

- Когато автомобилът е в движение, водачът и пътниците никога не трябва да изпъват ръцете или главите си извън автомобила.
- Не сядайте върху слънчевия покрив.

■ Предпазни мерки при затваряне на слънчевия покрив

За да избегнете сериозни телесни наранявания, спазвайте следните предпазни мерки при затваряне на слънчевия покрив:

- Когато затваряте слънчевия покрив, проверете внимателно дали никоя част от телата на пътниците няма да бъде притисната.
- Не позволявайте на деца да управляват слънчевия покрив.

■ По време на операцията по инициализация

- По време на инициализацията, ако превключвателят бъде освободен, операцията по инициализацията ще се провали и ще трябва да бъде повторена.
- След операцията по инициализация трябва да проверите всички функции на слънчевия покрив.
- Ако инициализацията не може да бъде завършена, моля, свържете се соторизиран дилър на FAW Hongqi.

■ Функция против прищипване

- Не активирайте функцията против прищипване, като умишлено спирате движещия се слънчев покрив с която и да е част от тялото си.
- Функцията за защита срещу прищипване може да не сработи, ако някакъв предмет бъде прищипан, когато слънчевият покрив/сенникът е на път да се затвори напълно.

Автоматична климатична система

Този автомобил е оборудван с двузонална климатична система, която автоматично регулира температурата на изходящия въздух, дебита на въздуха, режима на изпускане на въздуха и режима на подаване на въздуха, за да осигури желаната среда за пътниците в зависимост от зададената температура, като взема предвид текущата температура в купето, външната температура, интензивността на слънчевата светлина, скоростта на автомобила, температурата на водата и други параметри на околната среда.

Интерфейс за управление на климатичната система на информационно-развлекателната система в автомобила



1

2

3

4

5

6 Бутон за настройка на температурата от страна на водача Бутон AUTO

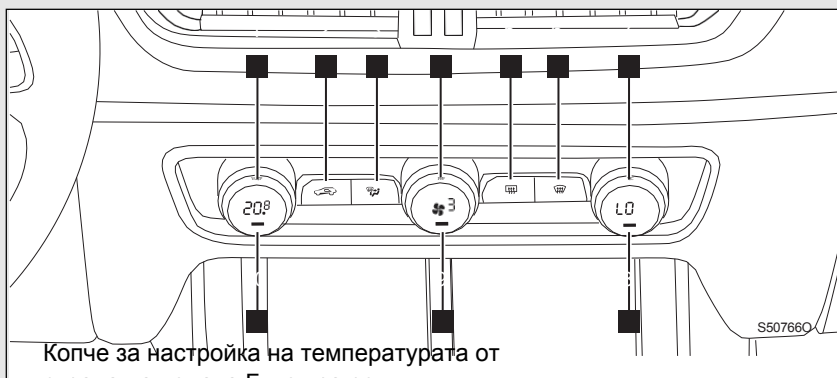
Бутон за принудително размразяване/отстраняване на замъгляването на предното стъкло Бутон за климатик Бутон за режим на рецикулация/свеж въздух

- 7** Бутон за естествена
- 8** вентилация Бутон AQS
- 9** Бутон PM2.5

- 10** Бутон за настройка на температурата от страна на
- 11** предния пътник Бутон за режим на изхода на въздуха
- 12** Бутон за настройка на дебита на въздуха

Докоснете  на инфоразвлекателната система в автомобила, за да влезете в интерфейса на климатика.

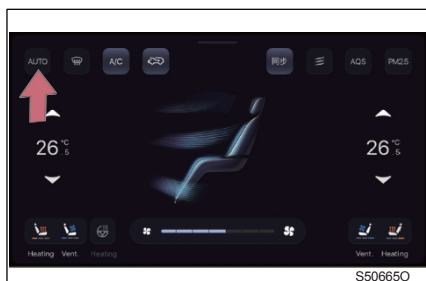
Панел за управление на климатика



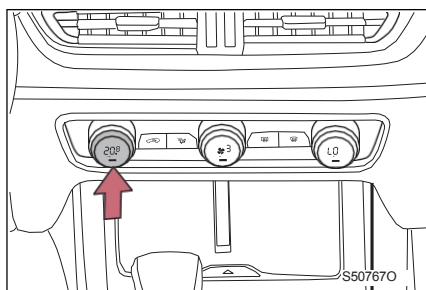
Копче за настройка на температурата от страна на водача Бутон за режим

- 1** „Рециркулация/свеж въздух“ Бутон за
- 2** режим на изхода на въздуха
- 3** Копче за регулиране на дебита на
- 4** въздуха Бутон за отопление на
- 5** предното стъкло
- 6** Бутон за принудително размразяване/отстраняване на
- 7** замъгляването на предното стъкло Копче за настройка
- 8** на температурата от страна на предния пътник
- 9** Бутон за климатик
- 10** Бутон „OFF“
- Бутон „AUTO“

Използване на автоматичната климатична система



Метод 1: Докоснете бутона [AUTO] на дисплея, индикаторната лампа за работа ще светне и системата ще премине в режим „AUTO“.



Метод 2: Натиснете бутона [AUTO] на панела за управление на климата; индикаторната лампа ще светне и системата ще премине в режим на автоматично климатизиране.

Настройте температурата, като завъртите копчето или докоснете бутона за настройка на температурата според личните си нужди в автоматичен режим на климата, като дисплеят за температурата също показва едновременно зададената температура.

■ Индикаторна лампа на бутона [AUTO]

- Ако се променя настройката на дебита на въздуха или режимът на изхода на въздуха, индикаторната лампа на бутона [AUTO] угасва.

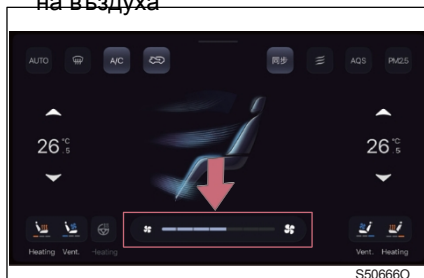
■ Използване на автоматичен режим

Дебитът на въздуха се регулира автоматично в зависимост от зададената температура и условията на околната среда. Поради това могат да възникнат следните ситуации.

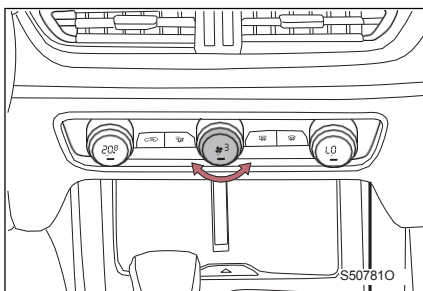
- През лятото, когато е избрана ниска температура, системата автоматично преминава в режим на рециркулация.
- След натискане на превключвателя вентилаторът може да не се включи веднага или да работи на ниска скорост, докато топлият или студеният въздух не е готов за нормална работа по подаване на въздух.

Настройка на ръчното регулиране

■ Регулиране на обема на въздуха

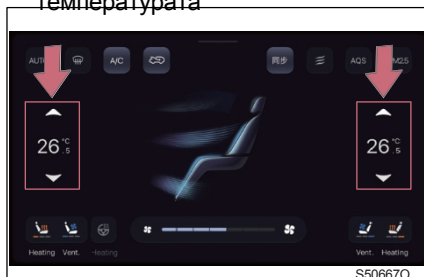


Метод 1: Натиснете бутона за настройка на силата на въздушния поток на дисплея или плъзнете плъзгача за настройка на силата на въздушния поток, за да регулирате силата на въздушния поток на климатичната система на автомобила в диапазона от 1 до 7.

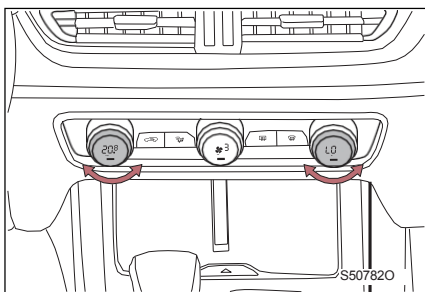


Метод 2: Завъртете копчето за настройка на силата на въздушния поток на панела за управление на климата, за да регулирате силата на въздушния поток на климатичната система на автомобила в диапазона от 1 до 7.

■ Регулиране на температурата



Метод 1: Натиснете бутона за настройка на температурата ▲ (увеличаване) или ▼ (намаляване) на дисплея, за да настроите температурата, или плъзнете показаната стойност на температурата нагоре и надолу, за да я настроите.

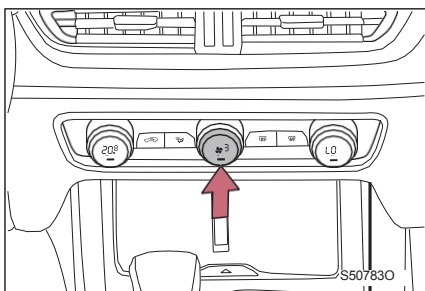


Метод 2: Завъртете копчето за настройка на температурата на панела за управление на климатика, за да настроите температурата.

Температурата от страна на водача и от страна на предния пътник може да се регулира поотделно.

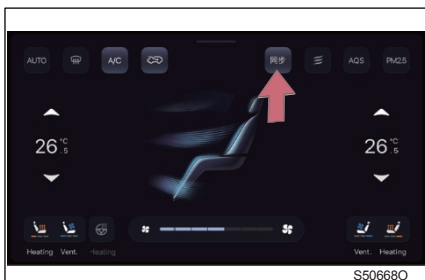
Ако бутонът [A/C] на дисплея не е включен или ако бутонът [A/C] е включен, но компресорът на климатика не работи, системата ще подава въздух с нормална температура или топъл въздух в автомобила.

■ Изключване на климатика



Натиснете бутона [OFF] на панела за управление на климатика, за да изключите климатичната система на автомобила.

■ Превключване на режима за управление на температурната зона



Докоснете бутона [Синхронизация] на дисплея. След това индикаторната лампа ще светне, режимът на управление на една температурна зона ще бъде активиран, а температурата от страна на предния пътник ще бъде синхронизирана с температурата, зададена от страна на водача.

Докоснете отново бутона [Синхронизация]. След това индикаторната лампа ще угасне, режимът на управление с две температурни зони

и температурата от страна на водача и от страна на предния пътник ще могат да се настройват поотделно.

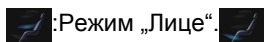
Ако температурата от страната на предния пътник се настрои отделно в режим на управление с една температурна зона, ще се активира режимът на управление с две температурни зони.

■ Превключване на режима на изхода на въздуха



Метод 1: Докоснете индикатора за посоката на вятъра, за да изберете съответния режим на изхода на въздуха, и го докоснете отново, за да отмените режима на изхода на въздуха. Режимите на изхода на въздуха могат да се комбинират при избора.

Метод 2: Натиснете бутона за режим на изхода на въздуха на панела за управление на климатика, за да превключите режима на изхода на въздуха.



: Режим „Лице“.

: Режим „Крака“.



: Режим „Предно стъкло“.

Режим „Лице и крака“.



: Режим за краката и предното стъкло.

■ Превключвател на климатика

Когато двигателят е запален, докоснете бутона [A/C] на дисплея или на панела за управление на климатика. След това индикаторната лампа на бутона ще светне и режимът на климатика ще се включи.

Докоснете отново бутона [A/C]. След това индикаторната лампа ще угасне и режимът на климатика ще бъде изключен.

Докоснете бутона [A/C], когато температурата на околната среда е под 5 °C. Тогава индикаторната лампа ще светне, но компресорът няма да работи в този момент.

- Превключване между режим на рециркуляция и режим на свеж въздух
Натиснете бутона „“ на дисплея или на панела за управление на климатика – индикаторната лампа ще светне и режимът на рециркуляция ще се активира; натиснете го отново – индикаторната лампа ще угасне и режимът на свеж въздух ще се активира.

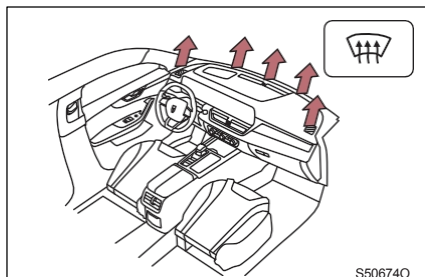
В автоматичен режим на климатика системата автоматично превключва между режимите на рециркуляция и свеж въздух.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Не използвайте режима на рециркуляция при студено или дъждовно време**
Използването на режима за рециркуляция при студено или дъждовно време може да доведе до замъгляване на стъклата, което може да затрудни видимостта Ви и да доведе до сериозен инцидент.
- **Когато използвате режим на рециркуляция**
Прозорците могат лесно да се запотят, ако режимът на рециркуляция се използва продължително време.

Други функции

- Принудително размразяване/отстраняване на замъгляването на предното стъкло



Докоснете бутона „“ на дисплея или на панела за управление на климатичната система, индикаторната лампа ще светне и функцията за принудително размразяване/отстраняване на мъглата от предното стъкло ще се включи.

В режим на рециркуляция, ако функцията за принудително размразяване/отстраняване на мъглата от предното стъкло е включена, системата автоматично ще превключи в режим на свеж въздух.

Увеличете дебита и температурата на въздуха, за да размразите/отстраните

замъгляването на предното
стъкло възможно най-бързо.

■ Замъгляване на прозорците

- Прозорците са склонни да се замъгляват, когато влажността в купето е висока. Включете превключвателя „А/С“, за да изсушите въздуха, излизащ от вентилационните отвори, и ефективно да отстраните замъгляването на предното стъкло.
- Ако превключвателят „А/С“ е изключен, прозорците могат да се замъгляват по-лесно.
- При дъждовно време стъклата могат да се замъглят.
- Прозорците могат да се замъглят, ако режимът на рециркулация е бил в употреба дълго време.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предотвратяване на замъгляването на предното стъкло

- Когато времето е изключително влажно, не използвайте режима за принудително размразяване/размъгляване на предното стъкло по време на работа в режим на охлаждане. Температурната разлика между въздуха извън автомобила и предното стъкло може да доведе до замъгляване на външната повърхност на предното стъкло, което да затрудни видимостта Ви.
- Не поставяйте предмети върху таблото за управление, които могат да закрийт изходите за въздух, тъй като това може да блокира въздушния поток и да попречи на отмъгляването на предното стъкло.

■ Функция за естествена вентилация

Докоснете бутона за естествена вентилация на дисплея, за да активирате режима на естествена вентилация; режимът на въздухозаборника се превключва на режим „свеж въздух“. В този момент компресорът спира да работи, което спестява енергия.

- Система за пречистване на въздуха от PM2.5*



Натиснете бутона [PM2.5] на дисплея, бутонът ще светне и концентрацията на PM2.5 в автомобила ще бъде измерена. След приключване на измерването, ако концентрацията отговаря на стандарта, системата автоматично излиза от режим; ако концентрацията не отговаря на стандарта, системата автоматично започва филтриране и автоматично излиза от режим след приключване на филтрирането.

Натиснете и задръжте бутона [PM2.5], за да включите принудително функцията за филтриране на PM2.5. По време на филтрирането на PM2.5 климатикът автоматично преминава в режим на рециркулация, което подобрява ефекта от филтрирането.

- Система за контрол на качеството на въздуха (AQS)*

Докоснете бутона AQS на дисплея и системата автоматично ще определи качеството на външния въздух. Когато външният въздух е замърсен, климатичната система автоматично преминава в режим на рециркулация, за да предотврати навлизането на замърсен въздух в автомобила, като по този начин гарантира добро качество на въздуха в купето.

■ Режим на рециркулация/свеж въздух

- Когато шофирате по прашни пътища (например тунели) или по пътища с натоварено движение, превключете в режим на рециркулация. Това ефективно предотвратява навлизането на външен въздух в автомобила. По време на охлаждане включването на режима на рециркулация също ефективно ще намали температурата в купето.
- Прозорците могат да се запотят, ако режимът на рециркулация се използва продължително време.

■ Размразяване на предното стъкло

- В режим на принудително размразяване/отмъгляване на предното стъкло системата автоматично ще превключи от режим на рециркулация в режим на свеж въздух.
- Обемът на въздуха може да се увеличи, когато функцията за размразяване/отстраняване на замъгляването е в действие, което спомага за

4-4. Климатична система

■ Миризми в климатичната система

- По време на употреба различни миризми от вътрешността и отвън на автомобила могат да проникнат и да се натрупат в климатичната система. Това може да доведе до излъчване на миризми от въздухоизходите.

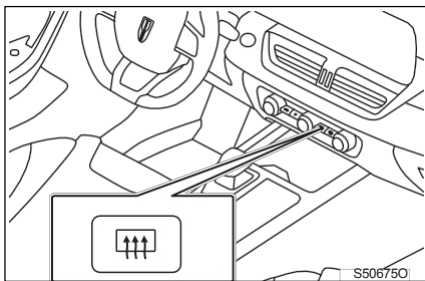


ВНИМАНИЕ

■ Предотвратяване на изтощаване на 12-волтовия акумулатор

Изключете климатичната система, ако не е необходима, когато автомобилът не е запален.

Отопление на предното стъкло



Натиснете бутона „“ на панела за управление на климатичната система. След това индикаторната лампа ще светне и системата ще започне да отоплява задното и предното стъкло.

Натиснете отново бутона „“. След това индикаторната лампа ще угасне и системата ще спре.

Забележка: Системата ще се изключи автоматично след определен период на работа и индикаторната лампа ще угасне.

■ Отопление на предното стъкло

Електрическото отопление на предното стъкло загрева само зоната около спиращите точки на чистачките.

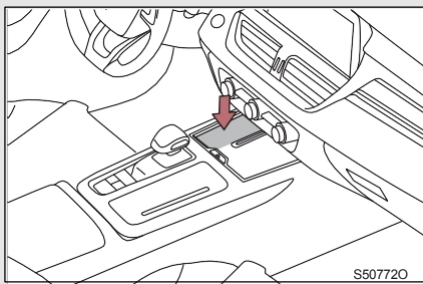


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки при използване на отоплението на задното стъкло

Не докосвайте зоната на отопление, тъй като тя може да стане много гореща и да причини изгаряния.

Предната част на централното отделение за съхранение е оборудвана с система за безжично зареждане.



Мобилните телефони, които поддържат безжично зареждане по стандарта Qi, могат да се зареждат директно в зоната за безжично зареждане.

Мобилните телефони, които не поддържат безжично зареждане по стандарта „Qi“, трябва да се зареждат с помощта на приемник.

■ Условия за работа на вградената система за безжично зареждане

Ключът за запалване на двигателя е в положение „IG-ON“.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Обърнете внимание на следните въпроси при използване на безжичното зареждане

- Уверете се, че върху повърхността на безжичното зарядно устройство няма метални предмети преди употреба.
- Не махайте гумената подложка. Уверете се, че гумената подложка е правилно поставена преди зареждането.
- Когато зареждате телефона, не поставяйте метални предмети между телефона и безжичното зарядно устройство.
- Препоръчва се да следите нивото на заряд на акумулатора на автомобила, когато използвате безжичното зареждане, без автомобилът да е запален.
- Не поставяйте съдове с течност върху повърхността на безжичното зарядно устройство, за да предотвратите попадането на течност в него.
- Не използвайте приемник, който не отговаря на стандарта Qi, за да предотвратите повреда на зарядното устройство или приемника.



ВНИМАНИЕ

■ По време на зареждане

- Ако между мобилния телефон и зарядното устройство има метални предмети (като монети, ключове, пръстени или кламери), докато телефонът се зарежда безжично, не ги отстранявайте веднага с ръка, за да избегнете изгаряне на пръстите си. Моля, първо махнете мобилния телефон и изчакайте металните предмети да изстинат, преди да ги махнете от зарядното устройство.
- Премахнете всички предмети от противоположщата подложка за безжично зареждане. Ако има чужди предмети, системата може да не зарежда правилно.
- Мобилният телефон трябва да бъде поставен с екрана нагоре в средата на противоположщата подложка.

■ Моля, не поставяйте магнитни карти, като например карти за плащане на пътни такси по магистралите, в зоната за безжично зареждане, тъй като те могат да доведат до размагнитване.

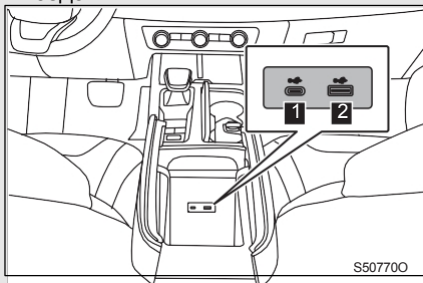
■ Безжичното зареждане е деактивирано

Нормално е безжичното зареждане да се прекъсне за кратко време, ако запалите двигателя или излезете от автомобила с ключа по време на безжичното зареждане.

4-5. Вътрешно захранване

USB контакт

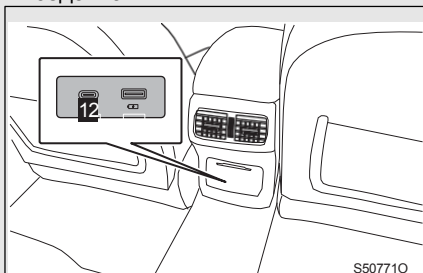
■ Позиция на предните седалки



1 Конектор тип C (10,5 W)

2 Конектор тип A (10,5 W)

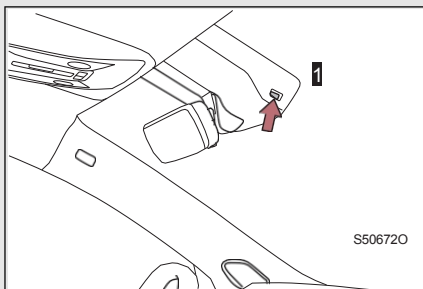
■ Позиция на задната седалка



1 Конектор тип C (60 W)

2 Конектор тип A (18 W)

■ Положение на предното стъкло



Конектор тип A (10 W)

1

■ Условия за работа на електрическите контакти

Превключвателят на двигателя е в режим „IG-ON“.



ВНИМАНИЕ

■ **Предотвратяване на изгоряли предпазители**

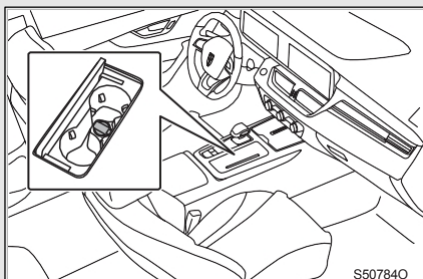
Не използвайте аксесоари, чиито номинални стойности надвишават капацитета им.

■ **Предотвратяване на изтощаване на акумулатора**

Освен ако не е необходимо, не позволявайте захранващият изход да се използва продължително време, когато автомобилът не е запален.

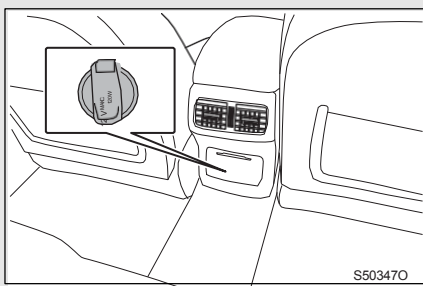
Резервното захранване може да се използва за 12 V аксесоари с работен ток под 10 A.

■ Позиция на предните седалки



Намира се в в предната
държача за чаши.

■ Позиция на задните седалки



Намира се в долната част на
задния централен въздухоотвод.

■ **Условия за работа на резервното
захранване**

Превключвателят на двигателя е в режим „IG-ON“.



ВНИМАНИЕ

■ Предотвратяване на повреди на електрическите контакти

Когато електрическата контактна кутия не се използва, капакът ѝ трябва да бъде затворен, в противен случай чужди предмети или течности могат да попаднат в нея и да предизвикат късо съединение.

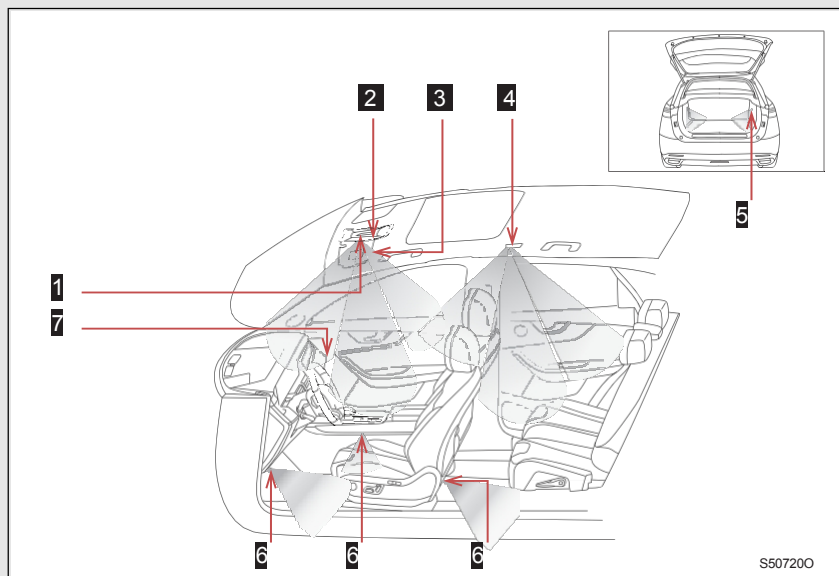
■ Предотвратяване на изгарянето на предпазителите

Не използвайте аксесоари, чиито номинални стойности надвишават капацитета им.

■ Предотвратяване на изтощаване на акумулатора

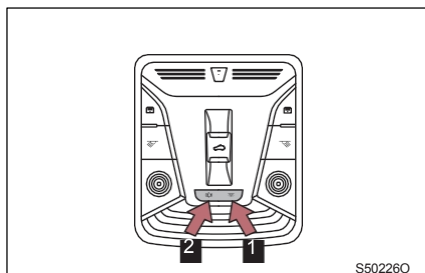
Освен ако не е необходимо, не позволявайте електрическата контактна кутия да се използва продължително време, когато автомобилът не е запален.

Използване на вътрешното осветление



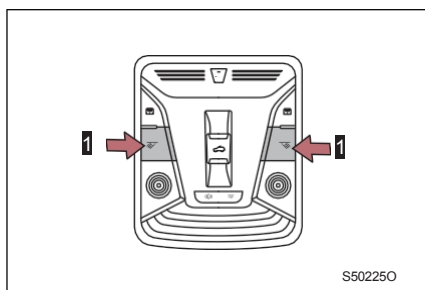
- 1** Лампа за четене отпред
- 2** Лампа за вътрешно осветление отпред
- 3** Лампа за огледалото за гримиране Лампа за четене отзад
- 5** Лампа за четене отзад Лампа за багажника
- 6** Лампа за багажника
- 7** Атмосферно осветление* (вж. стр. 163) Лампа в жабката

Предна лампа в купето



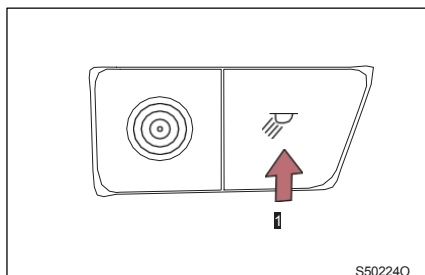
- 1 Докоснете бутона „☀“ , за да включите предното вътрешно осветление, и го докоснете отново, за да го изключите.
- 2 Натиснете бутона „🚪“ . След това индикаторната лампа ще светне и функцията за свързване на вратите ще се включи. Натиснете бутона отново. След това индикаторната лампа ще угасне и функцията за свързване на вратите ще се изключи.

Лампа за четене отпред



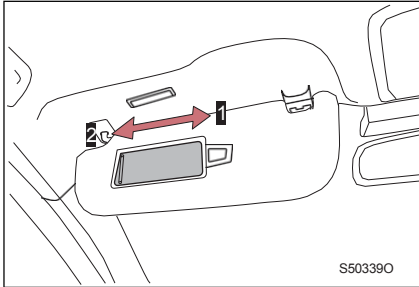
- 1 Докоснете бутона „☀“ , за да включите предната лампа за четене, и го докоснете отново, за да я изключите.

Задна лампа за четене



- 1 Докоснете бутона „☀“ , за да включите задната лампа за четене, и го докоснете отново, за да я изключите.

Огледална лампа за тоалетка



- 1** Отворете слънцезащитната козирка и плъзнете капака на огледалото, за да включите лампата на огледалото.
- 2** Затворете капака на огледалото, за да изключите лампата на огледалото.

■ Управление за икономия на енергия

Когато превключвателят на предното вътрешно осветление е в положение „връзка с вратата“, ако вратата се отвори, вътрешното осветление ще остане включено за известно време, след което ще угасне; когато двигателят е изключен и вратите са затворени, вътрешното осветление и осветлението на салона ще угаснат след кратко закъснение.



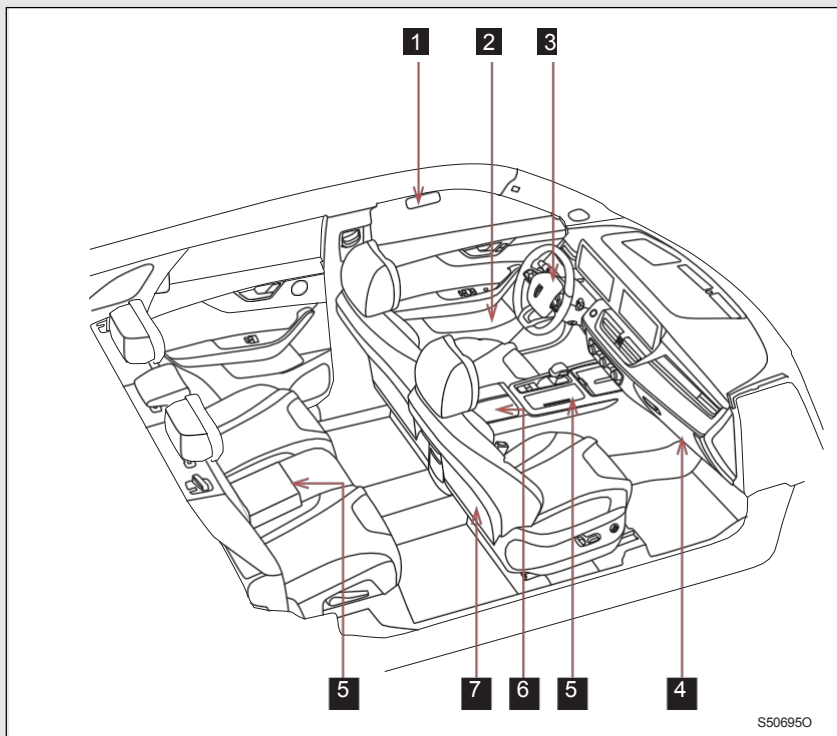
ВНИМАНИЕ

■ Предотвратяване на изтощаването на 12-волтовия акумулатор

Изключвайте вътрешното осветление, когато не е необходимо.

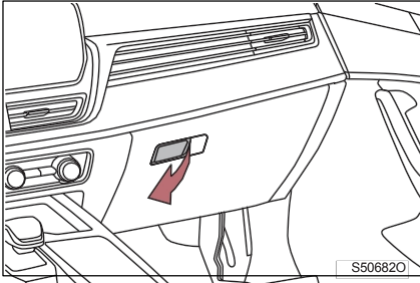
Не оставяйте капака на огледалото за гримиране или вратите отворени за дълго време. Когато са отворени, съответните вътрешни лампи се включват и акумулаторът може да се изтощи.

Използване на отделенията за съхранение



- 1** Кутия за
- 2** очила Кутия
- 3** за
- 4** съхранение
- 5** Кутия за съхранение на лявата
- 6** долна преграда Кутия за ръкавици
- 7** Държач за чаши
- 7** (отпред/отзад) Предно
- централно отделение за
- съхранение Джоб за
- документи

Кутия за ръкавици



Дръпнете дръжката за отваряне, за да отворите отделението за ръкавици.

При затваряне на капака на отделението за ръкавици се чува „щракване“, което показва, че то е надеждно заключено.



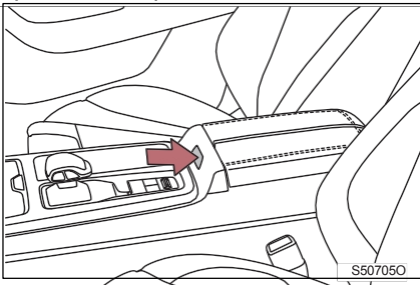
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предупреждение по време на шофиране

Дръжте отделението за ръкавици затворено.

Неспазването на това изискване може да доведе до телесни наранявания в случай на инцидент или аварийно спиране.

Предно централно отделение



Натиснете превключвателя на отделението, за да се отвори капакът на предното централно отделение.



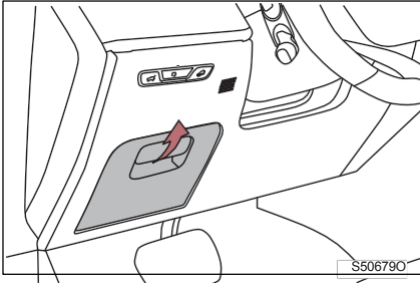
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Предупреждение по време на шофиране**

Дръжте кутията за съхранение затворена.

Неспазването на това изискване може да доведе до телесни наранявания в случай на инцидент или аварийно спиране.

Отделение за съхранение на лявата долна защита



Дръпнете дръжката за отваряне, за да отворите кутията за съхранение.

При затваряне на капака на кутията за съхранение се чува „щракване“, което показва, че той е надеждно заключен.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

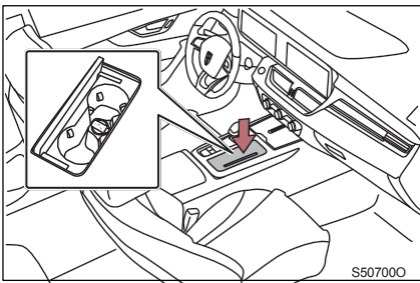
■ Предупреждение по време на шофиране

Дръжте кутията за съхранение затворена.

В противен случай това може да повлияе на нормалното шофиране на водача и да доведе до наранявания в случай на инцидент или аварийно спиране.

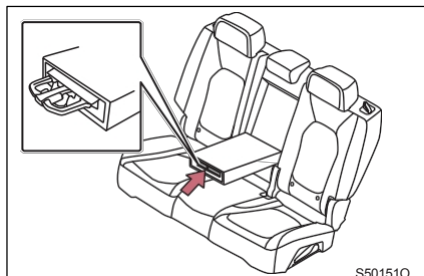
Държач за чаши

► Предна част



Натиснете капака на държача за чаши, за да се отвори автоматично.

► Задна част



S50151O

Спуснете задната централна подлакътница и натиснете и освободете капака на държача за чаши, за да се отвори автоматично задният държач за чаши.

Приберете държача за чаши, когато не го използвате.

■ Когато поставяте чаша в държача

- Затегнете капака на държача за чаши.
- В зависимост от размера или формата, някои чаши може да не се побират в държача за чаши.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

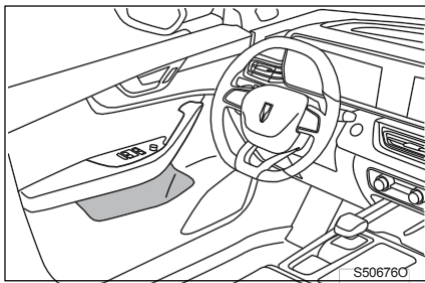
■ При използване на държача за чаши

- Не поставяйте нищо друго освен чаши или алуминиеви кутии в държача за чаши, тъй като тези предмети могат да бъдат изхвърлени от държача и да причинят телесни наранявания в случай на инцидент или аварийно спиране.
- Опасно е да използвате държача за чаши за чаши с гореща течност и др. Ако течността в чашата се разлее, това може да доведе до изгаряния.
- Внимавайте да не допуснете чужди предмети, като например течности, да влязат в контакт с електрическите части около държача за чаши, тъй като това може да доведе до риск от късо съединение или токов удар.

■ Когато не се използва

Дръжте държача за чаши затворен. Неспазването на това изискване може да доведе до телесни наранявания в случай на инцидент или аварийно спиране.

Кутия за съхранение

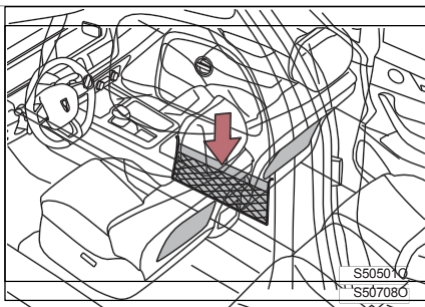


На всяка врата има кутия за съхранение, която може да се използва за съхранение на различни предмети, като например бутилки или парцали.

Когато съхранявате бутилки, затегнете капачките.

В зависимост от размера или формата някои бутилки може да не се побират в кутията за съхранение.

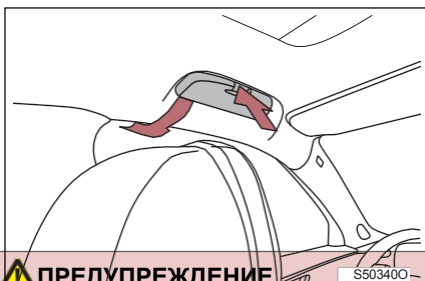
Джоб за документи



Джобовете за документи са разположени на гърба на седалките на водача и предния пътник.

Те се използват за съхранение на вестници, списания и други предмети.

Кутия за очила



Дърпайте ръба на капака надолу и кутията за очила ще се отвори надолу.

Използва се за временно съхранение на слънчеви очила и други дребни предмети.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

S50340O

■ **Предмети, които не са подходящи за съхранение в кутията за очила**

Не оставяйте очила или запалка в кутията за дълъг период от време.

Ако вътрешността на автомобила се нагрее, запалката може да експлодира, а очилата могат да се деформират от топлината.

■ **Предупреждение по време на шофиране**

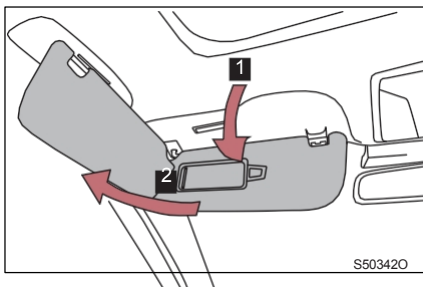
Дръжте кутията за очила затворена по време на шофиране.

В противен случай, в случай на инцидент или аварийно спиране, съхраняваните предмети могат да бъдат изхвърлени, което да доведе до телесни наранявания.

Мрежеста торба за съхранение в багажника

В багажника са предвидени мрежести торбички за съхранение от двете страни.

Слънцезащитна козирка



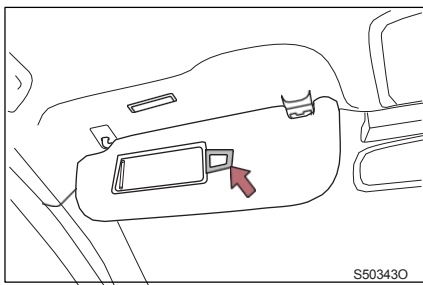
1 Предна позиция

Спуснете сенника.

2 Странично положение

Спуснете слънцезащитната козирка, откачете я и я издърпайте настрани.

Държач на документи



Държателят за документи се намира на слънцезащитната козирка на водача.

Използва се за съхранение на билети, визитни картички и други предмети.

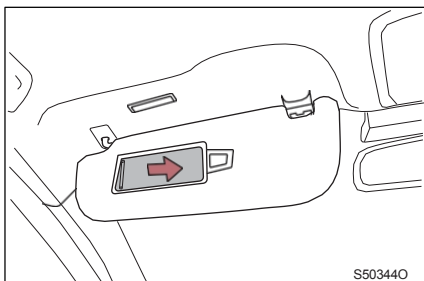


ВНИМАНИЕ

■ **Предотвратяване на повреда на държача за документи**

Не поставяйте прекалено много предмети в държача за документи.

Козметично огледало



Спуснете слънцезащитната козирка и плъзнете капака на козметичното огледало, за да го отворите.



ВНИМАНИЕ

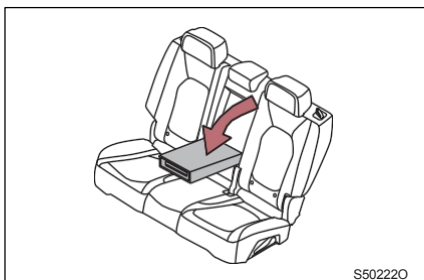
■ **Когато не се използва**

дръжте огледалото за гримиране затворено.

■ **Предотвратяване на изтощаване на акумулатора**

Не оставяйте лампата на огледалото за гримиране включена за дълго време, докато автомобилът не е запален.

Задна централна подлакътника



Спуснете подлакътника, за да го използвате.

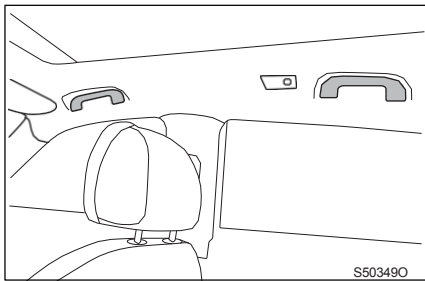


ВНИМАНИЕ

■ **Предотвратяване на повреда на подлакътника**

- Не натискайте силно подлакътника, когато го използвате.

Дръжка на тавана



Дръжките на тавана са разположени на страничните греди на тавана при всички врати.

Когато седите на седалката, можете да се подпирате с ръце на дръжките за хващане на тавана, монтирани на таванната облицовка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Дръжка на тавана

Не използвайте дръжките на тавана при качване и слизване от автомобила или когато ставате от седалката.

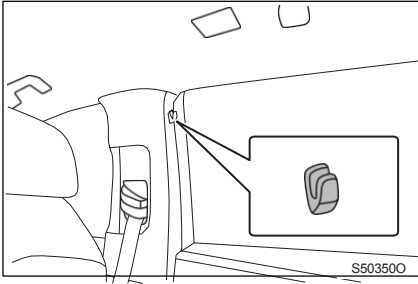


ВНИМАНИЕ

■ Предотвратяване на повреди по дръжките на тавана

Не закачайте тежки предмети и не натоварвайте дръжките на покрива с тежки товари, за да предотвратите повреда.

Закачалка за дрехи



Можете да закачите дрехите си на закачалката за дрехи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Предмети, които не трябва да се закачат на закачалката за дрехи**

Не закачайте закачалки за дрехи или други твърди или остри предмети на закачалката за палта. Ако въздушната възглавница за завесата се задейства, тези предмети могат да бъдат изхвърлени, което може да доведе до сериозни наранявания или смърт.

5-1. Основни функции

Мултимедиен дисплей...156

Интерфейс за данни160

5-2. Използване на информационно- развлекателната система в автомобила

Настройки .162

Развлечения168

Разширени
приложение169

5-3. Използване на системата „свободни ръце“

Система „свободни ръце“ 170

5-1. Основни функции

Мултимедиен дисплей

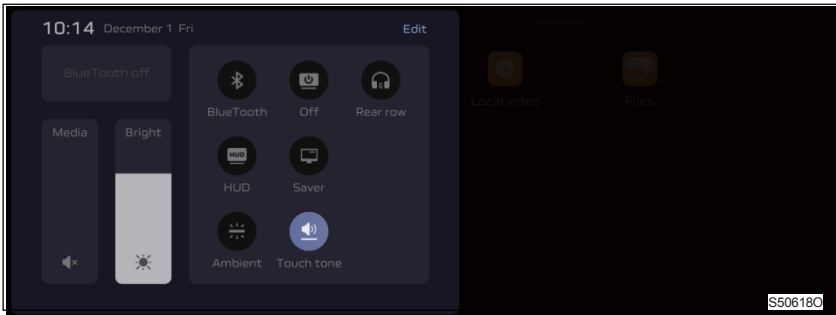
Потребителите могат да управляват функции като навигация, телефон, радио, музика, настройки и климатик чрез мултимедийния дисплей.



№	Име	Функция
1	Интерфейс на главното меню	Показване на информация за текущо възпроизвежданото мултимедийно съдържание.
2	Интерфейс за показване на функциите	При включване на всяка функция се показва съответният интерфейс.
3	Начална страница	Връщане към началната страница.
4	Развлечения	Влизане в интерфейса на функцията [Развлечения] Можете да използвате функциите за забавление, като музика, радио и др.
5	Климатик	Въведете [Климатик] интерфейс Системата за климатизация може да се настройва и да се преглежда.
6	Настройка	Влезте в интерфейса на функцията [Настройки] Могат да се прегледат и управляват функциите за шофиране, превозното средство, дисплея, връзките, аудио системата и други настройки.
7	Разширени приложения	Влезте в интерфейса на функцията [Разширени приложения] Можете да прегледате и управлявате функции като Bluetooth телефон, управление на файлове и локални видеофайлове.

■ Меню с бързи команди на предния дисплей за развлечения

Когато системата е включена, плъзнете надолу по интерфейса на главното меню, за да изведете менюто с бързи команди, и можете да изпълнявате бързи команди за преглед на някои функции, като например център за съобщения и др.



■ Предотвратяване на повреди на мултимедийния дисплей

- По време на работа докосвайте мултимедийния дисплей леко с пръсти. Ако съдържанието, показано на мултимедийния дисплей, не може да бъде извикано, това означава, че то може да не е налично в момента. Не натискайте прекалено силно бутоните на екрана, за да избегнете повреда на устройството.
- Не използвайте остри или ъгловати твърди предмети, за да докосвате мултимедийния дисплей; в противен случай мултимедийният дисплей може да бъде повреден.
- Не пръскайте течност директно върху мултимедийния дисплей. Ако течност проникне в оборудването, електронните компоненти могат да бъдат повредени.
- Когато почиствате повърхността на мултимедийния дисплей, превключете ключа за запалване в режим „IG-OFF“ и избършете екрана с мека и суха кърпа. Не използвайте груби парцали, парцали с химикали или органични реагенти (алкохол, бензен, дезинфектант и др.) за почистване, тъй като те могат да повредят или да влошат състоянието на панела.

■ При използване на мултимедийния дисплей

- Ако мултимедийният дисплей е студен, екранът може да е тъмен или системата може да изглежда, че работи малко по-бавно от обичайното.
- Дисплеят може да е тъмен или да се вижда трудно, когато носите слънчеви очила, затова променете ъгъла на мултимедийния дисплей или махнете слънчевите очила.
- Не излагайте мултимедийния дисплей на слънчева светлина за дълго време.
- Не излагайте мултимедийния дисплей на влага, прах, мазнини, дим и др.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Когато използвате информационно-развлекателната система в автомобила**

- Моля, избягвайте да използвате системата по време на шофиране, доколкото е възможно.
- Силата на звука трябва да бъде настроена така, че да можете да чувате какво се случва извън автомобила по време на шофиране. В противен случай може да възникне инцидент.
- Не използвайте системата в състояние на неизправност, при което няма изображение или звук, тъй като това може да доведе до инцидент, пожар, токов удар или фатални наранявания.
- Не използвайте системата в зони, където е забранено паркирането, тъй като това може да доведе до пътнотранспортни произшествия.
- От съображения за безопасност използването на тази функция никога не трябва да отвлича вниманието Ви или да пречи на безопасното шофиране. Пренебрегването на пътните и трафик условията може да доведе до инциденти.

■ **Не разглобявайте и не модифицирайте този продукт без разрешение, тъй като това може да доведе до пътнотранспортни произшествия, пожари или токов удар.**

■ **В случай на необичайни условия, като попадане на чужди тела или проникване на вода, незабавно спрете да използвате системата и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi. Ако продължите да използвате системата, може да възникне неизправност.**

**ВНИМАНИЕ**

■ **Предотвратяване на ниско напрежение на 12V акумулатора**

Изключете информационно-развлекателната система в автомобила, ако тя не е необходима при изключен двигател.

■ **Шум от информационно-развлекателната система в автомобила**

- Поради високата чувствителност на тази система, тя може да издава шумове от интерференция, когато се намира в близост до телевизионни кули, радиостанции, електроцентрали или други места със силни радиовълни или електрически смущения.
- По време на работа системата за инфоразвлечения в автомобила може да издава шумове от интерференция, когато се използва мобилен телефон в автомобила или в близост до него.

■ **Предотвратяване на повреди на информационно-развлекателната система в автомобила**

Внимавайте да не разливате напитки или други течности върху информационно-развлекателната система в автомобила. Ако в устройството попадне течност или други предмети, незабавно изключете захранването и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

■ **Съвместимост**

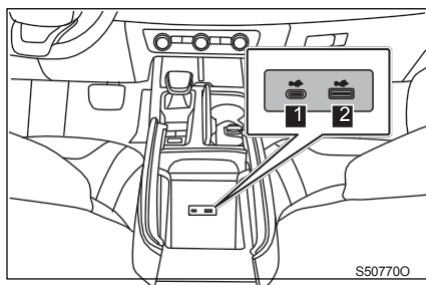
Някои устройства може да не работят правилно поради собствената си несъвместимост.

■ **В случай на неизправност**

Ако повредата не може да бъде отстранена, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

След свързване към интерфейса за данни USB устройството може да се управлява чрез информационно-развлекателната система на автомобила.

Използване на интерфейса за данни



Отворете капака на предното централно отделение и свържете външен мултимедиен източник.

1 Конектор тип C

2 Конектор тип A

■ USB памет

Свържете USB паметта.

Ако USB паметта не е стартирана, включете захранването ѝ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ По време на шофиране

Не свързвайте устройството и не използвайте бутоните за управление, за да предотвратите инциденти.

**ВНИМАНИЕ****■ Предотвратяване на повреди на USB устройствата или техните конектори**

- Уверете се, че интерфейсът е чист. Ако в интерфейса попадне чуждо тяло или течност, информационно-развлекателната система в автомобила може да не работи правилно.
- Не свързвайте USB устройства с висок ток, различни от USB флашки и мобилни телефони, като например преносими твърди дискове и преносими зарядни устройства.
- Не оставяйте USB устройството в автомобила, тъй като температурата в купето може да се повиши, което да доведе до повреда на USB устройствата.
- Не натискайте и не упражнявайте ненужен натиск върху USB устройството, когато то е свързано.
- Не поставяйте чужди предмети в интерфейса.

■ Съвместимост

Някои устройства може да не работят правилно поради собствената си несъвместимост.

■ Осигуряване на правилно разпознаване от системата

USB устройствата с ниско качество може да не бъдат разпознати от системата, затова се препоръчва да използвате висококачествени USB устройства.

