

Предговор

Благодарим Ви, че избрахте Hongqi HS3!

Hongqi HS3 е оборудван с разнообразно луксозно оборудване и съвременни технологии. За да можете да се възползвате пълноценно от тях в бъдеще, препоръчваме Ви да прочетете внимателно настоящото ръководство, за да се запознаете бързо и изчерпателно с Hongqi HS3.

Настоящото ръководство съдържа подробни инструкции за безопасно шофиране, поддръжка на автомобила и действия при извънредни ситуации, както и информация за начина на използване на автомобила, с цел да ви позволи да го използвате безопасно и комфортно, като същевременно извлечете максимална полза от него.

Освен Ръководството за експлоатация, придружаващите документи включват и Ръководството за поддръжка, съдържащо важна информация за използването и поддръжката на Hongqi HS3. Препоръчваме Ви да съхранявате придружаващите документи във Вашия автомобил, за да имате достъп до тях по всяко време.

Настоящото ръководство се основава на състоянието на продукта към момента на публикуването; последващи промени в продукта ще бъдат отразени при преиздаването, като промените ще бъдат направени без предизвестие. Благодарим Ви за разбирането.

За всякакви допълнителни въпроси относно автомобила или ако смятате, че информацията, предоставена в придружаващите документи, е недостатъчна, моля, обърнете се към оторизиран дилър на FAW Hongqi и ние ще се радваме да Ви помогнем!

Можете да разгледате или изтеглите най-новата версия на Ръководството за експлоатация от официалния уебсайт на Hongqi. Преди да използвате автомобила, препоръчваме да прочетете внимателно ръководството.

Официален уебсайт: <https://www.hongqi-auto.com>

Приятно шофиране!

China FAW Group Import and Export Co., Ltd

Указател на илюстрациите

1	Инструкции преди шофиране	Винаги четете инструкциите за безопасност
2	Подготовка преди шофиране	Проверка и подготовка преди шофиране
3	Качване и слизане от превозното средство	Използване на вратите и багажника
4	Регулиране на комфорта	Настройка преди шофиране и използване на оборудването в купето
5	Информационна система в автомобила	Работа с информационно-развлекателната система в автомобила
6	Шофиране на автомобила	Необходими действия и препоръки по време на шофиране
7	Помощ при паркиране	Допълнителни функции при паркиране
8	паркиране	Безопасни действия при паркиране
9	превозно средство	Мерки в случай на неизправност или аварийна ситуация
10	Паркиране на открито	Подробна информация за процедурите за поддръжка и техническите характеристики
	Неизправности	Списък със съкращения и друга информация, съдържаща се в настоящото ръководство

Поддръжка

И
Спецификации

Допълнителна
информация



1	Инструкции преди шофиране
---	---------------------------

1-1. Инструкции за безопасно използване

Безопасно шофиране.....	24
Колан	26
Въздушна възглавница.....	32
Безопасност на децата	
Информация.....	45
Система за задържане на деца.....	46
Монтаж на система за	
обезопасяване на деца.....	52
Предпазни мерки при	
отработените газове.....	57

1-2. Предупредителни и индикаторни лампи

Индикаторна лампа	58
Предупредителна лампа.....	60

1-3. Система IMMO/антикражбена система

Система IMMO на двигателя.....	66
Система за защита срещу кражба на каросерията.....	67

2	Подготовка преди шофиране
---	---------------------------

2-1. Преглед на превозното средство

Преглед преди шофиране.....	70
-----------------------------	----

2-2. Шофиране през зимата

Основни правила за шофиране през зимата	71
---	----

2-3. Зареждане

Отваряне на капачката на резервоара	74
---	----

3	Качване и слизване от превозното средство
---	---

3-1. Важна информация

Ключ.....	78
-----------	----

3-2. Отваряне, затваряне и заключване на вратите и капака на багажника

Врата	81
Капак на багажника	85
PEPS.....	90

3-3. Натоварване

Стоки и багаж.....	95
--------------------	----

4 Регулиране на комфорта

4-1. Седалки

Предна седалка.....	98
Задна седалка.....	100
Облегалки за глава.....	102
Памет за седалката*.....	104
Вентилация и отопление*.....	105

4-2. Волан и огледало за задно виждане

Волан.....	107
Вътрешно огледало за задно виждане огледало.....	109
Външно огледало огледало.....	111

4-3. Прозорци и слънчев покрив

Електрически прозорци.....	114
Панорамен слънчев покрив.....	117

4-4. Климатична система

Автоматичен климатик система.....	120
Задно стъкло отопление.....	129

4-5. Захранване на интериора

Вградено безжично зареждане*.....	130
USB-контакт.....	132
12V резервно захранване.....	134

4-6. Вътрешна лампа

Използване на вътрешното осветление.....	102
--	-----

4-7. Отделения за съхранение

Използване на отделенията за съхранение отделенията.....	138
---	-----

4-8. Друго оборудване

Използване на друго оборудване.....	144
--	-----

5 Информационно-развлекателна система в автомобила

5-1. Основни функции

Мултимедиен дисплей.....	150
Интерфейс за данни.....	154

5-2. Използване на информационно-развлекателната система в автомобила

Настройка.....	156
Развлечения.....	164
Разширено приложение.....	165

5-3. Използване на системата за свободни ръце

Система „свободни ръце“166

6 Управление на превозното средство**6-1. Информация за приборното табло**

Комбинация от уреди170

Информация на мултифункционалния дисплей на комбинацията от уреди ...172

6-2. Технически характеристики на автомобила

Управление на автомобила.....175

Превключвател на двигателя (стартване)183

Управление на превключването на предавките185

Режим на шофиране*193

6-3. Работни светлини и чистачки

Превключвател на фаровете ...196

Мигач
лост за управление200

Интелигентно управление на дългите светлини (IHC).....201

Превключвател за мъгла203

Чистачки и омиватели на предното стъкло204

Заден чистач и омивател на предното стъкло208

6-4. Използване на системата за подпомагане на водача

Адаптивен круиз контрол (ACC)210

Суперадаптивен круиз контрол (SACC).....219

Система за наблюдение на налягането в гумите (TPMS)230

Предупреждение за напускане на лентата/асистент за поддържане на лентата (LDW/LKA).....232

Монитор за състоянието на задвижването (DSM).....236

Предупреждение за предна сблъсък (FCW)238

Автономно аварийно спиране (AEB)242

Откриване на мъртва зона (BSD)247

Система за спиране и потегляне при празен ход.....252

Помощ за водача
система.....257

7 Помощ при паркиране

7-1. Контрол на паркирането

Паркиране отпред и отзад радар*	262
Монитор за обзор (AVM)	267
Система за автоматично паркиране (APA)*	273

8 Паркиране на автомобила

8-1. Система за подпомагане при паркиране

Електронна паркинг спирачка (EPB)	284
AUTO HOLD	286

8-2. Излизане

Отваряне на вратите предупреждение	288
---	-----

9 Авария и спешни ситуации действия

9-1. Важна информация

Сигнална лампа за опасност	292
SOS аларма*	293
Спешно обаждане устройство*	294

9-2. Мерки в случай на извънредна ситуация

Ако автомобилът трябва да бъде откаран	299
Ако се установи, че превозното средство е в неизправно състояние	304
Ако имате спукана гума	305
Ако двигателят не може да запали	313
Ако ключът е изгубен	314
Ако ключът не работи нормално	315
Ако зарядът на батерията е нисък	317
Ако вратата не може да се заклучи нормално	319
Ако вашият автомобил прегрява	321
Ако автомобилът заседне	323
При шофиране по наводнен път	325
Ако имате спукана гума	326
Аварийно отваряне на капака на багажника	327

10	Технически технически характеристики
----	---

Друга информация

10-1. Обслужване и поддръжка

Почистване и защита на външните елементи на превозното средство	330
---	-----

Почистване и защита на вътрешните облицовки на превозното средство	333
--	-----

10-2. Поддръжка

Предпазни мерки при поддръжката	336
--	-----

10-3. Самостоятелна поддръжка

Предпазни мерки при самостоятелна поддръжка	339
--	-----

Филтър за твърди частици	342
--------------------------------	-----

Капак на двигателя	344
--------------------------	-----

Двигателно отделение	345
----------------------------	-----

Гума	358
------------	-----

Налягане в гумите	361
-------------------------	-----

Джанта	363
--------------	-----

Филтър на климатика	365
---------------------------	-----

Подмяна на батерията на ключа	367
--	-----

Проверка и подмяна предпазител	369
---	-----

10-4. Технически характеристики

Данни за поддръжката	373
----------------------------	-----

Информация за горивото	389
------------------------------	-----

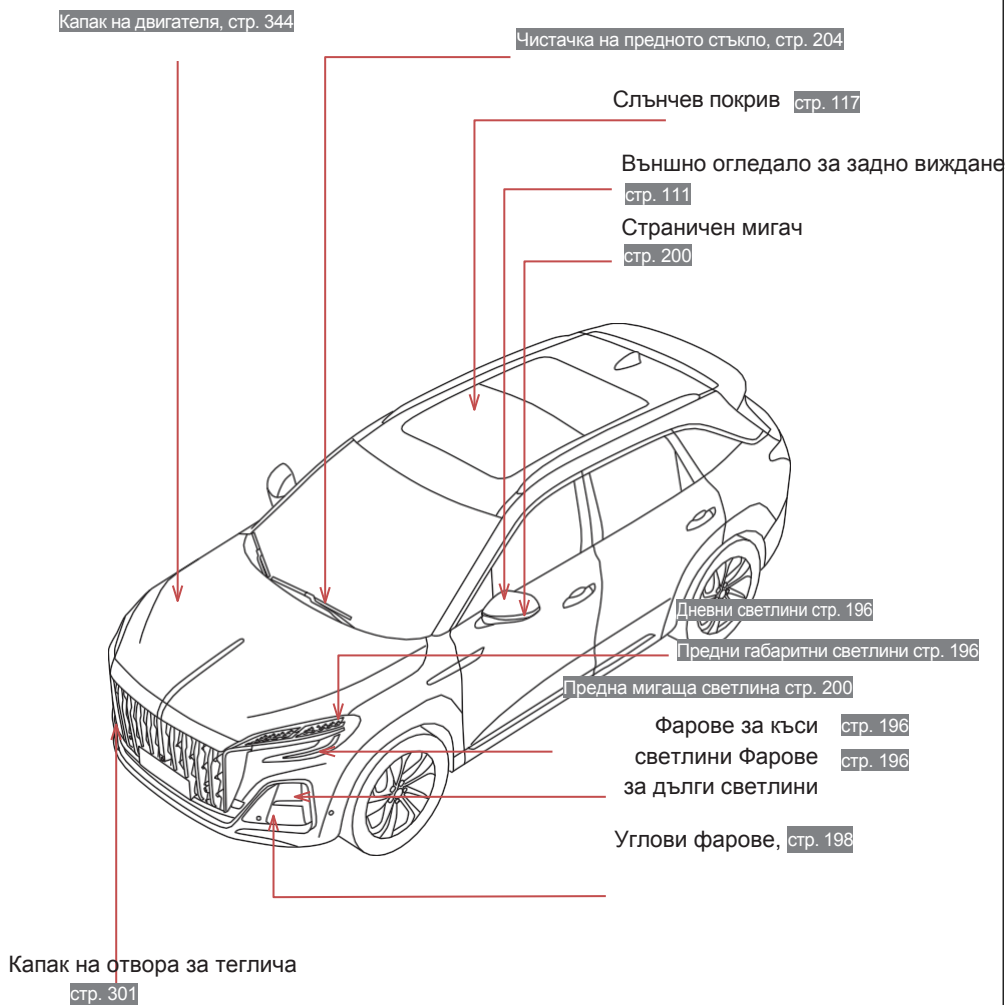
Списък със съкращения	392
-----------------------------	-----

Регистратор на данни за събития	394
---------------------------------------	-----



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10





Задна габаритна лампа стр. 196

Задна мигаща светлина стр. 200

Заден чистач на предното стъкло

стр. 208

Капачка на резервоара за гориво Р.74

Врата, стр. 81

Високо
разположена
спирачна
светлина

Капак на багажника стр. 85

Задна мъгла

стр. 203

Осветление
на
регистраци
онния
номер

Гума

• Ротация на гумите, стр. 358

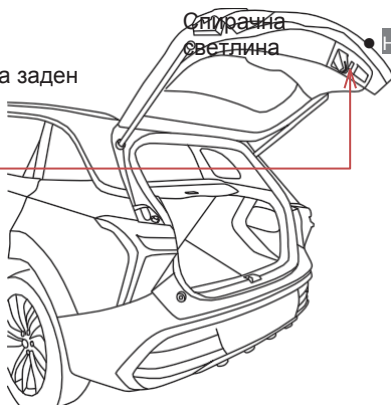
Спирачна
светлина

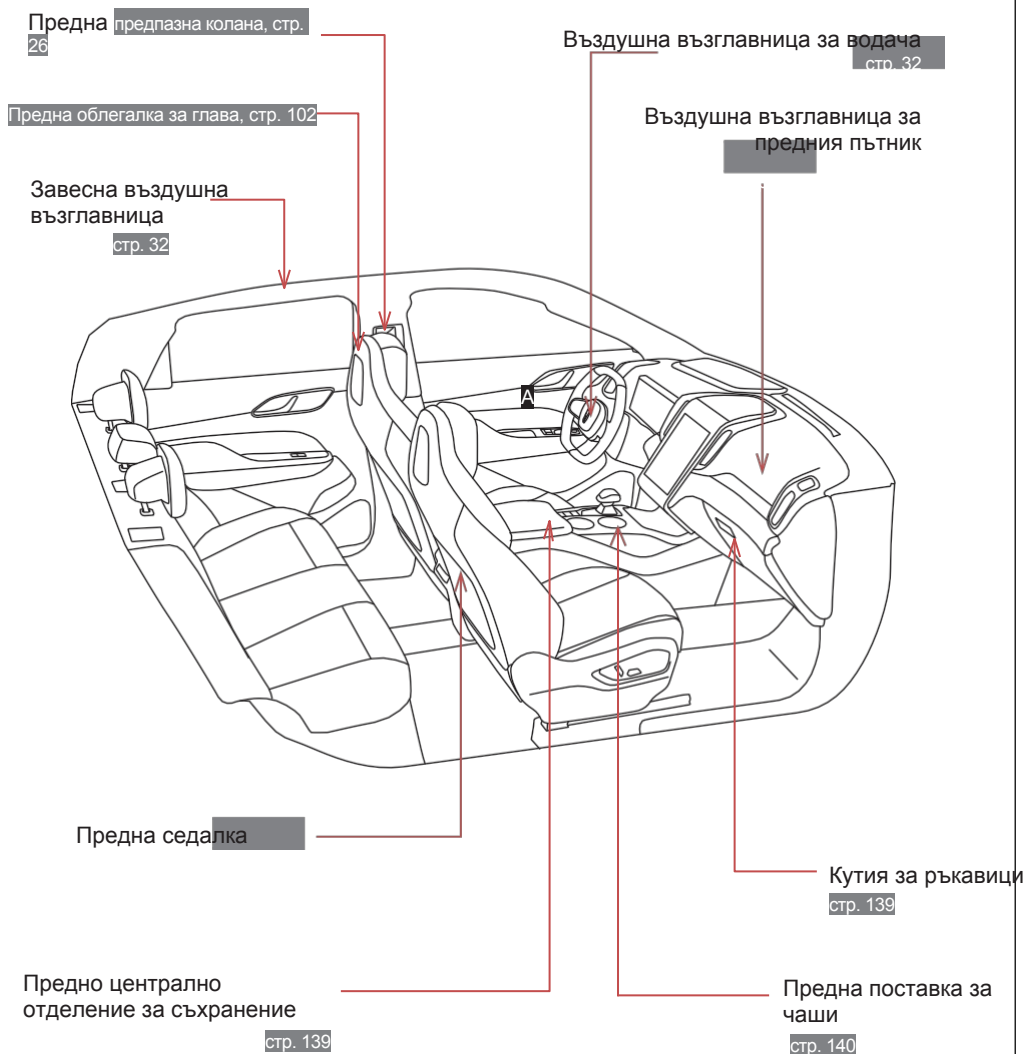
• Налягане в гумите, стр. 361

Фар за заден
ход

Бутон за електрическо
затваряне на капака на
багажника

стр. 86





A

Външно огледало за задно виждане
букон за регулиране

стр. 111

Превключвател за централно заключване, стр. 83

Вътрешна дръжка на вратата, стр. 83

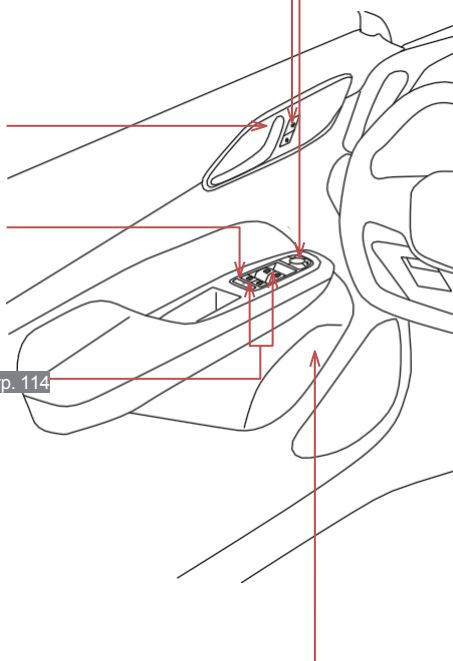
Превключвател
за
електрически
и прозорци

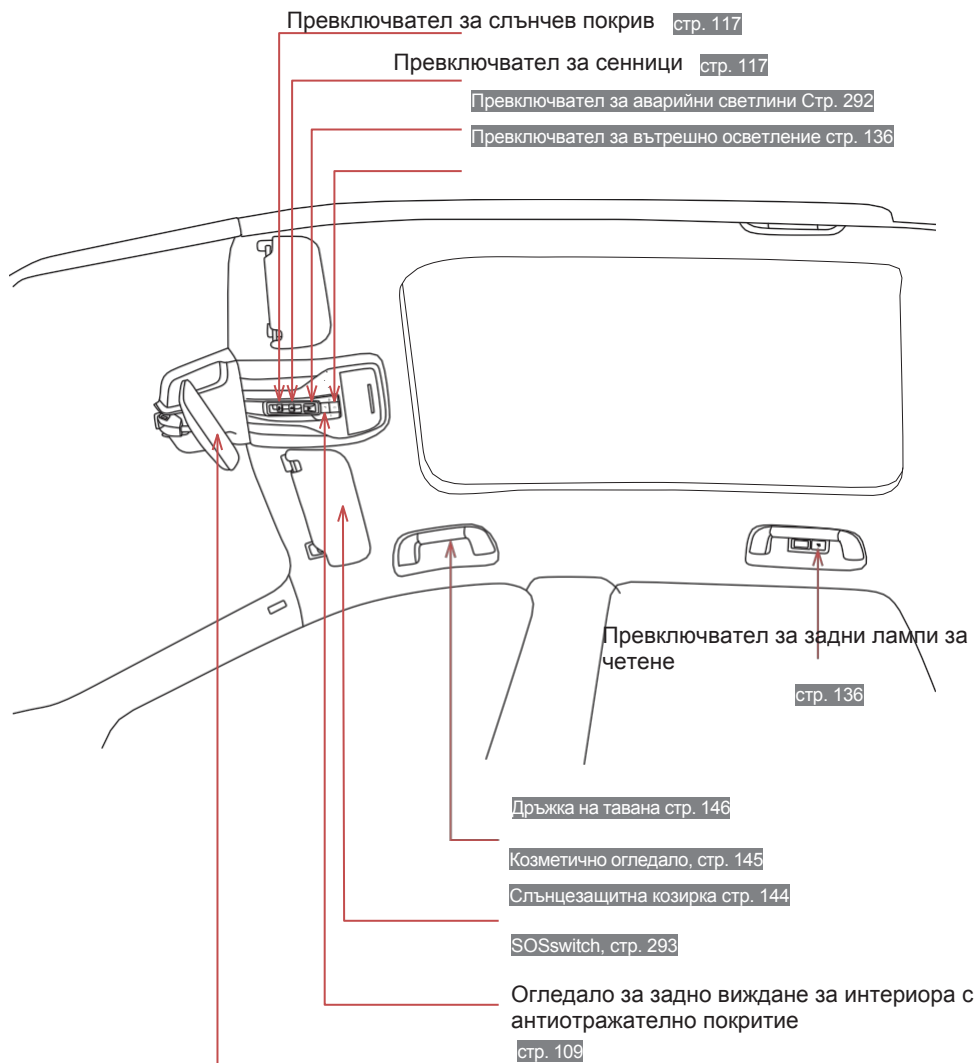
стр. 114

Превключвател за електрически прозорци, стр. 114

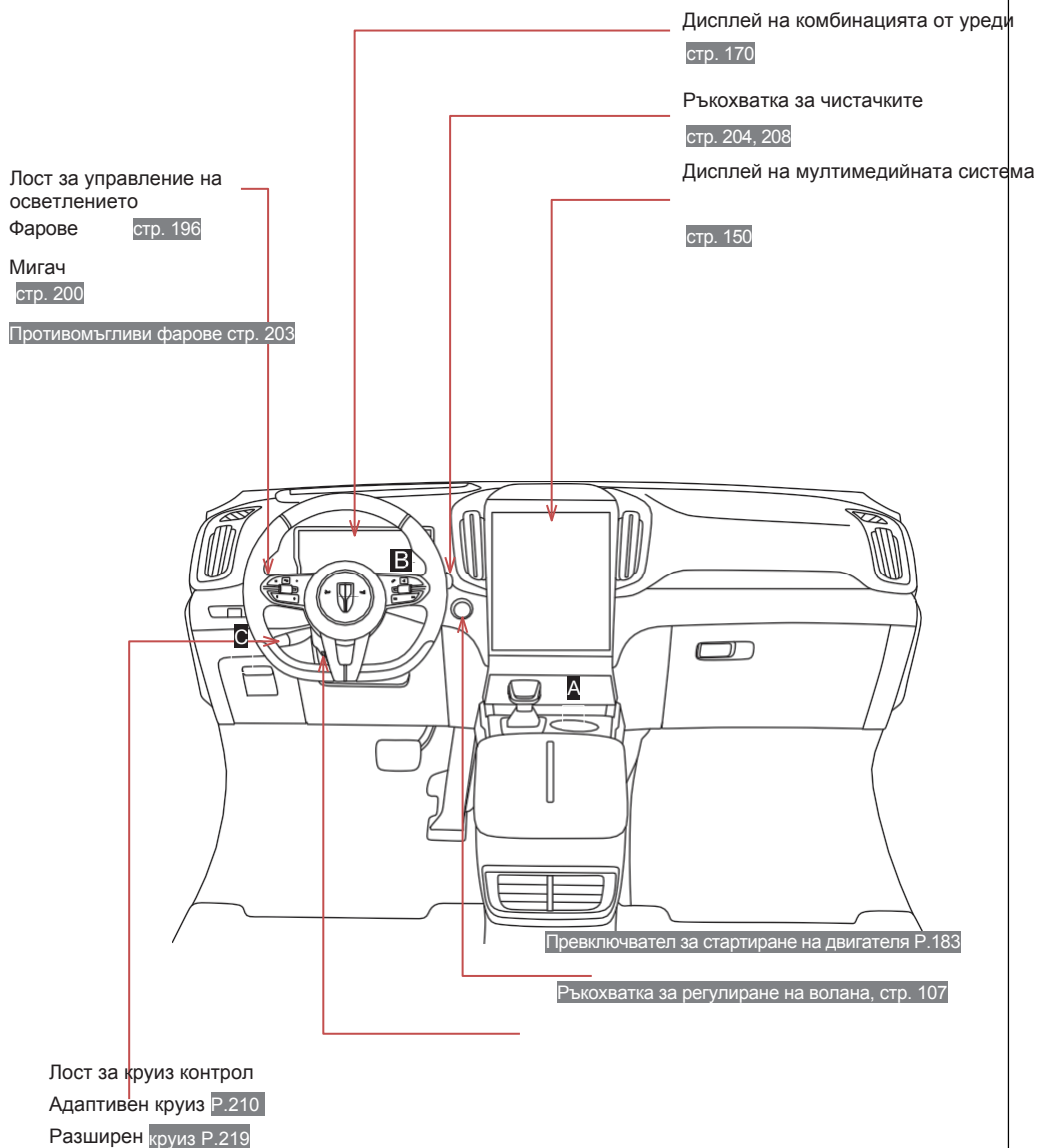
Кутия за
съхранение

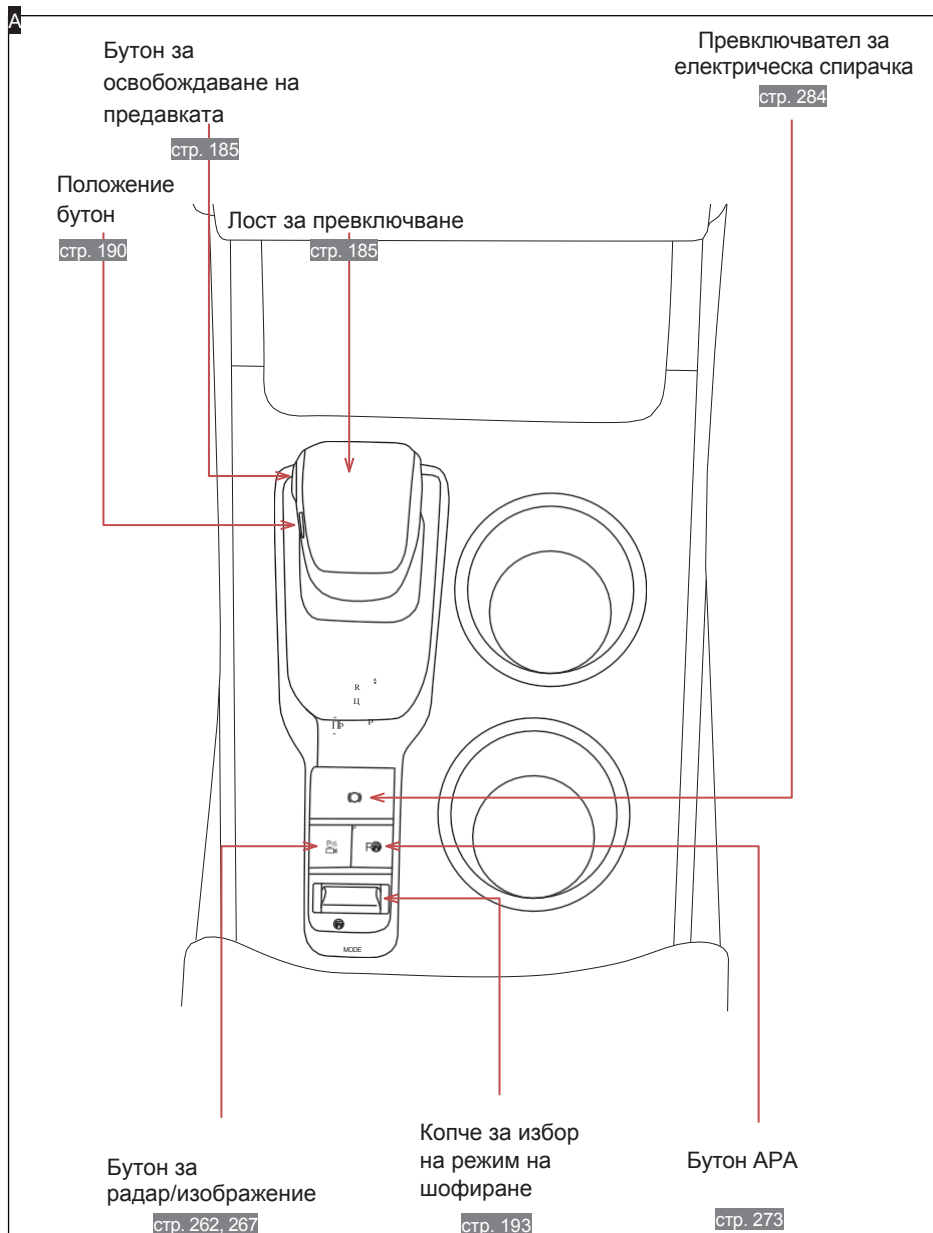
стр. 142





Указател на фигурите Приборно табло





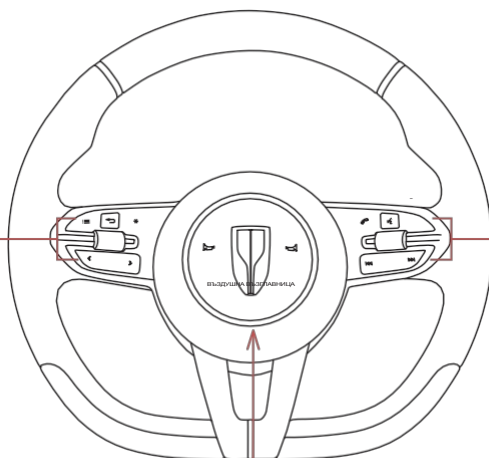
B

Бутони отляво на
волана

стр. 173

Бутони отдясно на
волана

стр. 174



Клаксон

стр. 108

C

Бутон за отключване на капака на багажника отвътре

стр. 85

Колелце за регулиране на осветлението

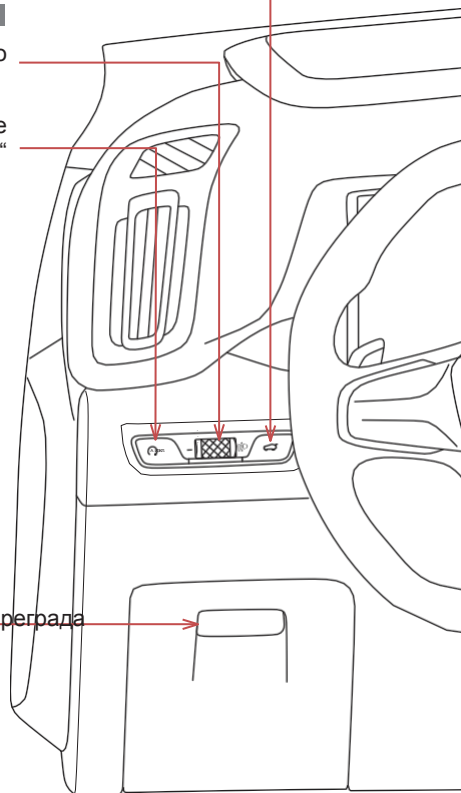
стр. 197

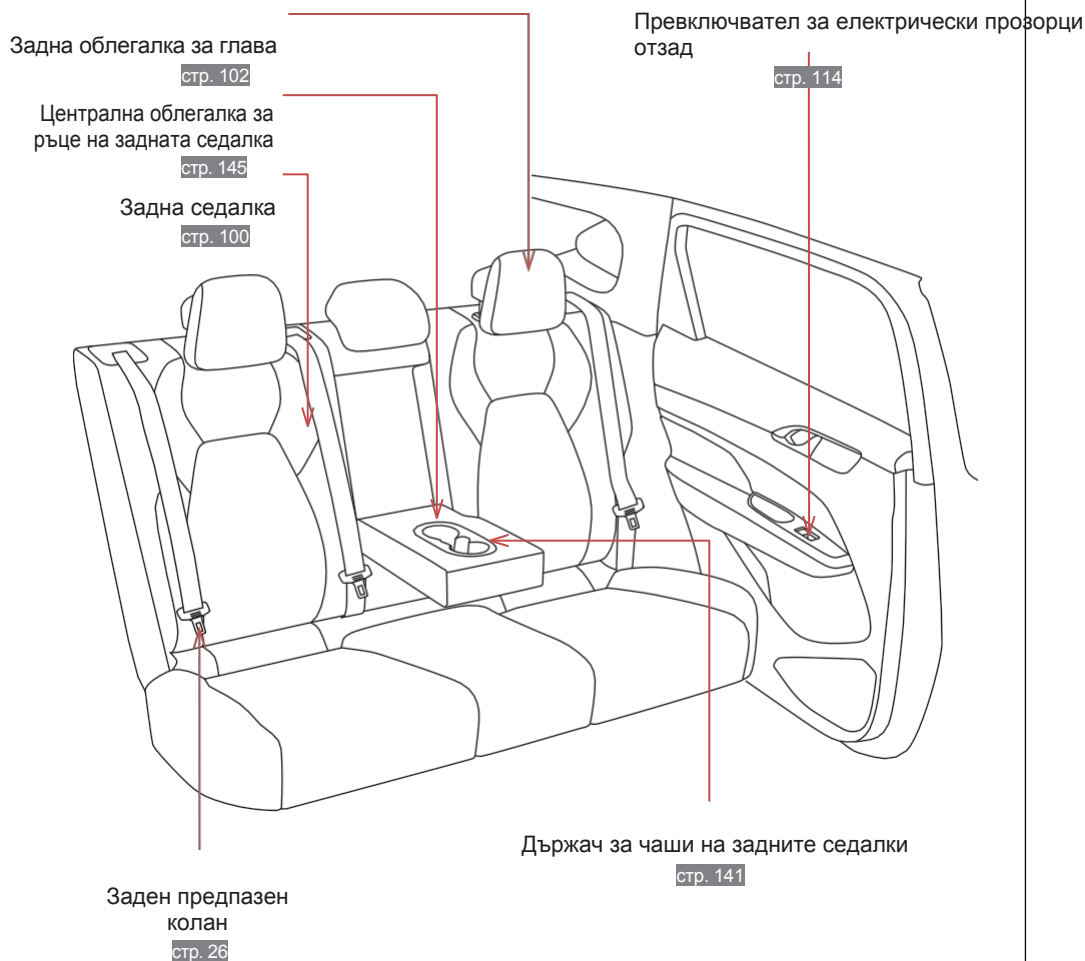
Бутон за изключване на функцията „Idle Stop-Start“

стр. 252

Кутия за съхранение на лявата долна преграда

стр. 140





Справка

Инструкции за употреба

Потребителят трябва да притежава шофьорска книжка, преди да управлява автомобила по пътищата. Настоящото ръководство е предназначено за такива потребители.

Като общо ръководство, това ръководство е приложимо за множество модели на HS3. Някои от описаните в него съоръжения може да не са инсталирани във Вашия автомобил. *Показва, че конфигурациите и функциите могат да варират в зависимост от модела. За конкретна информация относно конфигурацията, моля, вижте съответните рекламни материали или се обърнете към дилъра, от когото сте закупили автомобила.

Илюстрациите в това ръководство са само за справка, за да ви помогнат да разберете автомобила по-интуитивно, и може да се различават леко от вашия автомобил. Моля, съобразявайте се с действителните конфигурации на автомобила.

Всички технически характеристики, посочени в това ръководство, са актуални към момента на отпечатването му. Въпреки това, поради непрекъснатите модификации и подобрения, извършвани от FAW, оборудването и експлоатационните характеристики на следващите модели могат да се различават. Поради това съдържанието на това ръководство подлежи на промяна без предизвестие. Моля, не сравнявайте ръководството за експлоатация на други версии с оборудването и експлоатационните характеристики на вашия автомобил, нито изисквайте дооборудване въз основа на разликите между двете. Ако имате въпроси относно вашия автомобил или настоящото ръководство за експлоатация, моля, обърнете се към оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Акcesoари, резервни части и модификации на автомобила

Оторизираният дилър на FAW Hongqi разполага с модерни инструменти, оборудване и оригинални резервни части за поддръжката и сервизното обслужване на Вашия автомобил. Настоятелно Ви препоръчваме да използвате оригинални резервни части и акcesoари на FAW, които отговарят на изискванията на този автомобил.

За неоригинални резервни части или акcesoари, независимо дали се използват за подмяна или монтаж, FAW не поема никаква отговорност и не предоставя никаква гаранция. Освен това повреди по автомобила и проблеми с работата му, дължащи се на използването на гореспоменатите резервни части или акcesoари, не се покриват от гаранцията.

Забранено е незаконното модифициране на превозното средство с продукти, които не са одобрени от FAW, тъй като това може да повлияе на управляемостта, безопасността и издръжливостта на превозното средство, а дори и да наруши разпоредбите на местните власти

правила. Освен това, проблемите, причинени от модификации, не са покрити от гаранцията.

Прочитане на идентификационния номер на превозното средство (VIN)

Използвайте диагностичен скенер, за да се свържете с OBD порта на превозното средство; при отчитане на информацията от ECU можете да прочетете VIN. Скенерът може да бъде закупен на пазара и трябва да отговаря на стандартите ISO14229, ISO15765, ISO15031 и ISO11898.

Инсталиране на система с RF предавател

Инсталирането на системата за радиочестотен предавател в превозното средство може да повлияе на електронни системи като:

- Антиблокираща спирачна система
- Система за круиз контрол
- Система за въздушни възглавници
- Система за преднатягане на предпазните колани

Преди да инсталирате системата за радиочестотен предавател, моля, се консултирайте с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Бракуване на автомобила

Тъй като въздушните възглавници и преднатягачите на предпазните колани съдържат взривоопасни химикали, ако автомобилът бъде бракуван, без те да бъдат демонтирани, може да възникнат инциденти като телесни повреди и пожар. Преди бракуването на автомобила се свържете с квалифицирана фирма или институция, която да демонтира и изхвърли въздушните възглавници и преднатягачите на предпазните колани. Оторизираният дилър на FAW Hongqi е запознат със съответните закони и разпоредби и може да Ви предостави консултантски услуги.

Опазване на околната среда

Използвани части и отработено масло:

- Изхвърляйте износените части и отработеното масло по подходящ начин.
- Неправилното изхвърляне може да доведе до замърсяване на околната среда.
- Преди да предадете автомобила за бракуване, се консултирайте с дилъра, от когото сте го закупили.

Екологично и икономично шофиране:

- Избягвайте ненужното работа на празен ход и прекомерното натискане на педала на газта, спазвайте законоустановените ограничения на скоростта и имайте предвид безопасността при шофиране.

Настоящото ръководство описва моделите CA6470HA6T и CA6470HA6TX.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки при шофиране

Важно е водачът да шофира трезво, внимателно и с повишено внимание.

- Шофирайте трезво: Никога не шофирайте превозното средство след употреба на алкохол или лекарства. Алкохолът или някои лекарства могат да забавят времето за реакция и да нарушат преценката и координацията, което може да доведе до сериозни наранявания или смърт.
- Карайте внимателно: Винаги карайте с повишено внимание. Винаги следете движенията на другите превозни средства и пешеходците, за да можете навреме да прецените ситуацията и да предотвратите инциденти.
- Карайте внимателно: Уверете се, че сте концентрирани върху шофирането. Всичко, което отвлича вниманието на водача, като например настройване на бутоните за управление, провеждане на телефонен разговор или четене, може да доведе до сблъсък и да причини сериозни наранявания или дори смърт.

■ Предпазни мерки относно безопасността на децата

- Никога не оставяйте деца без надзор в автомобила.
- Не позволявайте на децата да носят или използват ключа, тъй като те могат да създадат опасност за безопасността, като запалят автомобила или задействат скоростния лост.
- Не позволявайте на децата да си играят с вратите, прозорците или друго оборудване на автомобила, тъй като могат да се наранят.
- Уверете се, че температурата в автомобила е подходяща, тъй като прекалено високата или прекалено ниската температура може да доведе до фатални наранявания при децата.

Прочетете това ръководство



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обяснява предупреждения, които, ако не бъдат спазени, могат да доведат до сериозни наранявания или дори смърт.



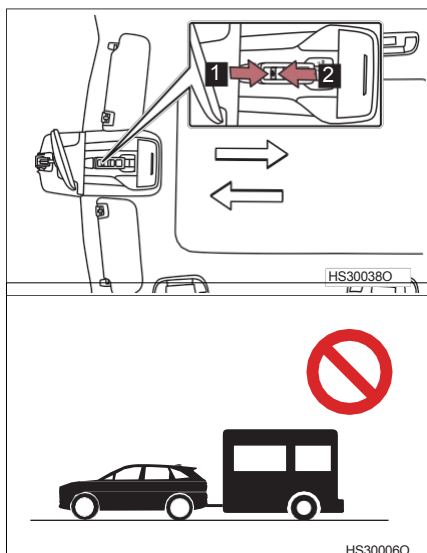
ВНИМАНИЕ

Обяснява предпазните мерки, които, ако не бъдат спазени, могат да доведат до повреда или неизправност на превозното средство.

Стъпка

1

Посочва процедури за експлоатация или работа, които трябва да се изпълняват в посочения ред.



➡ Посочва действието (натискане, завъртане, натискане и др.), използвано за задействане на превключвателя и други устройства.

⇨ Показва резултата от действието (например, капакът е отворен).

⊘ Показва „Не“, „Не правете“ или „Не правете това“.

1-1. Инструкции за безопасно ползване

Безопасно шофиране	24
Колан за безопасност	26
Въздушна възглавница ...	32
Безопасност на децата	
Информация.....	45
Системи за задържане на деца	
система.....	46
Монтаж на система за	
обезопасяване на деца	52
Предпазни мерки за	
отработените газове	57

1-2. Предупредителни и индикаторни лампи

Индикаторна лампа	58
Предупредителна лампа	60

1-3. Система

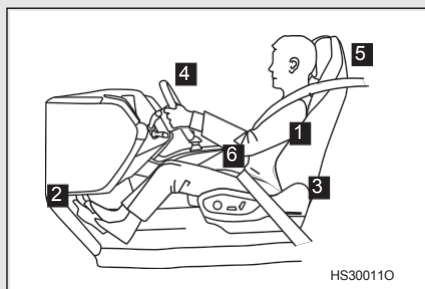
IMMOsystem/антикражбен а система

IMMO на двигателя	
система.....	66
Система за защита срещу кражба на каросерията	
система.....	67

Безопасно шофиране

Преди да потеглите, настройте седалката, волана и огледалата за задно виждане в подходящи позиции, за да осигурите безопасно шофиране.

■ **Правилна поза при шофиране**



- 1** Седнете изправени, като облегнете гърба си на облегалката на седалката.
- 2** Регулирайте позицията на седалката напред или назад, за да можете лесно да натискате педалите до желаната позиция. Регулирайте облегалката на седалката, за да имате удобен достъп до различните превключватели.
- 3** Регулирайте ъгъла на наклона на волана така, че въздушната възглавница да е насочена към гърдите на водача.
- 4** Регулирайте и фиксирайте облегалката за глава така, че нейният център да е на едно ниво с горната част на ухото.
- 5** Закопчайте колана за безопасност правилно.

■ **Правилно използване на предпазния колан**

Преди да потеглите, уверете се, че всички пътници са затегнали предпазните колани.

Децата трябва да използват подходящи системи за задържане на деца, докато не станат достатъчно големи, за да използват предпазния колан на автомобила.

■ **Регулиране на огледалата за задно виждане**

Настройте правилно вътрешното и външното огледало за задно виждане, за да осигурите ясен изглед назад.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки при шофиране

- Не регулирайте седалката на водача по време на шофиране, тъй като това може да доведе до загуба на контрол над автомобила.
- Не поставяйте възглавница между тялото Ви и облегалката на седалката, тъй като това ще попречи на правилната седнала поза и ще намали ефективността на предпазния колан и облегалката за глава.
- Не поставяйте предмети под предните седалки, тъй като това може да доведе до заклещване на предметите между релсите на седалката.
- При шофиране на дълги разстояния, моля, правете подходящи почивки, ако се чувствате уморени.
Ако се почувствате уморени или сънливи по време на шофиране, не се насилвайте да продължите да карате, а веднага си починете.

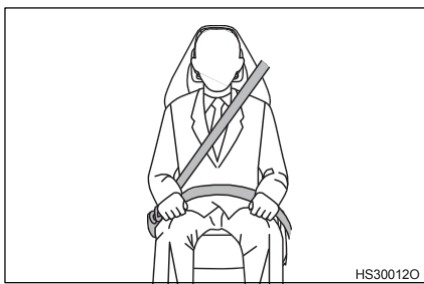
■ Регулиране на положението на седалката

- Бъдете внимателни при регулиране на позицията на седалката, за да се уверите, че тя няма да нарани другите пътници.
- Не поставяйте ръката си под седалката или в близост до движещите се части, докато регулирате седалката, тъй като в противен случай пръстите ви могат да бъдат притиснати от механизма за регулиране на седалката.

Колан за безопасност

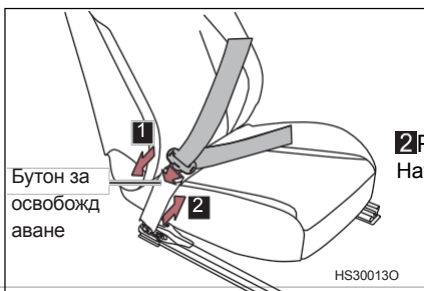
Преди да потеглите, уверете се, че всички пътници са затегнали предпазните колани.

Как да използвате правилно предпазния колан



- Напънете раменния колан така, че да минава по диагонал през рамото, но да не докосва врата и да не се плъзга от рамото.
- Разтегнете колана за талията възможно най-ниско през бедрата.
- Регулирайте положението на облегалката на седалката така, че да седите изправени с гръб, прилепен към облегалката.
- Не усуквайте колана.

Закопчаване и откопчаване на колана



1 Закопчаване на колана

Поставете заключващата пластина в катарамата, докато чуете „щракване“.

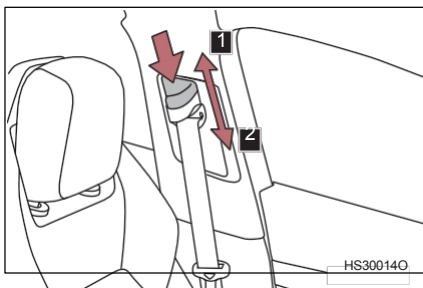
2 Разкопчайте предпазния колан

Натиснете бутона за освобождаване.

ВНИМАНИЕ

Ако някой от пътниците не е затегнал предпазния колан, комбинираният уред ще подаде алармен сигнал, когато автомобилът достигне определена скорост.

Регулиране на височината на предпазния колан (предни седалки)

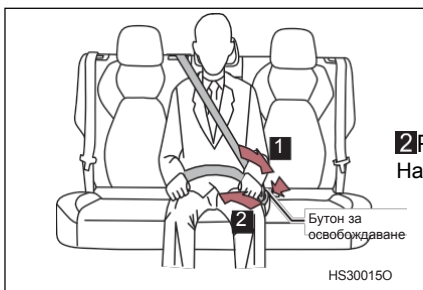


1 Движете нагоре

2 Движете надолу

Натиснете и задръжте бутона за регулиране и преместете регулатора за височина нагоре или надолу според желанието, докато чуete звук „щрак“.

Заден централен колан



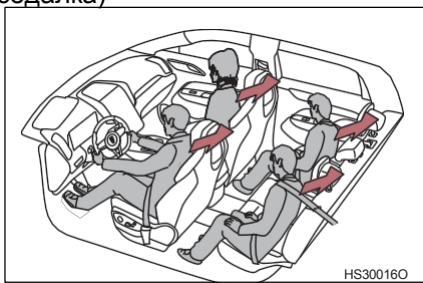
1 Закопчайте колана

Поставете заключващата пластина в катарамата, докато чуete „щракване“.

2 Разкопчайте предпазния колан

Натиснете бутона за освобождаване.

Преднатягач на предпазния колан (предна седалка и външна задна седалка)



Когато автомобилът претърпи сериозен челен сблъсък, преднатягачът се активира, за да натегне предпазния колан, така че бързо да задържи тялото на пътника за по-добра защита.

Въпреки това преднатягачът може да не се активира при леко челно сблъскване, странично сблъскване или сблъскване отзад.

■ **Спирач с аварийно заключване (ELR)**

Ретракторът ще блокира предпазния колан в случай на аварийно спиране или сблъсък. Той също така ще блокира предпазния колан, ако се наведете прекалено бързо напред. Бавното и плавно движение може да опъне предпазния колан, така че да можете да се движите свободно.

■ **Използване на детски предпазен колан**

Коланите в автомобила са предназначени предимно за възрастни.

- Децата трябва да използват подходящи системи за задържане на деца, докато не станат достатъчно големи, за да използват предпазния колан на автомобила.
- Когато децата станат достатъчно големи, за да използват предпазния колан на автомобила, следвайте инструкциите за използване на предпазния колан. (Вижте стр. 26)

■ **Замяна на предпазния колан след задействане на преднатягача**

- Ако автомобилът е участвал в няколко сблъсъка, преднатягателят на предпазния колан ще се задейства при първия сблъсък, но няма да се задейства при втория и следващите сблъсъци.
- След като преднатягателят на предпазния колан се задейства при сблъсък, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да подмените предпазния колан навреме.

■ **Нормативни изисквания за предпазните колани**

Ако във вашата страна или регион има изисквания относно предпазните колани, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за подмяна или монтаж на предпазния колан.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За да намалите риска от наранявания вследствие на аварийно спиране, аварийно завиване или произшествия, спазвайте следните предпазни мерки; в противен случай може да настъпи сериозно нараняване или смърт.