■ Когато слизате от автомобила

Не оставяйте предмети като мобилни телефони в автомобила. Температурата в купето може да се повиши, което да доведе до повреда на мобилните телефони.

■ Предотвратяване на изтощаване на акумулатора

Не оставяйте USB порта да работи продължително време, когато двигателят е изключен.

■ Кабел за данни за мобилен телефон

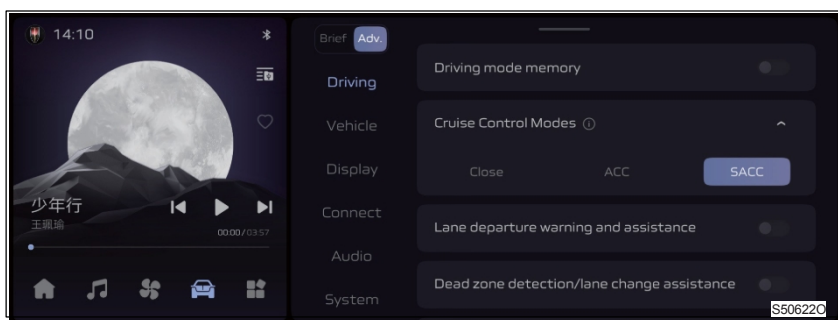
За да се осигури стабилна връзка, се препоръчва да използвате USB кабелите, доставяни с мобилните телефони.

В интерфейса на главното меню докоснете бутона за функции.

 за да влезете в настройките

В всеки интерфейс за настройки можете да изберете опростен режим или разширен режим: разширеният режим представя изчерпателно настройките, свързани с автомобила, докато опростеният режим представя само общите настройки. В тази глава като пример се използва само разширеният режим.

Настройки за шофиране



1 Памет за режим на шофиране

Задайте включването/изключването на функцията за памет на режима на шофиране.

2 Режим на круиз

Настройте включването/изключването на функцията за круиз. Режимът на круиз може да бъде настроен на SACC или ACC.

3 Предупреждение и асистиране при напускане на лентата

- Режим на предупреждение: Настройте включването/изключването на предупреждението за напускане на лентата; режимът на алармата може да бъде настроен на „Предупреждение за напускане на лентата“ (LDW) или „Аларма + Асистент за поддържане на лентата“ (LKA).
- Чувствителност на предупреждението: Чувствителността на задействане на алармата може да бъде настроена на ниска или висока.

4 Откриване на мъртвата зона/помощ при смяна на лента

Настройте включването/изключването на функцията за откриване на мъртвата зона/помощ при смяна на лента.

5 Предупреждение за предна сблъсък

- Предупреждение за предна сблъсък: Настройте включването/изключването на функцията за предупреждение за предна сблъсък.
- Автономно аварийно спиране: Настройте за ВКЛЮЧЕНО/ИЗКЛЮЧЕНО на автономното аварийно спиране.

6 Предупреждение за сблъсък отзад

- Предупреждение за пресичащ трафик отзад: Настройте функцията за предупреждение за пресичащ трафик отзад на ON/OFF.
- Предупреждение за сблъсък отзад: Настройте включването/изключването на функцията за предупреждение за сблъсък отзад.

7 Напомняне за ограничение на скоростта

Настройте функцията „Напомняне за ограничение на скоростта“ на „ВКЛ.“ или „ИЗКЛ.“.

- Режим на ограничението на скоростта: Режимът на ограничението на скоростта може да бъде настроен на ръчен или на интелигентно напомняне за ограничението на скоростта (TSR).

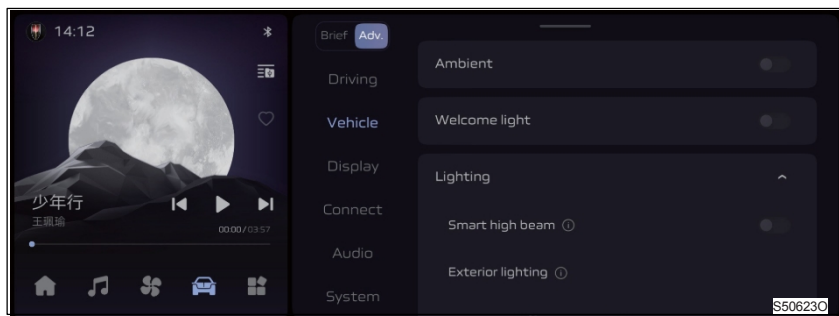
8 AUTOHOLD

Настройте включването/изключването на функцията AUTOHOLD.

9 Шофиране и безопасност

- ESCOFF: Настройте включването/изключването на електронния контрол на стабилността.
- Предупреждение за отваряне на вратите: Настройте включването/изключването на функцията за предупреждение при отваряне на вратите.

Настройки на автомобила



1 Осветление в купето

Настройки

Настройка на включването/изключването на лампата за осветление на салона.

- Може да се използва за регулиране на яркостта и цвета, както и за промяна на цвета на лампата за осветление на салона в зависимост от режима на шофиране.

2 Лампа за добре дошли

Настройте включването/изключването на лампата за осветление на интериора при отключване или заключване на автомобила.

3 Осветление

- Интелигентни дълги светлини: Настройте включването/изключването на интелигентната система за управление на дългите светлини.
- Външно допълнително осветление: Настройте включването/изключването и времето на осветление на осветлението при слизване и качване.

4 Регулиране на вратите и прозорците

- Автоматично отключване при приближаване: Настройте включването/изключването на автоматичното отключване при приближаване.

Когато тази функция е включена, ако водачът се приближи към автомобила с носения смарт ключ, автомобилът ще се отключи автоматично.

- Автоматично затваряне на прозорците при дъждовни дни: Настройте включването/изключването на функцията за автоматично затваряне на прозорците и слънчевия покрив при дъждовни дни.
- Автоматично затваряне на прозорците след заключване на автомобила: Настройте включването/изключването на функцията за автоматично затваряне на прозорците и слънчевия покрив след заключване на автомобила.

5 Автоматично съгване на външните огледала при заключване

Настройте включването/изключването на функцията за автоматично съгване на външните огледала за задно виждане.

6 Песен достъп

Настройте включването/изключването на функцията за осветление при излизане.

7 Сервизна позиция на чистачките

Настройте включването/изключването на сервизната позиция на чистачките.

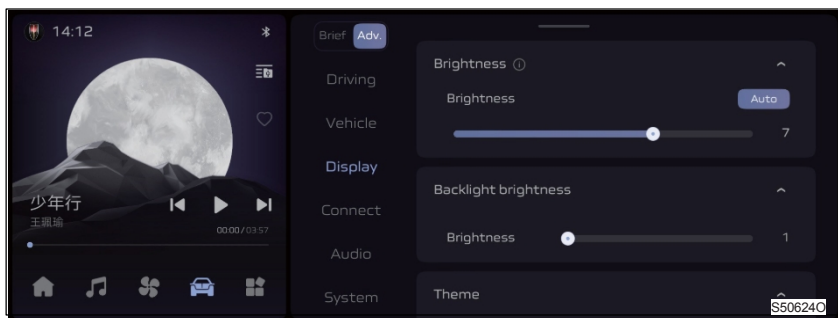
Когато функцията за сервизна позиция на чистачките е включена, поставете чистачката в сервизна позиция, ако условията позволяват.

8 Напомняне за забравен телефон

Активирайте/деактивирайте напомнянето за забравен мобилен телефон.

Когато тази функция е включена, ако двигателят бъде изключен, докато мобилният телефон се намира в зоната за безжично зареждане, комбинираният уред ще ви напомни.

Настройка на дисплея



1. Яркост

Режим на дисплея: Могат да се зададат два режима на дисплея: Автоматичен, Неавтоматичен.

В автоматичен режим яркостта на дисплея за дневно време може да се настрои, когато габаритната светлина е изключена, а яркостта на дисплея за нощно време може да се настрои, когато габаритната светлина е включена. След настройката яркостта автоматично ще се регулира според зададената стойност при включване/изключване на габаритната светлина.

2. Яркост на комбинацията от уреди и на задното осветление на автомобила

Текуща яркост: Яркостта на комбинацията от уреди и на задното осветление на автомобила може да се регулира.

3. Тема

Темата може да бъде настроена на автоматичен режим, светли цветове и тъмни цветове; могат да бъдат избрани режимите „Тъмна тема“, „Класически“ или „Наука и технологии“.

4. Включване/изключване на екрана

Настройка на включването/изключването на мултимедийния дисплей.

5. Електронно вътрешно огледало за задно виждане (вътрешно огледало за задно виждане със стрийминг на мултимедия)

- Област на дисплея: Областта на дисплея може да се настрои от нива 0 до 6.
- Яркост на дисплея: Яркостта може да се регулира от нива 0 до 10.

6. Фон

Фонът може да бъде настроен като механичен часовник, цифров часовник или слайдшоу.

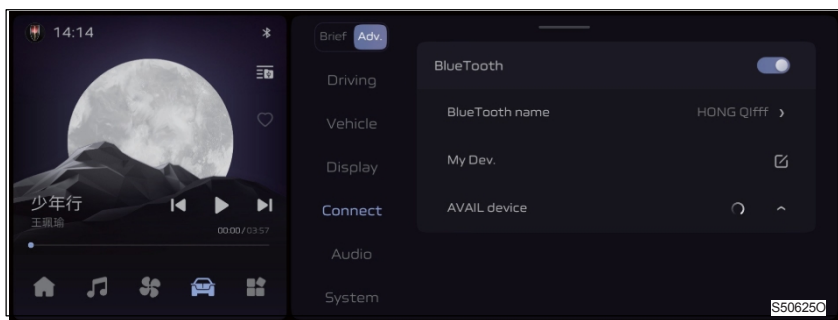
7. Проекционен дисплей

Задайте включването/изключването на дисплея на предното стъкло.

- Текуща яркост: Може да се настрои яркостта на дисплея на хед-ъп дисплея.

- Регулиране на височината: Може да се настрои височината на дисплея на хед-ъп дисплея.
- Съдържание на дисплея: Системата за поддържане на лентата, автономното аварийно спиране, интелигентното напомняне за ограничението на скоростта и дисплеят с информация за круиз контрола могат да бъдат включени или изключени.

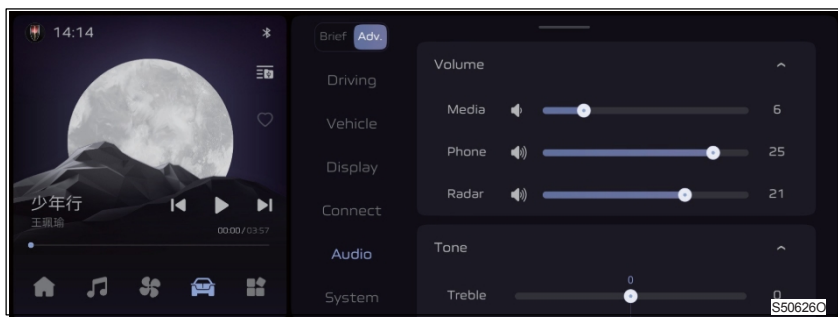
Настройки за свързване



1 Bluetooth

- Bluetooth може да се включи или изключи. Когато Bluetooth е включен, можете да преглеждате, свързвате и изтривате запаметените и наличните устройства, както и да задавате името на Bluetooth устройството.

Настройки на аудио



1 Сила на звука

- Силата на звука на мултимедията, телефона, радара и други функции може да се регулира.

2 Тембър

Нивата на високите, средните и ниските честоти могат да се регулират.

3 Режим на звуковите ефекти

Могат да се настройат четири режима: нормален баланс, приоритет на шофьорското място, VIP за задните седалки и виртуален съраунд звук.

4 Баланс на звуковото поле

Чрез плъзгане на кръглия курсор можете да изберете оптималната позиция на звуковото поле и да възстановите фабричните настройки.

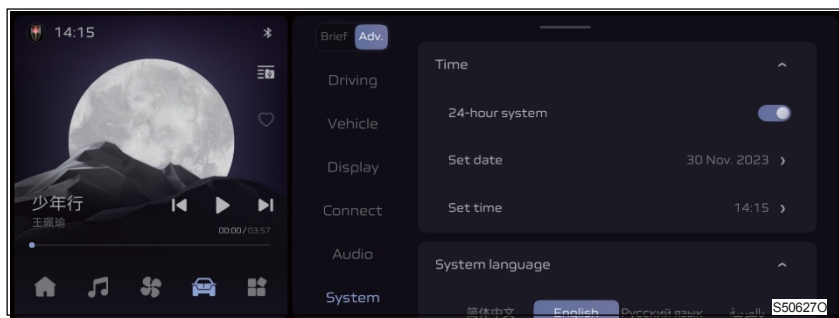
5 Тон на клавишите

Настройте включването/изключването на тона на екранните бутони.

6 Тон на алармата

Тонът на алармата може да бъде настроен на висок, среден и нисък.

Системни настройки



1 Време и дата

- При включване се използва 24-часова система, а при изключване – 12-часова.
- Настройка на датата: Датата може да се настрои ръчно.
- Настройка на часа: Часът може да се настрои ръчно.

2 Език

Езикът може да бъде настроен на опростен китайски, английски, руски или арабски.

3 За системата

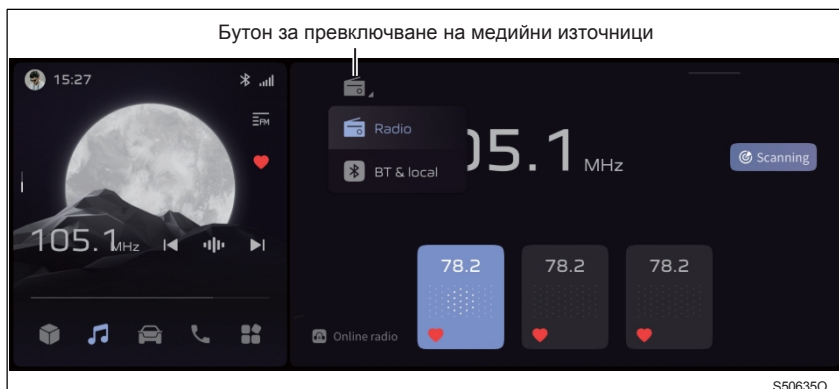
Могат да се преглеждат системните съобщения.

4 Възстановяване на фабричните настройки

Системата може да бъде възстановена до фабричните настройки.

В интерфейса на главното меню докоснете интерфейса на развлекателните функции.

 бутона, за да влезете в



1 Радио

Възпроизвеждане и търсене на FM и AM радио.

2 Bluetooth и локално

Преглед и възпроизвеждане на локална музика и музика през Bluetooth.

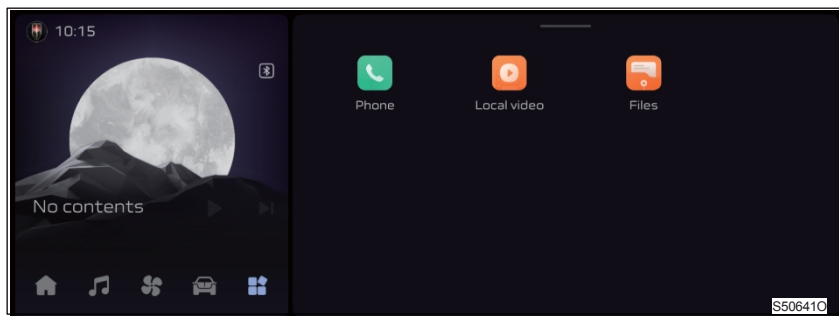
■ **Антенa**

Радиоантената е вградена в антената тип „акула“.

5-2. Използване на информационно-развлекателната система в автомобила

Разширени приложения

В интерфейса на главното меню докоснете  бутона, за да влезете в интерфейса на разширените функции на приложението.



1 Bluetooth телефон

Вграденият Bluetooth телефон може да бъде свързан и използван.

2 Връзка с мобилен телефон

Може да се осъществи взаимодействие между мобилния телефон и автомобила.

3 Местно видео

Преглед и възпроизвеждане на локално видео.

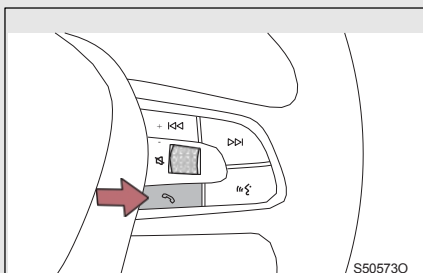
4 Управление на файлове

Преглед и управление на локални файлове, както и на файлове от USB1 и USB2.

Системата „свободни ръце“ позволява управление на телефона, без да се докосва мобилния телефон.

Тази система поддържа мобилни телефони с Bluetooth®. Bluetooth® е система за безжичен обмен на данни, която установява безжична връзка между мобилния телефон и системата за свободни ръце.

■ Бутон за телефона



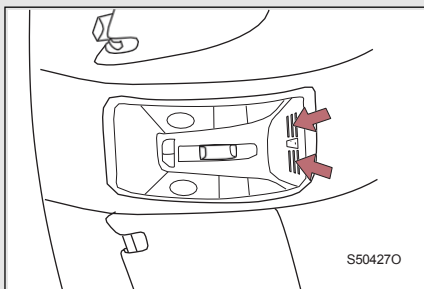
Бутонът за телефона се намира на мястото, показано на фигурата.

Вижте следната таблица за конкретните функции:

Описание на информацията	Функция
Натиснете	При входящо обаждане: Отговорете на текущото входящо обаждане Прекратете текущото обаждане, когато има изходящо обаждане/набиране При липса на входящо обаждане: Отворете историята на обажданията
Натиснете и задръжте	При входящо обаждане: Затваряне на текущото обаждане При липса на входящо обаждане: Автоматично набиране на последния номер

Преди да използвате системата за свободни ръце, трябва да свържете Bluetooth телефон.

■ Bluetooth микрофон



Намира се в близост до
предната вътрешна лампа.

- Ако силата на звука при приемане е твърде висока, може да чуете ехо.
- Опитайте се да насочите микрофона към себе си, когато говорите.
- При следните обстоятелства може да е трудно за събеседника да чуе звука:
 - Слаб сигнал на телефона.
 - Карате по неасфалтиран път.
 - Шофиране с висока скорост.
 - Прозорецът е отворен.
 - Изходът на климатика е насочен към микрофона.
 - Дебитът на въздуха от вентилатора на климатика е твърде висок.

■ Системата няма да работи при следните условия:

- Използваният телефон не поддържа Bluetooth®.
- Мобилният телефон е изключен или е в режим „Полет“.
- Настоящото местоположение е извън зоната на покритие.
- Мобилният телефон не е свързан.
- Батерията на мобилния телефон е слаба.

■ Bluetooth® антена

Ако мобилният телефон бъде поставен в кутията за съхранение или влезе в контакт с метални предмети, или бъде покрит от тях, качеството на връзката може да се влоши.

■ Ниво на батерията/състояние на сигнала

Този дисплей може да не съвпада напълно с този на мобилните телефони.

■ За Bluetooth®



Bluetooth® е търговска марка на Bluetooth SIG, Inc.

■ **Съвместими модели**

Системата „свободни ръце“ Bluetooth е съвместима само с телефони, сертифицирани по стандарта Bluetooth (SIG), продавани по обичайните канали и от водещи марки.



ВНИМАНИЕ

■ **Когато слизате от автомобила**

Не оставяйте предмети като мобилни телефони в автомобила. Температурата в купето може да се повиши, което да доведе до повреда на мобилните телефони.

Суперадаптивен круиз контрол (SACC)*	244
230	
Система за наблюдение на налягането в гумите (TPMS)	
242	
Предупреждение за напускане на лентата/асистент за поддържане на лентата (LDW/LKA)*	
Предупреждение за предстоящо сблъскване (FCW)*	248
Автономно аварийно спиране (AEB)*	251
Система за откриване на мъртвата зона (BSD)*	255
Разпознаване на пътни знаци (TSR)*	260
Система за старт-стоп при празен ход *	262
Система за подпомагане на водача система	267

6-1. Информация за приборния панел

Комбинация от уреди



В зависимост от конфигурацията на превозното средство, моделът показаната информация ще варира.

1 Тахометър

Показва оборотите на двигателя.

2 Зона за показване на подсказки/алармени икони

Показва информация за индикаторните и предупредителните лампи на автомобила.

3 Спидометър

Показване на скоростта на превозното средство.

4 Зона за показване на температурата на охлаждащата течност на двигателя

Показване на информацията за температурата на охлаждащата течност на двигателя.

5 Зона за показване на информация за шофирането

Показва информация за шофирането, мониторинг на налягането в гумите, справка за алармите и настройка на режима на шофиране и др.

6 Зона за показване на обща информация

Показва информация за предавката, скоростта на автомобила, системите за подпомагане на шофирането, датата и различни аларми/съобщения и др.

7 Зона за показване на мултимедийна информация

Показване на информация за музика, радио, обаждания и др. в инфоразвлекателната система на автомобила.

8 Зона за показване на нивото на горивото

Показване на оставащото количество гориво.

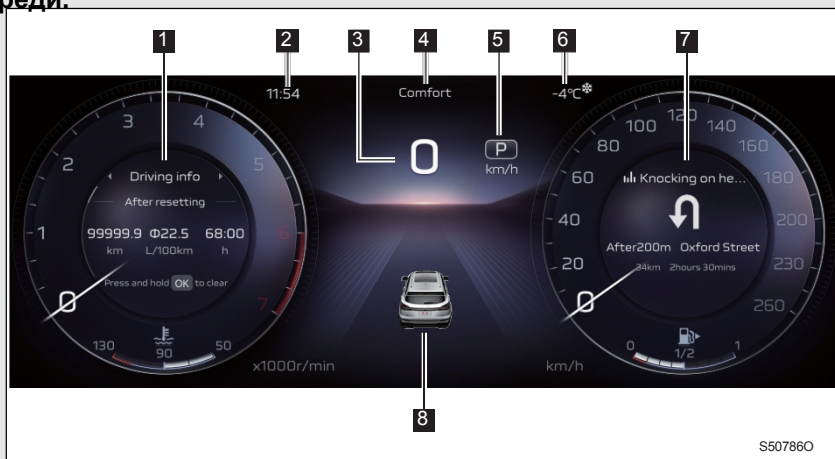
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Предотвратяване на повреди на двигателя и неговите компоненти**

- Ако стрелката на тахометъра е в червената зона, това означава, че оборотите на двигателя са близки до максималната стойност. В този случай контролирайте скоростта.
- Ако стрелката на индикатора за температурата е в червената зона, това означава, че двигателят може да е прегрял. В такъв случай незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и проверете двигателя, след като изстине напълно.

■ При регулиране на яркостта

От съображения за безопасност, моля, регулирайте яркостта на подсветката, докато автомобилът е паркиран, и не отвличайте вниманието си, нито пречете на безопасното шофиране при използването на тази функция. Пренебрегването на пътните и трафик условията може да доведе до инциденти.

Водачът може да вижда информация, свързана с шофирането, и аудиоинформация чрез зоната за показване на информация за шофирането, зоната за показване на медийна информация и зоната за показване на обща информация в комбинацията от уреди.

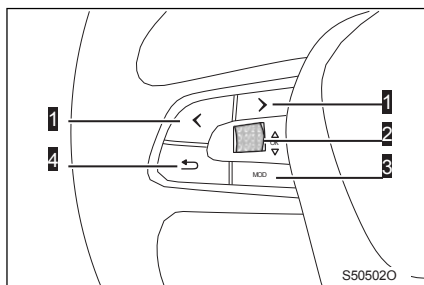


S507860

- 1** Зона за показване на информация за шофирането
- 2** Зона за показване на часа
- 3** Показва информацията за часа.
- 4** Зона за показване на скоростта
- 5** Показва текущата скорост на автомобила.
- 6** Зона за показване на режима на шофиране
- 7** Показване на информация за текущия режим на шофиране.
- 8** Зона за показване на предавката
- 9** Показва текущата предавка на автомобила.
- 10** Област за показване на информация за околната среда
- 11** Показва външната температура на околната среда.
- 12** Област за показване на информация за мултимедията
- 13** Област за показване на изчерпателна информация

Бутони на волана

■ Бутони в лявата част на волана



1 Бутон за избор наляво/надясно

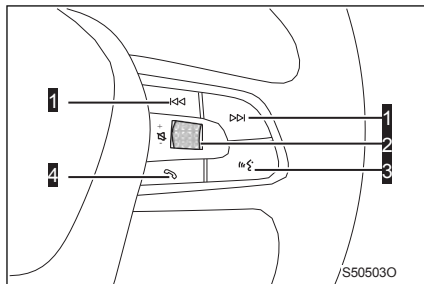
2 Колелце за превъртане

3 Бутон MOD

4 Бутон „Назад“

№	Функция
1	Натискане: Превключване между информация за шофирането, мониторинг на налягането в гумите, проверка на алармата и режим на шофиране
2	Превъртане: Превключване между опциите нагоре и надолу Натискане: Потвърждаване на избора
3	Натискане: Превключване между мултимедийните аудиоизточници
4	Натиснете: Върнете се към предишния интерфейс

■ Бутон вдясно от волана



1 Бутон за проследяване/радиостанция

2 Колелце за превъртане

3 Бутон за разпознаване на глас*

4 Бутон за телефон

№	Функция
1	Натискане: Предишна песен (радиостанция)/Следваща песен (радиостанция)
2	Превъртане: Увеличаване/намаляване на силата на звука и включване на звука на медийния източник, когато е в режим „без звук“ Натискане: Заглушаване/включване на звука
3	—
4	Натиснете: Отговорете на текущото входящо обаждане, когато има входящо обаждане Прекратете текущия разговор, когато има входящо обаждане/изходящо обаждане Ако няма входящо обаждане: Отворете историята на обажданията Натиснете и задръжте: Прекратете текущия разговор, когато има входящо обаждане Ако няма входящо обаждане: Автоматично наберете последния номер

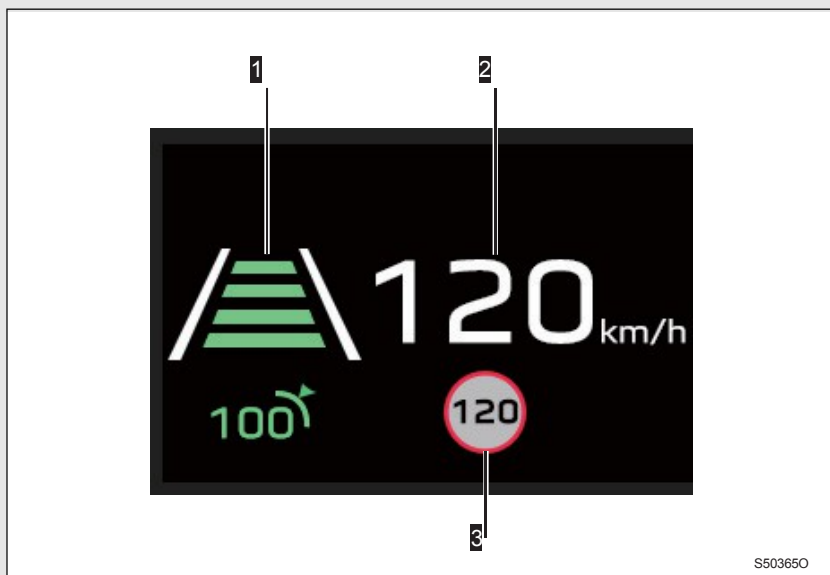
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

■ По време на шофиране

При използване на бутоните на волана трябва да се проявява особено внимание, за да се избегнат инциденти.

6-1. Информация на приборното табло Дисплей на предното стъкло*

Хед-ъп дисплеят е свързан с приборното табло и инфоразвлекателната система в автомобила и прожектира информация за подпомагане на шофирането и навигацията върху предното стъкло пред водача.



- 1** Област на дисплея на системата за подпомагане на водача
Показване на информацията за круиз контрол, предупреждение за предстоящо сблъскване, асистент за поддържане на лентата, автономно аварийно спиране и друга информация.
- 2** Зона за показване на скоростта на автомобила Показва текущата скорост на автомобила.
- 3** Зона за показване на системата за предупреждение за ограничение на скоростта
Показва текущото ограничение на скоростта по пътя или информация за предавката.

Използване на дисплея на предното стъкло

■ Настройка на хед-ъп дисплея

Хед-ъп дисплеят може да се настрои в настройките на автомобилната инфоразвлекателна система. (Виж стр. 165)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Преди да използвате хед-ъп дисплея

- Уверете се, че положението и яркостта на хед-ъп дисплея не пречат на безопасното шофиране. Неправилната настройка на положението или яркостта може да попречи на видимостта на водача и да доведе до инцидент, в резултат на който могат да възникнат сериозни наранявания или дори смърт.

■ По време на шофиране

- По време на шофиране не гледайте продължително към хед-ъп дисплея, тъй като в противен случай може да не успеете да забележите пешеходци и препятствия на пътя пред автомобила.



ВНИМАНИЕ

■ Предотвратяване на повреди на компонентите

- Не поставяйте никакви течности в близост до проектора на дисплея „head-up“. Ако проекторът се намокри, това може да доведе до електрическа повреда.
- Не поставяйте никакви предмети или стикери върху проектора на дисплея на предното стъкло. В противен случай изображението на дисплея на предното стъкло може да бъде нарушено.
- Не докосвайте проектора на дисплея на предното стъкло и не хвърляйте предмети с остри ръбове към него. В противен случай това може да доведе до механична повреда.

6-2. Технически характеристики при шофиране

Управление на превозното средство

Следващите указания за управление трябва да се спазват, за да се гарантира безопасно шофиране.

- Стартиране на двигателя (вж. стр. 190)

- Шофиране

 **Стъпка 1** Натиснете педала на спирачката и преместете лоста за превключване на скоростите в положение „D“, за да се освободи автоматично ЕРВ.

 **Стъпка 2:** Постепенно отпуснете педала на спирачката и леко натиснете педала на газа, за да ускорите автомобила.

- Спиране

 **Стъпка 1:** Когато лостът за превключване на предавките е в положение „D“, натиснете педала на спирачката.

 **Стъпка 2:** Ако е необходимо, задействайте ЕРВ.

 При дългосрочно паркиране се уверете, че лостът за превключване на предавките е в положение Р или N.

- Паркиране

 **Стъпка 1:** Когато лостът за превключване на предавките е в положение „D“, натиснете педала на спирачката.

 **Стъпка 2** Натиснете бутона за положение „Р“ и преместете лоста за превключване на скоростите в положение „Р“, за да се задейства автоматично електронната спирачка (ЕРВ).

 **Стъпка 3** Натиснете бутона за изключване на двигателя, за да го изключите.

 **Стъпка 4:** Заклучете вратите и се уверете, че носите ключа със себе си.



Стартиране на стръмен наклон

Съп **1** Водачът затяга предпазния колан, затваря вратите, натиска силно педала на спирачката и поставя лоста за превключване на скоростите в положение „D“.

Уверете се, че индикаторната лампа за предавката показва D.

Съп **2** Задействайте ръчно EPB.

Съп **3** Отпуснете педала на спирачката и леко натиснете педала на газта.

■ При потегляне по наклон

Системата за задържане на наклон (HHC) се активира автоматично, за да предотврати приплъзването на автомобила. (Виж стр. 268)

■ Сигнал за аварийно спиране (ESS)

Когато се достигне определена скорост и се приложи аварийно спиране, стоп-светлината мига бързо, за да предупреди автомобила отзад, докато педалът на спирачката не бъде освободен.

■ Шофиране при дъжд

- Когато вали дъжд, видимостта е намалена, прозорците се замъгляват и пътят е хлъзгав, затова карайте автомобила с повишено внимание.
- Когато вали дъжд, не карайте с висока скорост, тъй като между гумите и пътната настилка се образува воден филм, който затруднява нормалното функциониране на кормилното управление и спирачките.

■ Сигнал за превишена скорост*

Функцията за аларма за превишена скорост се активира, когато шофирате с скорост над 120 км/ч. Моля, намалете скоростта в този момент.

■ Обкатка на нов автомобил

За да удължите експлоатационния живот на автомобила, се препоръчва да спазвате следните предпазни мерки:

- През първите 1 000 km:
 - Не извършвайте аварийно спиране.
 - Не карайте с много висока скорост.
 - Не ускорявайте рязко.
 - Не карайте продължително с ниска скорост.
 - Не карайте с постоянна скорост за дълго време.

■ Шофиране в чужбина

Моля, спазвайте законите и разпоредбите на съответната държава или регион и се уверете, че на място може да се намери подходящо гориво.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При стартиране

Когато двигателят се стартира и автомобилът спре, винаги натискайте и задръжте педала на спирачката с единия крак. Това ще предотврати неочаквано придвижване на автомобила.

■ Предпазни мерки при шофиране

- Ако не сте запознати с разположението на педалите на спирачката и на газта, не шофирайте, за да избегнете натискане на грешния педал.
 - Ако педалът на газта бъде натиснат случайно, когато трябва да бъде натиснат спирачният педал, това ще доведе до внезапно ускорение, което може да предизвика сериозни инциденти.
 - Въпреки че автомобилът е оборудван със система за обратно виждане и паркинг радар, моля, боравете внимателно с педала на газта при движение на заден ход.
 - По време на движение на заден ход, тъй като може да е неудобно да управлявате педалите поради разклащане на каросерията, се уверете, че седите в правилна поза, за да можете да управлявате педалите.
 - Дори ако премествате автомобила леко, трябва да поддържате правилната поза при шофиране, за да можете да натискате педалите на спирачката и на газта точно.
 - Натискайте педала на спирачката с десния си крак. Ако в спешна ситуация педалът на спирачката бъде натиснат с левия крак, реакцията може да се забави, което да доведе до инцидент.
- Не карайте върху запалими материали и не паркирайте в близост до тях. Запалимите материали могат да се възпламенят, тъй като изпускателната система и отработените газове са изключително горещи.
- Не движете автомобила назад, когато лостът за превключване на предавките е в положение D или P, нито напред, когато лостът за превключване на предавките е в положение R или P; в противен случай това може да доведе до инциденти или да повреди автомобила.
- Ако усетите миризма на отработени газове в автомобила, отворете прозорците. Голямо количество отработени газове в автомобила може сериозно да застраши здравето на водача и пътниците или дори да доведе до инциденти.
- Не поставяйте лоста за превключване на скоростите в положение P, R или N, докато автомобилът се движи напред; в противен случай това може да доведе до сериозни повреди на автоматичната скоростна кутия и да причини загуба на контрол над автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не поставяйте лоста за превключване на скоростите в положение P, D, M или N, докато автомобилът се движи назад; в противен случай това може да доведе до сериозни повреди на автоматичната скоростна кутия и да предизвика загуба на контрол над автомобила.
- Не поставяйте лоста за превключване на скоростите в положение „N“ по време на шофиране; в противен случай спирачката на двигателя може да не работи нормално, което да доведе до инцидент.
- Не изключвайте двигателя по време на шофиране.
Ако двигателят не работи, спирачният усилвател и др. няма да функционират нормално.
- Когато се спускате по стръмен наклон, моля, използвайте функцията за спиране с двигателя (превключване на по-ниска предавка), за да поддържате безопасна скорост на автомобила.
Продължителното използване на спирачките може да доведе до прегряване и отказ на спирачната система.
- Когато автомобилът е паркиран на наклонен път, натиснете педала на спирачката и задействайте ЕРВ, за да предотвратите придвижването на автомобила напред или назад, което може да доведе до инцидент.
- Не регулирайте положението на волана, седалката, вътрешното или външното огледало за задно виждане по време на шофиране; в противен случай това може да доведе до инциденти.
- Уверете се, че ръцете, главите или други части от тялото на всички пътници не стърчат извън автомобила; в противен случай може да се причинят сериозни телесни повреди.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При шофиране по хлъзгав път

- Спирането при спешни ситуации, ускоряването и завиването могат да доведат до занасяне на колелата и да намалят маневреността на автомобила, което да доведе до произшествия.
- Резката промяна в оборотите на двигателя, като например спирането с двигателя, причинено от превключване на по-ниска предавка, може да доведе до занасяне на автомобила и да предизвика инциденти.
- След като автомобилът премине през локва, леко натиснете педала на спирачката, за да се уверите, че спирачката функционира нормално. При мокри спирачни накладки спирачката не може да функционира нормално. Дори ако се намокри само едната страна на спирачните накладки, това ще повлияе на контрола върху автомобила.

■ При работа с лоста за превключване на предавките

Внимавайте да не превключвате предавки, докато натискате педала на газта; в противен случай автомобилът може да ускори внезапно, което да доведе до инциденти.

■ Когато автомобилът спре

- Не оставяйте двигателя да работи на високи обороти.
Ако лостът за превключване на предавките е в положение, различно от Р или N, автомобилът може да ускори внезапно, което да доведе до инциденти.
- Не оставяйте автомобила за дълго време с работещ двигател.
Ако тази ситуация не може да бъде избегната, моля, паркирайте автомобила на открито място и се уверете, че изгорелите газове не влизат в купето.
- Когато двигателят работи, моля, уверете се, че EPB работи нормално; в противен случай кракът ви трябва винаги да натиска спирачния педал, за да се предотвратят инциденти, причинени от движението на автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ След като автомобилът е паркиран

- Не оставяйте очила, запалки, спрейове или кутии от безалкохолни напитки в автомобила на място с висока температура; в противен случай могат да възникнат следните неочаквани обстоятелства.
 - Газът изтича от запалките или спрейовете и предизвиква пожари.
 - Вътрешната температура може да деформира или счупи лещите и другите пластмасови части на очилата.
 - Кутията от безалкохолна напитка може да се спука, което ще доведе до разливане на напитката върху вътрешните тапицерии на автомобила и може също да предизвика късо съединение в електрическите компоненти на автомобила.
- Уверете се, че сте задействали ЕРВ, преместете лоста за превключване на скоростите в положение „Р“, изключете двигателя и заключете автомобила.
- Не докосвайте ауспуха, докато двигателят работи или непосредствено след като е изключен; в противен случай може да се причинят изгаряния.
- Не оставяйте двигателя да работи на места с дълбок сняг или където вали сняг. Ако автомобилът заседне в сняг, докато двигателят работи, отработените газове могат да се натрупат и да проникнат в купето. Това може сериозно да застраши здравето.
- Избягвайте да оставяте двигателя на празен ход на високи обороти. Работата на двигателя на високи обороти при спрян автомобил може да доведе до прегряване на изпускателната система, а ако наблизо има запалими материали, може да възникне пожар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Отработени газове

- Отработените газове съдържат безцветен и безмирищ вреден газ – въглероден оксид (СО). Вдишването на голямо количество отработени газове може сериозно да застраши здравето и дори да доведе до смърт.
- Ако автомобилът е запален на място с лоша вентилация, изключете двигателя. В затворено пространство, като например гараж, отработените газове могат да се натрупат и да проникнат в автомобила. Това може сериозно да застраши здравето и дори да доведе до смърт.
- Изпускателната система трябва да се проверява периодично. Ако има дупки или пукнатини, повредени съединения или необичаен шум от изпускателната система, дължащ се на корозия, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка и ремонт на автомобила.

■ Докато дремнете в автомобила

Уверете се, че двигателят е изключен. В противен случай е възможно случайно да преместите лоста за превключване на предавките или да натиснете педала на газта, което може да доведе до инцидент или прегряване на двигателя. Освен това, ако автомобилът е паркиран на място с лоша вентилация, отработените газове могат да се натрупат и да проникнат в купето, което може сериозно да застраши здравето и дори да доведе до смърт.

■ При натискане на спирачката

- Карайте внимателно, когато спирачките са мокри.
Когато спирачките са мокри, спирачният път се удължава, спирачното действие от двете страни на автомобила може да е различно, а ръчната спирачка може да не задържи автомобила неподвижен.
- Ако функцията за подпомагане на спирането не работи правилно, не карайте в непосредствена близост до други превозни средства и избягвайте да се спускате по дълги наклони или да взимате остри завои.
В този случай е необходима по-голяма сила от обичайната, за да натиснете педала на спирачката, а спирачният път също може да се удължи.
- Ако двигателят заглъхне, не натискайте спирачния педал многократно. Част от налягането, използвано за усилване на спирачното действие, се изразходва при всяко натискане на спирачния педал.



ВНИМАНИЕ

■ По време на шофиране

- Не натискайте едновременно педала на газта и спирачния педал, тъй като в противен случай мощността на двигателя може да бъде ограничена.
- Не използвайте педала на газта и не натискайте едновременно педала на газта и спирачния педал, когато паркирате на наклон.

■ Използване на автомобила при ниски температури (под 0 °C)

Препоръчва се да оставите двигателя да работи на празен ход в продължение на 1–3 минути след студен старт, а след това да потеглите, след като температурата на маслото се повиши, което допринася за икономия на гориво, защита на двигателя и трансмисията, както и за повишаване на комфорта при шофиране.

■ Използване на автомобила при изключително студено време (под –25 °C)

При изключително ниски температури е възможно да възникне кратко забавяне при превключването на предавките; преди да потеглите, трябва да се уверите, че автомобилът е на правилната предавка.

■ При паркиране

При дългосрочно паркиране не забравяйте да задействате електрическата спирачка (ЕРВ) и да поставите лоста за превключване на скоростите в положение „Р“. В противен случай автомобилът може да се придвижи или да ускори внезапно, ако педалът за газта бъде натиснат случайно.

■ Избягвайте повреждането на части от автомобила

- Не завъртайте волана до край в нито една от двете посоки и не го задържайте в това положение за дълго време; в противен случай системата за сервоуправление ще бъде повредена.
- При шофиране по неравен път се старайте да карате с ниска скорост, за да избегнете повреда на колелата и дъното на автомобила.

■ В случай на спукана гума по време на шофиране

Изтичането или повреждането на гума може да доведе до следните ситуации:

- Може да се затрудни управлението на автомобила.
- Автомобилът ще издава необичайни шумове.
- Колата ще се движи необичайно.

В случай на изтичане или повреда на гума по време на шофиране, дръжте волана, бавно натиснете педала на спирачката, за да намалите скоростта, и своевременно сменете спуканата гума с нова.



ВНИМАНИЕ

■ При наводнени пътища

Не карайте по път с дълбока вода; в противен случай автомобилът може да претърпи следните сериозни повреди.

- Двигателят ще заглъхне.
- Електрическите компоненти претърпяват късо съединение.
- Двигателят се поврежда поради проникване на вода.

След като автомобилът е преминал по наводнен път и вода е проникнала в него, свържете се възможно най-скоро с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да бъдат проверени

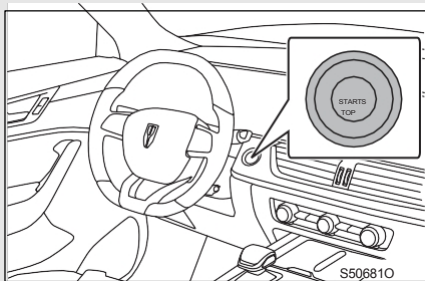
следните елементи.

- Проверете дали спирачките работят нормално.
- Проверете дали маслото и трансмисионната течност са в норма.
- Проверете дали лагерите на колелата, карданният вал и окачването са в нормално състояние.

Можете да превключите режима на превключвателя на двигателя (старт) или да стартирате двигателя, когато носите интелигентния ключ.

■ Превключване на режима на превключвателя на двигателя (старт)

Когато педалът на спирачката е освободен, можете да превключвате между режимите „OFF“ и „IG-ON“, като натискате превключвателя на двигателя (старт). (Режимът се променя при всяко натискане на бутона.)



Режим OFF*1

Могат да се използват светлинните сигнали, габаритните светлини и аварийната светлина.

Режим IG-ON

Всички електрически компоненти могат да се използват.

*1: Преди да изключите двигателя, поставете лоста за превключване на скоростите в положение P

■ Стартиране на двигателя



Уверете се, че лостът за превключване на предавките е в положение P или N и че електронната паркинг спирачка (EPB) е задействана.



Седнете на шофьорското място и натиснете силно педала на спирачката. Натиснете бутона за стартиране на двигателя, за да го запалите.



■ Изключване на двигателя



1 Спрете автомобила напълно.

Стъпка 2 Поставете лоста за превключване на скоростите в положение P и се уверете, че ръчната спирачка е задействана.



Стъпка 3 Натиснете бутона за стартиране на двигателя, за да го изключите.

■ **В случай на неуспешен старт на двигателя**

Възможно е системата IMMO на двигателя да не е била деактивирана. (Вижте стр. 67)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **По време на стартиране на двигателя**

Уверете се, че стартирате двигателя, докато седите на шофьорското място. При никакви обстоятелства не натискайте педала на газта при стартиране на двигателя.

В противен случай може да възникнат инциденти, водещи до сериозни телесни наранявания или дори смърт.

■ **Предпазни мерки при шофиране**

Ако по време на шофиране се наложи двигателят да бъде изключен принудително в спешна ситуация, натиснете и задръжте бутона за стартиране на двигателя за повече от 3 секунди или го натиснете 3 пъти последователно в рамките на 2 секунди.

Не докосвайте превключвателя на двигателя по време на шофиране, освен в случай на спешна ситуация. Ако двигателят бъде изключен по време на шофиране, това може да доведе до инциденти.



ВНИМАНИЕ

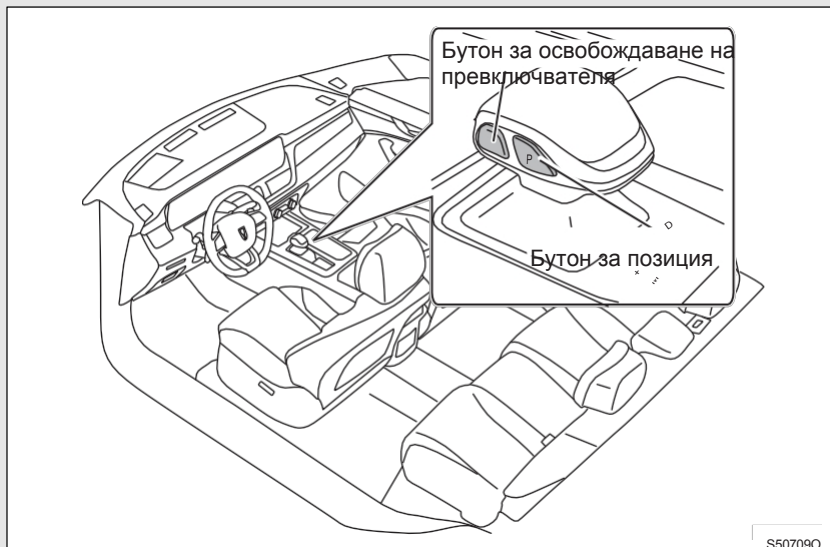
■ **Предотвратяване на изтощаване на акумулатора**

- Не оставяйте ключа за запалване в положение „IG-ON“ за дълго време, когато двигателят е изключен; в противен случай 12-волтовият акумулатор може да се изтощи.
- Когато напускате автомобила, трябва да го заключите и да вземете ключа със себе си. Не оставяйте ключа в отделението, за да предотвратите непрекъснатото работа на системата PEPS, което води до изтощаване на акумулатора.

■ **По време на стартиране на двигателя**

- Не карайте с висока скорост, когато двигателят е студен.
- Ако двигателят се стартира трудно или често заглъхва, незабавно се свържете соторизиран дилър на FAW Hongqi, за да провери автомобила.

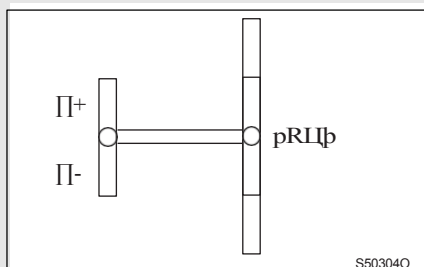
Изберете предавка, подходяща за условията на движение.



Действайте внимателно върху лоста за превключване и се уверете, че превключването на предавките е правилно.

След всяко превключване на предавката освободете лоста за превключване, за да го върнете в изходно положение.

■ Движение на лоста за превключване



Автоматичен режим: Надясно пистата показва автоматичен режим, с две движения съответно в посока напред и назад.

Ръчен режим: Лявата предавка показва ръчен режим, с по едно превключване съответно в посока напред и назад.

Превключването между лявата и дясната писта се извършва чрез преместване на лоста за превключване наляво и надясно, като ръчният режим може да бъде активиран само когато лостът за превключване е в положение D.

Забележка: Ако не можете да смените предавките, когато лостът за превключване на предавките не е в положение D в ръчния режим, лостът за превключване на предавките трябва да се постави в автоматичен режим съгласно указанията на комбинацията от уреди.

■ Превключване на предавките

След като двигателят е запален, превключвайте предавките, както следва.

- Превключване от P на D: Натиснете педала на спирачката, натиснете бутона за отключване и преместете лоста за превключване надолу до първото или второто положение.
- Превключване от P на N: Натиснете педала на спирачката, натиснете бутона за отключване и преместете лоста за превключване нагоре до първата позиция.
- Превключване от P на R: Натиснете педала на спирачката, вместо педала на газта, натиснете бутона за отключване и преместете лоста за превключване на скоростите нагоре до второто положение.
- Превключване от N в D: Когато автомобилът е в покой, преместете лоста за превключване надолу до първата или втората позиция*.
- Превключване от N в R: Когато автомобилът е в покой и педалът на газта не е натиснат, натиснете бутона за отключване и преместете лоста за превключване нагоре до първата или втората позиция*.

*: Ако времето за включване на предавка N е повече от 1 секунда, е необходимо да натиснете педала на спирачката за превключване на предавката; ако времето за включване на предавка N е по-малко от 1 секунда, не е необходимо да натискате педала на спирачката за превключване на предавката.

- Превключване от D в N: Когато автомобилът е в покой, преместете лоста за превключване на скоростите нагоре до първата позиция. Когато автомобилът не е в покой, натиснете бутона за отключване и преместете лоста за превключване на скоростите нагоре до първата позиция.
- Превключване от D на R: Натиснете педала на спирачката вместо педала на газта, докато автомобилът не спре напълно, натиснете бутона за отключване и преместете лоста за превключване на скоростите нагоре до втората позиция.
- Превключване от D на M: Движете лоста за превключване наляво към лявата релса.
- Превключване от M на D: Движете лоста за превключване на скоростите надясно към дясната позиция.
- Превключване от R в N: Преместете лоста за превключване надолу до първата позиция.
- Превключване от R в D: Натиснете педала на спирачката, докато автомобилът не спре напълно, и преместете лоста за превключване надолу до второто положение.
- Превключване от N/D/R в P: Натиснете педала на спирачката, докато автомобилът не спре напълно, и натиснете бутона за положение P.