■ Затегнете коланите правилно

- Уверете се, че всички пътници са затегнали предпазните колани.
- Уверете се, че предпазният колан е правилно затегнат по всяко време.
- Не наклоняйте седалката прекалено назад с цел удобство. Коланът осигурява максимална защита само когато седите изправени, с гръб, прилепен към облегалката на седалката.
- Не поставяйте раменната лента под мишниците си.
- Уверете се, че коланът преминава възможно най-бавно през бедрата.

■ Бременни жени



- Моля, следвайте съветите на Вашия лекар и закрепвайте предпазния колан правилно.
- Както и останалите пътници, бременните жени също трябва да разпънат колана за таза възможно най-ниско по бедрата. Раменният колан трябва да се разпъне наклонено по раменете и през гърдите, като се избягва контакт с изпъкналия корем.
- Ако предпазният колан не е правилно затегнат, при аварийно спиране или сблъсък бременните жени и плодът могат да претърпят сериозни наранявания или дори да загинат.



HS30017O

■ Пациенти

Моля, следвайте съветите на Вашия лекар и закрепвайте правилно предпазния колан.

■ Когато в автомобила има дете

Не позволявайте на детето да си играе с предпазния колан. Ако предпазният колан се увие около врата на детето, това може да доведе до задушаване или други сериозни наранявания, които могат да доведат до смърт.

Ако в такъв случай предпазният колан не може да бъде разкопчан, прережете го с ножица.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Закочвайте предпазния колан правилно

- Много е опасно шофьорът да седи в неправилна поза или да затегне предпазния колан по неправилен начин. Преднатягачите и ограничителите на натоварването не могат да осигурят адекватна защита поради неправилно затягане на предпазния колан, което може да доведе до сериозни телесни наранявания.
- Неправилното закрепване на предпазния колан е много опасно. При сблъсък пътник, който е закрепил предпазния колан неправилно, може да се сблъска с други лица или предмети в автомобила, или дори да бъде изхвърлен от автомобила, което да доведе до сериозни наранявания или дори смърт. При същия сблъсък пътник, който е закрепил предпазния колан правилно, ще бъде в по-голяма безопасност.

■ Не усуквайте предпазния колан при закопчаването му

Усуканият предпазен колан е много опасен. При сблъсък предпазният колан не може да използва пълната си ширина, за да поеме силата на удара, поради което върху костите под предпазния колан се упражнява по-голяма сила, което може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

■ Не споделяйте предпазния колан с други хора

Много е опасно да споделяте предпазния колан с други хора (включително деца). Тъй като предпазният колан не може да разпредели правилно силата на удара, пътниците могат да се сблъснат един с друг, което да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

■ Регулируеми точки на закрепване на раменния колан (предни седалки)

Уверете се, че раменната лента преминава през средата на рамото. Коланът за безопасност трябва да е отдалечен от врата, но не трябва да се изплъзва от рамото. В противен случай защитният ефект на колана за безопасност може да бъде намален в случай на инцидент, а при аварийно спиране, рязко завиване или катастрофа може да се стигне до сериозни наранявания или смърт.

■ Не накланяйте седалката прекалено назад

Не накланяйте седалката прекалено назад с цел удобство. Коланът осигурява максимална защита само когато седите изправени с гръб, прилепен към облегалката.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Не шофирайте автомобила с повреден предпазен колан

Използването на повреден предпазен колан е много опасно. При инцидент предпазният колан може да се повреди. Повреденият предпазен колан не осигурява адекватна защита при сблъсък. След инцидент всички системи за предпазни колани трябва да бъдат внимателно проверени от оторизиран дилър на FAW Hongqi преди употреба.

■ Преднатягач на предпазния колан

Веднага след всяко сблъскване, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на преднатягачите на предпазните колани и въздушните възглавници. Както и въздушните възглавници, преднатягачите на предпазните колани могат да се използват само веднъж и трябва да бъдат подменени след задействането им при сблъскване. Ако не бъдат подменени, рискът от сериозни наранявания на пътниците може да се увеличи при второ сблъскване.

■ Повреда и износване на предпазния колан

- Не позволявайте предпазния колан или заключващата пластина да се заклепват във вратата, тъй като това може да повреди предпазния колан.
- Проверявайте редовно предпазния колан. Проверявайте предпазния колан за разкъсвания, износване и разхлабване. Не използвайте повреден предпазен колан, а го сменете. Повреден предпазен колан не може да защити пътника и може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.
- Уверете се, че заключващата пластина и катарамата на предпазния колан са заключени и че предпазният колан не е усукан.
Ако предпазният колан не функционира правилно, моля, незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- Ако автомобилът е участвал в сериозен инцидент, сменете предпазния колан заедно с цялата седалка, дори и да няма значителни повреди.
- Не монтирайте, не демонтирайте, не модифицирайте, не разглобявайте и не изхвърляйте предпазния колан без разрешение. Моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за необходимите действия.



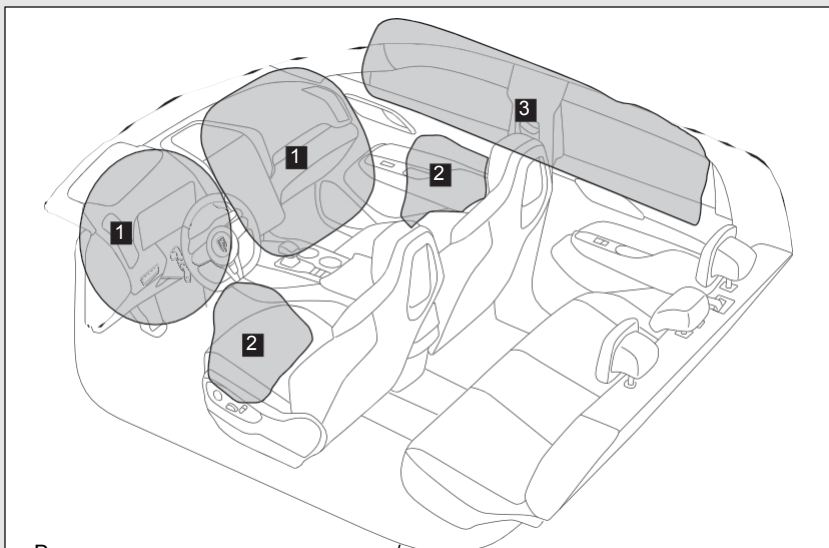
ВНИМАНИЕ

■ Поддържайте предпазния колан чист

Ако предпазният колан е замърсен, може да е трудно да се прибере. Моля, поддържайте предпазния колан чист. (Вижте стр. 334)

Въздушна възглавница

Въздушната възглавница е пасивно устройство за безопасност, предназначено да намали или предотврати наранявания на пътниците, когато автомобилът претърпи сериозни сблъсъци, които могат да причинят сериозни наранявания на пътниците. При определени тежки сблъсъци въздушната възглавница може да се задейства. Превозното средство е оборудвано с няколко въздушни възглавници. Въздушните възглавници и предпазните колани действат съвместно, за да намалят риска от сериозни наранявания или дори смърт. (Формата на задействаната въздушна възглавница е само за справка)



Въздушна възглавница на водача/въздушна възглавница на предния пътник

- 1** За да предпази главата и гърдите на водача и предния пътник от удара с елементи от интериора.

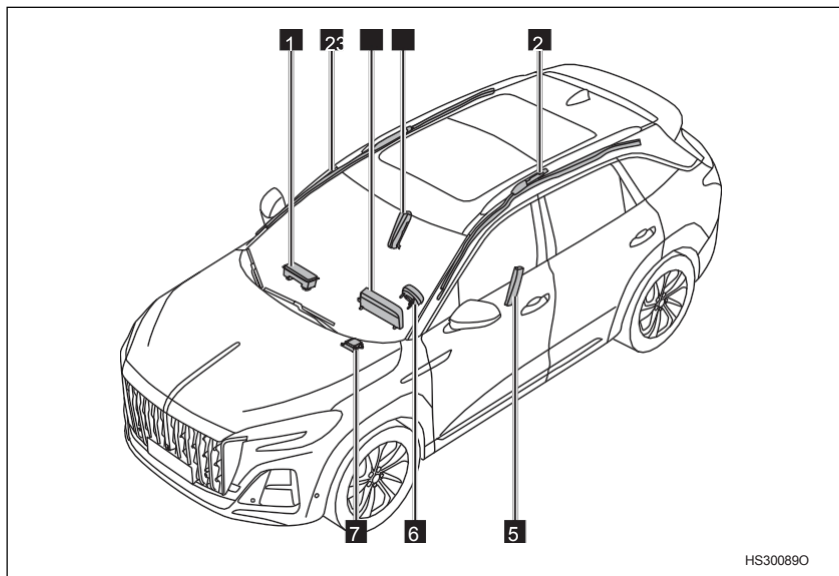
Въздушна възглавница на седалката на водача/въздушна възглавница на седалката на предния пътник

- 2** За защита на торса на водача и предния пътник.

Завесна въздушна възглавница

- 3** За защита на главите на водача, предния пътник и пътника на задната външна седалка.

Компоненти на системата за допълнителна защита (SRS)



1 Въздушна възглавница за предния пътник

2 Завесна въздушна възглавница

3 Контролна лампа за неизправност на въздушната възглавница на предната пътническа седалка

4 Въздушна

5 Въздушна възглавница на предната пътническа седалка **6** Въздушна възглавница на водача

7 Управляващ модул на въздушната възглавница

Това са основните компоненти на системата SRS.

При силно челно или странично сблъскване системата SRS задейства нагнетателя на въздушната възглавница. Химичната реакция в нагнетателя бързо изпълва въздушната възглавница с нетоксичен газ, за да се предотвратят наранявания на пътниците вследствие на вторично сблъскване с елементи от интериора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки за въздушните възглавници

Моля, спазвайте следните предпазни мерки за въздушните възглавници. Неспазването им може да доведе до сериозни телесни наранявания или дори смърт.

- Водачът и останалите пътници в автомобила трябва да затегнат правилно предпазните колани.
Въздушната възглавница е спомагателно устройство, което се използва заедно с предпазния колан.
- Въздушната възглавница на водача се задейства със значителна сила и ако водачът е твърде близо до нея, това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.
- Зоната с висок риск за въздушната възглавница на водача е първите 0–100 мм от разгръщането ѝ. Поддържайте разстояние от поне 300 мм от въздушната възглавница на водача. Това е разстоянието от центъра на волана до гръдната кост на водача. Ако седите на разстояние по-малко от 300 мм, можете да регулирате позицията си зад волана, като използвате следните методи:
 - Преместете седалката възможно най-назад, но така, че да можете лесно да натискате педалите.
 - Наклонете леко облегалката на седалката назад. Ако след накланянето на облегалката ви е трудно да виждате пътя пред вас, използвайте твърда противоположна се възглавница за седалката, за да повдигнете тялото си, или повдигнете седалката.
 - Регулирайте волана така, че да е наклонен надолу колкото е възможно повече. Това позволява въздушната възглавница да е насочена към гърдите на водача, а не към главата и врата.

Когато седалката на водача е регулирана в съответствие с горните препоръки, педалите и воланът трябва да останат в обхвата на контрол на водача, а контролните превключватели на арматурното табло – в зрителното поле на водача.

- При бракуване на автомобила или на компонентите на SRS и предпазните колани с преднатагачи, моля, спазвайте съответните правила за безопасност.

■ Закопчавайте предпазния колан правилно

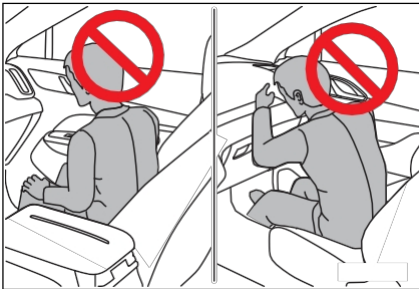
Винаги закопчавайте предпазния колан, когато шофирате автомобил, оборудван с въздушни възглавници. Много е опасно да разчитате единствено на въздушната възглавница при произшествие. Въздушната възглавница сама по себе си може да не е достатъчна, за да предотврати сериозни наранявания. Затова не забравяйте да закопчавате предпазния колан, когато шофирате или пътувате в автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки за въздушната възглавница

- Въздушната възглавница на предния пътник се задейства със значителна сила и ако предният пътник е прекалено близо до нея, това може да доведе до сериозни наранявания или смърт. Седалката на предния пътник трябва да бъде възможно най-далеч от въздушната възглавница, а облегалката трябва да бъде регулирана така, че предният пътник да може да седи изправен.
- Неправилно настанените/незащитени бебета и малки деца могат да претърпят сериозни наранявания или да загинат вследствие на задействането на въздушната възглавница. Бебетата и малките деца, които не могат да използват предпазните колани, трябва да бъдат подходящо обезопасени с детски обезопасителни системи. Настоятелно препоръчваме бебетата и малките деца да използват детски седалки, като детските седалки трябва да бъдат поставени на задните седалки на автомобила. За бебетата и малките деца задните седалки са по-безопасни от предната пътническа седалка.



- Не се облягайте на арматурното табло, предните стълбове, страничните релси на покрива, части от вратите или ръбовете на седалките, тъй като в противен случай, при задействане на въздушната възглавница на предния пътник, това може да доведе до силен удар по главата, което да причини сериозни наранявания или дори смърт (когато в автомобила има деца в автомобила, трябва да се обърне още по-голямо внимание).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Предпазни мерки за
въздушната възглавница**



HS300190



HS300210

- Не позволявайте на деца да стоят пред въздушната възглавница въздушната възглавница.
- Не позволявайте на децата да седят в коленете на предния пътник. Не поставяйте предмети върху коленете на пътника.
- Не се облягайте на вратите, страничните релси на покрива, А-колоните, В-колоните или С-колоните.

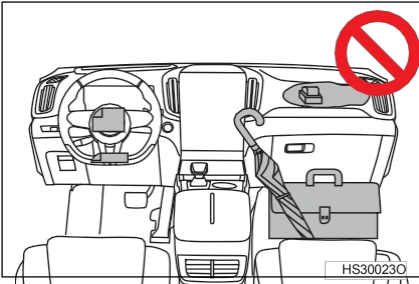


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

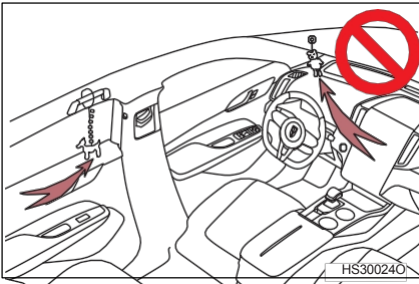
■ Предпазни мерки за въздушната възглавница



- Не стойте с лице към вратата и не коленичете на седалката, нито изпъвайте главата и ръцете си извън автомобиля.



- Не поставяйте и не опирайте никакви предмети на таблото, капака на въздушната възглавница на водача и др. Тези предмети могат да бъдат изхвърлени при задействане на въздушната възглавница на водача или на предния пътник.



- Не закрепвайте нищо към вратите, предното стъкло, прозорците, А-колоните, В-колоните, С-колоните, страничните релси на покрива, дръжките на покрива и др.
- Не закачайте закачалки за дрехи или други твърди предмети на куки за дрехи. Ако се задейства завесната въздушна възглавница, тези предмети могат да бъдат изхвърлени, което да доведе до сериозни наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки за въздушната възглавница

- Не използвайте аксесоари за седалките, които покриват въздушната възглавница на седалката или зоната на нейното задействане, тъй като те могат да попречат на задействането на въздушната възглавница.
- Не удряйте зоната, в която се намира въздушната възглавница, и не прилагайте прекомерна сила върху нея, тъй като това може да доведе до неизправност на въздушната възглавница.
- Не докосвайте съответните части веднага след задействането (надуването) на въздушната възглавница, тъй като те могат да са горещи.
- Ако след задействането на въздушната възглавница изпитвате затруднения при дишането, отворете вратата или прозореца за проветряване или напуснете автомобила, ако това е безопасно. Изплакнете остатъците по тялото си възможно най-скоро, за да избегнете дразнене на кожата.
- Ако зоната, в която се намира въздушната възглавница (като капакът на въздушната възглавница на водача и арматурното табло), е повредена или напукана, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за подмяна.

■ След задействане на въздушната възглавница при сблъсък

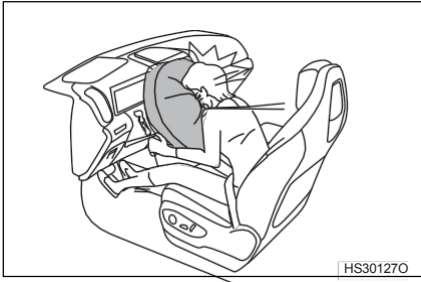
Системата SRS може да осигури защита при инцидент само веднъж. След задействане на въздушната възглавница при сблъсък, моля, посетете оторизиран дилър на FAW Hongqi за подмяна на въздушната възглавница, управляващия модул на въздушната възглавница и свързаните с тях компоненти; оригиналните компоненти не трябва да се използват.

■ Модифициране и бракуване на компоненти на SRS

Моля, не бракувайте автомобила и не извършвайте следните модификации, преди да се консултирате с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
В противен случай въздушната възглавница може да не функционира правилно или да се задейства (надуе) непреднамерено, което може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

- Монтаж, демонтаж, разглобяване и ремонт на въздушната възглавница.
- Ремонт, модификация, демонтаж или подмяна на волана, приборното табло, седалките или тапицерията на седалките, А-колоната, В-колоната, С-колоната или страничната релса на покрива.
- Ремонт или модификация на предното крило, предния бройлер или страничните части на пътническото отделение.
- Допълнително оборудване на предната решетка със снегорин, лебедка и други инструменти.
- Модификация на окачването.
- Монтаж на преносима двупосочна радиостанция.

■ Когато въздушната възглавница се задейства (надува)



- Въздушната възглавница се задейства със значителна сила и ако пътникът е твърде близо до нея, това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.
- Въздушната възглавница се задейства със звук, наподобяващ запалване, и дим, но пожар няма да възникне. Ако хора с заболявания на дихателните пътища, като например астма, вдишат газа, може да изпитат затруднения при дишането. В такъв случай е относително безопасно незабавно да се напусне автомобилът. Ако евакуацията е невъзможна, отворете прозорците и вратите, за да влезе свеж въздух.

- Скоростта на задействане на въздушната възглавница е много висока, което може да доведе до леки одрасквания, изгаряния или други наранявания.
- Ако остатъци (газ и др.) от задействането на въздушната възглавница попаднат в очите или се прилепят към кожата, изплакнете засегнатата област с чиста вода възможно най-скоро. Чувствителната кожа може да прояви алергични реакции.
- Компонентите на SRS модула (включително воланът, капакът на въздушната възглавница и нагнетателят), както и предното седалище, А-колоната и страничната релса на покрива, могат да се нагреят в рамките на няколко минути. Самата въздушна възглавница също може да се нагрее.
- Предното стъкло може да се счупи.

■ Фактори, предизвикващи задействането на въздушната възглавница

- Диапазонът на задействане на въздушната възглавница при различни ситуации на произшествия не може да бъде определен в общи линии, тъй като конкретните обстоятелства на произшествията варират значително. Например, естеството (твърдостта) на обекта, с който автомобилът се сблъсква, ъгълът на сблъсъка и скоростта на автомобила са важни фактори за задействане на въздушната възглавница.
- Решаващите фактори за задействане на въздушната възглавница са кривите на забавяне и налягане, които се образуват при сблъсък. Сензорите, монтирани на превозното средство, заедно с електронните блокове за управление, определят тежестта на сблъсъка и по този начин задействат въздушната възглавница своевременно и целенасочено. Ако стойността на забавянето или на налягането, генерирана и измерена по време на сблъсък, е по-ниска от референтната стойност, предварително зададена в блока за управление, въздушната възглавница няма да се задейства, дори ако превозното средство е претърпяло известна деформация при произшествието.

■ **Условия за задействане (въздушна възглавница на водача/въздушна възглавница на предния пътник)**

- В случай на тежко челно сблъскване, при което степента на сблъска надвиши зададения праг, въздушната възглавница на водача/предния пътник ще се задейства.

Въпреки това, ако автомобилът се удари в подвижен или деформируем обект (като паркиран автомобил или пътен знак) или в случай на „подхлъзване“ (като сблъсък, при който предната част на автомобила „прониква“ под товарното отделение на камион), въздушната възглавница може да не се задейства.

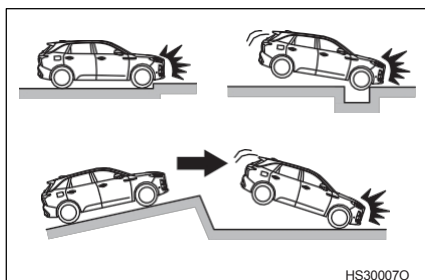
- При някои сблъсъци ускорението на автомобила в посока напред е много близо до проектния праг, но предната въздушна възглавница и предпазният колан с преднатягач може да не се активират.

■ **Условия за задействане (въздушна възглавница на седалката и завесна въздушна възглавница)**

- В случай на тежко странично сблъскване, при което степента на сблъска надвиши зададения праг, въздушната възглавница на седалката и завесната въздушна възглавница от страната на сблъска ще се задействат.
- При някои специални инциденти въздушната възглавница на седалката и завесната въздушна възглавница могат да се задействат заедно с въздушната възглавница на водача/предния пътник.

■ **Други случаи, при които въздушната възглавница може да се задейства (с изключение на сблъсъци)**

Ако долната част на автомобила претърпи силен удар, въздушната възглавница на водача и тази на предния пътник също могат да се задействат.

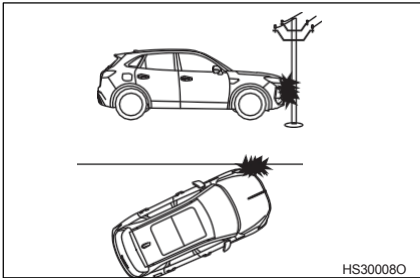


HS300070

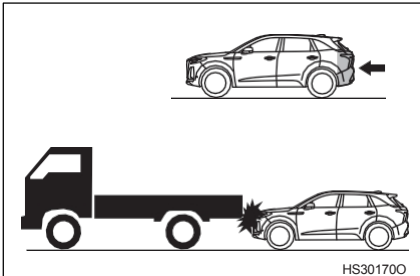
- Автомобилът се удря в бордюр, ръб на тротоара или твърда повърхност
- Автомобилът пада в или прескача дълбока яма
- Колелата се забиват твърдо в земята или автомобилът пада

■ **Случаи, при които въздушната възглавница (въздушната възглавница на водача/въздушната възглавница на предния пътник) може да не се задейства**

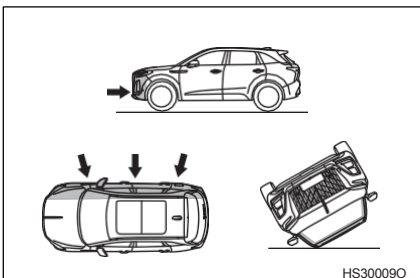
Водачевата въздушна възглавница/въздушната възглавница на предния пътник може да не се задейства при сблъсък с цилиндрични обекти като електрически стълбове и дървета, при нефронтален сблъсък със стени и пътни мантинели, при сблъсък отзад, при сблъсък с задната част на камион или при попадане под дъното на камион, при фронтален сблъсък с ниска скорост, при страничен сблъсък или при преобръщане. Въпреки това, ако сблъсъкът предизвика достатъчно забавяне на автомобила в посока напред, въздушната възглавница може да се задейства.



- Сблъсък с цилиндрични обекти, като например електрически стълбове и дървета
- Нефронтално сблъскване със стени и пътни мантинели



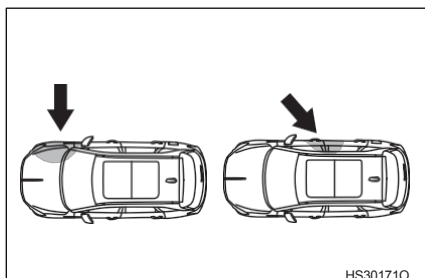
- Сблъсък отзад
- Сблъсък със задната част на камиона или проникване под камиона



- Челен сблъсък при ниска скорост
- Странично сблъскване
- Преобръщане

■ **Случаи, при които въздушната възглавница (въздушна възглавница на седалката/завеса) може да не се задейства**

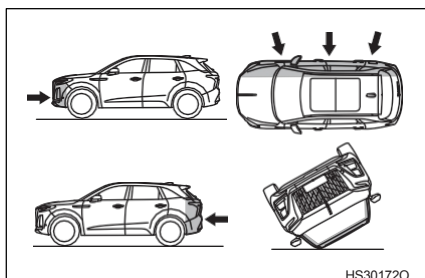
Ако автомобилът претърпи страничен удар извън пътническото отделение или страничен удар по каросерията под ъгъл, въздушната възглавница на седалката/завесата може да не се задейства



HS30171O

- Страничен удар в зона извън пътническия салон
- Страничен удар по каросерията на автомобила под ъгъл

Обикновено въздушната възглавница на седалката/завесната въздушна възглавница няма да се задейства, когато автомобилът претърпи челен удар при ниска скорост, страничен удар при ниска скорост, удар отзад или преобръщане.



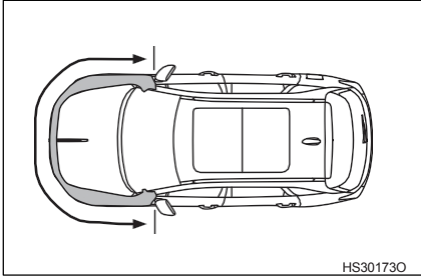
HS30172O

- Фронтален удар при ниска скорост
- Страничен удар при ниска скорост
- Сблъсък отзад
- Преобръщане

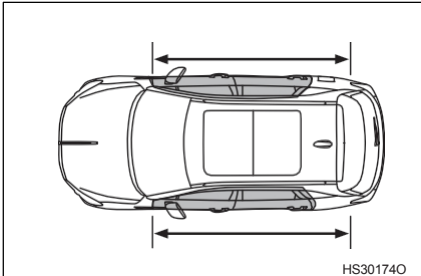
■ Кога да се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi

В следните случаи автомобилът трябва да бъде проверен и/или ремонтиран. Моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi възможно най-скоро.

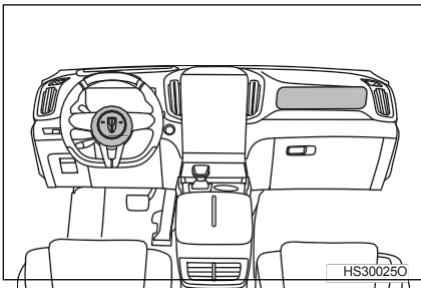
- Активирала се е някоя от въздушните възглавници.



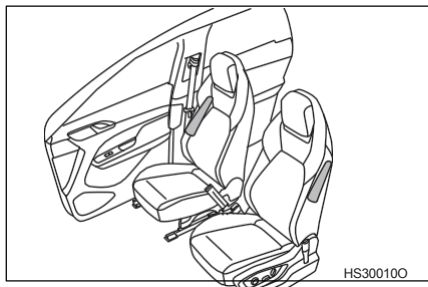
- Предната част на автомобила е повредена или деформирана, или е настъпило сблъскване, при което въздушната възглавница не се е задействала.



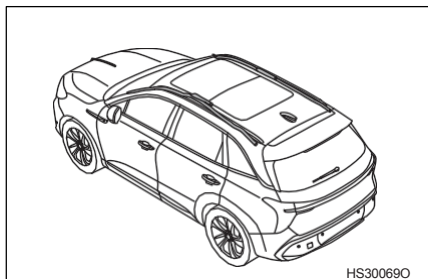
- Вратата или зоната около нея е повредена или деформирана, или е настъпило сблъскване, при което въздушната възглавница на седалката и завесната въздушна възглавница не са се задействали.



- Има драскотини, пукнатини или други повреди по капака на въздушната възглавница на водача или по арматурното табло в близост до въздушната възглавница на предния пътник.



- На повърхността на седалката, оборудвана с въздушна възглавница, има драскотини, пукнатини или други повреди.



- Има драскотини по завесната въздушна възглавница, както и пукнатини или други повреди по части като предпазителите на А-колоната, В-колоната и С-колоната, покрива, дръжката, лампата за четене и др.

Информация за безопасността на децата

Винаги спазвайте следните предпазни мерки, когато в автомобила има деца.

Децата трябва да използват подходящи системи за задържане, докато не станат достатъчно големи, за да използват колана на автомобила.

- Препоръчва се детето да седи на задните седалки, за да се предотврати случаен контакт с лоста за превключване на предавките, превключвателя на чистачките и др.
- По време на шофиране използвайте детската заключалка на задните врати и превключвателя за заключване на прозорците, за да предотвратите децата да отворят вратите и да задействат електрическите прозорци случайно.
- Не позволявайте на детето да задейства устройства, които могат да прищипят някоя част от тялото (като електрически прозорци, капак на двигателя, капак на багажника, седалки и др.)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Не позволявайте на децата да носят ключа за автомобила или да си играят сами в автомобила

- Много е опасно децата да си играят на сгънатото задно седалище. Когато облегалката на седалката се върне в първоначалното си положение, децата могат да останат заклещени в затворения багажник и да не могат да излязат. За да предотвратите такива инциденти, уверете се, че облегалката на седалката е фиксирана на място.
- Никога не оставяйте деца без надзор в автомобила. Не позволявайте на децата да носят или използват ключа. Децата могат да запалят автомобила или да задействат лоста за превключване на предавките. Децата могат също да се наранят, докато си играят с прозорците, слънчевия покрив или друго оборудване на автомобила. Освен това прекалено високата или прекалено ниската температура в купето може да доведе до фатални наранявания при децата.

■ Винаги заключвайте автомобила и дръжте ключа извън обсега на децата

Опасно е, ако автомобилът не е заключен правилно при напускане на автомобила или ако ключът е оставен на място, достъпно за деца. Дете, което влезе в багажника през отворен капак, може случайно да остане заключено в него. Особено през лятото детето може да претърпи топлинен удар, което да доведе до мозъчно увреждане и дори смърт. Независимо дали имате деца или не, винаги заключвайте вратите и багажника. Освен това, за по-голяма безопасност, уверете се, че облегалките на задните седалки са фиксирани.

1-1. Инструкции за безопасно използване

Система за задържане на деца

FAW настоятелно препоръчва да използвате системата за задържане на деца.

Предпазни мерки

Проучването показва, че детето ще бъде по-безопасно, ако системата за задържане на деца е монтирана на задната седалка, а не на предната седалка за пътника.

- Моля, изберете подходяща система за обезопасяване на деца според теглото и ръста на детето.
- За подробности относно монтажа вижте инструкциите, приложени към системата за обезопасяване на деца.
Настоящото ръководство съдържа общи инструкции за монтаж.
- FAW препоръчва да използвате система за обезопасяване на деца, която отговаря на изискванията на стандарта GB 27887-2011.

Тип на системата за обезопасяване на деца

Съгласно стандарта GB 27887-2011 системите за обезопасяване на деца могат да бъдат разделени на следните пет групи:

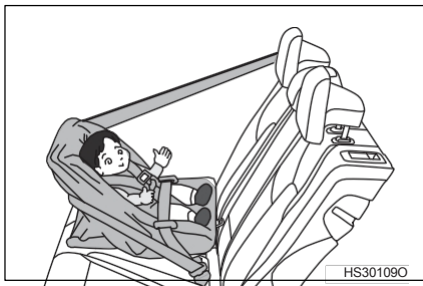
Група 0: <10 кг

Група 0+: < 13 кг Група

I: 9–18 кг Група II: 15–

25 кг Група III: 22–36 кг

Ето 3 вида системи за обезопасяване на деца, които могат да се закрепват с колани за безопасност:



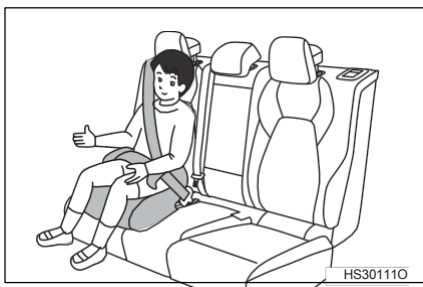
► Тегловна група 0/0+

За деца на възраст 0–18 месеца най-подходящо е да се използва бебешко столче, обърнато с гръб към движението, от категория 0/0+ или 0/1.



► Тегло група 0+/I

След достигане на съответната теглова граница е най-подходящо да се използва детско столче от група I (за деца на възраст до 4 години) с вградена система за предпазни колани.



► Тегловна група II/III

Групи II и III се разделят на детски седалки със облегалка и детски седалки без облегалка. Детската седалка със облегалка осигурява по-добра защита в сравнение с тази без облегалка, благодарение на вградената водача за колана и страничните подложки. Поради това нашата компания препоръчва използването на детска седалка със облегалка. Детската седалка от група II е подходяща за деца на възраст под 7 години, докато група III е подходяща за деца на възраст 7 години или повече.

Не всички деца отговарят на посочените по-горе категории за тегло и по същия начин не всички седалки са подходящи за монтаж в този автомобил. Поради това е необходимо да се провери дали детската седалка е подходяща за безопасното превозване на детето и дали може да бъде надеждно монтирана в този автомобил.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Автомобилът не разполага с функция за деактивиране на въздушната възглавница, поради което е строго забранено да се монтира каквато и да е система за задържане на деца на предната седалка. Моля, монтирайте системата за задържане на деца на външната задна седалка.**
- **Предпазни мерки при използване на система за обезопасяване на деца**
 - Дори ако системата за обезопасяване на деца се използва правилно, главата или която и да е част от тялото не трябва да се опира на вратата, седалката или страничната релса на тавана (където може да се задейства въздушната възглавница на седалката или завесната въздушна възглавница). В противен случай голямата сила на удара, генерирана от задействаната въздушна възглавница на седалката или завесната въздушна възглавница, може да доведе до сериозни наранявания и дори смърт на детето.
 - Детето трябва да бъде обезопасено с колан за безопасност или система за обезопасяване на деца, съобразена с теглото и ръста му, за да бъде ефективно защитено в случай на катастрофа или аварийно спиране. Държането на детето в ръцете Ви не замества ролята на системата за обезопасяване на деца. При катастрофа детето може да се удари в предното стъкло или да бъде притиснато между Вас и купето.
 - Винаги спазвайте инструкциите на производителя и се уверявайте, че детското укрепващо устройство е надеждно закрепено по всяко време. Незакрепването на детската система за задържане е много опасно. При аварийно спиране или сблъсък детската система за задържане може да се премести, което да доведе до сериозни наранявания или смърт на детето или другите пътници.

Информация за приложимостта приложимостта на различните позиции

позиции за система за задържане на деца, закрепена с предпазен колан

Тегловна група	Позиция на седалката (или други позиции)		
	Предна пътническа седалка	Външно задно седалище	Задна централна седалка
Група 0: <10 kg	X	U	X
Група 0+: <13 кг	X	U	X
Група I: 9–18 кг	X	U	X
Група II: 15–25 кг	X	U	X
Група III: 22–36 кг	X	U	X

Значенията на горните букви са:

- U: Приложима е общата система за задържане на деца, одобрена за тази тегловна група.
- X: Тази позиция на седалката не е приложима за системата за задържане на деца в тази тегловна група.

Информация за приложимостта на приложимостта на различните позиции на позиции за системата за детско задържане ISOFIX

Тегловна група	Размер	Закрепване	Позиция на ISOFIX в автомобила	
			Задно ляво седалище	Задно дясно седалище
Кошница за бебе	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
Група 0: <10 кг	E	ISO/R1	IL	IL
Група 0+: <13 кг	E	ISO/R1	IL	IL
	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
Група I: 9–18 кг	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
	B	ISO/F2	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	IUF	IUF
Група II: 15–25 кг		-	IL	IL
Група III: 22–36 кг		-	IL	IL

Значението на горните букви е:

IUF: Приложима е общата система за детски обезопасителни устройства ISOFIX, ориентирана напред, одобрена за тази тегловна група.

IL: Приложими са изброените специални системи за детски обезопасителни устройства ISOFIX, които могат да са предназначени за специални превозни средства, ограничени категории или полуобщии категории.

X: Позицията ISOFIX не е приложима за системата за задържане на деца ISOFIX в тази тегловна група и/или размерна класа.

■ Изберете подходяща система за обезопасяване на деца

- Децата трябва да използват подходящи системи за задържане на деца, докато не станат достатъчно големи, за да използват колана на превозното средство.
- Ако детето е прекалено голямо за детска система за задържане, настанете го на задната седалка и използвайте колана на автомобила.

Забележка: FAW препоръчва да използвате детското столче GLOBALKIDS - TALENT PLUS, което може да бъде закупено чрез официалния уебсайт на компанията <https://globalkids.tmall.com/>. За деца с тегло не повече от 18 kg (референтната възраст е 4 години) детското столче GLOBALKIDS-TALENT PLUS от група 0+/I, препоръчано от FAW, трябва да бъде монтирано с гръб към посоката на движение, като методът на закрепване използва не само ISOFIX и опори, но и триточков предпазен колан.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Инструкции на производителя за системата за задържане на деца

Винаги спазвайте инструкциите на производителя при избора, монтажа и използването на системата за детско задържане, в противен случай може да не се постигне желаната защита.

■ Когато детето е в автомобила

Не позволявайте на детето да си играе със предпазния колан. Ако предпазният колан се увие около врата, детето може да се задуши или да претърпи други сериозни наранявания, а дори и да загине. Ако в такъв случай предпазният колан не може да бъде разкопчан, прережете го с ножици.

■ Когато системата за обезопасяване на деца не се използва

- Системата за задържане на деца трябва да бъде правилно закрепена на седалката, дори когато не се използва. Не поставяйте незакрепена система за обезопасяване на деца в пътническия салон.
- Ако системата за обезопасяване на деца трябва да бъде демонтирана, демонтирайте я и я закрепете в багажника. Ако облегалката за глава е демонтирана, за да се улесни монтажът на системата за обезопасяване на деца, винаги я монтирайте обратно преди да потеглите. В противен случай пътниците могат да бъдат ранени в случай на аварийно спиране или катастрофа.

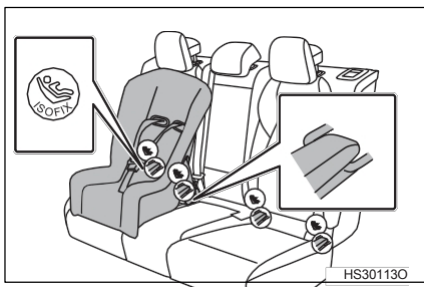
■ Използвайте системата за обезопасяване на деца

Ако за този автомобил се използва неподходяща система за обезопасяване на деца, бебето или детето може да не бъде защитено по подходящ начин, което може да доведе до сериозни наранявания и дори смърт (при аварийно спиране или катастрофа).

Монтиране на системата за обезопасяване на деца

Моля, спазвайте инструкциите, предоставени от производителя на системата за задържане на деца. Закрепете системата за задържане на деца към седалката с колан за безопасност или твърди анкерни точки ISOFIX. Закрепете горния колан по време на монтажа на системата за задържане на деца.

Закрепете с колан за безопасност.



Закрепете с твърди ISOFIX опори.

Външната външната
задните седалки са
оборудвани с долни точки за
закрепване.

(На седалките има обозначения,
показващи местата за закрепване)

Опора за закрепване (за горната привързваща лента).



Външните задни седалки са
оборудвани с опори за закрепване.

Монтиране на система за задържане на деца с колан

Уверете се, че сте затегнали правилно предпазния колан или сте монтирали детското столче в съответствие с инструкциите на производителя на детското столче, тъй като начинът на монтаж на детското столче е различен.

Ако облегалката за глава пречи на системата за задържане на деца и не позволява правилното ѝ монтиране, тя може да бъде преместена или демонтирана, за да се гарантира, че детското столче е правилно монтирано и регулирано.

Монтаж на система за обезопасяване на деца с твърди опорни точки



Стъпка 1 Леко увеличете разстоянието между седалката и облегалката.

Стъпка 2 Поставете катарамата в специалната фиксираща шина.

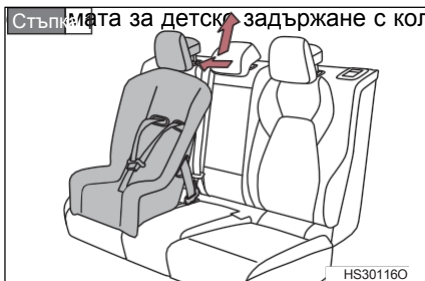
Ако облегалката за глава пречи на детското задържащо устройство и не позволява правилното му монтиране, махнете облегалката за глава, преди да монтирате детското задържащо устройство.

Ако системата за задържане на деца има горна привързваща лента, закрепете я към опората за закрепване.

HS301150

Система за задържане на деца с горен колан

Закрепете опори. **Стъпка 1** Поставете опора за детски задържане с колан за безопасност или твърди ISOFIX

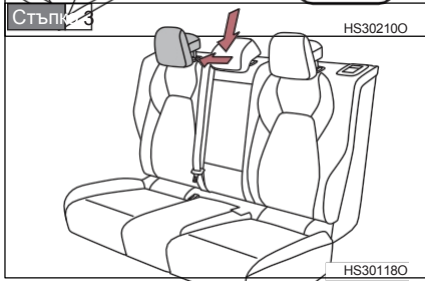


Ако облегалката за глава пречи на системата за задържане на деца и не може да бъде монтирана правилно, я демонтирайте, преди да монтирате системата за задържане на деца.

Закрепете **Стъпка 2** към опората за закрепване и затегнете горния колан.



Уверете се, че горната лента е закрепена.



Поставете отново облегалката за глава.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При монтажа на системата за обезопасяване на деца

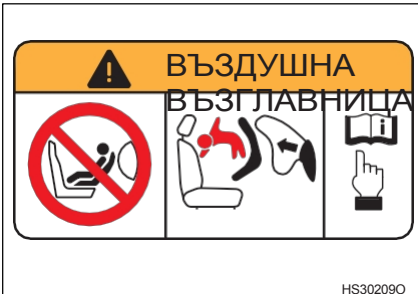
Моля, спазвайте следните предпазни мерки, тъй като в противен случай може да възникнат сериозни наранявания или смърт.

- Затегнете здраво горната привързваща лента и се уверете, че коланът не е усукан.
- Не закрепвайте горната привързваща лента към никакъв друг обект, освен към опората на закрепващия елемент.
- Натиснете и издърпайте системата за задържане на деца в различни посоки, за да се уверите, че е здраво монтирана.
- Не регулирайте седалката, след като системата за задържане на детето е монтирана. Ако седалката бъде регулирана, безопасността на системата за задържане на детето трябва да бъде проверена отново.
- Моля, спазвайте инструкциите за монтаж, предоставени от производителя на системата за обезопасяване на деца.



- Моля, спазвайте инструкциите, приложени към детското укрепващо устройство, и го закрепете на място. Неправилното закрепване може да доведе до сериозни наранявания и дори смърт на детето или другите пътници в случай на аварийно спиране или катастрофа.

- Ако шофьорската седалка затруднява монтажа на детското укрепващо устройство, монтирайте го на задната дясна седалка.
- Регулирайте предната пътническа седалка така, че да не пречи на детското укрепващо устройство.



- Етикетите, поставени от вътрешната и външната страна на сенника от страната на предния пътник, ви напомнят да не поставяте детски обезопасителни системи, ориентирани с гръб към движението, на седалки, защитени с въздушна възглавница. За подробности относно етикета вижте фигурата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Закрепете системата за детско задържане правилно към анкерната точка**

Когато използвате долна точка за закрепване, уверете се, че около нея няма чужди предмети и че предпазният колан не е заклещен зад детското укрепващо устройство. Уверете се, че детското укрепващо устройство е здраво закрепено, в противен случай при аварийно спиране или при катастрофа може да настъпи сериозно нараняване или смърт на детето или на други пътници.

Отработените газове съдържат вещества, вредни за човешкото тяло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отработените газове съдържат безцветен и безмирисщ вреден газ – въглероден оксид (CO).

Моля, спазвайте следните предпазни мерки. В противен случай отработените газове могат да проникнат в автомобила, което да доведе до замайване и инциденти, или да застраши сериозно здравето, а дори и да доведе до смърт.

■ Важно при шофиране

- Дръжте капака на багажника затворен.
- Ако усетите миризма на отработени газове в автомобила, дори когато капакът на багажника е затворен, отворете прозорците и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да бъде автомобилът проверен възможно най-скоро.

■ При паркиране

- Ако автомобилът е паркиран на място с лоша вентилация или в затворено помещение (например гараж), моля, изключете двигателя.
- Не оставяйте двигателя да работи продължително време.
Ако тази ситуация не може да бъде избегната, моля, паркирайте автомобила на открито място и се уверете, че отработените газове не влизат в автомобила.
- Не оставяйте двигателя да работи на места с дълбок сняг или където вали сняг.
Ако около автомобила се образуват снежни купчини, докато двигателят работи, натрупаните отработени газове могат да проникнат в автомобила.

■ Изпускателна тръба

Изпускателната система трябва да се проверява редовно. Ако има дупки или пукнатини, повредени съединения или необичаен шум от изпускателната система, дължащ се на корозия, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка и ремонт на автомобила.

Контролна лампа

Контролните лампи показват текущото работно състояние на системите на автомобила.



Контролна лампа за ляв мигач



Контролна лампа за включени габаритни светлини



Контролна лампа за включени къси светлини



Контролна лампа за включени задни противомъгливи фарове



Контролна лампа за работа на системата SACC за подпомагане на кормилното управление



Контролна лампа за работа на системата ESC (мигаща)



Контролна лампа за работа на системата Idle Stop-Start



Контролна лампа за изключена система „Idle Stop-Start“



Контролна лампа за работа на EPB



Контролна лампа за десен мигач



Контролна лампа за отворена врата



Контролна лампа за включени дълги светлини



Контролна лампа за включена система за подпомагане на кормилното управление SACC



Контролна лампа за работа на системата HDC



Контролна лампа за изключена система ESC



Контролна лампа за ограничение на функцията „Idle Stop-Start“



Индикаторна лампа за интелигентно ограничаване на скоростта на системата TSR – разпознаване на пътни знаци



Индикаторна лампа за работа на AUTOHOLD



Индикаторна лампа
„FCWsystemOFF“



Индикаторна лампа за
включена система
LDW/LKA



Контролна лампа за
включен круиз контрол



Контролна лампа за
включена система ACC



Контролна лампа за
предупреждение на
системата DSM



Контролна лампа за
изключена система BSD



Контролна лампа за
неуспешно разпознаване
на ключа



Контролна лампа за
изключена система
AEB



Контролна лампа за работа
на системата LDW/LKA



Контролна лампа за
работа на круиз контрола



Контролна лампа за
работа на системата ACC



Не е възможно да
се включи
индикаторната
лампа в режим на
шофиране



Контролна лампа за
техническо обслужване



Индикаторна лампа за
външна температура

Предупредителна лампа

Ако някоя от предупредителните лампи светне или мига, моля, запазете спокойствие и предприемете следните мерки. Ако някоя от предупредителните лампи светне или мига, но след това угасне, това не означава непременно, че системата е повредена. Ако обаче тази ситуация продължи, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да бъде проверен автомобилът.

Списък на предупредителните лампи

Предупредителна лампа	Предупредителна лампа/подробно описание/мерки
	Контролна лампа за неизправност в системата за управление на двигателя Ако тази предупредителна лампа остане включена след стартиране на двигателя, това означава, че има неизправност в системата за управление на двигателя. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Предупредителна лампа за неизправност в системата за мониторинг на отработените газове на двигателя Ако тази предупредителна лампа остане включена след стартиране на двигателя, това означава, че има неизправност в системата за мониторинг на отработените газове. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност в системата за зареждане на 12-волтовия акумулатор Ако тази предупредителна лампа остане включена след стартиране на двигателя, това означава, че има неизправност в системата за зареждане. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Предупредителна лампа за горивната система Това показва ниско ниво на горивото или неизправност в горивната система. → Моля, долейте гориво или незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.



Предупредителна лампа

Предупредителна лампа	Предупредителна лампа/подробно описание/мерки за отстраняване
	Предупредителна лампа за необичайно налягане на маслото • Това показва ниско налягане на маслото. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Сигнална лампа за неизправност на SRS • Показва неизправност в системата SRS. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Предупредителна лампа за незакопчан предпазен колан • Това показва, че предпазният колан на водача или пътника не е закопчан. → Закопчайте предпазните колани на водача и пътника.
	Контролна лампа за неизправност в трансмисионната система/електронната система за превключване на предавките • Това показва неизправност в системата за предавки/електронната система за превключване на предавките. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност в системата IMMO на двигателя • Тя сигнализира за неизправност в системата IMMO на двигателя. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на ключа за запалване • Тя показва неизправност в ключа за запалване на двигателя. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на системата „Smart Start“ • Тя показва неизправност в системата за интелигентно стартиране. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за ниско напрежение на ключа • Тя показва, че батерията на ключа е изтощена. → Сменете батерията на ключа.