Когато избирате предавка, уверете се, че желаната предавка се показва на комбинацията от уреди.

■ Предавка/функция

Предавка	Функция
P	Паркиране
R	Заден ход
N	Нейтрално
D	Движение
M+	Ръчно превключване на по-висока предавка
M-	Ръчно превключване на по-ниска предавка

Описание на предавката

► Положение Р (паркинг)

Позицията Р може да се използва за блокиране на трансмисията и предотвратяване на въртенето на колелата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Първоначално използване на лоста за превключване на предавките**

Този автомобил е оборудван с електронен механизъм за превключване на предавките, който трябва да се управлява в съответствие с информацията за предавките, показана на комбинацията от инструменти и на информационния дисплей, както и с горното описание за работа с предавките; не трябва да се управлява на око или по интуиция, за да се избегнат опасности.

- **Уверете се, че сте поставили лоста за превключване на скоростите в положение „Р“ и сте задействали ръчната спирачка.** Много е опасно да поставите лоста за превключване на скоростите в положение „Р“, без да задействате ръчната спирачка. Ако положението „Р“ не може да задържи автомобила неподвижен, той ще се придвижи, което може да доведе до инцидент.

► Позиция R (задан ход)

Когато лостът за превключване на предавките е в положение R, автомобилът може да се движи само назад.

► Позиция N (неутрална)

Когато лостът за превключване на предавките е в положение N, трансмисията не е блокирана. При паркиране на лек наклон трябва да натиснете педала на спирачката или да задействате ръчната спирачка; в противен случай автомобилът ще се плъзне свободно.

► Позиция D (Drive)

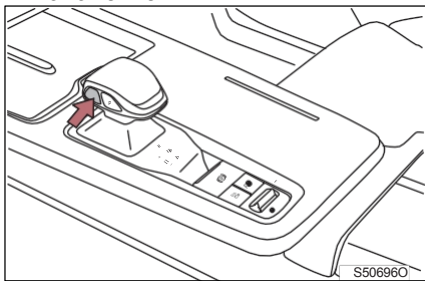
Позиция D се използва обикновено по време на шофиране и контролира движението на автомобила напред.

► Позиция M (Manual)

Позиция M означава режим на ръчно превключване. Можете да превключите в позиция M само от позиция D. Когато лостът за превключване е в позиция D, можете да го преместите наляво в позиция M. Превключването на по-висока или по-ниска предавка между M1 и M8 може да се извърши чрез преместване на лоста за превключване.

Бутон за положение Р

- При превключване в положение Р



Можете да превключите в положение Р, като използвате бутона за положение Р.

Когато автомобилът е в покой, натиснете бутона за положение Р.

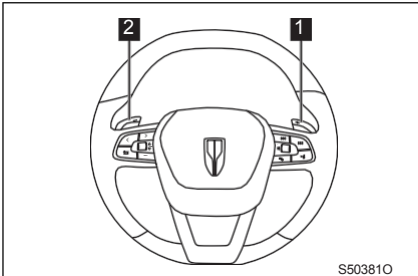
Когато предавката Р е включена, информацията за предавката на комбинацията от уреди се показва като Р.

Ако скоростта на автомобила е по-висока от 2 km/h, няма да е възможно превключването в положение „Р“.

- При превключване от положение „Р“ в друго положение
- Натиснете бутона за отключване, докато натискате силно педала на спирачката, и задействайте лоста за превключване на предавките. Ако лостът за превключване на предавките се задейства, без да е натиснат педалът на спирачката, превключването на предавките е блокирано.
- При смяна на предавките се уверете, че информацията за предавката на комбинацията от уреди показва желаната предавка.
- Не е възможно да се излезе от положение „Р“, когато двигателят е заглушен, и е необходимо първо да се стартира двигателят, преди да може да се извърши излизане от положение „Р“; Когато двигателят със система за спиране и стартиране на празен ход е изключен, ако предавката е в положение „Р“ и комбинацията от уреди подкани да се стартира двигателят чрез ключа за стартиране, моля, излезте от положение „Р“ след стартиране на двигателя.

Превключване на предавките в ръчен режим

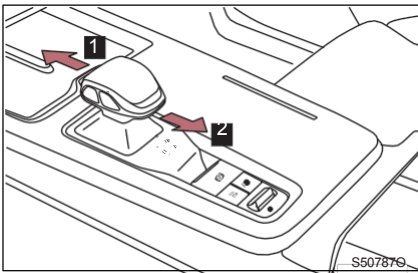
- Извършвайте превключване на по-висока и по-ниска предавка чрез лостчетата за превключване на волана*



- 1 Превключване на по-висока предавка
- 2 Намаляване на предавката

Избраната предавка ще се покаже на мултифункционалния дисплей на комбинацията от уреди.

- Извършвайте превключване на по-висока и по-ниска предавка с помощта на лоста за превключване



- 1 Превключване на по-висока предавка
- 2 Намаляване на предавката

Избраната предавка ще се покаже на мултифункционалния дисплей на комбинацията от уреди.

6

Управление на
автомобила

■ Временен ръчен режим*

В положение D влезте във временния ръчен режим, като преместите лостчето за превключване на предавките, което може да изпълнява функции като изпреварване, изкачване на наклон с мощност, спиране с двигателя и др. Натиснете и задръжте лостчето за превключване нагоре в продължение на 2 секунди, за да излезете от временния ръчен режим, или автомобилът автоматично ще излезе от временния ръчен режим в зависимост от условията на шофиране.

■ Ако текущата предавка е D/R и скоростта на автомобила е по-ниска от 2 km/h, автомобилът автоматично ще премине в положение P при следните условия

- След като двигателят бъде изключен в режим „IG-OFF“, автомобилът автоматично ще премине в положение P.
- Когато водачът откопчае предпазния колан, освободи педала на спирачката и педала на газа и отвори вратата, автомобилът автоматично ще премине в положение „P“.

■ Автомобилът се задържа в положение „N“ за теглене при следните условия

Ако текущата предавка е N, след като ключът за запалването е превключен в режим „IG-OFF“, автомобилът ще остане в положение N и ще бъде изключен.

■ Ограничение на предавките (в ръчен режим)

Режим на шофиране

на предавките се задейства, или може да се осъществи автоматично превключване на по-висока или по-ниска предавка, без да се задейства лостът за превключване на предавките.

■ Режим „Hot“

След като трансмисията премине в „горещ режим“, повишаването на температурата на маслото ще се забави чрез намаляване на броя на превключванията на предавките. По това време оборотите на двигателя ще се повишат и плавността на превключването може леко да се промени.

■ Когато автомобилът е спрял, а лостът за превключване е в положение „М“

Веднага щом автомобилът спре, трансмисията автоматично ще превключи на по-ниска предавка до M1.



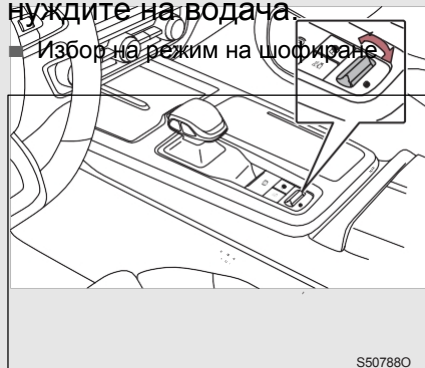
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При шофиране по хлъзгав път

Бъдете внимателни при внезапно ускорение и забавяне; в противен случай това може да доведе до странично плъзгане на автомобила или до занасяне на колелата.

Този автомобил е оборудван с функция за превключване на режима на шофиране, която предлага различни режими на шофиране. В различните режими автомобилът притежава уникални характеристики на шофиране, за да отговори на нуждите на водача.

■ Избор на режим на шофиране



Завъртете копчето за избор на режим на шофиране, за да превключвате режимите последователно. Автомобилът е оборудван с пет режима на шофиране (икономичен, комфортен, спортен, за сняг, офроуд).

При превключване на режима на шофиране текущо избраният режим се показва синхронно на комбинацията от

Икономичен режим

В икономичен режим автомобилът се отличава с добра икономичност и е подходящ за шофиране по обичайните градски пътища.

- Характеристики на шофиране в икономичен режим
 - Мощността се подава плавно.
 - Трансмисията превключва на по-висока предавка предварително.
 - При моделите с 4WD задвижването е в интелигентен режим 2WD.
 - Управлението е тежко.
 - При моделите, оборудвани с амортизтори с непрекъснато регулиране на амортизацията, амортизаторите имат стандартна твърдост с относително балансирано усещане за пътя.

Режим „Комфорт“

В режим „Комфорт“ автомобилът предлага добри показатели за комфорт и е подходящ за обичайните градски настилки.

- Характеристики на шофиране в режим „Комфорт“
 - Мощността е балансирана.

- Превключването на предавките е в стандартното състояние.
- При моделите с 4WD тип задвижване е в режим AWD.
- Управлението е леко.
- При моделите, оборудвани с амортизатори с непрекъснато регулиране на амортизацията, амортизаторите са относително меки и осигуряват висок комфорт.

Спортен режим

В спортен режим автомобилът има добра мощност и е подходящ за магистрали или обикновени градски пътища.

- Характеристики на шофирането в спортен режим
 - Мощността е висока.
 - Трансмисията забавя превключването на предавките.
 - Типът на задвижване за моделите с 4WD е режим AWD.
 - Управлението е тежко.
 - При моделите, оборудвани с амортизатори с непрекъснато регулиране на амортизацията, амортизаторите са относително твърди и осигуряват силно усещане за пътя.

Режим „Сняг“

Режимът „Сняг“ е подходящ за пътища с ниско сцепление, като например лед, сняг, хлъзгава трева и чакъл и др.

- Характеристики на шофирането в режим „Сняг“
 - Мощността се подава стабилно и плавно, което намалява риска от занасяне на автомобила.
 - Превключването на предавките при потегляне е плавно.
 - При моделите с 4WD задвижването е принудително в режим 4WD.
 - Управлението е балансирано.
 - При моделите, оборудвани с амортизатори с непрекъснато регулиране на амортизацията, амортизаторите имат стандартна твърдост с относително балансирано усещане за пътя.

Режим „Офроуд“

Режимът за офроуд е подходящ за банкета на градските пътища и леки офроуд повърхности; режимът за офроуд не се препоръчва на добра настилка, за да се избегне повреда на системата за задвижване на четирите колела; ако в този режим се задейства алармата на системата за задвижване на четирите колела, спрете да карате агресивно, докато индикаторът за неизправност на системата за задвижване на четирите колела не угасне.

■ Характеристики на шофиране в режим „Офроуд“

- Ускорението е изключително плавно.
- Превключването на предавките се забавя при потегляне на автомобила.
- При моделите с 4WD типът на задвижване е фиксиран в режим 4WD.
- Управлението е балансирано.
- При моделите, оборудвани с амортизатори с непрекъснато регулиране на амортизацията, амортизаторите са относително твърди и осигуряват силно усещане за пътя.
- ESC е изключен.

Забележка: С оглед на стабилността при шофиране, когато скоростта на автомобила надвиши 20 км/ч, превключването към режим „Офроуд“ е невъзможно; в режим „Офроуд“, когато скоростта на автомобила надвиши 40 км/ч, режимът на шофиране автоматично преминава в режим „Комфорт“.

■ Условия за превключване на режимите на шофиране

- Ключът за запалване е в положение „IG-ON“.
- Тази система и свързаните с нея системи нямат неизправности.

■ Памет за режимите на шофиране

- След като функцията за запаметяване е активирана, могат да се запаметят три режима на шофиране (икономичен, комфортен, спортен).
- Запаметяването на последния режим на шофиране може да се избере чрез интерфейса за настройки на автомобилната инфоразвлекателна система. (Виж стр. 162)

■ Работно състояние на системата за режими на шофиране

При избор на режим на шофиране водачът може да види текущото работно състояние на системата за режими на шофиране чрез информацията, показвана на комбинацията от уреди.



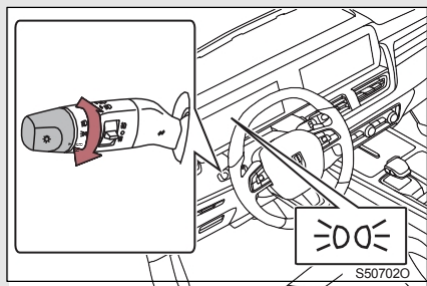
ВНИМАНИЕ

■ Предпазни мерки при превключване на режимите на шофиране

- За да се гарантира безопасността при шофиране, превключвайте режимите на шофиране, докато автомобилът е паркиран или се движи с ниска скорост по добри пътища.
- Системата за превключване на режимите на шофиране разполага с функция за самозащита. Ако условията за работа на съответния режим на шофиране не са изпълнени, активирането на режима може да доведе до повреда на автомобила и да повлияе на безопасността при шофиране. Когато водачът превключва режима на шофиране, неуспешното превключване към желанния режим може да се дължи на функцията за самозащита на системата, което е нормално.
- След подмяна на резервната гума автомобилът с четириколесно задвижване няма да разполага с функцията за четириколесно задвижване, а типът на задвижване ще остане 2WD, дори ако се превключи към съответния режим на шофиране.
- Ако системата за режим на шофиране все още не работи нормално, когато са изпълнени условията за работа на режима на шофиране, незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да провери автомобила.
- Тъй като системата за режим на шофиране не може да замести преценката на водача относно условията на движение, водачът трябва винаги да запазва контрол над автомобила и да поема пълна отговорност за него.

6-3. Работа на фаровете и чистачките

Превключвател на фаровете



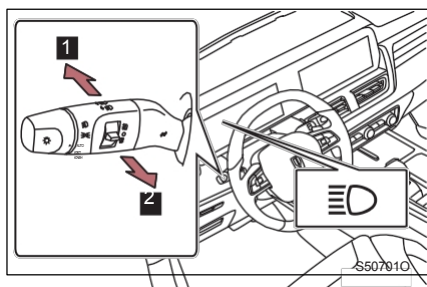
 Запалват се фаровете (близки светлини), габаритните светлини, осветлението на регистрационния номер и подсветката на приборното табло.

 Запалват се дневните светлини, задните габаритни светлини, осветлението на регистрационния номер и подсветката на приборното табло.

AUTO Фаровете (близки светлини), габаритните светлини, осветлението на регистрационния номер и подсветката на приборното табло се включват и изключват автоматично.

ИЗКЛ. Запалват се дневните светлини.

Включване на дългите светлини



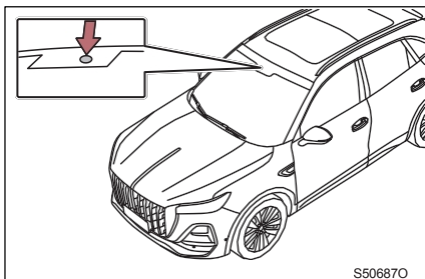
1 Когато фаровете (близки светлини) са включени, издърпайте лоста за управление на осветлението напред, за да включите дългите светлини; върнете лоста назад в първоначалното му положение, за да изключите дългите светлини.

2 Дръпнете лоста за управление на осветлението назад, за да включите дългите светлини; отпуснете лоста за управление на осветлението, за да изключите дългите светлини.

■ Система за дневни светлини

По време на шофиране през деня, за да улесните другите шофьори да забележат вашия автомобил, ако ключът за запалване е в положение „IG-ON“, а фаровете са изключени, дневните светлини ще се включат автоматично.

■ Сензор за дъжд/осветеност



Ако върху сензора бъде поставен предмет или ако замърсявания по предното стъкло закрият сензора, той може да работи неправилно. Горепосочените ситуации ще повлияят на способността на сензора да разпознава интензивността на околната светлина, което може да попречи на правилното функциониране на автоматичните фарове и автоматичните чистачки.

■ Система за автоматично регулиране на височината на фаровете

Системата за автоматично регулиране на височината на фаровете може автоматично да настройва височината на светлинния лъч според броя на пътниците, натоварването на автомобила и пътните условия, за да се гарантира, че фаровете осигуряват подходящ ъгъл на осветяване за водача.

Система за осветление

Когато ключът за запалване е в положение „IG-ON“ и късите светлини са включени, ако вратата се отвори, след като ключът за запалване е превключен в положение „IG-OFF“, късите светлини ще останат включени за определен период от време и след това ще угаснат автоматично. Включването/изключването и времето на работа на осветлението при излизане могат да се настройват чрез интерфейса за настройки на автомобилната инфоразвлекателна система. (Виж стр. 164)

Система за осветление при качване

Отключете автомобила, когато превключвателят на фаровете е в положение „автоматични фарове“. Ако в този момент са изпълнени условията за включване на автоматичните фарове, светлината ще остане включена за определен период от време, след което ще угасне автоматично. Включването/изключването и времето на работа на осветлението при качване могат да се настройват чрез интерфейса за настройки на автомобила в инфоразвлекателната система на автомобила. (Вижте стр. 164)

Углови светлини

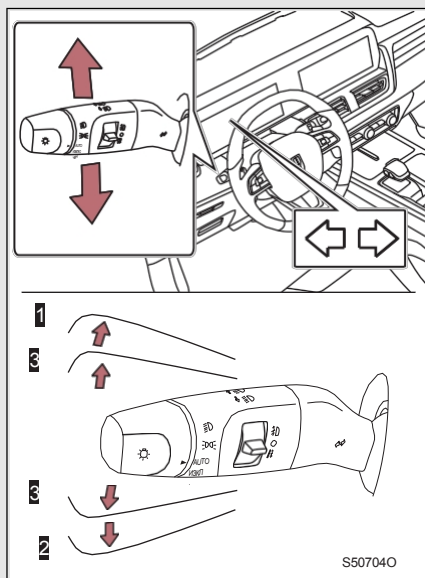
Когато автомобилът се движи с ниска скорост при включени фарове, ако водачът задейства превключвателя на мигачите или волана за завиване, ъгловите светлини от съответната страна автоматично ще се включат, за да подпомогнат водача при шофирането. Когато е включена предавка R, ако водачът задейства превключвателя на мигачите или волана за завиване, ъгловите светлини от двете страни на автомобила ще се включат едновременно, за да подобрят осветлението на околното пространство при движение на заден ход.

■ Замъгляване на фаровете

При дъжд или миене на автомобила вътрешността на фаровете, задните светлини и мигачите може временно да се замъгли от вода. Това се дължи на кондензацията на водни пари върху вътрешната повърхност на лещата, когато температурата вътре в фара е значително по-висока от околната температура или когато влажността на околната среда е висока (подобно на замъгляването на стъклата на прозорците), а при твърде ниска температура се образува измръзване. Това е нормално физично явление, което не засяга функционирането или експлоатационния срок на лампите.

Когато се появи замъгляване на лампите, паркирайте автомобила на сухо, проветриво място с подходяща температура, и замъгляването или замръзването постепенно ще намалее, докато изчезнат; когато автомобилът се движи или има слънчева светлина, замъгляването ще се разсее по-бързо. Ако обаче забележите голямо количество вода или много водни капчици вътре в лампата, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на автомобила.

Ръкохватка за управление на мигачите



- 1 Завой надясно
- 2 Завой наляво

Комфортно мигане

Когато лостът за управление се постави еднократно в положение без самозаклучване, лявата/дясната мигаща светлина ще мига три пъти; когато лостът за управление се задържи в положение без самозаклучване, лявата/дясната мигаща светлина ще мига непрекъснато, докато лостът за управление не бъде освободен.

■ Условия за работа на мигачите

Ключът за запалване е в положение „IG-ON“.

■ Управление на мигачите и аварийните светлини

Когато мигачът е включен, ако се натисне превключвателят на аварийните светлини, левият и десният мигач ще мигат едновременно; ако превключвателят на аварийните светлини се натисне отново, мигачът ще се върне в работно състояние.

Когато аварийната светлина е включена и ключът за запалване е в режим „IG-ON“, ако мигачът е включен, мигачът ще работи, а аварийната светлина ще спре да работи; ако мигачът е изключен, аварийната светлина ще се върне в работно състояние.

Интелигентно управление на дългите

светлини (IHC)*

IHC може автоматично да включва и изключва дългите светлини според преценката на мултифункционалната камера.

Активиране/деактивиране на IHC

IHC може да се активира и деактивира чрез интерфейса за настройки на автомобилната инфоразвлекателна система. (Виж стр. 164)

Условия за работа на IHC

Системата за интелигентно управление на дългите светлини е активирана и индикаторната лампа за интелигентно управление на дългите светлини на комбинацията от инструменти светва, когато двигателят е запален, превключвателят на фаровете е в положение AUTO, лостчето за дългите светлини е в положение „Highbeam off“, а автоматичното управление за включване/изключване на фаровете е в състояние „включени къси светлини“.

Условия за автоматично включване или изключване на дългите светлини

- Дългите светлини се включват автоматично, когато са изпълнени всички следни условия:
 - Скоростта на автомобила е по-висока от около 50 км/ч.
 - Зоната пред колата е тъмна.
 - Пред автомобила няма друго превозно средство с включени фарове или стопове.
 - Няколко улични лампи са включени пред пътя.
- Дългите светлини ще се изключат автоматично, когато е изпълнено някое от следните условия:
 - Скоростта на автомобила е по-малка от около 30 km/h.
 - Областта пред автомобила не е тъмна.
 - Всички фарове или стопове на автомобил пред вас са включени.
 - Пред пътя са включени няколко улични лампи.

- При следните обстоятелства системата може да не определи точно нивото на осветеност на околната среда, което може да попречи на правилното функциониране на ИНС. В този случай превключете дългите и късите светлини ръчно.
 - Предното стъкло е замъглено от влага, лед, мръсотия и др.
 - Предното стъкло е счупено или повредено.
 - Видимостта напред е замъглена поради мъгла, силен дъжд, сняг и други причини.
 - Камерата е деформирана или замърсена.
 - Температурата на камерата е изключително висока.
 - Яркостта на околната среда е равностойна на яркостта на предните фарове, задните светлини или противомъгливите фарове.
 - Фаровете или задните светлини на предното превозно средство са изключени, замърсени, обезцветени или неправилно насочени, или един от тях е включен.
 - Автомобилът преминава през зона с периодични промени в осветеността.
 - Автомобилът често или многократно се движи по пътища с изкачвания и спускания, по неравни пътища или по пътища с неравен терен (например пътища с каменна настилка и чакълести пътища).
 - Автомобилът често или многократно завива или се движи по криволичещи пътища.
 - Пред автомобила има силно отразяващи обекти, като знаци или огледала.
 - Задната част на предния автомобил е силно отразяваща, например контейнер на камион.
 - Фаровете на автомобила са повредени, замърсени или неправилно насочени.
 - Фаровете на насрещното превозно средство са изключени, а мъгливите му фарове са включени.
 - Колата е наклонена поради спукана гума, теглене на ремарке и др.
 - Дългите и късите светлини се превключват многократно по необичаен начин.
 - Пред колата има светлина, подобна на фаровете или задните светлини.
 - Мокрите, заснежени или заледени пътища и др. са отразяващи.



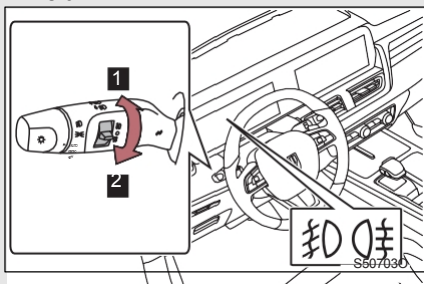
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Не разчитайте прекалено много на автоматичните дълги светлини. Уверете се, че шофирате безопасно, наблюдавайте околната среда и включвайте или изключвайте дългите светлини ръчно, ако е необходимо.**

Превключвател за

фарове за мъгла

Противомъгливите фарове подобряват видимостта при неблагоприятни условия на шофиране, като дъждовни дни или мъгла.



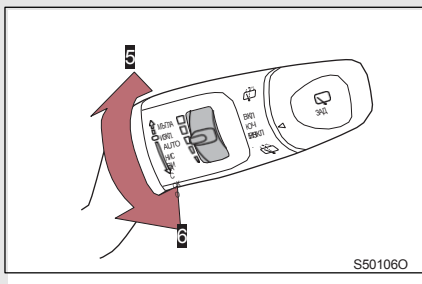
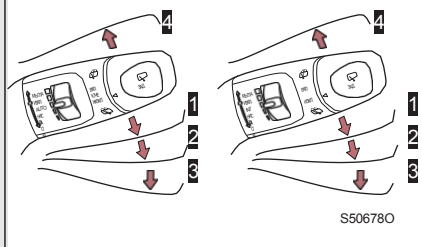
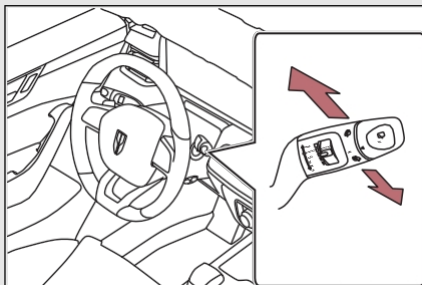
- 1** Предният фарове за мъгла се включва
- 2** Включват се както предните, така и задните фарове за мъгла

■ Условия за работа на фаровете за мъгла

Контактът на двигателя е в положение „IG-ON“ и фаровете са включени.

Чистачки и омиватели на предното стъкло

Когато лостът за управление на чистачките е в положение AUTO, чистачките ще работят автоматично, ако сензорът за дъжд/осветеност засече дъжд. Системата автоматично регулира скоростта на чистачките в зависимост от интензивността на дъжда и скоростта на автомобила.



1 Позиция AUTO – Скоростта на чистачките се регулира автоматично в зависимост от интензивността на дъжда.

2 Позиция LO – чистачките работят с ниска скорост.

3 Позиция „HI“ – чистачките работят с висока скорост.

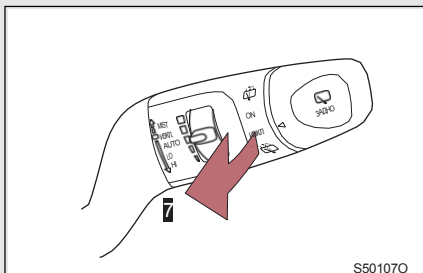
4 Позиция MIST – чистачките работят с ниска скорост за 1 цикъл.

Когато капакът на двигателя е отворен, чистачките няма да работят, дори ако лостът за управление е издърпан.

Чувствителността към валежите се увеличава.

5 Чувствителността към валежите намалява.

6



- 7** Операция по почистване/избърсване. Изтеглете назад лоста за управление на чистачката до измиване на предното стъкло.

- **Условия за работа на предния чистач и омивател на предното стъкло**
Превключвателят на двигателя е в режим „IG-ON“, а капакът на двигателя е отворен.
- **Сензор за дъжд/освещение**



Сензорът за дъжд/осветеност определя интензивността на дъжда.

- **Ако течността за чистачките не може да се разпръсне**

Проверете дали има течност за чистачките в резервоара за течност за чистачките на предното стъкло. Проверете дали дюзата за чистачките не е запушена.

- **Ако е необходимо да се смени чистачката на предното стъкло**

- Настройте чистачката в сервисна позиция чрез интерфейса за настройки на автомобилната мултимедийна система. (Вижте стр. 164)
- Изключете ключа за запалване и преместете лоста за управление на чистачките в положение „MIST“ в рамките на 10 секунди, за да поставите чистачките в сервисно положение.
- Когато чистачките са в сервисна позиция, превключете ключа за запалване в режим „IG-ON“ и преместете лоста за управление на чистачките в която и да е позиция или деактивирайте сервисната позиция на чистачките чрез интерфейса за настройки на информационно-развлекателната система в автомобила, за да деактивирате сервисната позиция.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Предупреждения за използване на чистачката на предното стъкло в режим „АУТО“**

В режим AUTO предният чистач на предното стъкло може да се задейства неочаквано, ако сензорът бъде докоснат, вътрешното огледало за задно виждане бъде издърпано със сила или предното стъкло бъде подложено на силни вибрации (например, предното стъкло бъде ударено със сила). Внимавайте пръстите ви или други предмети да не бъдат притиснати от предния чистач на предното стъкло.

■ **Предпазни мерки при използване на течност за чистачки**

При студено време не използвайте течността за чистачки, преди предното стъкло да се затопли. Течността за чистачки може да замръзне върху предното стъкло, което да доведе до намалена видимост. Това може да предизвика инцидент, който да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

■ **В резервоара за течност за чистачки може да се поставя само течност за чистачки**

Опасно е да използвате охлаждаща течност за двигателя като течност за чистачките. Ако тя се разпръсне върху предното стъкло, ще остави петна, които могат да затруднят видимостта ви и да доведат до инцидент.

■ **При минусови температури винаги използвайте течност за чистачки, смесена с антифриз**

Много е опасно да използвате течност за чистачки без антифриз при минусови температури, тъй като тя може да замръзне върху предното стъкло, да затрудни видимостта ви и по този начин да доведе до инцидент. Освен това, преди да напръскате течността за чистачки, се уверете, че сте затоплили напълно предното стъкло с дефростера.

■ **Чистачките трябва да се сменят навреме**

Използването на износени или замърсени чистачки значително намалява яснотата на предната видимост и засяга безопасността при шофиране. Затова е необходимо навреме да се сменят повредените, износените или неизправните чистачки.



ВНИМАНИЕ

■ **Когато предното стъкло е сухо**

Не използвайте чистачките; в противен случай чистачката може да се повреди.

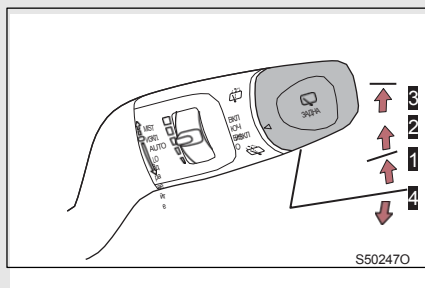
■ **Когато течността за чистачките не може да се разпръсне от дюзата**

Ако лостът за управление на чистачките се дръпне назад и се задържи в това положение за дълго време, това може да доведе до повреда на помпата за течността за чистачките.

■ **Когато дюзата е запушена**

Не използвайте игли или други предмети за отстраняване на чужди тела без разрешение; в противен случай дюзата ще бъде повредена.

Чистачката и омивателят могат да се задействат чрез завъртане на лоста за управление на задната чистачка в различни положения.



- 1** Изключване.
- 2** Включване на задния чистач.
- 3** Операция по почистване.
- 3** След освобождаване на лоста, чистачката автоматично се връща в изходното си положение.
- Операция по почистване/избърсване. След освобождаване на ръкохватката за управление позицията „изключено“ се възстановява автоматично.
- 4**

■ Условия за работа на чистачката и омивателя на задното стъкло

Контактният ключ е в положение „IG-ON“, а капакът на багажника е отворен.

■ Автоматично чистене при превключване на предавка R

Когато предният чистач на предното стъкло работи, задният чистач на предното стъкло се включва автоматично след превключване в предавка R.

■ Ако течността за чистачките не може да се разпръсне

Проверете дали има течност за чистачките в резервоара за течност за чистачките на предното стъкло. Проверете дали дюзата за чистачките не е запушена.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Забранено е използването на течност за чистачки с съдържание на етанол, надвишаващо 10%**

При високи температури течността за чистачките с съдържание на етанол над 10 % ще предизвика корозия на задните светлини и ще доведе до появата на пукнатини.



ВНИМАНИЕ

■ **Когато задното стъкло е сухо**

Не използвайте чистачките; в противен случай чистачката може да се повреди.

■ **Когато течността за чистачките не може да се разпръсне от дюзата**

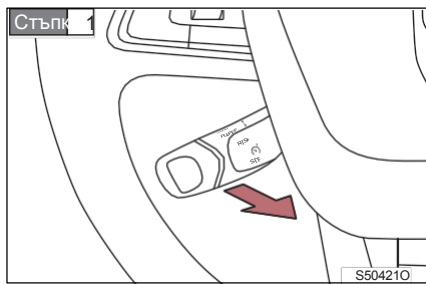
Ако лостът за управление на чистачките се завърти в положение за измиване и се задържи в това положение за дълго време, това може да доведе до повреда на помпата за течността за чистачките.

■ **Когато дюзата е запушена**

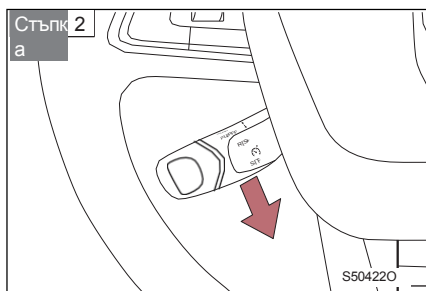
Не използвайте игли или други предмети за отстраняване на чужди тела без разрешение; в противен случай дюзата ще бъде повредена.

С помощта на круиз контрола автомобилът може да се поддържа на зададената скорост, без да се използва педалът за газта; препоръчва се зададената скорост да не надвишава ограничениято за скорост на съответния път.

Настройка на круиз контрола

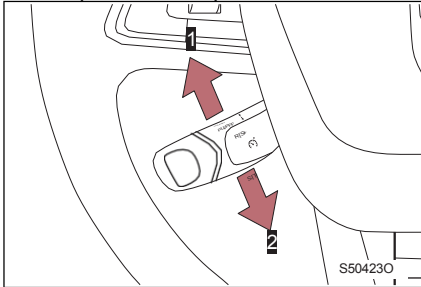


Дръпнете лоста на круиз контрола назад до положение „ON/OFF“, след което го пуснете, за да активирате круиз контрола.



Ускорете или забавете до желаната скорост на автомобила, преместете лоста на круиз контрола надолу в положение „SET-“, след което го пуснете, и текущата скорост на автомобила ще бъде зададена като скорост на круиз контрола.

■ Регулиране на скоростта
на превозното средство



2 Намаляване на скоростта
на превозното средство

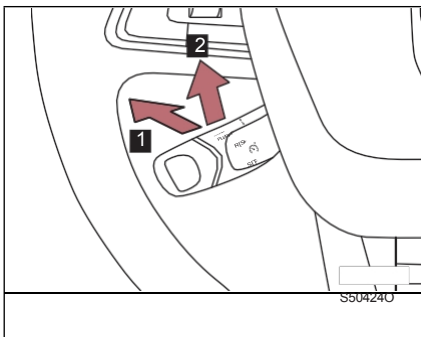
Движение: При всяко преместване скоростта на превозното средство намалява с 5 km/h;

Движение и задържане: Скоростта на превозното средство намалява непрекъснато; скоростта, показвана на мултифункционалния дисплей на комбинацията от уреди при отпускане на лоста, е целевата скорост на превозното средство.

Забележка: Ако текущо зададената скорост на автомобила не е кратно на 5 в момента на преместване на лоста, тя автоматично ще се промени на кратно на 5 при първото регулиране.

1 Увеличаване на скоростта на превозното средство Движение: При всяко движение скоростта на превозното средство се увеличава с 5 km/h; Движение и задържане: Увеличава скоростта на превозното средство непрекъснато; скоростта, показвана на мултифункционалния дисплей на приборното табло при отпускане на лоста, е целевата скорост на превозното средство.

Отмяна и нулиране на круиз контрола



1 Отмяна

Натиснете лоста за круиз контрол напред към позицията „CANCEL“

Следните действия също

да деактивират круиз контрола:

- Натиснете педала на спирачката.
- Поставете лоста за превключване на скоростите в положение N.

2 Нулиране

За да нулирате круиз контрола и да се върне към зададената скорост, преместете лоста за круиз контрол нагоре до „RES+“ и след това го пуснете го.

■ **Условия за включване на круиз контрола**

- Предавката „D“ е включена.
- Скоростта на автомобила е по-висока от 30 km/h.

■ **Условия за прекъсване на круиз контрола**

- Когато автомобилът трябва да изпревари, натиснете педала на газта дълбоко и за кратко, за да преустановите работата на круиз контрола, и я възобновите след отпускане на педала на газта.

■ **Ако индикаторната лампа на круиз контрола мига**

Изключете функцията за круиз контрол и след това я активирайте отново. Ако не можете да зададете скоростта на круиз контрола или ако той се деактивира сам веднага след активирането, вероятно има неизправност в системата за круиз контрол. Моля, обърнете се към оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **За да се гарантира безопасността при шофиране, се препоръчва зададената скорост на круиз контрола да не надвишава 130 км/ч. Използването на круиз контрола при шофиране с висока скорост е много опасно, затова се препоръчва на водача да шофира активно.**

■ **Предотвратяване на случайно активиране на круиз контрола**

Когато тази функция не се използва, деактивирайте круиз контрола.

■ **При регулиране на скоростта на автомобила**

Водачът трябва да кара внимателно, когато регулира скоростта на автомобила чрез продължително натискане на лоста на круиз контрола.

■ **Ситуации, в които не трябва да се използва круиз контролът**

За да се избегне възможността от загуба на контрол над автомобила и причиняване на сериозни наранявания или смърт, не използвайте круиз контрола при никое от следните условия:

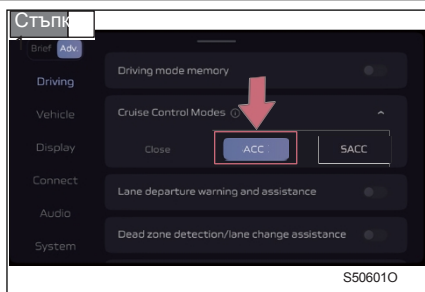
- Пътни задръствания
 - Остри завои
 - Извити пътища
 - Хлъзгави пътища (като пътища, покрити с дъжд, лед или сняг)
 - На стръмни склонове, например при използване на круиз контрол при спускане по стръмен склон, скоростта на автомобила вероятно ще надвиши зададената скорост на круиз контрола.
- **Водачът е най-важният оператор на автомобила, чието управление има предимство пред системата за круиз контрол. Дори ако автомобилът е в режим на круиз контрол, когато водачът натисне педала на газта или спирачката, автомобилът преминава под контрола на водача. Водачът трябва винаги да запазва контрол над автомобила и да поема пълна отговорност за него.**
- **Системата за круиз контрол е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на нея. Водачът трябва да шофира внимателно.**

6-4. Използване на системата за подпомагане на водача Адаптивен круиз контрол (ACC)*

Системата ACC може да контролира цялостно скоростта на автомобила и разстоянието до предния автомобил в диапазона от 0 до 140 км/ч, като по този начин намалява натоварването на водача и повишава комфорта при шофиране. Освен това системата може автоматично да превключва между режим на круиз контрол и режим на следене на предния автомобил в зависимост от това дали пред автомобила има движещ се автомобил. Тъй като реалните условия на движение са сложни, в някои случаи водачът може да се намеси в управлението на автомобила по всяко време, ако е необходимо, и активно да контролира разстоянието между своя автомобил и предния автомобил. При необходимост ACC ще предупреди водача чрез звукови и визуални сигнали.

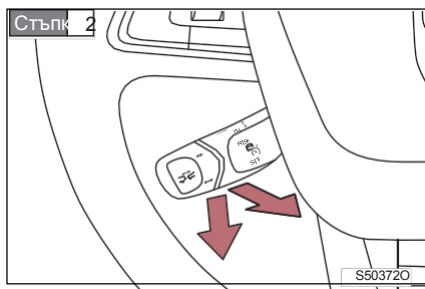
Ако ACC установи, че разстоянието до превозното средство отпред е по-малко от зададеното разстояние за следване, автомобилът автоматично забавя скоростта; ако превозното средство отпред ускори или напусне лентата, автомобилът може да ускори до зададената скорост на круиз контрола.

Настройка на ACC



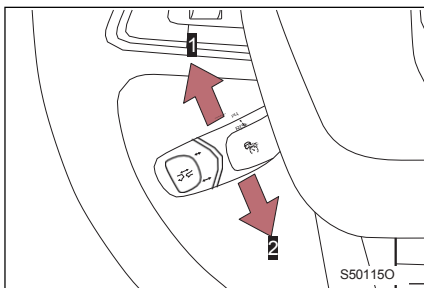
При автомобилите с SACC системата ACC може да се включи чрез интерфейса за настройки на автомобилната мултимедийна система.

Режимът на круиз контрол може да се настрои само когато системата е деактивирана.



Когато бялата индикаторна лампа ACC на комбинацията от уреди светне, ускорете или забавете до желаната скорост на автомобила, преместете лоста за круиз контрол надолу в положение „SET-“ или дръпнете лоста за круиз контрол назад в положение „ON/OFF“, след което го пуснете. Зелената индикаторна лампа ACC

■ Регулиране на скоростта на превозното средство



1 Увеличаване на скоростта на превозното средство: При всяко преместване скоростта на превозното средство се увеличава с 5 км/ч; Преместване и задържане: След като системата потвърди, че преместването и задържането са валидни, скоростта на превозното средство ще увеличи с 1 км/ч непрекъснато.

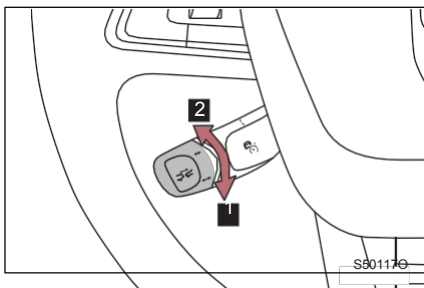
2 Намаляване на скоростта на превозното средство

Движение: При всяко движение скоростта на превозното средство намалява с 5 км/ч;

Движение и задържане: След като системата потвърди, че движението и задържането са валидни, скоростта на превозното средство ще намалява непрекъснато с 1 км/ч.

Забележка: Ако текущо зададената скорост на превозното средство не е кратно на 5 в момента на преместване на лоста, тя автоматично ще се промени на кратно на 5 при първото регулиране.

■ Настройка на дистанцията за следване

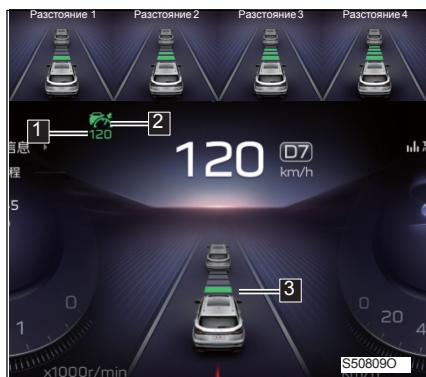


1 Увеличаване на дистанцията за безопасност

2 Намаляване на дистанцията за следване Системата

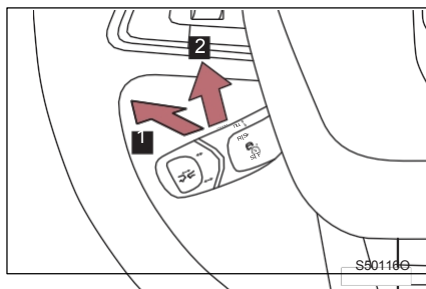
системата предлага четири режима на дистанция.

При всяко преместване на лоста за управление се превключва един режим.



- 1** Задаване на скоростта на движение
- 2** Индикаторна лампа за ACC
Бяло: Системата е активирана, зададените условия са изпълнени и може да се извърши настройка на круиз контрола. Зелено: Системата работи и е активиран режимът на круиз контрола.
- 3** Настройка на разстоянието за следване
Разстоянието за следване по подразбиране е „Разстояние 4“.

Отмяна и пренастройка на ACC



- 1** Отмяна
Натиснете педала на спирачката или преместете лоста на круиз контрола напред в положение „CANCEL“ и след това го освободете, за да деактивирате круиз контрола.
- 2** Нулиране
За да нулирате круиз контрола и да се върнете към зададената скорост, преместете лоста за управление нагоре до положение „RES+“ и след това го пуснете.

■ Шум по време на автоматично забавяне от ACC

Когато ACC извършва автоматично забавяне, може да се чуе шум, което е нормално.

■ Разстояние за следване

Разстоянието за следване по подразбиране е „Разстояние 4“.

■ Условия за настройка на круиз контрола

- Системата ESC е активирана.
- Всички врати и капакът на двигателя са затворени.
- Водачът е затегнал предпазния колан.
- Предавката „D“ е включена.
- Водачът не натиска педала на спирачката.

- Камерите на ADAS не са затъмнени и нямат неизправност.
- ACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EMS нямат неизправности.
- AEB/APA не е активирана.
- Режимът на шофиране не е в режим „сняг“ или „офроуд“.

■ Условия за отмяна на круиз контрола

- Преместете лоста на круиз контрола в положение „CANCEL“.
- Натиснете педала на спирачката или задействайте EPB.
- Отворете някоя от вратите или капака на двигателя.
- Водачът разкопчава предпазния колан.
- Натиснете педала на газта за повече от 1 минута.
- Поставете лоста за превключване на скоростите в положение, различно от D.
- Системите ABS/TCS/ESC се деактивират.
- AEB/APA се деактивират.
- Режимът на шофиране преминава в режим „сняг“ и режим „офроуд“.
- Съответната функция на системата не работи.

■ Неизправност на ACC

Когато се подаде аларма поради неизправност на ACC, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да бъде проверен автомобилът.

■ След изключване на двигателя

След изключване на ключа за запалване зададената скорост на круиз контрола или разстоянието за следване ще бъдат изтрити.

■ Настройка или калибриране на ACC

Настройте или калибрирайте ACC при следните условия, в противен случай ACC може да не работи правилно:

- Предното стъкло е повредено или е подменено.
- Камерата на ADAS или монтажната скоба на предния милиметров радар са демонтирани и след това монтирани отново.
- Четирите колела са регулирани.
- Предният броня е ударен или

деформиран. Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ За да се гарантира безопасността при шофиране, се препоръчва зададената скорост на круиз контрола да не надвишава 130 km/h. Използването на круиз контрола при шофиране с висока скорост е много опасно, затова се препоръчва на водача да шофира активно.

■ Предотвратете случайно включване на АСС

Когато тази функция не се използва, деактивирайте круиз контрола.

■ Ситуации, в които АСС не трябва да се използва

За да се избегне възможността от загуба на контрол над автомобила и причиняване на сериозни наранявания или смърт, не използвайте АСС при никое от следните условия:

- Пътни задръствания.
- Сложни пътни условия.
- Остри завои.
- Извити пътища.
- Хлъзгави пътища (като например пътища, покрити с дъжд, лед или сняг).
- Стръмни склонове.
- Пред автомобила има неподвижно препятствие.
- Метеорологични условия като сняг, дъжд, лед и гъста мъгла.
- Лошо осветление на пътя през нощта.

■ Водачът е най-важният контролер на автомобила, чийто контрол върху автомобила има предимство пред АСС. Дори ако автомобилът е в режим АСС, когато водачът натисне педала на газта и спирачния педал, автомобилът ще бъде под контрола на водача. Водачът трябва винаги да запазва контрол над автомобила и да поема пълна отговорност за него.

■ АСС е само система за подпомагане на водача. При необходимост водачът трябва незабавно да деактивира АСС и да шофира самостоятелно. Когато използвате АСС, моля, спазвайте съответните местни закони и разпоредби и се адаптирайте към трафика, пътните и метеорологичните условия в дадения момент.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Предното стъкло не трябва да бъде модифицирано или покривано с каквато и да е допълнителна екипировка. В противен случай АСС може да не работи правилно.
- Когато напускате шофьорското място за дълго време, не забравяйте да деактивирате АСС, за да избегнете инциденти, причинени от неправилна работа.
- Когато този автомобил следва целевия автомобил, АСС контролира основно разстоянието за следване, а действителната скорост на този автомобил може да бъде по-ниска от зададената скорост на движение.
- Ако разстоянието до автомобила отпред е твърде малко (например поради внезапно аварийно спиране на автомобила отпред) в режим АСС, системата ще предупреди водача чрез звукова и визуална аларма на комбинацията от уреди, като водачът трябва да обърне внимание на разстоянието и да поеме управлението на автомобила в този момент.
- Когато водачът натисне педала на газта за активно ускорение, иконата за скоростта на движение, показвана на мултифункционалния дисплей на комбинацията от уреди, ще мига, което е нормално.
- Когато автомобилът влиза или излиза от завой, сменя лентата за движение или когато автомобилът пред него е в покой, системата АСС може да изгуби целевия автомобил или да го идентифицира погрешно.
- Системата АСС не може да засича обекти, различни от задната част на автомобила, деца, пешеходци, животни или други обекти, нито да задейства спирачките за тях. В такъв случай водачът трябва да шофира внимателно.
- Системата АСС има ограничена спирачна способност. Тя може да не успее да забави навреме, за да избегне сблъсък с предния автомобил, когато той внезапно забави, спре или навлезе в вашата лента. Ако усетите опасност, моля, натиснете активно педала на спирачката, за да задействате спирачките.
- По време на шофиране водачът трябва винаги да е напълно концентриран и да е готов да предприеме мерки и да задейства спирачките.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водачът трябва да регулира дистанцията и да настрои АСС разумно в зависимост от трафика пред него и текущите метеорологични условия (като дъжд и сняг). Водачът трябва да се увери, че автомобилът може да бъде забавен до пълно спиране в рамките на неговото зрително поле по всяко време.
 - Системата АСС може да разпознава само моторни превозни средства (като леки автомобили и камиони) с валидни регистрационни номера, които имат право да се движат по магистрали.
- Ако предните превозни средства имат характеристики като нестандартна форма, модификации, боядисана повърхност и др., ефективността на разпознаването не може да бъде гарантирана. Разпознаването на пешеходци и тесни превозни средства (като велосипеди и мотоциклети) също не може да бъде гарантирано. В такъв случай водачът трябва да поеме управлението на автомобила по всяко време в зависимост от конкретната ситуация.
- Системата АСС може да не разпознае точно големи ремаркета. В такъв случай водачът трябва да поеме управлението на автомобила по всяко време в зависимост от конкретната ситуация.
 - Системата АСС не може да определи точно ширината на предната лента за изпреварване. Следователно, когато предната лента е твърде тясна и водачът прецени, че не може да изпревари нормално, той трябва незабавно да деактивира системата АСС чрез натискане на спирачките и да поеме контрола над автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не използвайте АСС по стръмни наклони. АСС може да не засече превозни средства в същото платно, поради което обикновено водачът трябва да контролира ускорението и спирането на автомобила. При натискане на спирачката АСС ще се деактивира.
- Когато бъде засечен автомобил, движещ се в същата посока в същото платно, на комбинацията от инструменти ще се появи символ за автомобил отпред. Ако този символ не съответства на действителната ситуация, наблюдавана от водача, той е длъжен да поеме контрола над автомобила и да шофира според действителната ситуация.
- Ако кракът е поставен върху педала на газта, АСС може да не задейства автоматично спирачката, което може да доведе до сблъсък с превозното средство отпред, затова водачът трябва да остане концентриран.
- Предният броня не трябва да бъде боядисан, модифициран или покрит с каквото и да е допълнително оборудване. В противен случай работата на предните сензори с милиметрови вълни може да се влоши или да се повреди!
- Тежки екстремни метеорологични условия, като силен сняг, дъжд, лед и мъгла, могат да доведат до влошаване на работата или отказ на предните милиметрови радарни сензори. При такива метеорологични условия водачът трябва да деактивира АСС.
- Ако предните милиметрови радарни сензори са се изместили вследствие на сблъсък, работата на АСС може да се влоши или да се повреди. Шофьорът трябва навреме да калибрира предните милиметрови радарни сензори.
- Не използвайте предни радарни сензори с милиметрови вълни, които са неправилно калибрирани.
- Когато превозни средства от съседната лента се озоват пред автомобила, ако те не влязат в зоната на наблюдение, те няма да бъдат засечени, което може да доведе до забавяне в реакцията на АСС. Шофьорът трябва да обръща специално внимание на движенията на превозните средства в съседната лента и да се намесва при необходимост.
- Ако автомобилът отпред спира внезапно (за аварийно спиране), АСС може да не успее да реагира или да реагира твърде бавно спрямо автомобила отпред, което води до риск от закъсняло спиране. В този случай водачът може да не получи искане за поемане на управлението. Водачът трябва да остане концентриран и да се намеси по своя инициатива, когато е необходимо.
- Когато автомобилът следва целевия автомобил и спре в режим АСС, той може да потегли внезапно поради блокиран целеви автомобил, преминаващи пешеходци и др. Шофьорът трябва да остане концентриран и да поеме инициативата да се намеси, когато е необходимо.