Предупредителна лампа	Предупредителна лампа/подробно описание/мерки за отстраняване на неизправността
	Контролна лампа за неизправност на електронната система за чистачки • Тя сигнализира за неизправност в електронната система за чистачки. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
 	Предупредителна лампа за неизправност на осветителните тела • Тя сигнализира за неизправност във външните осветителни тела. → Проверете за неизправности във външните осветителни тела и съединителите на кабелните снопове или незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за ниско ниво на течността за чистачките • Тя показва ниско ниво на течността за чистачките. → Долейте течност за чистачките или незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
 	Контролна лампа за неизправност в охладителната система • Тя показва висока температура на охлаждащата течност или неизправност в охладителната система. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
 	Контролна лампа за ниско ниво на спирачна течност/неизправност в спирачната система • Това показва неизправност в спирачната система. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi. Продължаването на пътуването в този случай е рисковано.
 	Предупредителна лампа за неизправност в спирачната система/HBA • Това показва влошена работа на спирачната система или неизправност в системата за подпомагане на спирането. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi. Продължаването на пътуването в този случай е рисковано.



Контролна лампа за неизправност на системата HDC

- Това показва неизправност в системата HDC.

→ **Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.**

Предупредителна лампа	Предупредителна лампа/подробно описание/мерки за отстраняване
	Контролна лампа за неизправност на системата EPS - Запалва се предупредителната лампа за неизправност на системата EPS, което показва често срещана неизправност в системата EPS. →Моля, карайте внимателно и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за сериозна неизправност на системата EPS - Това показва сериозна повреда в EPS. →Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Сигнална лампа за неизправност на системата ESC (остава включена) - Това показва неизправност в системата ESC. →Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на системата ABS - Това показва неизправност в системата ABS. →Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на системата AUTOHOLD - Тя показва неизправност в системата AUTOHOLD. →Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност в системата за круиз контрол - Тя показва неизправност в системата за круиз контрол. →Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на системата EPB - Това показва неизправност в системата EPB. →Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Предупредителна лампа за необичайно налягане в гумите/неизправност в системата - Това показва неизправност в системата TPMS или необичайно налягане в гумите. →Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на

Инструкции преди шофиране

F
A
W

H
o
n
g
q
i.

Предупредителна лампа	Предупредителна лампа/подробно описание/мерки за отстраняване на неизправността
	Предупредителна лампа за неизправност на автоматичните фарове/автоматичните чистачки Това показва неизправност във функцията на автоматичните фарове/автоматичните чистачки. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Предупредителна лампа за неизправност в системата за регулиране на височината на автоматичните фарове Тя сигнализира за неизправност в системата за автоматично регулиране на височината на фаровете. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност в системата за избор на режим на шофиране Тя показва неизправност в селектора на режимите на шофиране. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на системата за спиране и стартиране на двигателя при празен ход Това показва неизправност в системата за спиране и стартиране на двигателя на празен ход. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Сигнална лампа за неизправност на SOS Тя показва неизправност в системата SOS. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Сигнална лампа за ниско ниво на охлаждащата течност Показва ниско ниво на охлаждащата течност. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност в системата за подпомагане на водача Показва неизправност в системата за подпомагане на водача. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Предупредителна лампа	Предупредителна лампа/подробно описание/мерки за отстраняване на неизправността
	Предупредителна лампа за неизправност на безжичното зареждане Показва неизправност във функцията за безжично зареждане. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за почистване на филтъра за твърди частици Тя показва, че филтърът за твърди частици трябва да бъде почистен чрез движение на автомобила. → Почистете го, като карате автомобила, или незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на GPF Това показва, че натрупването на въглерод във филтъра за твърди частици е надвишило допустимите норми и той не може да се самопочисти. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на системата 4WD Това показва, че има неизправност в системата за задвижване на четирите колела (4WD). → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Забележка: Когато светне индикаторната лампа за налягането на маслото, индикаторната лампа за висока температура на охлаждащата течност или някоя друга индикаторна лампа, се задейства предупредителният зумер.

Система IMMO на двигателя

За да се предотврати кражбата на автомобила, интелигентният ключ има вграден чип за парола. Ако интелигентният ключ не е регистриран предварително в системата IMMO, стартирането на двигателя с него е невъзможно. За различните автомобили в ключа се регистрира различна информация.

Не оставяйте интелигентния ключ в автомобила, а го носете със себе си, когато излизате от него.

Тази система помага за предотвратяване на кражбата на автомобила, но не предотвратява всички кражби и не може да гарантира абсолютната безопасност на автомобила.

Носете регистрирания ключ със себе си и натиснете бутона за стартиране на двигателя, за да деактивирате системата IMMO.

■ **Условия, които могат да доведат до отказ на системата**

- Ключът е претърпял силен удар
- Ключът е намокрен
- Ключът се намира на място с висока температура (например върху арматурното табло, изложено на слънце)
- Използва се магнитен ключодържател
- Ключът е бил почистен с ултразвукова миялна машина
- Ключът се е приближил или е влязъл в контакт с ключ от друго превозно средство (ключ с вграден транспондер чип)

■ **Ако двигателят не може да бъде стартиран по правилния начин, системата IMMO на двигателя може да е излязла от строя. Моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да бъде проверен автомобилът Ви.**



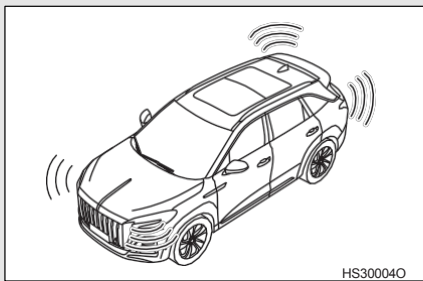
ВНИМАНИЕ

■ **Уверете се, че системата работи нормално**

Не модифицирайте и не разглобявайте системата IMMO. В противен случай системата IMMO няма да работи правилно.

Вградена система за защита срещу кражба

Системата за защита срещу кражба на каросерията следи основно състоянието на четирите врати, капака на двигателя и капака на багажника. Когато системата засече, че някой влиза насилствено, тя ще задейства алармата и ще накара мигачите да мигат непрекъснато.



Работа на системата за защита срещу кражба на каросерията.

След като водачът и всички пътници слезат от автомобила, затворете вратите, капака на багажника и капака на двигателя и заключете всички врати.

Деактивиране или спиране на алармата

Извършете някоя от следните операции:

- Използвайте интелигентно отключване, дистанционно отключване или приложението Hongqi Zhilian, за да отключите/заключите автомобила дистанционно.
- Включете ключа за запалване.

■ Неща, които трябва да се проверят преди заключването на автомобила

За да предотвратите случайно задействане на алармата, преди да заключите автомобила, се уверете, че в него няма хора, ценности и други лични вещи и че всички прозорци и слънчевият покрив са затворени.

■ Когато 12-волтовият акумулатор е изключен

Уверете се, че сте деактивирали алармената система.

Ако 12-волтовият акумулатор бъде изключен, преди алармата да бъде деактивирана, алармата може да се задейства след повторното свързване на акумулатора.



ВНИМАНИЕ

■ Осигурете нормалната работа на системата

Не променяйте и не разглобявайте системата IMMO. В противен случай системата IMMO няма да работи правилно.

2-1. Проверка на автомобила

Проверка преди шофиране
.....70

2-2. Шофиране през зимата

Основни правила за
шофиране през зимата 71

2-3. Зареждане с гориво

Отваряне на резервоара за гориво
капачката74

Проверка преди шофиране

Преди шофиране се препоръчва да проверите следното:

- Гуми
- Осветление
- Има ли препятствия около превозното средство
- Има ли течност под автомобила (капещата вода след използване на климатика и от отвора за изтичане след охлаждане на ауспуха са нормално явление)

Моля, спазвайте местните разпоредби и приложимите правила за движение и винаги карайте безопасно.

Основни правила за шофиране през зимата

Преди да шофирате през зимата, моля, направете необходимите подготовки и проверки. Уверете се, че шофирате по начин, подходящ за основните метеорологични условия през зимата.

■ Подготовка за шофиране през зимата

- Използвайте масло и течности, подходящи за външната температура.
 - Масло
 - Охлаждаща течност
 - Течност за чистачки
- Уверете се, че акумулаторът работи добре.
- Ако е необходимо, монтирайте четири зимни гуми или закупете комплект вериги за задвижващите колела.
Уверете се, че всички гуми са от един и същ модел и марка и че размерът на веригите за гуми съответства на този на гумите.

■ Преди шофиране

Вземете следните мерки в зависимост от пътните условия:

- Не отваряйте насила замръзналите прозорци и не движете замръзналите чистачки; излейте топла вода върху замръзналите части, за да разтопите леда, и веднага избършете водата, за да предотвратите замръзване.
- За да осигурите нормалната работа на вентилатора, почистете снега от решетката на въздухозаборника.
- Премахнете натрупания лед по шасито на автомобила.
- Редовно проверявайте и отстранявайте снега и леда, които могат да се натрупат върху колесните арки или спирачките.
- Преди да влезете в автомобила, почистете снега или калта от подметките на обувките си.

■ По време на шофиране

Ускорявайте бавно и забавяйте скоростта според пътните условия.

Избор на вериги за гуми

Използвайте вериги за гуми с подходящ размер при монтажа им. Размерът на веригите за гуми трябва да се регулира според размера на всяка гума.

Правила за използване на вериги за гуми

В зависимост от местоположението и типа на пътя, правилата за използване на вериги за гуми могат да варират. Уверете се, че сте проверили местните разпоредби, преди да монтирате вериги за гуми.

■ Вериги за гуми

При монтиране и демонтиране на вериги за гуми, моля, спазвайте следните предпазни мерки.

- Монтирайте и демонтирайте веригите за гуми на безопасно място.
- Напрегнете отново веригите за гуми след като изминете 0,5–1,0 км.
- Поставете веригите за гуми на задвижващите колела.
- Следвайте инструкциите, посочени в ръководството, приложено към веригите за гуми.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Шофиране със зимни гуми

За да избегнете възможността от загуба на контрол над превозното средство и причиняване на сериозни телесни повреди или дори смърт, както и за да намалите риска от инциденти, моля, спазвайте следните предпазни мерки:

- Използвайте посочения тип гуми.
- Поддържайте препоръчаното налягане в гумите.
- Не превишавайте ограничението на скоростта по пътя или предписаното ограничение на скоростта за зимни гуми при шофиране.
- Зимните гуми трябва да бъдат монтирани на всички колела.

■ Шофиране с вериги за гуми

За да се избегне възможността от опасно шофиране и сериозни телесни повреди или дори смърт, както и за да се намали рискът от инциденти, моля, спазвайте следните предпазни мерки:

- Не превишавайте предписаната ограничение на скоростта за вериги за гуми при шофиране.
- Избягвайте да карате по неравни или дупчасти пътища.
- Избягвайте резки завои или аварийно спиране.
- Намалете скоростта напълно преди влизане в завоя, за да се уверите, че автомобилът може да бъде контролиран.

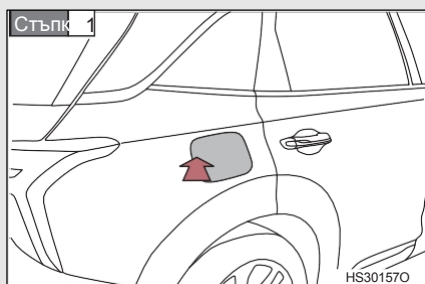
Отваряне на капачката на резервоара за гориво

Извършете следните стъпки, за да отворите капачката на резервоара за гориво.

- Преди да доливате гориво

Натиснете педала на спирачката, преместете лоста на скоростната кутия в положение „Р“, задействайте ръчната спирачка, изключете двигателя и се уверете, че всички врати и прозорци са затворени.

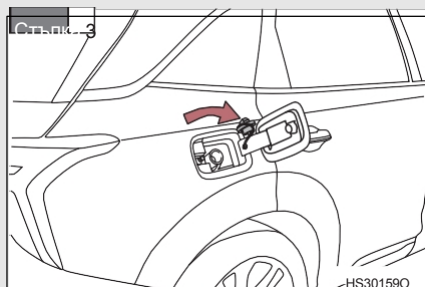
- Отваряне на капачката на резервоара



Натиснете и отворете капачката на резервоара за гориво.

Капачката на резервоара за гориво може да се отвори само когато цялото превозно средство е отключено.

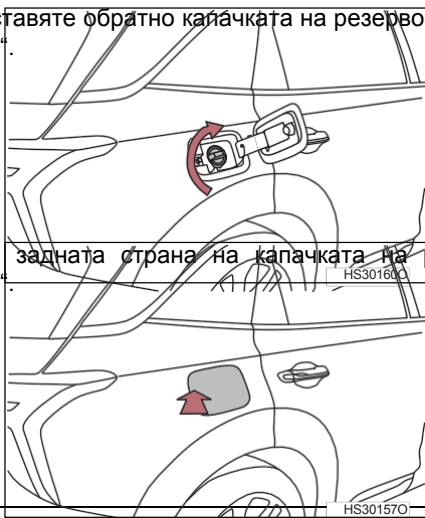
Завъртете капачката на резервоара за гориво обратно на часовниковата стрелка, за да я отворите.



Закачете капачката на резервоара за гориво на отвора за пълнене.

Затваряне на капачката на резервоара за гориво

Когато поставяте обратно капачката на резервоара за гориво, я завийте, докато чуete „щракване“.



Натиснете задната страна на капачката на резервоара за гориво, докато чуete „щракване“.



2

Подготовка преди шофиране

■ Вид гориво

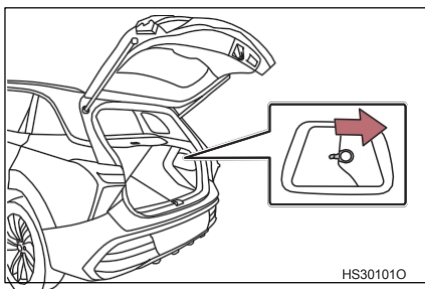
Използвайте само безоловен бензин с октаново число RON 95 или по-високо.

■ Капацитет на резервоара за гориво

(Вижте стр. 381).

■ В случай на невъзможност за отваряне на капачката на резервоара

В случай че капачката на резервоара за гориво не може да се отвори поради изтощена батерия или други причини, тя може да бъде отключена с помощта на аварийния кабел за отключване.



Кабелът за аварийно отключване се намира в сервисния отвор от дясната страна на багажника. След като издърпате кабела, отворете капачката на резервоара за гориво, като следвате стъпките за отваряне на капачката.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Доливане на гориво

Моля, спазвайте следните предпазни мерки при зареждане с гориво:

- Преди да отворите капачката на резервоара за гориво и капачката на горивния резервоар, е необходимо да отстраните статичното електричество, което може да се е натрупало върху тялото ви. При наличие на статично електричество горивото може да се възпламени поради искра от разряд.
- Не позволявайте на хора със статично електричество да се приближават до отворения резервоар за гориво.
- Когато отваряте капачката на резервоара за гориво, хванете я и я отвийте бавно. Когато температурата е висока, налягането в резервоара за гориво е високо и от отвора за зареждане може да излетят горивни пари. Ако чуете звук „пуф“ докато отвивате капачката на резервоара за гориво, моля, не продължавайте да я отваряте. След като звукът изчезне, отворете я бавно.
- Избягвайте вдишването на горивни пари при зареждане, тъй като горивото съдържа вредни вещества.
- Строго е забранено да пушите или да използвате мобилни телефони по време на зареждане. В противен случай това може да предизвика пожар.
- Не докосвайте други хора или предмети, на които има статично електричество. В противен случай статичното електричество може да се натрупа и да възпламени горивото.
- Спазвайте всички предпазни мерки, обявени в бензиностанцията.

■ Предпазни мерки при подмяна на капачката на резервоара за гориво

Не използвайте продукти, различни от оригиналния капак на резервоара за гориво от FAW. В противен случай това може да доведе до лошо уплътняване и да предизвика инциденти.



ВНИМАНИЕ

■ Доливане на гориво

Когато доливате гориво, не позволявайте то да прелее. В противен случай това може да повреди автомобила, като например да доведе до ненормална работа на системата за контрол на емисиите от изпарения, да повреди компоненти на горивната система или лаковото покритие на каросерията.

3-1. Основна информация

Ключ78

3-2. Отваряне, затваряне и заклучване на вратите и капака на багажника

Врата81

Капак на багажника85

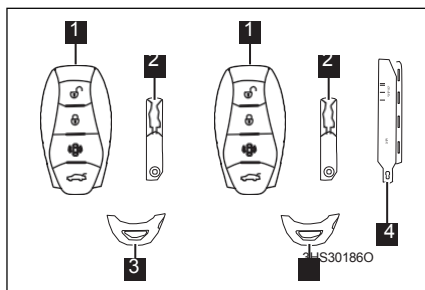
PEPS90

3-3.Зареждане

Стоки и
багаж95

Ключ

Този автомобил се доставя със следните ключове.



1 Умен ключ

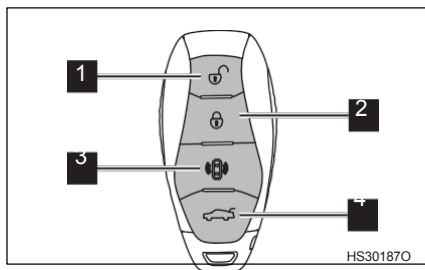
- Работа със системата PEPS (виж стр. 90)
- Активиране на функцията за безжично дистанционно управление

2 Механичен бутон

3 Капак на края на ключа

4 Табелка с номер на ключа

Безжично дистанционно управление



1 Бутон за отключване

Натиснете бутона, за да отключите вратите; натиснете и задръжте бутона, за да отворите всички прозорци и слънчевия покрив.

2 Бутон за заключване

Натиснете бутона, за да заключите вратите; натиснете и задръжте бутона, за да затворите всички прозорци и слънчевия покрив; натиснете бутона два пъти последователно, за да активирате функцията за локализиране на автомобила.

3 Бутон за дистанционно стартиране

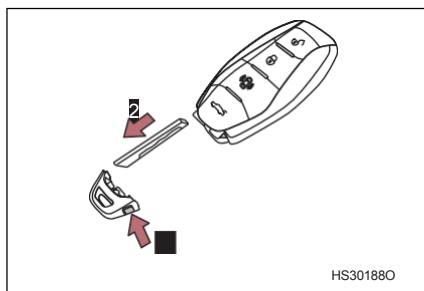
Когато автомобилът е в режим за защита срещу кражба и двигателят спре, натиснете и задръжте бутона за дистанционно стартиране в рамките на 1,5 секунди след натискане на бутона за заключване на дистанционното управление в обхвата на действие, за да стартирате двигателя дистанционно; След дистанционното стартиране натиснете два пъти последователно бутона за дистанционно стартиране в

рамките на 1,5 секунди, за да спрете двигателя.

4. Бутон за отваряне/затваряне на капака на багажника

Натиснете и задръжте бутона, за да отворите/затворите капака на багажника.

Използване на механичен ключ



- 1** Натиснете бутона за отключване, за да отделите капачката на края на ключа
- 2** Изваждане на механичния ключ
След като използвате механичния ключ, го приберете в смарт ключа. Винаги носете механичния ключ заедно със смарт ключа. Ако батерията на смарт ключа се изтощи и той не работи правилно, използвайте механичния ключ. (Вижте стр. 315)

■ Когато се нуждаете от услугата „Паркиране“

Уверете се, че носите механичния ключ със себе си и предоставяйте само смарт ключа на персонала на паркинга.

■ Номерна табелка на ключа

Моля, съхранявайте табелката с номера на ключа на сигурно място и я поддържайте в добро състояние.

■ При пътуване със самолет

Когато пътувате със смарт ключа, уверете се, че не натискате нито един бутон на смарт ключа, докато сте в кабината. Ако ключът е поставен в чантата, уверете се, че никой от бутоните на ключа не е натиснат случайно. Натискането на който и да е бутон може да доведе до излъчване на радиовълни от ключа, което да попречи на полета на самолета.

■ Зареждане на батерията на ключа

- Стандартният срок на експлоатация на батерията е от 1 до 2 години.
- Дори ако ключът не се използва, батерията може да се изтощи. Следните симптоми показват, че батерията на ключа е слаба или може да е изтощена. Сменете батерията, ако е необходимо. (Вижте стр. 367)
 - Системата PEPS или функцията за безжично дистанционно управление не работят.
 - Обхватът на разпознаване се намалява.
 - На дисплея на комбинацията от уреди се показва, че батерията на ключа е слаба.
- За да избегнете сериозно влошаване на работата на ключа, не го поставяйте на разстояние по-малко от 1 м от следните електрически уреди, които могат да генерират магнитно поле:
 - Телевизор
 - Персонален компютър
 - Мобилен телефон, безжичен телефон и зарядно устройство
 - Мобилен телефон или безжичен телефон, който се зарежда
 - Настолна лампа

- Индукционна печка

■ Смяна на батерията

(Виж стр. 367)



ВНИМАНИЕ

■ Предотвратяване на повреда на ключа

- Не подлагайте ключа на силни удари и не го излагайте на висока температура (като пряка слънчева светлина) и влажна среда.
- Не мокрете ключа и не го почиствайте в ултразвукова миялна машина.
- Не потапяйте ключа във вода.
- Не прикрепвайте метални или магнитни материали към ключа и не поставяйте ключа в близост до такива материали.
- Не разглобявайте смарт ключа.
- Не залепвайте етикети или други предмети върху повърхността на ключа.
- Не поставяйте ключа в близост до предмети, които могат да генерират магнитни полета, като телевизор, озвучителна система, индукционна печка или електронно медицинско оборудване (като например нискочестотно медицинско оборудване).

■ Носете смарт ключа със себе си

Когато носите ключа със себе си, го дръжте на разстояние от 10 см или повече от включено електрическо оборудване. Радиовълните, излъчвани от електрическо оборудване на разстояние до 10 см от ключа, могат да създадат смущения в работата на ключа, което да доведе до невъзможност за нормалното му функциониране.

■ Когато системата PEPS откаже или възникне друга неизправност, свързана с ключа

Моля, занесете автомобила при оторизиран дилър на FAW Hongqi с всички ключове на автомобила.

■ Когато ключът е изгубен

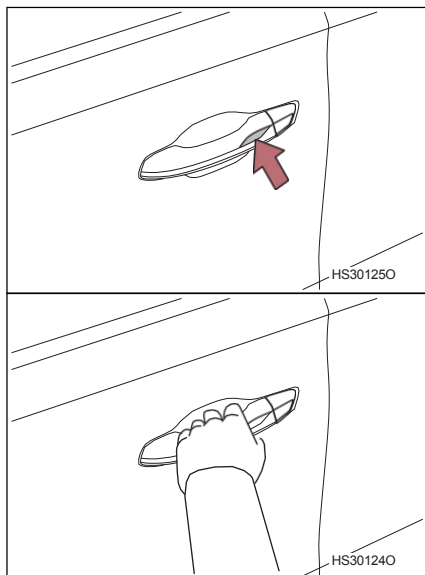
Ако ключът се изгуби, рискът от кражба на автомобила очевидно ще се увеличи. Моля, посетете оторизиран дилър на FAW Hongqi с всички ключове на автомобила за повторно съпоставяне.

3-2. Отваряне, затваряне и заключване на вратите и капака на багажника Врата

Отключване/заключване на вратите отвън

■ PEPS

Докато носите интелигентния ключ със себе си, вратите могат да се отключват и заключват чрез функцията PEPS.



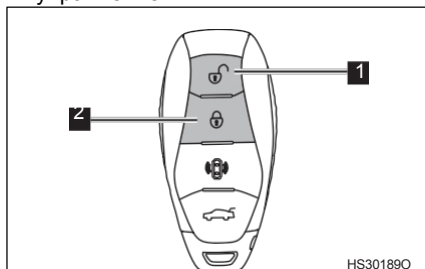
Изключете двигателя и докоснете зоната за заключване на дръжката на вратата от страна на водача или от страна на предния пътник, за да заключите вратата.

Когато някоя от вратите не е затворена, не е възможно да я заключите, като докоснете зоната за заключване на дръжката на вратата.

За да отключите вратата, задръжте дръжката на вратата от страна на водача или от страна на предния пътник.

Когато докоснете зоната за заключване на дръжката на вратата, за да заключите вратата, тя не може да бъде отключена автоматично в рамките на 2 секунди след заключването, но функцията за дистанционно отключване не е ограничена.

■ Безжично дистанционно управление

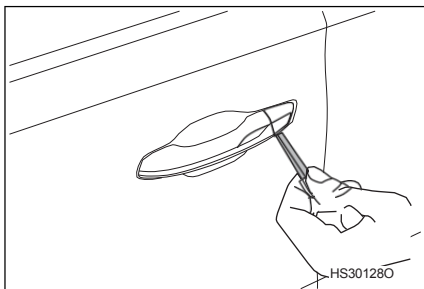


1Отключване на вратата

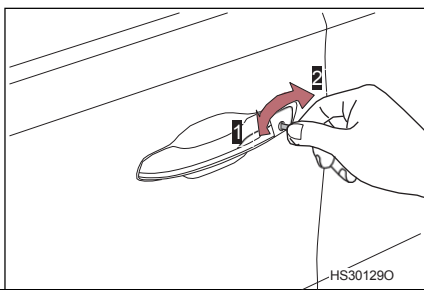
2Заключване на вратата

3-2. Отваряне, затваряне и заключване на вратите и капака на багажника

■ Механичен ключ



Употреба на механичния ключ , за да махнете капачката на ключалката на вратата.



Използвайте механичния ключ за заключване и отключване на вратите.

1 Отключване на вратата

2 Заключване на вратата

■ Сигнал за работа

Всички мигачи мигат, за да покажат, че вратите са заключени/отключени. (Заключване: мига веднъж; Отключване: мига два пъти)

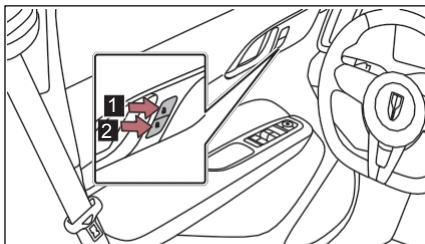
■ Батерията на ключа се изтощава

Ако батерията на ключа се изтощи, сменете я с нова. (Вижте стр. 367)

Отключване/заклучване на вратите отвътре

Вратите могат да се отключват и заключват чрез превключвателя за централно заключване на шофьорската врата.

■ Превключвател за централно заключване

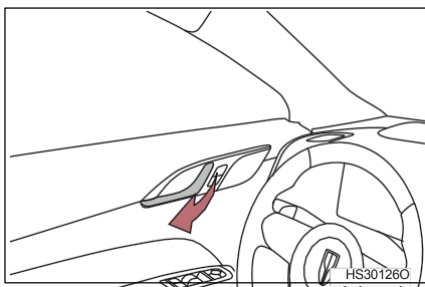


1 Отключване на всички врати

2 Заклучване на всички врати

Забележка: Когато някоя от вратите не е затворена, превключвателят за централно заключване може също да отключи вратите.

■ Вътрешна дръжка на вратата



Дръпнете вътрешната дръжка на вратата, за да я отворите.

След като вратата е заключена, дръпнете вътрешната дръжка веднъж, за да я отключите, и я дръпнете отново, за да я отворите.

Заклучване на вратата с детска предпазна ключалка



След като заключването за безопасност е активирано, вратите не могат да се отворят отвътре.

1 Заклучване

2 Отключване

Настройте предпазната ключалка, за да попречите на децата да отворят задните врати отвътре.

■ Функция за заключване на вратите в зависимост от скоростта

Когато всички врати са затворени, но някоя от тях е отключена, ако автомобилът се движи и скоростта му надвиши приблизително 20 km/h, функцията за заключване на вратите в зависимост от скоростта ще се активира, за да заключи вратите.

■ Условия, влияещи върху системата PEPS или безжичното дистанционно управление (Вижте стр. 92)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предотвратяване на инциденти

Моля, спазвайте следните предпазни мерки при шофиране.

В противен случай пътниците могат да бъдат изхвърлени от автомобила поради случайно отваряне на вратата, което може да доведе до сериозни телесни повреди и дори смърт.

- Уверете се, че сте затегнали колана правилно.
- Уверете се, че всички врати са затворени правилно.
- Уверете се, че всички врати са заключени.
- Не дърпайте вътрешната дръжка на вратата по време на шофиране.

В противен случай пътниците могат да бъдат изхвърлени от автомобила поради отваряне на вратата, което може да доведе до сериозни телесни повреди и дори смърт.

- Ако на задната седалка има деца, моля, активирайте детската заключалка на задната врата.
- Когато напускате автомобила и в него няма никой, моля, вземете ключа със себе си, затворете всички прозорци и слънчевия покрив и заключете всички врати, за да предотвратите влизането на други лица или кражбата на автомобила.
- Никога не оставяйте деца без надзор в автомобила.
- Не позволявайте на децата да носят или използват ключа, тъй като те могат да създадат опасност за безопасността, като запалят автомобила или задействат лоста за превключване на предавките.
- Не позволявайте на децата да си играят с прозорците или друго оборудване, тъй като могат да се наранят.
- Уверете се, че температурата в автомобила е подходяща, тъй като прекалено високата или прекалено ниската температура може да доведе до фатални наранявания при децата.
- Уверете се, че пространството около автомобила е безопасно, когато отваряте вратата.

Много е опасно да отваряте вратите внезапно, тъй като това може да удари други превозни средства или пешеходци и да предизвика инциденти.

- След като затворите вратата, уверете се, че е затворена плътно.

Много е опасно да оставяте вратата полуотворена, тъй като тя може да се отвори случайно по време на шофиране, което може да доведе до инцидент.

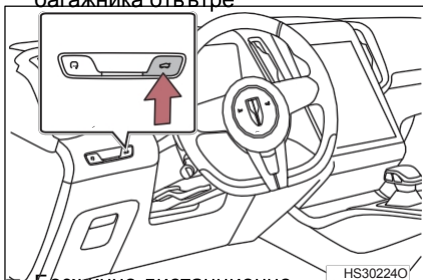
3-2. Отваряне, затваряне и заключване на вратите и капака на багажника

Капак на багажника

Капакът на багажника може да се отвори с помощта на бутона за отключване на капака на багажника или с безжично дистанционно управление.

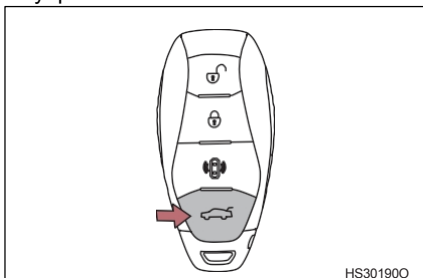
Отваряне на капака на багажника

- Отваряне на капака на багажника отвътре



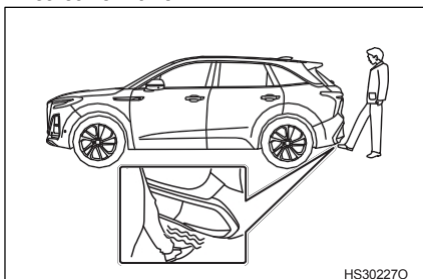
Когато автомобилът е в покой и капакът на багажника е затворен, натиснете бутона за отключване отвътре, за да отключите и отворите капака на багажника.

- Безжично дистанционно управление



Когато ключът за запалване е в положение „IG-OFF“ и капакът на багажника е затворен, натиснете и задръжте бутона за отваряне/затваряне на капака на багажника, за да го отключите и отворите.

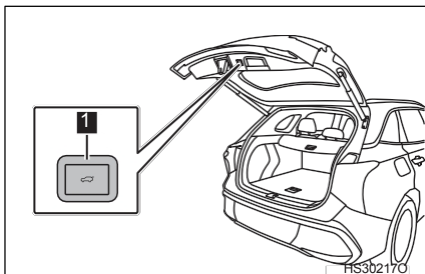
- Активиране на сензора за залепване*



Когато автомобилът е в покой, носете интелигентния ключ със себе си и направете движение, сякаш искате да отворите, под задния бройлер, за да отключите и отворите капака на багажника.

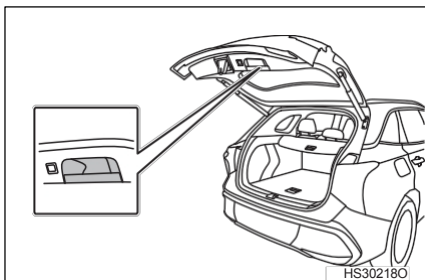
Затваряне на капака на багажника

- Затваряне на капака на багажника отвътре
Когато капакът на багажника е отворен, натиснете и задръжте бутона за отключване отвътре, за да затворите капака на багажника.
- Затваряне на капака на багажника отвън
 - ▶ Превключвател на капака на багажника



Натиснете бутона за затваряне на капака на багажника и той ще се затвори автоматично.

- ▶ Дръжка на капака на багажника



Използвайте дръжката на капака на багажника, за да го свалите, след което натиснете капака от външната страна на автомобила, за да го затворите.

- Безжично дистанционно управление
Когато ключът за запалване е в положение „IG-OFF“ и капакът на багажника е отворен, натиснете и задръжте бутона за отваряне/затваряне на капака на багажника, за да го затворите.
- Изключване на сензора за заклещване*
Когато капакът на багажника е отворен, направете движение, сякаш го затваряте, под задния брониер, за да затворите капака на багажника.

■ Осветление на багажника

Когато капакът на багажника е отворен, лампата на багажника ще се включи.

■ Памет за положението на капака на багажника

Отворете капака на багажника, нагласете го под подходящ ъгъл (50% – 95% от максималния ъгъл), натиснете и задръжте бутона за затваряне на капака на багажника за повече от 3 секунди, след което всички мигачи ще мигнат веднъж и текущото положение ще бъде запаметено като начално положение на капака на багажника.

■ Напомняне за ключ в багажника

Когато ключът за запалване е в режим „IG-OFF“ и автомобилът е заключен, ако капакът на багажника се отвори и затвори отделно откън, а интелигентният ключ е оставен в багажника или в автомобила, ще се задейства напомнянето за ключ в багажника (капакът на багажника ще се отвори автоматично).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Когато отваряте и затваряте капака на багажника, внимавайте да не се притиснете от него.

■ Преди да потеглите

- Уверете се, че капакът на багажника е напълно затворен. В противен случай капакът на багажника може да се отвори случайно и да удари предмети в близост, или предметите в багажника могат да бъдат изхвърлени по време на шофиране, което да доведе до инцидент.
- Не позволявайте на децата да си играят в багажника. В противен случай те могат случайно да останат заключени в багажника и впоследствие да получат топлинен удар, да се задушат или да претърпят други наранявания.
- Не позволявайте на децата да отварят или затварят капака на багажника. В противен случай капакът може да се отвори случайно или да притисне ръцете, главата или врата на детето при затваряне.

■ Предпазни мерки при шофиране

Уверете се, че капакът на багажника е затворен, за да предотвратите изхвърлянето на предмети и проникването на отработени газове в автомобила.

■ Когато децата са в или около автомобила

Не позволявайте на децата да си играят в и около автомобил без надзор, особено когато капакът на багажника е отворен, тъй като децата могат да влязат и да останат заклещени в багажника. Ако температурата в автомобила е твърде висока или твърде ниска в този момент, това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Важно при шофиране

Никога не позволявайте на никого да седи в багажника. В противен случай той е изложен на риск от сериозни наранявания или дори смърт в случай на аварийно спиране или сблъсък.

■ Функция против прищипване

Не активирайте функцията против прищипване, като умишлено спирате движещия се прозорец с която и да е част от тялото си.

■ Използване на багажника

Моля, спазвайте следните предпазни мерки. В противен случай част от тялото ви може да бъде притисната, което да доведе до сериозни наранявания.

- Преди да отворите капака на багажника, премахнете тежките натрупвания върху него, като например сняг и лед. В противен случай това може да доведе до внезапно затваряне на капака на багажника след отварянето му.
- Преди да отворите или затворите капака на багажника, моля, проверете внимателно околното пространство с оглед на безопасността.
- Ако в близост има хора, уверете се, че са в безопасност, и ги информирайте, че капакът на багажника ще се отвори или затвори.
- Бъдете внимателни при отваряне или затваряне на капака на багажника при ветровито време, тъй като капакът може внезапно да се придвижи при силен вятър.
- Не монтирайте никакви аксесоари върху капака на багажника. В противен случай допълнителното натоварване върху капака на багажника може да доведе до внезапно затваряне на капака след отваряне.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Използване

на

багажника



- Отварянето или затварянето на капака на багажника на наклон е много по-трудно, отколкото на равен път, затова внимавайте за случайно затваряне на капака на багажника по време на отваряне или за случайно отваряне по време на затваряне. Преди да използвате багажника, се уверете, че капакът на багажника е напълно отворен и закрепен.

- При затваряне на капака на багажника трябва да се обърне специално внимание, за да се избегне прищипване на пръстите и други части.
- Не докосвайте капака на багажника по време на електрическото му задействане (отваряне/затваряне), за да се предотврати нараняване на хора или повреда на капака на багажника.
- Ако процесът на автоматично отваряне или затваряне на капака на багажника бъде затруднен от неплавно движение или препятствия, процесът на отваряне или затваряне ще бъде прекъснат автоматично:
 - Проверете дали има препятствия по пътя на отваряне или затваряне на багажника;
 - При необходимост капакът на багажника може да продължи да се отваря или затваря ръчно. За тази цел е необходима по-голяма сила, която трябва да се прилага бавно; Не задействайте капака на багажника с сила в този момент, за да предотвратите повреда на капака на багажника от прекомерно въздействие.

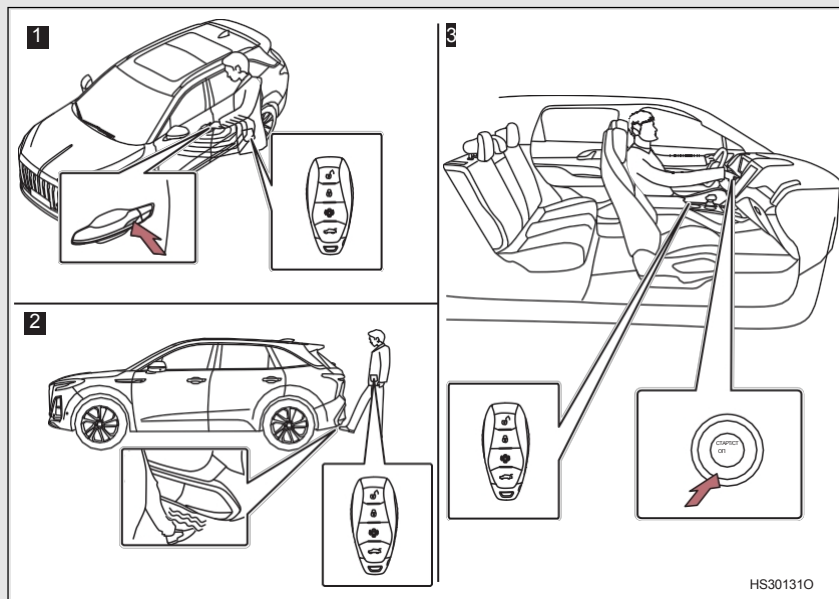
3

Качване/слизване от
автомобила

капака на

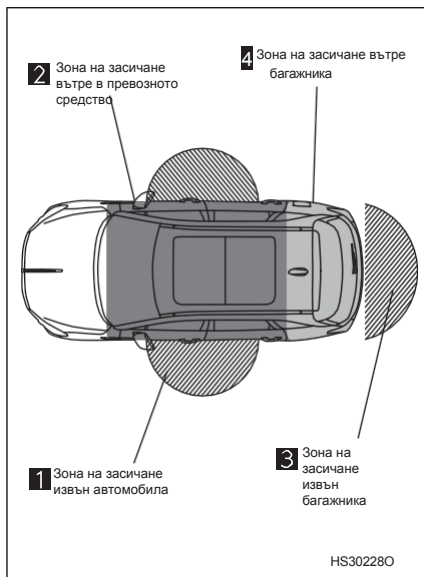
3-2. Отваряне, затваряне и заключване на вратите и капака на багажника PEPS

Докато носите интелигентния ключ със себе си, например в джоба си, можете да извършвате следните действия. (Водачът трябва да носи ключа със себе си)



- 1** Заключване/отключване на вратите. (Виж стр. 81)
- 2** Отключване на капака на багажника. (Вижте стр. 85)
- 3** Стартиране на двигателя. (Вижте стр. 183)

■ Ефективен обхват (зоната, в която ключът може да бъде засечен)



Ефективен обхват на антената за засичане на ключа:

Полусферична зона, центрирана върху антената за засичане.

1 При заключване или отключване на вратата

Когато ключът се намира в зоната на засичане извън автомобила, можете да заключите или отключите вратата.

2 При стартиране на двигателя или превключване на режима на двигателя

Ако ключът се намира в зоната на засичане вътре в автомобила, можете да стартирате двигателя или да превключите режима на превключвателя на двигателя.

3 При отключване на капака на багажника Когато интелигентният ключ се намира в зоната на засичане зона извън багажника, ако

условията са изпълнени, можете да отключите капака на багажника.

4 Когато ключът е оставен в багажника Ако затворите капака на багажника, докато ключът се намира в зоната на засичане вътре в багажника или автомобила, и условията са изпълнени, ще се активира напомнянето за ключ в багажника. (Вижте стр. 87)

■ Функция за предупреждение и подсказване

Функцията за предупреждения и сигнали на системата се осъществява чрез комбинацията от уреди, предупредителния зумер, аварийните светлини и индикаторната лампа за състоянието на ключа за запалване.

- Когато светне някоя от предупредителните лампи

Предприемете съответните мерки в зависимост от светналата предупредителна лампа. (Вижте стр. 60)

- Когато се покаже предупредително съобщение

Предприемете съответните мерки в зависимост от предупредителното съобщение, показано на комбинацията от уреди.

■ Условия, влияещи върху работата

Радиовълните, използвани в системата PEPS, са слаби. Комуникацията между ключа и автомобила може да бъде засегната при следните обстоятелства, което може да попречи на правилното функциониране на системата PEPS и на безжичното дистанционно управление.

- Когато батерията на ключа е изтощена.
- Когато батерията на ключа е изтощена
- Когато потребителят се намира в близост до телевизионна кула, електроцентрала, бензиностанция, радиостанция, голям монитор, летище или други съоръжения, които генерират силни радиовълни или електромагнитни смущения.
- Когато потребителят носи преносимо радио, мобилен телефон, безжичен телефон или друго устройство за безжична комуникация.
- Когато ключът влезе в контакт с метален предмет или бъде покрит от такъв.
- Когато в близост до автомобила се намират едновременно няколко смарт ключа.
- Когато потребителят носи или използва ключа заедно със следните устройства, излъчващи радиовълни.
 - Умен ключ за друго превозно средство
 - Безжичен дистанционен ключ за предаване на радиовълни
 - Персонален компютър
- Когато на задното стъкло е залепена слънцезащитна фолио с метален състав или какъвто и да е метален материал.
- Когато следните метални предмети докосват или покриват ключа.
 - Карта с алуминиево фолио
 - Кутия за цигари с алуминиево фолио отвътре
 - Портмоне или чанта, изработена от метал
 - Монети
 - Метален грелка за ръце
 - Медии като CD и DVD
- В близост до автомобила има други безжични дистанционни ключове (излъчващи радиовълни), когато те са в употреба.
- Когато ключът е в близост до зарядно устройство за акумулатор или електронно устройство.

■ Правилна експлоатация на системата

- Не забравяйте да носите ключа със себе си, когато използвате системата. Когато работите извън автомобила, не поставяйте ключа твърде близо до автомобила.
- В зависимост от конкретното местоположение на ключа и начина, по който го държите, сигналът на ключа може да не бъде засечен, което да доведе до неправилно функциониране на системата.

■ Функция за безопасност

- Когато използвате дистанционно отключване или интелигентно отключване, ако вратата или капакът на багажника не бъдат отворени, автомобилът автоматично ще се заключи след определен период от време.

■ При продължително паркиране

- За да предотвратите кражба на автомобила, не поставяйте ключа твърде близо до автомобила.
- Когато автомобилът е паркиран за дълго време, той трябва да бъде заключен. В противен случай акумулаторът може да се изтощи.

■ Ако системата PEPS не работи правилно

- Заключване и отключване на вратите: Използвайте механичния ключ. (Вижте стр. 315)
- Запалете двигателя. (Вижте стр. 316)

■ Забележки относно PEPS

- При следните обстоятелства системата може да не работи правилно, дори ако ключът се намира в ефективния обхват (зоната на засичане).
 - Когато заключвате или отключвате вратата, ключът е твърде близо до прозореца или дръжката на вратата, твърде близо до земята или твърде високо.
- Докато интелигентният ключ се намира в обхвата на действие, всеки може да заключи или отключи вратата. Моля, съхранявайте ключа на сигурно място.
- Системата PEPS може да не работи, ако върху дръжката на вратата попадне голямо количество вода (например при миене на автомобила или при силен дъжд).
- Вратата може да не се заключи при следните обстоятелства.
 - Когато интелигентният ключ все още е в автомобила и вратата е заключена с функцията за интелигентно заключване.
 - Когато ключът за запалване не е изключен и вие излезете с ключа и заключите вратата.
 - Когато някоя от вратите не е напълно затворена.
 - Когато лостът за превключване на предавките не е в положение P/N.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки срещу смущения в електронните устройства

Хората, които използват имплантирани пейсмейкъри, пейсмейкъри за кардиоресинхронизираща терапия или имплантирани кардиовертер-дефибрилатори, трябва да поддържат подходящо разстояние от антената на системата PEPS.

- Радиовълните могат да повлияят на нормалната работа на такива устройства. За подробности относно честотата на радиовълните и времето за предаване на радиовълните, моля, се обърнете към оторизиран дилър на FAW Hongqi. След това попитайте Вашия лекар дали можете да ги използвате нормално.
- Хората, които използват други електронни медицински устройства вместо имплантируеми пейсмейкъри, пейсмейкъри за кардиоресинхронизираща терапия или имплантируеми кардиовертер-дефибрилатори, трябва да се консултират с производителя на устройството относно въздействието на радиовълните върху работата на устройствата.
- Радиовълните могат да окажат непредвидимо въздействие върху използването на такива медицински устройства.
- За подробности относно PEPS, моля, се обърнете към оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Моля, обърнете внимание на следното при съхранение на стоки и багаж.

- Поставете стоките и багажа в багажника, доколкото е възможно.
- Уверете се, че всички предмети са здраво закрепени.
- Поддържайте автомобила в хоризонтално положение. Преместете тежестта колкото се може по-напред, за да запазите баланса на автомобила.
- За да увеличите пробега, моля, не превозвайте ненужни тежки предмети.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предмети, чието съхранение в багажника е забранено

Следните предмети могат да предизвикат пожар, ако бъдат поставени в багажника.

- Контейнер с бензин.
- Аерозолна кутия.
- Други запалими и взривоопасни предмети.

■ Предпазни мерки при съхранение

За да избегнете сериозни телесни наранявания или дори смърт, моля, спазвайте следните предпазни мерки:

- Не поставяйте стоки или багаж на следните места. В противен случай предметите могат да заклеят спирачния или педала на газта, което може да попречи на правилното им функциониране, както и да затруднят видимостта на водача или да ударят водача или пътниците, като по този начин предизвикат инциденти.
 - Пространството за краката на водача
 - Седалката на предния пътник или задната седалка (с предмети)
 - Таблото с уредите
- Съхранявайте всички предмети правилно в автомобила. В противен случай те могат да се преместят и да причинят телесни наранявания в случай на инцидент или аварийно спиране.
- Забранено е да се съхраняват в багажника контейнери с течности, които не са добре запечатани.

■ Натоварване и разпределение

- Моля, не претоварвайте автомобила.
- Уверете се, че сте разпределили багажа равномерно.
Неправилното разполагане може да доведе до влошено управление на волана или спирачките, което да доведе до сериозни телесни наранявания и дори смърт.
- Не поставяйте тежки предмети в багажника за дълъг период от време.
Дългосрочното поставяне на тежки предмети в багажника може да повлияе на работата на окачването.

4-1. Седалки

Предно седалище	98
Задна седалка	100
Облегалки за глава	102
Памет за седалката*	104
Функция за вентилация и отопление на седалката*	105

4-2. Волан и огледала за задно виждане

Волан	107
Вътрешно огледало за задно виждане огледало	109
Външно огледало огледало	111

4-3. Прозорци и слънчев покрив

Електрически прозорци....	114
Панорамен слънчев покрив	117

4-4. Климатична система

Автоматичен климатик система	120
Задно стъкло отопление	129

4-5. Електрозахранване в купето

Безжично зареждане в автомобила*	130
USB изход.....	132
Резервно 12V захранване	134

4-6. Вътрешна лампа

Използване на вътрешно осветление	135
---	-----

4-7. Отделения за съхранение

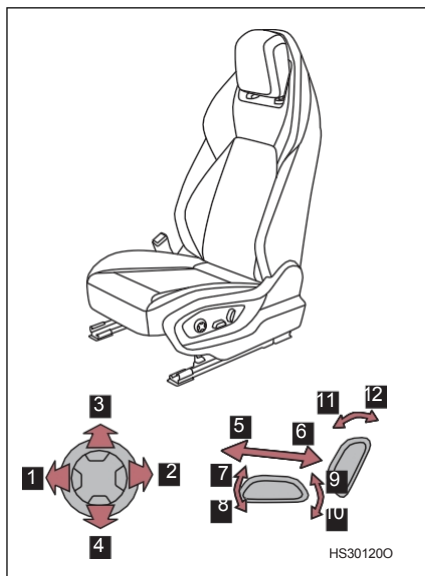
Използване на отделенията за съхранение	138
---	-----

4-8. Друго оборудване

Използване на друго оборудване	144
--------------------------------------	-----

Стъпки за регулиране

► Електрически регулируемо седалище (например седалката на водача)



- 1** Изпъкнала лумбална опора
*(само за шофьорското място)
- 2** Опускаща се лумбална опора
*(само за седалката на водача)
- 3** Повдигане на лумбалната опора*(само за седалката на водача)
- 4** Преместване на лумбалната опора надолу*(само за седалката на водача)
- 5** Преместване на седалката напред
- 6** Преместване на седалката назад
- 7** Повдигане на предната част на седалката* (само за седалката на водача)
- 8** Спускане на предната част на седалката*
(само за шофьорската седалка)
- 9** Повдигане на седалката (само за шофьорската седалка)
- 10** Спускане на седалката (само за седалката на водача)
- 11** Накланяне на облегалката напред
- 12** Наклон на облегалката назад

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Регулиране на седалката**

- Не наклонявайте седалката прекалено много по време на шофиране, за да не се измъкне тялото ви от колана за талията. Ако седалката е наклонена прекалено много, коланът за талията може да се плъзне над бедрата и да притисне корема или да позволи на раменния колан да достигне до врата, което увеличава риска от сериозни наранявания или дори смърт в случай на инцидент.
- Не поставяйте ръцете си под седалката или в близост до движещи се части, тъй като механизмът на седалката може да ви прищипе ръцете.
- Бъдете внимателни при регулиране на позицията на седалката, за да се уверите, че другите пътници няма да бъдат наранени при движението ѝ.
- Не позволявайте на децата да регулират седалката. Много е опасно да се позволява на децата да регулират седалката. Ако ръката или кракът на детето се заклеши, може да настъпи сериозно нараняване.
- Винаги паркирайте автомобила, преди да регулирате седалката на водача. Регулирането на седалката на водача по време на шофиране е много опасно, тъй като водачът може да загуби контрол над автомобила, което може да доведе до инцидент.

■ Модифициране на седалките

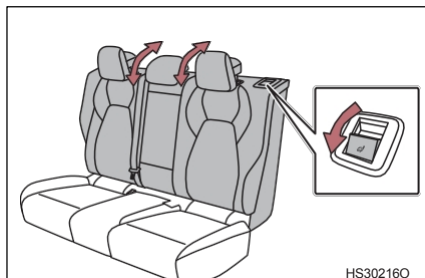
- Модифицирането или подмяната на предните седалки може да повреди компонентите на въздушните възглавници в тях и да доведе до неправилно задействане на въздушните възглавници в случай на сблъсък.
- Ако седалката трябва да бъде демонтирана или подменена, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

■ Ако седалката е повредена

- Ако седалката е повредена, шофирането на автомобила в този момент е много опасно.
- След сблъсък, дори ако въздушната възглавница на седалката не се е задействала, седалката може да е повредена. Затова след сблъсък, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на седалките, преднатягачите на предпазните колани и въздушните възглавници.

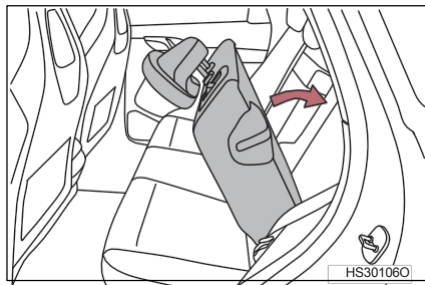
Облегалката на задната седалка е сгъната.

Сгъваема облегалка на задната седалка



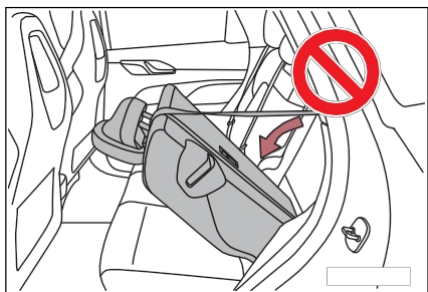
Дръпнете дръжките за освобождаване от лявата и дясната страна на задната седалка, за да сгънете облегалката.

Връщане на облегалката на седалката в изправено положение



Върнете облегалката на седалката в изправено положение, докато чуete „щракване“, след което леко разклатете облегалката напред-назад, за да се уверите, че е здраво фиксирана.

Проверете дали всички предпазни колани са правилно закрепени за употреба.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

■ **Предпазни мерки при сгъване на облегалката на задната седалка**

Моля, спазвайте следните предпазни мерки. Неспазването им може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

- Не сгъвайте облегалките на седалките по време на шофиране.
- Паркирайте автомобила на равна повърхност, преместете лоста за превключване на скоростите в положение „Р“ и задействайте ръчната спирачка.
- Когато сгъвате облегалките на задните седалки, внимавайте да не си прищипете ръцете.
- Преди да сгънете облегалките на задните седалки, регулирайте положението на предните седалки така, че те да не пречат на облегалките на задните седалки по време на сгъването им.
- Преди да наклоните облегалките на задните седалки, се уверете, че сте откопчали катарамите на задните предпазни колани и сте прибрали коланите на двете крайни задни седалки към двете страни на седалките; в противен случай предпазните колани, катарамите и облегалките на седалките могат да бъдат повредени.

HS301070

■ **Предпазни мерки след сгъване на облегалките на задните седалки**

- Не позволявайте на никого да седи върху сгънатото облегалко или в багажника по време на шофиране.
- Не позволявайте на деца да влизат в багажника.

Много е опасно децата да си играят в автомобила, когато облегалката на седалката е сгъната. Ако дете влезе в багажника, а облегалката на седалката е сгъната назад, детето може да остане заклещено в багажника, което да доведе до инцидент.

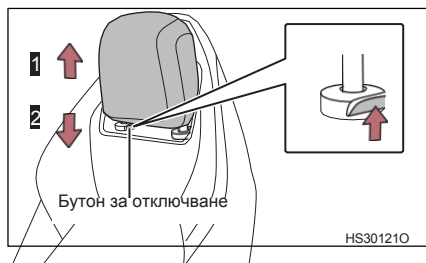
- Закрепете добре предметите в багажника.

Много е опасно да шофирате, без да сте закрепили добре предметите и багажа, тъй като те могат да се преместят и да попречат на управлението при аварийно спиране или случаен сблъсък.

■ **Предпазни мерки след връщане на облегалката на седалката в изправено положение**

Моля, спазвайте следните предпазни мерки. Неспазването им може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

- Леко разклатете облегалката на седалката напред и назад, за да се уверите, че е здраво фиксирана на мястото си.
- Проверете дали предпазните колани не са усукани или заклещени под седалките.



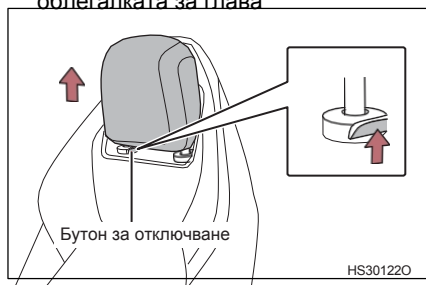
1 Изкачване

Изтеглете облегалката за глава нагоре, като натиснете и задържите бутона за отключване.

2 Спускане

Натиснете облегалката за глава надолу, докато натискате и задържите бутона за отключване.

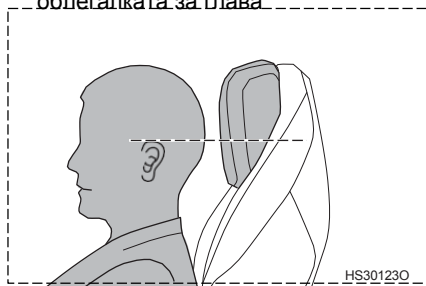
■ **Демонтиране на облегалката за глава**



Изтеглете облегалката за глава нагоре, докато натискате бутона за отключване.

Ако таванът пречи на свалянето на облегалката за глава, можете да наклоните седалката назад, за да я свалите.

■ **Регулиране на височината на облегалката за глава**



Регулирайте облегалката за глава така, че центърът ѝ да е на едно ниво с горния край на ушите.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки при използване на облегалката за глава

Моля, спазвайте следните предпазни мерки при използване на облегалката за глава. Неспазването им може да доведе до сериозни телесни наранявания или дори смърт.

- Използвайте облегалките за глава, специално предназначени за тези седалки.
- Уверете се, че сте регулирали облегалката за глава в подходяща за употреба позиция.
- Не шофирайте автомобила с демонтирана облегалка за глава.

Винаги когато шофирате автомобила, монтирайте облегалката за глава и я нагласете в подходяща позиция. Шофирането на автомобила с облегалката за глава в ниска позиция или без нея е много опасно. В случай на сблъсък липсата на опора за главата може да доведе до сериозни наранявания на врата.

■ Облегалките за глава могат да намалят ефекта на „удара на камшика“ и да смекчат нараняванията на врата на пътниците в случай на удар отзад.

Информацията за положението на седалката и външното огледало за задно виждане може да се запамети едновременно.

Настройка на паметта на седалката



За да зададете съдържанието на паметта: След като настроите положението на седалката и външното огледало за задно виждане, натиснете и задръжте който и да е бутон за памет (повече от 3 секунди). Отпуснете бутона, след като чуете звуковия сигнал от комбинацията от уреди, и информацията за положението ще бъде запаметена.

За да извикате съдържанието на паметта: Натиснете бутона за памет, за да се настроят автоматично седалката и външното огледало за задно виждане в запаметената позиция, зададена от бутона.

Функциите за вентилация и отопление могат да се управляват поотделно.

- Настройка на вентилацията и отоплението на предните седалки



Докоснете бутона за отопление и вентилация на седалката в интерфейса за настройка на климата на мултимедийния дисплей, за да изберете подходящото ниво на отопление и вентилация.

Могат да се избират нива от 1 до 3.

■ Условия за работа

Превключвателят на двигателя е в режим „IG-ON“.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Следвайте задължително следните предпазни мерки при използване на функциите за отопление или вентилация на седалките**

- Бъдете предпазливи, когато следните лица седят на отопляемата седалка, за да избегнете изгаряния:
 - Бебета, деца, възрастни хора, болни и хора с увреждания
 - Лица с чувствителна кожа
 - Лица, които са много изморени
 - Лица, които са сънливи поради употреба на алкохол или лекарства (сънотворни, лекарства за настинка и др.)
- Не покривайте седалката с никакви предмети (например одеяло, възглавница за седалка), когато използвате отоплението или вентилацията на седалката. В противен случай температурата на седалката ще се повиши или понижи, което ще доведе до прегряване или преохлаждане.
- Не включвайте функцията за отопление или вентилация на седалката, освен ако не е необходимо. В противен случай пътниците могат да изпитат усещане за прекомерно изстиване, прегряване или да получат локални изгаряния.



ВНИМАНИЕ

■ **Предотвратяване на повреди на системата за отопление или вентилация на седалките**

Не поставяйте тежки предмети с неравна повърхност върху седалките, нито забивайте остри предмети (игли, пирони и др.) в тях.

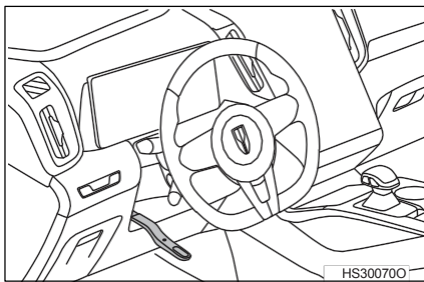
■ **При почистване на седалките**

Не почиствайте седалките с органични вещества като бензен, бензин и др. В противен случай нагревателят и тапицериата на седалките могат да бъдат повредени.

Волан

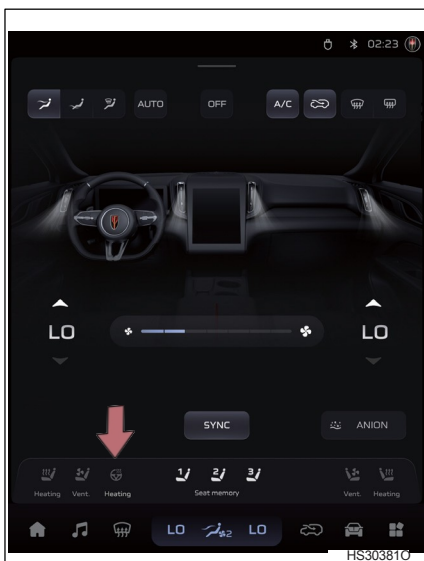
Регулиране на волана

Воланът може да се регулира в удобна позиция.



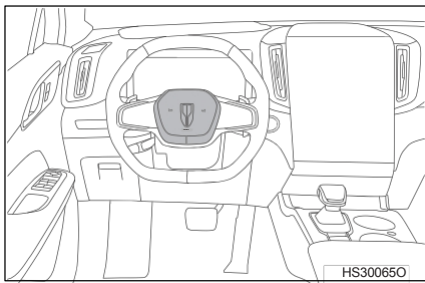
- 1** Освободете дръжката за регулиране на волана.
- 2** Настройте волана в удобно положение.
- 3** Заклучване на ръкохватката за регулиране на волана.

Отопление на волана*



Докоснете бутона за отопление на волана в интерфейса за настройка на климатика на мултимедийния дисплей; бутонът ще светне и функцията за отопление на волана ще се включи. Докоснете бутона отново, за да изключите функцията за отопление на волана.

Клаксон



Натиснете символа на клаксона или областта около него, за да задействате клаксона.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки при шофиране

- Не регулирайте волана по време на шофиране, тъй като това може да доведе до грешка от страна на водача и да предизвика инцидент, който може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.
- По време на шофиране ръцете на водача трябва да държат външната част на волана в позициите „3 часа“ и „9 часа“. Не държете волана в позиция „12 часа“ или в каквато и да е друга позиция, тъй като това може да доведе до нараняване на ръцете или главата на водача при задействане на въздушната възглавница на водача.

■ При регулиране на волана

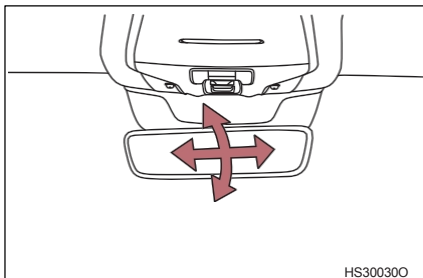
Воланът трябва да се регулира така, че гърдите на водача да са на разстояние най-малко 300 mm от волана. Не насочвайте волана директно към лицето на водача; в противен случай въздушната възглавница на водача няма да осигури ефективна защита в случай на произшествие.

■ След механично регулиране на волана

Уверете се, че воланът е здраво фиксиран, в противен случай това може да доведе до инцидент поради внезапно движение на волана, което да причини сериозни телесни повреди или дори смърт.

Вътрешно огледало за задно виждане

Регулиране на вътрешното огледало за задно виждане



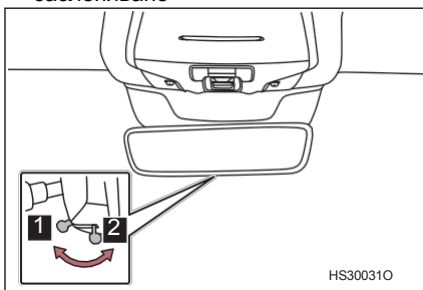
HS300300

Огледалото за задно виждане в купето може да се регулира нагоре, надолу, наляво или надясно в зависимост от позата на водача.

Водачът трябва да нагласи вътрешното огледало за задно виждане в подходяща позиция, за да вижда задната част на автомобила през задното стъкло.

Функция против заслепяване

- Ръчна защита срещу заслепяване*



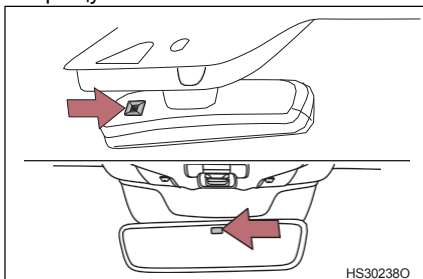
HS300310

Функцията за предотвратяване на отблясъците може да се включи или изключи чрез регулиране на дръжката според нуждите.

1Затваряне

2Отваряне

- Автоматична защита срещу заслепяване*



HS302380

Вътрешното огледало за задно виждане разполага с автоматична функция против заслепяване, която използва предните и задните сензори, за да открие интензивността на светлината от превозните средства зад автомобила и автоматично да намали отразената светлина.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

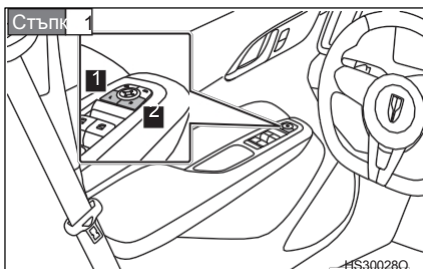
■ По време на шофиране

- Не регулирайте положението на огледалото за задно виждане по време на шофиране, тъй като това може да доведе до инцидент вследствие на неправилно управление, което може да причини сериозни наранявания или дори смърт.
- Натрупването на предмети на задните седалки над височината на облегалката ще затрудни видимостта в огледалото за задно виждане, което може да доведе до пътнотранспортно произшествие. Затова не натрупвайте предмети над височината на облегалката.

Външно огледало за задно виждане

Регулиране на външното огледало за задно виждане

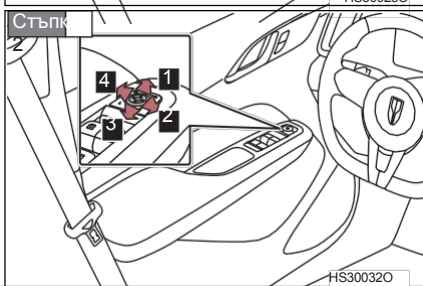
Когато ключът за запалване е в положение „IG-ON“, ъгълът на външното огледало за задно виждане може да се регулира.



Натиснете съответния бутон за избор на външното огледало за задно виждане. След това светва индикаторната лампа на бутона.

1Ляво

2Дясно



Натиснете бутона, за да регулирате външното огледало за задно виждане от съответната страна.

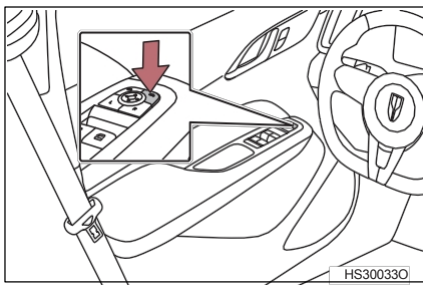
1Преместване нагоре

2Преместване надясно

3Премести надолу

4Преместване наляво

Сгъваемо външно огледало за задно виждане

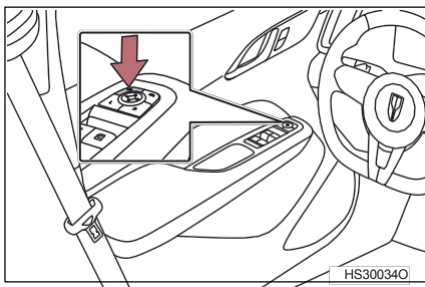


Натиснете бутона за сгъване на външното огледало за задно виждане, за да сгънете огледалото; натиснете бутона отново, за да го разгънете.

Външното огледало за задно виждане се сгъва автоматично при заключване на автомобила и се разгъва автоматично при отключването му. Функцията за автоматично сгъване на външните огледала за задно виждане може да се включва и изключва чрез

интерфейса за настройки на автомобила в инфоразвлекателната система. (Вижте стр. 159)

Отопление на външните огледала за задно виждане



Когато огледалата за задно виждане се запотят, натиснете бутона за отопление на външните огледала за задно виждане, за да ги затоплите; натиснете бутона отново, за да спрете отоплението на огледалата.

■ Условия за работа на функцията за регулиране на ъгъла на външните огледала за задно виждане

Ключът за запалване е в положение „IG-ON“, а ръчната спирачка е задействана.

■ Условия за работа на превключвателя за сгъване и превключвателя за отопление на външните огледала за задно виждане

Ключът за запалване трябва да е в положение „IG-ON“.

■ Използване на електрическия режим при студено време

При студено време, когато външните огледала за задно виждане могат да замръзнат, функцията за автоматично сгъване и разгъване може да не работи в електрически режим. В този случай отстранете снега и леда от външните огледала за задно виждане и след това ги задействайте ръчно.

■ Памет на външните огледала за задно виждане*

Външните огледала за задно виждане разполагат с функция за запаметяване, която може да бъде свързана с паметта на седалката. (Виж стр. 104)

■ Автоматично регулиране на дясното огледало за задно виждане*

Когато лостът за превключване на предавките е в положение R и тази функция е включена, дясното огледало за задно виждане автоматично се накланя надолу, за да осигури на водача видимост при движение назад. След като лостът за превключване на предавките е извън положение R в продължение на 10 секунди или когато скоростта на автомобила надвиши 15 km/h, огледалото за задно виждане автоматично се връща в предишното си положение.

Когато лостът за превключване на предавките е в положение „R“, водачът може да нагласи дясното огледало за задно виждане под подходящ ъгъл, който се запаметява като целева позиция на наклона надолу.

Функцията за автоматично регулиране на дясното огледало за задно виждане може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобилната инфоразвлекателна система. (Виж стр. 159)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ По време на шофиране

Моля, спазвайте следните предпазни мерки по време на шофиране. Неспазването им може да доведе до загуба на контрол над автомобила и да предизвика инцидент, в резултат на който може да настъпи сериозно нараняване или дори смърт.

- Винаги оглеждайте обстановката, преди да смените лентата.
Опасно е да смените лентата, без да вземете предвид действителното разстояние до автомобила, което виждате във външното огледало за задно виждане. Тъй като действителното разстояние до обекта е по-малко от това, което виждате във външните огледала за задно виждане, това може да доведе до сериозен инцидент.
- Не шофирайте със сгънати външни огледала за задно виждане. Уверете се, че сте върнали външните огледала за задно виждане в разгъната позиция преди да потеглите.

■ Когато регулирате външното огледало

За да избегнете наранявания и повреди на огледалото за задно виждане, внимавайте ръцете ви да не бъдат притиснати от движещото се огледало.

■ При работа с нагревателя на външното огледало за задно виждане

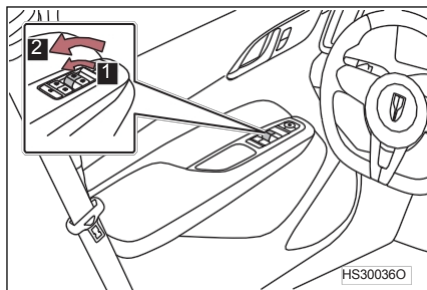
- Не докосвайте повърхността на външното огледало за задно виждане, тъй като тя се нагрява и може да причини изгаряния.
- Изключете функцията за отопление на външното огледало, когато няма нужда от отопление.

■ Предпазни мерки при шофиране

Моля, спазвайте следните предпазни мерки по време на шофиране:

- Не регулирайте огледалото за задно виждане по време на шофиране.
- И лявото, и дясното огледало за задно виждане трябва да бъдат разгънати и правилно настроени преди шофиране.

Отваряне и затваряне на електрическите прозорци



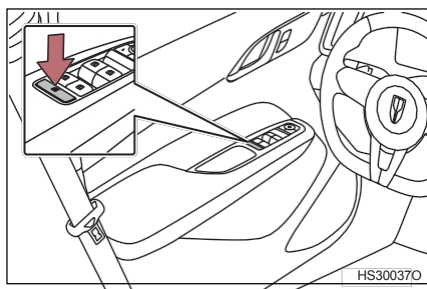
1 Ръчно повдигане/спускане
Изтеглете нагоре/натиснете надолу съответния превключвател на стъклоповдигача в положение 1 (продължавайте да го издърпвате нагоре/натискате надолу), за да постигнете ръчно повдигане/спускане на прозорците.

2 Автоматично повдигане/спускане
Изтеглете нагоре/натиснете надолу съответния превключвател на стъклоподемника до положение 2 (издърпайте нагоре/натиснете надолу и го пуснете), за да постигнете автоматично повдигане/спускане на прозорците.

Превключвателят за електрическите прозорци на водача може да управлява и други прозорци

Превключвателят за електрическите прозорци на задния пътник може да управлява задните прозорци от двете страни.

Превключвател за заключване на електрическите прозорци



Когато този превключвател е натиснат, превключвателят за електрическите прозорци на задния пътник ще бъде деактивиран.

Превключвателят за електрическите прозорци на водача и превключвателят за електрическите прозорци на предния пътник не се управляват от превключвателя за заключване.

■ Условия за работа на електрическите прозорци

Превключвателят на двигателя е в режим „IG-ON“.

- **Работа на електрическите стъкла при изключен ключ за запалване**
Електрическите прозорци могат да се управляват дори след като ключа за запалване е изключен за определен период от време.

■ Операция по инициализация

След като функцията за автоматично повдигане/спускане на прозорците е деактивирана, прозорците трябва да бъдат инициализирани, както следва:

- Когато стъклото на прозореца е в произволна позиция (на разстояние повече от 4 mm от горната част на рамката на прозореца) в рамките на ефективната зона за защита срещу прищипване, продължете да дърпате нагоре превключвателя на прозореца, който трябва да бъде инициализиран, за да затворите прозореца напълно, и задръжте това действие за около 2 секунди или повече, за да завършите операцията по инициализиране.

Ако е необходимо, се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

■ Функция за защита срещу прищипване

В случай на препятствие по време на автоматичното затваряне, електрическият прозорец може автоматично да се върне в безопасно положение.

■ Функция за автоматично затваряне на прозорците*

Когато ключът за запалване е в положение „IG-OFF“ и прозорецът не е затворен, прозорецът ще се затвори автоматично, след като сензорът за дъжд/осветеност определи интензивността на дъжда.

Функцията за автоматично затваряне на прозорците може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобилната инфоразвлекателна система. (Виж стр. 158)

■ Дистанционно повдигане на прозорците

Когато всички врати, капакът на двигателя и капакът на багажника са затворени, а ключът за запалване е в положение „IG-OFF“, натиснете и задръжте бутона за заключване на интелигентния ключ в обхвата на действие, за да затворите всички прозорци.

■ Интелигентно повдигане на прозорците

Когато всички врати, капакът на двигателя и капакът на багажника са затворени, а ключът за запалване е в положение „IG-OFF“, носете интелигентния ключ със себе си и натиснете и задръжте сензорната зона на дръжката на вратата, за да затворите всички прозорци.



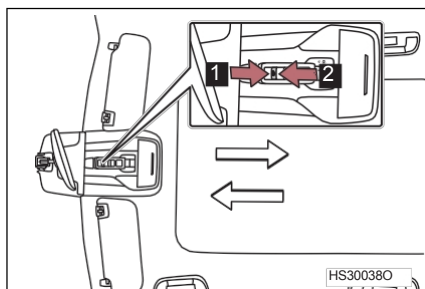
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **За да избегнете сериозни телесни наранявания или дори смърт, спазвайте следните предпазни мерки при затваряне на прозорците:**
 - По време на работа с прозорците проверете внимателно дали никоя част от телата на водача и пътника няма да бъде притисната.
 - Не позволявайте на деца да използват електрическите прозорци.
- **Функция против прищипване**
 - Не активирайте функцията против прищипване, като умишлено спирате движещия се прозорец с която и да е част от тялото си.
 - Функцията против прищипване може да не сработи, ако някакъв предмет бъде прищипан, когато прозорецът е на път да се затвори напълно (4 мм).
 - Ако функцията за автоматично повдигане/спускане на прозорците или функцията против прищипване е деактивирана, е необходимо да се извърши инициализация.

Панорамен слънчев покрив

Покривният прозорец може да се отваря и затваря с помощта на превключвателя за покривен прозорец.

Отваряне и затваряне на слънчевия покрив



1 Отваряне

Когато слънчевият покрив е затворен, натиснете превключвателя веднъж назад, за да наклоните задната част на слънчевия покрив нагоре и да отворите частично сенника.

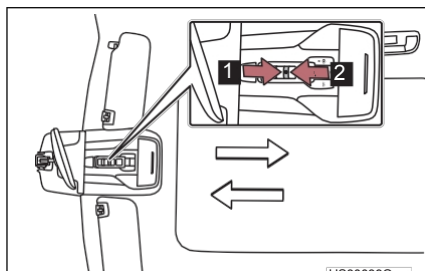
Когато слънчевият покрив е в положение за отваряне нагоре, натиснете превключвателя веднъж назад, за да отворите едновременно слънчевия покрив и слънцезащитната щора.

2 Затваряне

Когато слънчевият покрив е отворен, натиснете превключвателя веднъж напред, за да затворите слънчевия покрив.

Забележка: Когато слънчевият покрив се отваря или затваря автоматично, натиснете отново превключвателя на слънчевия покрив, за да го спрете. Натиснете и задръжте превключвателя на слънчевия покрив, за да отворите и затворите слънчевия покрив ръчно, и го пуснете, за да спрете слънчевия покрив.

Отваряне и затваряне на слънцезащитната щора



1 Отваряне

Натиснете веднъж бутона за отваряне на сенника, за да го отворите напълно.

2 Затваряне

Натиснете веднъж бутона за затваряне на сенника, за да го затворите напълно.

Забележка: Когато сенникът се отваря или затваря автоматично, натиснете отново превключвателя на сенника, за да го спрете. Натиснете и задръжте превключвателя на сенника, за да отворите и затворите сенника ръчно, и го пуснете, за да спрете движението му.

■ Условия за работа на слънчевия покрив

Ключът за запалване трябва да е в положение „IG-ON“.

■ Работете с панорамния покрив при изключен ключ за запалване

В рамките на определен период от време след изключването на превключвателя на двигателя, ако вратата на водача не е отворена, слънчевият покрив все още може да се управлява в този момент.

■ Когато слънчевият покрив не е затворен, сенникът не може да бъде затворен напълно.

■ Операция по инициализация

- Операция по инициализиране на слънчевия покрив

Когато слънчевият покрив е в неправилно положение, функцията за автоматично отваряне и затваряне на слънчевия покрив е деактивирана или функцията за свързване на слънчевия покрив и сенника е деактивирана, инициализацията трябва да се извърши, както следва: Поставете ключа за запалване в положение „IG-ON“ и придвижете слънчевия покрив до напълно затворено положение. В този момент натиснете и задръжте превключвателя на слънчевия покрив в положение напред. Когато слънчевият покрив достигне механичната спирачка, отпуснете превключвателя и веднага го натиснете и задръжте отново в положение напред. Слънчевият покрив ще се наклони нагоре и ще се отвори, ще се плъзне, за да се отвори, и ще се плъзне, за да се затвори, след което ще спре. След това отпуснете превключвателя, за да завършите операцията по инициализиране.

- Операция по инициализиране на слънцезащитния козирок

Когато слънцезащитният козирок е позициониран неправилно или функцията за автоматично спускане на слънцезащитния козирок е деактивирана, инициализацията трябва да се извърши, както следва: Поставете ключа за запалване в положение „IG-ON“ и придвижете слънцезащитния козирок до напълно затворено положение. В този момент натиснете и задръжте превключвателя на слънцезащитния козирок в положение напред. Когато слънцезащитният козирок достигне спирачката на механизма, отпуснете бутона и отново натиснете и задръжте превключвателя в положение напред. Слънцезащитният козирок ще се отвори назад, ще се затвори напред и след това ще спре. След това освободете превключвателя, за да завършите операцията по инициализация.

■ Функция за защита срещу прищипване

В случай на препятствие по време на автоматичното затваряне, слънчевият покрив/сенникът може автоматично да се върне в безопасно положение.

■ Функция за автоматично затваряне на слънчевия покрив*

Когато ключът за запалване е в положение „IG-OFF“ и слънчевият покрив не е затворен, слънчевият покрив ще се затвори автоматично, след като сензорът за дъжд/осветеност определи интензивността на дъжда.

Функцията за автоматично затваряне на прозорците може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобилната мултимедийна система. (Вижте стр. 158)

■ **Дистанционно затваряне на слънчевия покрив**

Когато всички врати, капакът на двигателя и капакът на багажника са затворени, а ключът за запалване е в положение „IG-OFF“, натиснете и задръжте бутона за заключване на интелигентния ключ в обхвата на действие, за да затворите слънчевия покрив.

■ Интелигентно затваряне на слънчевия покрив

Когато всички врати, капакът на двигателя и капакът на багажника са затворени, а ключът за запалването е в положение „IG-OFF“, носете интелигентния ключ със себе си и натиснете и задръжте сензорната зона на дръжката на вратата, за да затворите слънчевия покрив.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки при отваряне на слънчевия покрив

За да избегнете сериозни телесни наранявания, спазвайте следните предпазни мерки при отваряне на слънчевия покрив:

- Когато автомобилът се движи, водачът и пътниците никога не трябва да изпъват ръцете или главите си извън автомобила.
- Не сядайте върху слънчевия покрив.

■ Предпазни мерки при затваряне на слънчевия покрив

За да избегнете сериозни телесни наранявания, спазвайте следните предпазни мерки при затваряне на слънчевия покрив:

- Когато затваряте слънчевия покрив, проверете внимателно дали никоя част от телата на пътниците няма да бъде притисната.
- Не позволявайте на деца да управляват слънчевия покрив.

■ По време на операцията по инициализация

- По време на инициализацията, ако превключвателят бъде освободен, операцията по инициализацията ще се провали и ще трябва да бъде повторена.
- След операцията по инициализация трябва да проверите всички функции на слънчевия покрив.
- Ако инициализацията не може да бъде завършена, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

■ Функция против прищипване

- Не активирайте функцията против прищипване, като умишлено спирате движещия се слънчев покрив с която и да е част от тялото си.
- Функцията за защита срещу прищипване може да не сработи, ако някакъв предмет бъде прищипан, когато слънчевият покрив/сенникът е на път да се затвори напълно.

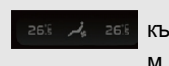
Автоматична климатична система

Този автомобил е оборудван с двузонална климатична система, която автоматично регулира температурата на изходящия въздух, обема на въздуха, режима на изпускане на въздуха и режима на подаване на въздух, за да осигури желаната среда за пътниците в зависимост от зададената температура, като взема предвид текущата температура в купето, външната температура, интензивността на слънчевата светлина, скоростта на автомобила, температурата на водата и други параметри на околната среда.



HS302520

- 1 Бутон за настройка на температурата от страна на водача
- 2 Бутон за режим на изхода на въздуха
- 3 Бутон „AUTO“
- 4 Бутон „OFF“
- 5 Бутон за климатик
- 7 Бутон за режим на рециркулация/свеж въздух
- 8 Бутон за принудително размразяване/отстраняване на замъгляването на предното стъкло
- 9 Бутон за размразяване/отстраняване на замъгляването на задното стъкло
- 11 Бутон за настройка на температурата от страна на предния пътник
- 12 Бутон за пречистване с аниони
- Бутон за синхронизиране на температурата
- Бутон за настройка на силата на въздушния поток



Докоснете лентата за настройка на климата на мултимедийния дисплей, за да влезете в интерфейса за управление на климата.

Използване на автоматичната климатична система



Докоснете бутона [AUTO] на дисплея, индикаторната лампа за работа ще светне, за да влезете в автоматичен режим на климата, където може да изберете нивото на предпочитания режим.

В автоматичен режим бутонът за настройка на дебита на въздуха автоматично се превръща в бутон за избор на нивото на режима.

В автоматичен режим на климата можете да настроите температурата, като докоснете бутона за настройка на температурата според личните си нужди, а

системата ще регулира режима на изхода на въздуха и дебита му според избраната температура, настройката за автоматичен режим и влиянието на външната среда.

■ Използване на автоматичен режим

Дебитът на въздуха се регулира автоматично според зададената температура и условията на околната среда. Поради това могат да възникнат следните ситуации.

- През лятото, когато е избрана ниска температура, системата автоматично превключва в режим на рециркулация.
- След натискане на бутона вентилаторът може да не се включи веднага или да работи на ниска скорост, докато топлият или студеният въздух не е готов за нормална работа по подаване на въздух.

Настройка на ръчно регулиране

■ Регулиране на обема на въздуха



Натиснете бутона за настройка на обема на въздуха на дисплея или плъзнете лентата за настройка на обема на въздуха, за да настроите обема на въздуха на климатичната система на автомобила в диапазона от ниво 1 до 7.

Обемът на въздуха не може да се регулира ръчно в автоматичен режим, затова трябва ръчно да изключите автоматичния режим.

■ Регулиране на температурата



Докоснете бутона за настройка на температурата ▲ (увеличаване) или ▼ (намаляване) на дисплея, за да зададете температурата, или плъзнете показаната стойност на температурата нагоре и надолу, за да я настроите.

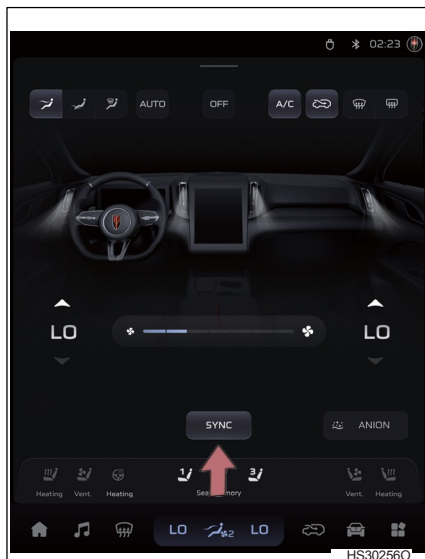
Температурата от страна на водача и от страна на предния пътник може да се регулира поотделно.

Ако бутонът [A/C] на дисплея не е включен или ако бутонът [A/C] е включен, но компресорът на климатика не работи, системата ще подава въздух с нормална температура или топъл въздух в автомобила.

■ Изключване на климатика

Докоснете бутона [OFF] на интерфейса за управление на климатика, за да изключите цялата климатична система.

■ Превключване на режима на управление на температурните зони

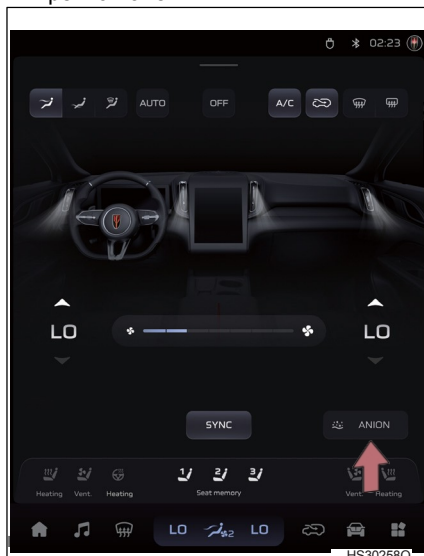


Докоснете бутона [Синхронизация на температурата] на дисплея. След това индикаторната лампа ще светне, ще се активира режимът на управление с една температурна зона и температурата от страната на предния пътник ще се синхронизира с температурата, зададена от страната на водача.

Докоснете отново бутона [Синхронизиране на температурата]. След това индикаторната лампа ще угасне, ще се активира режимът на управление с две температурни зони и температурата от страна на водача и от страна на предния пътник ще може да се настройва поотделно.

Ако температурата от страната на предния пътник е настроена отделно в режим на управление с една температурна зона, ще се активира режимът на управление с две температурни зони.

■ Анионно пречистване*

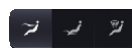


изхода на въздуха



Докоснете бутона за пречистване с аниони на дисплея – индикаторната лампа ще светне и функцията за пречистване с аниони ще се включи. Докоснете бутона отново – индикаторната лампа ще угасне и функцията за пречистване с аниони ще се изключи.

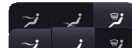
Докоснете бутона за избор на режим на изхода на въздуха, за да изберете съответния режим, и го докоснете отново, за да отмените избрания режим. Режимите на изхода на въздуха могат да се комбинират при избора.



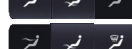
:Режим „Лице“.



:Режим „Крака“.



:Режим „Предно стъкло“.



:Режим „Лице и крака“.



: Режим „Крака и предно стъкло“.

■ Превключвател за климатик

Когато двигателят е запален, докоснете бутона [A/C] на дисплея. Тогава индикаторната лампа на бутона ще светне и режимът на климатика ще се включи.

Докоснете отново бутона [A/C]. След това индикаторната лампа ще угасне и режимът на климатика ще се изключи.

Докоснете бутона [A/C], когато температурата на околната среда е под 5 °C. Тогава индикаторната лампа ще светне, но компресорът няма да работи в този момент.

■ Превключване между режим на рециркуляция и свеж въздух

Докоснете бутона [Рециркуляция/свеж въздух] на интерфейса за управление на климатика, за да превключите режимите. Когато бутонът  „“, режимът на рециркуляция е активиран; когато  се включи загорнел, режимът „Рециркуляция/свеж въздух“ е активиран; когато бутонът „“ светне, режимът „свеж въздух“ е активиран.

Когато е избран автоматичният режим на рециркуляция/свеж въздух, климатичната система автоматично превключва между режима на рециркуляция, режима на свеж въздух и междинното състояние в зависимост от текущото топлинно натоварване на околната среда и настройката на температурата на климатика. Когато вали силен дъжд и обемът на въздуха в климатика е голям, системата автоматично превключва в режим на рециркуляция, за да предотврати проникването на външна водна пара в автомобила. Ако се образува замъгляване, то може да бъде отстранено с помощта на функцията за принудително размразяване/размъгляване на предното стъкло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Не използвайте режима на рециркуляция при студено или дъждовно време**

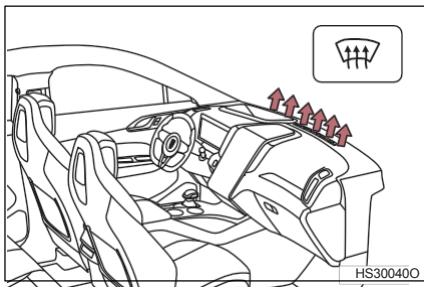
Използването на режима на рециркуляция при студено или дъждовно време може да доведе до замъгляване на прозорците, което може да затрудни видимостта Ви и да доведе до сериозен инцидент.

■ **Когато използвате режим на рециркуляция**

Прозорците могат лесно да се замъглят, ако режимът на рециркуляция се използва продължително време.

Други функции

■ Принудително размразяване/отмъгляване на предното стъкло



Докоснете бутона „“ на дисплея, индикаторната лампа ще светне и функцията за принудително размразяване/отмъгляване на предното стъкло ще се включи.

В режим на рецикулация, ако функцията за принудително размразяване/отстраняване на мъглата от предното стъкло е включена, системата автоматично ще превключи в режим на свеж въздух.

Увеличете дебита и температурата на въздуха, за да размразите/отстраните замъгляването на предното стъкло възможно най-бързо.

4

Регулиране на
комфорта

■ Замъгляване на прозорците

- Прозорците са склонни да се замъгляват, когато влажността в купето е висока. Включете превключвателя „A/C“, за да овлажните въздуха, излизащ от вентилационните отвори, и ефективно да размъглите предното стъкло.
- Ако превключвателят „A/C“ е изключен, стъклата могат да се замъгляват по-лесно.
- При дъждовно време стъклата могат да се замъглят.
- Прозорците могат да се замъглят, ако режимът на рецикулация е бил в употреба дълго време.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предотвратяване на замъгляването на предното стъкло

- Когато времето е изключително влажно, не използвайте режима за принудително размразяване/размъгляване на предното стъкло по време на работа в режим на охлаждане. Температурната разлика между въздуха извън автомобила и предното стъкло може да доведе до замъгляване на външната повърхност на предното стъкло, което да затрудни видимостта Ви.
- Не поставяйте предмети върху таблото за управление, които могат да закрийт изходите за въздух, тъй като това може да блокира въздушния поток и да попречи на отмъгляването на предното стъкло.

■ Режим на рециркуляция/свеж въздух

- Когато шофирате по прашни пътища (например тунели) или по пътища с натоварено движение, превключете на режим на рециркуляция. Това ефективно предотвратява навлизането на външен въздух в автомобила. По време на работа в режим на охлаждане включването на режима на рециркуляция също ефективно ще намали температурата в купето.
- Прозорците могат да се запотят, ако режимът на рециркуляция се използва продължително време.

■ Размразяване на предното стъкло

- В режим на принудително размразяване/отмъгляване на предното стъкло системата автоматично ще превключи от режим на рециркуляция в режим на свеж въздух.
- Обемът на въздуха може да се увеличи, когато функцията за размразяване/отстраняване на замъгляването е в действие, което спомага за размразяването/отстраняването на замъгляването на предното стъкло възможно най-бързо.

■ Миризми в климатичната система

- По време на употреба различни миризми от вътрешността и отвън на автомобила могат да проникнат и да се натрупат в климатичната система. Това може да доведе до излъчване на миризми от въздухоизходите.



ВНИМАНИЕ

■ Предотвратяване на изтощаване на 12-волтовия акумулатор

Изключете климатичната система, ако не е необходима, когато автомобилът не е запален.

Отопление на задното стъкло



Натиснете бутона „“ на интерфейса за управление на климатичната система на инфоразвлекателната система в автомобила. След това индикаторната лампа ще светне и системата ще започне да отоплява задното стъкло.

Натиснете отново бутона „“. След това индикаторната лампа ще угасне и системата ще спре.

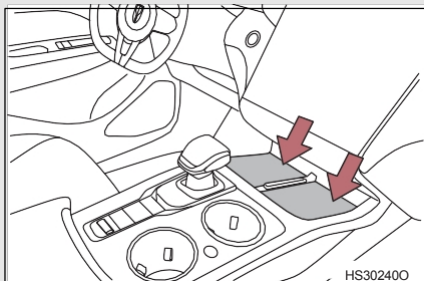
Забележка: Системата ще се изключи автоматично след определен период на работа и индикаторната лампа ще угасне.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- **Предпазни мерки при използване на отоплението на задното стъкло**
Не докосвайте зоната на отопление, тъй като тя може да стане много гореща и да причини изгаряния.

Вградено безжично зареждане*

Предната част на централното отделение за съхранение е оборудвана с система за безжично зареждане.



Мобилните телефони, които поддържат безжично зареждане по стандарта Qi, могат да се зареждат директно в зоната за безжично зареждане.

Мобилните телефони, които не поддържат безжично зареждане по стандарта Qi, трябва да се зареждат с приемник.

- **Безжично зареждане от едната страна***
Зона за безжично зареждане от страна на водача 15 W.
- **Безжично зареждане от двете страни***
Зоната за безжично зареждане от страна на водача е 40 W, а зоната за безжично зареждане от страна на предния пътник е 15 W.

- **Условия за работа на вградената система за безжично зареждане**
Ключът за запалване е в положение „IG-ON“.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Обърнете внимание на следните въпроси при използване на безжичното зареждане**
 - Уверете се, че върху повърхността на безжичното зарядно устройство няма метални предмети преди употреба.
 - Не махайте гумената подложка. Уверете се, че гумената подложка е правилно поставена преди зареждането.
 - Когато зареждате телефона, не поставяйте метални предмети между телефона и безжичното зарядно устройство.
 - Когато автомобилът не е запален, обърнете внимание на заряда на акумулатора на автомобила при използване на безжичното зареждане.
 - Не поставяйте съдове с течност върху повърхността на безжичното зарядно устройство, за да предотвратите попадането на течност в него.
 - Не използвайте приемник, който не отговаря на стандарта Q, за да предотвратите повреда на зарядното устройство или приемника.



ВНИМАНИЕ

■ По време на зареждане

- Ако има метални предмети (като монети, ключове, пръстени или кламери) между мобилния телефон и зарядното устройство, докато телефонът се зарежда безжично, не ги отстранявайте веднага с ръка, за да избегнете изгаряне на пръстите си. Моля, първо махнете мобилния телефон и изчакайте металните предмети да изстинат, преди да ги отстраните от зарядното устройство.
- Премахнете всички предмети от противоположщата подложка за безжично зареждане. Ако има чужди предмети, системата може да не зарежда правилно.
- Мобилният телефон трябва да бъде поставен с екрана нагоре в средата на противоположщата подложка.

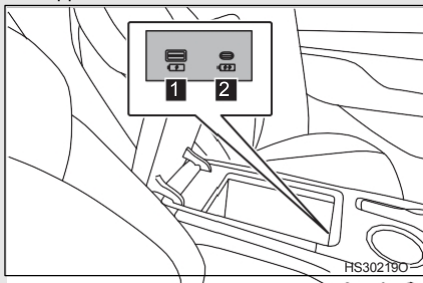
■ Моля, не поставяйте магнитни карти, като например карти за плащане на пътни такси по магистралите, в зоната за безжично зареждане, тъй като те могат да доведат до размагнитване.