ВНИМАНИЕ

- Системата ACC ще управлява автомобила на зададеното разстояние от целевия автомобил. Ако целевият автомобил забави или спре, системата ACC ще управлява автомобила така, че той да забави или спре автоматично.
- Когато целевият автомобил потегли отново или напусне лентата след спиране за не повече от 3 секунди, този автомобил ще потегли автоматично под контрола на ACC.
- Когато предният автомобил потегли отново или напусне лентата след спиране за повече от 3 секунди, но не повече от 10 минути, на мултифункционалния дисплей на комбинацията от инструменти на този автомобил ще се покаже съобщение за възобновяване на круиз контрола, а водачът може да възобнови работата на ACC, като леко натисне педала на газа или премести лоста за круиз контрол в положение „RES+“, като по този начин се осъществи автоматично потегляне. В този момент водачът трябва да обърне внимание на пътната обстановка пред автомобила, за да прецени дали автомобилът може да бъде пуснат безопасно.
- Когато автомобилът спре за повече от 10 минути, ACC автоматично ще се деактивира.
- Системата ACC не може да задържи автомобила в спирано състояние за дълго време. Не напускайте автомобила, когато системата ACC го задържа в спирано състояние. Преди да напуснете автомобила, не забравяйте да включите предавка „P“.
- При преминаване през завой с включена система ACC обърнете внимание на следното:
 - В остри завои системата ACC може да се деактивира или да ограничи скоростта.
 - В завоите системата ACC може да реагира на превозни средства в друго платно, да не успее да реагира навреме на превозни средства в същото платно, да доведе до сблъсък с предния автомобил или да загуби контрол над автомобила; особено при шофиране по рампи системата ACC може да изгуби целта си поради голям завой, което да доведе до ускорение. В завоите водачът трябва да бъде особено внимателен и винаги да е готов да натисне спирачките, когато е необходимо. При шофиране в завои изберете подходяща скорост.



ВНИМАНИЕ

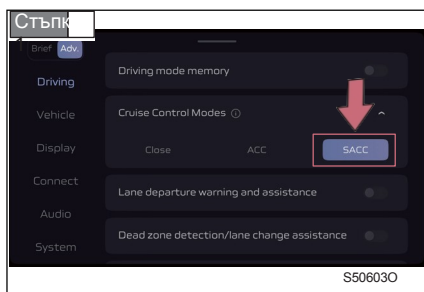
- Когато този автомобил преминава през кръстовище със светофари, докато следва предния автомобил, водачът трябва да обръща внимание на промяната в светофарите и активно да управлява автомобила, когато е необходимо, за да избегне нарушаване на правилата за движение.
- Когато автомобилът се намира в гъста мъгла, дъжд, сняг и други метеорологични условия, или когато има следи от замръзване и замърсяване в зоната на прозорците за наблюдение на камерите на ADAS, или когато автомобилът се движи в посока към слънцето (или силен източник на светлина), на комбинацията от инструменти може да се появи съобщение с текст „Тъй като IFC е блокиран, моля, почистете предното стъкло“ поради „Ограничено зрительно поле“ на камерата, и ACC не може да работи в този момент.

6-4.Използване на системата за подпомагане на водача Суперадаптивен круиз контрол (SACC)*

Въз основа на ACC, SACC може не само да изпълнява функциите за круиз и поддържане на дистанция, но и да разпознава маркировките на пътната лента чрез камерата ADAS, да контролира автомобила да се движи по средната линия на лентата и да подобрява комфорта и безопасността при шофиране.

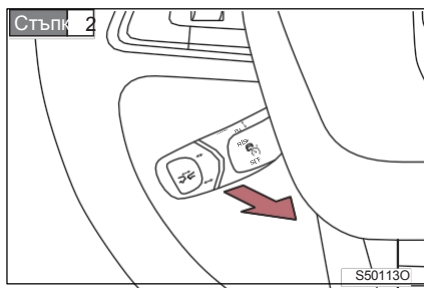
Ако SACC установи, че разстоянието до предния автомобил е по-малко от зададеното разстояние за следване, автомобилът автоматично забавя скоростта; ако предният автомобил ускори или напусне лентата, автомобилът може да ускори до зададената скорост на круиз.

Настройка на SACC



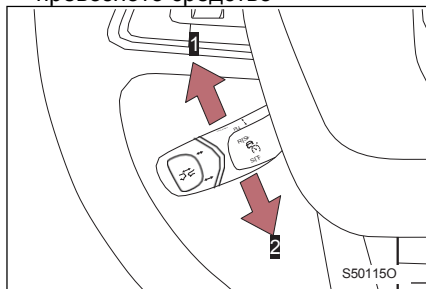
SACC може да се включи чрез интерфейса за настройки на автомобилната мултимедийна система.

Режимът на круиз контрол може да се настрои само когато системата е изключена.



Когато бялата индикаторна лампа за SACC на комбинацията от инструменти светне, ускорете или забавете до желаната скорост на автомобила, дръпнете непрекъснато лоста за круиз контрол назад два пъти до положение „ON/OFF“, след което го пуснете; зелената индикаторна лампа за SACC ще светне и текущата скорост на автомобила може да бъде зададена като скорост на круиз контрола.

■ Регулиране на скоростта на превозното средство



- 1** Увеличаване на скоростта на
превозното средство Движение:
При всяко движение скоростта на
превозното средство се
увеличава с 5 km/h; Движение и
задържане: След като системата
потвърди, че движението и
задържането са валидни,
скоростта на превозното
средство ще увеличи с
1 км/ч
непрекъснато.

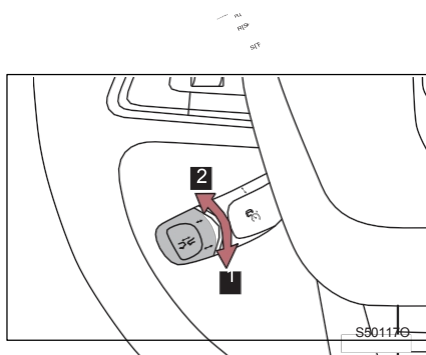
- 2** Намаляване на скоростта на превозното
средство

Движение: При всяко движение
скоростта на превозното
средство намалява с 5 км/ч;

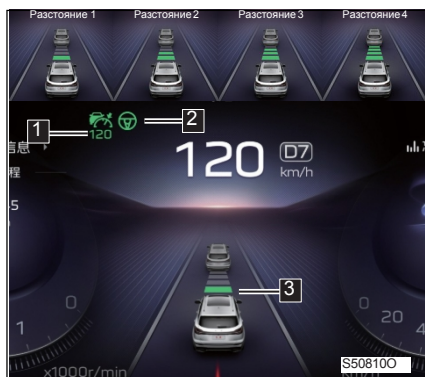
Движение и задържане: След
като системата потвърди, че
движението и задържането са
валидни, скоростта на
превозното средство ще
намалява непрекъснато с 1 км/ч.

Забележка: Ако текущо зададената
скорост на превозното средство не
е кратно на 5 в момента на
преместване на лоста, тя
автоматично ще се промени на
кратно на 5 при първото
регулиране.

■ Настройка на дистанцията за следване



- 1** Увеличаване на дистанцията за следване
- 2** Намаляване на дистанцията за
следване Системата
системата предлага
четири режима на дистанция.
При всяко преместване на лоста за
управление се превключва един
режим.



1 Задаване на скоростта на движение

2 Индикаторна лампа SACC

 (Изключена)  (изключена): Системата е в режим на готовност и не отговаря на условията за настройка.

 (Изключена)  (бяла): Системата се включва и може да се извърши настройка на ACC.

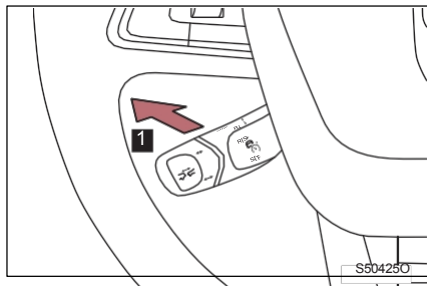
 (Бяло)  (бяло): Системата се включва и може да се извърши настройка на SACC.

 (Изключено)  (зелено): Системата работи и преминава в режим ACC.

 (Зелено)  (зелено): Системата работи и преминава в режим SACC.

3 Настройка на разстоянието за следване
Разстоянието за следване по подразбиране е „Разстояние 4“.

Отмяна на SACC



Натиснете педала на спирачката или преместете лоста на круиз контрола напред в положение „CANCEL“ и след това го освободете, за да отмените круиз контрола.

■ Превключване между SACC и ACC

Когато ACC работи и условията за настройка на SACC са изпълнени, дръпнете два пъти лоста за круиз контрол назад до положение „ON/OFF“, за да превключите в режим SACC.

Когато SACC работи, ако водачът задейства волана или превключвателя за мигачите, системата автоматично ще премине в режим ACC.

Когато SACC работи и камерата не успее да разпознае пътната маркировка пред автомобила, системата автоматично превключва в режим ACC.

Когато SACC работи, ако внезапно се появи остър завой, системата автоматично превключи в режим ACC.

Когато SACC работи, ако камерата установи, че пътните маркировки са твърде широки или твърде тесни, системата автоматично преминава в режим ACC.

■ Шум по време на автоматично забавяне от SACC

Когато SACC извършва автоматично забавяне, може да се чуе шум, което е нормално.

■ Разстояние за следване

Разстоянието за следване по подразбиране е „Разстояние 4“.

■ Условия за настройка на SACC

- Режимът на круиз се настройва на SACC в информационно-развлекателната система на автомобила.
- Всички врати и капакът на двигателя са затворени.
- Водачът е затегнал предпазния колан.
- Предавката „D“ е включена.
- Педалът на спирачката не е натиснат.
- Камерите на ADAS не са затъмнени и нямат неизправности.
- Пътната маркировка е ясна и отговаря на изискванията на националните стандарти.

- SACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EPS/EMS нямат неизправности.
- HDC/AEB/APA не са активирани.
- Режимът на шофиране не е в режим „сняг“ или „офроуд“.

■ Условия за деактивиране на SACC

- Когато автомобилът трябва да изпревари, натиснете педала на газта силно и за кратко – не повече от 1 минута – и възстановете работата на SACC след като отпуснете педала на газта.

■ Условия за отмяна на SACC

- Преместете лоста на круиз контрола в положение „CANCEL“.
- Натиснете педала на спирачката или задействайте EPB.
- Отворете някоя от вратите или капака на двигателя.
- Водачът разкопчава предпазния колан.
- Системата установява, че и двете ръце са далеч от волана за определен период от време.
- Натиснете педала на газта за повече от 1 минута.
- Поставете лоста за превключване на скоростите в положение, различно от D.
- ABS/TCS/ESC се деактивират.
- AEB/HDC/APA се активират.
- Режимът на шофиране преминава в режим „Сняг“ и режим „Офроуд“.
- Съответната функция на системата не работи.

■ Неизправност на SACC

Когато се подаде аларма поради неизправност на SACC, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да бъде проверен автомобилът.

■ След изключване на двигателя

След изключване на ключа за запалване зададената скорост на круиз контрола или разстоянието за следване ще бъдат изтрити.

■ Настройка или калибриране на SACC

Настройте или калибрирайте SACC при следните условия, в противен случай SACC може да не работи правилно:

- Предното стъкло е повредено или е подменено.
- Камерата на ADAS или монтажната скоба на предния милиметров радар са демонтирани и след това монтирани отново.
- Четирите колела са регулирани.
- Предният броня е ударен или

деформиран. Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предотвратете случайно активиране на SACC

Когато тази функция не се използва, деактивирайте круиз контрола.

■ Ситуации, в които SACC не трябва да се използва

За да избегнете възможността от загуба на контрол над автомобила и причиняване на сериозни наранявания или смърт, не използвайте SACC при никое от следните условия:

- Пътни задръствания.
 - Сложни пътни условия.
 - Остри завои.
 - Извити пътища.
 - Хлъзгави пътища (като пътища, покрити с дъжд, лед или сняг).
 - Стръмни склонове.
 - Пред автомобила има неподвижно препятствие.
 - Метеорологични условия като сняг, дъжд, лед и гъста мъгла.
 - Лошо осветление на пътя през нощта.
 - Пътната маркировка не е ясна.
- Водачът е най-важният оператор на автомобила, чийто контрол върху автомобила има предимство пред SACC. Дори ако автомобилът е в режим SACC, когато водачът натисне педала на газта, спирачния педал или задейства волана, автомобилът ще бъде под контрола на водача. Водачът трябва винаги да запазва контрол над автомобила и да поема пълна отговорност за него.
- При шофиране по ремонтиран асфалтов път или по път със силно отражение на светлината автомобилът може да се отклони от лентата за движение. Шофьорът трябва да остане концентриран и да се намеси, когато е необходимо.
- Когато SACC работи, водачът трябва да държи волана здраво с двете ръце, за да гарантира безопасността при шофиране.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- SACC е само система за подпомагане на водача. При необходимост водачът трябва незабавно да деактивира SACC и да продължи да шофира самостоятелно. Когато използвате SACC, моля, спазвайте съответните местни закони и разпоредби и се адаптирайте към трафика, пътните и метеорологичните условия в дадения момент.
- Предното стъкло не трябва да бъде модифицирано или покривано с каквато и да е допълнителна екипировка. В противен случай SACC може да не работи правилно.
- Когато напускате шофьорското място за дълго време, не забравяйте да деактивирате SACC, за да избегнете инциденти, причинени от неправилна работа на системата.
- Когато този автомобил следва целевия автомобил, SACC контролира предимно разстоянието за следване, а действителната скорост на този автомобил може да бъде по-ниска от зададената скорост на движение.
- Ако разстоянието до предния автомобил е прекалено малко (например поради внезапно аварийно спиране на предния автомобил) в режим SACC, системата ще предупреди водача чрез звукова и визуална аларма на комбинацията от уреди, като водачът трябва да обърне внимание на разстоянието и да поеме управлението на автомобила в този момент.
- Когато водачът поеме управлението на волана за кратко време или маркировките на пътната лента изчезнат за кратко, индикаторната лампа за работа на асистента за кормилно управление на мултифункционалния дисплей на комбинацията от уреди ще мига, което е нормално.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато водачът натисне педала на газта за активно ускорение, иконата за скорост на движение, показана на мултифункционалния дисплей на комбинацията от инструменти, ще мига, което е нормално.
- Когато автомобилът влиза или излиза от завой, сменя лентата за движение или когато автомобилът отпред е в покой, системата SACC може да изгуби целевия автомобил или да го идентифицира погрешно.
- Системата SACC не може да засича обекти, различни от задната част на автомобила, деца, пешеходци, животни или други обекти, нито да задейства спирачките за тях. В такива случаи водачът трябва да кара внимателно.
- Системата SACC има ограничена спирачна способност. Възможно е да няма време да забави скоростта, за да избегне сблъсък с автомобила пред вас, когато той внезапно забави, спре или навлезе в вашата лента. Ако усетите опасност, моля, натиснете активно педала на спирачката, за да задействате спирачките.
- По време на шофиране водачът трябва винаги да е напълно концентриран и да е готов да предприеме мерки и да натисне спирачката.
- Водачът трябва да регулира дистанцията и разумно да настрои системата SACC в зависимост от трафика пред него и текущите метеорологични условия (като дъжд и сняг). Водачът трябва да се увери, че автомобилът може да бъде забавен до пълно спиране в рамките на неговото зрително поле по всяко време.
- Системата SACC може да разпознава само моторни превозни средства (като леки автомобили и камиони) с валидни регистрационни номера, които имат право да се движат по магистрали. Ако превозните средства имат характеристики като нестандартна форма, модификации, боядисана повърхност и др., ефективността на разпознаването не може да бъде гарантирана. Разпознаването на пешеходци и тесни превозни средства (като велосипеди и мотоциклети) също не може да бъде гарантирано. В такъв случай водачът трябва да поеме управлението на автомобила по всяко време в зависимост от конкретната ситуация.
- SACC може да не разпознае точно големи ремаркета. В такъв случай водачът трябва да поеме управлението на автомобила по всяко време в зависимост от конкретната ситуация.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системата SACC не може да определи точно ширината на лентата за изпреварване. Ето защо, когато лентата за изпреварване е твърде тясна и водачът прецени, че не може да изпревари нормално, той трябва незабавно да деактивира системата SACC чрез натискане на спирачката и да поеме контрола над автомобила.
- Не използвайте SACC на стръмни наклони. SACC може да не засече превозни средства в същото платно, поради което обикновено водачът трябва да контролира ускорението и спирането на автомобила. При натискане на спирачката SACC ще се деактивира.
- Когато бъде засечен автомобил, движещ се в същата посока в същото платно, на комбинацията от инструменти ще се появи символ за автомобил отпред. Ако този символ не съответства на действителната ситуация, наблюдавана от водача, той е длъжен да поеме контрола над автомобила и да шофира според действителната ситуация.
- Ако кракът е поставен върху педала на газта, SACC може да не задейства автоматично спирачката, което може да доведе до сблъсък с превозното средство отпред, затова водачът трябва да остане концентриран.
- Предният броня не трябва да бъде боядисан, модифициран или покрит с каквото и да е допълнително оборудване. В противен случай работата на предните милиметрови радарни сензори може да се влоши или да се повреди!
- Тежки екстремни метеорологични условия, като силен сняг, дъжд, лед и мъгла, могат да доведат до влошаване на работата или отказ на предните милиметрови радарни сензори. При такива метеорологични условия водачът трябва да деактивира системата SACC.
- Ако предните милиметрови радарни сензори са се изместили вследствие на сблъсък, работата на SACC може да се влоши или да се прекъсне. Шофьорът трябва навреме да калибрира предните милиметрови радарни сензори.
- Не използвайте предни милиметрови радарни сензори, които са неправилно калибрирани.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато превозни средства от съседната лента се озоват пред автомобила, ако те не влязат в зоната на наблюдение, те може да не бъдат засечени, което да доведе до забавяне на реакцията на SACC. Водачът трябва да обръща специално внимание на движенията на превозните средства в съседната лента и да се намесва при необходимост.
- Ако автомобилът отпред спира внезапно (за аварийно спиране), SACC може да не успее да реагира или да реагира твърде бавно спрямо автомобила отпред, което води до риск от закъсняло спиране. В този случай водачът може да не получи искане за поемане на управлението. Водачът трябва да остане концентриран и да се намеси по своя инициатива, когато е необходимо.
- Когато този автомобил следва целевия автомобил и спре в режим SACC, той може да потегли внезапно поради блокиран целеви автомобил, преминаващи пешеходци и др. Шофьорът трябва да остане концентриран и да поеме инициативата да се намеси, когато е необходимо.



ВНИМАНИЕ

- Системата SACC ще управлява този автомобил, поддържайки зададеното разстояние от целевия автомобил. Ако целевият автомобил забави скоростта си или спре, системата SACC ще управлява този автомобил така, че той да забави скоростта си или да спре автоматично.
- Когато целевият автомобил потегли отново или напусне лентата след спиране за не повече от 3 секунди, този автомобил ще потегли автоматично под контрола на SACC.
- Когато целевият автомобил потегли отново или напусне лентата след спиране за повече от 3 секунди, но не повече от 10 минути, на мултифункционалния дисплей на комбинацията от инструменти на този автомобил ще се покаже съобщение за възобновяване на круиз контрола, а водачът може да възобнови SACC, като леко натисне педала на газта или премести лоста за круиз контрол в положение „RES+“, като по този начин се осъществи автоматично потегляне. В този момент водачът трябва да обърне внимание на пътната обстановка пред автомобила, за да прецени дали автомобилът може да бъде пуснат безопасно.
- Когато автомобилът спре за повече от 10 минути, SACC автоматично се деактивира.
- SACC не може да задържи автомобила със задействани спирачки за дълго време. Не напускайте автомобила, когато SACC го задържа в спряло състояние. Преди да напуснете автомобила, не забравяйте да включите предавка „P“.
- При преминаване през завой с включена система SACC обърнете внимание на следното:
 - В остри завои SACC може да се деактивира или да ограничи скоростта.
 - В завои SACC може да реагира на превозни средства в друго платно, да не успее да реагира навреме на превозни средства в същото платно, да доведе до сблъсък с предния автомобил или да загуби контрол над автомобила; особено при шофиране по рампи SACC може да загуби целта си поради голям радиус на завоя, което да доведе до ускорение. В завои водачът трябва да бъде особено внимателен и винаги да е готов да натисне спирачките, когато е необходимо. При шофиране в завои изберете подходяща скорост.
 - В завой прекалено малкият радиус на пътя може да повлияе на преценката на SACC относно пътната маркировка. Карайте с повишено внимание в завои.

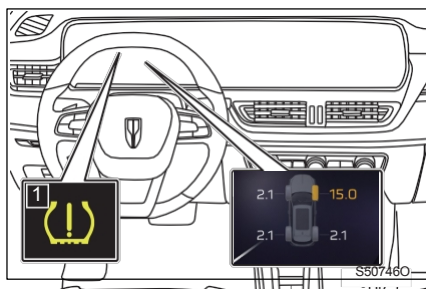


ВНИМАНИЕ

- Когато този автомобил преминава през кръстовище със светофари, следвайки предния автомобил, водачът трябва да обръща внимание на промяната в светофарите и при необходимост активно да управлява автомобила, за да избегне нарушаване на правилата за движение.
- Когато автомобилът се движи при гъста мъгла, дъжд, сняг и други метеорологични условия, или когато в зоната на прозорците за наблюдение на камерите на ADAS има следи от замръзване и замърсявания, или когато автомобилът се движи в посока към слънцето (или силен източник на светлина), на комбинацията от инструменти може да се появи съобщение с текст „Тъй като IFC е запушен, моля, почистете предното стъкло“ поради „ограниченото зрително поле“ на камерата, и SACC няма да може да работи в този момент.

Система за наблюдение на налягането в гумите (TPMS)

Системата TPMS може да следи и проверява налягането в гумите и автоматично да подава сигнал за тревога, когато налягането в гумите е по-ниско от допустимата граница.



- 1 Ненормално налягане в гумите/предупредителна лампа за системна неизправност
- 2 Информация за налягането в гумите

Работно състояние на системата

Състояние на автомобила	Аларма
Налягането в гумите е необичайно	Индикаторната лампа за неизправност на системата подава сигнал
Системата TPMS не работи	Запалва се предупредителната лампа за неизправност на системата и едновременно с това TPMS се показва като невалидна под формата на текст

■ Съвпадение на сензорите за налягане в гумите

След смяна на колела или ротация на гумите е необходимо да се конфигурира TPMS. Моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки за TPMS

- Тази система не може да предотврати изпускането на въздух от гумите или тяхното спукване. Тя се използва главно за подаване на сигнал за тревога, когато засече, че налягането в гумите е по-ниско от зададената стойност.
- През зимата налягането в гумите трябва да се регулира навреме. Тъй като атмосферната температура спада през зимата, налягането в гумите може да намалее или да падне под алармената стойност. Когато налягането в гумите спадне под алармената стойност, ще се задейства аларма.

■ Ситуации, в които TPMS не може да работи правилно

Тази система може да прави преценки въз основа на незначителни промени в гумите. Въпреки това, понякога тя не може да работи правилно при следните условия.

- Четирите гуми не са с един и същ размер, от един и същ производител, една и съща марка и един и същ профил, или са монтирани гуми с очевидно различна степен на износване (същото важи и за зимните гуми).
- Използват се аварийни гуми, зимни гуми и вериги за гуми.
- Монтирани са гуми със значително по-високо налягане от посочената стойност или налягането в гумите спада бързо поради спукване (разкъсване) на гума.

6-4. Използване на системата за подпомагане на водача

Предупреждение за напускане на лентата/асистент за

поддържане на лентата (LDW/LKA)*

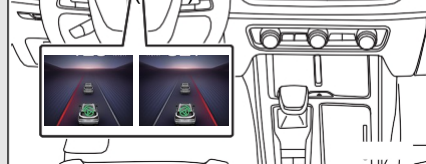
Системите LDW/LKA могат да отчитат състоянието на водача и състоянието на движение на автомобила, когато скоростта на превозното средство е по-висока от 60 км/ч. Когато системите LDW/LKA преценят, че несъзнателно действие на водача (като разговор, разсейване, работа с мултимедийния дисплей и др.) води до излизане на автомобила от лентата, те ще подадат предупреждение или аларма, както и указания за корекция, за да предотвратят опасност и нарушение на правилата за движение.

Предупреждение за напускане на лентата (LDW)



Когато системата прецени, че автомобилът излиза от лентата, линията от съответната страна става червена и мига, като едновременно с това се издава предупредителен звуков сигнал.

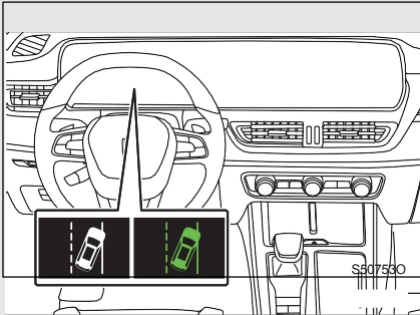
Система за поддържане на лентата (LKA)



Когато системата прецени, че автомобилът излиза от лентата, линията от съответната страна става червена и мига, като едновременно с това се издава предупредителен звуков сигнал и воланът коригира курса автоматично.

■ Настройки на LDW/LKA

LDW/LKA може да се включва/изключва чрез интерфейса за настройки на автомобилната инфоразвлекателна система. След включване на системата може да се избере режим на алармата – само аларма или аларма + корекция, като едновременно с това може да се настрои чувствителността на LDW. (Виж стр. 162)



Когато системата е включена, индикаторната лампа на LKA (бяла) на комбинацията от уреди светва. Когато системата е изключена, индикаторната лампа угасва.

Когато системата е включена, скоростта на автомобила е по-висока от 60 km/h и системата разпознае валидна пътна маркировка, индикаторната лампа на LKA (зелена) на комбинацията от уреди светва.

6

превозното
средство

■ Условия за работа на LDW/LKA:

- Скоростта на автомобила е по-висока от 60 km/h.
- Пътната маркировка е ясна и отговаря на изискванията на националните стандарти.
- Камерите на системата не са затъмнени.

■ Системата ще потисне алармата, дори ако автомобилът напусне лентата при следните условия:

- Водачът завърта волана, за да мине покрай завой.
- Автомобилът продължава да се движи по пътната маркировка.
- В рамките на 3 секунди след подаването на предишната аларма.
- Превключвателят на мигачите е включен или се връща в изходно положение не по-късно от 3 секунди.

■ Системата няма да извърши корекции автоматично, дори ако автомобилът напусне лентата при следните условия:

- Водачът задейства мигачите и волана.
- Обозначението на лентата от едната или от двете страни изчезва.

■ **LDW/LKA може да не работи правилно при следните условия:**

- Камерите са затъмнени от сняг, лед, прах или петна по предното стъкло.
- Времето води до ниска видимост, като гъста мъгла, силен дъжд, силен сняг и др.
- Пътят е затрупан от превозни средства или други препятствия.
- Пътят е с тясна ширина или кривината на завоя е твърде голяма.
- Полето на видимост на камерите на системата е затрупано.
- При шофиране срещу силна светлина.
- Условието на пътната маркировка са сложни, например разклоняване/сливане на ленти, строителна зона и др.
- Възможно е да възникне грешка в разпознаването, когато върху пътната настилка има кабели от мостове или сенки от дървета.
- Когато осветлението е слабо или пътната маркировка е замъглена през нощта.
- Скоростта на превозното средство е по-малка от 60 km/h.
- Пътната маркировка не отговаря на изискванията на националните стандарти.
- Яркостта на външната среда около автомобила се променя внезапно, например при влизане в тунел.

■ **Когато камерата на ADAS или предното стъкло бъдат подменени или се извърши регулиране на колелата, системата трябва да бъде прекалибрирана, в противен случай няма да работи нормално. Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.**

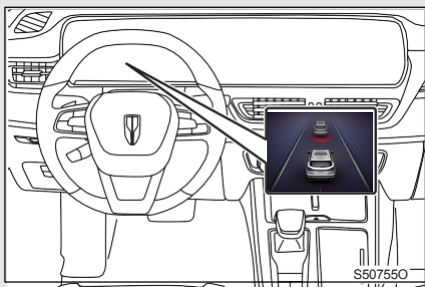


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системата LDW/LKA е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на нея. Водачът трябва да шофира внимателно.
- Водачът е най-важният оператор на автомобила, чийто контрол върху превозното средство има предимство пред LDW/LKA. Водачът трябва винаги да има контрол върху автомобила и да поема пълна отговорност за него.
- Спрете да използвате системата, когато пътните и околните условия могат да попречат на правилното ѝ функциониране.
- За да не се разсейва водачът, системата няма да подава сигнал, когато условията за активиране на LDW/LKA не са изпълнени.
- Системата LDW/LKA може да разпознае погрешно други ленти, когато е неправилно калибрирана, и дори да предизвика инциденти.
- Системата LDW/LKA може да разпознава пътната маркировка и бордюрите при определен контраст. Въпреки това тя може да не разпознае точно пътната маркировка и бордюрите или дори да не ги разпознае изобщо, ако те са замъглени или замърсени, и може да допусне грешно разпознаване на някои следи от колела, водни следи или сенки с голяма разлика в цвета и контраста върху пътя.

Предупреждение за предстоящо сблъскване (FCW)*

Системата FCW може автоматично да прецени нивото на риск от сблъсък въз основа на относителното разстояние, относителната скорост и относителното ускорение на автомобила спрямо целевия автомобил в диапазона на скоростта от 8 до 120 km/h. Ако условията са изпълнени, системата ще подаде аларма.



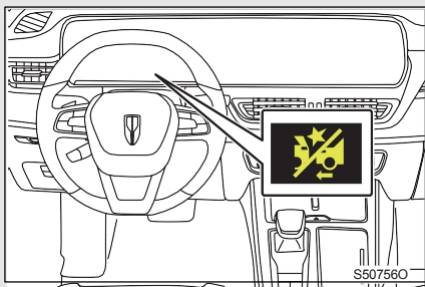
■ Включване/изключване на FCW

FCW може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобилната инфоразвлекателна система. По подразбиране тя е включена. (Виж стр. 163)

Когато системата прецени, че може да възникне сблъсък, комбинираният уред показва предупредителна информация и издава звуков сигнал.

За целевото превозно средство, когато нивото на риск от сблъсък се повиши, системата ще подаде напомняне за спиране, подобно на ефекта от леко спиране.

Когато системата е изключена, на комбиниания уреден панел се показва индикаторната лампа „FCW OFF“.



■ Настройка или калибриране на FCW

Настройте или калибрирайте FCW при следните условия, в противен случай FCW може да не работи правилно:

- Предното стъкло е повредено или е подменено.
- Камерата на ADAS или монтажната скоба на радара са демонтирани и след това монтирани отново.

- Четирите колела са изравнени.
- Предният броня е ударен или деформиран. Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- За да се гарантира безопасността при шофиране, пътниците в автомобила трябва да затегнат предпазните си колани!
- Системата FCW е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на FCW. Водачът трябва да кара внимателно.
- Системата FCW само предупреждава предварително за опасност от сблъсък. Шофьорът трябва да контролира спирачния педал или волана, за да предотврати сблъсък.
- Възможно е системата FCW да не успее да разпознае модифицирани или декорирани автомобили със специален външен вид.
- Тъй като FCW получава информация чрез разпознаване на задната част на други превозни средства, тя няма да подава сигнал за приближаващи се отсреща превозни средства и превозни средства, пресичащи отпред.
- При сложни пътни условия FCW може да не разпознае превозните средства навреме, което да доведе до закъснение на сигналите за предупреждение.
- На криви пътища, пътища с наклон или изключително неравни пътища системата може да не засече превозните средства пред вас. Шофьорът трябва да кара внимателно.
- Системата FCW е система за предупреждение. Тя не може да засича други превозни средства във всички случаи. Например, когато задната част на превозното средство е сериозно запушена, формата на превозното средство е необичайна (например претоварено превозно средство, превозващо дървета), задната част на превозното средство е сериозно повредена и т.н.
- Системата FCW може да не разпознае тесни обекти като пешеходци или велосипеди.
- Когато дъжд, сняг, лед, мъгла или прах блокират сензорите, работата на системата може да се влоши или да се провали. Шофьорът трябва да кара внимателно.
- Предното стъкло не трябва да бъде модифицирано или покривано с каквото и да е допълнително оборудване. В противен случай работата на FCW може да се влоши или да се провали.
- Ако камерите са се изместили вследствие на сблъсък, работата на системата FCW може да се влоши или да спре. Моля, шофьорът да калибрира системата FCW навреме.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никога не използвайте FCW, която е неправилно калибрирана.
- При силно задно осветление, отражения от пътя, недостатъчно осветление на околната среда и др. системата FCW може да не работи нормално. Шофьорът трябва да кара внимателно.
- Ако шасито на предния автомобил е високо или стоките изпъкват от задната част на предния автомобил, моля, обърнете внимание на опасността, която може да възникне.
- FCW може да не разпознае цели като велосипедисти.
- Предният броня не трябва да бъде боядисан, модифициран или блокиран от каквото и да е допълнително оборудване. В противен случай работата на предните милиметрови радарни сензори може да се влоши или да се провали!
- Тежки екстремни метеорологични условия като силен сняг, дъжд, лед и мъгла могат да доведат до влошаване на работата или отказ на предните милиметрови радарни сензори. При такива метеорологични условия водачът трябва да използва FCW внимателно.
- Ако предните милиметрови радарни сензори са се изместили вследствие на сблъсък, работата на системата FCW може да се влоши или да се прекъсне. Шофьорът трябва да калибрира навреме предните милиметрови радарни сензори.
- Не използвайте предни милиметрови радарни сензори, които са неправилно калибрирани.

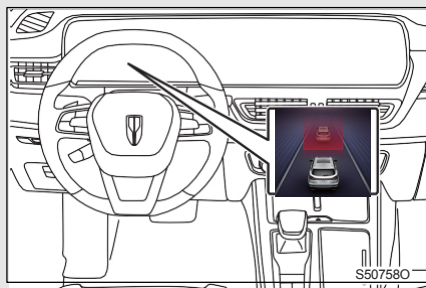


ВНИМАНИЕ

- За да се избегне разсейването на водача от фалшиви аларми, алармата може да не се задейства при следните условия:
 - Предното стъкло е повредено или е подменено.
 - Скоростта на автомобила е по-малка от 8 km/h.
 - В рамките на 3 секунди след подаването на предишната аларма.
 - Водачът завърта волана прекалено бързо или под голям ъгъл.
 - Водачът натиска силно педала на газта, което води до голямо отклонение на педала.

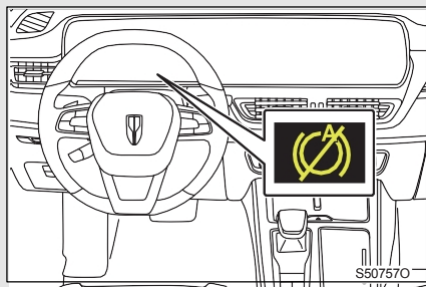
6-4. Използване на системата за подпомагане на водача Автономно аварийно спиране (АЕВ)*

Работният диапазон на системата АЕВ е приблизително 8 km/h~90 km/h; когато в аварийна ситуация съществува опасност от сблъсък с предния автомобил и ако водачът не успее навреме да извърши аварийно спиране или аварийно отклоняване, за да избегне опасността, системата ще подпомогне водача при задействането на спирачките, за да се избегнат или намалят травмите при сблъсъка.



■ Включване/изключване на АЕВ

Системата АЕВ може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобилната мултимедийна система. (Виж стр. 163)



Когато АЕВ се задейства, на комбинацията приборен панел се показва предупредителна информация и се издава звуков сигнал.

Когато системата е изключена, на комбинацията от уреди ще се покаже индикаторната лампа „АЕВ OFF“.

■ Настройка или калибриране на АЕВ

Настройте или калибрирайте АЕВ при следните условия, в противен случай АЕВ може да не работи правилно:

- Предното стъкло е повредено или е подменено.
- Камерата на ADAS или монтажната скоба на радара са демонтирани и след това монтирани отново.
- Четирите колела са регулирани.

- Предният броня е ударен или деформиран. Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- За да се гарантира безопасността при шофиране, пътниците в автомобила трябва да затегнат предпазните си колани.
- Системата AEB е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на AEB. Водачът трябва да шофира внимателно.
- AEB може да не успее да разпознае модифицирани или декорирани превозни средства със специален външен вид.
- На криви пътища, пътища с наклон или изключително неравни пътища системата може да не засече превозните средства пред вас. Шофьорът трябва да кара внимателно.
- AEB може да не разпознае обекти като велосипедисти.
- Функцията за спиране на системата AEB няма да се активира, когато ESC е изключен или неработещ.
- При силен сняг или дъжд системата може да не работи правилно.
- При силно задно осветление, отблясъци по пътя, недостатъчно осветление на околната среда и др. системата AEB може да не работи нормално. Шофьорът трябва да кара внимателно.
- Ако автомобилът тегли друг автомобил или ремарке, изключете AEB. Когато спирачките се управляват при теглене, безопасността на автомобила се влошава.
- Ако шасито на предния автомобил е високо или стоките изпъкват от задната част на предния автомобил, моля, обърнете внимание на опасността, която може да възникне.
- Предното стъкло не трябва да бъде модифицирано или покривано с каквото и да е допълнително оборудване. В противен случай работата на AEB може да се влоши или да се провали.
- Ако камерите са се изместили вследствие на сблъсък, работата на AEB може да се влоши или да се провали. Моля, шофьорът да калибрира AEB навреме.
- Никога не използвайте AEB, която е неправилно калибрирана.
- Тъй като системата AEB получава информация чрез разпознаване на задната част на други превозни средства, тя няма да подава сигнал за приближаващи се превозни средства и превозни средства, пресичащи пътя отпред.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системата АЕВ е спомагателна система. Тя не може да открива други превозни средства във всички случаи. Например, когато задната част на превозното средство е сериозно затрупана, когато формата на превозното средство е необичайна (например претоварено превозно средство, превозващо дървета), когато задната част на превозното средство е сериозно повредена и т.н.
- Когато превозното средство се движи по завой, АЕВ може да не е в състояние да прецени точно състоянието на неподвижни обекти в посоката на движение на превозното средство, поради което системата може да не активира автономната асистираща система за аварийно спиране.
- Системата АЕВ не винаги помага на водача във всички условия. Поради това водачът не трябва да разчита изцяло на системата и трябва да се концентрира върху наблюдението на пътните условия, за да гарантира безопасността при шофиране.
- Системата АЕВ е активна спомагателна система за безопасност. Тя обаче не може напълно да гарантира избягване на сблъсък с превозните средства отпред при никакви условия. Шофьорът носи отговорност за управлението на автомобила и избягването на опасни ситуации. В случай на спешна ситуация шофьорът трябва да натисне спирачките възможно най-бързо.
- Ако системата АЕВ се активира, водачът трябва навреме да поеме контрола над автомобила след спирането му, за да се избегне повторното потегляне, което може да доведе до занасяне на автомобила.
- Предният броня не трябва да бъде боядисан, модифициран или блокиран от каквото и да е допълнително оборудване. В противен случай работата на предните милиметрови радарни сензори може да се влоши или да се повреди!
- Тежки екстремни метеорологични условия, като силен сняг, дъжд, лед и мъгла, могат да доведат до влошаване на работата или отказ на предните милиметрови радарни сензори. При такива метеорологични условия водачът трябва да използва АЕВ с повишено внимание.
- Ако предните милиметрови радарни сензори са се изместили вследствие на сблъсък, работата на АЕВ може да се влоши или да се прекъсне. Шофьорът трябва своевременно да калибрира предните милиметрови радарни сензори.
- Не използвайте предни милиметрови радарни сензори, които са неправилно калибрирани.



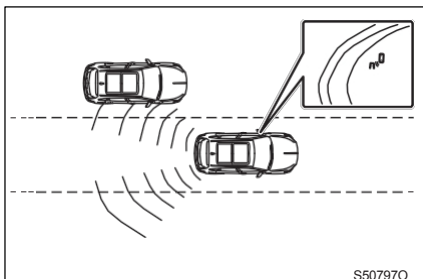
ВНИМАНИЕ

- **За да се избегне разсейването на водача от фалшиви аларми, спирачката няма да се задейства при следните условия:**
 - Скоростта на превозното средство е по-малка от 8 км/ч.
 - В рамките на 20 секунди след подаването на предишната аларма.
- **Когато АЕВ работи, системата ще се деактивира, ако е изпълнено някое от следните условия:**
 - Водачът завърти волана прекалено бързо или под голям ъгъл.
 - Водачът натисне силно педала на газта, което води до голямо отклонение на педала.
 - Скоростта на превозното средство спадне под праговата стойност от 60 км/ч.
- **Когато е изпълнено някое от следните условия, АЕВ няма да се задейства, което има за цел да позволи на водача да контролира автомобила самостоятелно, без да бъде обезпокояван:**
 - Функцията ESC/TCS/ABS е активирана.
 - Включена е предавка „R“.
 - Някоя от вратите не е затворена.
 - Капакът на двигателя не е затворен.
 - Водачът е разкопчал предпазния колан.
 - Функцията за автоматично паркиране е включена.
 - Предишната аларма е задействана не по-късно от 20 секунди.
 - Скоростта на превозното средство е по-малка от около 8 км/ч.
 - Водачът завърта волана прекалено бързо или под голям ъгъл.
 - Водачът натиска силно педала на газта, което води до голямо отклонение на педала.

Система за откриване на мъртвата зона (BSD)*

Системата разполага с функции за откриване на мъртвата зона, подпомагане при смяна на лентата, предупреждение за напречно движение отзад и предупреждение за сблъсък отзад, за да подпомага водача при шофирането.

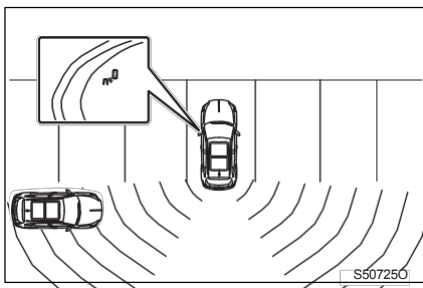
Откриване на мъртвата зона и подпомагане при смяна на лентата



Когато автомобилът е в предавка, различна от R, и скоростта му е по-висока от 15 km/h, ако автомобил от задната страна, намиращ се в мъртвата зона на 7 m зад автомобила или в интервал от 7 до 70 m, отговаря на условията за сблъсък, светва предупредителната лампа на външното огледало за задно виждане от съответната страна.

Ако в този момент се включи превключвателят на мигача от съответната страна, предупредителната лампа започва да мига и едновременно с това се чува предупредителен звуков сигнал, който предупреждава водача, че в този момент има опасност при смяна на лентата.

Сигнал за приближаващ автомобил отзад



Когато автомобилът е в предавка R и скоростта му е 0–10 km/h, ако в радиус от 30 m в напречна посока и 7 m в надлъжна посока зад автомобила има обекти като пресичащо превозно средство, електрически мотоциклет, велосипед и др., индикаторната лампа на огледалото за задно виждане от съответната страна светва, като предупреждава водача, че в този момент може да е опасно да се движи на заден ход.

Предупреждение за сблъсък отзад

Когато автомобилът е в предавка, различна от R, скоростта на превозното средство е по-голяма от 0 km/h и в задната зона на автомобила са заключени, ако зад автомобила се намира друго превозно средство на разстояние до 55 m, сензорите ще следят състоянието на превозното средство, което се движи отзад, за да преценят нивото на опасност от сблъсък отзад. В зависимост от това ниво на опасност комбинационния приборен панел ще се покаже предупредителна информация, а в същото време аварийната светлина ще мига, предупреждавайки водача и автомобила отзад за риска от сблъсък.

Включване/изключване на BSD

Всяка функция на BSD може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобилната инфоразвлекателна система. (Виж стр. 162)

■ Системите BSD и за подпомагане при смяна на лентата може да не подадат сигнал или да подадат сигнал със закъснение при следните условия:

- Автомобилът се движи по стръмен наклон.
- Автомобилът се движи по планински път или по път с наклон.
- Има разлика във височината между лентата за движение и съседната лента.
- Радиусът на завиване е малък.
- Автомобилът се движи продължително време по заснежени пътища.
- В близост до радарните сензори се натрупва голямо количество сняг или лед.

■ Системите за BSD и за подпомагане при смяна на лентата могат да активират алармата по-рано или да разширят обхвата на алармата при следните условия

- Ако две ленти са твърде тесни, ще се задейства аларма в другата лента.
- Автомобилът се движи продължително време по пътища с неподвижни препятствия в близост до страничната част на автомобила (например стена на тунел, бетонна преграда на виадукт, метален рекламен билборд и др.).

- **Системата за предупреждение за пресичане на пътя отзад може да не подаде сигнал или да разшири обхвата на алармата при следните условия:**
 - Автомобилът е паркиран под ъгъл.
 - Скоростта при движение на заден ход надвишава 10 km/h.
 - В близост до радарните сензори се е натрупало голямо количество сняг или лед.
 - Скоростта и ъгълът на отклонение на целевото превозно средство се променят постоянно в зоната на засичане.
 - Друг автомобил се приближава директно към този автомобил отзад.
- **Системата за предупреждение за сблъсък отзад може да не подаде сигнал за тревога или да разшири обхвата на сигнала при следните условия:**
 - В близост до радарните сензори се е натрупало голямо количество сняг или лед.
 - Скоростта и ъгълът на отклонение на целевото превозно средство постоянно се променят в зоната на засичане.



ВНИМАНИЕ

- Внимавайте да не ударите задния брони при паркиране. В противен случай сензорите в бронята могат да се разместят или повредят, което може да доведе до автоматично изключване на системата или да повлияе на нейното функциониране.
- За да се гарантира нормалната работа на системата, сензорите в бронята трябва да се поддържат чисти и да не бъдат покрити от други предмети.
- На задния броня може да се нанася само боя, одобрена от нашата компания. Други видове боя могат да доведат до ограничаване на функциите или повреда на системата BSD.
- Ако системата BSD не работи нормално, моля, изключете я незабавно и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за ремонт.
- След като BSD бъде ремонтирана, тя трябва да бъде калибрирана. За подробности, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- Системата BSD е само допълнително предупреждение и не може напълно да предотврати сблъсък на автомобила в мъртвите зони. Преди да смените лентата, моля, проверете огледалата за задно виждане, хвърлете поглед към зоната зад автомобила и използвайте мигачите.
- При специални условия на работа, като например дъждовно време и висока скорост на автомобила, системата BSD може да подава фалшиви аларми или да пропусне аларми, което е нормално явление.
- Когато задният BSD радар е запушен, системата BSD няма да работи. Затова той трябва да се почиства навреме.
- Тъй като системата BSD е ограничена от физичните закони и работните условия, тя може да не разпознае правилно пътната обстановка при някои условия на шофиране. Например:
 - В завой с рязък завой.
 - Пътека с променяща се ширина.
 - По неравен път в планината.
 - При лошо време.
 - В близост до някои специални съоръжения край пътя, като високи или разпръснати мантинели по магистралата.

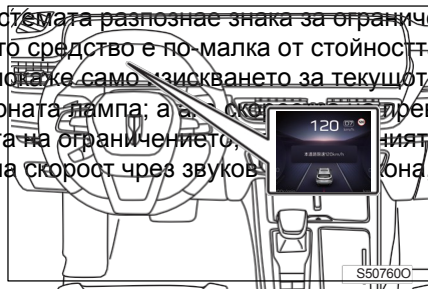


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системата BSD е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на нея. Водачът трябва да шофира внимателно.
- Водачът е най-важният контролер на автомобила. Системата BSD е само допълнително напомняне. Водачът трябва винаги да има контрол над превозното средство и да поема пълна отговорност за автомобила.
- Изключете системата за радарно откриване, когато има ремарке или са монтирани някои аксесоари (например, стойка за велосипед) в задната част. В противен случай радиовълните, излъчвани от радара, ще бъдат блокирани, което ще доведе до неправилна работа на системата.
- Системата BSD може да открива обекти като автомобили, електрически мотоциклети, велосипеди и др. Ако превозните средства имат характеристики като нередовна форма, модификации, боядисана повърхност и др., ефективността на разпознаването не може да бъде гарантирана. Разпознаването на пешеходци, животни или други обекти също не може да бъде гарантирано. В такива случаи водачът трябва да кара внимателно.
- Системата BSD използва интелигентни технологии, съобразени с законите на физиката, и има някои системни ограничения, поради което може да работи само в рамките на тези ограничения. Поради това водачът трябва да се концентрира върху наблюдението на пътните и трафик условията, за да предотврати инциденти.
 - Уверете се, че сте регулирали скоростта на автомобила и безопасното разстояние до предния автомобил според текущата видимост, метеорологичните условия, състоянието на пътя и пътната обстановка.
 - Винаги дръжте волана с две ръце по време на шофиране и бъдете готови да го завъртите по всяко време.
 - Обръщайте внимание на индикаторните лампи на външните огледала за задно виждане и на информацията, показвана на мултифункционалния дисплей на комбинацията от уреди, и управлявайте правилно според указанията.
 - Системата BSD може да реагира на определени съоръжения край пътя (например високи или наклонени мантинели) и по този начин да подава фалшиви сигнали.
 - Винаги обръщайте внимание на състоянието на пътя и на обстановката около автомобила.
 - Не използвайте BSD, когато сензорите са замърсени или повредени, тъй като в такъв случай функциите на BSD могат да бъдат засегнати.
 - Когато слънцето грее директно, зрителното поле на външните огледала за задно виждане може да бъде ограничено.
 - По време на шофиране се уверете, че спазвате стриктно инструкциите относно предупредителните и индикаторните лампи, както и свързаната с тях текстова информация. В противен случай съществува риск от възникване на инциденти и причиняване на сериозни телесни повреди.