■ Безжичното зареждане е деактивирано

Нормално е, ако запалите двигателя или напуснете автомобила с ключа по време на безжичното зареждане, то да бъде прекъснато за кратко време.

USB контакт

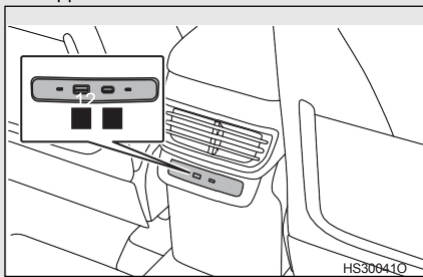
■ Позиция на предните
седалки



1 Порт тип A (10 W)

2 Порт тип C (10 W)

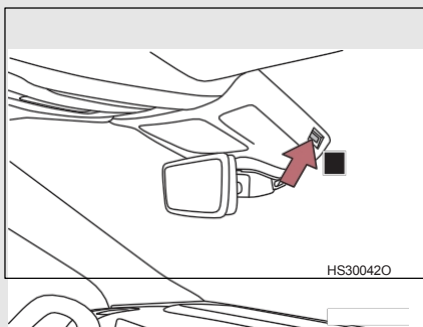
■ Позиция на задната
седалка



1 Порт тип A (18 W)

2 Порт тип C (60 W)

■ Позиция на предното стъкло



Порт тип A (10 W)

1

■ Условия за работа на електрическите контакти

Превключателят на двигателя е в режим „IG-ON“.



ВНИМАНИЕ

■ **Предотвратяване на изгоряли предпазители**

Не използвайте аксесоари, чиито номинални стойности надвишават капацитета им.

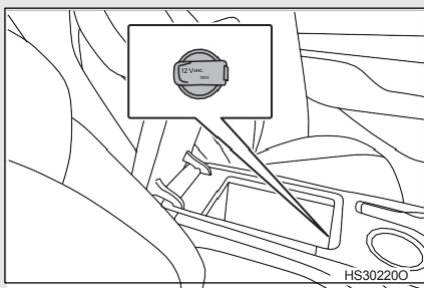
■ **Предотвратяване на изтощаване на акумулатора**

Освен ако не е необходимо, не оставяйте захранващия изход да се използва продължително време, когато автомобилът не е запален.

Резервно захранване

Резервното захранване може да се използва за 12 V аксесоари с работен ток под 10 A.

- Позиция на предните седалки



Намира се в предното централно отделение за багаж.

■ Условия за работа на резервното захранване

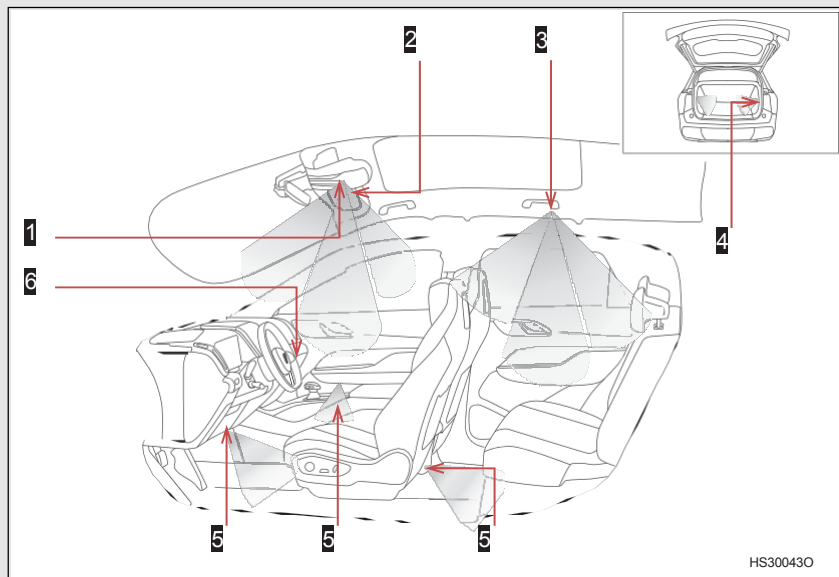
Превключвателят на двигателя е в режим „IG-ON“.



ВНИМАНИЕ

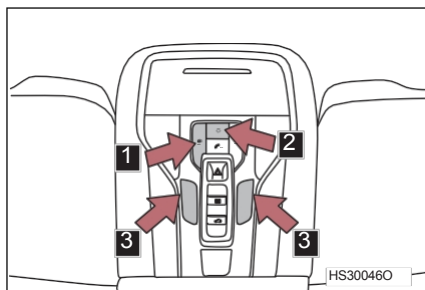
- **Предотвратяване на повреди на електрическите контакти**
Когато контактът не се използва, капакът му трябва да бъде затворен, в противен случай в него могат да попаднат чужди предмети или течности и да предизвикат късо съединение.
- **Предотвратяване на изгоряли предпазители**
Не използвайте аксесоари, чиито номинални стойности надвишават капацитета им.
- **Предотвратяване на изтощаване на акумулатора**
Освен ако не е необходимо, не позволявайте електрическата контактна кутия да се използва продължително време, когато автомобилът не е запален.

Използване на вътрешното осветление



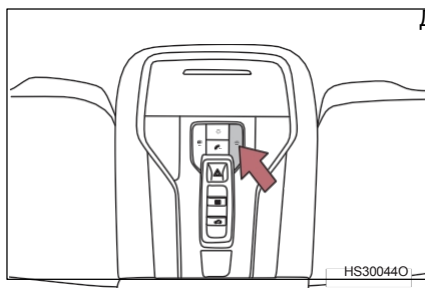
- 1** Предна лампа в купето
- 2** Лампа за огледалото за гримиране
- 3** Задна лампа за четене
- 4** Лампа в багажника
- 5** Атмосферна лампа (вж. стр. 159)
- 6** Лампа в жабката

Предна лампа в купето

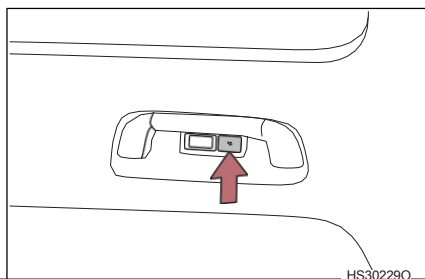


- 1** Touch  бутон. След това индикаторната лампа и функцията за свързване на вратите се изключва. Докоснете бутона отново. Тогава индикаторната лампа угасва и функцията за свързване на вратите се включва.
- 2** Натиснете бутона , за да включите предното вътрешно осветление, и го натиснете отново, за да го изключите.
- 3** Докоснете позицията на предното вътрешно осветление от едната страна, за да включите предното вътрешно осветление; докоснете я отново, за да намалите яркостта на лампата; докоснете я още веднъж, за да изключите предното вътрешно осветление.

Задна лампа за четене

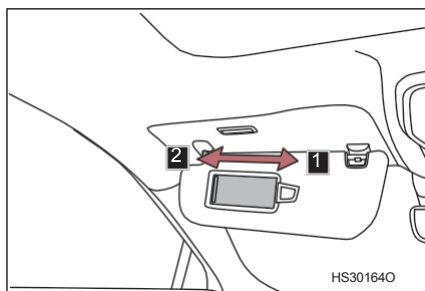


- Докоснете  бутон за включване на задна лампа за четене, а след това го докоснете отново, за да я изключите.



Докоснете бутона , за да включите задната лампа за четене от съответната страна, и го докоснете отново, за да я изключите.

Лампа на огледалото за гримиране



- 1 Отворете слънцезащитната козирка и плъзнете капака на огледалото, за да включите лампата на огледалото. Затворете
- 2 капака на огледалото, за да изключите лампата на огледалото.

4

Регулиране на
комфорта

■ Управление на енергоспестяването

Когато функцията за свързване на вътрешното осветление с вратите е включена, ако вратата е отворена, вътрешното осветление ще свети за определен период от време, след което ще угасне; когато ключът за запалване е изключен и вратите са затворени, вътрешното осветление и осветлението на салона ще угаснат след известно закъснение.



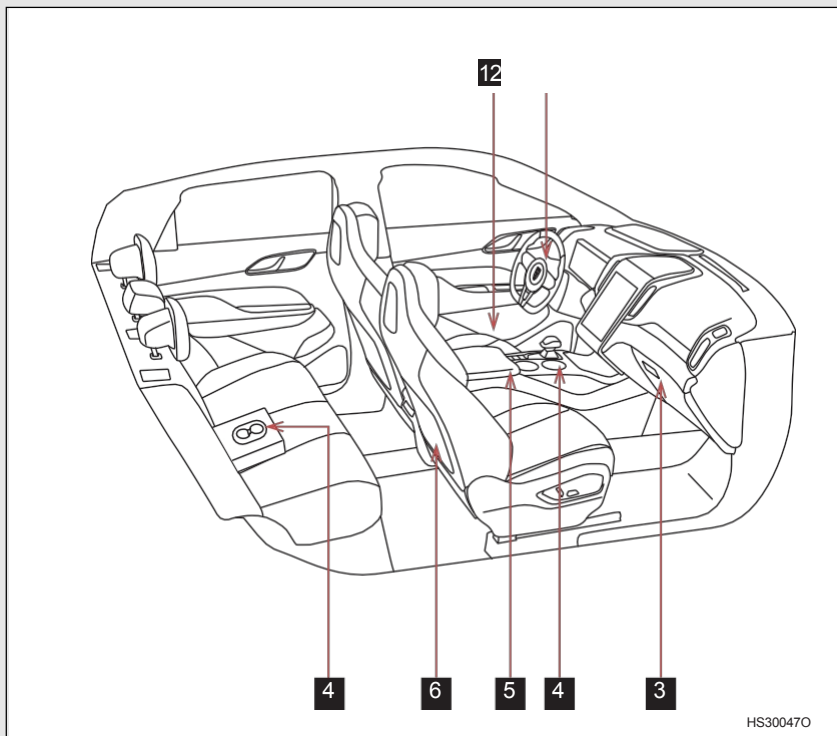
ВНИМАНИЕ

■ Предотвратяване на изтощаването на 12-волтовия акумулатор

Изключвайте вътрешното осветление, когато не е необходимо.

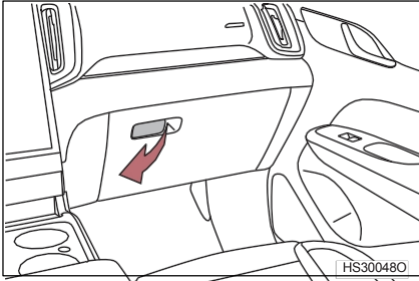
Не оставяйте капака на огледалото за гримиране или вратите отворени за дълго време. Когато са отворени, съответните вътрешни лампи се включват и акумулаторът може да се изтощи.

Използване на отделенията за съхранение



- 1** Кутия за съхранение
- 2** Кутия за съхранение на лявата долна преграда Кутия за ръкавици
- 3** Държач за чаши (отпред/отзад)
- 4** Предно централно отделение
- 5** за съхранение Джоб за
- 6** документи

Кутия за ръкавици



Дръпнете дръжката за отваряне, за да отворите отделението за ръкавици.

При затваряне на капака на отделението за ръкавици се чува „щракване“, което показва, че то е надеждно заключено.



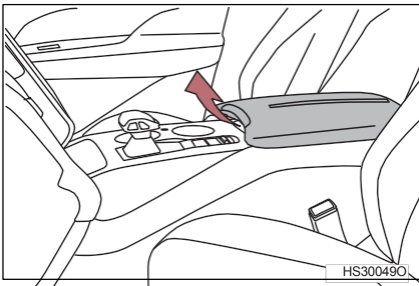
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предупреждение по време на шофиране

Дръжте отделението за ръкавици затворено.

Неспазването на това изискване може да доведе до телесни наранявания в случай на инцидент или аварийно спиране.

Предно централно отделение



Отворете отделението за съхранение, като повдигнете капака му.



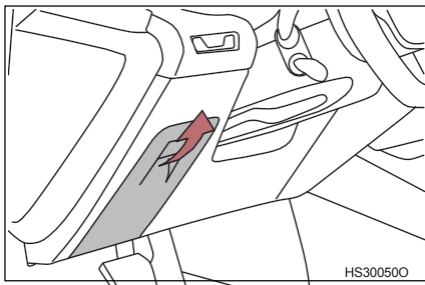
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предупреждение по време на шофиране

Дръжте кутията за съхранение затворена.

Неспазването на това изискване може да доведе до телесни наранявания в случай на инцидент или аварийно спиране.

Кутия за съхранение на лявата долна защита



Дръпнете дръжката за отваряне, за да отворите кутията за съхранение.

При затваряне на капака на кутията за съхранение се чува „щракване“, което показва, че той е надеждно заключен.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

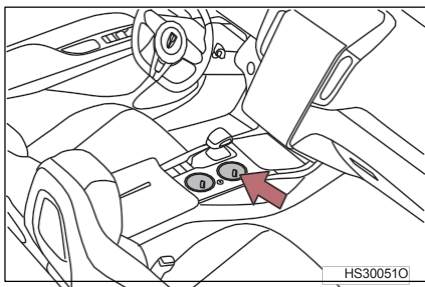
■ Предупреждение по време на шофиране

Дръжте кутията за съхранение затворена.

В противен случай това може да повлияе на нормалното шофиране на водача и да доведе до наранявания в случай на инцидент или аварийно спиране.

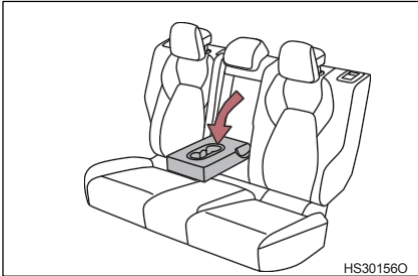
Държач за чаши

► Предна част



Може да се използва за стабилно поставяне на чаши, подвижни пепелници или кутии с напитки и др.

► Задна



Спуснете задната централна подлакътница, за да я използвате.

■ Когато поставяте чаша в държача за чаши

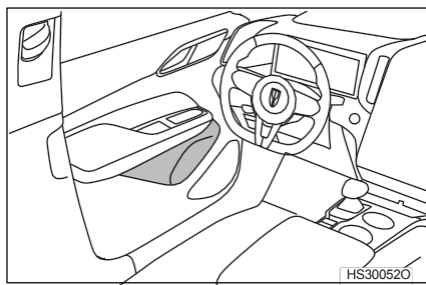
- Затегнете капака на държача за чаши.
- В зависимост от размера или формата, някои чаши може да не се побират в държа ча.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При използване на държача за чаши

- Не поставяйте нищо друго освен чаши или алуминиеви кутии в държача за чаши, тъй като тези предмети могат да бъдат изхвърлени от държача и да причинят телесни наранявания в случай на инцидент или аварийно спиране.
- Използването на държача за чаши за поставяне на чаша с гореща течност е опасно. Ако течността в чашата се разлее, това може да доведе до изгаряния.
- Внимавайте да не допуснете чужди предмети, като например течности, да влязат в контакт с електрическите части около държача за чаши, тъй като това може да доведе до риск от късо съединение или токов удар.

Кутия за съхранение

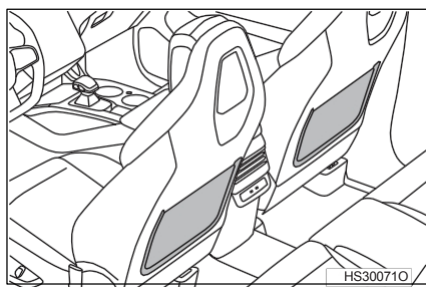


На всяка врата има кутия за съхранение, която може да се използва за съхранение на различни предмети, като например бутилки или парцали.

Когато съхранявате бутилки, затегнете капачките.

В зависимост от размера или формата някои бутилки може да не се побират в кутията за съхранение.

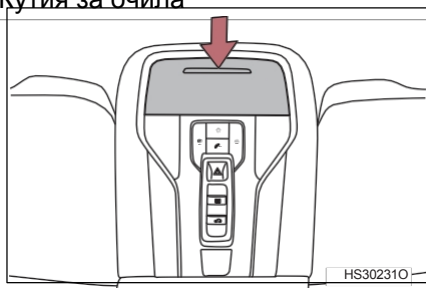
Джоб за документи



Джобовете за документи са разположени на гърба на седалките на водача и предния пътник.

Те се използват за съхранение на вестници, списания и други предмети.

Кутия за очила



Натиснете ръба на капака и кутията за очила ще се отвори надолу.

Използва се за временно съхранение на слънчеви очила и други дребни предмети.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Предмети, които не са подходящи за съхранение в кутията за очила за дълъг период от време**

Не оставяйте очилата в кутията за дълъг период от време.

Ако вътрешността на автомобила се нагрее, очилата могат да се деформират от топлината.

■ Предмети, които не са подходящи за съхранение в кутията за очила

Не оставяйте запалката в нея.

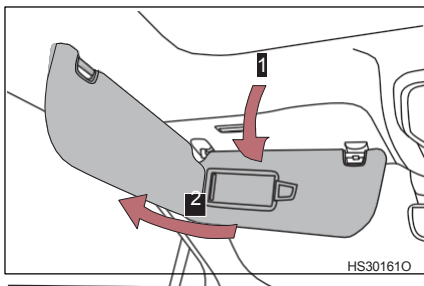
Ако вътрешността на автомобила се нагрее прекалено, запалката може да експлодира.

■ Предупреждение по време на шофиране

Дръжте кутията за очила затворена по време на шофиране.

В противен случай, при инцидент или аварийно спиране, съдържащите се в нея предмети могат да бъдат изхвърлени, което може да доведе до телесни наранявания.

Слънцезащитен козирок



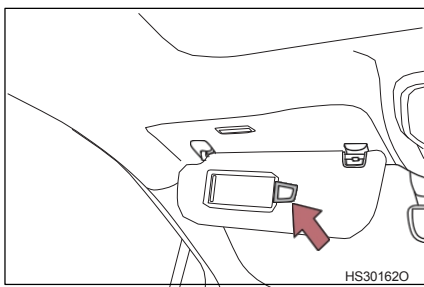
1 Предна позиция

Спуснете сенника.

2 Странично положение

Спуснете слънцезащитната козирка, откачете я и я издърпайте настрани.

Държач за документи



Държачът за документи се намира на слънцезащитната козирка на водача.

Използва се за съхранение на билети, визитни картички и други предмети.

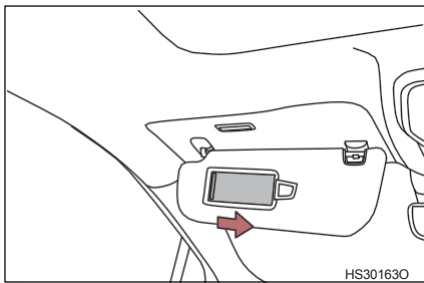


ВНИМАНИЕ

■ **Предотвратяване на повреда на държача за документи**

Не поставяйте прекалено много предмети в държача за документи.

Козметично огледало

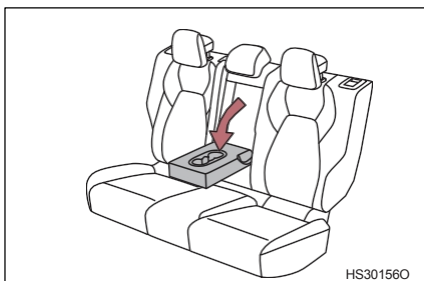


Спуснете слънцезащитната козирка и плъзнете капака на козметичното огледало, за да го отворите.

ВНИМАНИЕ

- **Когато не се използва**
дръжте огледалото за гримиране затворено.
- **Предотвратяване на изтощаване на акумулатора**
Не оставяйте лампата на огледалото за гримиране включена за дълго време, докато автомобилът не е запален.

Задна централна подлакътница

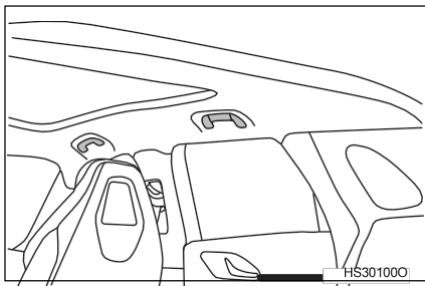


Спуснете подлакътника, за да го използвате.

ВНИМАНИЕ

- **Предотвратяване на повреда на подлакътника**
 - Не натискайте силно подлакътника, когато го използвате.

Дръжка на тавана



Дръжките за хващане на тавана са разположени на страничните греди на тавана.

Когато седите на седалката, можете да се подпирате на дръжките на тавана.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Дръжка на тавана

Не използвайте дръжките на тавана при качване и слизане от превозното средство или когато ставате от седалката.

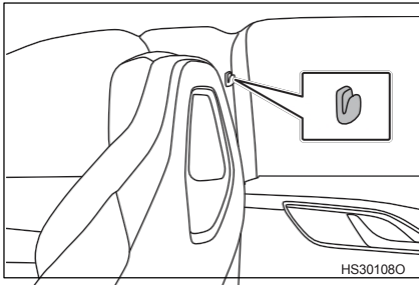


ВНИМАНИЕ

■ Предотвратяване на повреди по дръжките на тавана

Не закачайте тежки предмети и не натоварвайте дръжките на покрива с тежки товари, за да предотвратите повреда.

Закачалка за дрехи



Можете да закачите дрехите си на закачалката за дрехи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Предмети, които не трябва да се закачат на закачалката за дрехи**

Не закачайте закачалки за дрехи или други твърди или остри предмети на закачалката за палта. Ако въздушната възглавница за завесата се задейства, тези предмети могат да бъдат изхвърлени, което може да доведе до сериозни наранявания или смърт.

5-1. Основна работа

Мултимедиен дисплей... 150

Интерфейс за данни 154

5-2. Използване на информационно- развлекателната система в автомобила

Настройки .156

Развлечения 164

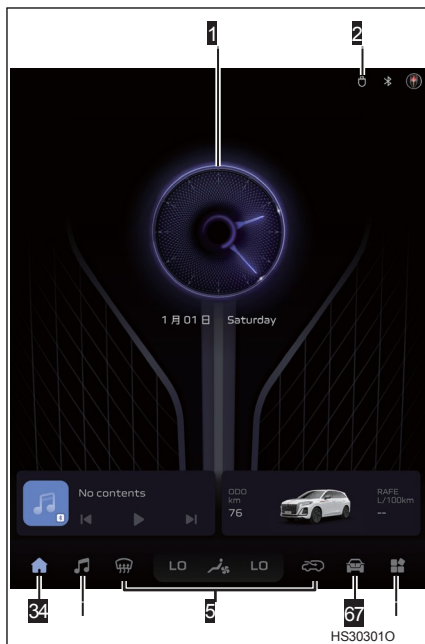
Разширени
приложение 165

5-3. Използване на системата „свободни ръце“

Система „свободни ръце“ 166

Потребителите могат да управляват функции като навигация, развлечения, настройки, телефон, сервиз и климатик чрез мултимедийния дисплей.

Преден развлекателен дисплей



1 Интерфейс за показване на функциите
Интерфейсът по подразбиране е интерфейсът на функцията [Навигация]. При включване на всяка функция се показва съответният интерфейс.

2 Лента за състояние
Докоснете иконата на лентата за състояние, за да изпълните бърза операция на съответните функции.

3 Режим „Сцена“
Докоснете, за да отворите менюто за управление на режима на сцената. За избрания режим на сцената климатикът, аудиосистемата, седалките и другите системи за комфорт могат да бъдат автоматично

; Докоснете,  за да видите описанието на сценичния режим.

4 Развлечения
Докоснете, за да влезете в интерфейса на функцията [Развлечения]; Можете да използвате музика, радио и други развлекателни функции.

5 Лента за
настройки на
климатика

Докоснете  , за да активирате бързо съответните функции на климатика. Натиснете  , за да влезете в интерфейса за управление на климатика.

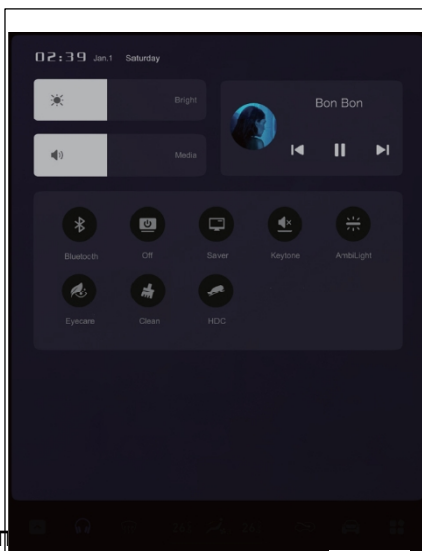
6 Настройки

Докоснете, за да влезете в интерфейса на функцията [Настройки]; Можете да прегледате и управлявате настройките за шофиране, превозното средство, дисплея, връзките, аудио системата и други функции.

7 Разширени приложения

Докоснете, за да влезете в интерфейса на функцията [Разширени приложения]; Можете да преглеждате и управлявате функции като Bluetooth за телефон, ремонт и поддръжка, управление на файлове и други.

■ Меню с бързи команди на дисплея за развлечения



Когато системата е включена, плъзнете надолу по екрана, за да изведете менюто с бързи команди, и можете да изпълнявате бързи команди за достъп до някои функции, като яркост на екрана, силата на звука на мултимедията, център за съобщения и др.

5

Система за информативни развлечения в автомобила

■ Плъзнете надолу по екрана, за да изведете мултимедийния дисплей

- По време на работа докосвайте мултимедийния дисплей леко с пръсти. Ако съдържанието, показано на мултимедийния дисплей, не може да бъде извикано, това означава, че то може да не е налично в момента. Не натискайте прекалено силно бутоните на екрана, за да избегнете повреда на устройството.
- Не използвайте остри или ъгловати твърди предмети, за да докосвате мултимедийния дисплей; в противен случай мултимедийният дисплей може да бъде повреден.
- Не пръскайте течност директно върху мултимедийния дисплей. Ако течност проникне в устройството, електронните компоненти могат да бъдат повредени.
- Когато почиствате повърхността на мултимедийния дисплей, превключете ключа за захранване (запалване) в режим „IG-OFF“ и избършете екрана с мека и суха кърпа. Не използвайте груби кърпи, кърпи с химикали или органични реагенти (алкохол, бензен, дезинфектант и др.) за почистване, тъй като те могат да повредят или да влошат състоянието на панела.

■ При използване на мултимедийния дисплей

- Ако мултимедийният дисплей е студен, екранът може да е тъмен или системата може да изглежда, че работи малко по-бавно от обичайното.
- Дисплеят може да е тъмен или да се вижда трудно, когато носите слънчеви очила, затова променете ъгъла на мултимедийния дисплей или махнете слънчевите очила.
- Не излагайте мултимедийния дисплей на слънчева светлина за дълго време.
- Не излагайте мултимедийния дисплей на влага, прах, мазнини, дим и др.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Когато използвате информационно-развлекателната система в автомобила

- Моля, избягвайте да използвате системата по време на шофиране, доколкото е възможно.
- Силата на звука трябва да бъде настроена така, че да можете да чувате какво се случва извън автомобила по време на шофиране. В противен случай може да възникне инцидент.
- Не използвайте системата в състояние на неизправност, при което няма изображение или звук, тъй като това може да доведе до инцидент, пожар, токов удар или фатални наранявания.
- Не използвайте системата в зони, забранени за паркиране, тъй като това може да доведе до пътнотранспортни произшествия.
- От съображения за безопасност използването на тази функция никога не трябва да отвлича вниманието Ви или да пречи на безопасното шофиране. Пренебрегването на пътните и трафик условията може да доведе до инциденти.

■ Не разглобявайте и не модифицирайте този продукт без разрешение, тъй като това може да доведе до пътнотранспортни произшествия, пожари или токов удар.

■ В случай на необичайни условия, като попадане на чужди тела или проникване на вода, незабавно спрете да използвате системата и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi. Ако продължите да използвате системата, може да възникне неизправност.

**ВНИМАНИЕ**

■ **Предотвратяване на изтощаване на 12-волтовия акумулатор**

Изключете системата за инфоразвлечения в автомобила, ако тя не е необходима, когато ключът за запалване е в положение „изключено“.

■ **Шум от информационно-развлекателната система в автомобила**

- Поради високата чувствителност на тази система, тя може да издава шумове от интерференция, когато се намира в близост до телевизионни кули, радиостанции, електроцентрали или други места със силни радиовълни или електрически смущения.
- По време на работа системата за инфоразвлечения в автомобила може да издава шумове от интерференция, когато се използва мобилен телефон в автомобила или в близост до него.

■ **Предотвратяване на повреди на информационно-развлекателната система в автомобила**

Внимавайте да не разлеее напитки или други течности върху информационно-развлекателната система в автомобила. Ако в устройството попадне течност или други предмети, незабавно изключете захранването и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

■ **Съвместимост**

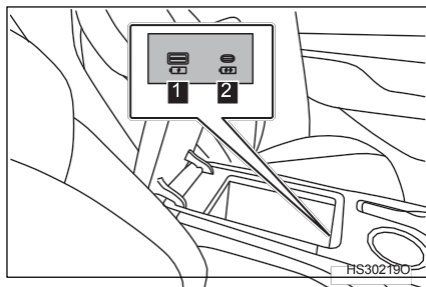
Някои устройства може да не работят правилно поради собствената си несъвместимост.

■ **В случай на неизправност**

Ако повредата не може да бъде отстранена, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

След свързване към интерфейса за данни USB устройството може да се управлява чрез информационно-развлекателната система на автомобила.

Използване на интерфейса за данни



Свържете външен мултимедиен източник.

1 Порт тип A

2 Порт тип C

■ USB памет

Свържете USB памет.

Ако USB паметта не е стартирана, включете захранването ѝ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ По време на шофиране

Не свързвайте устройството и не използвайте бутоните за управление, за да предотвратите инциденти.

**ВНИМАНИЕ****■ Предотвратяване на повреди на USB устройствата или техните конектори**

- Уверете се, че интерфейсът е чист. Ако в интерфейса попадне чуждо тяло или течност, информационно-развлекателната система в автомобила може да не работи правилно.
- Не свързвайте USB устройства с висок ток, различни от USB флаш памети и мобилни телефони, като например преносими твърди дискове и преносими зарядни устройства.
- Не оставяйте USB устройството в автомобила, тъй като температурата в купето може да се повиши, което да доведе до повреда на USB устройствата.
- Не натискайте и не упражнявайте ненужен натиск върху USB устройството, когато то е свързано.
- Не поставяйте чужди предмети в интерфейса.

■ Съвместимост

Някои устройства може да не работят правилно поради собствената си несъвместимост.

■ Осигуряване на правилно разпознаване от системата

USB устройствата с ниско качество може да не бъдат разпознати от системата, затова се препоръчва да използвате висококачествени USB устройства.

■ Когато слизате от автомобила

Не оставяйте предмети като мобилни телефони в автомобила. Температурата в купето може да се повиши, което да доведе до повреда на мобилните телефони.

■ Предотвратяване на изтощаване на акумулатора

Не оставяйте USB порта да работи продължително време, когато двигателят е изключен.

■ Кабел за данни за мобилен телефон

За да се осигури стабилна връзка, се препоръчва да използвате USB кабелите, доставяни с мобилните телефони.

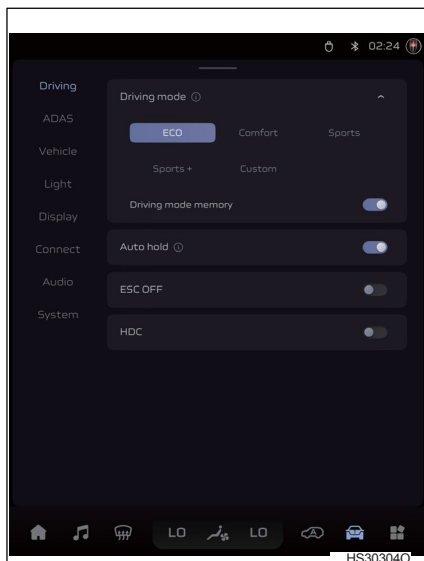
Настройки

В интерфейса на главното меню докоснете бутона за функции.



бутона, за да влезете в настройките

Настройки на шофиране



1 Режим на шофиране

■ Избор на режим: Настройте пет режима на шофиране, а именно икономичен, комфортен, спортен, спортен+ и персонализиран; едновременно с това настройте характеристиките на шофиране в персонализирания режим.

■ Памет за режима на шофиране: Настройте включването/изключването на паметта за режима на шофиране.

2 AUTOHOLD

Настройте включването/изключването на функцията AUTO HOLD.

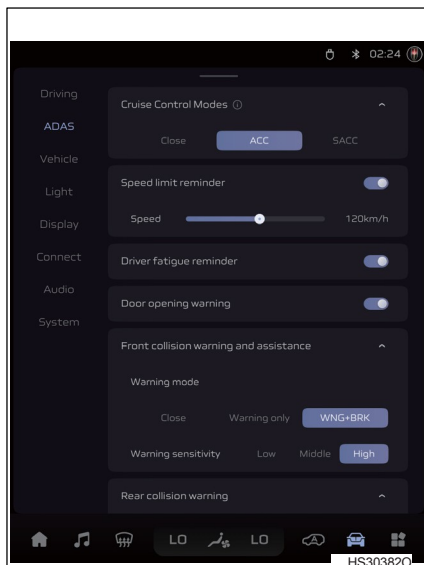
3 ESCOFF

Настройте включването/изключването на ESC.

4 Контрол при спускане по наклон

Настройте включването/изключването на контрола при спускане по наклон.

Настройка на системите за подпомагане на водача



- 1** **Режим на круиз контрол**
Задайте включването/изключването на функцията за круиз контрол. Режимът на круиз контрол може да бъде настроен на SACC или ACC.
- 2** **Напомняне за ограничение на скоростта**
Може да се настрои напомнянето за ограничението на скоростта.
- 3** **Напомняне за умора на водача**
Настройка на включването/изключването на системата за наблюдение на състоянието на водача.
- 4** **Предупреждение за отваряне на врата**
Настройте включването/изключването на функцията за предупреждение при отваряне на вратите.
- 5** **Предупреждение и подпомагане при челен сблъсък**

- **Режим на предупреждение:**
Настройте включването/изключването на предупреждението за предно сблъскване; режимът на предупреждение може да бъде настроен само на предупреждение за предно сблъскване (FCW), аларма + автоматично аварийно спиране (АЕВ).

- **Чувствителност на предупреждението:** Чувствителността на задействане на алармата може да бъде настроена на ниска, средна или висока.

6 Предупреждение за сблъсък отзад

- **Предупреждение за напречно движение отзад:** Настройте функцията за предупреждение за напречно движение отзад на ON/OFF.
- **Предупреждение за сблъсък отзад:** Настройте функцията за предупреждение за сблъсък отзад на „ВКЛ.“ или „ИЗКЛ.“.

7 Предупреждение и асистирание при напускане на лентата

- **Режим на предупреждение:** Настройте включването/изключването на предупреждението за напускане на лентата; режимът на предупреждение може да бъде настроен само на предупреждение за напускане на лентата

Настройкѝ

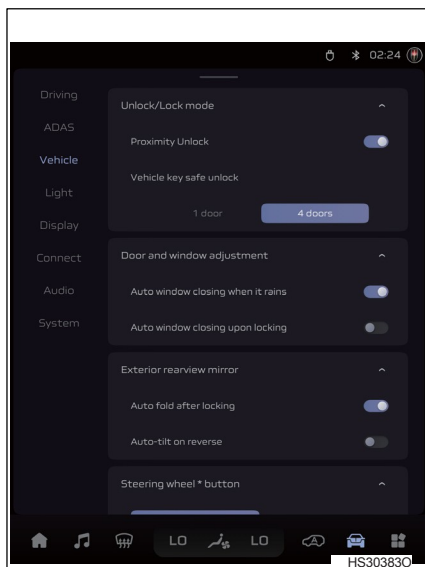
(LDW) или на аларма + асистент за поддържане на лентата (LKA).

- Чувствителност на предупреждението: Чувствителността на задействане на предупреждението може да бъде настроена на ниска, средна или висока.

8 Откриване на мъртвата зона/асистент за смяна на лентата

Настройте функцията за откриване на мъртвата зона/помощ при смяна на лентата на ON/OFF.

Настройки на автомобила



1 Режим на отключване/заклучване

- Автоматично отключване при приближаване: Настройте включването/изключването на автоматичното отключване при приближаване.

Когато тази функция е включена, ако водачът се приближи към автомобила, носейки интелигентния ключ, автомобилът ще се отключи автоматично.

- Отключване със смарт ключ: Настройте включването/изключването на отключването със смарт ключ.

Една врата: Натиснете веднъж бутона за отключване на интелигентния ключ, за да отключите вратата на водача; Натиснете два пъти последователно бутона за отключване на интелигентния ключ, за да отключите всички врати.

Четири врати: Натиснете веднъж бутона за отключване на интелигентния ключ, за да отключите всички врати.

2 Регулиране на вратите и прозорците

- Автоматично затваряне на прозорците при дъждовни дни: Настройте функцията за автоматично затваряне на прозорците и слънчевия покрив при дъждовни дни на „ВКЛ.“ или „ИЗКЛ.“.

- Автоматично затваряне на прозорците след заключване на автомобила:

Настройте функцията за автоматично затваряне на прозорците и слънчевия покрив след заключване на автомобила на „ВКЛ.“ или „ИЗКЛ.“.

3 Външни огледала

- Автоматично сгъване на външните огледала след заключване на автомобила: Настройте включването/изключването на функцията за автоматично сгъване на външните огледала.
- Автоматично накланяне на дясното огледало за задно виждане при движение на заден ход: Настройте включването/изключването на функцията за накланяне надолу на дясното огледало за задно виждане при движение на заден ход.

4* Бутон на волана

- * Бутонът на мултифункционалния волан може да бъде настроен като превключвател на темата или превключвател на осветлението в купето.

5 Напомняне за незакопчан предпазен колан на задната седалка

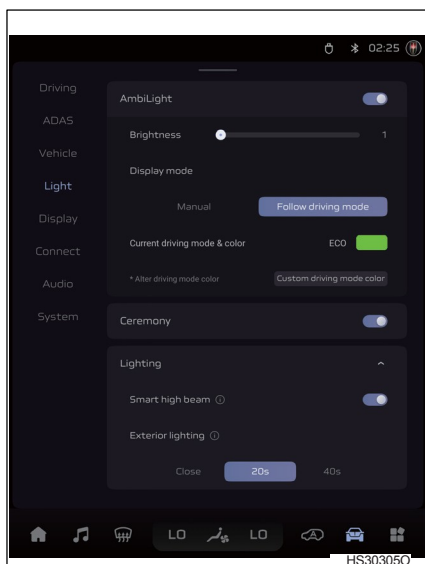
Настройте функцията за напомняне за незакопчани колани на задните седалки на „ВКЛ.“ или „ИЗКЛ.“.

6 Сервизна позиция на чистачките

Настройте включването/изключването на позицията за сервизно обслужване на чистачките.

Когато функцията за сервизна позиция на чистачките е включена, поставете чистачките в сервизна позиция, ако условията позволяват.

Настройка на осветлението



1 Атмосферно осветление

Задайте

включването/изключването на лампата за осветление на околното пространство.

- Може да се използва за регулиране на яркостта и цвета, както и за настройка на превключвателя за цвета на осветлението в купето в зависимост от режима на шофиране.

2 Ceremonial Sense

Настройка на включването/изключването на осветлението в купето при отключване или заключване на автомобила.

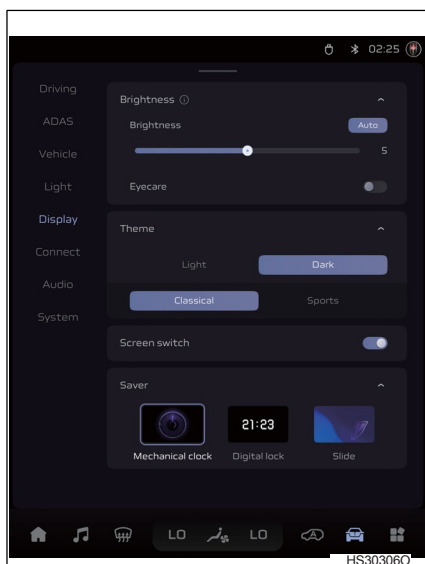
3 Осветление

- Интелигентни фарове за дълги светлини: Настройте включването/изключването на

интелигентната система за
управление на дългите
светлини.

- Външно допълнително осветление:
Наст. за включване/ и
ройте изключване
продължителността на изключване
осветление и то
осветление.

Настройка на дисплея



1 Яркост

- Режим на дисплея: Могат да се настроят два режима на дисплея: Автоматичен, неавтоматичен.
В автоматичен режим яркостта на дисплея през деня може да се настрои, когато габаритната светлина е изключена, а яркостта на дисплея през нощта може да се настрои, когато габаритната светлина е включена. След настройката тя автоматично ще се регулира до зададената яркост при включване/изключване на габаритната светлина.
- Режим за защита на зрението: Настройте включването/изключването на режима за защита на зрението.

2 Тема

Темата може да бъде зададена като светла или тъмна; при тъмна тема може да се избере класически или спортен режим.

3

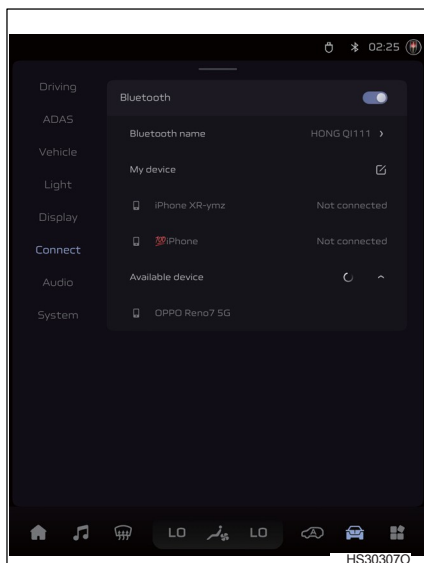
Включване/изключване на екрана

Настройте включването/изключването на мултимедийния дисплей.

4 Скринсейвър

Скринсейвърът може да бъде настроен като механичен часовник, цифров часовник или слайдшоу.

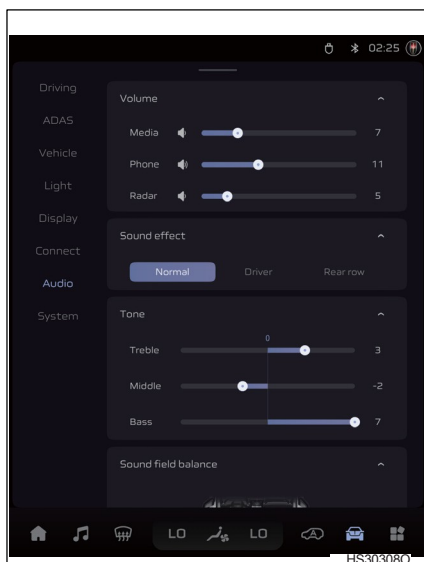
Настройка на връзката



1 Bluetooth

- Bluetooth може да се включи или изключи. Когато Bluetooth е включен, можете да преглеждате, свързвате и изтривате запазените и наличните устройства, както и да задавате името на Bluetooth устройството.

Настройки на аудиосистемата



1 Сила на звука

- **Мултимедия:** Настройка на силата на звука на мултимедийните файлове.
- **Телефон:** Настройка на силата на звука при Bluetooth разговори в автомобила.
- **Радар:** Настройка на силата на звука на радара.

2 Режим на звуковите ефекти

Могат да се настроят три режима: нормален баланс, приоритет на шофьорското място и VIP за задните седалки.

3 Тембър

Могат да се регулират нивата на високите, средните и ниските честоти.

4 Баланс на звуковото поле

Чрез плъзгане на кръглия курсор можете да изберете оптималната позиция на звуковото поле и да възстановите фабричните настройки.

5 Звук на бутоните

Настройте включването/изключването на тона на екранните бутони.

6 Намаляване на силата на звука на мултимедията

Настройте включването/изключването на намаляването на силата на звука на мултимедията.

Когато звукът от радара и мултимедийният звук се чуват едновременно, силата на звука на мултимедията се намалява.

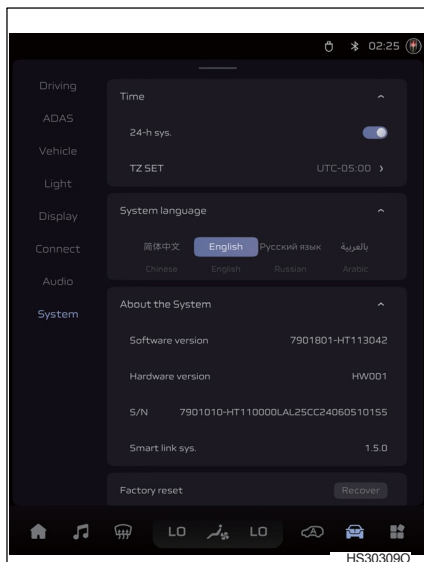
7 Силата на звука се увеличава с скоростта на автомобила

Настройте включването/изключването на регулирането на силата на звука на мултимедията в зависимост от скоростта на автомобила.

8 Звук на алармата

Сигналят за аларма може да бъде настроен на ниско, средно или високо ниво.

Настройки на системата



1 Време

- 24h: 24-часов формат се прилага при включване; 12-часов формат се прилага при изключване.
- Настройка на часовата зона: Може да се настрои часовата зона UTC.

2 Език

Езикът може да бъде настроен на опростен китайски, английски, руски или арабски.

3 За системата

Може да се прегледа информация за системата.

4 Възстановяване на фабричните настройки

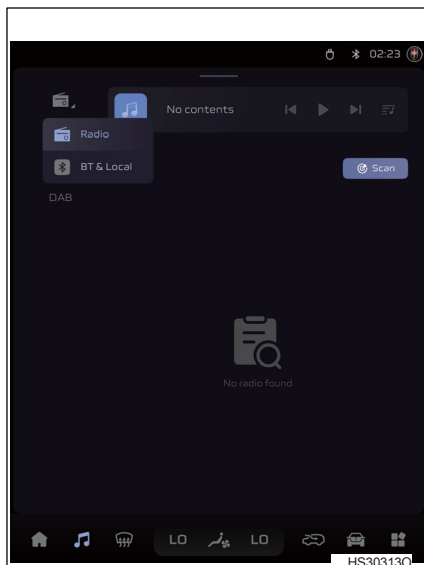
Системата може да бъде възстановена към фабричните настройки.

Развлечения

В интерфейса на главното меню докоснете интерфейса на развлекателната функция.



бутона, за да влезете в



1 Радио

Възпроизвеждане и търсене на FM радио, AM радио и DAB радио*.

2 Bluetooth и локално

Преглед и възпроизвеждане на локална музика и музика през Bluetooth.

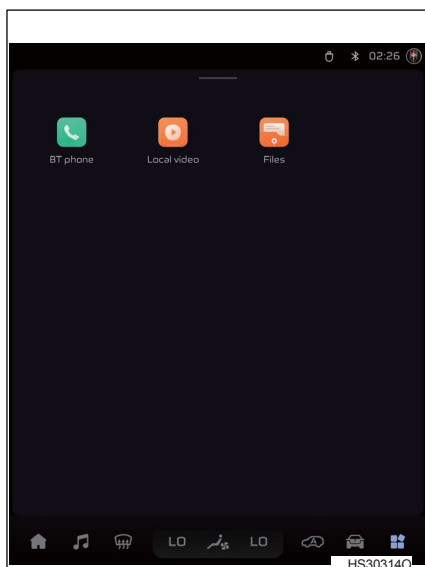
■ Антена

Радиоантената е вградена в антената тип „акула“.

5-2. Използване на информационно-развлекателната система в автомобила

Разширени възможности за използване

В интерфейса на главното меню докоснете  бутона, за да влезете в интерфейса на функциите за разширено приложение.



1 Bluetooth телефон

Вградената функция за Bluetooth телефон може да се използва след свързване с Bluetooth.

2 Локално видео

Преглед и възпроизвеждане на локално видео.

3 Управление на файлове

Преглед и управление на локални файлове, както и на файлове от USB1 и USB2.

Система „свободни

Системата „hands-free“ позволява управление на телефона, без да се докосва мобилния телефон.

Тази система поддържа мобилни телефони с Bluetooth®. Bluetooth® е система за безжичен обмен на данни, която установява безжична връзка между мобилния телефон и системата „свободни ръце“.

■ Бутон за телефона



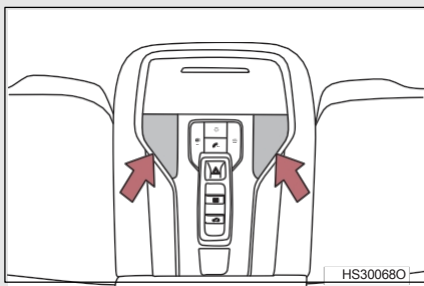
Бутонът за телефона се намира на мястото, показано на фигурата.

Вижте следната таблица за конкретните функции:

Описание на информацията	Функция
Натиснете	Натиснете: При входящо обаждане: Отговорете на текущото входящо обаждане; Състояние на изходящо обаждане: Затваряне на текущото обаждане; Показване на списъка с последните обаждания на мултимедийния дисплей, когато няма входящо обаждане.
Натиснете и задръжте	Прекратете текущия разговор, когато има входящо обаждане.

Преди да използвате системата за свободни ръце, трябва да свържете Bluetooth телефон.

■ Bluetooth микрофон



Намира се близо до предната
вътрешна лампа.

- Ако силата на приемания звук е твърде висока, може да чуете ехо.
- Опитайте се да се обърнете към микрофона, когато говорите.
- При следните обстоятелства може да е трудно за събеседника да чуе звука:
 - Слаб сигнал на телефона.
 - Карате по неасфалтиран път.
 - Карате с висока скорост.
 - Прозорецът е отворен.
 - Изходът на климатика е насочен към микрофона.
 - Дебитът на въздуха от вентилатора на климатика е твърде висок.

■ Системата няма да работи при следните условия:

- Използваният телефон не поддържа Bluetooth®.
- Мобилният телефон е изключен или е в режим „Полет“.
- Настоящото местоположение е извън зоната на покритие.
- Мобилният телефон не е свързан.
- Батерията на мобилния телефон е слаба.

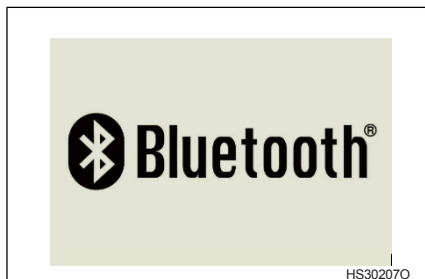
■ Сигналът на Bluetooth®

Ако мобилният телефон е поставен в кутията за съхранение или е в контакт с метални материали, или е покрит от тях, състоянието на връзката може да се влоши.

■ **Ниво на батерията/състояние на сигнала**

Този дисплей може да не съвпада напълно с този на мобилните телефони.

■ **3a Bluetooth®**



Bluetooth® е търговска марка на Bluetooth SIG, Inc.

■ **Съвместими модели**

Системата за свободни ръце Bluetooth е съвместима само с телефони, сертифицирани по стандарта Bluetooth (SIG), продавани по обичайните канали и от водещи марки.



ВНИМАНИЕ

■ **Когато слизате от автомобила**

Не оставяйте предмети като мобилни телефони в автомобила. Температурата в купето може да се повиши, което да доведе до повреда на мобилните телефони.

6-1. Информация за приборното табло

Комбинация от уреди	170
Информация на мултифункционалния дисплей на комбинацията от уреди	172

6-2. Технически характеристики на автомобила

Управление на автомобила	175
Двигател (стартране) превключвател	183
Управление на превключването на предавките	185
Режим на шофиране*	193

6-3. Работни светлини и чистачки

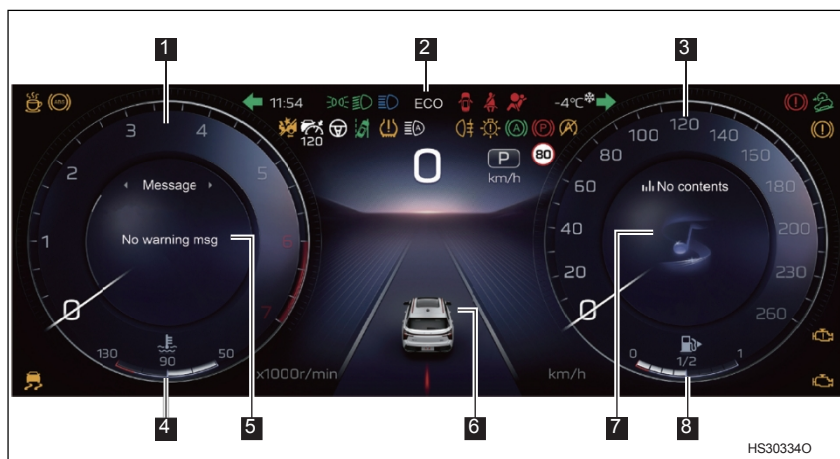
Превключвател на фаровете	196
Ръкохватка за управление на мигачите	200
Интелигентно управление на дългите светлини (IHС)	201
Превключвател за фарове за мъгла	203
Чистачки и омиватели на предното стъкло	204
Заден чистач и омивател на предното стъкло	208

6-4. Използване на системата за

подпомагане на водача	
Адаптивен круиз контрол (ACC)	210
Суперадаптивен круиз контрол (SACC)	219
Система за наблюдение на налягането в гумите (TPMS)	230
Предупреждение за напускане на лентата/асистент за поддържане на лентата (LDW/LKA)	232
Монитор за състоянието на водача (DSM)	236
Предупреждение за предна сблъсък (FCW)	238
Автономно аварийно спиране (AEB)	242
Система за откриване на мъртвата зона (BSD)	247
Система за спиране и стартиране при празен ход система	252
Система за подпомагане на водача система	257

Система за спиране и стартиране при празен ход

Комбинация от уреди



В зависимост от конфигурацията на превозното средство, информацията ще варира.

конфигурациите на конкретната показаната

1 Тахометър

Показва оборотите на двигателя.

2 Зона за показване на подсказки/алармени икони

Показване на информация относно индикаторните и предупредителните лампи на автомобила.

3 Спидометър

Показване на скоростта на превозното средство.

4 Област за показване на температурата на охлаждащата течност на двигателя

Показване на информацията за температурата на охлаждащата течност на двигателя.

5 Зона за показване на информация за шофирането

Показва информация за шофирането, мониторинг на налягането в гумите, справка за алармите и режим на шофиране и др.

6 Зона за показване на обща информация

Зона за показване на информация относно предавката, скоростта на автомобила, системите за подпомагане на шофирането, датата и различни аларми/съобщения и др.

7 Зона за показване на мултимедийна информация

Показване на информация относно музика, радио, обаждания и др. в инфоразвлекателната система на автомобила.

8 Зона за показване на нивото на горивото

Показване на оставащото количество гориво.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Предотвратяване на повреди на двигателя и неговите компоненти**

- Ако стрелката на тахометъра е в червената зона, това означава, че оборотите на двигателя са близки до максималната стойност. В този случай контролирайте скоростта.
- Ако стрелката на индикатора за температурата е в червената зона, това означава, че двигателят може да е прегрял. В такъв случай незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и проверете двигателя, след като той изцяло изстине.

■ При регулиране на яркостта

От съображения за безопасност, моля, регулирайте яркостта на подсветката, докато автомобилът е паркиран, и не отвличайте вниманието си и не пречите на безопасното шофиране, докато използвате тази функция. Пренебрегването на пътните и трафик условията може да доведе до инциденти.

6-1. Информация за приборите

Информация за мултифункционалния дисплей на комбинацията от уреди

Водачът може да вижда информация, свързана с шофирането, и аудиоинформация чрез зоната за показване на информация за шофирането, зоната за показване на медийна информация и зоната за показване на обща информация в комбинацията от уреди.

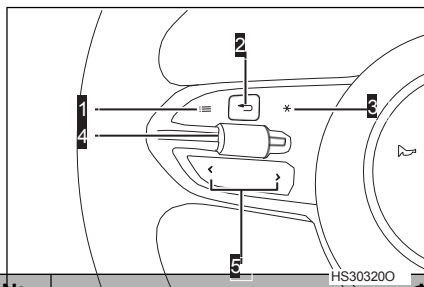


HS303350

- 1 Област за показване на информация за шофирането
- 2 Област за показване на часа
- 3 Показване на информацията за часовника.
Зона за показване на скоростта
- 4 Показва текущата скорост на превозното средство.
Зона за показване на режима на шофиране
- 5 Показване на информация за текущия режим на шофиране.
Зона за показване на предавката
- 6 Показва текущата предавка на превозното средство.
Зона за показване на информация за околната среда
- 7 Показва външната температура на околната среда.
Зона за показване на информация за мултимедията
- 8 Зона за показване на обща информация

Бутони на волана

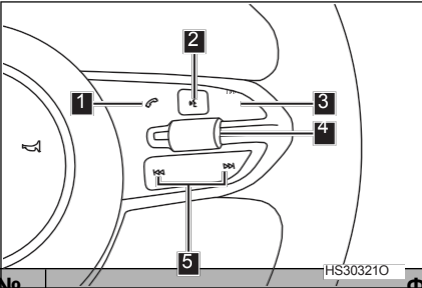
■ Бутони в лявата част на волана



- 1** Бутон „Меню“
- 2** Бутон „Назад“
- 3** Многофункционален бутон
- 4** Колелце за превъртане
- 5** Бутон за избор наляво/надясно

№	Функция
1	Натискане: Влизане/излизане от интерфейса за настройка на яркостта на подсветката и на пълноекранната навигация на комбинацията от инструменти Натиснете и задръжте: Натиснете и задръжте за повече от 10 секунди, за да рестартирате информационно-развлекателната система в автомобила
2	Натиснете: Върнете се към предишния интерфейс
3	Натиснете: Превключете на пълноекранна навигация на мултимедийния дисплей, смяна на темата или включване/изключване на осветлението в купето Настройките на функциите на мултифункционалния бутон могат да се извършват чрез информационно-развлекателната система на автомобила. (Вж. стр. 159)
4	Превъртете: Превключвайте опциите нагоре и надолу Натиснете: Потвърдете избора
5	Натиснете: Превключване между информация за шофирането, мониторинг на налягането в гумите и проверка за неизправности

■ Бутон отдясно на волана



- 1 Бутон за телефона
- 2 Бутон за разпознаване на глас*
- 3 Бутон MOD
- 4 Колелце за превъртане
- 5 Бутон за песен/радиостанция

№	Функция
1	Натискане: Отговаряне на текущото входящо обаждане, когато има входящо обаждане Прекратяване на текущия разговор, когато има входящо обаждане/изходящо обаждане Показване на информацията за последния разговор, когато няма входящо обаждане, и набиране на номер, ако бутонът бъде натиснат отново Натиснете и задръжте: Прекратете текущия разговор, когато има входящо обаждане
2	—
3	Натиснете: Превключване на мултимедийните аудиоизточници
4	Превъртете: Увеличете/намалете силата на звука и включете звука на медийния източник, ако е в режим „без звук“ Натиснете: Заглушаване/включване на звука
5	Натиснете: Предишна песен (радиостанция)/Следваща песен (радиостанция)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ По време на шофиране

При използване на бутоните на волана трябва да се проявява особено внимание, за да се избегнат инциденти.

Шофиране на автомобила

Следващите указания за управление трябва да се спазват, за да се гарантира безопасно шофиране.

- Стартиране на двигателя (вж. стр. 183)

- Шофиране

Стъпка 1 Натиснете педала на спирачката и преместете лоста за превключване на скоростите в положение „D“, за да се освободи автоматично ЕРВ.

Стъпка 2: Постепенно отпуснете педала на спирачката и леко натиснете педала на газта, за да ускорите автомобила.

- Спиране

Стъпка 1: Когато лостът за превключване на предавките е в положение „D“, натиснете педала на спирачката.

Стъпка 2: Ако е необходимо, задействайте ЕРВ.

Стъпка 3: При дългосрочно паркиране се уверете, че лостът за превключване на предавките е в положение Р или N.

- Паркиране

Стъпка 1: Когато лостът за превключване на предавките е в положение „D“, натиснете педала на спирачката.

Стъпка 2: Натиснете бутона за положение „P“ и преместете лоста за превключване на скоростите в положение „P“, за да се задейства автоматично електронната спирачка (ЕРВ).

Стъпка 3: Натиснете бутона за изключване на двигателя, за да го изключите.

Стъпка 4: Заклучете вратите и се уверете, че носите ключа със себе си.

Стартиране по стръмен наклон

Стъп 1 Водачът затяга предпазния колан, затваря вратите, натиска силно педала на спирачката и поставя лоста за превключване на скоростите в положение „D“.

Уверете се, че индикаторната лампа за предавката показва D.

Стъп 2 Задействайте ръчно EPB.

Стъп 3 Отпуснете педала на спирачката и леко натиснете педала на газта.

■ При потегляне по наклон

Системата за задържане на наклон (HHC) се активира автоматично, за да предотврати приплъзването на автомобила. (Виж стр. 257)

■ Сигнал за аварийно спиране (ESS)

Когато се достигне определена скорост и се приложи аварийно спиране, стоп-светлината мига бързо, за да предупреди следващия автомобил, докато педалът на спирачката не бъде освободен.

■ Шофиране при дъжд

- Когато вали дъжд, видимостта е намалена, стъклата се запотяват лесно, а пътят е хлъзгав, затова карайте с повишено внимание.
- Когато вали дъжд, не карайте с висока скорост, тъй като между гумите и пътната настилка се образува воден филм, който затруднява нормалното функциониране на кормилното управление и спирачките.

■ Сигнал за превишена скорост*

Функцията за аларма за превишена скорост се активира, когато шофирате с скорост над 120 км/ч. Моля, намалете скоростта в този момент.

■ Обкатка на ново превозно средство

За да удължите експлоатационния живот на автомобила, се препоръчва да спазвате следните предпазни мерки:

- През първите 1 000 km:
 - Не извършвайте аварийно спиране.
 - Не карайте с много висока скорост.
 - Не ускорявайте рязко.
 - Не карайте с постоянно ниска скорост.
 - Не карайте с постоянна скорост за дълго време.

■ Шофиране в чужбина

Моля, спазвайте законите и разпоредбите на съответната държава или регион и се уверете, че на място може да се намери подходящо гориво.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При стартиране

Когато двигателят е запален и автомобилът е спрял, винаги дръжте крака си върху педала на спирачката. Това ще предотврати неочаквано придвижване на автомобила.

■ Предпазни мерки при шофиране

- Ако не сте запознати с разположението на педалите на спирачката и на газта, не шофирайте, за да избегнете натискане на грешния педал.
 - Ако педалът на газта бъде натиснат случайно, когато трябва да бъде натиснат спирачният педал, това ще доведе до внезапно ускорение, което може да предизвика сериозни инциденти.
 - Въпреки че автомобилът е оборудван със система за обратно виждане и паркинг радар, моля, боравете внимателно с педала на газта при движение на заден ход.
 - По време на движение на заден ход може да се наложи да завъртите тялото си, което да затрудни управлението на педалите. Уверете се, че управлявате педалите от правилната седнала позиция.
 - Дори ако преместите автомобила леко, трябва да запазите правилната поза при шофиране, за да можете да натискате педалите на спирачката и на газта точно.
 - Натискайте педала на спирачката с десния си крак. Натискането на педала на спирачката с левия крак в спешна ситуация може да доведе до забавена реакция, което да предизвика инцидент.
- Не карайте върху запалими материали и не паркирайте в близост до тях.

Запалимите материали могат да се възпламенят, тъй като изпускателната система и отработените газове са изключително горещи.

- Не движете автомобила назад, когато лостът за превключване на предавките е в положение D или P, нито напред, когато лостът е в положение R или P; в противен случай това може да доведе до инциденти или повреда на автомобила.
- Ако усетите миризма на отработени газове в автомобила, отворете прозорците.

Голямото количество отработени газове в автомобила може сериозно да застраши здравето на водача и пътниците или дори да доведе до инциденти.

- Не поставяйте лоста за превключване на скоростите в положение P, R или N, докато автомобилът се движи напред; в противен случай това може да доведе до сериозни повреди на автоматичната скоростна кутия и да причини загуба на контрол над автомобила.
- Не поставяйте лоста за превключване на скоростите в положение P, D, M или N, докато автомобилът се движи назад; в противен случай това може да доведе до сериозни повреди на автоматичната скоростна кутия и загуба на контрол над автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не поставяйте лоста за превключване на скоростите в положение „N“ по време на шофиране; в противен случай двигателната спирачка може да не работи нормално, което да доведе до инцидент.
- Не изключвайте двигателя по време на шофиране.

Ако двигателят не работи, спирачният усилвател и др. няма да функционират нормално.

- Когато се спускате по стръмен наклон, моля, използвайте функцията за спиране с двигателя (превключване на по-ниска предавка), за да поддържате безопасна скорост на автомобила.

Продължителното използване на спирачките може да доведе до прегряване и отказ на спирачките.

- Когато автомобилът е паркиран на наклонен път, натиснете педала на спирачката и задействайте ЕРВ, за да предотвратите придвижването на автомобила напред или назад, което може да доведе до инцидент.
- Не регулирайте положението на волана, седалката, вътрешното или външното огледало за задно виждане по време на шофиране; в противен случай това може да доведе до инциденти.
- Уверете се, че ръцете, главите или други части от тялото на всички пътници не стърчат извън автомобила; в противен случай може да се причинят сериозни телесни повреди.

■ При шофиране по хлъзгав път

- Спирането при спешни ситуации, ускоряването и завиването могат да доведат до пробукване на колелата и да намалят маневреността на автомобила, което може да доведе до инциденти.
- Резката промяна в оборотите на двигателя, като например спирането с двигателя, причинено от превключване на по-ниска предавка, може да доведе до занасяне на автомобила, което да доведе до инциденти.
- След като преминете през локва, леко натиснете педала на спирачката, за да се уверите, че спирачките функционират нормално. Намокрените спирачни накладки могат да попречат на нормалното спиране. Дори ако се намокри само спирачната накладка от едната страна, това може да повлияе на контрола върху превозното средство.

■ При работа с лоста за превключване на предавките

Внимавайте да не превключвате предавки, докато натискате педала на газа; в противен случай автомобилът може да ускори внезапно, което да доведе до произшествия.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Когато автомобилът спре

- Не оставяйте двигателя да работи на високи обороти.

Ако лостът за превключване на предавките е в положение, различно от Р или N, автомобилът може да ускори внезапно, което да доведе до инциденти.

- Не оставяйте автомобила за дълго време с работещ двигател.

Ако тази ситуация не може да бъде избегната, моля, паркирайте автомобила на открито място и се уверете, че изгорелите газове не влизат в автомобила.

- Когато двигателят работи, моля, уверете се, че ЕРВ работи нормално; в противен случай дръжте крака си върху педала на спирачката, за да предотвратите инциденти, причинени от движение на автомобила.

■ След като автомобилът е паркиран

- Не оставяйте очила, запалки, спрейове или кутии от безалкохолни напитки в автомобила на място с висока температура; в противен случай могат да възникнат следните неочаквани обстоятелства.

- Изтичане на газ от запалки или спрейове, което може да предизвика пожар.

- Вътрешната температура може да деформира или счупи лещите и другите пластмасови части на очилата.

- Кутията от безалкохолна напитка може да се спука, което да доведе до разливане на напитката върху вътрешните облицовки на автомобила и потенциално да предизвика късо съединение в електрическите компоненти на автомобила.

- Уверете се, че сте задействали ЕРВ, поставили сте лоста за превключване на скоростите в положение „Р“, изключили сте двигателя и сте заключили автомобила.

- Не докосвайте ауспуха, докато двигателят работи или непосредствено след като е изключен; в противен случай може да се получи изгаряне.

- Не оставяйте двигателя да работи на места с дълбок сняг или където вали сняг. Ако автомобилът заседне в сняг, докато двигателят работи, отработените газове могат да се натрупат и да проникнат в купето. Това може да представлява сериозна опасност за здравето.

- Избягвайте да оставяте двигателя на празен ход на високи обороти.

Работата на двигателя на високи обороти при спрян автомобил може да доведе до прегряване на изпускателната система, а ако наблизо има запалими материали, може да възникне пожар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Отработени газове

- Отработените газове съдържат безцветен и безмирис опасен газ – въглероден оксид (CO). Вдишването на голямо количество отработени газове може сериозно да застраши здравето и дори да доведе до смърт.
- Ако автомобилът е паркиран на място с лоша вентилация, изключете двигателя. В затворени помещения, като например гараж, отработените газове могат да се натрупват и да проникнат в автомобила. Това може сериозно да застраши здравето и дори да доведе до смърт.
- Изпускателната система трябва да се проверява периодично. Ако има дупки или пукнатини, повредени съединения или необичаен шум от изпускателната система, дължащ се на корозия, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка и ремонт на автомобила.

■ Докато дремнете в автомобила

Не забравяйте да изключите двигателя. В противен случай съществува риск случайно да преместите лоста за превключване на предавките или да натиснете педала на газта, което може да доведе до инцидент или прегряване на двигателя. Освен това, ако автомобилът е паркиран на място с лоша вентилация, отработените газове могат да се натрупат и да проникнат в купето, което може сериозно да застраши здравето и дори да доведе до смърт.

■ При натискане на спирачката

- Карайте внимателно, когато спирачките са мокри.
Когато спирачките са мокри, спирачният път се удължава, спирачното действие от двете страни на автомобила може да е различно, а ръчната спирачка може да не задържи автомобила неподвижен.
- Ако функцията за подпомагане на спирането не работи нормално, не карайте в непосредствена близост до други превозни средства и избягвайте да се спускате по дълги наклони или да взимате остри завои.
В този случай е необходима по-голяма сила от обичайната за натискане на педала на спирачката, а спирачният път също може да се удължи.
- Ако двигателят заглъхне, не натискайте спирачния педал многократно. Част от налягането, използвано за усиляване на спирачното действие, се изразходва при всяко натискане на спирачния педал.



ВНИМАНИЕ

■ По време на шофиране

- Не натискайте едновременно педала на газта и спирачния педал, тъй като в противен случай мощността на двигателя може да бъде ограничена.
- Не използвайте педала на газта и не натискайте едновременно педала на газта и спирачния педал, когато паркирате на наклон.

■ Използване на автомобила при ниски температури (под 0 °C)

Препоръчва се да оставите двигателя да работи на празен ход в продължение на 1–3 минути след студен старт, а след това да потеглите, след като температурата на маслото се повиши, което допринася за икономия на гориво, защита на двигателя и трансмисията, както и за повишаване на комфорта при шофиране.

■ Използване на автомобила при изключително ниски температури (под -25 °C)

При изключително ниски температури може да възникне кратко забавяне при превключването на предавките; преди да потеглите, трябва да се уверите, че автомобилът е в правилната предавка.

■ При паркиране

При дългосрочно паркиране не забравяйте да задействате електронната спирачка (EPB) и да поставите лоста за превключване на предавките в положение „P“. В противен случай автомобилът може да се придвижи или да ускори внезапно, ако педалът за газта бъде натиснат случайно.

■ Избягвайте повреждане на части от автомобила

- Не завъртайте волана до край в нито една от двете посоки и не го задържайте в това положение за дълго време; в противен случай системата за сервоуправление ще бъде повредена.
- При шофиране по неравен път се стремете да карате с ниска скорост, за да избегнете повреда на колелата и дъното на автомобила.

■ В случай на спукана гума по време на шофиране

Изтичането или повреждането на гума може да доведе до следните ситуации:

- Може да се затрудни управлението на автомобила.
- Автомобилът ще издава необичайни шумове.
- Автомобилът ще се движи необичайно.

В случай на изтичане на въздух или повреда на гума по време на шофиране, дръжте волана, бавно натиснете педала на спирачката, за да намалите скоростта, и своевременно сменете спуканата гума с нова.



ВНИМАНИЕ

■ При наводнени пътища

Не карайте по път с дълбока вода; в противен случай автомобилът може да претърпи следните сериозни повреди.

- Двигателят ще заглъхне.
- Електрическите компоненти претърпяват късо съединение.
- Двигателят се поврежда поради проникване на вода.

Ако след шофиране по наводнен път в автомобила попадне вода, свържете се възможно най-скоро с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да бъдат проверени следните елементи.

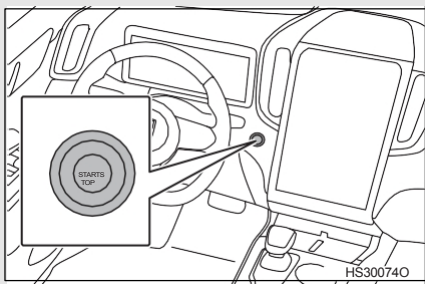
- Проверете дали спирачките работят нормално.
- Проверете дали маслото и трансмисионната течност са в норма.
- Проверете дали лагерите на колелата, карданният вал и окачването са в нормално състояние.

Превключвател на

Можете да превключите режима на превключвателя на двигателя (старт) или да стартирате двигателя, когато носите интелигентния ключ.

■ Превключване на режима на превключвателя на двигателя (старт)

Когато педалът на спирачката е освободен, можете да превключвате между режимите „OFF“ и „IG-ON“, като натискате превключвателя на двигателя (старт). (Режимът се променя при всяко натискане на бутона.)



Режим „OFF“ *1

Могат да се използват светлинните рога, габаритните светлини и аварийната светлина.

Режим IG-ON

Всички електрически компоненти могат да се използват.

*1 : Преди да изключите двигателя, преместете лоста за превключване на скоростите в положение P.

■ Стартиране на двигателя

Стъпка 1: Уверете се, че лостът за превключване на предавките е в положение  P или N и че електронната спирачка (EPB) е задействана.

Стъпка 2: Седнете на шофьорското място и натиснете силно педала на спирачката.

Стъпка 3 Натиснете бутона за стартиране на двигателя, за да го запалите.

■ Изключване на двигателя

Стъпка 1: Спрете автомобила напълно.

Стъпка 2: Поставете лоста за превключване на скоростите в положение „P“ и се  уверете, че ръчната спирачка е задействана.

Стъпка 3: Натиснете бутона за стартиране на двигателя, за да го изключите.



■ **В случай на неуспешен старт на двигателя**

Възможно е системата IMMO на двигателя да не е била деактивирана. (Вижте стр. 66)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **По време на стартиране на двигателя**

Уверете се, че стартирате двигателя, докато седите на шофьорското място. При никакви обстоятелства не натискайте педала на газта при стартиране на двигателя. В противен случай може да възникнат инциденти, водещи до сериозни телесни наранявания или дори смърт.

■ **Предпазни мерки при шофиране**

Ако по време на шофиране се наложи двигателят да бъде изключен принудително в спешна ситуация, натиснете и задръжте бутона за стартиране на двигателя за повече от 3 секунди или го натиснете 3 пъти последователно в рамките на 2 секунди.

Не докосвайте превключвателя на двигателя по време на шофиране, освен в случай на спешна ситуация. Ако двигателят бъде изключен по време на шофиране, това може да доведе до инциденти.



ВНИМАНИЕ

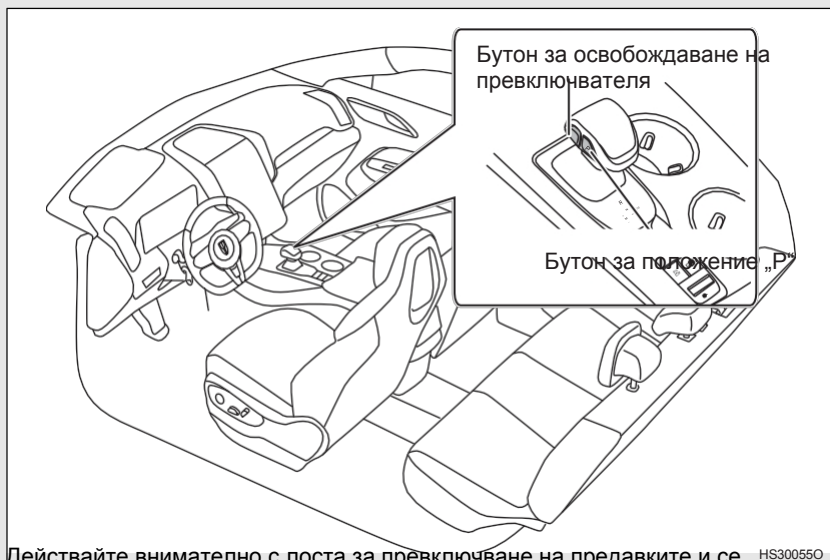
■ **Предотвратяване на изтощаване на акумулатора**

- Не оставяйте ключа за запалване в положение „IG-ON“ за дълго време, когато двигателят е изключен; в противен случай 12-волтовият акумулатор може да се изтощи.
- Когато напускате автомобила, трябва да го заключите и да вземете ключа със себе си. Не оставяйте ключа в отделението, за да предотвратите непрекъснатата работа на системата PEPS, което води до изтощаване на акумулатора.

■ **По време на стартиране на двигателя**

- Не пускайте двигателя на високи обороти, когато е студен.
- Ако двигателят се стартира трудно или често заглъхва, незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да провери автомобила.

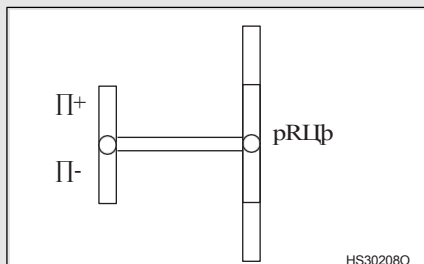
Изберете предавка, подходяща за условията на движение.



Действайте внимателно с лоста за превключване на предавките и се уверете, че превключването е правилно.

След всяко превключване на предавката освободете лоста за превключване, за да го върнете в изходно положение.

■ Преместване на лоста за превключване



Автоматичен режим: Дясната писта показва автоматичен режим, с две ходове съответно в посока напред и назад.

Ръчен режим: Лявата писта показва ръчен режим, с по едно превключване съответно в посока напред и назад.

Превключването между лявата и дясната писта се извършва чрез преместване на лоста за превключване на скоростите наляво и надясно, като ръчният режим може да бъде активиран само когато лостът за превключване на скоростите е в положение D.

Забележка: Ако не можете да сменяте предавките, когато лостът за превключване на предавките не е в положение D в ръчен режим, лостът трябва да се премести в автоматичен режим съгласно указанията на комбинацията от уреди.

■ Превключване на предавките

След като двигателят е запален, превключвайте предавките, както следва.

- Превключване от P на D: Натиснете педала на спирачката, натиснете бутона за отключване и преместете лоста за превключване надолу до първото или второто положение.
- Превключване от P на N: Натиснете педала на спирачката, натиснете бутона за отключване и преместете лоста за превключване нагоре до първата позиция.
- Превключване от P на R: Натиснете педала на спирачката, вместо педала на газта, натиснете бутона за отключване и преместете лоста за превключване нагоре до втората позиция.
- Превключване от N в D: Когато автомобилът е в покой, преместете лоста за превключване надолу до първата или втората позиция*.
- Превключване от N в R: Когато автомобилът е в покой и педалът на газта не е натиснат, натиснете бутона за отключване и преместете лоста за превключване нагоре до първата или втората позиция*.

*: Ако престоят в предавка N е повече от 1 секунда, е необходимо да натиснете педала на спирачката, за да превключите предавката; ако престоят в предавка N е по-малко от 1 секунда, не е необходимо да натискате педала на спирачката за превключване на предавката.

- Превключване от D в N: Когато автомобилът е в покой, преместете лоста за превключване на скоростите нагоре до първата предавка. Когато автомобилът не е в покой, натиснете бутона за отключване и преместете лоста за превключване на скоростите нагоре до първата предавка.
- Превключване от D на R: Натиснете педала на спирачката вместо педала на газта, докато автомобилът не спре напълно, натиснете бутона за отключване и преместете лоста за превключване нагоре до втората предавка.
- Превключване от D на M: Преместете лоста за превключване наляво към лявата позиция.
- Превключване от M в D: Движете лоста за превключване на скоростите надясно към дясната позиция.

- Превключване от R на N: Движете лоста за превключване надолу до първата предавка.
- Превключване от R на D: Натиснете педала на спирачката, докато автомобилът не спре напълно, и преместете лоста за превключване надолу до втората предавка.
- Превключване от N/D/R в P: Натиснете педала на спирачката, докато автомобилът не спре напълно, и натиснете бутона за положение P.

Когато избирате предавка, уверете се, че желаната предавка се показва на комбинацията от уреди.

■ Предавка/функция

Предавка	Функция
P	Паркиране
R	Заден ход
N	Нейтрално
D	Движение
M+	Ръчно превключване на по-висока предавка
M-	Ръчно превключване на по-ниска предавка

Описание на предавката

► Положение Р (паркинг)

Позицията Р се използва за блокиране на трансмисията и предотвратяване на въртенето на колелата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Първоначална работа с лоста за превключване

Този автомобил е оборудван с електронен механизъм за превключване на предавките, който трябва да се управлява съгласно информацията за предавките на комбинацията от инструменти и на информационния дисплей, както и съгласно горното описание за работа с предавките, и не може да се управлява интуитивно или по собствена преценка, за да се избегнат опасности.

- **Уверете се, че лостът за превключване на предавките е в положение Р и че ръчната спирачка е задействана.** Много е опасно да поставите лоста за превключване на предавките в положение Р, без да задействате ръчната спирачка. Ако положението Р не може да задържи автомобила неподвижен, той ще се придвижи, което това може да доведе до инцидент.

► Позиция R (заден ход)

Когато лостът за превключване на предавките е в положение R, автомобилът може да се движи само назад.

► Позиция N (неутрална)

Когато лостът за превключване на предавките е в положение N, трансмисията не е блокирана. При паркиране на лек наклон трябва да натиснете педала на спирачката или да задействате ръчната спирачка; в противен случай автомобилът може да се плъзне.

► Позиция D (Drive)

Позиция D се използва обикновено по време на шофиране и контролира движението на автомобила напред.

► Позиция M (Manual)

Автомобили с 8-степенна автоматична скоростна кутия.

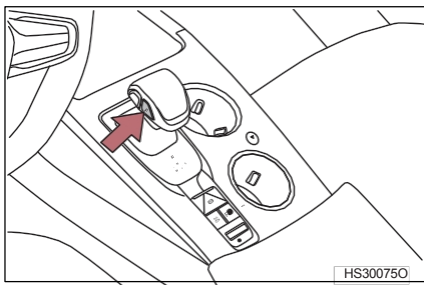
Позиция M означава режим на ръчно превключване. Можете да превключите в позиция M само от позиция D. Когато лостът за превключване е в позиция D, можете да го преместите наляво в позиция M. Превключването на по-висока или по-ниска предавка между M1 и M8 може да се извърши чрез преместване на лоста за превключване.

Автомобили с 7-степенна автоматична скоростна кутия с мокро двойно съединител

Позиция „М“ означава режим на ръчно превключване. Можете да превключите в позиция „М“ само от позиция „D“. Когато лостът за превключване е в позиция „D“, можете да го преместите наляво в позиция „М“. Превключването нагоре или надолу между „M1“ и „M7“ може да се извърши чрез преместване на лоста за превключване.

Бутон за положение „Р“

- При превключване в положение Р



Можете да превключите в положение Р, като използвате бутона за положение Р.

Когато автомобилът е в покой, натиснете бутона за положение Р.

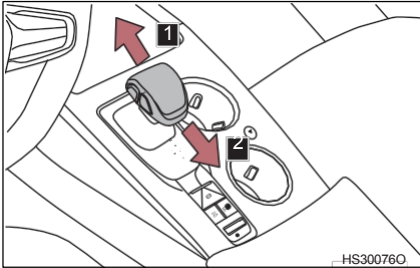
Когато предавката Р е включена, информацията за предавката на комбинацията от уреди се показва като Р.

Ако скоростта на автомобила е по-висока от 2 km/h, няма да е възможно да превключите в положение „Р“.

- При превключване от положение „Р“
- Натиснете бутона за отключване, докато натискате силно педала на спирачката, и задействайте лоста за превключване на предавките. Ако лостът за превключване на предавките се задейства, без да е натиснат педалът на спирачката, превключването на предавките е блокирано.
- При смяна на предавките се уверете, че информацията за предавката на комбинацията от уреди показва желаната предавка.
- При автомобили, оборудвани с 8-степенна автоматична скоростна кутия, не е възможно превключване от положение „Р“, когато двигателят е спрял, и е необходимо първо да се стартира двигателят, преди да може да се извърши превключването от положение „Р“; Когато двигателят със система за спиране и стартиране на празен ход е изключен, ако превключвателят е в положение „Р“ и комбинацията от уреди подкани да се стартира двигателят чрез бутона за стартиране, моля, превключете от положение „Р“ след стартиране на двигателя.

Превключване на предавките в ръчен режим

- Извършвайте превключване на по-висока и по-ниска предавка с помощта на лоста за превключване



- 1 Превключване на по-висока предавка
 - 2 Намаляване на предавката
- Избраната предавка ще се покаже на мултифункционалния дисплей на комбинацията от уреди.

- Ако текущата предавка е D/R и скоростта на автомобила е по-ниска от 2 km/h, автомобилът автоматично ще премине в положение P при следните условия
 - След като ключът за запалване бъде превключен в режим „IG-OFF“, автомобилът автоматично ще премине в положение P.
 - Когато водачът откопчае предпазния колан, освободи педала на спирачката и педала на газта и отвори вратата, автомобилът автоматично ще премине в положение P.
 - Автомобилът се задържа в положение „N“ за теглене при следните условия
- Ако текущата предавка е N, след като ключът за запалване бъде превключен в режим „IG-OFF“, автомобилът ще остане в положение N и ще се изключи.
- Ограничение на предавките (в ръчен режим)

За да се предпазят двигателят и трансмисията, предавките се ограничават в зависимост от оборотите на двигателя при ръчно превключване на предавките. Поради това при определени работни условия превключването на по-висока или по-ниска предавка може да не се осъществи, дори ако лостът за превключване на предавките бъде задействан, или може да се осъществи автоматично превключване на по-висока или по-ниска предавка, без да се задейства лостът за превключване на предавките.

■ **Режим „Hot“**

След като трансмисията премине в „горещ режим“, повишаването на температурата на маслото ще се забави чрез намаляване на броя на превключванията на предавките. По това време оборотите на двигателя ще се увеличат и плавноста на превключването може леко да се промени.

■ **Когато автомобилът е спрял, а лостът за превключване е в положение „М“**

Веднага щом автомобилът спре, трансмисията автоматично ще превключи на по-ниска предавка до M1.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **При шофиране по хлъзгав път**

Бъдете внимателни при внезапно ускорение и забавяне; в противен случай това може да доведе до странично плъзгане на автомобила или до пробукване на колелата.

Режим на шофиране*

Този автомобил е оборудван със система за превключване на режимите на шофиране, която предлага различни режими на шофиране. В различните режими автомобилът притежава уникални експлоатационни характеристики, за да отговори на нуждите на водача. Броят на режимите на шофиране и системите, участващи в управлението им, може да варира при различните модели в зависимост от конфигурацията на модела.



Метод 1: Копче за избор на режим на шофиране

Чрез превключване на копчето за избор на режим на шофиране можете да избирате между пет режима: „Икономичен“, „Комфортен“, „Спортен“, „Спортен+“ и „Персонализиран“.

Метод 2: Мултимедиен дисплей*

Пет режима на шофиране (икономичен, комфортен, спортен, спортен+ и персонализиран) могат да бъдат избрани чрез интерфейса за настройки на автомобилната инфоразвлекателна система.

При превключване на режимите на шофиране текущо избраният режим се показва синхронно на комбинацията от инструменти.

Икономичен режим

В икономичен режим автомобилът се отличава с добра икономичност и е подходящ за шофиране по обикновени градски пътища.

- Характеристики на шофирането в икономичен режим
 - Мощността се подава плавно.
 - Трансмисията използва стратегия за превключване на предавките, насочена към икономия на гориво.
 - Типът на задвижване при моделите с 4WD е интелигентен режим 2WD.

Режим „Комфорт“

В комфортен режим автомобилът предлага добри показатели за комфорт и е подходящ за обичайните градски настилки.

- Характеристики на шофиране в комфортен режим
 - Мощността на задвижващата система е балансирана.
 - Усещането при управлението е леко.
 - Типът на задвижване при моделите с 4WD е режим AWD, а разпределението на въртящия момент е по-балансирано.

Спортен режим

В спортен режим автомобилът има добра мощност и е подходящ за магистрали или обикновени градски пътища.

- Характеристики на шофирането в спортен режим
 - Ускорението е бързо, а мощността е висока.
 - Усещането за движение при завиване е силно.
 - Типът задвижване при моделите с 4WD е режим AWD, като на задния мост се разпределя по-голям въртящ момент.

Режим „Sport+“*

В режим „Sport+“ автомобилът разполага с изключително висока мощност и е подходящ за специални условия на работа, като например състезателни писти.

- Характеристики на шофирането в режим „Sport+“
 - Ускорението е изключително бързо, с мощна мощност.
 - Усещането за движение при завиване е силно.
 - Типът на задвижване за моделите с 4WD е режим AWD, като на задния мост се разпределя по-голям въртящ момент.

Персонализиран режим*

За да задоволи индивидуалните нужди при шофиране, в допълнение към горепосочените режими на шофиране, водачът може да избере и персонализиран режим. В персонализирания режим потребителят може свободно да настройва мощността на задвижващата система, кормилното управление и други характеристики. Характеристиките на шофиране в персонализирания режим могат да се настройват чрез интерфейса за настройки на шофирането на инфоразвлекателната система в автомобила. (Виж стр. 156)

■ Условия за превключване на режимите на шофиране

- Ключът за запалване е в положение „IG-ON“.
- Тази система и свързаните с нея системи нямат неизправности.

■ Памет за режима на шофиране

Запаметяването на последния режим на шофиране може да се избере чрез интерфейса за настройки на шофирането на инфоразвлекателната система в автомобила. (Виж стр. 156)

■ Работно състояние на системата за режими на шофиране

При избор на режим на шофиране водачът може да види текущото работно състояние на системата за режими на шофиране чрез информацията, показвана на комбинацията от уреди.



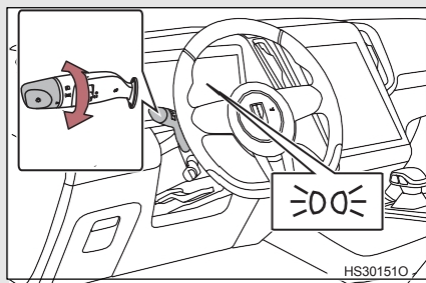
ВНИМАНИЕ

■ Предпазни мерки при превключване на режимите на шофиране

- За да се гарантира безопасността при шофиране, превключвайте режимите на шофиране, докато автомобилът е паркиран или се движи с ниска скорост по добри пътища.
- Системата за превключване на режимите на шофиране разполага с функция за самозащита. Ако не са изпълнени условията за работа на съответния режим на шофиране, активирането му може да доведе до повреда на автомобила и да повлияе на безопасността при шофиране. Когато водачът превключва режима на шофиране, е възможно превключването към желанния режим да не се осъществи поради функцията за самозащита на системата, което е нормално.
- След подмяна на резервната гума функцията 4WD ще бъде ограничена и ще премине в интелигентен режим 2WD, след като скоростта на автомобила достигне 40 км/ч или повече.
- Ако системата за режим на шофиране все още не работи нормално, когато са изпълнени условията за работа на режима на шофиране, незабавно се свържете соторизирани дилър на FAW Hongqi, за да провери автомобила.
- Тъй като системата за режими на шофиране не може да замести преценката на водача относно условията на движение, водачът трябва винаги да запазва контрол над автомобила и да поема пълна отговорност за него.

6-3. Работа на фаровете и чистачките

Превключвател на фаровете



 Включват се фаровете (близки светлини), габаритните светлини, осветлението на регистрационния номер и подсветката на приборното табло.

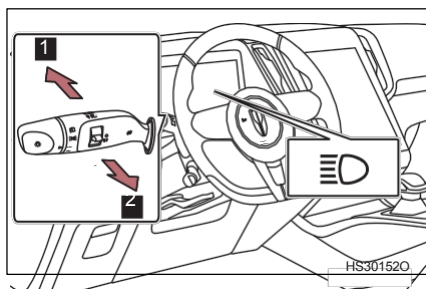
 Запалват се дневните светлини, задните габаритни светлини, осветлението на регистрационния номер и подсветката на приборното табло.

AUTO
Фаровете (близки светлини), габаритните светлини, осветлението на регистрационния номер и подсветката на приборното табло се включват и изключват автоматично.

Дневните светлини се включват.

ИЗКЛЮЧЕН

Включване на дългите светлини



1 Когато фаровете (близките светлини) са включени, издърпайте лоста за управление на осветлението напред, за да включите дългите светлини; издърпайте лоста назад до първоначалното му положение, за

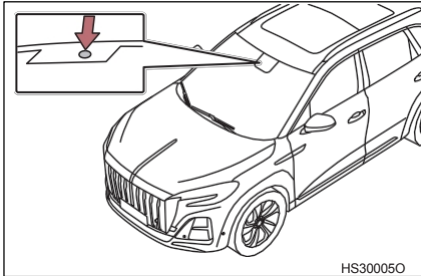
да изключите дългите

2 Дръпнете лоста за управление на осветлението назад, за да включите дългите светлини; отпуснете лоста за управление на осветлението, за да изключите

■ Система за дневни светлини

По време на шофиране през деня, за да направите автомобила си по-видим за другите шофьори, ако ключът за запалване е в положение „IG-ON“ и фаровете са изключени, дневните светлини ще се включат автоматично.

■ Сензор за дъжд/освещение



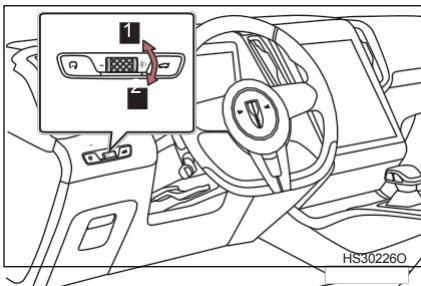
Ако върху сензора е поставен предмет или ако залепнало вещество върху предното стъкло закрива сензора, сензорът може да работи неправилно. Горните ситуации ще повлияят на способността на сензора да разпознава интензивността на околното осветление, което може да попречи на правилното функциониране на автоматичните фарове и автоматичните чистачки.

■ Система за автоматично регулиране на височината на фаровете*

Системата за автоматично регулиране на височината на фаровете може автоматично да настройва височината на светлинния лъч според броя на пътниците, натоварването на автомобила и пътните условия, за да гарантира, че фаровете осигуряват подходящ ъгъл на осветяване за водача.

■ Регулиране на височината на светлинния лъч на фаровете*

След включване на фаровете височината на светлинния лъч (0 – 3 нива) може да се регулира в зависимост от броя на пътниците и натоварването на автомобила.



- 1 Регулирайте височината на светлинния лъч на фаровете нагоре.
- 2 Настройте височината на светлинния лъч на фара надолу.

Система за осветление при слизване от автомобила

Когато ключът за запалване е в положение „IG-ON“ и късите светлини са включени, ако вратата се отвори, след като ключът за запалване е превключен в положение „IG-OFF“, късите светлини ще останат включени за известно време и след това ще угаснат автоматично. Включването/изключването и продължителността на осветлението при излизане могат да се настроят чрез интерфейса за настройки на автомобилната инфоразвлекателна система. (Виж стр. 159)

Система за осветление при качване

Отключете автомобила, когато превключвателят на фаровете е в положение „автоматични фарове“. Ако в този момент са изпълнени условията за включване на автоматичните фарове, светлината ще остане включена за известно време, след което ще угасне автоматично. Включването/изключването и времето на работа на осветлението при качване могат да се настроят чрез интерфейса за настройки на автомобила в инфоразвлекателната система на автомобила. (Вижте стр. 159)

Cornerlamp

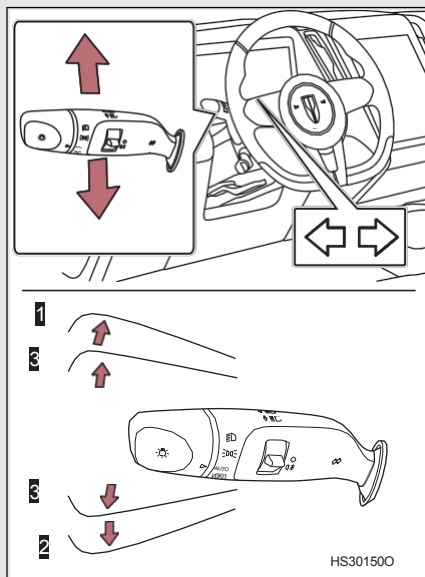
Когато автомобилът се движи с ниска скорост с включени фарове, ако водачът задейства превключвателя на мигачите или волана, за да завие, ъгловата светлина от съответната страна автоматично ще се включи, за да подпомогне водача при шофирането. Когато е включена предавка R, ако водачът задейства превключвателя на мигачите или волана за завиване, ъгловите фарове от двете страни на превозното средство ще се включат едновременно, за да подобрят осветлението на околното пространство при движение на заден ход.

■ Замъгляване на фаровете

При дъжд или измиване на автомобила вътрешността на фаровете, задните светлини и мигачите може временно да се замъгли от вода. Това се дължи на кондензацията на водни пари върху вътрешната повърхност на лещата, когато температурата вътре в фара е значително по-висока от околната температура или когато влажността на околния въздух е висока (подобно на замъгляването на стъклата на прозорците), а при твърде ниска температура се образува измръзване. Това е нормално физично явление, което не засяга функционирането или експлоатационния срок на фаровете.