TSR може точно да разпознава знаците за ограничение на скоростта и знаците за отмяна на ограничението на скоростта по-напред по време на шофиране.

Когато системата разпознае знака за ограничение на скоростта, ако скоростта на превозното средство е по-малка от стойността на ограничението, комбинираният уред ще покаже само изискването за текущото ограничение на скоростта чрез индикаторната лампа; а ако скоростта на превозното средство е по-голяма от стойността на ограничението, комбинираният уред ще предупреди водача за превишена скорост чрез звуков сигнал, текстово съобщение и др.



Когато системата разпознае знака за отмяна на ограничението на скоростта, индикаторната лампа на комбинацията от уреди ще угасне и напомнянето за ограничението на скоростта ще бъде отменено.

Включване/изключване на TSR

TSR може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобилната инфоразвлекателна система. (Виж стр. 163)

- **При следните условия системата ще отмени предупреждението за ограничение на скоростта:**
 - Автомобилът е преминал знака за ограничение на скоростта на определено разстояние.
 - Мигачът е включен и се извършва завой.
 - Завойът е направен при ниска скорост.
- **Настройка или калибриране на TSR**

Настройте или калибрирайте TSR при следните условия, в противен случай TSR може да не работи правилно:

 - Предното стъкло е повредено или е подменено.
 - Четирите колела са изравнени.

- Камерата на системата ADAS е подменена.

За калибриране се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.



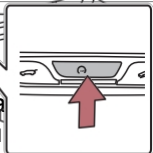
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- TSR е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на TSR. Водачът трябва да шофира внимателно.
- Водачът е най-важният оператор на автомобила и трябва винаги да има контрол над него и да поема пълна отговорност за него.
- При силен сняг или дъжд системата може да не работи правилно.
- При силно задно осветление, отблясъци от пътя, недостатъчно осветление на околната среда и др. системата TSR може да не работи нормално. Шофьорът трябва да кара внимателно.
- Предното стъкло не трябва да бъде модифицирано или покривано с каквото и да е допълнително оборудване. В противен случай работата на TSR може да се влоши или да се провали.
- Ако камерите са се изместили вследствие на сблъсък, работата на TSR може да се влоши или да се провали. Моля, шофьорът да калибрира TSR навреме.
- Когато знакът не е в стил или не е поставен на място, което отговаря на нормативните изисквания, системата няма да го разпознае нормално.

Системата за спиране и стартиране на празен ход управлява двигателя, за да го стартира и спира на празен ход в съответствие с условията на шофиране и изискванията на системата по време на краткотрайни спирания.

Включване/изключване на системата за спиране и стартиране на празен ход

Натиснете бутона за изключване на празен ход, за да светне индикаторната лампа за спиране и стартиране на празен ход на комбинацията от инструменти и да се изключи; натиснете отново бутона за изключване на системата за спиране и стартиране на празен ход, за да угасне индикаторната лампа и системата да се включи.



- Ако бутонът за изключване на системата за спиране и стартиране на празен ход бъде натиснат по време на паркиране

- Когато двигателят е изключен чрез системата за спиране и стартиране на празен ход, натискането на бутона за изключване на системата за спиране и стартиране на празен ход ще рестартира двигателя. В същото време системата за спиране и стартиране на празен ход се изключва и индикаторната лампа за изключване на системата за спиране и стартиране на празен ход на комбинацията от инструменти светва.
- Когато системата за спиране и стартиране на празен ход е изключена, натискането на бутона за изключване на системата за спиране и стартиране на празен ход ще възстанови работата на системата, но този път двигателят няма да бъде изключен.

Принцип на действие на системата за спиране и стартиране на двигателя на празен ход

- Изключване на двигателя

- Когато автомобилът се движи в предавка „D“, ако водачът натисне педала на спирачката, докато скоростта на автомобила стане нула, и продължи да го държи натиснат, двигателят ще спре автоматично. Индикаторната лампа за включена система за спиране на двигателя на празен ход на комбинацията от уреди светва.
- Когато автомобилът се движи в предавка D, ако водачът натисне педала на спирачката, докато скоростта на автомобила стане нула, след което премести лоста за превключване на предавките от D в N и продължи да натиска педала на спирачката, двигателят ще спре автоматично. Индикаторната лампа за системата за спиране и стартиране на празен ход на комбинацията от уреди ще светне.
- Когато автомобилът се движи в предавка „D“, ако водачът натисне педала на спирачката, докато скоростта на автомобила стане нула, и премести лоста за превключване на предавките от „D“ в „P“,

двигателят ще спре автоматично. Индикаторната лампа за „Idle Stop-Start“ на комбинацията от уреди ще светне.

- Когато автомобилът се движи в предавка „D“, ако водачът натисне педала на спирачката, докато скоростта на автомобила стане нула, и системата EPB/AUTO HOLD работи, двигателят ще спре автоматично. Индикаторната лампа за „idle stop-start“ на комбинацията от инструменти ще светне.

■ Стартиране на двигателя

- Когато автомобилът спре в предавка D/N, ако водачът продължи да натиска педала на спирачката и след това го отпусне, двигателят ще се стартира автоматично.
- Когато автомобилът спре в предавка P, ако водачът натисне отново педала на спирачката или педала на газта, двигателят ще се стартира автоматично.
- Когато функцията EPB/AUTO HOLD е активирана, ако водачът натисне отново педала на спирачката или педала на газта, двигателят ще се стартира автоматично.
- Когато лостът за превключване на предавките се премести в положение R, двигателят ще се стартира автоматично.
- Когато воланът се завърти, двигателят може да се стартира автоматично.
- Когато е активирана функцията за климатик или за размразяване/отстраняване на замъгляването на предното стъкло, двигателят ще се стартира автоматично.

Контролна лампа за системата „Idle Stop-Start“

- Когато индикаторната лампа за системата за спиране и стартиране на празен ход (зелена) на комбинацията от уреди светне, това показва, че системата за спиране и стартиране на празен ход е включена и работи.
- Когато светне индикаторната лампа за ограничение на системата за спиране и стартиране на празен ход (бяла) на комбинацията от уреди, това означава, че системата за спиране и стартиране на празен ход е включена, но не отговаря на условията за работа.
- Когато индикаторната лампа за неизправност на системата за спиране и стартиране на празен ход (жълта) на комбинацията от уреди светне, това означава, че системата за спиране и стартиране на празен ход е неизправна.

Условия за работа на системата за спиране и стартиране на празен ход

■ Условия за работа на системата за спиране на двигателя на празен ход

- Предпоставки за автоматично изключване на двигателя

Двигателят спира автоматично, когато са изпълнени всички следни условия:

- Автомобилът няма неизправност, свързана със системата за спиране и стартиране на двигателя на празен ход.
- Системата за спиране и стартиране на празен ход е активирана.
- Вратата на водача е затворена.
- Коланът на водача е закопчан.
- Капакът на двигателя е затворен.

- Системата за климатизация отговаря на изискванията.
- Системата за подпомагане при паркиране не се задейства.
- Акумулаторът работи добре и има достатъчно заряд.
- Температурата на охлаждащата течност отговаря на изискванията.
- Текущите експлоатационни условия на автомобила отговарят на зададените условия на системата за спиране и стартиране на двигателя при празен ход.
- Лостът за превключване на предавките не е в положение „R“.
- Ъгълът на волана не трябва да е прекалено голям.
- Режимът на шофиране е настроен на „Comfort“ или „Economic“.
- Предпоставки за автоматично стартиране на двигателя

Двигателят се стартира автоматично, когато са изпълнени всички следни условия:

- Автомобилът няма неизправност, свързана със системата за автоматично изключване и стартиране на двигателя.
- Вратата на водача е затворена.
- Капакът на двигателя е затворен.
- Коланът на водача е закопчан.
- Двигателят се рестартира автоматично без намеса от страна на водача (ако е изпълнено някое от условията)
- Състоянието на акумулатора не отговаря на условията.
- Температурата на охлаждащата течност не отговаря на изискванията.
- Вакуумът в спирачната система е недостатъчен.
- Климатикът не отговаря на условията за работа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Работа на системата за спиране и стартиране на празен ход

- Не напускайте автомобила, когато системата за спиране на двигателя на празен ход спре двигателя. Възможно е да възникнат инциденти поради функцията за автоматично стартиране на двигателя.
- Когато автомобилът е паркиран на място с лоша вентилация, не използвайте системата за спиране на двигателя на празен ход, за да спрете двигателя. Поради функцията за автоматично стартиране на двигателя, той може да се рестартира и да доведе до натрупване на отработени газове, които да проникнат в автомобила, което може сериозно да застраши здравето и дори да доведе до смърт.
- За да се гарантира безопасността, е необходимо да се уверите, че вратите са затворени, предпазният колан на водача е закопчан, капакът на двигателя е затворен, а воланът е в неутрално положение. В противен случай системата за спиране и стартиране на празен ход не може да бъде активирана и не може да се осъществи автоматично спиране или автоматично стартиране на двигателя.
- За да се предотврати честото стартиране и спиране на двигателя при изключително силно задръстване, след спирането на двигателя скоростта на автомобила трябва да бъде по-голяма от 3 км/ч, за да се активира отново системата за спиране и стартиране на празен ход; след като лостът за превключване на предавките бъде преместен за първи път от положение „R“ в положение „D“, скоростта на автомобила трябва да бъде по-голяма от 10 км/ч, за да се активира системата за спиране и стартиране на празен ход.
- В състоянието на спиране и стартиране на празен ход, ако системата за спиране и стартиране на празен ход установи, че съответните условия не са изпълнени, дори ако водачът не натисне педала на спирачката, двигателят може да се стартира автоматично.
- В състоянието на спиране и стартиране на двигателя на празен ход, ако водачът разкопчае предпазния колан или отвори вратата и това предизвика стартиране на двигателя, в този момент таблото за управление ще покаже съобщение, че двигателят трябва да бъде стартиран ръчно. В този момент водачът трябва да стартира двигателя ръчно чрез ключа за запалване.

- За да се гарантират управляемостта и комфортът на автомобила, както и защитата на различните системи, съществуват много предварителни условия за активиране на системата за спиране и стартиране на двигателя на празен ход. Например ниско ниво на заряд на акумулатора или ниска температура, неправилна работа на климатика, ниска температура на охлаждащата течност на двигателя, голяма надморска височина, режим на шофиране, различен от „комфортен“ или „икономичен“, стръмен наклон, ниско вакуумно налягане при спиране, висока температура на трансмисията, отказ на свързана система и др. ще деактивират системата за спиране и стартиране на двигателя на празен ход. След като автомобилът бъде закъснен и спре, ако двигателят не може да бъде изключен поради посочените по-горе условия, на приборното табло ще светне индикаторната лампа за ограничение на системата за спиране и стартиране на празен ход. Поради това не е необходимо да се притеснявате дали двигателят е изключен по време на шофиране, тъй като системата за спиране и стартиране на празен ход може да взема решения, като отчита различни фактори като управляемост, безопасност и комфорт.



ВНИМАНИЕ

- След като двигателят спре автоматично, ако натиснете бутона за стартиране на двигателя, той няма да може да се стартира в този момент.
- Когато автомобилът е в състояние на „Idle Stop-Start“, системата се деактивира, ако възникнат следните условия. В този момент, ако водачът задейства условията за стартиране на двигателя, комбинираният уред ще напомни на водача да стартира двигателя ръчно.
 - Капакът на двигателя е отворен или трансмисията изпраща сигнал за забрана на стартиране.
 - Коланът за безопасност е разкопчан или вратата е отворена.
 - Коланът за безопасност не е закопчан след като е бил разкопчан за определен период от време или вратата не е затворена след като е била отворена за определен период от време.
- Системата за спиране и стартиране на двигателя на празен ход няма да може да премине в активно състояние, когато климатикът е в някое от следните състояния:
 - Климатикът е в режим за размразяване/отстраняване на замъгляването.
 - Температурата в купето не достига целевия температурен диапазон за комфорт.
 - Температурата на околната среда е твърде висока или твърде ниска.
- Когато трансмисията изпрати сигнал за забрана на старт-стоп, системата за спиране и стартиране на празен ход няма да може да премине в активно състояние.
 - Рискът от подскачане на колата, причинен от задействаните задвижващи вериги, може да бъде предотвратен по време на стартиране на двигателя след изключване.
- Водачът е най-важният контролер на автомобила. Системата за спиране и стартиране на празен ход е само система за подпомагане на водача. Водачът трябва да шофира внимателно в съответствие с действителните пътни условия, да има постоянен контрол над автомобила и да поема пълна отговорност за него.

Система за подпомагане на водача

Електронна система за контрол на стабилността (ESC)

Свързаните функции, интегрирани в ESC, варират леко в зависимост от различните модели автомобили. С цел подобряване на безопасността при шофиране и експлоатационните характеристики на автомобила, следните функции ще работят автоматично в зависимост от различните условия на шофиране. Имайте предвид обаче, че тези функции са само с помощна цел. Не разчитайте прекалено много на тях по време на шофиране.

■ Антиблокираща спирачна система (ABS)

Тази система предотвратява страничното приплъзване или отклоняването на автомобила към една от страните поради блокиране на колелата при шофиране по хлъзгави пътища или при аварийно спиране.

■ Електронно разпределение на спирачното усилие (EBD)

Тази система може да осъществява динамично пропорционално разпределение на спирачното усилие между предните и задните колела в зависимост от промените в натоварването на автомобила, пътните условия и спирачното усилие, с цел подобряване на стабилността при спиране и маневреността на автомобила.

■ Система за контрол на сцеплението (TCS)

Тази система предотвратява приплъзването на задвижващите колела и осигурява ускорителните характеристики на автомобила при потегляне или ускоряване по хлъзгав път.

■ Хидравличен спирачен асистент (HBA)

Тази система може да компенсира спирачната сила при бързо натискане на спирачния педал, като по този начин ефективно увеличава спирачната сила.

■ Хидравличен усилвател на спирачките (HBB)

Тази система може да компенсира спирачната сила, когато вакуумът в спирачната система е недостатъчен, като по този начин ефективно увеличава спирачната сила.

■ Система за контрол при спускане по наклон (HDC)

Когато автомобилът се движи по наклон надолу и скоростта е между 3 и 35 km/h, към колелата се прилага съответната спирачна сила, за да се поддържа стабилна скорост при спускане по наклон.

HDC може да се включи и изключи чрез бутона HDC.

■ Система за задържане на наклон (HNC)

Когато автомобилът потегли по наклон, в рамките на определен период от време, след като водачът премести крака си от спирачния педал към педала на газта, тази функция поддържа подходящо спирачното налягане, приложено от водача, за да предотврати приплъзването на автомобила.

■ Система за директно управление на въртящия момент (DTC)

Тази система може да балансира директния въртящ момент на двигателя при спиране, като леко увеличава въртящия момент на двигателя, за да се избегне прекомерното приплъзване на колелата и да се поддържат стабилността и маневреността на автомобила, докато той не ускорява.

■ Електронно управление на стабилността (ESC)

Тази система помага на водача да контролира страничното приплъзване при рязко завиване или при завиване по хлъзгав път, за да се гарантира правилната траектория на движение на автомобила.

■ Контролирано забавяне за ACC-Stop&Go (CDD-S)*

Тази система подпомага системата ACC при осъществяването на контрола на забавянето на автомобила чрез ACC.

■ Контролирано забавяне за паркинг спирачката (CDP)

Когато превключвателят на EPB е издърпан нагоре за продължителен период от време, автомобилът активно преминава в състояние на забавяне.

■ AUTO HOLD

Когато автомобилът е в покой, функцията AUTO HOLD задейства паркинг спирачката чрез системата и поддържа това състояние за кратко време, след което EPB извършва паркиране. Тази функция може да се включва и изключва с бутон.

■ Автоматично предварително нагнетяване на спирачките (ABP)

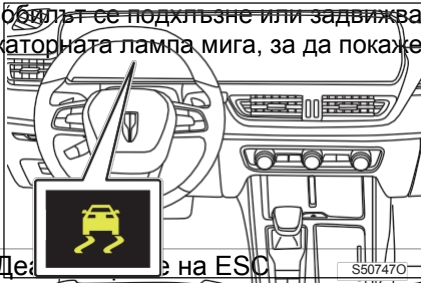
В съответствие с заявката на съответния контролен модул, ESC активно предварително наляга спирачната система, за да подобри скоростта на реакция при спиране.

Електрическо сервоуправление (EPS)

Тази система може да използва електродвигател, за да намали усилието, необходимо за завъртане на волана.

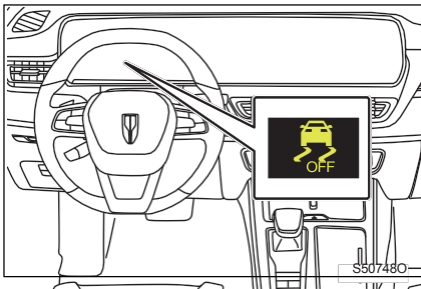
Кога работят TCS/ESC

Ако автомобилът се подхлъзне или задвижващите колела се въртят на празен ход, индикаторната лампа мига, за да покаже, че TCS/ESC работи.



Действие на ESC

Ако автомобилът е затънал в сняг или кал, ESC може да намали мощността, предаваща се от двигателя към колелата. Когато системата е изключена, е полезно автомобилът да се движи напред-назад, за да се измъкне от затъването.



ESC може да се включва и изключва в интерфейса за настройки на автомобилната инфоразвлекателна система. Когато е изключена, светва индикаторната лампа за изключена ESC на комбинацията от инструменти. (Виж стр. 163)

■ Автоматична реакция на ESC

Ако двигателят бъде рестартиран след изключване на ESC или скоростта на автомобила надвиши 110 km/h, ESC ще се активира автоматично.

■ Шум и вибрации, генерирани от ABS/HBA/TCS/ESC/CDP/CDD-S/HBB и AUTO HOLD

- Може да се чуят шумове от двигателния отсек при стартиране на двигателя или непосредствено след това. Този шум не означава, че тези системи не работят.
- Някои от следните нормални състояния могат да възникнат по време на работата на горепосочените системи. Тези състояния не означават, че има неизправност.
 - Вибрациите могат да се усещат по каросерията и волана.
 - Звукът от двигателя може да се чува, когато автомобилът спре.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Работа на колелата и окачването

Дефектни колела или модифицирано окачване ще повлияят на системата за подпомагане на водача и могат да доведат до отказ на системата

■ ABS не може да работи ефективно при следните условия:

- Превишени са границите на сцеплението на гумите с настилната.
- Автомобилът се плъзга при шофиране по хлъзгави пътища с висока скорост.

■ Спирачен път на ABS при специални пътни настилки

Системата ABS не е предназначена да съкращава спирачния път на автомобила. Уверете се, че поддържате безопасно разстояние от предните превозни средства при следните условия:

- Автомобилът се движи по кални, чакълести или заснежени пътища.
- Автомобилът се движи с вериги за гуми.
- Колата се движи по неравен път.
- Автомобилът се движи по пътища с дупки или неравности.

■ TCS може да не работи ефективно при следните условия:

Когато автомобилът се движи по хлъзгави пътища, дори ако TCS работи нормално, системата може да не успее да контролира посоката на движение и да отговори на изискванията за мощност. Не шофирайте автомобила в условия, при които той може да загуби стабилност и мощност.

■ Когато ESC е деактивиран

Ако индикаторната лампа мига, карайте внимателно. В противен случай лесно могат да възникнат инциденти.

■ Когато ESC е изключен

Бъдете особено внимателни и карайте със скорост, подходяща за пътните условия. В този случай ESC може да гарантира стабилността и сцеплението на автомобила. Ако не е необходимо, не изключвайте ESC.

■ Подмяна на колела

Уверете се, че всички колела имат еднакви спецификации, марка, шарка на протектора и товароносимост. Освен това се уверете, че налягането в гумите отговаря на изискванията, посочени на етикета за налягане в гумите. Ако автомобилът е оборудван с различни колела, системите ABS и EPS няма да работят правилно. За подробности относно смяната на гуми или колела, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

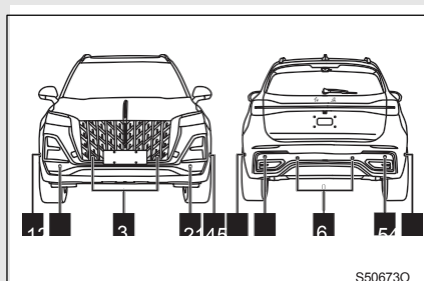
7-1. Система за контрол на паркирането

Радар за паркиране отпред и отзад	272
Система за обратно виждане *	277
AVM*	281
Система за автоматично паркиране (APA)*	287

Радар за паркиране отпред и отзад

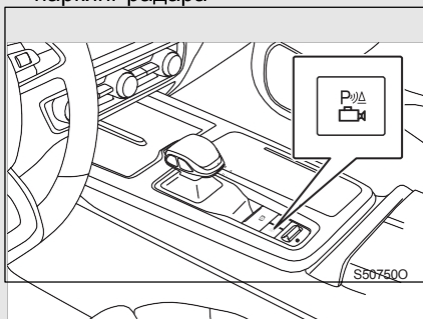
Системата за предно и задно паркиране се състои от управляващ модул и ултразвукови сензори. Тези сензори измерват разстоянието между автомобила и препятствията. В зависимост от промяната на разстоянието до препятствията в зоната на засичане, високоговорителят издава звуков сигнал с различна честота, а едновременно с това на мултимедийния дисплей се показва информация за разстоянието и ориентацията на препятствието. Когато използвате системата, обръщайте внимание на околното пространство.

■ Тип сензор



- 1 Преден страничен радар с голям обхват*
- 2 Радарна сензорна система за предна странична близост
- 3 Радарна антена отпред в центъра
- 4 Радарна антена отзад с голям обхват*
- 5 Радарна сензорна система с къс обхват отзад
- 6 Заден централен радар

■ Включване и изключване на паркинг радара



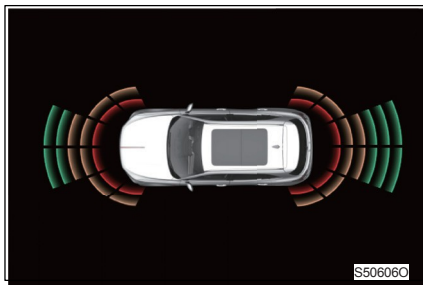
Когато скоростта на автомобила е по-ниска от 15 км/ч, натиснете бутона за радар/изображение, за да включите паркинг радара; натиснете същия бутон отново, за да изключите паркинг радара.

Настройка на радара

Силата на звука на алармата на радара и функцията за автоматично стартиране на AVM (радар) могат да се настроят в интерфейса на изображението. (Вижте стр. 282)

Дисплей

- Когато се открие препятствие



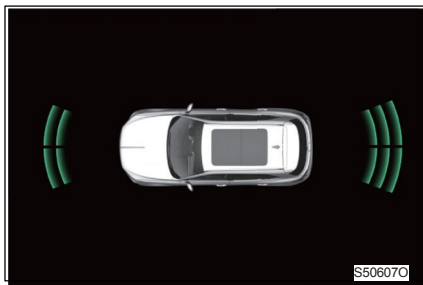
Когато радарът засече препятствие, на изображението, съответстващо на позицията и разстоянието до препятствието, се показва на мултимедийния дисплей.

Зоната с бавно движение, предупредителната зона и зоната на опасност са обозначени съответно в зелено, жълто и червено.

Откриване на разстоянието до препятствие

Когато се открие препятствие, цветният блок, съответстващ на сензора, ще свети непрекъснато.

- Индикация на информация за паркиране и зони с бавно движение от централния радар



Преден централен радар

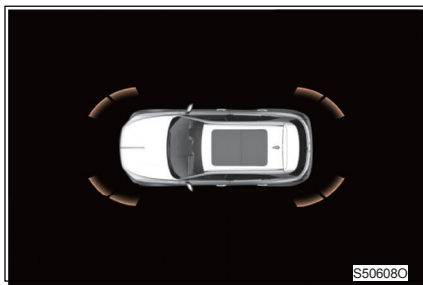
Разстоянието до препятствието е 80 ~ 120 cm

Заден централен радар

Разстоянието до препятствието е 80 ~ 150 cm

Ако препятствието бъде засечено в този диапазон, на мултимедийния дисплей се появява зелена индикаторна лента и се чува звуков сигнал, за да предупреди водача.

- Информация за зоната на предупреждение от страничния радар за паркиране



Страничен радар с малък обхват

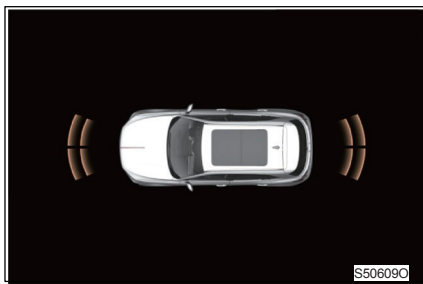
Разстоянието до препятствието е
40 ~ 60 cm

Страничен радар-сензор с голям обхват

Разстоянието до препятствието е
30 ~ 60 cm

Ако препятствието бъде засечено в този обхват, на мултимедийния дисплей се появява жълта индикаторна лента и се чува звуков сигнал от високоговорителя, за да предупреди водача.

- Информация за зоната за предупреждение при паркиране от централния радар



Централен радарсензор

Разстоянието до препятствието е
40 ~ 80 cm

Ако препятствието бъде засечено в този диапазон, на мултимедийния дисплей се появява жълта индикаторна лента и се чува звуков сигнал от високоговорителя, за да предупреди водача.

- Информация за опасна зона при паркиране от радарния сензор



Централен/страничен радар с малък обхват

Разстоянието до препятствието е 1
~ 40 cm

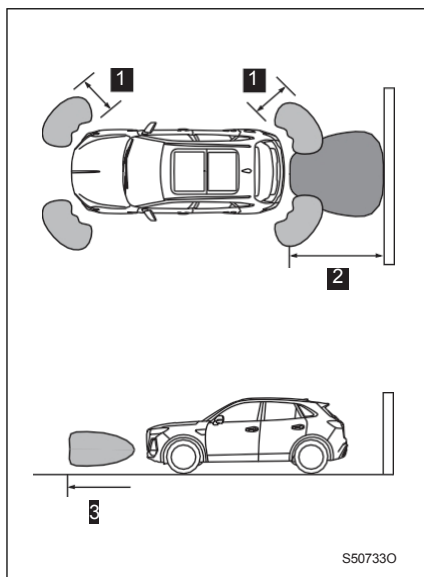
Страничен радар с дълъг обхват

Разстоянието до препятствието е 1
~ 30 cm

Ако препятствието бъде засечено в този обхват, на мултимедийния дисплей се показва червена индикаторна лента

и високоговорителят издава непрекъснат звуков сигнал, за да предупреди водача.

Максимално разстояние на засичане на сензорите



1 Около 60 см

2 Около 150 см

3 Около 120 см

Фигурата показва най-далечното разстояние засичане от радарните сензори.

(Забележка: Радарните сензори не могат да засекат препятствия, които са изключително близо до автомобила.) В зависимост от формата на препятствието обхватът на засичане на радарните сензори може да варира.

■ Информация за засичането от сензорите

- Някои състояния на автомобила и околната среда могат да повлияят на способността на сензора да засича правилно препятствия. Например:
 - На сензорите има мръсотия, сняг или лед.
 - Сензорите са затъмнени.
 - Автомобилът е видимо наклонен.
 - Автомобилът се намира на особено неравни пътища, склонове, чакълести пътища или трева.
 - В близост до автомобила има много шум, като например звуци от клаксони на автомобили, двигатели на мотоциклети и пневматично спиране на големи превозни средства или други силни шумове, които могат да генерират ултразвукови вълни.
 - Наблизо има друго превозно средство, оборудвано със сензори за подпомагане при паркиране, и сензорите му работят.
 - Автомобилът е оборудван с антена на калника или безжична антена.
 - Автомобилът е оборудван с теглително ухо.
 - Броните или сензорите са подложени на силен удар.

- Автомобилът се приближава към висок или изпъкнал бордюр.
- При горещо или студено време.

В допълнение към горепосочените случаи, пътните знаци и други обекти понякога могат да бъдат оценени от сензорите като по-близки, отколкото са в действителност, поради специфичната им форма.

- Формата на препятствието може да попречи на сензорите да го засекат, особено при следните препятствия.
 - Кабели, огради, въжета и др.
 - Памук, сняг и други материали, които абсорбират радиовълни.
 - Обекти с остри ръбове и ъгли.
 - Ниски препятствия.
 - Високи препятствия, чиято горна част се простира към автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предупреждения за използването на предния и задния паркинг-радар

За да избегнете инциденти, моля, спазвайте следните предпазни мерки:

- Не поставяйте нищо в обхвата на действие на сензорите.
- Системата за паркиране е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на нея. Водачът трябва да шофира внимателно. Когато е необходимо, реагирайте проактивно, за да избегнете опасността.
- Шофьорът е най-важният оператор на автомобила и трябва винаги да поддържа контрол върху него, както и да поема пълна отговорност за него.
- Когато скоростта на превозното средство е прекалено висока, системата ще се изключи. Шофьорът трябва да кара внимателно.



ВНИМАНИЕ

■ Предпазни мерки при миене на автомобила

Не изплаквайте сензорите с вода или пара. В противен случай сензорите могат да се повредят.

7-1. Система за контрол на паркирането

Система за обратно виждане*

По време на движение на заден ход системата за обратно виждане може да подпомага водача, като показва изображението на задната част на автомобила на мултимедийния дисплей.

Активиране/деактивиране на системата за обратно виждане

- Активиране

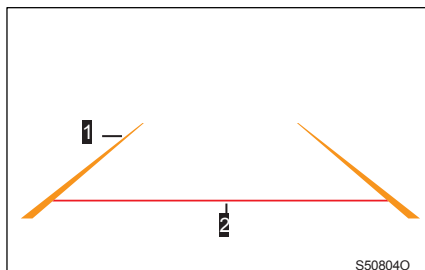
Поставете лоста за превключване на скоростите в положение „R“, за да активирате системата за обратно изображение.

- Деактивиране

Поставете лоста за превключване на скоростите в положение, различно от R, за да излезете от системата за обратно изображение.

Индикация на информацията за движение на заден ход

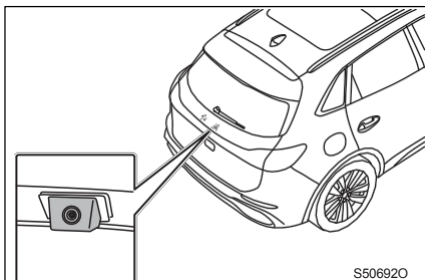
Индикацията на екрана помага на водача при паркиране, а паркинг линиите се регулират динамично според различните ъгли на автомобила.



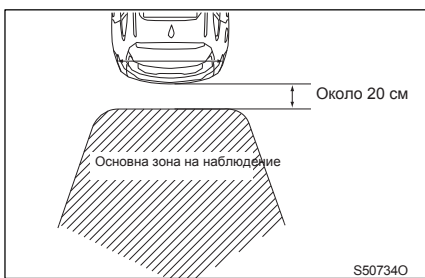
1 Насочваща линия за паркиране
Той представя очакваната траектория при завъртане на волана.

2 Насока за разстояние
Показва линията за разстояние на 50 см от задния край на бронята.

Камера за задно виждане

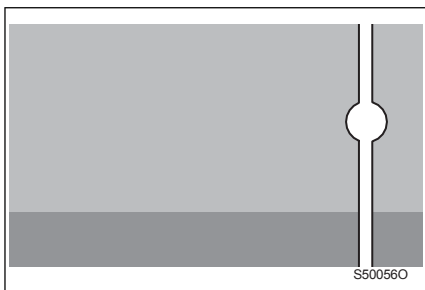


Камерата за задно виждане е разположена, както е показано.



Областта, която камерата може да наблюдава, е ограничена. Обектите в близост до ъглите на бронята (на разстояние до около 20 см) или под бронята няма да се виждат на екрана.

Зоната, показвана на екрана, може да се променя в зависимост от посоката на движение на автомобила или пътните условия.



Ако камерата за задно виждане получи силна светлина (например слънчева светлина, отразена от каросерията на автомобила), може да се получи ефект на размазване^{*(1)}, характерен за камерите за задно виждане.

^{*1} : Когато камерата за задно виждане се използва за предаване на изображения, източникът на светлина изглежда като вертикална ивица, простираща се нагоре и надолу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Системата за обратно виждане е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на нея.**

- Водачът е най-важният оператор на автомобила и трябва винаги да има контрол върху него и да поема пълна отговорност за него.
- Моля, карайте внимателно и визуално проверявайте ситуацията зад и около автомобила. Много е опасно да се движите на заден ход, като се ориентирате само по екрана, тъй като това може да доведе до инциденти или сблъсъци с предмети. Системата за обратно виждане е само визуална помощна система за движение на заден ход. Изображението на екрана може да се различава от реалната ситуация.

■ **Използване на системата за обратно виждане**

Моля, спазвайте следните предпазни мерки, за да предотвратите сериозни телесни повреди или дори смърт.

- Не разчитайте единствено на системата за обратно виждане при движение на заден ход.
- Проверете визуално и се уверете чрез огледалото за задно виждане, че избраната траектория е свободна.
- Показаното разстояние между обекта и автомобила може да се различава от действителното разстояние.
- Не използвайте тази система, когато капакът на багажника не е напълно затворен.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Условия, засягащи системата за обратно виждане

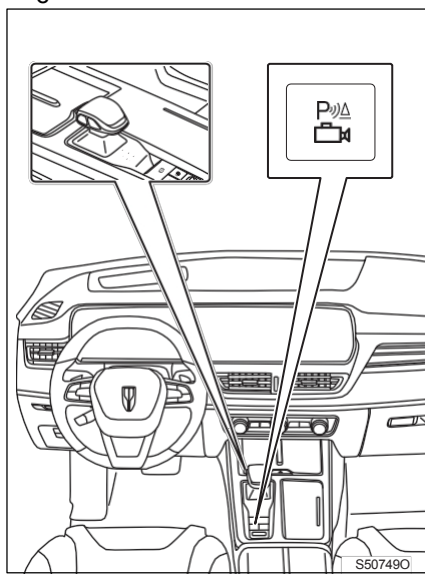
- Ако задната част на автомобила бъде ударена, позицията и ъгълът на монтаж на камерата могат да се променят. Моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да бъде проверен автомобилът.
- При резки температурни промени, например когато автомобилът бъде облят с гореща вода при студено време, тази система може да не работи правилно.
- Ако камерата е замърсена, тя може да не предава ясно изображение. Изплакнете я с вода и я избършете с мека кърпа. Ако камерата е много замърсена, почистете я с неутрален препарат и я избършете.
- Когато температурата на системата е ниска, изображението на дисплея може да потъмнее, а движещото се изображение може да бъде леко изкривено.
- Неправилна употреба на системата за обратно виждане
 - На замръзани, хлъзгави или заснежени пътища.
 - Използват се вериги за гumi или резервна гума за спешни случаи.
 - На неравен или извит път, като например завой или наклон.
- Ако гумата бъде сменена, позицията на направляващата линия, показана на екрана, може да се отклони. За смяна на гума, моля, се обърнете към оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- В зависимост от състоянието на автомобила (брой пътници или багаж и др.) позицията на направляващата линия, показана на екрана, може да се промени. Преди да започнете да управлявате, не забравяйте да проверите визуално състоянието зад и около автомобила.

Системата AVM предоставя указания чрез мултимедийния дисплей, което улеснява водача да вижда ясно и да разбира обстановката около автомобила, като същевременно преценява относителната ориентация и разстоянието до препятствията, за да се постигне безопасно и лесно паркиране.

Изображенията, използвани в този раздел, са само примерни и могат да се различават от тези, които действително се показват в автомобила.

Активиране и деактивиране на AVM

■ Активиране



Метод 1: Поставете лоста за превключване на скоростите в положение R, за да активирате AVM.

Метод 2: Когато скоростта на превозното средство

е по-малка от 15 km/h, натиснете бутона за радар/изображение, за да активирате AVM.

■ Деактивиране

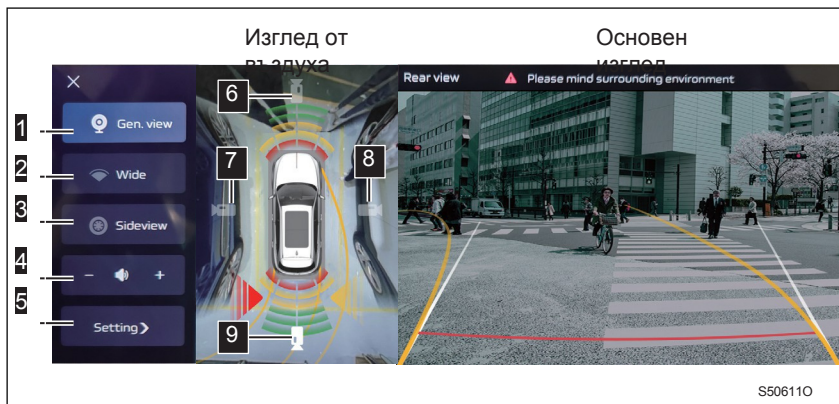
Метод 1: Натиснете бутона за радар/изображение, за да излезете от AVM. Метод 2: Поставете лоста за превключване на скоростите в положение P, за да излезете от AVM.

Начин 3: Поставете лоста за превключване на скоростите в положение „D“ и карайте автомобила с повече от 15 km/h, за да излезете от AVM.

Начин 4: Натиснете бутона на екрана „X“, за да излезете от AVM.

Режими на екрана на AVM

AVM разполага с няколко режима на екрана. Шофьорът може да избере подходящия режим според конкретните си нужди.



1 Стандартен изглед

При стандартния изглед могат да се проверят предният, задният, левият, десният и въздушният изглед.

2 Широкоъгълно изображение

Може да се избере в режимите на предна и задна гледка; след избора превключете основната гледка и въздушната гледка към широкоъгълна гледка, което осигурява изображение от почти 180°.

3 Страничен изглед към колелата

Може да се избира в режимите на преден и заден изглед; можете да изберете да проверите изгледите от лявата и дясната страна на предните или задните колела.

4 Сила на звука на алармата за радар

Силата на звука на радарната аларма може да се регулира чрез докосване.

5 Настройки

Могат да се настроят автоматичното стартиране на AVM, автоматичното стартиране при завиване, запълването на мъртвата зона под каросерията и откриването на движещи се обекти.

- Автоматично включване на AVM: След активиране изображението се включва автоматично, ако се засече приближаващ се обект или пешеходец.
- Автоматично включване при завиване: След активиране AVM автоматично се включва при завиване с ниска скорост.

- Запълване на мъртвата зона под автомобила: След активиране, докато автомобилът се движи, мъртвата зона под автомобила се запълва с визуално изображение, за да се постигне визуален ефект в долната част.
- Откриване на движещи се обекти: След активиране системата може да открива динамични обекти в обхват от 3×5 м пред и зад автомобила.

6 Изглед отпред

Покажете предния изглед и изглед отгоре.

7 Изглед отляво

Покажете изгледа отляво и изгледа отгоре.

8 Изглед отдясно

Покажете изгледа отдясно и изгледа отгоре.

9 Изглед отзад

Показване на изглед отзад и изглед отгоре.

Когато мигачите са включени, режимът на екрана автоматично превключва към съответните ляв и десен изглед и изглед отгоре. Когато мигачите са изключени, се възстановява предният изглед от нормалния режим.

■ Когато функцията за автоматично стартиране на AVM е включена

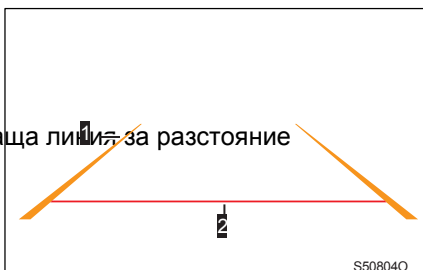
- Когато лостът за превключване на предавките е в положение „D“ и скоростта на автомобила е по-ниска от 15 km/h, ако има препятствия в радиус от 80 cm, на дисплея ще се появи екранът за радар/изображения. В този момент функцията за автоматично стартиране на AVM е деактивирана по време на този цикъл на шофиране.
- Когато лостът за превключване на предавките е в положение „R“, системата за радар/изображение се включва. В този момент системата за радар/изображение може да бъде изключена чрез натискане на бутона за радар/изображение.
- След като системата за паркиране с радар/камера бъде включена, когато скоростта на автомобила е по-висока от 15 km/h, системата ще се изключи. Когато скоростта на автомобила е по-ниска от 12 km/h, системата за паркиране с радар/камера ще заработи отново.

■ Когато функцията за автоматично стартиране на AVM е настроена на „OFF“

- Когато лостът за превключване на предавките е в положение „R“, системата за паркиране с радар се включва. В този момент системата за радар/изображение може да бъде изключена чрез натискане на бутона за радар/изображение.
- След като системата е включена и лостът за превключване на предавките е в положение „R“, когато скоростта на автомобила е по-висока от 15 km/h, системата ще се изключи, а когато скоростта на автомобила е по-ниска от 12 km/h, системата за радар/изображение ще заработи отново; ако лостът за превключване на предавките е в положение „D“ и скоростта на автомобила е по-висока от 15 km/h, системата ще се изключи и няма да се включи отново автоматично.

Parkingassist line

Индикацията на екрана помага на водача при паркиране, а линиите за паркиране се регулират динамично според различните ъгли на автомобила.

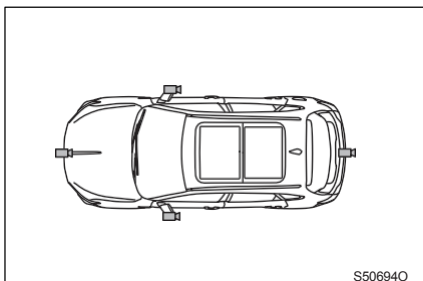


2 Насочваща линия за разстояние

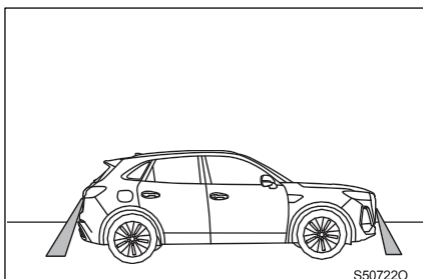
1 Насочваща линия за паркиране
Тя представя очакваната траектория на автомобила при завъртане на волана.

Показва линията на разстоянието на 50 см от задния край на бронята.

Камера за панорамен изглед

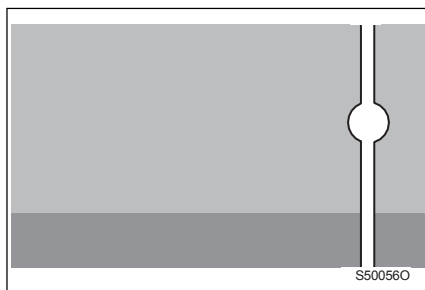


Камерите за панорамен изглед са монтирани съответно на предната решетка, капака на багажника и на лявото и дясното външно огледало за задно виждане.



Областта, която камерата може да наблюдава, е ограничена. Обектите в близост до ъглите на броните или под тях не се показват на екрана.

Областта, показвана на екрана, може да се променя в зависимост от посоката на движение на автомобила или пътните условия.



Ако камерите бъдат изложени на силна светлина (например слънчева светлина, отразена от каросерията на автомобила), може да се получи ефект на размазване^{*(1)}, характерен за камерата.

^{*(1)} :Когато камерите се използват за предаване на изображения, изглежда, че светлинният източник има вертикална ивица, простираща се нагоре и надолу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Системата AVM е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на нея.

- Водачът е най-важният оператор на автомобила и трябва винаги да има контрол над автомобила и да поема пълна отговорност за него.
- Моля, карайте внимателно и визуално проверявайте обстановката около автомобила. Много е опасно да се движите на заден ход, като се ориентирате единствено по екрана, тъй като това може да доведе до инциденти или сблъсъци с предмети. Системата AVM е само визуална помощна система. Изображението на екрана може да се различава от реалната обстановка.

■ При използване на AVM

Моля, спазвайте следните предпазни мерки, за да предотвратите сериозни телесни повреди или дори смърт.

- Не разчитайте единствено на AVM при движение на заден ход.
- Проверете визуално и се уверете чрез огледалото за задно виждане, че избраната траектория е свободна.
- Показаното разстояние между обекта и равнината може да се различава от действителното разстояние.
- Аерофотографската гледка на AVM може да показва само близки обекти, а камерите няма да показват обекти извън зрителното поле.
- Функцията за откриване на движещи се обекти може да открива само обекти, движещи се с ниска скорост, а някои обекти може да бъдат пропуснати по време на откриването. Моля, бъдете бдителни по време на шофиране.
- Не използвайте тази система, когато камерите не могат да работят нормално.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Условия, засягащи AVM

- При сблъсък на автомобила позицията и ъгълът на монтаж на камерата могат да се променят. Моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на автомобила.
- При резки температурни промени, например когато автомобилът бъде облят с гореща вода при студено време, тази система може да не работи правилно.
- Ако камерата е замърсена, тя може да не предава ясно изображение. Изплакнете я с вода и я избършете с мека кърпа. Ако камерата е много замърсена, почистете я с неутрален препарат и я избършете.
- Когато температурата на системата е ниска, изображението на дисплея може да потъмнее, а движещото се изображение може да бъде леко изкривено.
- При дъжд, сняг, мъгла и ниска видимост изображението от камерата може да не е ясно.
- Ситуации, в които AVM не трябва да се използва
 - На замръзени, хлъзгави или заснежени пътища.
 - Когато се използват вериги за гуми или аварийна резервна гума.
 - На неравен или извит път, като например завой или наклон.
- При смяна на гума позицията на направляващата линия, показана на екрана, може да се отклони. За смяна на гуми, моля, се обърнете към оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- В зависимост от състоянието на автомобила (брой пътници или багаж и др.) позицията на направляващата линия, показана на екрана, може да се промени. Преди да започнете да използвате системата, не забравяйте да проверите визуално състоянието зад и около автомобила.

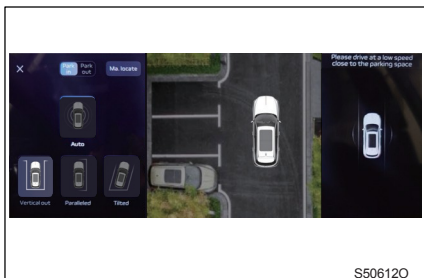
Система за автоматично паркиране (APA)*

Системата APA измерва дължината на паркоместата от двете страни на пътя с помощта на ултразвукови вълни и камери. След като бъде избрано подходящо паркомясто, системата автоматично ще управлява автомобила, за да го паркира в избраното паркомясто. Системата APA включва автоматично паркиране при влизане и излизане. Тези функции могат да бъдат избрани чрез мултимедийния дисплей.

Преди да използвате APA, не забравяйте да проверите стъпките за автоматично паркиране, предпазните мерки и предупрежденията, описани в този раздел, за да предотвратите инциденти.

Влизане в APA

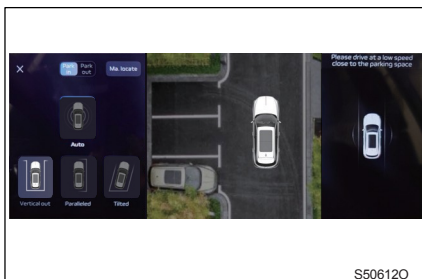
Натиснете бутона APA, за да влезете в интерфейса за избор на автоматично паркиране.



В интерфейса за избор на паркиране режимът на паркиране може да бъде избран като „влизане“ или „излизане“.

Как да използвате автоматичното паркиране

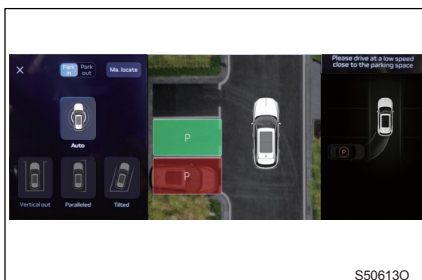
Стъпка 1: Избор на режим за намиране на паркомясто



Можете да търсите паркоместа в автоматичен и ръчен режим. В двата режима са налични три вида паркоместа: вертикално паркиране, успоредно паркиране и паркиране по наклон.

Когато скоростта на автомобила не е нула, системата по подразбиране работи в автоматичен режим. Ръчният режим може да бъде избран само когато скоростта на автомобила е нула.

Стъпка 2: Избор на паркомясто

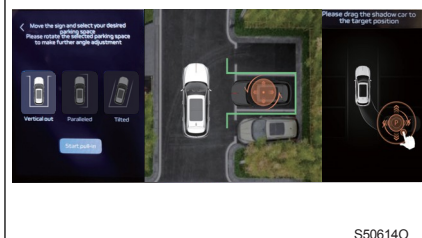


Метод 1: Избор на автоматичен режим

При скорост под 20 км/ч, системата автоматично ще разпознае паркоместата от същия тип, избрани от водача, разположени от двете страни на посоката на движение. Когато системата открие свободни паркоместа, те ще се показват в зелен или бледозелен цвят. По подразбиране системата счита зеленото предпочитано паркомясто за целево паркомясто, но водачът може също така ръчно да избере друго свободно паркомясто, показано на екрана, като го докосне.

Забележка: След избор на автоматичен режим по подразбиране е избран тип „всички паркоместа“, което позволява на системата да търси всички видове паркоместа. Ако потребителите изберат

конкретен тип паркомясто, това може да повиши вероятността за намиране на паркомясто от този конкретен тип.



S50614O

Метод 2: Избор на ръчен режим

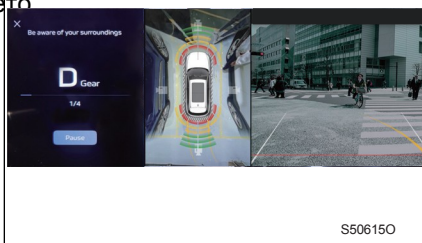
Когато шофирате с скорост под 20 км/ч и на екрана се показва паркингът, спрете автомобила, изберете ръчно позициониране и определете типа на паркоместото, плъзнете и завъртете рамката на целевото паркоместо, за да я преместите в рамките на паркинга; когато рамката на паркоместото е червена, това означава, че автомобилът не може да бъде паркиран в тази зона и трябва да коригирате позицията на рамката на целевото паркомясто на екрана.

Стъпка 3: Управление на паркирането

Метод 1: След като потвърдите целевото паркомясто, натиснете педала на спирачката, докоснете бутона „Започнете паркиране“ и отпуснете педала на спирачката, за да започнете паркирането.

Метод 2: След като сте потвърдили желаното паркомясто, превключете скоростния лост в положение P, задействайте електронната спирачка (EPB) и докоснете бутона „Стартиране на паркиране“, за да започнете паркирането.

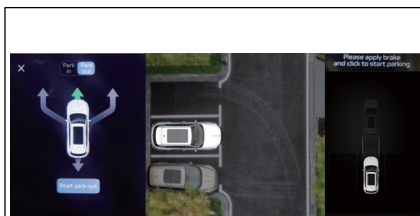
Процесът на паркиране може да се управлява чрез дисплея по време на паркирането.



S50615O

Как да използвате автоматичното излизане от паркинг

Стъпка 1: Избор на тип излизане от паркинг



Чрез мултимедийния дисплей могат да бъдат избрани четири вида излизане от паркинг: вертикално назад, вертикално напред, успоредно наляво и успоредно надясно.

Стъпка 2: Управление на излизането от паркинг

Метод 1: След като изберете типа на излизане от паркинг, натиснете педала на спирачката, докоснете бутона „Стартиране на излизане от паркинг“ и отпуснете педала на спирачката, за да започнете излизането от паркинг.

Метод 2: След като изберете типа излизане от паркинг, превключете скоростната кутия в положение P, задействайте EPB и докоснете бутона „Стартиране на излизане от паркинг“, за да започнете излизането от паркинг.

Процесът на излизане от паркинг може да се контролира чрез дисплея по време на излизането от паркинг



S506150

■ Условия за паркиране:

- По време на търсенето на място за паркиране скоростта на автомобила трябва да е по-малка от 20 km/h; когато надвиши 20 km/h, ще се появи подкана за забавяне.
- Никой не трябва да манипулира волана по време на паркиране.
- Превключвателят ESCOFF не е активиран.
- ESC/ABS/TCS не работят.
- Тази система и свързаните с нея функции не са повредени.

■ **Условия за излизане от паркинг:**

- Скоростта на автомобила е над 30 км/ч по време на процеса на търсене на място за паркиране.
- Водачът управлява волана.
- Вратата е отворена.
- Натиснат е бутонът за отмяна на паркирането.
- Паркирането не е завършено след достигане на максималния брой движения след активиране на автоматичното паркиране.
- SACC е активиран.
- Превключвателят ESCOFF е активиран.
- Функционална намеса на ESC/ABS/TCS.
- Тази система и свързаната с нея функция имат неизправност.

- По време на процеса на автоматично паркиране е необходимо да се наблюдават условията около превозното средство през целия процес. Когато възникне аварийна ситуация и се наложи спиране, водачът трябва да натисне бутона за пауза на паркирането, да натисне педала на спирачката или да дръпне превключвателя на EPB, за да спре превозното средство.



ВНИМАНИЕ

- Водачът е основният оператор на превозното средство, а APA е само система за подпомагане на водача. Въпреки че системата може да оказва съдействие на водача по време на паркиране, тя не трябва да замества водача при паркирането на превозното средство и водачът трябва да носи отговорност за паркирането. По време на паркиране водачът трябва да обръща внимание на околната среда около превозното средство и да контролира превозното средство, ако е необходимо, за да избегне опасност.
- За да се гарантира успеваемостта и безопасността на системата за паркиране, тя трябва да се използва при следните условия на околната среда:
 - Пътната настилка е равна, височината на препятствията е по-малка от 5 см, а наклонът не надвишава 4 градуса.
 - Очертанията на паркоместата са ясни, а самото паркоместо е достатъчно голямо.
 - Времето е добро и водачът може да вижда ясно и безпрепятствено околната среда в близост до паркоместото.
 - Пътят е сух и не е хлъзгав.
- При автоматичното търсене на паркоместа трябва да се обърне внимание на следните ситуации:
 - Автомобилът трябва да се приближи до паркоместото. Ако това не се направи, паркоместото може да не бъде разпознато.
 - Ъгълът на завиване на автомобила не трябва да е прекалено голям, в противен случай това може да доведе до неуспешно разпознаване на паркоместото.
 - Скоростта на автомобила не трябва да надвишава 20 км/ч, в противен случай това може да доведе до неуспешно разпознаване на паркоместото.
 - Дъжд, сняг, мъгла или условия на слаба осветеност могат да намалят степента на разпознаване на паркоместата.
 - Когато паркоместото е твърде малко, линиите му не са ясни или формата му е нередовна, това може да доведе до неуспешно търсене на паркоместо.
 - По време на търсенето на паркоместо изображението може само да подпомага водача, като той трябва да обръща внимание на околната среда в реално време.



ВНИМАНИЕ

- **По време на автоматичното паркиране трябва да се обърне внимание на следните ситуации:**
 - Функцията за индикация на разстоянието може да има „слепи зони“ и водачът трябва да обръща внимание на околната среда в реално време.
 - Недостатъчното пространство за паркиране може да доведе до неуспешно паркиране.
 - Стръмният наклон може да доведе до неуспешно паркиране.
 - Хлъзгавите пътища могат да доведат до неуспешно паркиране.
 - Неравностите по пътната настилка, стъпалата или ниските препятствия могат да доведат до неуспешно паркиране.
 - По време на паркиране водачът не трябва да задейства педалите, лоста за превключване на предавките и волана, в противен случай процесът на паркиране ще бъде прекъснат.
- **Ако се наложи смяна на гума, моля, уверете се, че размерът на резервната гума е точно същият като този на оригиналната гума, и проверете параметрите на регулировката на четирите колела.**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Поради „сляпата зона“ на сензора, обръщайте внимание на ниски и малки препятствия, както и на ъглите и страните на автомобила по време на паркиране.
- За конкретните ограничения на сензора, моля, вижте съответното описание на паркинг радара.
- Обърнете внимание дали има достатъчно място при паркиране.
- Има закъснение в действието на паркинг спирачката, затова водачът трябва да прецени ситуацията предварително и да спре автомобила, ако установи опасност.
- Моля, обръщайте специално внимание на хора, животни и различни препятствия около автомобила, тъй като сензорът има мъртва зона, която не може да бъде засечена.
- Когато търсите място за паркиране или по време на паркиране, моля, уверете се, че на паркоместото няма препятствия като камъни, тънки стълбове или теглици, тъй като системата може да не засече такива препятствия.
- Системата може да не разпознае повърхността или структурата на определени обекти (например телени огради, пухкав сняг, ъглови стълбове и др.). Затова, моля, проверете отново дали има достатъчно място в паркоместото и околността, преди да паркирате автомобила.
- Ако системата за паркиране с радар засече препятствие, то може да излезе от обхвата на сензора, след като автомобилът се приближи (това е много вероятно да се случи при засичане на препятствия, които са твърде високи или твърде ниски), като по този начин тези обекти няма да бъдат засечени. Не пренебрегвайте предупреждението от системата за предупреждение за разстоянието при паркиране, в противен случай автомобилът може да бъде изложен на риск от сблъсък.
- Поради влиянието на различни външни звукови и електромагнитни полета (например други превозни средства, използващи ултразвуково измерване на разстоянието, атмосферно налягане, шум от двигателя, електрически управляващи механизми, индукционни вериги и др.), системата не може да постигне абсолютна устойчивост на смущения.
- Устойчивостта към смущения и ефективността на откриване при ултразвуковото измерване на разстоянието могат да бъдат намалени от условията на околната среда и свойствата на отражението от препятствията, които се определят от физичните свойства на разпространението на ултразвука.
- Мястото на монтаж на сензора оказва значително влияние върху работата на системата, което се отразява в отражението от самата повърхност на бронята на автомобила, отражението от земята и обхвата на засичане.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Избягвайте почистването на сензора с машина за миене под високо налягане или с парочистач, за да не го повредите. Когато почиствате автомобила, трябва да използвате по-малък воден поток, за да изплакнете повърхността на сензора за кратко време, като се държите на разстояние от поне 10 см.
- Разпространението на звуковите вълни във въздуха се влияе от физичните свойства на явленията на пречупване и дифракция. Температурните разлики във въздуха са един от най-важните фактори, които създават неравномерна среда на разпространение, което води до акустична дифракция.
- Ефективността на ултразвуковото оборудване за откриване може да бъде повлияна от следните фактори:
 - Горещи отработени газове от превозното средство.
 - Асфалтова пътна настилка с висока температура.
 - Летен бриз.
 - Температурна стратификация.
- Когато има температурна разлика между бронята и околния въздух (често срещано през зимата), може да възникне температурна стратификация. Това може да доведе до дифракция на акустичните вълни, а при определени конструкции на бронята може да създаде риск от фалшиви аларми поради отразени ехота.
- Някои важни фактори, които могат да доведат до намален обхват на откриване или до неуспешно откриване:
 - Сняг или кал, залепнали по повърхността на бронята.
 - Мазилка или ориз, залепнали по повърхността на сензора.
 - Високо акустично затихване (например в сухи и горещи среди).
 - Силен дъжд или пана.
 - Препятствия от материали, поглъщащи вълните.
 - Препятствия с плоска форма, чиито ъгли са обърнати към сензора, и отразени ехосигнали, възникващи само в определен ъглов диапазон.

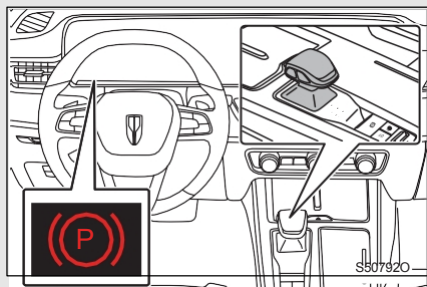
8-1. Асистент за паркиране

Електронна спирачка (EPB).....	298
AUTO HOLD	300

8-2. Излизане

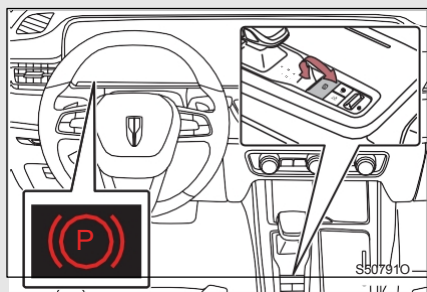
Отваряне на вратата предупреждение*	302
--	-----

8-1. Система за подпомагане при паркиране Електронна спирачка за паркиране (EPB)



Автоматично задействане/отпускане на EPB

Натиснете педала на спирачката и преместете лоста за превключване на скоростите в положение P, за да се задейства автоматично EPB; преместете лоста за превключване на скоростите от положение P в положение D/R, за да се освободи автоматично EPB.



Ръчно задействане/отпускане на EPB

Натиснете педала на спирачката и се уверете, че автомобилът е в покой, повдигнете превключвателя на EPB нагоре, за да задействате EPB; превключете ключа за запалване в режим „IG-ON“, натиснете педала на спирачката и натиснете превключвателя на EPB, за да освободите EPB.

■ Други характеристики на EPB

- ННС: Водачът затяга предпазния колан и затваря вратата. Преди стартирането на двигателя, ако EPB е задействана и педалът за газта е натиснат, системата автоматично ще освободи EPB, за да не се плъзне автомобилът по наклона и да потегли плавно.
- CDP: Когато автомобилът се движи, продължително повдигнете превключвателя на EPB нагоре, за да може автомобилът да спира, докато не спре напълно.

■ AUTOHOLD след изключване на захранването

Когато водачът спре автомобила и изключи двигателя, EPB се задейства автоматично.



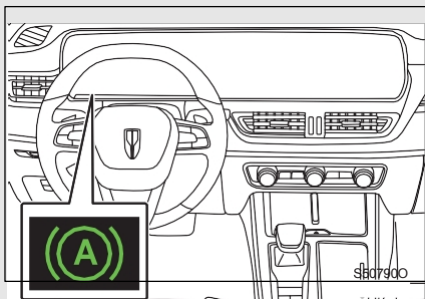
ВНИМАНИЕ

■ Предпазни мерки преди шофиране

- Освободете ЕРВ напълно. В случай на отказ (например електрическа повреда), задният спирачен диск, блокиран от ЕРВ, може да бъде отблокиран само по механичен начин. Препоръчва се да се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за отстраняване на проблема.
- Когато ЕРВ не е освободен, червената контролна лампа свети. Шофирането в този момент ще доведе до прегряване на спирачните компоненти, което ще повлияе на спирачното действие и ще ускори износването на спирачките.

AUTOHOLD

Когато функцията AUTO HOLD е готова, натиснете педала на спирачката, за да спрете автомобила и да активирате AUTO HOLD. В този момент, ако педалът на спирачката бъде освободен, автомобилът ще продължи да спира. Когато педалът на спирачката или педалът на газта бъде натиснат отново, системата ще деактивира AUTO HOLD, за да се постигне плавно потегляне.



Когато функцията AUTO HOLD е активирана, индикаторната лампа за AUTO HOLD на комбинацията от уреди светва.

■ Включване и изключване на AUTO HOLD

Функцията AUTO HOLD може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобилната мултимедийна система. (Виж стр. 163)

■ Функция „AUTOHOLD“

- Функцията AUTO HOLD може да помогне за задържане на автомобила при стартиране на двигателя на наклон. Въпреки това, на стръмни наклони функцията AUTO HOLD може да не успее да спре автомобила. В такъв случай е необходимо да натиснете спирачката ръчно.
- След като функцията AUTO HOLD е активирана за определен период от време, EPB ще поеме функциите на AUTO HOLD.

■ Условия за работа на функцията „AUTOHOLD“

- Вратата на водача е затворена.
- Водачът е затегнал предпазния колан.
- Водачът натиска педала на спирачката, докато автомобилът не спре напълно, след което го отпусна.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Паркиране на хлъзгави пътища**

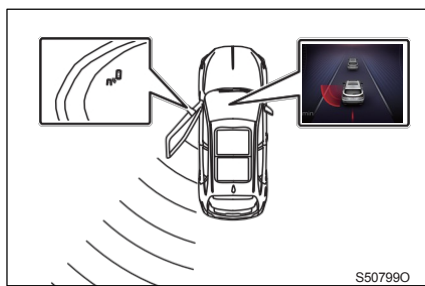
Функцията AUTOHOLD не предотвратява движението на автомобила, ако сцеплението на гумите с настилката бъде надхвърлено. Не използвайте тази система на хлъзгави пътища.

**ВНИМАНИЕ****■ При паркиране**

Функцията AUTO HOLD не може да се използва за дългосрочно паркиране. Ако автомобилът трябва да бъде паркиран за дълго време, моля, задействайте EPB.

Предупреждение за отваряне на вратата*

Системата оценява риска, като взема предвид относителното положение, относителната скорост и относителното ускорение на автомобила спрямо приближаващите се от страни и отзад превозни средства, както и намерението на водача и пътниците да отворят вратите. Ако в този момент отварянето на вратите представлява опасност, водачът ще бъде предупреден чрез звукови и визуални сигнали.



Когато лостът за превключване на предавките не е в положение „R“ и скоростта на автомобила е 0–3 км/ч, ако друго превозно средство се приближи на разстояние до 2 м странично и до 20 м надлъжно зад автомобила, предупредителната индикаторна лампа на външното огледало за задно виждане от съответната страна светва, лампата за осветление на вратата от съответната страна остава включена, а комбинираният приборен панел показва информация за алармата. В този момент, ако вратата бъде отворена, индикаторната лампа мига, а лампата за осветление на вратата от съответната страна също мига, а системата издава звукова аларма, за да предупреди водача, че отварянето на вратата е опасно. Когато скоростта на превозното средство е по-голяма от 3 km/h, функцията се изключва.

Включване/изключване на системата за предупреждение при отваряне на вратите

Системата за предупреждение при отваряне на вратите може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобилната мултимедийна система. (Виж стр. 163)

■ Системата за предупреждение при отваряне на вратите може да не подаде сигнал или да разшири обхвата на сигнала при следните условия:

- В близост до радарните сензори се е натрупало голямо количество сняг или лед.
- На пътя има неподвижни препятствия (например стена на тунел, бетонна преграда на виадукт, метален рекламен билборд и др.).



ВНИМАНИЕ

- Внимавайте да не ударите задния бройлер при паркиране. В противен случай сензорите в бройлера могат да се разместят или повредят, което може да доведе до автоматично изключване на системата или да повлияе на нейното функциониране.
- За да се гарантира нормалната работа на системата, сензорите в бронята трябва да се поддържат чисти и да не бъдат покрити от други предмети.
- На задния броня може да се нанася само боя, одобрена от нашата компания. Други видове боя могат да доведат до ограничена функционалност или отказ на системата.
- Ако тази система не работи нормално, моля, изключете я незабавно и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за ремонт.
- След ремонт на съответните компоненти на системата за предупреждение при отваряне на вратите е необходимо калибриране. За подробности, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- Системата за предупреждение при отваряне на вратите е само допълнително напомняне и не може напълно да предотврати сблъсък на автомобила. Преди да отворите вратата и да излезете, моля, проверете огледалата за задно виждане и хвърлете поглед към зоната зад автомобила.
- При специални условия на работа, като например дъждовно време, системата за предупреждение при отваряне на вратите може да подава фалшиви аларми или да пропусне аларми, което е нормално явление.
- Когато задният радар е запушен, системата няма да работи. Затова той трябва да се почиства навреме.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Системата за предупреждение при отваряне на вратите е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на нея. Водачът трябва да шофира внимателно.
- Водачът е най-важният оператор на автомобила. Системата за предупреждение при отваряне на вратите е само допълнително напомняне. Водачът трябва винаги да има контрол над превозното средство и да поема пълна отговорност за автомобила.
- Изключете системата за радарно откриване, когато на задната част е монтирано ремарке или някои аксесоари (например, стойка за велосипед). В противен случай радиовълните, излъчвани от радара, могат да бъдат блокирани, което да доведе до неправилна работа на системата.
- Системата за предупреждение при отваряне на вратите може да открива обекти като автомобили, електрически мотоциклети и велосипеди. Ако превозните средства имат характеристики като нередовна форма, модификации, боядисана повърхност и др., ефективността на разпознаването не може да бъде гарантирана. Разпознаването на пешеходци, животни или други обекти също не може да бъде гарантирано. В такива случаи водачът трябва да кара внимателно.

9-1.Важна информация

Предупредителна лампа
лампа306

SOS аларма*307

9-2.Мерки при извънредна
ситуация Ако автомобилът
трябва да бъде
буксирана.....308

Ако се установи, че
автомобилът
е в ненормално състояние
.....313

Ако имате спукана
гума314

Ако двигателят не може
стартира322

Ако ключът е изгубен323

Ако ключът не работи
нормално324

Ако вратата не може да се
заклучи нормално326

Ако зарядът на батерията е
ниска328

Ако колата ви
прегрява331

Ако се активира системата
„CarTrar“333

Ако карате по
наводнена
път335

Ако имате спукана
гума336

Ако

се случи337

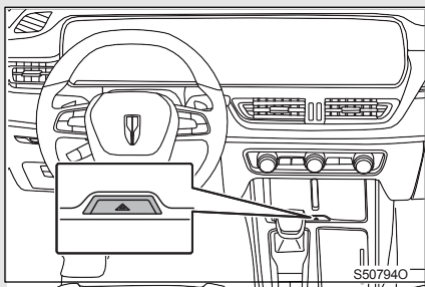
Аварийно отваряне

на капака на канала 338

9-1.Важна информация

Аварийна светлина

Когато автомобилът се повреди, моля, спрете на пътя и включете аварийната светлина; ако автомобилът не може да се движи поради повреда, моля, включете аварийната светлина и поставете предупредителен триъгълник зад автомобила. Ако е необходимо, моля, облечете светлоотразителна жилетка.



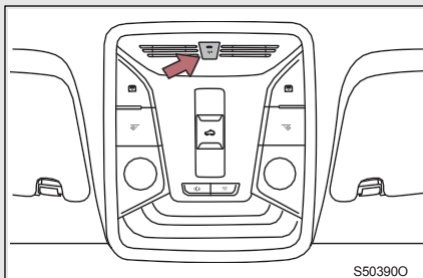
Натиснете превключвателя за аварийните светлини, за да замигат всички мигачи; натиснете го отново, за да изключите аварийните светлини.

ВНИМАНИЕ

■ Предотвратяване на изтощаване на акумулатора

Когато двигателят не работи, ако нямате нужда от аварийните светлини, ги изключете.

Ако се нуждаете от помощ в спешен случай, натиснете и задръжте бутона за SOS аларма за 3 секунди. Телефонът за спешна помощ ще започне да набира номера, а индикаторът за SOS ще премине от постоянно светене към мигане. След получаване на вашия сигнал за помощ, диспечерската служба ще координира подходяща спасителна помощ.



Бутонът за SOS алармата се намира зад предната вътрешна лампа.



ВНИМАНИЕ

- Моля, използвайте бутона за SOS аларма само при необходимост.
- Функцията за SOS аларма изисква интернет връзка, за да работи. В някои региони автомобилите може да не са оборудвани с тази функция или тя може временно да не е достъпна. За подробна информация относно конфигурацията и употребата, моля, обърнете се към оторизиран дилър на FAW Hongqi.

9-2. Мерки при извънредни ситуации

Ако автомобилът трябва да бъде откаран

Ако автомобилът трябва да бъде откаран, FAW препоръчва да се използва влекач с платформа за обратно буксиране, като буксирането се извършва от оторизиран дилър на FAW Hongqi или от професионална спасителна компания.

По време на процеса на теглене трябва да се използват предпазни вериги и да се спазват всички закони и разпоредби на страната.

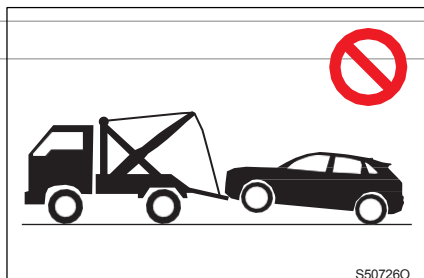
Ако възникнат следните условия, трансмисията може да е повредена.

Преди тегленето

Моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi, преди да репатрирате автомобила.

- Двигателят работи нормално, но автомобилът не може да се движи.
- Трансмисията издава необичаен шум или вибрира.

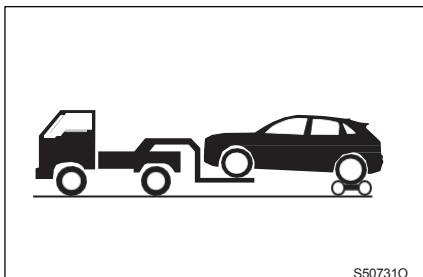
Строго е забранено използването на влекач с повдигане на бронята за теглене



Не използвайте влекач с повдигащ се преден бампер за теглене, тъй като това може да доведе до повреда на каросерията.

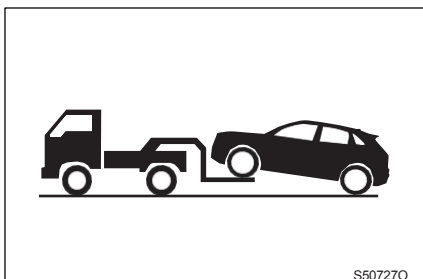
Теглене отпред с влекач с повдигане на колелата

■ 4WD



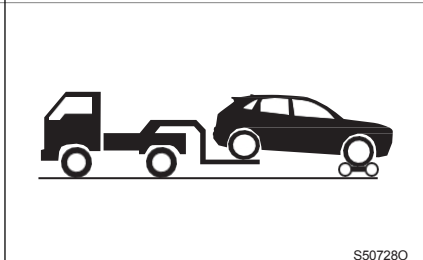
Поставете ремаркетo за теглене под задните колела.

■ 2WD



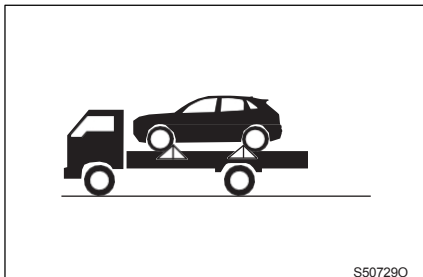
Освободете паркинг спирачката.

Теглене отзад с влекач, повдигащ колелата



Поставете теглителната количка под предните колела.

Теглене с влекач с ролкови платформи



Задействайте ръчната спирачка (ЕРВ) и изключете двигателя.

Поставете клинове под четирите колела, за да предотвратите придвижването на автомобила.

Както е показано на фигурата, завържете гумите към долната плоча на влекача, за да закрепите автомобила.

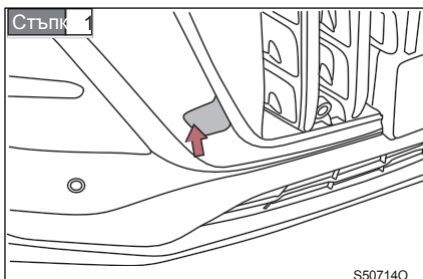
Аварийно теглене

Ако в спешен случай не може да бъде намерен влекачът, закрепете теглителния кабел или веригата към теглителното ухо и преместете лоста за превключване на скоростите в положение „N“, за да теглите временно автомобила. Този метод може да се използва само за теглене напред с ниска скорост (≤ 70 km/h) и на късо разстояние (100 km) по твърда настилка.

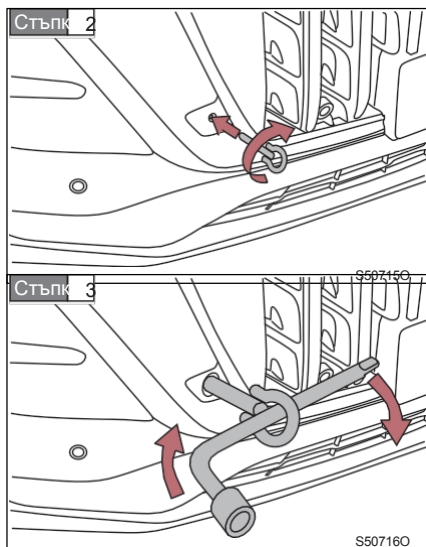
Водачът трябва да седи в автомобила и да контролира волана и педала на спирачката. Колелата, задвижващата система, воланът и спирачките трябва да са в добро състояние.

Стъпки за аварийно теглене

Следващите процедури използват тегленето отпред като пример и служат за справка при теглене отзад.



Натиснете лявата страна на капака на отвора за теглителната кука, за да го отделите.



Поставете отвора за теглене в дупката и го затегнете леко с ръка.

Затегнете теглителната халка с помощния инструмент.

Съпка 4 Закрепете здраво теглителния кабел или веригата към теглителното ухो.

Внимавайте да не повредите каросерията на автомобила.

Съпка 5 Стартирайте автомобила, освободете ЕРВ и преместете лоста за превключване на скоростите в положение N.

■ Теглене

- Ако двигателят не работи, сервоусилвателят на спирачките и волана няма да функционира, което ще затрудни спирането и управлението.
- Ако лостът за превключване на предавките не може да бъде поставен в положение „N“, не извършвайте аварийно теглене. В противен случай автомобилът може да бъде повреден по време на тегленето.

■ Теглене на ремарке

FAW препоръчва да не използвате автомобила за теглене на ремарке, както и да не монтирате никакво оборудване за теглене или да не теглите инвалидна количка, скутер, велосипед и др. с помощта на такова оборудване. Автомобилът не е проектиран за теглене на ремаркета или като носител за монтиране на оборудване за теглене.

■ Око за теглене

Окото за теглене се съхранява в кутията с инструменти на водача. (Виж стр. 315)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Моля, спазвайте следните предпазни мерки. Неспазването им може да доведе до сериозни телесни повреди или дори смърт.

■ Преди теглене

Уверете се, че превозвате автомобила, като всички задвижващи колела или и четирите колела не докосват земята.

Ако автомобилът се тегли, докато задвижващите колела докосват земята, задвижващата система и свързаните с нея части могат да бъдат повредени.

■ Теглене

- При теглене с въжета, влекачът започва да се движи едва след като въжетата са опънати, като те трябва да останат опънати през цялото време на тегленето. В противен случай върху теглителната кука и въжетата ще се генерира прекомерна теглителна сила, което може да доведе до повреда на теглителната кука или въжетата, както и до телесни наранявания.

- Не поставяйте ключа за запалване в положение „IG-OFF“. Воланът може да се блокира и да не може да се върти.

■ Монтиране на теглителната кука на автомобила

Уверете се, че теглителната кука е здраво монтирана. В противен случай теглителната кука може да се разхлаби по време на тегленето, което може да доведе до инциденти.



ВНИМАНИЕ

- **По време на теглене с влекач с колесен повдигач предотвратете повреда на автомобила.** Когато автомобилът е повдигнат, уверете се, че има достатъчен клиренс в задната част на автомобила за теглене. В противен случай автомобилът може да бъде повреден по време на тегленето.

- **По време на теглене с влекач с повдигане на бронята предотвратете повреда на автомобила.** Независимо дали тегленето се извършва отпред или отзад, не използвайте влекач с повдигане на бронята.

- **По време на теглене с репатриращ камион с платформа, предотвратете повреда на автомобила.**

- Не преминавайте през клиновете. В противен случай гумите могат да бъдат повредени.

- Не изтегляйте други части (като окачването), освен гумите.

Ако се забележи някой от следните симптоми, може да се наложи автомобилът да бъде настроен или ремонтиран. Моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi възможно най-скоро.

- Видими симптоми
 - Под автомобила има изтекла течност.
(Нормално е климатикът да капе вода след употреба, както и от отвора за оттичане на изпускателната тръба да капе вода.)
 - Спукана гума или неравномерно износване на гумите.
 - Непрекъснато и необичайно висока температура на охлаждащата течност.
- Слухови симптоми
 - Промяна в звука на изпускателната система.
 - Прекалено силен шум от гумите при завиване.
 - Необичаен шум, свързан с окачването.
 - Шум, свързан с двигателя.
- Симптоми при работа
 - Пропуски в запалването, нестабилност или неравномерна работа на двигателя.
 - Забележимо намаляване на мощността.
 - Автомобилът се отклонява силно на една страна при спиране.
 - Автомобилът се отклонява силно в една от страните при движение по равен път.
 - Спирачната система не функционира правилно или спирачният педал се усеща мек и почти достига пода.

Демонтиране на спуканата гума и поставяне на резервна гума.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

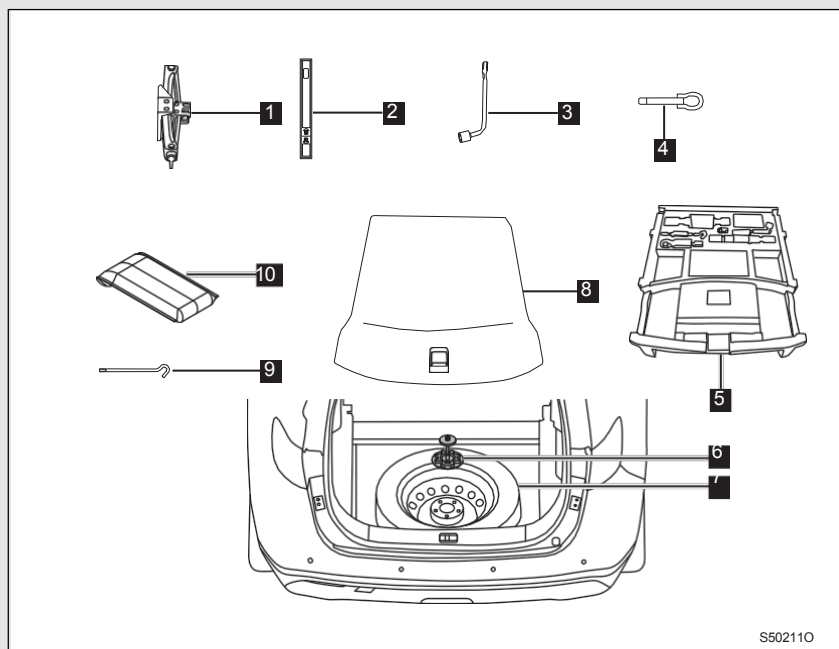
■ **Не шофирайте с спукани гуми**

- Не продължавайте да карате автомобила, когато някоя от гумите е спукана. В противен случай, дори и разстоянието да е кратко, гумите и автомобилът могат да бъдат повредени, което ще доведе до невъзможен ремонт и дори до пътнотранспортни произшествия.

■ **Преди да вдигнете автомобила с крик**

- Паркирайте автомобила на твърда и равна повърхност.
- Активирайте ЕРВ.
- Поставете лоста за превключване на скоростите в положение „Р“.
- Изключете двигателя.
- Включете аварийните светлини и поставете предупредителния триъгълник.

■ Резервна гума и инструменти на водача

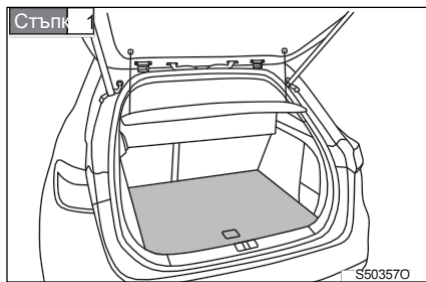


S502110

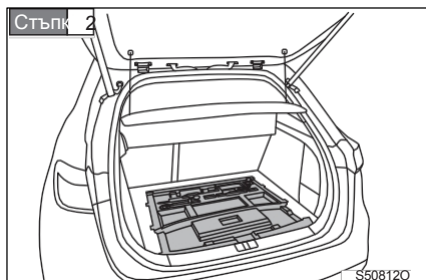
- 1 Крик
- 2 Предупредителен
триъгълник
- 3 Ключ
за гуми
- 4 Око за
теглене
- 5 Кутия с
инструменти на
водача
- 6 Фиксатор за
резервна гума
- 7 Резервна гума
- 8 Резервна гума
- 9 Покритие за
багажника
- 10 Ръкохватка
за крик

Комплект светлоотразителна жилетка

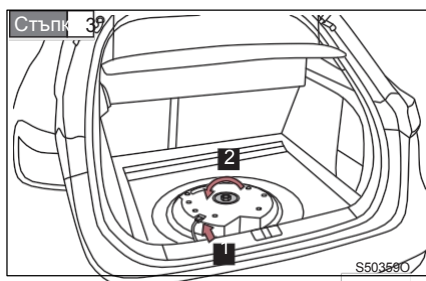
Изваждане на резервната гума



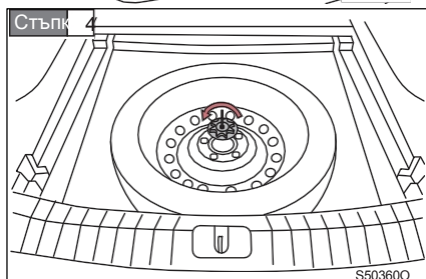
Издадете килимчето от багажника.



Издадете кутията с инструменти на водача.



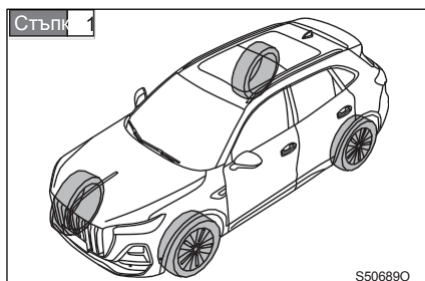
- 1** Откачете конектора на високоговорителя.
- 2** Разхлабете и отстранете фиксатора с ключ за гуми и издадете високоговорителя.



Разхлабете и демонтирайте фиксатора на резервната гума и издадете резервната гума.

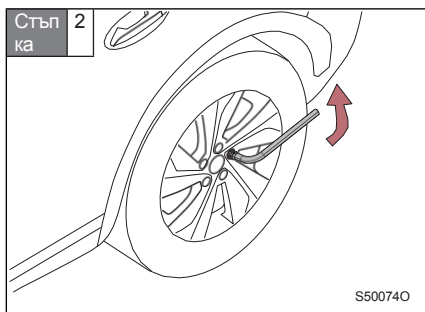
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ **Работа с резервната гума**

Внимавайте да не заклещите пръстите си или други части от тялото си между резервната гума и каросерията на автомобила.

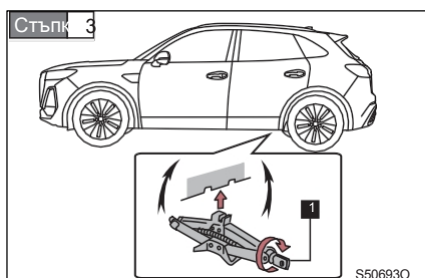
Смяна на спуканата гума

Заклежете гумата.

Пробита гума		Позиция на клина
Предно колело	ляво	Зад дясната задна гума
	Дясно	Зад лявата задна гума
Задно колело	Ляво	Пред дясната предна гума
	Дясно	Пред лявата предна гума

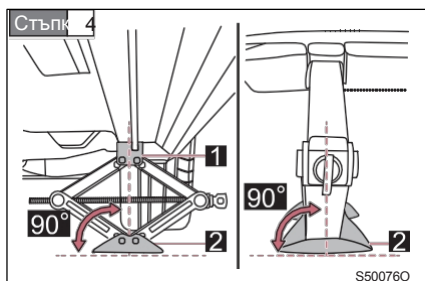


Разхлабете леко гайките на колелото (с един оборот) с помощта на гаечния ключ за гуми.

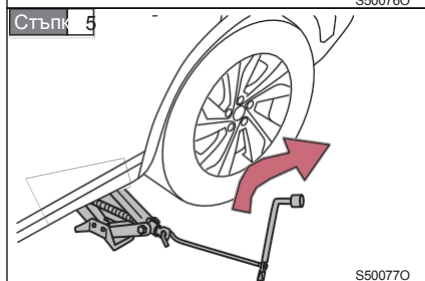


Завъртете ръчно крика за гуми в положение „1“, докато зъбчето на крика се допре до точката за повдигане на автомобила.

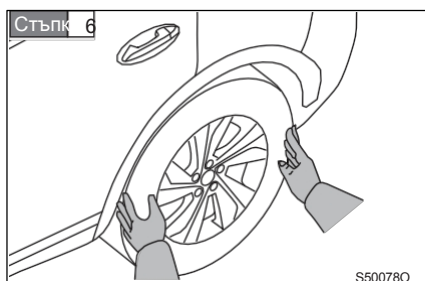
Маркировката на точката за повдигане се намира под прага на вратата. Уверете се, че автомобилът е подпрян в точката за повдигане.



Коригирайте положението на крика така, че прореза „1“ да съвпадне с точката за повдигане, а долната плоча „2“ да лежи плоско на земята. В този момент долната плоча „2“ трябва да се намира точно под точката за повдигане.



Поставете манивелата на крика в отвора на крика. Завъртете манивелата на крика, за да повдигнете автомобила, така че колелата да се отлепят леко от земята.



Отвийте всички гайки на колелата и след това демонтирайте колелото.

Когато колелото е поставено на земята, сплиците трябва да са обърнати нагоре, за да се избегне надраскване на повърхността на джантата.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ **Смяна на спукана гума**

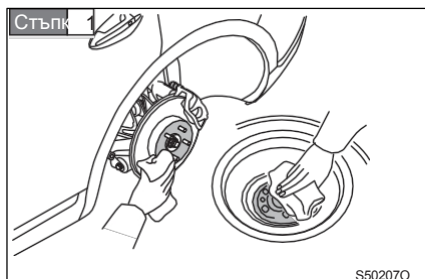
- Не докосвайте областите около колелата или спирачките веднага след като автомобилът е бил в движение.

След като автомобилът е бил в движение, зоните около колелата и спирачките са много горещи. Когато сменяте гуми, избягвайте да ги докосвате с ръце, крака или други части от тялото, за да предотвратите изгаряния.

- Неспазването на следните предпазни мерки може да доведе до разхлабване на гайките на колелата и откачване на гумите, което може да доведе до сериозни телесни наранявания и дори смърт.
 - След като колелото е сменено, използвайте динамометричен ключ, за да затегнете гайките на колелото до посочения въртящ момент.
 - Не монтирайте силно повредени капачки на колелата, тъй като те могат да паднат от колелото, докато автомобилът се движи.
 - При монтажа на колела използвайте само гайки, специално предназначени за съответното колело.
 - Ако има пукнатини или деформации по болтовете или гайките на колелата, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на автомобила.
- Уверете се, че гайките на колелата са затегнати правилно и здраво.

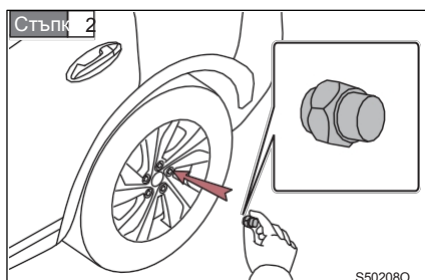
Неправилното затягане или разхлабването на гайките на колелата е опасно. Колелата могат да се разклатят или да паднат. Това може да доведе до загуба на контрол и до сериозни инциденти.

Монтиране на резервната гума

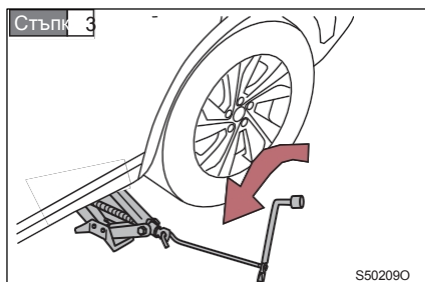


Премахнете мръсотията или чуждите тела от повърхността на съединението на колелото.

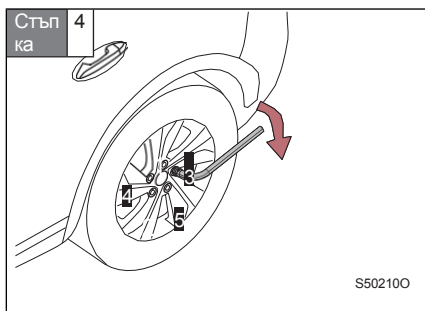
Ако върху повърхността за закрепване на колелото има чужди тела, гайките на колелото могат да се разхлабят по време на движение, което може да доведе до откачване на колелото от автомобила.



Поставете колелото и затегнете гайките на колелото равномерно с ръка.



Спуснете автомобила.



Затегнете гайките на колелата с усилие в реда, показан на фигурата.

Затягащ момент:
108,7–147 N·m

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ След използване на инструменти и крикове**

Преди да потеглите, се уверете, че всички инструменти и крикове са здраво закрепени в местата си за съхранение, за да се сведе до минимум рискът от нараняване в случай на сблъсък или аварийно спиране.

■ Почистване преди монтажа на колелата

Ако върху контактната повърхност на колелото има чужди тела, гайките на колелото могат да се разхлабят, докато автомобилът е в движение, което може да доведе до откачване на колелото от автомобила.

■ Монтиране на резервното колело

- Никога не нанасяйте масло или грес върху болтовете на колелата.

Маслото и смазката могат да направят гайките на колелата прекалено стегнати, което да доведе до повреда на болтовете или спиците на колелото. Освен това, маслото или смазката могат да доведат до разхлабване на гайките на колелата и отпадане на колелото, което да предизвика инциденти, сериозни наранявания или дори смърт. Моля, отстранете всяко масло или смазка от болтовете или гайките на колелата.

- След като колелото бъде сменено, моля, посетете оторизиран дилър на FAW Hongqi възможно най-скоро, за да затегнете гайките на колелото до стандартния въртящ момент с динамометричен ключ.
- Ако отворите за болтовете на колелото са повредени или напукани, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка и подмяна на колелото.
- След подмяната на резервното колело функцията за задвижване на четирите колела временно ще бъде деактивирана.

9-2. Мерки при извънредни ситуации

Ако двигателят не може да се стартира

Ако двигателят не запали, дори след като са изпълнени правилните стъпки за стартиране (виж стр. 190), обмислете следните причини.

- Дори и да са спазени правилни стъпки за стартиране на двигателя, той може да не запали.

Неизправността може да се дължи на едно от следните състояния:

- В резервоара за гориво на автомобила няма достатъчно гориво. Заредете автомобила.
- Възможно е двигателят да изпуска гориво.
Опитайте се да запалите двигателя отново, като следвате обичайните стъпки за стартиране на двигателя. (Вижте стр. 190)
- Има неизправност в системата IMMO на двигателя. (Виж стр. 67)

- Скоростта на стартера е ниска, вътрешните лампи и фаровете светят слабо, или клаксоните не звучат или звучат с ниска сила

Неизправността може да се дължи на едно от следните състояния:

- Зарядът на акумулатора е нисък. (Виж стр. 328)
- Клемите на акумулатора може да са разхлабени или корозирали.

- Стартерът не работи

Електрическа неизправност (например прекъсната верига) може да доведе до отказ на системата за стартиране на двигателя.

- Стартерът не работи, вътрешните лампи и фаровете не светват или клаксонът не звучи.

Неизправността може да е причинена от едно от следните състояния:

- Клемите на акумулатора може да са откачени.
- Акумулаторът може да е изтощен.

Ако неизправностите не могат да бъдат отстранени или стъпките за поддръжка не са ясни, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

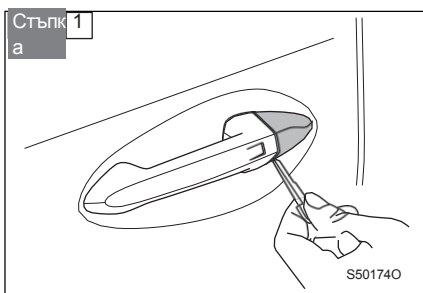
Ако смарт ключът е изгубен или откраднат, моля, предоставете останалите ключове на оторизиран дилър на FAW Hongqi възможно най-скоро. След като ключовете бъдат пренастроени, изгубеният или откраднатият ключ ще стане невалиден. Неоторизираните модификации или неоригиналните резервни части могат да доведат до отказ на системата.

9-2. Мерки при извънредни ситуации

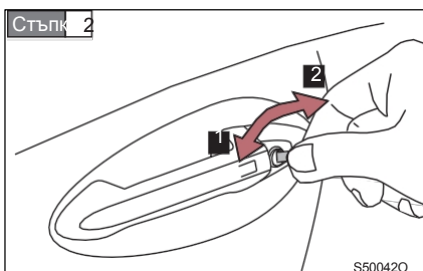
Ако ключът не работи нормално

Ако комуникацията между ключа и автомобила бъде прекъсната (вж. стр. 94) или ключът не може да се използва поради недостатъчно заряда на батерията, системите PEPS и безжичното дистанционно управление няма да функционират. В такъв случай можете да следвате стъпките по-долу, за да отворите вратите или да запалите двигателя.

Заклучване и отключване на вратите



Използвайте механичния ключ, за да махнете капачката на ключалката на вратата.



Използвайте механичния ключ, за да заключите и отключите вратата.

1 Заклучване на вратата

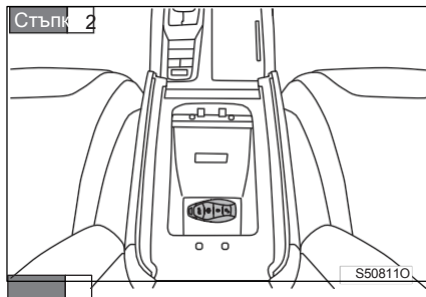
2 Отключване на вратата

Режим на стартиране на резервния двигател

Когато батерията на ключа се изтощи, трябва да се използва режимът за стартиране с резервен двигател.

Съпка 1: Поставете лоста за превключване на скоростите в положение P,  натиснете педала на спирачката и натиснете бутона за стартиране на двигателя.

В този момент мултифункционалният дисплей в комбинацията от уреди ще покаже съобщение, че ключът не може да бъде разпознат.



Отворете предното централно отделение за съхранение и поставете смарт ключа в предната позиция в долната част на отделението.

Стъпка 3 Натиснете педала на спирачката и натиснете бутона за стартиране на двигателя, за да го запалите.

Ако двигателят все още не може да се стартира, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi

■ **Подмяна на батерията на ключа**

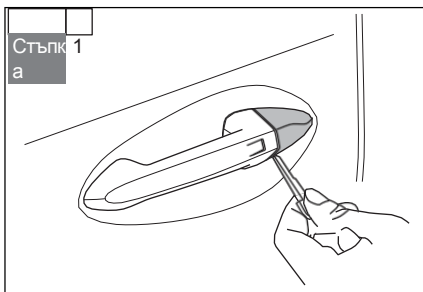
Ако батерията на ключа е изтощена, я сменете навреме. (Вижте стр. 379)

9-2. Мерки при извънредни ситуации

Ако вратата не може да бъде заключена по обичайния начин

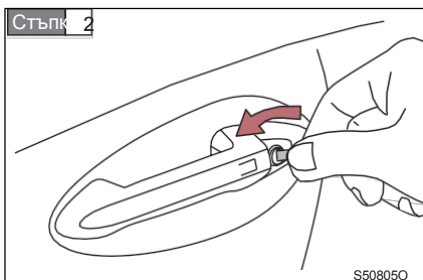
Вратите не могат да бъдат заключени чрез PEPS или безжично дистанционно управление, когато батерията на ключа е изтощена. В този случай можете да следвате следните стъпки, за да заключите вратите.