Когато се появи замъгляване на лампите, паркирайте автомобила на сухо, проветриво място с подходяща температура, и замъгляването или замръзването постепенно ще намалее, докато изчезнат; когато автомобилът се движи или има слънчева светлина, замъгляването ще се разсее по-бързо. Въпреки това, ако забележите голямо количество вода или голям брой водни капчици вътре в лампата, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на автомобила.

Ръкохватка за управление на мигачите



- 1 Завой
надясно
- 2 Завой
наляво

Комфортно мигане

Когато лостът за управление се постави еднократно в положение без самозаклучване, лявата/дясната мигаща светлина ще мига три пъти; когато лостът за управление се задържи в положение без самозаклучване, лявата/дясната мигаща светлина ще мига непрекъснато, докато лостът за управление не бъде освободен.

■ Условия за работа на мигачите

Ключът за запалване е в положение „IG-ON“.

■ Управление на мигачите и аварийните светлини

Когато мигачът е включен, ако се натисне превключвателят на аварийните светлини, левият и десният мигач ще мигат едновременно; ако превключвателят на аварийните светлини се натисне отново, мигачът ще се върне в работно състояние.

Когато аварийната светлина е включена и ключът за запалване е в режим „IG-ON“, ако мигачът е включен, мигачът ще работи, а аварийната светлина ще спре да работи; ако мигачът е изключен, аварийната светлина ще се върне в работно състояние.

Интелигентно управление на дългите светлини (IHC)

Системата IHC може автоматично да включва и изключва дългите светлини според преценката на мултифункционалната камера. Когато скоростта на автомобила е по-висока от 50 км/ч, системата IHC се активира,

и индикаторната лампа A за IHC  комбинацията от уреди светва; когато скоростта на автомобила е по-ниска от 30 км/ч,

IHC е в режим на готовност и индикаторната лампа A на IHC  светва.

Активиране/деактивиране на IHC

IHC може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобилната инфоразвлекателна система. (Виж стр. 159)

Условия за работа на IHC

IHC ще бъде активиран, ако двигателят е запален, превключвателят на фаровете е в положение AUTO, лостът за превключване на дългите светлини е в положение „Дълги светлини изключени“, а автоматичното управление за включване/изключване на фаровете е в състояние „Къси светлини включени“.

Условия за автоматично включване или изключване на дългите светлини

- Дългите светлини се включват автоматично, когато са изпълнени всички следни условия:
 - Скоростта на автомобила е по-висока от около 50 km/h.
 - Зоната пред автомобила е тъмна.
 - Пред автомобила няма друго превозно средство с включени фарове или стопове.
 - Няколко улични лампи са включени пред пътя.
- Дългите светлини ще се изключат автоматично, когато е изпълнено някое от следните условия:
 - Скоростта на автомобила е по-малка от около 30 km/h.
 - Зоната пред автомобила не е тъмна.
 - Всички фарове или стопове на автомобил пред вас са включени.
 - Пред пътя са включени няколко улични лампи.

- При следните обстоятелства системата може да не определи точно нивото на осветеност на околната среда, което може да попречи на правилното функциониране на ИНС. В този случай превключете дългите и късите светлини ръчно.
 - Предното стъкло е замъглено от влага, лед, мръсотия и др.
 - Предното стъкло е счупено или повредено.
 - Видимостта напред е затруднена поради мъгла, силен дъжд, сняг и други причини.
 - Камерата е деформирана или замърсена.
 - Температурата на камерата е изключително висока.
 - Яркостта на околната среда е равностойна на яркостта на предните фарове, задните светлини или противомъгливите фарове.
 - Фаровете или задните светлини на предното превозно средство са изключени, замърсени, обезцветени или неправилно насочени, или един от тях е включен.
 - Превозното средство преминава през зона с периодични промени в осветеността.
 - Превозното средство често или многократно се движи по пътища с изкачване и спускане, по неравни пътища или по пътища с неравен терен (например пътища с каменна настилка и чакълести пътища).
 - Превозното средство често или многократно завива или се движи по криволичеци пътища.
 - Пред превозното средство има силно отразяващи обекти, като знаци или огледала.
 - Задната част на предния автомобил е силно отразяваща, например контейнер на камион.
 - Фаровете на превозното средство са повредени, замърсени или неправилно насочени.
 - Фаровете на насрещното превозно средство са изключени, а мъгливите му фарове са включени.
 - Превозното средство е наклонено поради спукана гума, теглене на ремарке и др.
 - Дългите и късите светлини се превключват многократно по необичаен начин.
 - Пред превозното средство има светлина, подобна на фаровете или задните светлини.
 - Мокрите, заснежени или заледени пътища и др. са отразяващи.



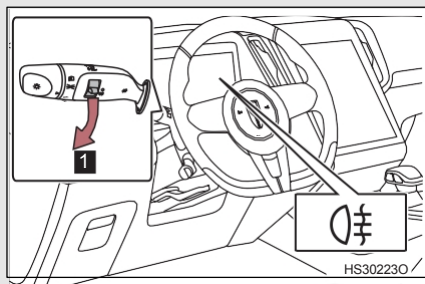
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Не разчитайте прекалено много на автоматичните дълги светлини. Уверете се, че шофирате безопасно, наблюдавайте околната среда и включвайте или изключвайте дългите светлини ръчно, ако е необходимо.**

Превключвател за фарове

33 M1 573

Противомъгливите фарове подобряват видимостта при неблагоприятни условия на шофиране, като дъждовни дни или мъгла.



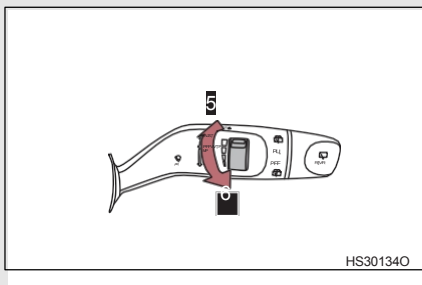
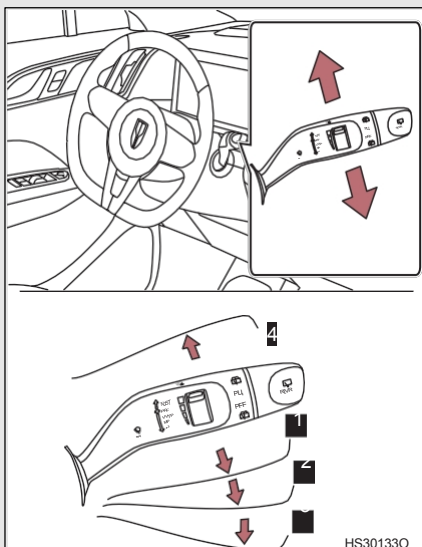
- 1** Задният фарове за мъгла се включват

■ Условия за работа на фаровете за мъгла

Контактът на двигателя е в положение „IG-ON“ и фаровете са включени.

Чистачки и омиватели на предното стъкло

Когато лостът за управление на чистачките е в положение **AUTO**, чистачките ще работят автоматично, ако сензорът за дъжд/осветеност засече дъжд. Системата автоматично регулира скоростта на чистачките в зависимост от интензивността на дъжда и скоростта на автомобила.



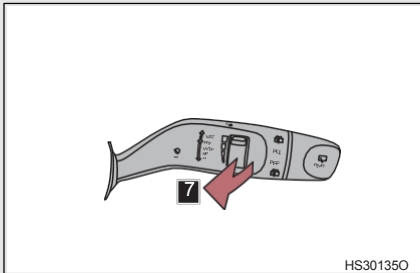
- 1** Позиция „AUTO“ – скоростта на чистачките се регулира автоматично в зависимост от интензивността на дъжда.
- Позиция LO – Чистачките работят с ниска скорост.
- 2** Позиция „HI“ – чистачките работят с висока скорост.
- 3** Позиция „MIST“ – Чистачката работи с ниска скорост за 1 цикъл.
- 4** Когато капакът на двигателя е отворен, чистачките няма да работят, дори ако лостът за управление е издърпан.

Чувствителността към валежите се увеличава.

Чувствителността към валежите намалява.

5

6

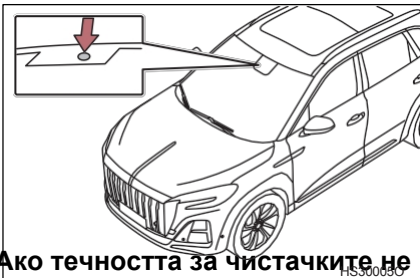


- 7** Операция по почистване/избърсване. Изтеглете назад лоста за управление на чистачките до почистване на предното стъкло.

■ Условия за работа на предния чистач и омивател

Контактният ключ е в положение „IG-ON“, а капакът на двигателя е отворен.

■ Сензор за дъжд/освещение



Сензорът за дъжд/осветеност определя интензивността на дъжда.

■ Ако течността за чистачките не може да се разпръсне

Проверете дали има течност за чистачките в резервоара за течност за чистачките на предното стъкло. Проверете дали дюзата за чистачките не е запушена.

■ Ако е необходимо да се смени чистачката на предното стъкло

- Поставете чистачката в сервисна позиция чрез интерфейса за настройки на автомобилната мултимедийна система. (Вижте стр. 159)
- Изключете двигателя и в рамките на 10 секунди преместете лоста за управление на чистачките в положение „MIST“, за да поставите чистачката в сервисно положение.
- Когато чистачката е в сервисна позиция, превключете ключа за запалване в режим „IG-ON“ и преместете лоста за управление на чистачките в която и да е позиция или деактивирайте сервисната позиция на чистачките чрез интерфейса за настройки на автомобилната мултимедийна система, за да излезете от сервисната позиция.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Предупреждения за използване на чистачката на предното стъкло в режим „АУТО“**

В режим AUTO предният чистач на предното стъкло може да се задейства неочаквано, ако сензорът бъде докоснат, вътрешното огледало за задно виждане бъде издърпано със сила или предното стъкло бъде подложено на силни вибрации (например, ако предното стъкло бъде ударено със сила). Внимавайте пръстите ви или други предмети да не бъдат притиснати от предния чистач на предното стъкло.

■ **Предпазни мерки при използване на течност за чистачки**

При студено време не използвайте течността за чистачки, преди предното стъкло да се затопли. Течността за чистачки може да замръзне върху предното стъкло, което да доведе до намалена видимост. Това може да предизвика инцидент, който да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

■ **В резервоара за течност за чистачки може да се налива само течност за чистачки**

Опасно е да се използва охлаждаща течност за двигателя като течност за чистачките. Ако тя се разпръсне върху предното стъкло, ще остави петна предното стъкло, което може да затрудни видимостта ви и да доведе до инцидент.

■ **При минусови температури винаги използвайте течност за чистачки, смесена с антифриз**

Много е опасно да използвате течност за чистачки без антифриз при минусови температури, тъй като тя може да замръзне върху предното стъкло, да затрудни видимостта ви и по този начин да доведе до инцидент. Освен това, преди да напърскате течността за чистачки, се уверете, че сте затоплили напълно предното стъкло с дефростера.

■ **Чистачките трябва да се сменят навреме**

Използването на износени или замърсени чистачки значително намалява яснотата на предната видимост и засяга безопасността при шофиране. Затова е необходимо навреме да се сменят повредените, износените или неизправните чистачки.



ВНИМАНИЕ

■ **Когато предното стъкло е сухо**

Не използвайте чистачките; в противен случай чистачката може да се повреди.

■ **Когато течността за чистачките не може да се разпръсне от дюзата**

Ако лостът за управление на чистачките се дръпне назад и се задържи в това положение за дълго време, това може да доведе до повреда на помпата за течността за чистачките.

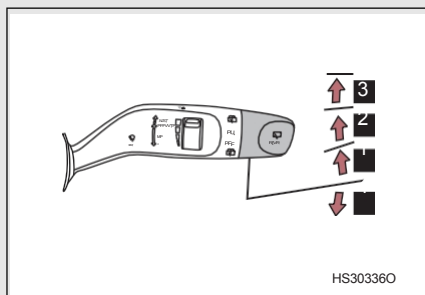
■ **Когато дюзата е запушена**

Не използвайте игли или други предмети за отстраняване на чужди тела без разрешение; в противен случай дюзата ще бъде повредена.

6-3. Работни светлини и чистачки

Заден чистач и омивател

Чистачките и омивателите могат да се задействат чрез завъртане на задния лост за управление на чистачките в различни положения.



- 1 Изключване.
- 2 Включване на задния чистач.
- 3 Процес на почистване.
- 3 След освобождаване на лоста , позицията на чистачката се възстановява автоматично.
- Операция по почистване/избърсване.
- 4 След освобождаване на ръкохватката за управление позицията „изключено“ се възстановява автоматично.

■ Условия за работа на задната чистачка и омивател

Ключът за запалване е в положение „IG-ON“.

■ Автоматично избърсване при предавка R

Когато предният чистач на предното стъкло работи, задният чистач на предното стъкло се включва автоматично след поставяне на лоста за превключване на скоростите в положение R.

■ Ако течността за чистачките не може да се разпръсне

Проверете дали има течност за чистачките в резервоара за течност за чистачките на предното стъкло. Проверете дали дюзата за чистачките не е запушена.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Забранено е използването на течност за чистачки с съдържание на етанол, надвишаващо 10%

При високи температури течността за чистачките с съдържание на етанол над 10 % ще предизвика корозия на задните светлини и ще доведе до появата на пукнатини.

**ВНИМАНИЕ****■ Когато задното стъкло е сухо**

Не използвайте чистачките; в противен случай чистачката може да се повреди.

■ Когато течността за чистачките не може да се разпръсне от дюзата

Ако лостът за управление на чистачките се завърти в положение за измиване и се задържи в това положение за дълго време, това може да доведе до повреда на помпата за течността за чистачките.

■ Когато дюзата е запушена

Не използвайте игли или други предмети за отстраняване на чужди тела без разрешение; в противен случай дюзата ще бъде повредена.

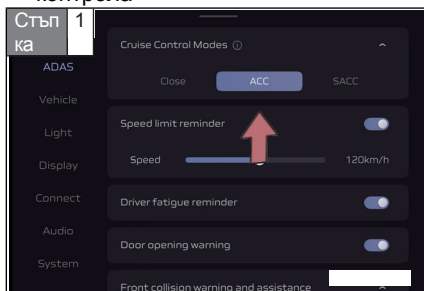
Адаптивен круиз контрол (ACC)

Системата ACC може изчерпателно да контролира скоростта на автомобила и разстоянието до предния автомобил в диапазона от 0 до 140 км/ч, като по този начин намалява натоварването на водача и повишава комфорта при шофиране. Освен това системата може автоматично да превключва между круиз контрол и адаптивен круиз контрол в зависимост от наличието на движещ се автомобил отпред. Тъй като реалните условия на шофиране са сложни, в някои случаи водачът може да се намеси в управлението на автомобила по всяко време, ако е необходимо, и активно да контролира разстоянието между своя автомобил и автомобила пред него. При необходимост ACC ще предупреди водача чрез звукови и визуални сигнали.

Ако ACC установи, че разстоянието до превозното средство отпред е по-малко от зададеното разстояние за следване, превозното средство автоматично забавя скоростта; ако превозното средство отпред ускори или напусне лентата, превозното средство може да ускори до зададената скорост на круиз контрола.

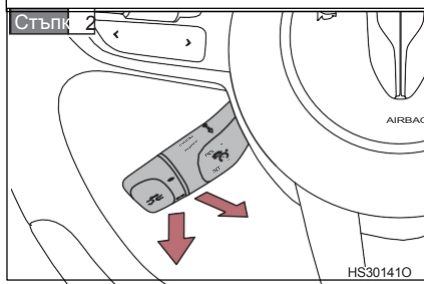
Настройка на ACC

- Включете круиз контрола



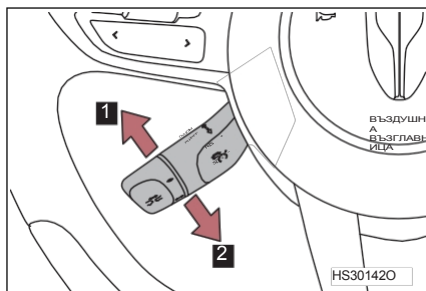
Функцията за круиз контрол може да бъде активирана чрез интерфейса за настройки на автомобилната мултимедийна система и да бъде настроена на ACC.

Режимът на круиз контрол може да се настрои само когато системата е деактивирана.



Когато бялата контролна лампа ACC на комбинацията от уреди светне, ускорете или забавете до желаната скорост на автомобила, преместете лоста за круиз контрол надолу в положение „SET“ или дръпнете лоста за круиз контрол назад в положение „ON/OFF“, след което го пуснете. ACC

■ Регулиране на скоростта на
превозното средство



запалва се зелена индикаторна лампа и текущата скорост на превозното средство може да бъде зададена като скорост на круиз.

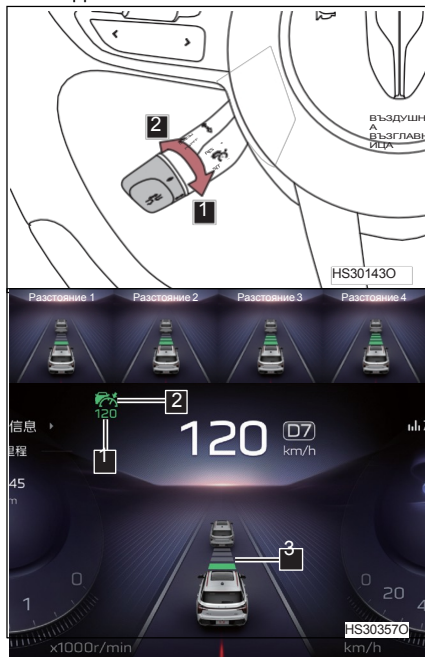
1 Увеличаване на скоростта на автомобила: Движение: При всяко движение скоростта на автомобила се увеличава с 5 km/h; Движение и задържане: След като системата потвърди, че движението и задържането са валидни, скоростта на автомобила ще се увеличава непрекъснато с 1 km/h.

2 Намаляване на скоростта на превозното средство

Движение: При всяко движение скоростта на превозното средство намалява с 5 km/h; Движение и задържане: След като системата потвърди, че движението и задържането са валидни, скоростта на превозното средство ще намалява непрекъснато с 1 km/h.

Забележка: Ако текущо зададената скорост на превозното средство не е кратно на 5 в момента на преместване на лоста, тя автоматично ще се промени на кратно на 5 при първото регулиране.

■ Настройка на дистанцията за следване



1 Увеличаване на дистанцията за следване

2 Намаляване на дистанцията

Системата предлага четири режима на дистанция. При всяко преместване на лоста за управление се превключва един режим.

1 Настройка на скоростта на движение

2 Контролна лампа за ACC

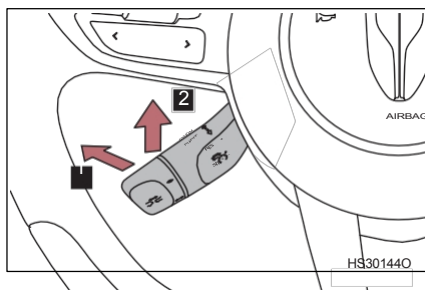
Бяло: Системата е активирана, зададените условия са изпълнени и може да се извърши настройка на круиз контрола.

Зелено: Системата работи и е активиран режимът на круиз контрола.

3 Настройка на разстоянието за следване

Разстоянието за следване по подразбиране е „Разстояние 4“.

Отмяна и нулиране на ACC



1 Отмяна

Натиснете педала на спирачката или преместете лоста на круиз контрола напред в положение „CANCEL“ и след това го освободете, за да деактивирате круиз контрола.

2 Нулиране

За да нулирате круиз контрола и да се върнете към зададената скорост, преместете лоста за управление нагоре до положение „RES“ и след това го освободете.

■ Шум по време на автоматично забавяне от ACC

По време на автоматичното забавяне чрез ACC може да се чуе шум, което е нормално.

■ Разстояние за следване

Разстоянието за следване по подразбиране е „Разстояние 4“.

■ Условия за настройка на круиз контрола

- Системата ESC е активирана.
- Всички врати и капакът на двигателя са затворени.
- Водачът е затегнал предпазния колан.
- Предавката „D“ е включена.
- Водачът не натиска педала на спирачката.
- Камерите на ADAS не са затъмнени и функционират правилно.
- ACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EMS нямат неизправности.
- AEB/APA не са активирани.
- Режимът на шофиране е настроен на „ECO“, „Comfort“ или „Sport“.

■ Условия за отмяна на круиз контрола

- Преместете лоста на круиз контрола в положение „CANCEL“.
- Натиснете педала на спирачката или задействайте EPB.
- Отворете някоя от вратите или капака на двигателя.
- Водачът разкопчава предпазния колан.
- Натиснете педала на газта за повече от 1 минута.
- Поставете лоста за превключване на скоростите в положение, различно от D.
- Системите ABS/TCS/ESC са деактивирани.
- AEB/APA са деактивирани.
- Режимът на шофиране преминава в режим, различен от режимите „ECO“, „Comfort“ или „Sport“.
- Съответната функция на системата не работи.

■ Неизправност на ACC

В случай на аларма поради неизправност на ACC, моля, свържете се соторизирани дилър на FAW Hongqi за проверка на автомобила.

■ След изключване на двигателя

След изключване на ключа за запалване зададената скорост на круиз контрола или разстоянието за следване ще бъдат изтрети.

■ Настройка или калибриране на ACC

Настройте или калибрирайте ACC при следните условия, в противен случай ACC може да не работи правилно:

- Предното стъкло е повредено или е подменено.
- Камерата на ADAS или монтажната скоба на предния милиметров радар са демонтирани и след това монтирани отново.
- Четирите колела са регулирани.
- Предният броня е ударен или

деформиран. Свържете се с оторизиран дилър
на FAW Hongqi.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **За да се гарантира безопасността при шофиране, се препоръчва зададената скорост на круиз контрола да не надвишава 130 км/ч. Използването на круиз контрола при шофиране с висока скорост е много опасно, затова се препоръчва на водача да шофира активно.**

■ **Предотвратяване на случайно включване на АСС**

Когато тази функция не се използва, деактивирайте круиз контрола.

■ **Ситуации, в които АСС не трябва да се използва**

За да избегнете възможността от загуба на контрол над автомобила и причиняване на сериозни наранявания или смърт, не използвайте АСС при никое от следните условия:

- Пътно задръстване.
- Сложни пътни условия.
- Остри завои.
- Извити пътища.
- Хлъзгави пътища (като например пътища, покрити с дъжд, лед или сняг).
- Стръмни склонове.
- Пред превозното средство има неподвижно препятствие.
- Метеорологични условия като сняг, дъжд, лед и гъста мъгла.
- Лошо осветление на пътя през нощта.

■ **Водачът е най-важният оператор на превозното средство, чието управление има предимство пред АСС. Дори ако превозното средство е в режим АСС, когато водачът натисне педала на газта или спирачката, превозното средство преминава под контрола на водача. Водачът трябва винаги да запазва контрол над превозното средство и да поема пълна отговорност за него.**

■ **АСС е само система за подпомагане на водача. При необходимост водачът трябва незабавно да деактивира АСС и да шофира самостоятелно. Когато използвате АСС, моля, спазвайте съответните местни закони и разпоредби и се адаптирайте към трафика, пътните и метеорологичните условия в дадения момент.**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Предното стъкло не трябва да бъде модифицирано или покривано с каквато и да е допълнителна екипировка. В противен случай АСС може да не работи правилно.
- Когато напускате шофьорското място за дълго време, не забравяйте да деактивирате АСС, за да избегнете инциденти, причинени от неправилна работа.
- Когато този автомобил следва целевия автомобил, системата АСС контролира предимно разстоянието за следване, а действителната скорост на този автомобил може да бъде по-ниска от зададената скорост на движение.
- Ако разстоянието до предния автомобил е твърде малко (например поради внезапно аварийно спиране на предния автомобил) в режим АСС, системата ще предупреди водача чрез звукова и визуална аларма на комбинацията от уреди, като водачът трябва да обърне внимание на разстоянието и да поеме контрола над автомобила в този момент.
- Когато водачът натисне педала на газта за активно ускорение, иконата за скоростта на движение, показвана на мултифункционалния дисплей на комбинацията от уреди, ще мига, което е нормално.
- Когато този автомобил влиза или излиза от завой или сменя лентата, или когато автомобилът пред него е в покой, АСС може да изгуби целевия автомобил или да го идентифицира погрешно.
- Системата АСС не може да засича обекти, различни от задната част на автомобила, деца, пешеходци, животни или други обекти, нито да задейства спирачките за тях. В такъв случай водачът трябва да шофира внимателно.
- Системата АСС има ограничена спирачна способност. Тя може да не успее да забави навреме, за да избегне сблъсък с предния автомобил, когато той внезапно забави, спре или навлезе в вашата лента. Ако усетите опасност, моля, натиснете активно педала на спирачката, за да задействате спирачките.
- По време на шофиране водачът трябва да остава напълно внимателен и винаги да е готов да предприеме действия и да задейства спирачките.
- Водачът трябва да регулира дистанцията и да настрои АСС разумно в зависимост от трафика пред него и текущите метеорологични условия (като дъжд и сняг). Водачът трябва да се увери, че превозното средство може да бъде забавено до пълно спиране в рамките на неговото зрително поле по всяко време.
- Системата АСС може да разпознава само моторни превозни средства (като леки автомобили и камиони) с валидни регистрационни номера, които имат право да се движат по магистрали.

Ако предните превозни средства имат характеристики като нестандартна форма, модификации, боядисана повърхност и др., ефективността на разпознаването не може да бъде гарантирана. Разпознаването на пешеходци и тесни превозни средства (като велосипеди и мотоциклети) също не може да бъде гарантирано. В такъв случай водачът трябва да поеме управлението на превозното средство по всяко време в зависимост от конкретната ситуация.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системата ACC може да не разпознае точно големи ремаркета. В такъв случай водачът трябва да поеме управлението на превозното средство по всяко време в зависимост от конкретната ситуация.
- Системата ACC не може да определи точно ширината на предната лента за движение. Ето защо, ако водачът прецени, че предната лента е твърде тясна за нормално преминаване, той трябва незабавно да деактивира системата ACC чрез натискане на спирачката и да поеме контрола над превозното средство.
- Не използвайте ACC по стръмни наклони. ACC може да не засече превозни средства в същото платно, поради което обикновено водачът трябва да контролира ускорението и спирането на превозното средство. При натискане на спирачката ACC ще се деактивира.
- Когато бъде засечен автомобил, движещ се в същата посока в същото платно, на комбинацията от инструменти ще се появи символ за автомобил отпред. Ако този символ не съответства на действителната ситуация, наблюдавана от водача, той е длъжен да поеме управлението на автомобила и да шофира според действителната ситуация.
- Ако кракът е поставен върху педала на газта, ACC може да не задейства автоматично спирачката, което може да доведе до сблъсък с превозното средство отпред, затова водачът трябва да остане концентриран.
- Предният броня не трябва да бъде боядисан, модифициран или покрит с каквото и да е допълнително оборудване. В противен случай работата на предните милиметрови радарни сензори може да се влоши или да се повреди!
- Тежки екстремни метеорологични условия, като силен сняг, дъжд, лед и мъгла, могат да доведат до влошаване на работата или отказ на предните милиметрови радарни сензори. При такива метеорологични условия водачът трябва да деактивира ACC.
- Ако предните милиметрови радарни сензори са се изместили вследствие на сблъсък, работата на ACC може да се влоши или да се прекъсне. Шофьорът трябва своевременно да калибрира предните милиметрови радарни сензори.
- Не използвайте предни радарни сензори с милиметрови вълни, които са неправилно калибрирани.
- Когато превозни средства в съседната лента се движат пред посоката на движение на настоящото превозно средство, ако те не влязат в зоната на наблюдение, те може да не бъдат засечени, което да доведе до забавяне на реакцията на ACC. Водачът трябва да обръща специално внимание на движенията на превозните средства в съседната лента и да се намесва по своя инициатива, когато е необходимо.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако автомобилът отпред спира внезапно (за аварийно спиране), АСС може да не успее да реагира или да реагира твърде бавно спрямо автомобила отпред, което води до риск от забавено спиране. В този случай водачът може да не получи искане за поемане на управлението. Водачът трябва да остане концентриран и да се намеси по своя инициатива, когато е необходимо.
- Когато този автомобил следва целевия автомобил и спре в режим АСС, той може да потегли внезапно поради блокиран целеви автомобил, преминаващи пешеходци и др. Шофьорът трябва да остане концентриран и да поеме инициативата да се намеси, когато е необходимо.



ВНИМАНИЕ

- Системата АСС ще управлява този автомобил, поддържайки зададеното разстояние за следване от целевия автомобил. Ако целевият автомобил забави скоростта си или спре, системата АСС ще управлява този автомобил така, че той да забави скоростта си или да спре автоматично.
- Когато целевият автомобил потегли отново или напусне лентата след спиране за не повече от 3 секунди, този автомобил ще потегли автоматично под контрола на АСС.
- Когато целевият автомобил потегли отново или напусне лентата след спиране за повече от 3 секунди, но не повече от 10 минути, на мултифункционалния дисплей на комбинацията от уреди на този автомобил ще се покаже съобщение за възобновяване на круиз контрола, а водачът може да възобнови работата на АСС, като леко натисне педала на газта или премести лоста за круиз контрол в положение „RES+“, като по този начин се осъществи автоматично потегляне. В този момент водачът трябва да обърне внимание на пътната обстановка пред автомобила, за да прецени дали автомобилът може да бъде пуснат безопасно.
- Когато автомобилът спре за повече от 10 минути, АСС автоматично ще се деактивира.
- Системата АСС не може да задържи автомобила в спирано състояние за дълго време. Не напускайте автомобила, когато системата АСС го задържа в спирано състояние. Преди да напуснете автомобила, не забравяйте да включите предавка „Р“.



ВНИМАНИЕ

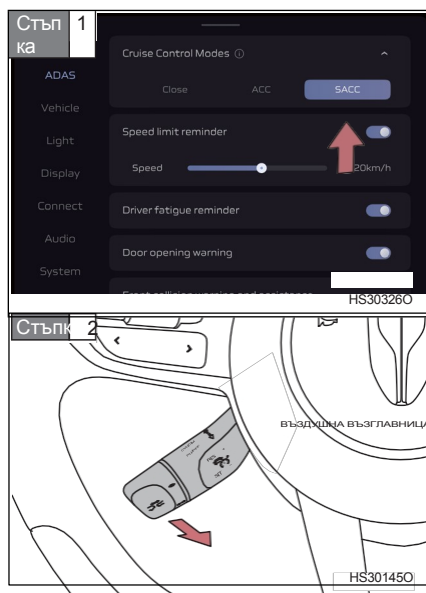
- **При преминаване през завой с включена система ACC обърнете внимание на следното:**
 - В остри завойи ACC може да се деактивира или да ограничи скоростта.
 - В завойи системата ACC може да реагира на превозни средства в друго платно, да не успее да реагира навреме на превозни средства в същото платно, да доведе до сблъсък с превозното средство отпред или до загуба на контрол над превозното средство; особено при шофиране по рампи системата ACC може да загуби целта си поради голям завой, което да доведе до ускорение. В завойи водачът трябва да бъде особено внимателен и винаги да е готов да натисне спирачките, когато е необходимо. При шофиране в завойи изберете подходяща скорост.
- **Когато този автомобил преминава през кръстовище със светофари, докато следва автомобила пред него, водачът трябва да обръща внимание на промяната на светофарите и активно да се намесва в управлението на автомобила, когато е необходимо, за да избегне нарушаване на правилата за движение.**
- **Когато автомобилът се намира в гъста мъгла, дъжд, сняг и други метеорологични условия, или когато има следи от замръзване и замърсяване в зоната на прозорците за наблюдение на камерите на ADAS, или когато автомобилът се движи срещу слънцето (или силен източник на светлина), на комбинацията от инструменти може да се появи съобщение с текст „Тъй като IFC е блокиран, моля, почистете предното стъкло“ поради „ограничено зрително поле“ на камерата, и ACC не може да работи в този момент.**

6-4. Използване на системата за подпомагане на водача Суперадаптивен круиз контрол (SACC)

Въз основа на ACC, SACC не само изпълнява функциите за круиз и поддържане на дистанция, но и разпознава маркировките на пътната лента чрез камерата на ADAS. Тя може да контролира автомобила, така че да се движи по средната линия на лентата, като подобрява както комфорта при шофиране, така и безопасността.

Ако SACC установи, че разстоянието до предния автомобил е по-малко от зададеното разстояние за поддържане, автомобилът автоматично забавя скоростта; ако предният автомобил ускори или напусне лентата, автомобилът може да ускори до зададената скорост на круиз.

Настройка на SACC

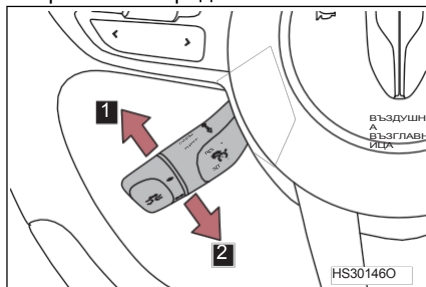


Функцията за круизен контрол може да се включи чрез интерфейса за настройки на автомобилната инфоразвлекателна система и да се настрои на ACC и LKA (SACC).

Режимът „круиз“ може да се настрои само когато системата е деактивирана.

Когато светне бялата индикаторна лампа за SACC на комбинацията от инструменти, ускорете или забавете до желаната скорост на автомобила, дръпнете непрекъснато лоста за круиз контрол назад два пъти до положение „ON/OFF“, след което го пуснете; ще светне зелената индикаторна лампа за SACC и текущата скорост на автомобила може да бъде зададена като скорост на круиз.

■ Регулиране на скоростта на превозното средство



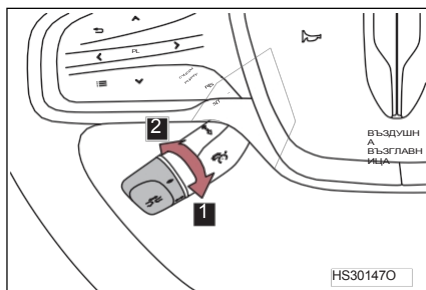
1 Увеличаване на скоростта на превозното средство: При всяко преместване скоростта на превозното средство се увеличава с 5 км/ч; Преместване и задържане: След като системата потвърди, че преместването и задържането са валидни, скоростта на превозното средство ще се увеличава непрекъснато с 1 км/ч.

2 Намаляване на скоростта на превозното средство

Движение: При всяко преместване скоростта на превозното средство намалява с 5 км/ч; Движение и задържане: След като системата потвърди, че движението и задържането са валидни, скоростта на превозното средство ще намалява непрекъснато с 1 км/ч.

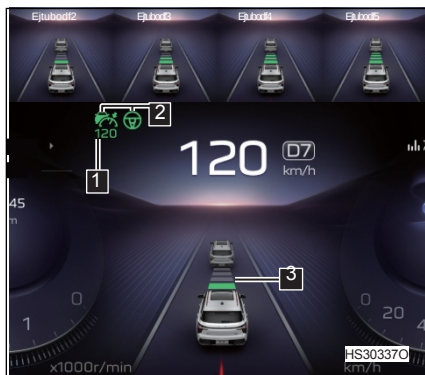
Забележка: Ако текущо зададената скорост на автомобила не е кратна на 5 в момента на преместване на лоста, тя автоматично ще се промени наратно на 5 при първото регулиране.

■ Настройка на дистанцията за следване



1 Увеличаване на дистанцията за следване

2 Намаляване на дистанцията при следване Системата предлага четири режима на дистанция. При всяко преместване на лоста за управление се превключва един режим.



- 1 Настройка на скоростта на движение
- 2 Индикаторна лампа SACC

(Изключена) (изключена): Системата е в режим на готовност и не отговаря на условията за настройка.

(Изключена) (бяла): Системата се включва и може да се извърши настройка на ACC.

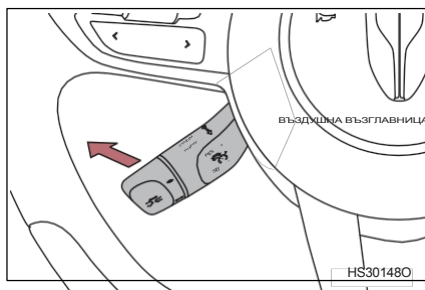
(Бяло) (бяло): Системата се включва и може да се извърши настройка на SACC.

(Изключено) (зелено): Системата работи и преминава в режим ACC.

(Зелено) (зелено): Системата работи и преминава в режим SACC.

- 3 Настройка на разстоянието за следване
- Разстоянието за следване по подразбиране е „Разстояние 4“.

Отмяна на SACC



Натиснете педала на спирачката или преместете лоста на круиз контрола напред в положение „CANCEL“ и след това го освободете, за да деактивирате круиз контрола.

■ Превключване между SACC и ACC

Когато ACC работи и условията за настройка на SACC са изпълнени, дръпнете два пъти назад лоста за круиз контрол до положение „ON/OFF“, за да превключите в режим SACC.

Когато SACC работи, ако водачът задейства волана или превключвателя за мигачите, системата автоматично ще премине в режим ACC.

Когато SACC работи и камерата не успее да разпознае пътната маркировка пред автомобила, системата автоматично превключва в режим ACC.

Когато SACC работи, ако внезапно се появи остър завой, системата автоматично ще превключи в режим ACC.

Когато SACC работи, ако камерата засече, че пътната маркировка е твърде широка или твърде тясна, системата автоматично ще премине в режим ACC.

■ Шум по време на автоматично забавяне от SACC

Когато SACC извършва автоматично забавяне, може да се чуе шум, което е нормално.

■ Разстояние за следване

Разстоянието за следване по подразбиране е „Разстояние 4“.

■ Условия за настройка на SACC

- Режимът на круиз се настройва на SACC в информационно-развлекателната система на автомобила.
- Всички врати и капакът на двигателя са затворени.
- Водачът е затегнал предпазния колан.
- Предавката „D“ е включена.
- Педалът на спирачката не е натиснат.
- Камерите на ADAS не са затъмнени и функционират правилно.
- Пътната маркировка е ясна и отговаря на изискванията на националните стандарти.
- SACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EPS/EMS нямат неизправности.
- HDC/AEB/APA не са активирани.
- Режимът на шофиране е настроен на „ECO“, „Comfort“ или „Sport“.

■ Условия за преустановяване на SACC

- При изпреварване натиснете педала на газта докрай за кратко, не повече от 1 минута, и възстановете SACC след отпускане на педала на газта.

■ Условия за отмяна на SACC

- Преместете лоста на круиз контрола в положение „CANCEL“.
- Натиснете педала на спирачката или задействайте EPB.
- Отворете някоя от вратите или капака на двигателя.
- Водачът разкопчава предпазния колан.
- Системата установява, че и двете ръце са далеч от волана за определен период от време.
- Натиснете педала на газта за повече от 1 минута.
- Поставете лоста за превключване на скоростите в положение, различно от D.
- ABS/TCS/ESC се деактивират.
- AEB/HDC/APA се активират.
- Режимът на шофиране преминава в режим, различен от режимите „ECO“, „Comfort“ или „Sport“.
- Съответната функция на системата не работи.

■ Неизправност на SACC

В случай на аларма поради неизправност на SACC, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на автомобила.

■ След изключване на двигателя

След изключване на двигателя зададената скорост на круиз контрола или разстоянието за следване ще бъдат изтрети.

■ Настройка или калибриране на SACC

Настройте или калибрирайте SACC при следните условия, в противен случай SACC може да не работи правилно:

- Предното стъкло е повредено или е подменено.
- Камерата на ADAS или монтажната скоба на предния милиметров радар са демонтирани и след това монтирани отново.
- Четирите колела са регулирани.
- Предният броня е ударен или деформиран. Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предотвратете случайно активиране на SACC

Когато тази функция не се използва, деактивирайте круиз контрола.

■ Ситуации, в които SACC не трябва да се използва

За да избегнете възможността от загуба на контрол над автомобила и причиняване на сериозни наранявания или смърт, не използвайте SACC при никое от следните условия:

- Пътно задръстване.
 - Сложни пътни условия.
 - Остри завои.
 - Извити пътища.
 - Хлъзгави пътища (като например пътища, покрити с дъжд, лед или сняг).
 - Стръмни склонове.
 - Пред превозното средство има неподвижно препятствие.
 - Метеорологични условия като сняг, дъжд, лед и гъста мъгла.
 - Лошо осветление на пътя през нощта.
 - Пътната маркировка не е ясна.
- Водачът е най-важният оператор на превозното средство, чието управление има предимство пред системата SACC. Дори ако превозното средство е в режим SACC, когато водачът натисне педала на газта, спирачния педал или задейства волана, превозното средство преминава под контрола на водача. Водачът трябва винаги да запазва контрол над превозното средство и да поема пълна отговорност за него.
- При шофиране по ремонтиран асфалтов път или по път със силно отражение на светлината автомобилът може да се отклони от лентата за движение. Шофьорът трябва да остане концентриран и при необходимост да реагира своевременно.
- Когато SACC е в действие, водачът трябва да държи волана здраво с двете си ръце, за да гарантира безопасността при шофиране.
- SACC е само система за подпомагане на водача. При необходимост водачът трябва незабавно да деактивира SACC и да продължи да шофира самостоятелно. Когато използвате SACC, моля, спазвайте съответните местни закони и разпоредби и се адаптирайте към трафика, пътните и метеорологичните условия в дадения момент.
- Предното стъкло не трябва да бъде модифицирано или покривано с каквито и да е допълнителни устройства. В противен случай SACC може да не работи правилно.
- Когато напускате шофьорското място за по-дълго време, не забравяйте да деактивирате SACC, за да избегнете инциденти, причинени от неправилна работа на системата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато този автомобил следва целевия автомобил, SACC контролира основно разстоянието за следване, а действителната скорост на този автомобил може да бъде по-ниска от зададената скорост на движение.
- Ако разстоянието до предния автомобил е твърде малко (например поради внезапно аварийно спиране на предния автомобил) в режим SACC, системата ще предупреди водача чрез звукова и визуална аларма на комбинацията от инструменти, а водачът трябва да обърне внимание на разстоянието и да поеме контрола над автомобила в този момент.
- Когато водачът поеме управлението на волана за кратко време или маркировките на пътната лента изчезнат за кратко, индикаторната лампа за работа на асистента за кормилно управление на мултифункционалния дисплей на комбинацията от уреди ще мига, което е нормално.
- Когато водачът натисне педала на газта за активно ускорение, иконата за скоростта на движение, показана на мултифункционалния дисплей на комбинацията от уреди, ще мига, което е нормално.
- Когато автомобилът влиза или излиза от завой, сменя лентата за движение или когато автомобилът пред него е в покой, системата SACC може да изгуби целевия автомобил или да го идентифицира погрешно.
- Системата SACC не може да засича обекти, различни от задната част на автомобила, деца, пешеходци, животни или други обекти, нито да задейства спирачките за тях. В такъв случай водачът трябва да кара внимателно.
- Системата SACC има ограничена спирачна способност. Възможно е да няма време да забави скоростта, за да избегне сблъсък с предния автомобил, когато той внезапно забави, спре или навлезе в вашата лента. Ако усетите опасност, моля, натиснете активно педала на спирачката, за да задействате спирачките.
- По време на шофиране водачът трябва да остава напълно внимателен и винаги да е готов да предприеме действия и да задейства спирачките.
- Водачът трябва да регулира дистанцията и разумно да настрои системата SACC в зависимост от трафика пред него и текущите метеорологични условия (като дъжд и сняг). Водачът трябва да се увери, че автомобилът може да бъде забавен до пълно спиране в рамките на неговото зрително поле по всяко време.
- Системата SACC може да разпознава само моторни превозни средства (като леки автомобили и камиони) с валидни регистрационни номера, които могат да се движат по магистрали. Ако предната част на превозните средства има характеристики като нередовна форма, модификации, боядисана повърхност и др., ефективността на разпознаването не може да бъде гарантирана. Не може да се гарантира и разпознаването на пешеходци и тесни превозни средства (като велосипеди и мотоциклети). В такъв случай водачът трябва да поеме управлението на превозното средство по всяко време в зависимост от конкретната ситуация.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- SACC може да не разпознае точно големи ремаркета. В такъв случай водачът трябва да поеме управлението на превозното средство по всяко време в зависимост от конкретната ситуация.
- SACC не може да определи точно ширината на предната лента за изпреварване. Ето защо, ако водачът прецени, че предната лента е твърде тясна за нормално изпреварване, той трябва незабавно да деактивира SACC чрез натискане на спирачката и да поеме контрола над превозното средство.
- Не използвайте SACC на стръмни наклони. SACC може да не засече превозни средства в същата лента, поради което обикновено водачът трябва да контролира ускорението и спирането на превозното средство. При натискане на спирачката SACC ще се деактивира.
- Когато бъде засечен автомобил, движещ се в същата посока в същото платно, на комбинацията от инструменти ще се появи символ за автомобил отпред. Ако този символ не съответства на действителната ситуация, наблюдавана от водача, той е длъжен да поеме управлението на автомобила и да шофира според действителната ситуация.
- Ако кракът е поставен върху педала на газта, SACC може да не задейства автоматично спирачката, което може да доведе до сблъсък с превозното средство отпред, затова водачът трябва да остане концентриран.
- Предният броня не трябва да бъде боядисан, модифициран или покрит с каквото и да е допълнително оборудване. В противен случай работата на предните милиметрови радарни сензори може да се влоши или да се повреди!
- Тежки екстремни метеорологични условия, като силен сняг, дъжд, лед и мъгла, могат да доведат до влошаване на работата или отказ на предните милиметрови радарни сензори. При такива метеорологични условия водачът трябва да деактивира системата SACC.
- Ако предните милиметрови радарни сензори са се изместили вследствие на сблъсък, работата на SACC може да се влоши или да се прекъсне. Шофьорът трябва навреме да калибрира предните милиметрови радарни сензори.
- Не използвайте предни радарни сензори с милиметрови вълни, които са неправилно калибрирани.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато превозни средства в съседната лента се движат пред посоката на движение на този автомобил, ако те не влязат в зоната на наблюдение, те може да не бъдат засечени, което да доведе до забавяне на реакцията на SACC. Водачът трябва да обръща специално внимание на движенията на превозните средства в съседната лента и да се намесва по своя инициатива, когато е необходимо.
- Ако автомобилът отпред спира внезапно (за аварийно спиране), SACC може да не успее да реагира или да реагира твърде бавно спрямо автомобила отпред, което може да доведе до риск от забавено спиране. В този случай водачът може да не получи искане за поемане на управлението. Водачът трябва да остане концентриран и да се намеси по своя инициатива, когато е необходимо.
- Когато този автомобил следва целевия автомобил и спре в режим SACC, той може да потегли внезапно поради блокиран целеви автомобил, преминаващи пешеходци и др. Шофьорът трябва да остане концентриран и да поеме инициативата да се намеси, когато е необходимо.



ВНИМАНИЕ

- Системата SACC ще управлява този автомобил, поддържайки зададеното разстояние до целевия автомобил. Ако целевият автомобил забави скоростта си или спре, системата SACC ще управлява този автомобил така, че той да забави скоростта си или да спре автоматично.
- Когато целевият автомобил потегли отново или напусне лентата след спиране за не повече от 3 секунди, този автомобил ще потегли автоматично под контрола на SACC.
- Когато целевият автомобил потегли отново или напусне лентата след спиране за повече от 3 секунди, но не повече от 10 минути, на мултифункционалния дисплей на комбинацията от уреди на този автомобил ще се покаже съобщение за възобновяване на круиз контрола, а водачът може да възобнови SACC, като леко натисне педала на газта или премести лоста за круиз контрол в положение „RES+“, като по този начин се осъществи автоматично потегляне. В този момент водачът трябва да обърне внимание на пътната обстановка пред автомобила, за да прецени дали автомобилът може да бъде пуснат безопасно.
- Когато автомобилът спре за повече от 10 минути, SACC автоматично се деактивира.
- Системата SACC не може да задържи автомобила в спирано състояние за дълго време. Не напускате автомобила, когато системата SACC го задържа в спирано състояние. Преди да напуснете автомобила, не забравяйте да включите предавка „P“.
- При преминаване през завой с включена система SACC обърнете внимание на следното:
 - В остри завои SACC може да се деактивира или да ограничи скоростта.
 - В завои SACC може да реагира на превозни средства в друго платно, да не успее да реагира навреме на превозни средства в същото платно, да доведе до сблъсък с превозното средство отпред или да загуби контрол над превозното средство; особено при шофиране по рампи SACC може да загуби целта си поради голям завой, което да доведе до ускорение. В завои водачът трябва да бъде особено внимателен и винаги да е готов да натисне спирачките, когато е необходимо. При шофиране в завои изберете подходяща скорост.
 - В завой прекалено малкият радиус на пътя може да повлияе на преценката на SACC относно пътната маркировка. Карайте с повишено внимание в завои.
- Когато този автомобил преминава през кръстовище със светофари, докато следва автомобила пред него, водачът трябва да обръща внимание на промяната на светофарите и активно да се намесва в управлението на автомобила, когато е необходимо, за да избегне нарушаване на правилата за движение.