Заключване на шофьорската врата



S501740

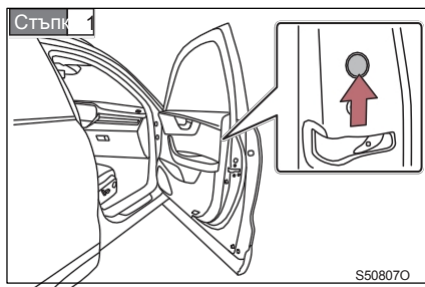
Използвайте на
механичния ключ ,
за да махнете капачката на
ключалката на вратата.



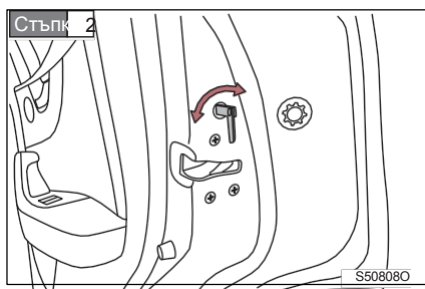
S508050

Използвайте механичния ключ, за
да заключите вратите.

Заклучване на вратата на предния пътник и на задната врата врати



Отключете капака на механичния превключвател на ключалката на вратата от съответната страна.



Затворете вратата след заключването с механичния ключ.

Вратата на предния пътник и дясната задна врата: завъртете превключвателя по часовниковата стрелка;

лявата задна врата: завъртете превключвателя обратно по часовниковата стрелка.

9-2. Мерки при извънредни ситуации

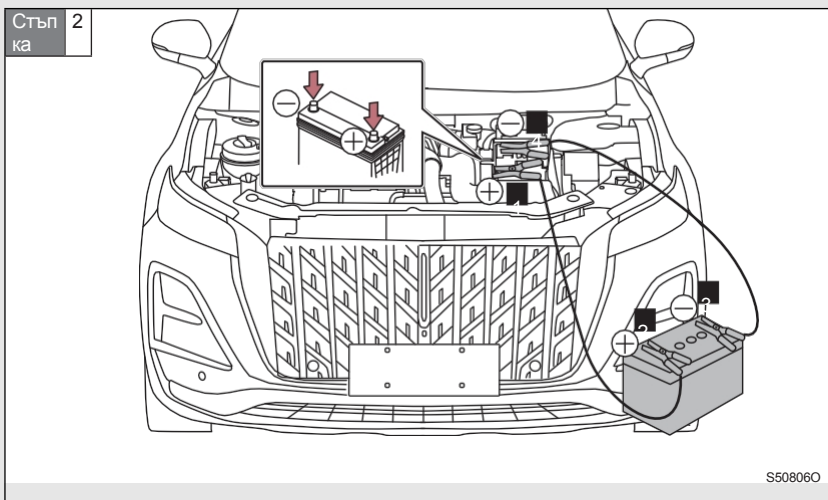
Ако зарядът на акумулатора е нисък

Ако зарядът на акумулатора е нисък, за да стартирате двигателя, можете да предприемете следните мерки.

Можете да се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi или с професионален сервис.

Ако разполагате с комплект кабели за стартиране (или помощни кабели) и друго превозно средство с 12 V акумулатор, можете да стартирате автомобила си, като следвате стъпките по-долу.

Стъпка 1: Отворете капака на положителния полюс на акумулатора.



Свързване на кабелите за прехвърляне

Свържете към положителния (+) полюс на вашия автомобил.

- 1 Свържете към положителния (+) полюс на акумулатора на другото
- 2 превозно средство. Свържете към отрицателния (-) полюс на
- 3 акумулатора на другото превозно средство. Свържете към
- 4 отрицателния (-) полюс на вашия автомобил.

Стъпка 3 Стартирайте двигателя на другото превозно средство. Увеличете леко оборотите на двигателя и ги поддържайте така за около 5 минути, за да презаредите акумулатора на вашия автомобил.

Стъпка 4 Оставете двигателя на другото превозно средство да работи, превключете ключа за запалване на този автомобил в режим „IG-ON“ и стартирайте двигателя.

Стъпка 5 След като двигателят успешно е запален, отстранете кабелите за свързване в обратен ред на свързване.

След като автомобилът е запален, откарайте го възможно най-скоро до оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка.

Ако автомобилът не може да бъде запален чрез стартиране с кабели, незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

■ Предотвратяване на ниско ниво на заряд на акумулатора

- След като двигателят угасне, изключете фаровете и инфразвлекателната система в автомобила.
- Изключете всяко ненужно електрическо оборудване, когато колата се движи с ниска скорост за дълго време (например в задръствания).

■ Зареждане на акумулатора

- Поради естественото разряждане и износването на някои електрически консуматори, енергията, съхранена в акумулатора, постепенно се изчерпва, дори когато автомобилът не се използва. Ако автомобилът не се използва продължително време, акумулаторът може да се изтощи и двигателят може да не запали.
- Акумулаторът може да се зарежда с зарядно устройство или от друг автомобил. Когато зареждате с зарядно устройство, не забравяйте да изключите ключа за запалване и да откачите заземяващия проводник.

■ Подмяна на акумулатора

- Използвайте акумулатор, който отговаря на стандартите за оригинални части.



ВНИМАНИЕ

■ Работа с кабели за стартиране

- Използвайте само 12 V спомагателен акумулатор.
- Когато свързвате или откачате кабелите за стартиране, не ги заплитайте с вентилатора за охлаждане или ремъка на двигателя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Отключване на клемите на 12-волтовия акумулатор

- Уверете се, че първо сте изключили отрицателния (-) полюс. Ако положителният (+) полюс бъде отстранен и докосне някакъв метален елемент в околното пространство, това може да предизвика искри и пожар, както и електрически удар, което може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

■ След като автомобилът запали след зареждането, откарайте го възможно най-скоро до оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка.

■ Предотвратяване на пожар или експлозия на акумулатора

Акумулаторът може да отделя запалими газове, затова спазвайте следните предпазни мерки, за да избегнете случайно възпламеняване:

- Уверете се, че кабелите за стартиране са свързани към правилните клеми и няма случайно да докоснат други клеми, освен правилните.
- Не позволявайте другият край на кабела за свързване, свързан към клемата „+“, да докосва никаква друга част или метална повърхност в тази зона, като например скоба или необработен метал.
- Не позволявайте скобите „+“ и „-“ на кабела за свързване да влизат в контакт една с друга.
- Не използвайте открит огън, не пушете и не използвайте кибритени или запалки в близост до акумулатора.

■ Предпазни мерки за акумулатора

Акумулаторът съдържа токсични и корозивни киселинни електролити. Затова задължително спазвайте следните предпазни мерки при работа с акумулатора:

- Винаги носете защитни очила при работа с акумулатора, за да предотвратите контакт на електролита от акумулатора с кожата, дрехите или каросерията на автомобила.
- Не се навеждайте над акумулатора.
- Ако електролитът от акумулатора влезе в контакт с кожата или очите ви, незабавно изплакнете засегнатата област с вода и потърсете медицинска помощ. Покрийте засегнатата област с влажна гъба или парче влажна кърпа, докато не се консултирате с лекар.
- Винаги си мийте ръцете след работа с скобата на акумулатора, клемите и други части, свързани с него.
- Дръжте децата далеч от акумулатора.

Автомобилът може да се прегрее при следните условия.

- Задейства се алармата за висока температура на охлаждащата течност или се усеща спад в мощността.
- От под капака излиза пара.

■ Мерки

- | | |
|----------|--|
| Стъпка 1 | Паркирайте автомобила на безопасно място и изключете климатичната система. Проверете дали от под капака излиза пара. |
| Стъпка 2 | |

Ако излезе пара:

Изключете превключвателя на двигателя. След като парата се разсее, внимателно повдигнете капака и рестартирайте двигателя.

Ако не излиза пара:

- | | |
|--|--|
| | Оставете двигателя да работи и внимателно повдигнете капака. |
|--|--|

Стъпка 3 Проверете дали вентилаторът за охлаждане работи.

Ако вентилаторът работи:

Изчакайте, докато температурата на охлаждащата течност на двигателя започне да спада (температурата на охлаждащата течност на двигателя се показва на комбинацията от уреди), и изключете двигателя.

Ако вентилаторът не работи:

Спрете двигателя и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

- | | |
|----------|--|
| Стъпка 4 | След като системата се охлади достатъчно, проверете нивото на охлаждащата течност и проверете радиатора за течове. |
|----------|--|

Стъпка 5 Долейте охлаждаща течност, ако е необходимо. (Вижте стр. 361)

Ако в случай на авария няма охлаждаща течност, се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки при проверка:

Когато отваряте капака за проверка, задължително спазвайте следните предпазни мерки, за да избегнете инциденти или телесни наранявания.

- Ако от под капака излиза пара, не отваряйте капака, докато парата не се разсее. Двигателят може да е много горещ, което може да доведе до сериозни наранявания, като например изгаряния.
- Когато двигателят работи, не се приближавайте към вентилатора и ремъка на двигателя.
- Когато двигателят и радиаторът са горещи, не отваряйте капачката на резервоара за охлаждаща течност, тъй като в противен случай гореща охлаждаща течност и пара могат да излязат под налягане, което да доведе до сериозни изгаряния и други наранявания.



ВНИМАНИЕ

■ Доливане на охлаждаща течност

Доливайте охлаждащата течност бавно, след като двигателят се е охладил достатъчно. Ако студена охлаждаща течност се добави прекалено бързо, докато двигателят е горещ, това може да доведе до повреда.

■ Предотвратяване на повреди в охладителната система

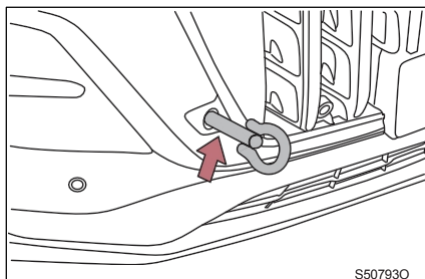
Моля, спазвайте следните предпазни мерки:

- Не допускайте попадането на чужди тела (като пясък или прах) в охлаждащата течност.
- Не използвайте никакви добавки за охлаждащата течност.

В случай на блокиране на колелото или затъване в кал или сняг, изпълнете следните действия.

- | | |
|-----------|--|
| Стъпка 1: | Задействайте EPB и преместете лоста за превключване на скоростите в положение P. Изключете двигателя. |
| Стъпка 2: | Премахнете калта, снега или пясъка около заседналите гуми. |
| Стъпка 3: | Поставете дървени блокове, камъни или други материали под всички гуми, за да подобрите сцеплението на гумите с терена. |
| Стъпка 4: | Рестартирайте двигателя. |
| Стъпка 5: | Поставете лоста за превключване на скоростите в положение D или R и внимателно натиснете педала на газта, за да изкарате колата от капана. |

■ Аварийно теглене



- Ако автомобилът е заседнал или не може да се движи, отворът за теглене може да се използва за закрепване на теглителния кабел или верига към друго превозно средство, за да се изтегли автомобилът в аварийна ситуация.
- За подробности вижте „Ако автомобилът трябва да бъде теглен“ в тази глава. (Вижте стр. 308)
- Не се препоръчва да теглите други превозни средства с вашия автомобил.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Извеждане на автомобила от капана

Ако автомобилът се извежда от капана чрез бутане отпред и отзад, уверете се, че околното пространство е достатъчно широко и свободно, за да се избегне сблъсък с други превозни средства, предмети или хора. Когато автомобилът се извежда от капана, той може внезапно да се движи напред или назад, затова трябва да се прояви особено внимание.

■ При работа с лоста за превключване на предавките

Не натискайте педала на газта по време на превключване на предавките, тъй като в противен случай автомобилът може да ускори внезапно, което да доведе до сериозен инцидент.



ВНИМАНИЕ

■ **Предотвратяване на повреди по трансмисията и други компоненти**

- Избягвайте работата на празен ход и не пускайте двигателя на високи обороти.
- Ако след няколко опита автомобилът все още не може да се измъкне от капана, е необходимо да се потърси помощта на пътна помощ.

В случай на случайно шофиране по наводнен път и проникване на вода, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за следните проверки:

- Проверете ефективността на спирачките.
- Проверете нивото и качеството на маслото в двигателя, трансмисията, редуктора и др. (ако смазочното масло е мътно, това означава, че е замърсено с вода; в този случай сменете смазочното масло).
- Проверете смазването на карданныя вал, лагерите, съединенията и др.



При шофиране по наводнен път е вероятно да се стигне до гасене на двигателя, късо съединение на електрическите компоненти и проникване на вода. Не се опитвайте да запалите двигателя след гасене, тъй като в противен случай той може да бъде сериозно повреден.

9-2. Мерки в случай на извънредна ситуация

Ако ви се спуква гума

В случай на спукана или пробита гума по време на шофиране запазете спокойствие. Дръжте волана здраво и натиснете бавно спирачния педал, за да забавите колата. Ако извършите аварийно спиране или завъртите волана рязко, рискувате да загубите контрол над автомобила. Необходимо е да проверите за спукана или разкъсана гума при следните условия:

- Трептене на волана.
- Необичайни вибрации на автомобила.
- Необичайно накланяне на автомобила.

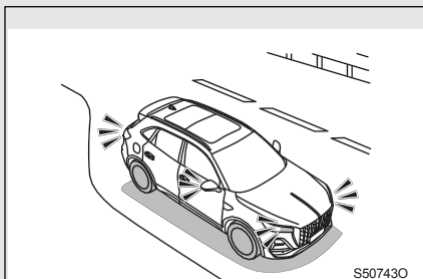


Не шофирайте с спукана гума.

Шофирането с спукана гума е толкова опасно, че има голяма вероятност да възникнат инциденти. Освен това гумите, джантите, окачването и каросерията ще бъдат повредени. В този случай незабавно сменете гумите или се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

9-2. Мерки в случай на авария Ако възникне инцидент

Не се паникьосвайте, а следвайте стъпките по-долу:



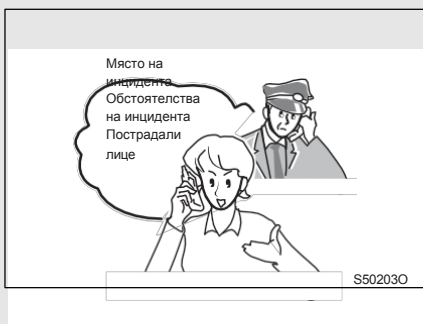
1 Предотвратете
последващи инциденти.

Преместете автомобила на безопасно място, за да не пречите на движението, и изключете двигателя.



2 Предприемете спешни мерки
в случай на телесни
наранявания.

Опитайте се да предприемете спешни мерки преди пристигането на лекаря и линейката. Ако главата е сериозно наранена, опитайте се да не мърдате. Ако има риск от последващи инциденти, преместете пострадалия на безопасно място.



Обадете се на полицията.

3

Уточнете виновника и
4 запишете съответната
информация (име, адрес,
телефонен номер и др.).

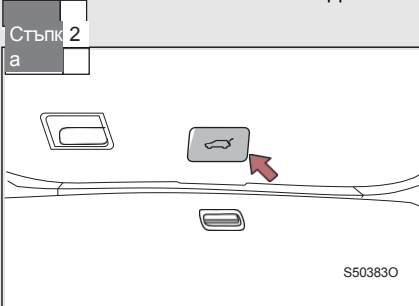
Свържете се с оторизирания
дилър на FAW Hongqi и
5 страхователната компания.

9-2. Мерки при извънредна ситуация

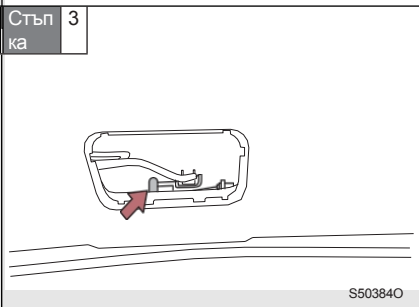
Аварийно отваряне на капака на багажника

Следните стъпки могат да бъдат предприети като аварийни мерки, за да се гарантира, че капакът на багажника може да бъде отворен.

Стъпка 1: Влезте в багажното отделение, като сгънете облегалката на задната седалка.



Отворете капачката за аварийно отключване на капака на багажника.



Натиснете бутона за отключване на капака на резервоара, за да го отворите.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Когато отваряте или затваряте капака на багажника ръчно в случай на авария, бъдете внимателни, за да избегнете наранявания.

- Не позволявайте на деца или лица, нуждаещи се от помощ, да управляват автомобила самостоятелно, тъй като в противен случай те могат да останат затворени в автомобила или багажника и да не могат безопасно да излязат или да се спасят в случай на аварийна ситуация.
- С промяната на сезоните температурата в заключената кола може да бъде много висока или ниска, поради което пътниците, особено децата, са изложени на риск от наранявания, заболявания и дори смърт.
- Когато отваряте или затваряте капака на багажника, обърнете специално внимание да се уверите, че няма хора между капака на багажника и каросерията.



ВНИМАНИЕ

■ Предотвратяване на повреди по автомобила

Когато отваряте или затваряте капака на багажника в аварийна ситуация, бъдете внимателни при свалянето и поставянето на частите, за да избегнете повреда на автомобила.

**10-1. Сервизно
обслужване и поддръжка**

Почистване и защита на
външните елементи
на автомобила342

Почистване и защита на
вътрешните декоративни
елементи
на автомобила345

**10-2. Предпазни мерки при
поддръжката348**

**10-3. Самостоятелна
поддръжка**

Предпазни мерки при
самостоятелна
поддръжка
собствени сили351

Филтър за твърди частици
.....354

Капак на двигателя356

Двигател
отделение357

Гума370

Налягане в гумите373

Джанта375

Филтър на климатика377

Подмяна на ключ
на акумулатора379

Проверка и подмяна на
предпазител381

10-4. Технически характеристики

Данни за поддръжката385

Информация за горивото 396

Почистване и защита на външните елементи на автомобила

Следните действия спомагат за защитата на външните елементи на автомобила и поддържането им в най-добро състояние:

- Изплакнете каросерията, колесните арки и долната част на автомобила с обилно количество вода отгоре надолу, за да отстраните мръсотията и праха.
- Избършете каросерията с гъба или мека кърпа (например от велур).
- Почистете частта със следите, които се отстраняват трудно, с помощта на почистващи препарати и я изплакнете обилно с вода.
- Отстранете водата.
- В случай на износване на водоустойчивото покритие, нанесете восък върху автомобила.

Уверете се, че повърхността на автомобила е чиста и без капчици вода, а каросерията е изстинала, преди да нанесете восък.

■ Автоматично миене на колата

- Сгънете външните огледала за задно виждане, преди да измиете колата. Изплакнете първо предната част на колата. Не забравяйте да разгънете външните огледала за задно виждане, преди да потеглите.
- Четките, използвани в автоматичната миелна станция, могат да надраскат повърхността на автомобила и да повредят боята.

■ Миене на автомобила с високо налягане

- Не поставяйте дюзата за миене на автомобила твърде близо до прозореца.
- Преди миенето на автомобила проверете дали капачката на резервоара за гориво е добре затворена.

■ Алуминиеви джанти

- Премахвайте замърсяванията с неутрален препарат веднага след като се появят върху джантите. Не използвайте твърди четки или абразивни препарати. Не използвайте силно корозивни или агресивни препарати.
- Не мийте джантите с препарат, когато са много горещи (например след дълго пътуване при горещо време).
- След като измиете джантите с препарат, ги изплакнете незабавно.

■ Броня

Не търкайте бронята с абразивен препарат.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Измиване на автомобила**

Не заливайте вътрешността на двигателното отделение с вода, тъй като това може да доведе до късо съединение в електрическите компоненти, което от своя страна може да предизвика пожар.

■ **Предпазни мерки за изпускателната тръба**

Изгорелите газове нагряват изпускателната тръба до много висока температура. Когато миете автомобила, не докосвайте изпускателната тръба, преди тя да се охлади достатъчно, за да избегнете изгаряне.

**ВНИМАНИЕ**

■ **Предотвратяване на стареенето на каросерията и боята, както и на корозията на каросерията и компонентите (като алуминиевите джанти)**

- Измийте автомобила веднага след възникване на следните условия:
 - Шофиране край морето
 - Шофиране по солено-алкални пътища
 - Боята е замърсена с каменовъглен катран или дървесна смола
 - Мъртви насекоми, екскременти от насекоми или птичи екскременти, паднали върху лаковото покритие
 - Шофиране в райони, замърсени с въглищна пепел, маслени изпарения, минерален прах, железен прах или химически вещества
 - Натрупване на прах и кал по колата
 - Разливи на течности като бензен и бензин върху лаковото покритие
- При отлепване или надраскване на боята я поправете незабавно.
- За да предотвратите корозията на колелата, почистете ги от мръсотия и ги съхранявайте на място с ниска влажност.

■ **Почистване на логото**

Избършете логото на капака на двигателя с чиста вода или неутрален почистващ препарат. Не мийте логото с алкохол или течности, съдържащи алкохол, фенол, анизол и други органични разтворители, тъй като в противен случай логото е податливо на напукване.

■ **Почистване на фара**

- Бъдете внимателни при почистването на лампата. Не използвайте органични почистващи средства или твърди четки за почистване на лампата, в противен случай повърхността ѝ може да бъде повредена.
- Не нанасяйте восък върху повърхността на фара, тъй като това може да повреди абажура.
- Избършете и почистете повърхността на фара с чиста вода или неутрален почистващ препарат. Не измивайте логото с алкохол или други органични разтворители, като течности, съдържащи алкохол, фенол и анизол, както и силнодействащи почистващи средства, като препарат за отстраняване на лепило и препарат за почистване на асфалт, тъй като в противен случай то лесно се напуква и променя цвета си.
- Не използвайте зимна течност за чистачки с антифриз за почистване на задното стъкло при горещо време от 25 °C или повече, тъй като това може да предизвика корозия на повърхността на задната лампа и да доведе до пукнатини.

Следните действия спомагат за защитата на интериорните облицовки на автомобила и поддържането им в най-добро състояние:

- **Защита на интериорните облицовки на автомобила**
Премахнете мръсотията и праха с прахосмукачка. Намокрете парче кърпа с топла вода и избършете замърсената повърхност.
- **Почистване на кожените части**
 - Премахнете мръсотията и праха с прахосмукачка.
 - Намокрете мека кърпа с разреден препарат и избършете останалата мръсотия и прах.
Използвайте неутрален препарат за вълна с разтворена концентрация от около 5%.
 - Изцедете влажната кърпа и избършете остатъците от препаратът напълно.
 - Избършете остатъчната влага от повърхността с парче суха мека кърпа и оставете кожата да изсъхне на хладно и проветриво място.
- **Почистване на части от изкуствена кожа**
 - Премахнете плаващия прах с прахосмукачка.
 - Нанесете неутрален сапунен разтвор върху частта от изкуствена кожа.
 - Накиснете частта от изкуствена кожа в сапунения разтвор за няколко минути и избършете мръсотията и сапунения разтвор с парче чиста, влажна кърпа.
- **Почистване на дървени части**
 - Внимателно избършете праха от повърхността на дървените орнаменти с памучна марля.
 - Внимателно избършете мръсотията от повърхността на дървените орнаменти с памучна марля, навлажнена с малко неутрален сапунен разтвор.

■ Поддръжка на кожените части

Препоръчва се да почиствате вътрешните облицовки поне два пъти годишно, за да запазите качеството им.

■ Поддръжка на дървените части

Препоръчва се да поддържате повърхността на дървените части по всяко време в зависимост от състоянието им.

■ Почистване на килима

Почистете килима с подходящ препарат за почистване с пяна, предлаган на пазара. Нанесете пяната с гъба или четка, изтъркайте килима с припокриващи се кръгови движения, не добавяйте вода и поддържайте килима възможно най-сух, за да постигнете най-добър ефект.

■ Колан за безопасност

Почистете предпазния колан с парче кърпа или гъба, навлажнени с неутрален почистващ препарат и хладка вода. Редовно проверявайте предпазния колан за прекомерно износване, повреди или драскотини.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предотвратяване на проникването на вода в автомобила

- Не разливайте течности в интериора на автомобила, тъй като това може да доведе до неизправности или пожари в електрическите компоненти.
- Не позволявайте компонентите или кабелите на въздушната възглавница в автомобила да се намокри, тъй като това може да доведе до случайно задействане или неизправност на въздушната възглавница, което да причини сериозни наранявания или дори смърт.
- Когато поставяте фолио върху предното стъкло или почиствате интериорните облицовки, обърнете специално внимание да не попадне вода в таблото с уредите, тъй като в противен случай електронните компоненти в него могат да се повредят, което да доведе до неизправност на автомобила.

■ Почистване на интериорните облицовки (особено на приборното табло)

Не използвайте полиращ восък или полиращ препарат за почистване на приборното табло, тъй като в противен случай то може да отразява светлината върху предното стъкло, което затруднява видимостта на водача и може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.



ВНИМАНИЕ

■ Почистващи средства

- Не използвайте следните почистващи средства, тъй като това може да доведе до обезцветяване на вътрешните облицовки или до появата на ивици или увреждане на лаковото покритие:

Органични вещества като бензен или бензин, алкални или киселинни разтвори, бои и избелители.

- Не използвайте полиращ восък или полиращ препарат за почистване на арматурното табло, тъй като в противен случай лаковото покритие на арматурното табло или други части от интериора може да се повреди.

■ Предотвратяване на увреждане на кожената повърхност

За да предотвратите увреждане и стареене на кожената повърхност, моля, спазвайте следните предпазни мерки:

- Избърсвайте навреме праха и мръсотията от кожената повърхност.
- Не излагайте автомобила на пряка слънчева светлина за дълго време. Паркирайте автомобила на хладно място, особено през лятото.
- Не поставяйте предмети от полиетилен, пластмаса или восъчни материали върху кожената тапицерия, тъй като те могат да залепнат за кожената повърхност, когато температурата в купето се повиши значително.
- Ако на повърхността на седалката остане прекалено много влага, кожата ще се втвърди, свие или деформира.

■ Предотвратяване на проникването на вода в пода

Не почиствайте пода с вода.

Ако електрическите компоненти под пода влязат в контакт с вода, електрическата система може да бъде повредена, а каросерията – да ръждяса.

■ Почистване на вътрешната страна на задното стъкло

- Не почиствайте задното стъкло с препарат за стъкла, тъй като това може да повреди нагревателните жици на системата за отмъгляване. Намокнете парче кърпа с топла вода и внимателно избършете задното стъкло в посока, успоредна на нагревателните жици.
- Внимавайте да не надраскате или повредите нагревателните жици.

Предпазни мерки при поддръжката

За да се гарантира безопасността при шофиране и икономичността, рутинната и редовната поддръжка са от решаващо значение.

Съгласно препоръките на FAW, трябва да предприемете следните мерки за поддръжка:

■ Редовна поддръжка

- Извършвайте редовна поддръжка на автомобила съгласно графика за поддръжка.

Интервалите за поддръжка се определят според пробега или времевия интервал (което от двете настъпи по-рано) в графика за поддръжка.

Препоръчва се да изпълнявате предвидените дейности по поддръжката, дори ако посоченият интервал за поддръжка е изтекъл.

- Къде можете да поддържате автомобила си?

Оторизираният дилър на FAW Hongqi е най-подходящият доставчик на услуги за поддръжка.

Оторизираният дилър на FAW Hongqi разполага с модерни инструменти за поддръжка, оборудване и оригинални резервни части за поддръжката и обслужването на вашия автомобил, а целият персонал за следпродажбено обслужване е преминал професионално управленско и техническо обучение, за да се гарантира бързо и ефективно извършване на поддръжката и ремонта на автомобила, така че вашият автомобил винаги да има добри технически характеристики.

Оторизираният дилър на FAW Hongqi е инвестирал значителни средства в специални инструменти и оборудване за поддръжка, което помага да ви се предостави по-добро обслужване.

С концепцията за обслужване „ефективно, разумно и с добавена стойност“ оторизираният дилър на FAW Hongqi се ангажира да изпълнява изчерпателно всички точки от плана за поддръжка на вашия автомобил.

Гумените маркучи (за системите за охлаждане, отопление, спирачки и гориво) трябва да се проверяват от специалисти в строго съответствие с графика за поддръжка.

Гумените маркучи се износват с течение на времето, което води до разширяване, износване или скъсване. Ето защо, ако забележите признаци на износване или повреда по маркучите, моля, незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за подмяна.

- **Предпазни мерки при самостоятелна поддръжка** Може ли автомобилът да се поддържа самостоятелно?

Ако разполагате с достатъчно основни познания за конструкцията, проверката и поддръжката на автомобила, както и с някои основни инструменти, можете сами да извършвате рутинни проверки и поддръжка. В този раздел са описани прости инструкции за самостоятелна поддръжка.

Трябва да се има предвид, че някои дейности по поддръжката изискват специално оборудване и професионални умения и е препоръчително да се извършват от квалифициран техник. Дори ако сте опитен професионален техник, все пак се препоръчва да се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за стандартизирани ремонтни и сервизни дейности. Дилърът ще запише информацията за поддръжката на вашия автомобил и ще ви помогне да подадете заявка за гаранционно обслужване.

■ **Автомобилът ви се нуждае ли от ремонт?**

Обръщайте внимание на промени в работата и шума на автомобила, както и на визуални предупреждения, които сочат необходимост от поддръжка. По-долу са посочени някои важни признаци:

- Пропуски в запалването на двигателя, нестабилна работа или „гръмлив“ звук.
- Забележимо намаляване на мощността.
- Необичаен шум от двигателя.
- Изтичане на течност под колата. (Капването на вода след използване на климатика и изтичането от ауспуха след охлаждане са нормални явления.)
- Промяна в звука на изпускателната система. (Това показва потенциално изтичане на въглероден оксид, което е опасно. В този случай отворете прозорците и незабавно проверете изпускателната система.)
- Спукана гума, прекалено силен шум от гумите при завиване или неравномерно износване на гумите.
- Колата тегли на една страна при движение по права линия по равен път.
- Необичаен шум, свързан с компонент от окачването.
- Отказ на спирачките; мек педал на спирачката при натискане; педалът почти докосва пода; отклоняване в една от страните по време на спиране.
- Постоянно висока температура на охлаждащата течност.

Ако забележите някой от посочените по-горе признаци, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за настройка или ремонт възможно най-скоро.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Неправилна поддръжка

Неправилната поддръжка може да доведе до сериозни повреди на автомобила и до тежки телесни наранявания или дори смърт.

■ Предпазни мерки при работа с акумулатора

Клемите на акумулатора и свързаните с тях аксесоари съдържат олово и оловни съединения, които могат да причинят увреждане на мозъка.

Не забравяйте да си измиете ръцете след работа с тях.

■ Отработено моторно масло

Доказано е, че химичните вещества в отработеното моторно масло могат да причинят рак при лабораторни животни. Избягвайте продължителен и повтарящ се контакт. За да предпазите кожата си, не забравяйте да я измиете обилно със сапун и вода.

Предпазни мерки при самостоятелна поддръжка

Ако поддръжката се извършва самостоятелно, трябва да се спазват правилни процедури, посочени по-долу.

Елемент	Компонент и инструмент
Състояние на акумулатора (виж 366)	• Топла вода • Сода за хляб • Грес • Обикновен гаечен ключ (за болтовете на клемите)
Ниво на охлаждащата течност (виж 361)	• Автомобилна охлаждаща течност с дълъг експлоатационен срок • Фуния (само за доливане на охлаждаща течност)
Ниво на моторното масло (виж 358)	• Оригинално моторно масло или еквивалент на FAW • Кърпа или хартия за почистване, фуния (само за доливане на моторно масло)
Ниво на спирачната течност (виж 363)	• Оригинална спирачна течност на FAW • Кърпа или хартия за почистване, фуния (само за доливане на спирачна течност)
Предпазител (виж 381)	• Предпазител със същия номинален ток като оригиналния
Радиатор, кондензатор и интеркулер (виж 362)	—
Налягане в гумите (виж 373)	• Манометър за налягане в гумите • Източник на състен въздух
Течност за чистачки (виж 364)	• Течност за чистачки с антифриз (за употреба през зимата) • Фунтел

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

В моторното отделение са монтирани много механизми. Те могат да се въртят, да се нагряват или внезапно да се включат. За да избегнете сериозни телесни наранявания, моля, обърнете внимание на следните въпроси.

■ **Работа с части в двигателния отсек**

- Ако е необходимо да пуснете двигателя, докато работите под капака, не забравяйте да свалите всички бижута (особено пръстени, гривни, часовници и колиета), папийонки, шалове и други свободни дрехи, преди да се приближите до двигателя или електрическия вентилатор, които могат да заработят по всяко време.
- Внимавайте да не докосвате двигателя, радиатора, изпускателния колектор и др. веднага след шофиране, тъй като те могат да бъдат много горещи. Маслото и другите течности също могат да бъдат горещи.
- Преди да отворите капака, се уверете, че сте изключили двигателя, задействали сте ръчната спирачка (EPB), поставили сте лоста за превключване на скоростите в положение „P“, изключили сте ключа за запалване, взели сте ключа със себе си и сте изчакали двигателят да изстине.
- Дръжте ръцете, дрехите и инструментите си далеч от въртящия се вентилатор и ремъка на двигателя.
- Не оставяйте никакви предмети в двигателното отделение.
След проверка или поддръжка в двигателното отделение не оставяйте в него никакви предмети, като инструменти или кърпи, тъй като в противен случай може да възникне повреда на двигателя или пожар, което да доведе до инцидент.
- Не пушете, не създавайте искри и не излагайте открит огън в зони близо до горивото или акумулатора.
- Бъдете особено внимателни при работа с акумулатора. Акумулаторът съдържа токсичен и корозивен сулфат.
- Бъдете внимателни при работа със спирачната течност, тъй като тя може да причини наранявания на ръцете или очите ви и да повреди лаковото покритие. Ако спирачната течност се разлее върху ръцете ви или попадне в очите ви, незабавно изплакнете засегнатото място с чиста вода. Ако все още се чувствате зле, потърсете медицинска помощ.

■ **Работа в близост до електрически вентилатор или решетка на радиатора**

Уверете се, че ключът за запалване на двигателя е в положение „изключен“. Ако двигателят е включен, електрическият вентилатор може да заработи автоматично при включване на климатика или когато температурата на охлаждащата течност е много висока.

■ **Защитни очила**

Носете защитни очила, за да предотвратите попадането на предмети в очите ви или пръски от течности в очите ви.

**ВНИМАНИЕ**

■ **Предпазни мерки след демонтиране на въздушния филтър**

Ако автомобилът се управлява с демонтиран въздушен филтър, замърсяванията във въздуха могат да причинят прекомерно износване на двигателя. В същото време обратното запалване може да доведе до възпламеняване на двигателния отсек.

■ **Твърде ниско или твърде високо ниво на спирачната течност**

Нивото на спирачната течност леко спада, когато спирачните накладки са износени или нивото на течността в резервоара за спирачна течност е относително високо, което е нормално. Ако резервоарът за спирачна течност трябва често да се долива, това означава, че може да има сериозна повреда. В този случай се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка.

Филтър за твърди

частички

Филтърът за твърди частици отстранява твърдите частици от отработените газове и може да се самопочиства при нормални условия на шофиране (непрекъснато шофиране със скорост над 30 км/ч).

Дългосрочното шофиране с ниска скорост, многократните студени стартове при ниски температури или продължителната работа на празен ход на автомобила могат да доведат до прекомерно натрупване на сажди във филтъра за твърди частици, като филтърът може да не успее да се самопочисти и да активира предупредителна аларма.

- Когато светне предупредителната лампа за почистване на GPF HOQ (зелена) на и едновременно с това на мултифункционалния дисплей се появи съобщението „Изпускателните газове трябва да бъдат почистени чрез шофиране, вижте ръководството“, това означава, че филтърът за твърди частици трябва да бъде почистен чрез шофиране. В този момент двигателят може да бъде загрят (температурата на водата достигне 90 °C), а автомобилът да се ускори до 60 км/ч или повече при нормално шофиране.

Забележка:

1. След като се кара според горния метод за определен период , предупредителната лампа за почистване на GPF HOQ (зелена) ще угасне и почистването ще бъде завършено;
2. Необходимото време за почистване може да варира в зависимост от състоянието на автомобила (например от 0,5 ч до 1 ч или повече);
3. За да ускорите процеса на почистване, увеличете скоростта на автомобила и от време на време натискайте педала на газта докрай за ускорение;
4. Когато не е възможно да се кара, както е описано по-горе, скоростта на автомобила трябва да се увеличи колкото е възможно повече.

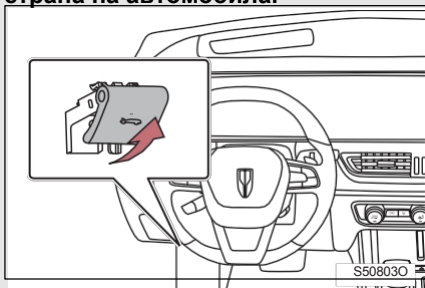
Продължителността на този процес може да се удължи в зависимост от състоянието на автомобила (например шофиране в продължение на 1 час).

- Когато светне предупредителната  (жълта) на комбинацията от уреди лампа за неизправност на GPF
загори и едновременно с това на мултифункционалния дисплей се появи съобщението „Моля, посетете сервиз 4S за почистване на филтъра за твърди частици в отработените газове“, това означава, че филтърът за твърди частици не може да бъде ефективно почистен чрез шофиране; моля, незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за отстраняване на проблема.
- Когато предупредителната лампа  (жълта) и на мултифункционалния за неизправност на GPF
дисплей покаже едновременно съобщението „Моля, посетете сервиз 4S за проверка и ремонт на филтъра за твърди частици в отработените газове“, това означава, че натрупаният въглероден нагар във филтъра за твърди частици значително е надвишил допустимата граница; моля, незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за отстраняване на проблема.

10-3. Самостоятелна поддръжка

Капакът на двигателя

Отворете капака на двигателя, като го отключите от вътрешната страна на автомобила.



Дръпнете два пъти дръжката за отваряне на капака в автомобила, за да отворите капака.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Проверка преди шофиране

Уверете се, че капакът е отворен и заключен.

Ако капакът не е заключен правилно, той може внезапно да се отвори по време на шофиране, което ще доведе до инцидент и сериозни телесни повреди.



ВНИМАНИЕ

■ Затваряне на капака

- Не прилагайте прекомерна сила, за да не повредите капака.
- Уверете се, че в двигателното отделение няма оставени предмети, като например инструменти, преди да затворите капака.

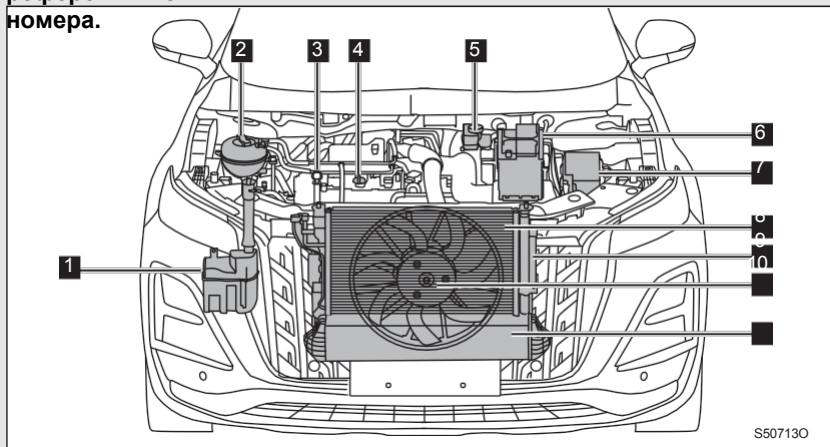
10-3. Самостоятелна поддръжка

Двигателното отделение

Дует само поради разликата в референтните номера.

модел а

Конфигурации, снимката е за



S507130

- 1** Резервоар за течност
- 3** за чистачките Мерна
- 5** пръчка
- 7** Резервоар за спирачна
- 9** течност Кутия с
- 11** предпазители
- 11** Радиатор
- Интеркулер

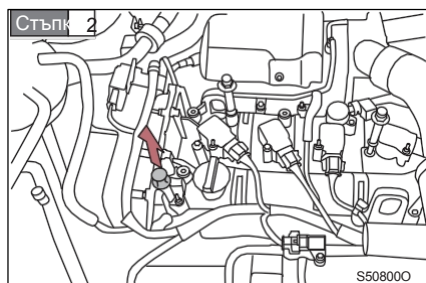
- 2** Резервоар за
- 4** охлаждаща
- 6** течност Отвор за
- 8** пълнене с масло
- 10** Акумулатор
- Кондензатор
- Вентилатор за
- охлаждане

Петрол

Проверете нивото на маслото, когато двигателят е достигнал работна температура и ключът за запалване е изключен.

■ Проверка на маслото

Съпка 1 Паркирайте автомобила на равна повърхност. След като изключите двигателя, изчакайте повече от 5 минути, за да може маслото да се върне в долната част на двигателя.

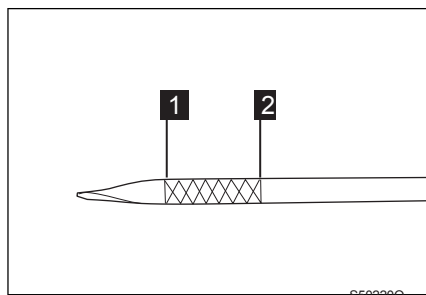


Поставете парче чиста кърпа под края на масломерната пръчка и я издърпайте.

Съпка 3 Избършете масломерната пръчка.

Съпка 4 Поставете отново масломерната пръчка до дъното.

Съпка 5 Поставете парче чиста кърпа под края на масломерната пръчка, издърпайте я и проверете нивото на маслото.



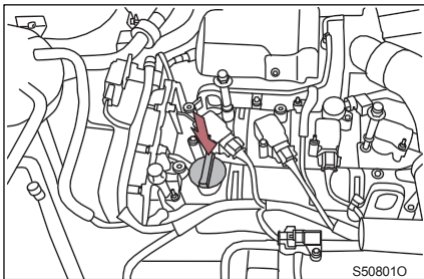
1 НИСКО

2 ПЪЛНО

Нивото на маслото трябва да е между „НИСКО“ и „ПЪЛНО“. При излишък или недостиг на масло реагирайте незабавно.

Съпка 6 Избършете масломерната пръчка и я поставете отново в долната част.

■ Доливане на масло



Ако нивото на маслото е под или близо до отметката LOW, добавете масло със същия клас като това в двигателя.

Преди да добавите масло, се уверете, че сте определили вида на маслото и сте подготвили необходимите принадлежности.

Стъпка 1: Отвийте капачката на отвора за пълнене с масло, като я завъртите обратно на часовниковата стрелка.

Стъпка 2: Доливайте маслото бавно и проверете масломерната пръчка.

Стъпка 3: Поставете капачката на отвора за пълнене с масло и я завъртете по часовниковата стрелка, докато се затегне.

■ Препоръчителна вискозитет на маслото

Препоръчва се използването на масло 5W-30.

Не използвайте моторно масло с висока вискозитет при много ниски температури, тъй като в противен случай стартирането на двигателя може да бъде затруднено. Препоръчва се да използвате масло от препоръчания клас, съобразно нуждите на вашия автомобил.

За повече подробности се обърнете към оторизиран дилър на FAW Hongqi.

■ Разход на масло

По време на шофиране се изразходва определено количество моторно масло. Разходът на масло може да се увеличи и може да се наложи доливане на моторно масло по време на техническо обслужване, когато:

- При използване на нов двигател, например след закупуване на нов автомобил или подмяна на двигателя
- При използване на масло с ниско качество или с неподходяща вискозитет
- Двигателят работи на високи обороти или автомобилът се управлява при голямо натоварване или често ускорение и забавяне
- Двигателят работи на празен ход продължително време или автомобилът често се движи по натоварени пътища

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Предпазни мерки при изхвърляне на отработено масло**

- Отработеното масло съдържа потенциално опасни вещества, които могат да причинят заболявания като дерматит и рак на кожата, затова избягвайте продължителен или чест контакт с маслото. Измийте кожата си обилно със сапун и вода.
- Винаги изхвърляйте отработеното масло и масления филтър по безопасен начин, който отговаря на изискванията за опазване на околната среда. Не изхвърляйте отработеното масло и масления филтър в битовите отпадъци, в канализацията или на земята. За информация относно рециклирането или изхвърлянето на маслото се обърнете към оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- Не съхранявайте отработеното масло на място, достъпно за деца.

**ВНИМАНИЕ****■ Предотвратяване на сериозни повреди на двигателя**

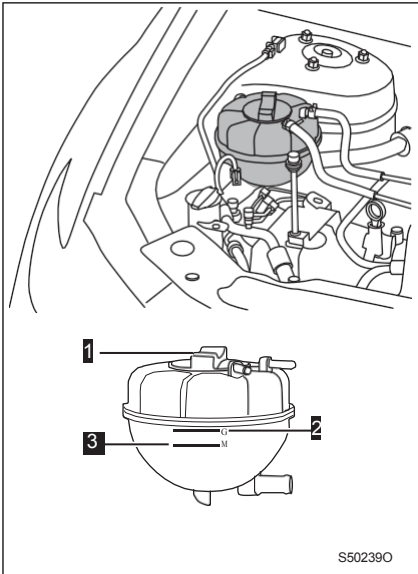
Редовно проверявайте нивото на
маслото.

■ Предпазни мерки при смяна на маслото

- Не разпръсквайте масло върху частите на автомобила. Ако масло се излее върху зъбната предавка на двигателя, е необходимо да я почистите добре и да сменете ремъка; Разлятото масло на други места в двигателя трябва да се почисти с препарат, за да се гарантира, че няма остатъци от масло.
- Не препълвайте маслото, в противен случай двигателят ще бъде повреден.
- Проверявайте нивото на маслото по масломерната пръчка всеки път, когато доливате масло в автомобила.
- Уверете се, че капачката на маслото е добре затегната.

Охлаждаща течност

Ако нивото на охлаждащата течност в резервоара е между маркировките „F“ (най-висока) и „L“ (най-ниска), това е нормално.



1 Капак на резервоара

2 „F“ (най-високо)

3 „L“ (най-ниско)

Ако нивото на охлаждащата течност е под отметката „F“, долейте охлаждаща течност до нормалното ниво.

■ Намаляване на нивото на охлаждащата течност малко след добавянето ѝ

Проверете визуално компонентите като радиатора, резервоара за охлаждаща течност и тръбите на охладителната система.

Ако не откриете теч, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на охладителната система.

■ Избор на охлаждаща течност

Използвайте автомобилната охлаждаща течност с удължен ресурс през цялата година.

За повече подробности относно охлаждащата течност се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Висока температура на охлаждащата течност или горещ радиатор/кондензатор**

- Не добавяйте охлаждаща течност, тъй като горещата охлаждаща течност е много опасна и може да доведе до изгаряне.
- Не сваляйте капака на резервоара за охлаждаща течност.
Възможно е да има налягане вътре в охладителната система, поради което гореща охлаждаща течност може да изпръска след свалянето на капака на резервоара за охлаждаща течност, което да доведе до изгаряния или други наранявания.

**ВНИМАНИЕ****■ Доливане на охлаждаща течност**

Добавете охлаждащата течност, посочена от FAW, за да осигурите нормално смазване, антикорозионна защита и охлаждане.
Моля, прочетете инструкциите върху етикета на охлаждащата течност.

■ Случайно разпръскване на охлаждаща течност

Винаги отстранявайте охлаждащата течност с вода, за да избегнете повреда на частите или боята.

Радиатор, кондензатор и интеркулер

Проверете радиатора, кондензатора и интеркулера и отстранете всички чужди тела.

Ако радиаторът, кондензаторът или интеркулерът са прекалено замърсени или изглеждат необичайно, се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за преглед на автомобила.

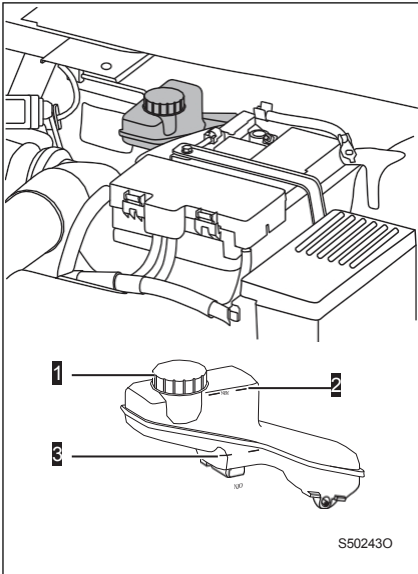
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Двигател при висока температура**

Не докосвайте радиатора, кондензатора и интеркулера, за да избегнете риска от изгаряне.

Турбокомпресор

- Проверявайте, демонтирайте или сменяйте турбокомпресора само след изключване на двигателя и охлаждане на турбокомпресора.
- Не разливайте масло върху гореща повърхност на турбокомпресора, тъй като това може да предизвика пожар.
- Не охлаждайте турбокомпресора, като го пръскате с вода върху горещата му повърхност, тъй като това може да го повреди.
- След като двигателят с турбокомпресор бъде запален, се препоръчва да работи на празен ход в продължение на 3 минути, за да се гарантира, че турбокомпресорът е смазан правилно.

Спирачна течност



- 1 Капак на резервоара за спирачна течност
- 2 „MAX“ (максимално ниво)
- 3 „MIN“ (най-ниско)

Ако нивото на спирачната течност е под отметката „MIN“, долейте спирачна течност до нормалното ниво.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ **Предпазни мерки при доливане на спирачна течност**

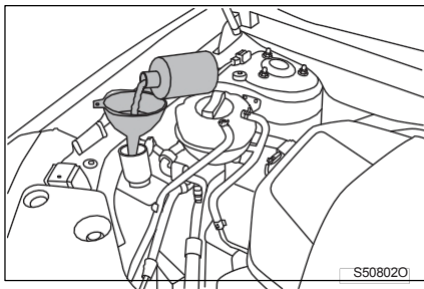
- Изпръскването на спирачна течност е много опасно. Ако спирачната течност попадне в очите, изплакнете ги обилно с вода и незабавно потърсете медицинска помощ.
- Не пръскайте спирачната течност върху тялото си или върху електрическите части в двигателния отсек, тъй като това може да доведе до телесни наранявания или пожар.

■ **Твърде ниско ниво на спирачната течност**

- Много е опасно, ако нивото на спирачната течност е твърде ниско. Твърде ниското ниво на течността показва износване на спирачните накладки или теч в спирачната система. Спирачките могат да откажат, което да доведе до сериозен инцидент. Ако нивото на течността е твърде ниско, проверете спирачките.
- Ако нивото на течността е твърде ниско, долейте спирачна течност, докато достигне отметката „MAX“. Преди да долеете спирачна течност, почистете добре частите около капака на резервоара за спирачна течност.

**ВНИМАНИЕ**

- Спирачната течност ще повреди лаковото покритие. Ако спирачната течност случайно се разпръсне върху лаковото покритие, избършете я незабавно.
- Използването на спирачна течност, която не отговаря на спецификациите, може да доведе до повреда на системата. Освен това смесването на различни видове спирачна течност може да причини повреда на системата.
- Ако е необходимо да се долее или смени спирачната течност, обърнете се към оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Течност за чистачки

Ако някоя от чистачките не работи или на мултифункционалния дисплей на комбинацията от уреди се появи предупредително съобщение, резервоарът за течност за чистачките може да е празен. В този случай навреме долейте течност за чистачките.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

■ **Доливане на течност за чистачки**

Не добавяйте течност за чистачките, когато двигателят е горещ или работи. В противен случай, ако течността за чистачките се разпръсне върху двигателя, алкохолът в нея може да предизвика пожар.

**ВНИМАНИЕ**

■ **Не използвайте никакви други течности освен течността за чистачките**

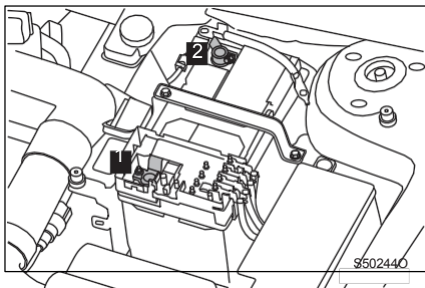
Не замествайте течността за чистачките със сапунена вода или охлаждаща течност, тъй като това може да доведе до увреждане на лаковото покритие.

■ **Разреждане на течността за чистачките**

Ако е необходимо, разрежете течността за чистачки с вода.

Спазвайте температурата на замръзване, посочена на етикета на резервоара за течност за чистачките.

Акумулатор



Уверете се, че няма корозия по клемите на акумулатора, че връзките не са разхлабени, че външните части не са напукани и че фиксиращите скоби не са разхлабени.

1 Положителен полюс

2 Отрицателен полюс

■ Предпазни мерки при монтажа

- При свързване на акумулатора избягвайте да свържете кабелите на полюсите обратно, тъй като в противен случай може да се повреди електрическото оборудване в автомобила.
- По време на съхранение, транспорт и монтаж на акумулатора не допускате допир между положителния и отрицателния полюс. Например, металният ключ за свързване може да докосне едновременно положителния и отрицателния полюс. В този случай акумулаторът може да претърпи късо съединение, което да доведе до незабавна повреда.
- Поради малките отвори за вентилация в акумулатора не го поставяйте настрани или с главата надолу по време на съхранение, манипулиране и монтаж, за да избегнете изтичане на електролит.
- Сменете акумулатора с такъв от същия модел.
- Ако при смяната на акумулатора клемите на кабелите са окислени или замърсени, премахнете окислителния слой или замърсяванията с шкурка и нанесете вазелин върху клемите на кабелите и полюсите на акумулатора, преди да ги свържете.
- По време на монтажа свържете първо положителния полюс, а след това отрицателния, а при демонтирането откачете първо отрицателния полюс, а след това положителния, за да избегнете риска от късо съединение.

■ Предпазни мерки преди зареждане

Обърнете внимание на следните въпроси преди зареждането:

- Когато зареждате акумулатора, монтиран в автомобила, се уверете, че сте изключили двигателя и сте откачили заземяващия проводник.
- Когато свързвате или изключвате кабела на зарядното устройство към/от акумулатора, уверете се, че захранващият прекъсвач на зарядното устройство е изключен.

■ Предпазни мерки по време на употреба

- Обърнете внимание да поддържате изхода за въздух на акумулатора чист, за да избегнете запушване.
- Зареждайте акумулатора при следните условия:
 - Честа краткотрайна употреба или често стартиране на автомобила.
 - Често шофиране по натоварени пътища.
 - Използване на голям брой електрически устройства в автомобила.
 - Често шофиране през нощта.
 - Неизползване на автомобила за дълъг период от време.
 - Неизключване на фаровете след паркиране.
 - Незатваряне на вратите плътно при паркиране.
 - Дълготрайна употреба на климатика, аудиосистемата, фаровете и друго електрическо оборудване без да се стартира двигателят.
- Ако автомобилът не се използва за повече от 30 дни, изпълнете следните действия, за да поддържате нормалното състояние на заряда на акумулатора:
 - Откачете заземяващия проводник на отрицателния полюс на акумулатора, за да предотвратите разрядването му, причинено от допълнителен токов разход.
 - Зареждайте акумулатора веднъж на всеки 20–45 дни.
 - Преди нормалната употреба на автомобила свържете захранването и оставете автомобила на място за определен период от време, за да се уверите, че функцията за спиране и стартиране на празен ход работи нормално.

Система за управление на захранването

- Когато зарядът на акумулатора е нисък, системата ще ограничи някои функции за комфорт, за да гарантира стартирането на автомобила. В този момент тези функции няма да работят според работното състояние, зададено от потребителя. Веднага щом зарядът на акумулатора се възстанови до безопасен диапазон, ограничените функции за комфорт автоматично ще се върнат към състоянието, зададено от потребителя.
- Системата за управление на захранването може да регулира изходното напрежение на генератора в реално време, да получава информация за състоянието на акумулатора и да контролира оптималното напрежение на зареждане, за да намали разхода на гориво по подходящ начин, като същевременно подобри енергийната ефективност на автомобила.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

■ **Химични вещества в акумулатора**

Акумулаторът съдържа токсична, корозивна сярна киселина и може да генерира запалим и взривоопасен водороден газ. За да намалите риска от сериозни телесни наранявания, спазвайте следните предпазни мерки при работа с акумулатора или в близост до него:

- Не позволявайте инструментите да влизат в контакт с клемите на акумулатора, за да се избегнат искри.
- Не пушете и не използвайте открит огън в близост до акумулатора.
- Избягвайте разпръскването на електролит в очите, върху кожата или дрехите.
- Не вдишвайте и не поглъщайте електролит.
- Носете защитни очила, когато работите в близост до акумулатора.
- Дръжте децата далеч от акумулатора.

■ **Безопасно място за зареждане на акумулатора**

Зареждайте акумулатора на открито място. Никога не го зареждайте в гараж с лоша вентилация или в затворено помещение.

■ **Мерки за действие при изтичане на електролит**

- **Случайно попадане на електролит в очите**
Изплакнете очите си с вода в продължение на поне 15 минути и незабавно потърсете медицинска помощ. Ако е възможно, продължете да измивате очите си с абсорбираща гъба или кърпа по пътя към болницата.
- **Попадане на електролит върху кожата**
Измийте обилно частта, върху която е попаднал електролитът. Ако усетите парене, незабавно потърсете медицинска помощ.
- **Попадане на електролит върху дрехите**
Електролитът може да проникне през дрехите и да влезе в контакт с кожата. Свалете незабавно дрехите и предприемете горепосочените мерки, ако е необходимо.
- **Случайно поглъщане на електролит**
Изпийте обилно количество вода или мляко, приемете магнезиев лосион, разбити сурови яйца или растително масло и незабавно потърсете медицинска помощ.

■ **Не откачайте отрицателния (-) полюс от страната на корпуса**

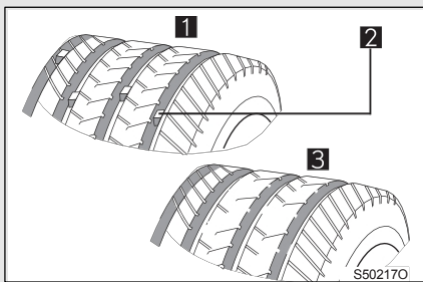
Откачаният отрицателен (-) полюс може да влезе в контакт с положителния (+) полюс, което да доведе до късо съединение и сериозни наранявания или дори смърт.

**ВНИМАНИЕ****■ Предпазни мерки при зареждане на акумулатора**

Не зареждайте акумулатора, когато автомобилът е запален. Уверете се, че сте изключили всички допълнителни устройства.

Сменете гумата или извършете ротация на гумите в зависимост от състоянието на износване на протектора.

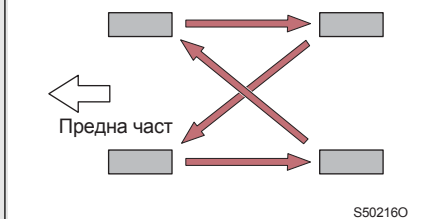
■ Проверка на гумите



- 1** Нов протектор
- 2** Индикатор за износване на протектора
- 3** Износен протектор

Ако шарката на протектора се износи до повърхността на индикатора за износване на протектора, сменете гумата (изображението е само за справка).

■ Ротация на гумите



Извършете ротация на гумите, както е показано на фигурата.

Препоръчва се ротацията на гумите да се извършва на всеки 8 000–10 000 км, за да се постигне равномерно износване и да се удължи експлоатационният им живот.

Забележка:

След ротацията на гумите е необходимо да настроите системата за следене на налягането в гумите. При необходимост се свържете соторизирани дилъри на FAW Hongqi.

■ Мерки за предпазване от повреди на колелата

- Когато преминавате през бордюри или подобни препятствия, поддържайте възможно най-ниска скорост в вертикалната посока спрямо препятствията.
- Внимавайте гумите да не влизат в контакт с грес, масло и гориво.
- Редовно проверявайте гумите за повреди (като разкъсвания, пукнатини или издувания) и отстранявайте отпадъците, заседнали в каналите на протектора.

■ Предпазни мерки при съхранение на гумите

- Преди да демонтирате гумата, маркирайте я, за да обозначите посоката на въртене, и когато я монтирате отново, я подравнете с маркировката, за да запазите посоката на въртене и динамичния баланс на колелото.
- Съхранявайте демонтираните колела и гуми на хладно и сухо място, за предпочитане на тъмно, без пряка слънчева светлина.

■ Скрити повреди

- Повредите по гумите и джантите често възникват незабележимо, а необичайните вибрации или отклонения на автомобила по време на шофиране могат да са признак за дефектно колело. В такъв случай откарайте автомобила до оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на колелата възможно най-скоро.

■ Кога да сменяте гумата

Сменете гумата, когато:

- Гумата има някакъв дефект, като например разрез, счупване, пукнатина с оголен пласт от тъканта или издутина.
- Гумата често губи въздух или не може да бъде поправена поради други повреди.

■ Срок на експлоатация на гумите

Избягвайте да използвате гуми, които са в употреба от шест години, а ако се налага да ги използвате, карайте с ниска скорост и с изключителна предпазливост.

■ При шофиране през зимата

Зимните гуми или всесезонните гуми могат да подобрят характеристиките на шофиране и спиране при зимни пътни условия; Препоръчва се да се преминава към

зимни гуми за автомобила, когато температурата е под 7 °C или при зимни пътни условия.

■ Зимни гуми

Ако дълбочината на протектора на зимните гуми достигне 4 mm или по-малко, противоплъзгащите свойства ще бъдат значително намалени.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Предпазни мерки при проверка или подмяна на гуми**

За да избегнете повреда на части от трансмисията, която ще повлияе на управляемостта на автомобила, задължително спазвайте следните предпазни мерки:

- Не използвайте гуми от различни производители, с различни модели и с различен дизайн на протектора или различна степен на износване на протектора.
- Не използвайте гуми, които не са препоръчани от FAW.
- Не смесвайте гуми с различна конструкция, като радиални, диагонални с колан и диагонални гуми при употреба.
- Не смесвайте летни, всесезонни и зимни гуми.
- Не използвайте гуми, които са били използвани на други превозни средства.

**ВНИМАНИЕ****■ Шофиране по неравен път**

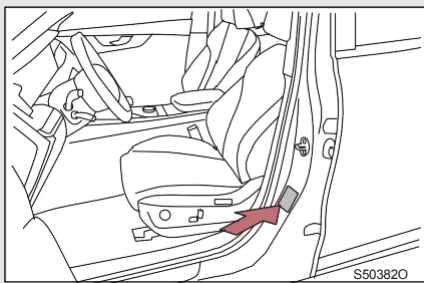
Когато автомобилът се движи по меки или неравни пътища, трябва да се проявява особено внимание. На такива пътища гумите са изложени на издуване поради ударите и в крайна сметка могат да бъдат повредени.

■ Намалено налягане в гумите по време на шофиране

Не продължавайте да карате, тъй като това може да доведе до пълно повреждане на гумата и/или колелото.

Налягане в гумите

Уверете се, че поддържате подходящо налягане в гумите. Проверявайте налягането в гумите поне веднъж месечно.



Етикетът с информация за налягането в гумите се намира под фиксиращия щифт на В-колоната от страна на водача.

■ Последници от неправилно налягане в гумите

Твърде ниско налягане в гумите:

- Увеличават се съпротивлението при търкаляне и разходът на гориво.
- Маневреността и стабилността на автомобила се намаляват.
- Може да се причинят повреди и висока температура, което да доведе до спукване на гумата. Когато налягането в гумата е сериозно недостатъчно, гумата може да се отдели от джантата, което намалява безопасността.
- Гумата се износва от двете страни. Прекалено високо налягане в гумите:
- Комфортът при шофиране е намален.
- Средната част на гумата се износва прекомерно.
- Гумата е предразположена към вътрешни пукнатини и спукване при удар.

■ Указания за проверка на налягането в гумите

Дори ако автомобилът Ви е оборудван със система за наблюдение на налягането в гумите, която може да Ви напомня навреме за състоянието на налягането, моля, проверявайте налягането в гумите навреме.

Когато проверявате налягането в гумите, моля, спазвайте следните предпазни мерки:

- Проверявайте гумата едва след като тя се е охладила.
Ако автомобилът е бил паркиран поне 3 часа или не е бил каран повече от 1,5 км, извършете проверка, за да получите точна стойност на налягането в гумите.
- Винаги използвайте манометър за налягане в гумите.

Външният вид на гумата понякога може да бъде подвеждащ. Освен това комфортът при шофиране и маневреността могат да бъдат намалени, дори ако налягането в гумите е относително ниско.

- Не изпускайте въздуха от гумите след шофиране. Налягането в гумите може да се повиши след шофиране, което е нормално.
- Не претоварвайте автомобила.

Теглото на водача, пътниците и багажа трябва да бъде равномерно разпределено, за да се поддържа балансът на автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Правилното налягане е ключът към опазването на гумите

Уверете се, че поддържате подходящо налягане в гумите, в противен случай могат да възникнат следните проблеми:

- Прекомерно износване
- Неравномерно износване
- Лоша маневреност
- Спукване на гумата след прегряване
- Влошаване на уплътнителните свойства на борда
- Деформация на джантата или отделяне на гумата от джантата
- Възможност за повреда на гумата поради лоши пътни условия

■ Не шофирайте автомобила с неправилно налягане в гумите

Шофирането с неправилно налягане в гумите е опасно. Неправилното налягане в гумите може да повлияе на управляемостта и да доведе до инцидент.



ВНИМАНИЕ

■ Предпазни мерки при проверка и регулиране на налягането в гумите

Уверете се, че сте поставили обратно капачката на вентила на гумата.

Ако капачката на вентила не е поставена, в вентила може да проникне мръсотия или влага и да доведе до изтичане на въздух, което да предизвика инцидент.

Ако капачката на вентила липсва, поставете нова възможно най-скоро.

Ако джантата е изкривена, напукана или силно корозирала, я сменете. В противен случай гумата може да се отдели от джантата или може да загубите контрол над автомобила.

■ Избор на колело

Когато сменяте колелото, уверете се, че новомонтираното колело съответства на оригиналното по отношение на носеща способност, диаметър, ширина на джантата и офсет.

Колелото за подмяна може да бъде осигурено от оторизиран дилър на FAW Hongqi.

FAW препоръчва да не се използват следните видове джанти:

- Джанти с различни размери или типове.
- Стари колела.
- Изкривени джанти, които са били изправени.

■ Съображения при използване на алуминиеви джанти

- Уверете се, че използвате гайки за джанти и гаечен ключ, специално предназначени за алуминиеви джанти.
- По време на ротация, поддръжка или смяна на гумите проверете и се уверете, че гайките на колелата са затегнати.
- Когато се използват вериги за гуми, внимавайте да не повредите алуминиевата джанта.
- Използвайте само балансиращите тежести или еквивалентен продукт, посочен от FAW, за балансиране на колелото.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

■ **Подмяна на колело**

Не използвайте колело от модел, различен от оригиналния, монтиран на автомобила, тъй като в противен случай може да загубите контрол над автомобила.

■ **Монтиране на гайката на колелото**

- Затегнете гайката на колелото, докато конусната част влезе в контакт с гнездото за гайката на джантата.
- Никога не нанасяйте масло или грес върху гайките на колелата.

Маслото и смазката могат да направят гайките на колелата прекалено стегнати, което да доведе до повреда на резбата им. Освен това, маслото или смазката могат да доведат до разхлабване на гайките на колелата и отпадане на колелото, което да предизвика инциденти, сериозни наранявания или дори смърт. Моля, отстранете всяко количество масло или смазка от гайките на колелата.

■ **Не използвайте дефектни колела**

Не използвайте напукани или деформирани джанти.

В противен случай гумите могат да се спукат по време на шофиране, което да доведе до инцидент.

10-3. Самостоятелна поддръжка

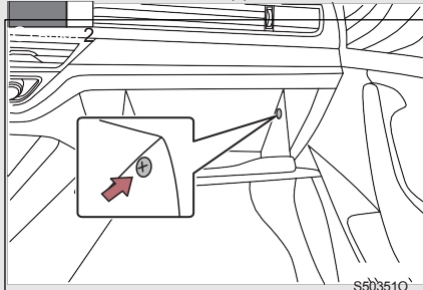
Филтър на климата

Редовно сменяйте филтъра на климата, за да поддържате ефективността му.

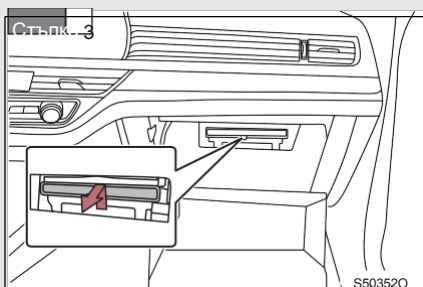
■ Смяна на филтъра на климата



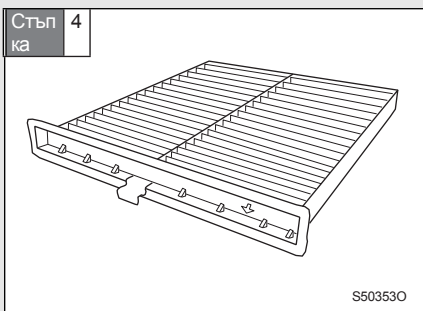
Стъпка 1: Изключете двигателя.



Отворете отделението за ръкавици. Отвийте пластмасовите фиксиращи болтове от лявата и дясната страна на кутията за ръкавици, откачете ограничителя и издърпайте кутията за ръкавици надолу до положението, в което филтърът може да бъде изваден.



Свалете капака на климатичния филтър и самия филтър, след което го сменете с нов.



Поставете нов филтър за климата от същия модел.

Стрелката върху филтъра трябва да сочи към пространството под автомобила.

■ **Интервал на подмяна на филтъра на климатика**

В промишлени зони или зони с интензивен трафик може да се наложи съкращаване на интервала за подмяна.

■ **Значително намаляване на въздушния поток при вентилационния отвор**

Филтърът може да е запушен. Проверете филтъра и го сменете, ако е необходимо.

■ **Филтър на климатика**

Ако филтърът трябва да бъде почистен или сменен, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.



ВНИМАНИЕ

■ **Използване на климатичната система**

Уверете се, че филтърът е монтиран.

Ако климатичната система се използва без филтър, тя може да се повреди.

■ **Демонтиране на филтъра**

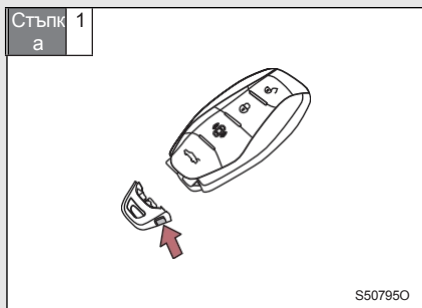
Не сменяйте филтъра на климатика, докато вентилаторът работи, тъй като това може да доведе до наранявания.

Смяна на батерията на

интелигентния ключ

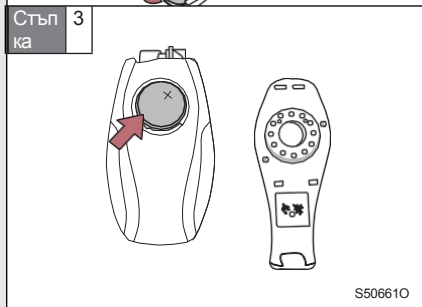
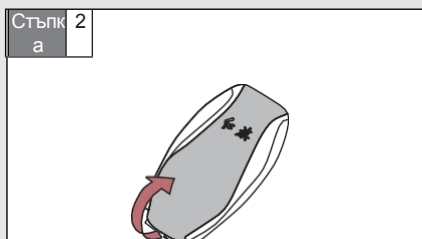
Ако зарядът на батерията на интелигентния ключ е нисък, сменете я с нова.

- Необходима е следната част:
 - Литиева батерия CR2032
- Смяна на батерията на интелигентния ключ



Натиснете бутона за отключване, за да отделите задния капак на ключа.

Свалете задния капак на ключа.



Извадете старата батерия.

Поставете нова батерия с **1** положителния полюс, обърнат нагоре.

Поставете задния капак и крайния капак на ключа **2** обратно на първоначалните им места.

■ **Ако зарядът на батерията на смарт ключа е нисък, могат да възникнат следните проблеми**

- Неизправност на функцията за безжично дистанционно управление.
- Намаляване на ефективния обхват.
- Неизправност на функцията PEPS.
- Неизправност на функцията „Smart Start“.

■ **Използване на литиева батерия CR2032**

- Препоръчва се батерията да се замени с същия или еквивалентен продукт, препоръчан от оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- Винаги изхвърляйте старата батерия в съответствие с местните закони и разпоредби.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Сменена батерия и други части**

Дръжте частите извън обсега на децата.

Тези малки части могат да причинят задушаване, ако бъдат погълнати от деца.



ВНИМАНИЕ

■ **За да се гарантира, че дистанционното управление ще работи нормално след смяната на батерията**

Уверете се, че спазвате следните предпазни мерки, за да избегнете инциденти.

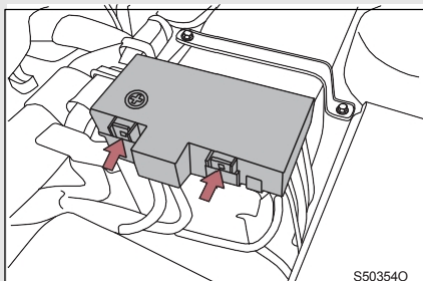
- Винаги изсушавайте ръцете си, преди да използвате интелигентния ключ, за да предотвратите изтичане на батерията.
- Не докосвайте и не премествайте никакви други части вътре в дистанционното управление.
- Не огъвайте клемите на батерията.

Ако някой електрически компонент не работи, е възможно да е изгорял предпазител. В този случай проверете и сменете предпазителя, ако е необходимо.

Стъпка 1 Изключете превключвателя на двигателя.

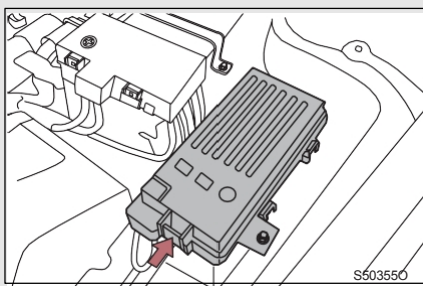
Стъпка 2 Предпазители са монтирани на следните места. Проверете предпазители, както следва.

■ Двигателно отделение (тип А)



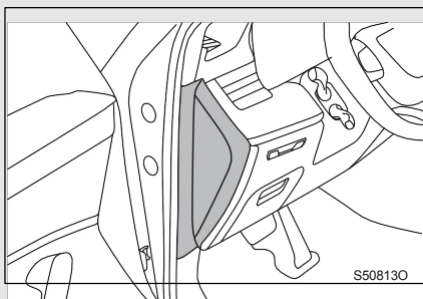
Натиснете фиксиращата скоба и отворете капака.

■ Двигателно отделение (тип В)



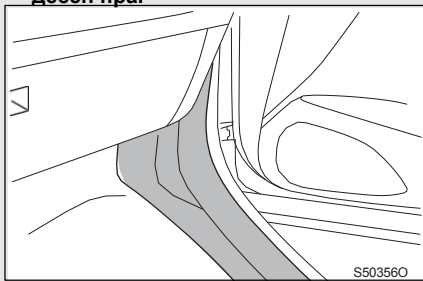
Натиснете фиксиращата скоба и отворете капака.

■ Приборно табло на водача



Свалете левия капак на приборното табло.

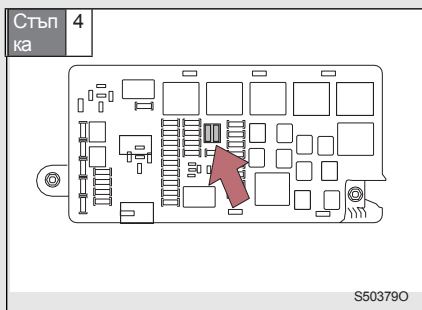
■ Декоративна лайсна за предния
десен праг



Демонтирайте декоративния панел на прага на дясната предна врата.

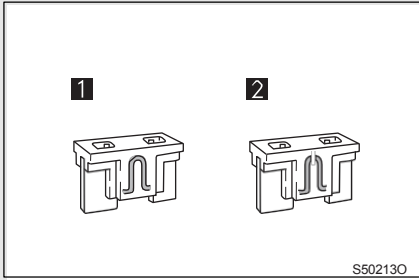
Препоръчва се да се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за подмяна на предпазителя на това място.

Стъпка 3: След възникване на системна неизправност се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да попитате кои предпазители трябва да бъдат проверени.

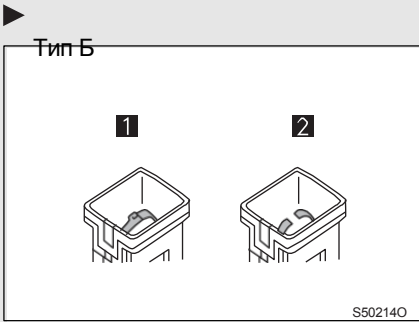


Извадете предпазителя с помощта на допълнителния инструмент за изваждане.

Стъпка 5 Проверете дали предпазителят е изгорял. Тип А



- 1 Нормален предпазител
- 2 Изгорял предпазител



- 1 Нормален предпазител
 - 2 Изгорял предпазител
- Сменете предпазителя с нов, с номинална сила на тока, одобрена от FAW.

■ Разпределение и номинална сила на тока на предпазителите

За разпределението и номиналния ток на предпазителите, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за потвърждение.

■ Предпазни мерки след подмяна на предпазителя

- Ако електрическата функция все още не работи след подмяната на предпазителя, може да се наложи допълнителна проверка. Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- Ако новопоставената предпазителна вложка отново изгори, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на автомобила.

■ Претоварване на веригата

Предпазителят ще изгори, за да се предотврати повреда на целия кабелен сноп.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Предотвратяване на повреда в системата или пожар в автомобила**

Уверете се, че спазвате следните предпазни мерки, в противен случай може да се стигне до повреда на автомобила, пожар или телесни наранявания.

- Не използвайте предпазител с номинална сила на тока, по-висока или по-ниска от посочената.
- Уверете се, че използвате същия или еквивалентен продукт, препоръчан от оторизиран дилър на FAW Hongqi.
Не замествайте предпазителя с проводник; дори временната замяна е строго забранена, тъй като в противен случай може да се причинят сериозни повреди или дори пожар.
- Не променяйте предпазителя или кутията за предпазители.

**ВНИМАНИЕ****■ Предпазни мерки преди подмяна на предпазителя**

Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да установите причината за прекомерно високото електрическо натоварване и да поправите автомобила.

10-4. Технически характеристики

Данни за поддръжката

Размери

Модел: CA6483HA6TC, CA6483HA6TD

Обща дължина		4 785 мм
Обща ширина		1 905 мм
Обща височина		1 700 мм
Предна надвес		973 мм
Заден надвес		942 мм
Междусие		2 870 мм
Колесна следа	Предна	18 инча: 1 626 мм 20 инча: 1 616 мм
	Задна	18 инча: 1 622 мм 20 инча: 1 612 мм
Ъгъл на подход		20°
Ъгъл на излизане		23°

Брой места

Модел №: CA6483HA6TC, CA6483HA6TD

Брой места	5
------------	---

Режим на задвижване

Модел №: CA6483HA6TC

Режим на задвижване	FF
---------------------	----

Модел №: CA6483HA6TD

Режим на задвижване	F4
---------------------	----

Маса на превозното средство

Модел №: CA6483HA6TC

Маса на празен автомобил		1 755 кг
Максимално допустимо брутно тегло на превозното средство		2 205 кг
Натоварване на мост (при пълно натоварване)	Предна	1 128 кг
	Задна	1 077 кг

Модел №: CA6483HA6TD

Маса в празен състояние		1 820 кг
Максимално допустимо брутно тегло на превозното средство		2 270 кг
Натоварване на мост (при пълно натоварване)	Предна	1 148 кг
	Задна	1 122 кг

Стандарт за емисии

Модел №: CA6483HA6TC, CA6483HA6TD

Стандарт за емисии	Китай VIB
--------------------	-----------

Разход на гориво на превозното средство при определени условия на изпитване

Модел №: CA6483HA6TC

Модел на двигателя	CA4GC20TD-35
Комбиниран разход на гориво (л/100 км)	7,34

Модел №: CA6483HA6TD

Модел на двигателя	CA4GC20TD-35
Средна консумация на гориво (л/100 км)	7,79

Характеристики на автомобила

■ Модел №: CA6483HA6TC

Максимална нетна мощност/об./мин	180 kW/5 500 об./мин
Номинална мощност/об./мин.	185 kW/5 500 об./мин
Максимален изходен въртящ момент/об./мин	380 Н·м/(1 800–4 000) об./мин
Максимален ъгъл на изкачване	40 %
Максимална скорост	215 км/ч

■ Модел №: CA6483HA6TD

Максимална нетна мощност/об./мин	180 kW/5 500 об./мин
Номинална мощност/об./мин.	185 kW/5 500 об./мин
Максимален изходен въртящ момент/об./мин	380 N·m/(1 800–4 000) об./мин
Максимален ъгъл на изкачване	40%
Максимална скорост	210 км/ч

Изравняване на предните колела (без натоварване)

■ Модел №: CA6483HA6TC, CA6483HA6TD

Камбер на предните колела	-14'±30'
Ъгъл на кастер на шкворня	6°44'±30'
Ъгъл на наклона на шпилката	13°59'±45'
Сближаване на предните колела	$\beta=5' \pm 5'$ $2\beta=10' \pm 10'$

Изравняване на задните колела (без натоварване)

Модел №: CA6483HA6TC, CA6483HA6TD

Камбер на задните колела	-49'±45'
Сближаване на задните колела	$\beta = 16' \pm 5' \quad 2\beta = 32' \pm 10'$

Окачване

Модел №: CA6483HA6TC, CA6483HA6TD

Предно окачване	Тип		Независимо окачване тип „Макферсън“
	Тип на пружината		Спирална пружина
	Тип на амортисьора		Двучилиндров хидропневматичен амортисьор/амортисьор с непрекъснато регулиране на амортизацията
	Стабилизатор	Тип	Куха стабилизираща греда
		Диаметър	Ф29,2 мм
Задно окачване	Тип		Независимо многозвенно окачване
	Тип на пружината		Спирална пружина
	Тип на амортисьора		Двучилиндров хидропневматичен амортисьор/амортисьор с непрекъснато регулиране на амортизацията
	Стабилизатор	Тип	Масивна стабилизираща греда
		Диаметър	Ф20,6 мм

Технически характеристики за обкатка на нови автомобили

Пробегът за обкатка на новия автомобил е 1 500 km. Когато пробегът не надвишава 1 000 km, оборотите на двигателя не трябва да надвишават 3/4 от номиналните обороти по време на шофиране; когато пробегът е между 1 000 и 1 500 km, оборотите на двигателя могат да се увеличават в зависимост от пътните условия, докато се достигнат номиналните обороти.

Идентификация на превозното средство

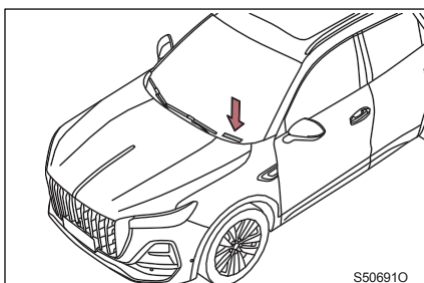
■ Табелка на производителя

Местоположението на табелката на производителя варира леко в зависимост от конфигурацията на превозното средство и се намира на лявата/дясната В-колона.

■ Идентификационен номер на превозното средство

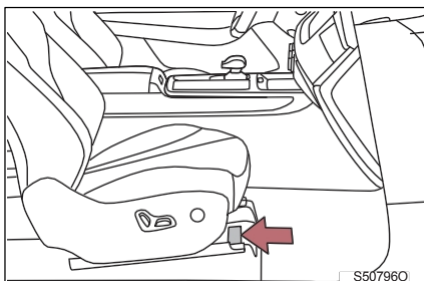
Идентификационният номер на превозното средство (VIN) е законната идентификация на автомобила. Като основен идентификационен номер, VIN се използва за регистрация на собственика.

► В горния ляв ъгъл на арматурното табло



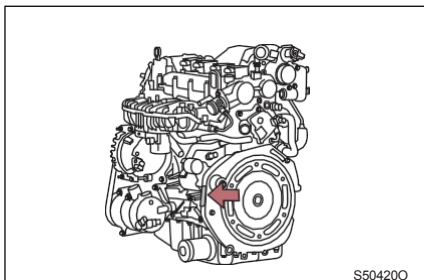
Той е поставен под предното стъкло, в горния ляв ъгъл на приборното табло.

► Под седалката на предния пътник



Гравирен е под седалката на предния пътник.

- Модел на двигателя и фабричен номер
 - CA4GC20TD-35



Както е показано на фигурата, номерът на двигателя е гравирен върху цилиндровия блок.

Двигател

Модел	CA4GC20TD-35
Тип	Редови, четирицилиндров, четиритактов, водноохлаждаем, с два горни разпределителни вала, 16 клапана, променливо фазиране на разпределителния вал (VCT), GDI, бензинов двигател с турбокомпресор
Диаметър × ход	82,5 × 93 мм
Работен обем	1,989 л

Гориво

■ Модел: CA6483HA6TC, CA6483HA6TD

Вид гориво	Бензин
Октаново число	95 или повече
Капацитет на резервоара (за справка)	64 л

Смазочна система**Двигател CA4GC20TD-35**

Капацитет на маслото (доливане след източване)	6 л
Обем на пълнене след смяна на маслото и подмяна на масления филтър	5,3 л
Обем на пълнене след самостоятелна смяна на маслото	5 л
Клас на маслото	ACEAC3
Вискозитет на маслото	5W-30

Система за охлаждане**Модел: CA6483HA6TC, CA6483HA6TD**

Капацитет	7 л
Тип охлаждаща течност	Използвайте автомобилната охлаждаща течност с дълъг експлоатационен срок през цялата година (G30-91)

Система за запалване**Двигател CA4GC20TD-35**

Свещи	3707010-27L-A
Разстояние между електродите на запалителната свещ	0,6–0,7 мм

Електрическа система**Модел №: CA6483HA6TC, CA6483HA6TD**

Акумулатор	12 V, 80 Ah акумулатор, неизискващ поддръжка
------------	--

A/C хладилен агент

Модел: CA6483HA6TC, CA6483HA6TD

Капацитет на хладилния агент	550 ± 25 g
Спецификация на хладилния агент	R134a

Трансмисия

Модел: CA6483HA6TC, CA6483HA6TD

Тип трансмисия	8AT
Обем на трансмиссионната течност	6,3 ± 0,15 л
Тип трансмиссионна течност	AW-1



ВНИМАНИЕ

■ Олио за автоматична трансмисия

- Ако се използва неodobrena течност за автоматична трансмисия, превключването на предавките ще бъде затруднено или съединителната пластина в трансмисията ще се изгори.
- Сменяйте маслото за автоматична трансмисия само когато е необходимо.

Вземане на мощност от 4WD

Модел №: CA6483HA6TD

Капацитет на маслото за отбора на мощност	0,3 ± 0,02 л
Спецификация на маслото за силовия привод	SAE 80W/90

Задно предаване

Модел №: CA6483HA6TD

Капацитет на маслото в крайното задвижване	0,48 ± 0,03 л
Спецификация на маслото за задното предаване	SAE 80W/90

Спирачна система

Модел №: CA6483HA6TC, CA6483HA6TD

Свободно движение на педала на спирачката	≤15 mm
Ход на спирачния педал	120 mm
Капацитет на спирачната течност	Приблизително 0,8 л
Тип спирачна течност (в съответствие с GB 12981-2012)	DOT 4

Разумен диапазон на износване на спирачните накладки**►Предни**

Дебелина на спирачната накладка	Стандарт	Общо 18,7 mm	Дебелина на триещия материал 11,5 mm
	Минимална	Общо 9,2 mm	Дебелина на фрикционния материал 2 mm
Дебелина на спирачния диск	Стандартна	30 mm	
	Минимална	28 mm	

►Задна

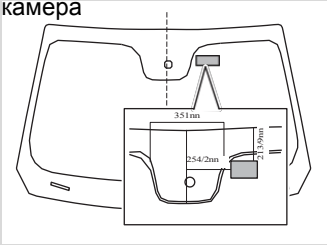
Дебелина на спирачната накладка	Стандартна	Общо 15,82 мм	Дебелина на триещия материал 10 мм
	Минимална	Общо 7,82 мм	Дебелина на фрикционния материал 2 мм
Дебелина на спирачния диск	Стандартна	12 мм	
	Минимална	10 мм	

Прозорец за микровълнова печка

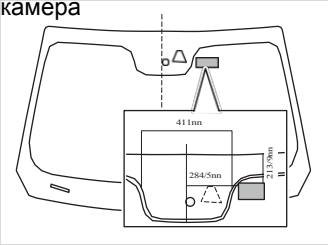
Прозорец за микровълно ва печка

Препоръчите лно положение (вижда се от кабината)

Модели без мултифункционална камера



Модели с мултифункционална камера



Гуми и колела

Характеристики на гумите	235/60R18		255/45R20	
Размери на джантите	18×7J		20×8,5J	
Налягане в гумите kPa (bar)		3 души	ECO	Пълно натоварване
	Предни	230 (2,3)	270 (2,7)	260 (2,6)
	Задна	230 (2,3)	270 (2,7)	260 (2,6)
Момент на затягане на колесните болтове	107,8–147 N·m			
Изисквания за динамично балансиране на колелата	Остатъчен дисбаланс: ≤8 g			
Характеристики на резервното колело	T145/80R18			
Налягане в резервната гума, kPa (bar)	4,2			

Седалка (когато възглавницата на седалката е в най-дълбоко положение)

Предна седалка	Надлъжно положение (напред от крайното положение в задния край на плъзгащата седелка)	240 mm
	Наклон на облегалката	25° ± 2°
Задна седалка	Надлъжно положение	Не се регулира
	Наклон на облегалката	25° ± 2°

Нормално състояние на облегалката: Облегалката е в нормално състояние за употреба, когато е фиксирана в която и да е позиция в рамките на регулируемия диапазон.

За автомобила може да се използва само безоловен автомобилен бензин или етанолов бензин.

За да се постигне най-добрата производителност на двигателя, използвайте безоловен автомобилен бензин 95# (или по-висок) или етанолов бензин.

За да се гарантират показателите за емисиите на отработените газове и възможността за диагностициране на неизправности, се препоръчва да се използва бензин, който отговаря на стандартите, определени във всяка страна или регион.

■ Специална дюза за автомобилен бензин

За да се предотврати добавянето на неподходящо гориво, отворът за зареждане на автомобила е съвместим единствено със специалния пистолет за зареждане на бензиновата колонка за автомобили.

■ Детонация на двигателя

- Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- Понякога при ускорение или изкачване се чува кратък и слаб тропач звук. Това е нормално, така че не се притеснявайте.



ВНИМАНИЕ

■ Предпазни мерки относно качеството на горивото

- Не използвайте неподходящо гориво. В противен случай двигателят може да бъде повреден.
- Използването на неподходящо гориво ще доведе до неизправност в двигателя или в системата за мониторинг на отработените газове.
- Ако случайно бъде добавено неподходящо гориво, задължително почистете добре горивната система и проверете двигателя. Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Списък със съкращения.....398

Регистратор на данни за събития 400

ABP	Автоматично предварително пълнене на спирачките
ABS	Система за антиблокиране на спирачките
ACC	Адаптивен круиз контрол
ADB	Адаптивни фарове
AEB	Автономно аварийно спиране
APA	Система за автоматично паркиране
AQS	Система за качество на въздуха
BBF	Функция за усилване на спирачното действие
BSD	Система за откриване на мъртвата зона
CDD-S	Контролирано забавяне за ACC-Stop&Go
CDP	Контролирано забавяне за паркинг спирачка
CO	Въглероден оксид
DSM	Мониторинг на състоянието на водача
EBD	Електронно разпределение на спирачната сила
ECU	Електронно управляващо устройство
EDR	Регистратор на данни за събития
ELR	Спирач за аварийно заключване
EMS	Система за управление на двигателя
EPB	Електрическа паркинг спирачка
EPS	Електрическо сервоуправление
ESC	Електронна система за контрол на стабилността
ESS	Сигнал за аварийно спиране

Съкращение	Описание
ETC	Електронно събиране на пътни такси
FCW	Предупреждение за предна сблъсък
GPF	Бензинов филтър за твърди частици
HBA	Хидравличен спирачен асистент
HBB	Хидравличен усилвател на спирачките
HNC	Система за задържане на наклон
IHC	Интелигентно управление на дългите светлини
LDW	Предупреждение за напускане на лентата
LED	Светодиод
LKA	Система за поддържане на лентата
MAX	Максимален
MIN	Минимизиране
OBD	Вградена диагностика
SACC	Суперадаптивно круиз-контрол
TCS	Система за контрол на сцеплението
TPMS	Система за мониторинг на налягането в гумите
TSR	Разпознаване на пътни знаци
USB	Универсална серийна шина
VIN	Идентификационен номер на превозното средство

Автомобилът е оборудван с устройство за записване на данни при инциденти (EDR). EDR е предназначено основно за записване на данни при определени или внезапни сблъсъци (като задействане на въздушната възглавница или сблъсък с преграда), за да помогне за разбирането на работата на системите на автомобила. EDR се използва специално за записване на данни, свързани с динамичните системи за управление и безопасност на автомобила, в рамките на кратък период от време. Въпреки това, в зависимост от тежестта и вида на сблъсъка, понякога данните може да не бъдат записани.

Съдържанието, източникът и потребителят на данните, записани от EDR на автомобила, са показани на фигурата по-долу:

№	Име на данните	Съдържание	Източник
1	Надлъжно ускорение	Промяна в надлъжната скорост на превозното средство	Управл яващ модул на въздуш ната възглав ница
2	Максимално регистрирано надлъжно ускорение	Максимална кумулативна промяна на скоростта на превозното средство по посока на ос X, регистрирана от EDR	Управл яващ блок на въздуш ната възглав ница
3	Време за достигане на максималното регистрирано надлъжно ускорение	Време, записано от EDR от момент нула до настъпване на максималната кумулативна промяна на скоростта на превозното средство по оста X	Управл яващ блок на въздуш ната възглав ница
4	Индикатор за прекъсване	Моментът, в който EDR за първи път достига обхвата на сензора при събиране на данните за ускорението (хоризонтално или надлъжно)	Управл яващ блок на въздуш ната възглав ница

5	Скорост на превозното средство	Линейна скорост на колелото или скоростта на превозното средство, получена по друг начин	Антиблок ираща спирачна система
6	Работна спирачка, включена или изключена	Използва се за установяване дали водачът натиска педала на спирачката	Електронна система за управление на двигателя

№	Име на данните	Съдържание	Източник
7	Състояние на предпазния колан на водача	Състояние на превключвателя на катарамата на предпазния колан на водача	Управл яващ модул на въздуш ната възглав ница
8	Положение на педала на газа	Процент от действителното положение на педала на газа спрямо положението, когато педалът е напълно натиснат от водача	Блок за управл ение на двигате ля
9	Обороти в минута (RPM)	Обороти в минута на главния коленвал на двигателя	Електр онна систем а за управл ение на двигате ля
10	Цикъл на включване по време на събитието	Брой цикли на включване от първото използване на ЕБУ, който записва данните от EDR, до ЕБУ, който записва данните от EDR при възникване на събитието	Блок за управл ение на въздуш ната възглав ница
11	Цикли на включване по време на отчитане	Брой цикли на включване от първото използване на ECU, който записва данните от EDR, до ECU, който записва данните от EDR по време на четене	Управл яващ блок на въздуш ната възглав ница
12	Статус на завършеност на записването на данните за събитието	Индикатор, показващ дали данните за събитията са напълно записани и съхранени в ECU, който записва данните от EDR	Управл яващ модул на въздуш ната възглав ница

13	Времеви интервал между това събитие и последното събитие	Изминало време от началото на събитие X до началото на събитие X-1, ако двете събития настъпват в рамките на 5 s	Управл яващ модул на въздуш ната възглав ница
14	Идентификационен номер на превозното средство	Идентификационен номер на превозното средство (VIN), присвоен от производителя на превозното средство (VIN)	Управл яващ модул на въздуш ната възглав ница
15	Номер на хардуера на ECU, който записва данните от EDR	ECU, който осъществява функцията за запис на EDR на превозното средство	Управл яващ модул на въздуш ната възглав ница
16	Сериен номер на ECU, който записва EDR данни	ECU, който осъществява функцията за запис на EDR на превозното средство	Управл яващ модул на въздуш ната възглав ница
17	Номер на софтуера на ECU, който записва данните от EDR	ECU, което осъществява функцията за запис на EDR на превозното средство	Управл яващ модул на въздуш ната възглав ница

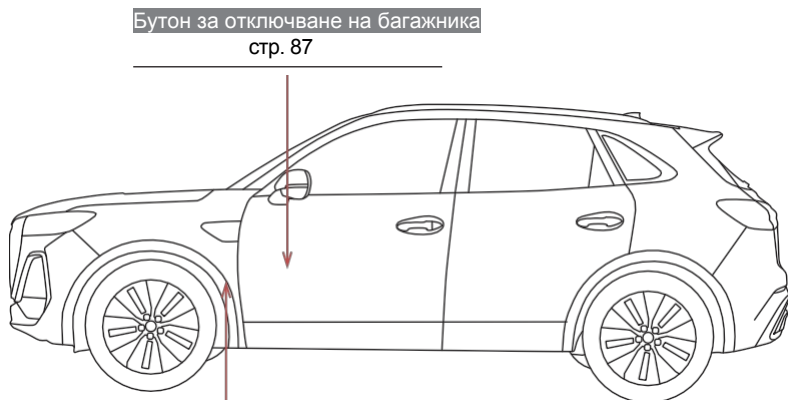
Тези данни се използват за анализ в случай на задействане на въздушната възглавница, за да се разбере по-добре ситуацията при сблъсък и причинените от него телесни повреди.

Забележка: EDR ще записва данни само когато възникне сблъсък с определена тежест на превозното средство; с други думи, EDR няма да записва данни и лична информация (например име, пол, възраст и място на сблъсък) по време на нормално шофиране. Заблокираните събития могат да отменят отблокираните събития, но не и обратното. За да се прочетат данните, записани от EDR, е необходимо да се използва специалното оборудване, посочено от производителя на превозното средство, и да се получи разрешение за достъп до EDR. Освен производителя на превозното средство, трети страни, разполагащи със специално оборудване (като правоохранителните органи), могат да прочетат информацията, ако имат разрешение за достъп до превозното средство или EDR.

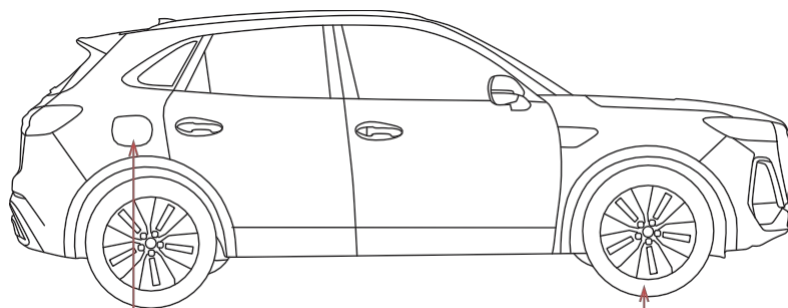
За въведение в ESC/ABS/ACC и други функции вижте съответните глави в настоящото ръководство.

Въз основа на законовите задължения за мониторинг на продукта, Компанията може да използва данните за мониторинг на околната среда, научни изследвания и подобряване на качеството на системите за безопасност на превозното средство. За целите на научните изследвания Компанията може да предостави данните на съответните страни в анонимна форма, т.е. данните не включват информация за автомобила, собственика или наемателя.

Указания за бензиностанцията



Дръжка за отваряне на капака на двигателя
стр. 356

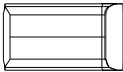
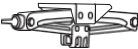


Капачка на резервоара за гориво
стр. 74

Налягане в гумите
стр. 395

Капацитет на резервоара за гориво (за справка)	Виж стр. 390
Вид гориво	Безоловен бензин (виж стр. 390)
Налягане в гумите	Виж стр. 395
Обем на маслото	Виж стр. 391
Клас на маслото	Виж стр. 391

Списък на прилаганите инструменти

Илюстрация	Наименование	Брой
	Предупредителен триъгълник	1
	Око за теглене	1
	Комплект светлоотразителна жилетка	1
	Ключ за гуми	1
	Ключ за крик	1
	Крик	1