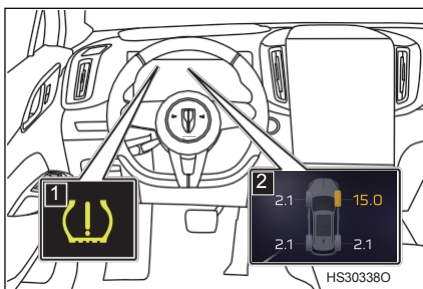
ВНИМАНИЕ

- Когато автомобилът се намира в гъста мъгла, дъжд, сняг и други метеорологични условия, или когато има следи от замръзване и замърсяване в зоната на прозореца за наблюдение на камерите на ADAS, или когато автомобилът се движи срещу слънцето (или силен източник на светлина), на комбинацията от инструменти може да се появи съобщение с текст „Тъй като IFC е блокиран, моля, почистете предното стъкло“ поради „ограничено зрително поле“ на камерата, и SACC не може да работи в този момент.

6-4. Използване на системата за подпомагане на водача

Система за наблюдение на налягането в гумите (TPMS)

Системата TPMS може да следи и проверява налягането в гумите и автоматично да подава аларма, когато налягането в гумите е по-ниско от допустимата граница.



- 1** Ненормално налягане в гумите/предупредителна лампа за системна неизправност
- 2** Информация за налягането в гумите

Работно състояние на системата

Състояние на превозното средство	Аларма
Налягането в гумите е необичайно	Индикаторната лампа за неизправност на системата подава сигнал
Системата TPMS не работи	Запалва се предупредителната лампа за неизправност на системата, придружена от текстово съобщение, че TPMS е невалидна

■ Съвпадение на сензорите за налягане в гумите

След смяна на колела или ротация на гумите е необходимо да се конфигурира TPMS. Моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки за TPMS

- Тази система не може да предотврати изпускането на въздух от гумите или тяхното спукване. Тя се използва главно за подаване на сигнал за тревога, когато засече, че налягането в гумите е по-ниско от зададената стойност.
- През зимата налягането в гумите трябва да се регулира навреме. Тъй като атмосферната температура спада през зимата, налягането в гумите може да намалее или да падне под алармената стойност. Когато налягането в гумите спадне под алармената стойност, ще се задейства аларма.

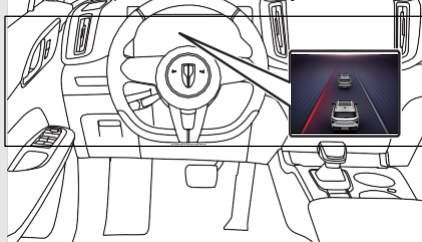
■ Ситуации, в които TPMS не може да работи правилно

Тази система може да прави преценки въз основа на незначителни промени в гумите. Въпреки това, понякога тя не може да работи правилно при следните условия.

- Четирите гуми не са с еднакъв размер, производител, марка и модел или имат значително различна степен на износване (същото важи и за зимните гуми).
- Използват се резервни гуми, зимни гуми и вериги за гуми.
- Монтирани са гуми със значително по-високо налягане от посочената стойност или налягането в гумите спада бързо поради спукване (разкъсване) на гума.

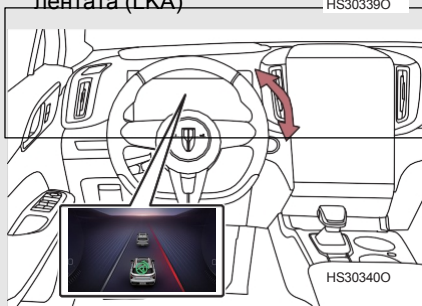
Системата LDW/LKA може да следи състоянието на водача и състоянието на движение на автомобила, когато скоростта на автомобила е по-висока от 60 км/ч. Ако системата установи несубективно поведение на водача (като разговори, разсейване, работа с мултимедийния дисплей и др.), което води до отклоняване на автомобила от лентата, тя ще подаде предупреждение, аларма и указание за корекция, за да предотврати опасност и нарушение на правилата за движение.

■ Предупреждение за напускане на лентата (LDW)



Когато системата прецени, че автомобилът излиза от лентата, линията от съответната страна става червена и мига, като едновременно с това се издава предупредителен звук.

■ Система за поддържане на лентата (LKA)



Когато системата прецени, че автомобилът излиза от лентата, линията от съответната страна става червена и мига, като едновременно с това се издава предупредителен звук, а воланът също се коригира автоматично.

■ Настройки на LDW/LKA

LDW/LKA може да се включва/изключва чрез интерфейса за настройки на шофирането на инфоразвлекателната система в автомобила. След включване на системата може да се избере режим на алармата – само аларма или аларма + корекция, като едновременно с това може да се настрои чувствителността на LDW. (Виж стр. 157)



Когато системата е включена, индикаторната лампа за LKA (бяла) на комбинацията от уреди светва. Когато системата е изключена, индикаторната лампа угасва.

Когато системата е включена, скоростта на автомобила е по-висока от 60 km/h и системата разпознава валидна пътна маркировка, индикаторната лампа на LKA (зелена) на комбинацията от уреди светва.

6

Управление на
автомобила

■ Условия за работа на LDW/LKA:

- Скоростта на автомобила е по-висока от 60 km/h.
- Пътната маркировка е ясна и отговаря на изискванията на националните стандарти.
- Камерите на системата не са затъмнени.

■ Системата ще потисне алармата, дори ако превозното средство напусне лентата при следните условия:

- Водачът завърта волана, за да изпревари превозно средство.
- Превозното средство продължава да се движи по пътната маркировка.
- В рамките на 3 секунди след подаването на предишната аларма.
- Превключвателят на мигачите е включен или върнат в първоначалното положение в рамките на 3 секунди.

■ Системата няма да извърши автоматични корекции, дори ако автомобилът излезе от лентата при следните условия:

- Водачът задейства мигачите и волана.
- Обозначението на лентата от едната или от двете страни изчезва.

■ **LDW/LKA може да не работи правилно при следните условия:**

- Камерите са затъмнени от сняг, лед, прах или петна по предното стъкло.
- Времето води до ниска видимост, като гъста мъгла, силен дъжд, силен сняг и др.
- Пътят е затрупан от превозни средства или други препятствия.
- Пътят е с тясна ширина или кривината на завоя е твърде голяма.
- Полето на видимост на камерите на системата е затрупано.
- При шофиране срещу силна светлина.
- При сложни условия на пътната маркировка, като например разклонения/сливания, строителна зона и др.
- Възможно е да възникне грешка в разпознаването, когато върху пътната настилка има сенки от кабели на мостове или дървета.
- Когато осветлението е слабо или пътната маркировка е замъглена през нощта.
- Скоростта на превозното средство е по-малка от 60 km/h.
- Пътната маркировка не отговаря на изискванията на националните стандарти.
- Яркостта на външната среда около превозното средство се променя внезапно, например при влизане в тунел.

■ **Когато камерата на ADAS или предното стъкло бъдат подменени или когато се извърши регулиране на колелата, системата трябва да бъде прекалибрирана, в противен случай няма да работи нормално. Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.**

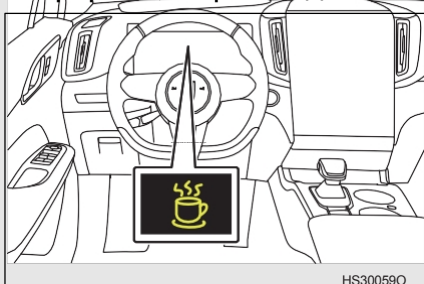


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системата LDW/LKA е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на нея. Водачът трябва да шофира внимателно.
- Водачът е най-важният оператор на автомобила, чието управление има предимство пред LDW/LKA. Водачът трябва винаги да има контрол над автомобила и да поема пълна отговорност за него.
- Спрете да използвате системата, когато пътните и околните условия могат да попречат на правилното ѝ функциониране.
- За да не се разсейва водачът, системата няма да подава сигнал, когато условията за активиране на LDW/LKA не са изпълнени.
- Неправилната калибрация на LDW/LKA може да доведе до погрешно разпознаване на други ленти и дори да предизвика инциденти.
- Системите LDW/LKA могат да разпознават пътната маркировка и бордюрите при определен контраст. Въпреки това е възможно да не разпознават точно пътната маркировка и бордюрите или дори да не ги разпознаят изобщо, ако те са замъглени или замърсени, както и да допуснат грешно разпознаване на някои следи от колела, водни следи или сенки, които се отличават със значителни цветови разлики и контраст върху пътя.

Монитор за състоянието на

Системата DSM преценява състоянието на водача (например умора) чрез анализ на движението на автомобила в лентата и подава ранно предупреждение в зависимост от състоянието на водача, като му напомня, че в момента не е в състояние, подходящо за шофиране, и трябва да си почине.



Когато системата установи, че в момента шофьорът може да се намира в състояние на относително леко отклонение от нормалното шофиране, комбинираният уред ще подаде едновременно звукови и текстови напомнания.

Когато системата установи, че в момента шофьорът може да е в състояние на сериозно отклонение при шофиране, жълтата индикаторна лампа на комбинацията от уреди започва да мига, като едновременно с това се подават звукови и текстови предупреждения.

- Включване/изключване на DSM

DSM може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на шофирането на информационно-развлекателната система в автомобила. (Вижте стр. 157)

- Когато камерата на ADAS или предното стъкло бъдат подменени или когато се извърши регулиране на колелата, системата трябва да бъде прекалибрирана, в противен случай тя няма да работи нормално. Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

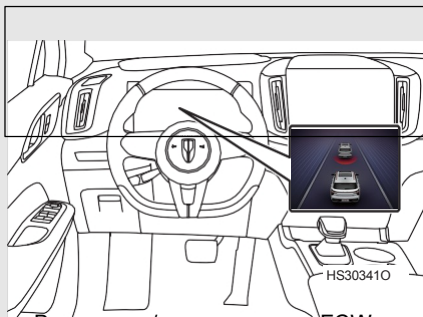


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- DSM е само система за подпомагане на водача. Тя може само да подава предупреждения за необичайно състояние на водача, но не може директно да се намесва в управлението на превозното средство. Водачът трябва да вземе предвид ранните предупреждения и сам да контролира волана, за да гарантира нормалното шофиране на превозното средство.
- Поради пътни и околни фактори е възможно DSM да не успее да прецени правилно необичайното състояние на водача. Водачът трябва да спазва правилата за движение, да спира и да си почива навреме според собственото си състояние, за да гарантира безопасността при шофиране.
- Ако системата DSM не е калибрирана правилно, това може да доведе до погрешни преценки и дори до произшествия.

Предупреждение за предстоящо

Системата FCW може автоматично да прецени нивото на риск от сблъсък въз основа на относителното разстояние, относителната скорост и относителното ускорение между превозното средство и целевото превозно средство в диапазона на скоростта от 8 до 120 km/h. Ако условията са изпълнени, системата ще подаде аларма.

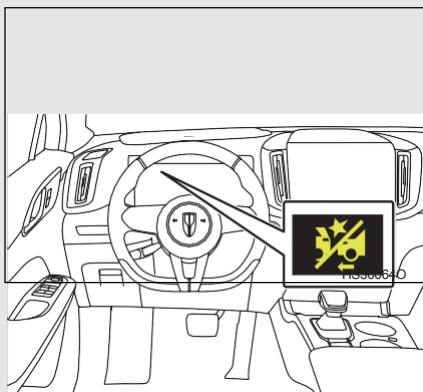


■ Включване/изключване на FCW

FCW може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на шофирането на инфоразвлекателната система в автомобила. По подразбиране тя е включена. (Виж стр. 157)

Когато системата прецени, че може да възникне сблъсък, комбинираният уред показва предупредителна информация и издава звуков сигнал.

За целевото превозно средство, когато нивото на риск от сблъсък се повиши, системата ще подаде напомняне за спиране, подобно на ефекта от леко спиране.



Когато системата е изключена, на комбинацията от уреди ще се появи индикаторната лампа „FCW OFF“.

■ Настройка или калибриране на FCW

Настройте или калибрирайте FCW при следните условия, в противен случай FCW може да не работи правилно:

- Предното стъкло е повредено или е подменено.
- Камерата на ADAS или монтажната скоба на радара са демонтирани и след това монтирани отново.
- Четирите колела са регулирани.
- Предният броня е ударен или

деформиран. Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- За да се гарантира безопасността при шофиране, пътниците в автомобила трябва да затегнат предпазните си колани!
- Системата FCW е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на FCW. Водачът трябва да шофира внимателно.
- Системата FCW само предупреждава предварително за опасност от сблъсък. Шофьорът трябва да управлява спирачния педал или волана, за да предотврати сблъсъка.
- FCW може да не разпознае модифицирани или декорирани автомобили със специален външен вид.
- Тъй като FCW получава информация чрез разпознаване на задната част на други превозни средства, тя няма да подава сигнал за насрещно движещи се превозни средства и превозни средства, пресичащи отпред.
- При сложни пътни условия FCW може да изпитва закъснения при разпознаването на превозни средства, което води до закъснения в сигналите за предупреждение.
- На криви пътища, пътища с наклон или изключително неравни пътища системата може да не засече превозните средства пред автомобила. Шофьорът трябва да кара внимателно.
- Системата FCW е система за предупреждение. Тя не може да засича други превозни средства във всички случаи. Например, когато задната част на превозното средство е сериозно запушена, формата на превозното средство е необичайна (например претоварено превозно средство, превозващо дървета), задната част на превозното средство е сериозно повредена и т.н.
- Системата FCW може да не разпознае тесни обекти като пешеходци или велосипеди.
- Когато дъжд, сняг, лед, мъгла или прах блокират сензорите, работата на системата може да се влоши или да се провали. Шофьорът трябва да кара внимателно.
- Предното стъкло не трябва да бъде модифицирано или покривано с каквото и да е допълнително оборудване. В противен случай работата на FCW може да се влоши или да се провали.
- Ако камерите са се изместили вследствие на сблъсък, работата на системата FCW може да се влоши или да спре. Моля, шофьорът да калибрира системата FCW навреме.
- Никога не използвайте FCW, която е неправилно калибрирана.
- При силно задно осветление, отражения от пътя, недостатъчно осветление на околната среда и др. системата FCW може да не работи нормално. Шофьорът трябва да кара внимателно.
- Ако шасито на предния автомобил е високо или стоките изпъкват от задната част на предния автомобил, моля, обърнете внимание на опасността, която може да възникне.
- Системата FCW може да не разпознае цели като велосипедисти.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Предният броня не трябва да бъде боядисан, модифициран или блокиран от каквото и да е допълнително оборудване. В противен случай работата на предните милиметрови радарни сензори може да се влоши или да се провали!
- Тежки екстремни метеорологични условия като силен сняг, дъжд, лед и мъгла могат да доведат до влошаване на работата или отказ на предните милиметрови радарни сензори. При такива метеорологични условия водачът трябва да използва FCW с повишено внимание.
- Ако предните милиметрови радарни сензори са се изместили вследствие на сблъсък, работата на системата FCW може да се влоши или да престане да функционира. Шофьорът трябва своевременно да калибрира предните милиметрови радарни сензори.
- Не използвайте предни милиметрови радарни сензори, които са неправилно калибрирани.

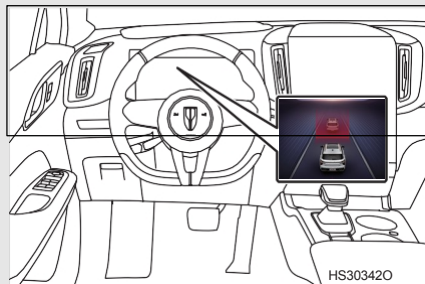


ВНИМАНИЕ

- За да се предотврати разсейването на водача от фалшиви аларми, алармата може да не се задейства при следните условия:
 - Предното стъкло е повредено или е подменено.
 - Скоростта на автомобила е по-малка от 8 km/h.
 - Предишната аларма е била подадена преди не повече от 3 секунди.
 - Водачът завърта волана прекалено бързо или под голям ъгъл.
 - Шофьорът натиска силно педала на газа, което води до голямо отклонение на педала.

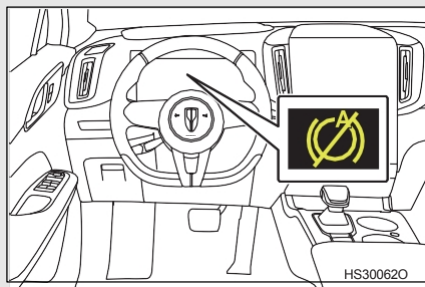
Автономно аварийно спиране (АЕВ)

Работният диапазон на системата АЕВ е приблизително 8 км/ч – 90 км/ч. Когато в аварийна ситуация има опасност от сблъсък с предния автомобил и водачът не успее навреме да извърши аварийно спиране или аварийно отклоняване, за да избегне опасността, системата ще подпомогне водача при задействането на спирачките, за да се избегнат или намалят травмите при сблъсъка.



■ Включване/изключване на АЕВ

Системата АЕВ може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на шофирането на бордовата мултимедийна система. (Виж стр. 157)



Когато АЕВ се задейства, на комбинацията приборен панел се показва предупредителна информация и се издава звуков сигнал.

Когато системата е изключена, на комбинацията от уреди ще се покаже индикаторната лампа „АЕВ OFF“.

■ Настройка или калибриране на АЕВ

Настройте или калибрирайте АЕВ при следните условия, в противен случай АЕВ може да не работи правилно:

- Предното стъкло е повредено или е подменено.
- Камерата на ADAS или монтажната скоба на радара са демонтирани и след това монтирани отново.
- Четирите колела са регулирани.
- Предният броня е ударен или

деформиран. Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- За да се гарантира безопасността при шофиране, пътниците в автомобила трябва да затегнат предпазните си колани.
- Системата AEB е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на AEB. Водачът трябва да шофира внимателно.
- AEB може да не успее да разпознае модифицирани или декорирани превозни средства със специален външен вид.
- На криви пътища, пътища с наклон или изключително неравни пътища системата може да не засече превозните средства пред вас. Шофьорът трябва да кара внимателно.
- AEB може да не разпознае обекти като велосипедисти.
- Функцията за спиране на системата AEB няма да се активира, когато ESC е изключен или неработещ.
- При силен сняг или дъжд системата може да не работи правилно.
- При силно задно осветление, отблясъци по пътя, недостатъчно осветление на околната среда и др. системата AEB може да не работи нормално. Шофьорът трябва да кара внимателно.
- Ако автомобилът тегли друг автомобил или ремарке, изключете AEB. Когато спирачките се управляват при теглене, безопасността на автомобила се влошава.
- Ако шасито на предния автомобил е високо или стоките изпъкват от задната част на предния автомобил, моля, обърнете внимание на опасността, която може да възникне.
- Предното стъкло не трябва да бъде модифицирано или покривано с каквото и да е допълнително оборудване. В противен случай работата на AEB може да се влоши или да се провали.
- Ако камерите са се изместили вследствие на сблъсък, работата на AEB може да се влоши или системата да откаже. Моля, шофьорът да калибрира AEB навреме.
- Никога не използвайте AEB, която е неправилно калибрирана.
- Тъй като системата AEB получава информация чрез разпознаване на задната част на други превозни средства, тя няма да подава сигнал за приближаващи се превозни средства и превозни средства, пресичащи пътя отпред.
- Системата AEB е спомагателна система. Тя не може да открива други превозни средства във всички случаи. Например, когато задната част на превозното средство е сериозно затъмнена, когато формата на превозното средство е необичайна (например претоварено превозно средство, превозващо дървета), когато задната част на превозното средство е сериозно повредена и т.н.
- Когато автомобилът се движи по завой, AEB може да не е в състояние да прецени точно състоянието на неподвижни обекти в посоката на движение, поради което системата може да не активира автономната аварийна спирачна помощ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системата АЕВ не винаги помага на водача във всички условия. Поради това водачът не трябва да разчита изцяло на системата и трябва да се концентрира върху наблюдението на пътните условия, за да гарантира безопасността при шофиране.
- Системата АЕВ е активна спомагателна система за безопасност. Тя обаче не може напълно да гарантира избягване на сблъсък с превозните средства пред автомобила при всякакви условия. Шофьорът носи отговорност за управлението на автомобила и избягването на опасни ситуации. В случай на спешна ситуация шофьорът трябва да натисне спирачките възможно най-бързо.
- Ако системата АЕВ се активира, водачът трябва незабавно да поеме контрола над превозното средство, след като то спре напълно, за да предотврати нежелано повторно потегляне, което може да доведе до занасяне на превозното средство.
- Предният броня не трябва да бъде боядисан, модифициран или блокиран от каквото и да е допълнително оборудване. В противен случай работата на предните милиметрови радарни сензори може да се влоши или да се повреди!
- Тежки екстремни метеорологични условия, като силен сняг, дъжд, лед и мъгла, могат да доведат до влошаване на работата или отказ на предните милиметрови радарни сензори. При такива метеорологични условия водачът трябва да използва АЕВ внимателно.
- Ако предните милиметрови радарни сензори са се изместили вследствие на сблъсък, работата на АЕВ може да се влоши или да се провали. Шофьорът трябва навреме да калибрира предните милиметрови радарни сензори.
- Не използвайте предни милиметрови радарни сензори, които са неправилно калибрирани.



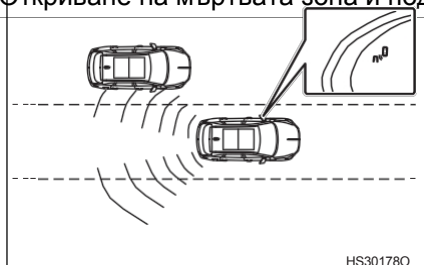
ВНИМАНИЕ

- **За да се предотврати разсейването на водача от фалшиви аларми, спирачката няма да се задейства при следните условия:**
 - Скоростта на превозното средство е по-малка от 8 km/h.
 - Предишната аларма е била подадена преди не повече от 20 секунди.
- **Когато АЕВ работи, тя ще се деактивира, ако е изпълнено някое от следните условия:**
 - Водачът завърти волана прекалено бързо или под голям ъгъл.
 - Водачът натиска силно педала на газта, което води до голямо отклонение на педала.
 - Намаляването на скоростта надвишава праговата стойност от 60 км/ч.
- **Когато е изпълнено някое от следните условия, АЕВ няма да се задейства, което позволява на водача да запази контрол над превозното средство без ненужна намеса:**
 - Функцията ESC/TCS/ABS е активирана.
 - Включена е предавка „R“.
 - Някоя от вратите не е затворена.
 - Капакът на двигателя не е затворен.
 - Водачът е разкопчал предпазния колан.
 - Функцията за автоматично паркиране е включена.
 - Предишната аларма е била задействана преди не повече от 20 секунди.
 - Скоростта на автомобила е по-малка от около 8 км/ч.
 - Водачът завърта волана прекалено бързо или под голям ъгъл.
 - Водачът натиска силно педала на газта, което води до голямо отклонение на педала.

Система за откриване на мъртвата зона (BSD)

Системата разполага с функции за откриване на мъртва зона, подпомагане при смяна на лентата, предупреждение за напречно движение отзад и предупреждение за сблъсък отзад, за да подпомага водача при шофирането.

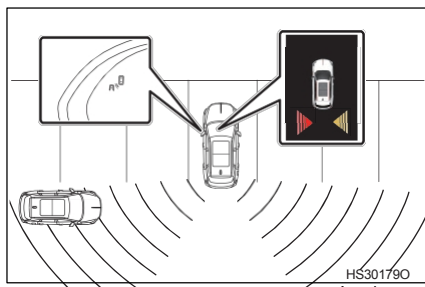
Откриване на мъртвата зона и подпомагане при смяна на лентата



Когато автомобилът е в предавка, различна от R, и скоростта му е по-висока от 15 km/h, ако в слепата зона на 7 m зад автомобила или в интервал от 7 до 70 m се намира автомобил отзад и съществува риск от сблъсък, светва предупредителната лампа на външното огледало за задно виждане от съответната страна.

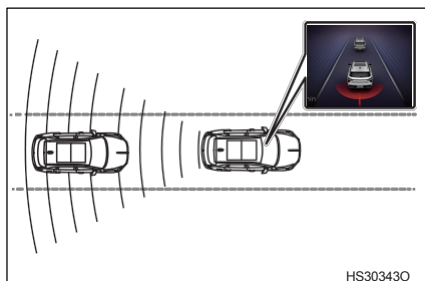
Ако в този момент се включи превключвателят на мигача от съответната страна, предупредителната лампа започва да мига и едновременно с това се издава предупредителен звуков сигнал, който сигнализира на водача, че има опасност при смяна на лентата.

Сигнал за приближаващ автомобил отзад



Когато превозното средство е в предавка R и скоростта му е 0–10 км/ч, ако има обекти като пресичащо превозно средство, електрически мотоциклет, велосипед и др. в радиус от 30 m в напречна посока и 7 m в надлъжна посока зад превозното средство, индикаторната лампа на огледалото за задно виждане от съответната страна светва, а мултимедийният дисплей показва предупредителна информация, с която се сигнализира на водача, че в този момент може да е опасно да се движи на заден ход.

Предупреждение за сблъсък отзад



Когато автомобилът е в предавка, различна от R, скоростта му е по-голяма от 0 км/ч и вратите са заключени, ако автомобилът отзад се намира на разстояние до 55 m от автомобила, сензорите ще следят състоянието на движение на автомобила отзад, за да преценят нивото на опасност от сблъсък отзад. В зависимост от това ниво на опасност на комбинация приборен панел ще се покаже предупредителна информация, а в същото време аварийната светлина ще мига, за да предупреди както водача, така и водача на автомобила отзад за риска от сблъсък.

Включване/изключване на BSD

Всяка функция на BSD може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на шофирането на бордовата мултимедийна система. (Виж стр. 158)

■ Системите BSD и за подпомагане при смяна на лентата може да не подадат сигнал или да го подадат със закъснение при следните условия:

- Автомобилът се движи по стръмен наклон.
- Автомобилът се движи по планински или хълмист път.
- Има разлика във височината между лентата за движение и съседната лента.
- Радиусът на завиване е малък.

- Автомобилът се движи по заснежени пътища за продължителен период от време.
- В близост до радарните сензори се натрупва голямо количество сняг или лед.
- **Системите за BSD и за подпомагане при смяна на лентата могат да активират алармата по-рано или да разширят обхвата на алармата при следните условия**
 - Ако двете ленти са твърде тесни, ще се задейства аларма в съседната лента.
 - Автомобилът се движи продължително време по пътища с неподвижни препятствия в близост до страничната част на автомобила (например стена на тунел, бетонна преграда на виадукт, метален рекламен билборд и др.).
- **Системата за предупреждение за пресичащ трафик отзад може да не подаде сигнал или да разшири обхвата на сигнализацията при следните условия:**
 - Автомобилът е паркиран под ъгъл.
 - Скоростта при движение на заден ход надвишава 10 км/ч.
 - В близост до радарните сензори се е натрупало голямо количество сняг или лед.
 - Скоростта и ъгълът на отклонение на целевия автомобил се променят постоянно в зоната на засичане.
 - Друг автомобил се приближава директно към този автомобил отзад.
- **Системата за предупреждение за сблъсък отзад може да не подаде сигнал или да разшири обхвата на сигнала при следните условия:**
 - В близост до радарните сензори се натрупва голямо количество сняг или лед.
 - Скоростта и ъгълът на отклонение на целевото превозно средство постоянно се променят в зоната на засичане.



ВНИМАНИЕ

- Внимавайте да не ударите задния брони при паркиране. В противен случай сензорите в бронята могат да се разместят или повредят, което може да доведе до автоматично изключване на системата или да повлияе на нейното функциониране.
- За да се гарантира нормалната работа на системата, сензорите в бронята трябва да се поддържат чисти и да не бъдат покрити от други предмети.
- На задния броня може да се нанася само боя, одобрена от нашата компания. Други видове боя могат да доведат до ограничена функционалност или отказ на BSD.
- Ако системата BSD не работи нормално, изключете я незабавно и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за ремонт.
- След като BSD бъде ремонтирана, тя трябва да бъде калибрирана. За подробности, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- Системата BSD е само допълнително предупреждение и не може напълно да предотврати сблъсък на автомобила в мъртвите зони. Преди да смените лентата, моля, проверете огледалата за задно виждане, хвърлете поглед към зоната зад автомобила и използвайте мигачите.
- При специални условия на работа, като например дъждовно време и висока скорост на автомобила, BSD може да подава фалшиви аларми или да пропусне аларми, което е нормално явление.
- Когато задният BSD радар е запушен, системата BSD няма да работи. Затова той трябва да се почиства навреме.
- Тъй като системата BSD е ограничена от физичните закони и работните условия, тя може да не разпознае правилно пътната обстановка при някои условия на шофиране. Например:
 - В завой с рязък завой.
 - В алея с променяща се ширина.
 - По неравен път в планината.
 - При лошо време.
 - В близост до някои специални съоръжения край пътя, като високи или разпръснати мантинели по магистралата.



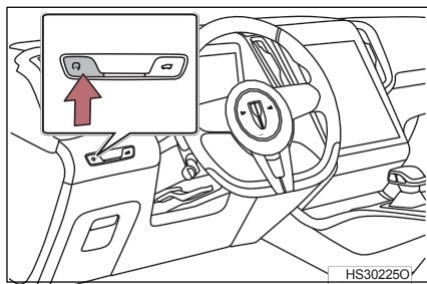
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **BSD е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на нея. Водачът трябва да кара внимателно.**
- **Водачът е най-важният контролер на превозното средство. Системата BSD е само допълнително напомняне. Водачът трябва винаги да има контрол над превозното средство и да поема пълна отговорност за него.**
- **Изключете системата за радарно откриване, когато в задната част е монтирано ремарке или някои аксесоари (например багажник за велосипеди). В противен случай радиовълните, излъчвани от радара, могат да бъдат блокирани, което да доведе до неправилна работа на системата.**
- **Системата BSD може да открива обекти като превозни средства, електрически велосипеди и велосипеди и др. Ако превозните средства имат характеристики като нередовна форма, модификации, боядисана повърхност и др., ефективността на разпознаването не може да бъде гарантирана. Разпознаването на пешеходци, животни или други обекти също не може да бъде гарантирано. В такива случаи водачът трябва да кара внимателно.**
- **Системата BSD използва интелигентни технологии, които се придържат към законите на физиката, и работи в рамките на определени системни ограничения. Поради това водачът трябва да се концентрира върху наблюдението на пътните и трафик условията, за да предотврати инциденти.**
 - Уверете се, че сте регулирали скоростта на автомобила и поддържате безопасно разстояние от предния автомобил в зависимост от текущата видимост, метеорологичните условия, състоянието на пътя и трафика.
 - Винаги дръжте волана с две ръце по време на шофиране и бъдете готови да го завъртите по всяко време.
 - Обръщайте внимание на индикаторните лампи на външните огледала за задно виждане и на информацията, показвана на мултифункционалния дисплей на комбинацията от уреди, и предприемайте подходящи действия в отговор на индикациите.
 - Системата BSD може да реагира на определени структури край пътя (например високи или наклонени мантинели) и по този начин да подава фалшиви аларми.
 - Винаги обръщайте внимание на състоянието на пътя и на обстановката около автомобила.
 - Не използвайте системата BSD, когато сензорите са замърсени или повредени, тъй като това може да повлияе на функциите на системата.
 - Когато слънцето грее директно, зрителното поле на външните огледала за задно виждане може да бъде ограничено.
 - По време на шофиране се уверете, че спазвате стриктно инструкциите, предоставяни от предупредителните/индикаторните лампи и свързаната с тях текстова информация. В противен случай съществува риск от възникване на инциденти и причиняване на сериозни телесни повреди.

Система за спиране и стартиране при празен ход

Системата за спиране и стартиране на двигателя на празен ход управлява стартирането и спирането на двигателя на празен ход в зависимост от условията на шофиране и изискванията на системата по време на краткотрайни спирания.

Включване/изключване на системата за спиране и стартиране на празен ход



Натиснете бутона за изключване на системата за спиране и стартиране на празен ход, което ще доведе до включване на индикаторните лампи за изключване на системата на комбинацията от инструменти, и системата за спиране и стартиране на празен ход ще бъде изключена; натиснете отново бутона за изключване на системата за спиране и стартиране на празен ход, за да включите системата, и индикаторната лампа ще угасне.

- Ако бутонът за изключване на системата за спиране и стартиране на празен ход бъде натиснат по време на паркиране
 - Когато двигателят е изключен чрез системата за спиране и стартиране на празен ход, натискането на бутона за изключване на системата за спиране и стартиране на празен ход ще рестартира двигателя. В същото време системата за спиране и стартиране на празен ход се изключва и индикаторната лампа за изключване на системата за спиране и стартиране на празен ход на комбинацията от инструменти светва.
 - Когато системата за спиране и стартиране на двигателя на празен ход е изключена, натискането на бутона за изключване на системата ще я активира отново, но в този случай двигателят няма да бъде изключен.

Принцип на действие на системата за спиране на двигателя на празен ход

- Изключване на двигателя
 - Когато автомобилът се движи в предавка D, ако водачът натисне педала на спирачката, докато скоростта на автомобила достигне нула, и продължи да държи педала на спирачката натиснат, двигателят ще спре автоматично. Индикаторната лампа за включена система за спиране на двигателя на празен ход на комбинацията от инструменти ще светне.
 - Когато автомобилът се движи в предавка D, ако водачът натисне педала на спирачката, докато скоростта на автомобила достигне нула, след което премести лоста за превключване на предавките от D в N и продължи да натиска педала на спирачката, двигателят ще спре автоматично. Индикаторната лампа за

системата за спиране и стартиране на празен ход на комбинацията от уреди ще светне.

6-4. Използване на системата за

- Когато автомобилът се движи в предавка D, ако водачът натисне педала на спирачката, докато скоростта на автомобила достигне нула, и премести лоста за превключване

от D в P, двигателят ще спре автоматично. Индикаторната лампа за „Idle Stop-Start“ на комбинацията от инструменти ще светне.

- Когато автомобилът се движи в предавка „D“, ако водачът натисне педала на спирачката, докато скоростта на автомобила достигне нула и се задейства EPB/AUTO HOLD, двигателят ще спре автоматично. Индикаторната лампа за „Idle Stop-Start“ на комбинацията от инструменти ще светне.

■ Стартиране на двигателя

- Когато автомобилът спре в предавка D/N, ако водачът продължи да натиска педала на спирачката и след това го отпусне, двигателят ще се стартира автоматично.
- Когато автомобилът спре в предавка P, ако водачът натисне отново педала на спирачката или педала на газта, двигателят ще се стартира автоматично.
- Когато EPB/AUTO HOLD е активирана, ако водачът натисне отново педала на спирачката или педала на газта, двигателят ще се стартира автоматично.
- Когато лостът за превключване на предавките се премести в положение R, двигателят ще се стартира автоматично.
- Когато воланът се завърти, двигателят може да стартира автоматично.
- Когато е активирана функцията за климатик или за размразяване/отстраняване на замъгляването на предното стъкло, двигателят ще се стартира автоматично.

Контролна лампа за системата „Idle Stop-Start“

- Когато индикаторната лампа за системата за спиране и стартиране на празен ход (зелена) на комбинацията от инструменти светне, това показва, че системата за спиране и стартиране на празен ход е включена и работи.
- Когато индикаторната лампа за ограничение на системата за спиране и стартиране на празен ход (бяла) на комбинацията от инструменти светне, това означава, че системата за спиране и стартиране на празен ход е включена, но не отговаря на условията за работа.
- Когато индикаторната лампа за неизправност на системата за спиране и стартиране на празен ход (жълта) на комбинацията от уреди светне, това означава, че системата за спиране и стартиране на празен ход е неизправна.

Условия за работа на системата за спиране и стартиране на празен ход

- Условия за работа на системата за спиране на двигателя на празен ход
 - Предпоставки за автоматично изключване на двигателя
Двигателят ще спре автоматично, когато са изпълнени всички следни условия:
 - Превозното средство няма неизправност, свързана със системата за спиране и стартиране на празен ход.
 - Системата за спиране и стартиране на празен ход е активирана.
 - Вратата на водача е затворена.
 - Коланът на водача е закопчан.
 - Капакът на двигателя е затворен.
 - Системата за климатизация отговаря на изискванията.
 - Системата за подпомагане при паркиране не се задейства.
 - Акумулаторът работи добре и има достатъчно заряд.
 - Температурата на охлаждащата течност отговаря на изискванията.
 - Текущите експлоатационни условия на превозното средство отговарят на зададените условия на системата за спиране и стартиране на двигателя при празен ход.
 - Лостът за превключване на предавките не е в положение R.
 - Ъгълът на волана не трябва да е прекалено голям.
 - Режимът на шофиране е настроен на „Comfort“ или „Economic“.
 - Предварителни условия за автоматично стартиране на двигателя
Двигателят се стартира автоматично, когато са изпълнени всички изброени по-долу условия:
 - Автомобилът няма неизправност, свързана със системата за спиране и стартиране на двигателя.
 - Вратата на водача е затворена.
 - Капакът на двигателя е затворен.
 - Коланът на водача е закопчан.
 - Двигателят се стартира автоматично без намеса от страна на водача (ако е изпълнено някое от условията)
 - Състоянието на акумулатора не отговаря на зададените условия.
 - Температурата на охлаждащата течност не отговаря на зададените условия.
 - Вакуумът в спирачната система е недостатъчен.
 - Климатикът не отговаря на условията за работа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Работа на системата за спиране и стартиране на двигателя при празен ход

- Не напускайте автомобила, когато системата за спиране и стартиране на празен ход спре двигателя. Възможно е да възникнат инциденти поради функцията за автоматично стартиране на двигателя.
- Когато автомобилът се намира на място с лоша вентилация, не използвайте системата за спиране и стартиране на двигателя на празен ход, за да спрете двигателя. Функцията за автоматично стартиране на двигателя може да доведе до повторно стартиране, което да причини натрупване на отработени газове и проникването им в автомобила, което може сериозно да застраши здравето и дори да доведе до смърт.
- За да се гарантира безопасността, е необходимо да се провери дали вратите са затворени, коланът на водача е закопчан, капакът на двигателя е затворен и воланът е правилно позициониран. В противен случай системата за спиране и стартиране на празен ход не може да бъде активирана и не може да се осъществи автоматично спиране или автоматично стартиране на двигателя.
- За да се предотврати честото стартиране и спиране на двигателя при силно задръстване, след спирането на двигателя скоростта на автомобила трябва да бъде по-голяма от 3 км/ч, за да се активира отново системата за спиране и стартиране на празен ход; след като лостът за превключване на предавките се постави за първи път в положение D от положение R, скоростта на автомобила трябва да бъде по-голяма от 10 км/ч, за да се активира системата за спиране и стартиране на празен ход.
- В състоянието на спиране и стартиране на празен ход, ако системата за спиране и стартиране на празен ход установи, че съответните условия не са изпълнени, дори ако водачът не натисне педала на спирачката, двигателят може да се стартира автоматично.
- В състоянието на системата за спиране и стартиране на празен ход, ако водачът разкопчае предпазния колан или отвори вратата и задейства автоматичното стартиране на системата, таблото за управление ще покаже съобщение, че двигателят трябва да бъде стартиран ръчно. В такъв случай водачът трябва да стартира двигателя ръчно с помощта на ключа за запалване.

- **За да се гарантират управляемостта и комфортът на превозното средство, както и защитата на различните системи в него, съществуват много предварителни условия за активиране на системата за спиране и стартиране на празен ход. Например ниско ниво на заряд на акумулатора, ниска температура, неправилни настройки на климатика, ниска температура на охлаждащата течност на двигателя, голяма надморска височина, режим на шофиране, различен от „комфортен“ или „икономичен“, стръмен наклон, ниско вакуумно налягане при спиране, висока температура на трансмисията, повреда в свързана система и др. ще деактивират системата за спиране на двигателя при празен ход. След спиране на автомобила, ако двигателят не може да бъде спрял поради посочените по-горе условия, на приборното табло ще светне индикаторната лампа за ограничение на системата за спиране на двигателя при празен ход. Следователно шофьорите не трябва да се притесняват дали двигателят ще спре по време на шофиране, тъй като системата за спиране и стартиране на празен ход може да взема решения, като отчита различни фактори като управляемост, безопасност и комфорт.**



ВНИМАНИЕ

- След като двигателят спре автоматично, натискането на бутона за стартиране няма да го пусне в този момент.
- Когато автомобилът е в състояние на спиране и стартиране на празен ход, системата за спиране и стартиране на празен ход се деактивира, ако възникнат следните условия. В такива случаи, ако водачът задейства автоматичното стартиране на спирането и стартирането на празен ход, комбинираният уред ще напомни на водача да стартира двигателя ръчно.
 - Капакът на двигателя е отворен или трансмисията изпраща сигнал за спиране на работата на празен ход.
 - Коланът за безопасност е разкопчан или вратата е отворена.
 - Коланът за безопасност не е закопчан след като е бил разкопчан за определен период от време или вратата не е затворена след като е била отворена за определен период от време.
- Системата за спиране и стартиране на двигателя на празен ход няма да може да премине в активно състояние, когато климатикът е в някое от следните състояния:
 - Климатикът е в режим за размразяване/отстраняване на замъгляването.
 - Температурата в купето не достига целевия температурен диапазон за комфорт.
 - Температурата на околната среда е твърде висока или твърде ниска.
- Когато трансмисията изпрати сигнал за забрана на старт-стоп, системата за спиране и стартиране на празен ход няма да може да премине в активно състояние.
 - Рискът от рязко потегляне на автомобила, причинено от задействаните задвижващи вериги, може да бъде предотвратен по време на стартиране на двигателя след изключване.
- Водачът е най-важният контролер на превозното средство. Системата за спиране и стартиране на празен ход е само система за подпомагане на водача. Водачът трябва да шофира внимателно в съответствие с действителните пътни условия, да има постоянен контрол над превозното средство и да поема пълна отговорност за него.

Система за подпомагане на водача

Електронна система за контрол на стабилността (ESC)

Свързаните функции, интегрирани в ESC, варират леко при различните модели автомобили. За да се подобри безопасността при шофиране и експлоатационните характеристики на автомобила, следните функции ще работят автоматично в зависимост от различните условия на шофиране. Имайте предвид обаче, че тези функции са само с помощна цел. Не разчитайте прекалено много на тях по време на шофиране.

- Антиблокираща спирачна система (ABS)

Тази система може да предотврати страничното приплъзване или отклоняването на автомобила в една от страните, причинено от блокиране на колелата при шофиране по хлъзгави пътища или при аварийно спиране.

- Електронно разпределение на спирачното усилие (EBD)

Тази система може динамично да разпределя спирачното усилие пропорционално между предните и задните колела в зависимост от промените в натоварването на автомобила, пътните условия и спирачното усилие, за да подобри стабилността при спиране и маневреността на автомобила.

- Система за контрол на сцеплението (TCS)

Тази система предотвратява приплъзването на задвижващите колела и осигурява добро ускорение при потегляне или ускоряване на автомобила по хлъзгав път.

- Хидравличен спирачен асистент (HBA)

Тази система може да компенсира спирачната сила при бързо натискане на спирачния педал, като по този начин ефективно увеличава спирачната сила.

- Хидравличен усилвател на спирачките (HBB)

Тази система може да компенсира спирачната сила, когато вакуумът в спирачната система е недостатъчен, като по този начин ефективно увеличава спирачната сила.

- Система за контрол при спускане по наклон (HDC)*

Когато автомобилът се спуска по наклон със скорост между 3 и 35 km/h, системата прилага съответната спирачна сила върху колелата, за да поддържа стабилна скорост при спускане.

Системата HDC може да се включва и изключва чрез инфоразвлекателната система в автомобила. (Виж стр. 156)

■ Система за задържане на наклон (HHC)

Когато автомобилът се стартира на наклон, за определен период от време, след като водачът премести крака си от спирачния педал на педала на газта, тази функция поддържа подходящо налягането на спирачката, приложено от водача, за да предотврати приплъзването на автомобила.

■ Система за директно управление на въртящия момент (DTC)

Тази система може да балансира директния въртящ момент на двигателя при спиране, като леко увеличава въртящия момент на двигателя, за да се избегне прекомерно приплъзване на колелата и да се поддържат стабилността и маневреността на автомобила, когато автомобилът не ускорява.

■ Електронно управление на стабилността (ESC)

Тази система помага на водача да контролира страничното приплъзване при резки завои или на хлъзгав път, за да се гарантира, че автомобилът следва правилната траектория на движение.

■ Контролирано забавяне за ACC-Stop&Go (CDD-S)

Тази система може да подпомага ACC при контролирането на забавянето на превозното средство.

■ Контролирано забавяне за паркинг спирачка (CDP)

Когато превключвателят на EPB е издърпан нагоре за дълго време, автомобилът активно преминава в състояние на забавяне.

■ AUTO HOLD

Когато автомобилът е в покой, функцията AUTO HOLD задейства паркинг спирачката чрез системата и поддържа това състояние за кратко време, след което EPB извършва паркиране. Тази функция може да се включва/изключва чрез специален бутон.

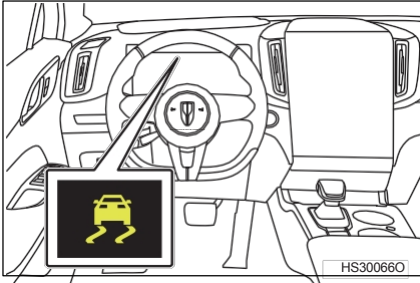
■ Автоматично предварително налягане на спирачките (ABP)

В съответствие с изискването на съответния контролен модул, ESC активно предварително наляга спирачната система, за да подобри скоростта на реакция при спиране.

Електрическо сервоуправление (EPS)

Тази система използва електродвигател, за да намали усилието, необходимо за завъртане на волана.

Когато TCS/ESC работят



Ако автомобилът се подхлъзне или задвижващите колела се въртят на празен ход, индикаторната лампа ще мига, за да покаже, че TCS/ESC работи.

Деактивиране на ESC

Ако автомобилът заседне в сняг или кал, ESC може да намали мощността, предаваща се от двигателя към колелата. Деактивирането на системата може да помогне на автомобила да се разклати напред-назад, което ще улесни измъкването от заседналата ситуация.



ESC може да се включва и изключва в интерфейса за настройки на шофирането на информационно-развлекателната система в автомобила. Когато е изключена, индикаторната лампа за изключена ESC на комбинацията от уреди светва. (Виж стр. 156)

6

Шофиране на
автомобила

■ Автоматична реакция на ESC

След изключване на ESC и повторно стартиране на двигателя или ако скоростта на автомобила надвиши 70 km/h, системата ще се активира автоматично.

■ Шум и вибрации, генерирани от ABS/HBA/TCS/ESC/CDP/CDD-S/APA/HBB и AUTO HOLD

- Може да се чуят шумове от двигателния отсек при стартиране на двигателя или непосредствено след това. Този шум не означава, че има неизправност в тези системи.
- По време на работата на горепосочените системи могат да възникнат някои нормални състояния. Тези състояния не означават наличието на неизправност.
 - Вибрациите могат да се усещат по каросерията на автомобила и волана.

- Звукът от двигателя може да се чува, когато автомобилът спре.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Работа с колелата и окачването

Дефектни колела или модифицирано окачване могат да повлияят на системата за подпомагане на водача и да доведат до отказ на системата.

■ ABS не може да работи ефективно при следните условия:

- Превишени са границите на сцеплението на гумите с настилка.
- Автомобилът се плъзга при шофиране по хлъзгави пътища с висока скорост.

■ Спирачен път на ABS при специални пътни настилки

Системата ABS не е предназначена да съкращава спирачния път на автомобила. Уверете се, че поддържате безопасно разстояние от предните автомобили при следните условия:

- Автомобилът се движи по кални, чакълести или заснежени пътища.
- Автомобилът се движи с вериги за гуми.
- Автомобилът се движи по неравен път.
- Автомобилът се движи по пътища с дупки или неравности.

■ Системата TCS може да не работи ефективно при следните условия:

Когато автомобилът се движи по хлъзгави пътища, дори ако TCS работи нормално, тя може да не контролира посоката на движение или да не отговаря на изискванията за мощност. Не шофирайте автомобила при условия, при които той може да загуби стабилност и мощност.

■ Когато системата ESC е деактивирана

Ако индикаторната лампа мига, карайте внимателно. В противен случай лесно могат да възникнат инциденти.

■ Когато ESC е изключен

Бъдете особено внимателни и карайте със скорост, подходяща за пътните условия. В този случай ESC може да гарантира стабилността и задвижващата сила на автомобила. Ако не е необходимо, не изключвайте ESC.

■ Подмяна на колела

Уверете се, че всички колела имат еднакви спецификации, марка, шарка на протектора и товароспособност. Освен това се уверете, че налягането в гумите отговаря на изискванията, посочени на етикета за налягане в гумите. Ако автомобилът е оборудван с различни колела, ABS и EPS може да не работят правилно. За подробности относно подмяната на гуми или колела, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

7-1. Система за контрол на паркирането

Радар за паркиране отпред и
отзад*262

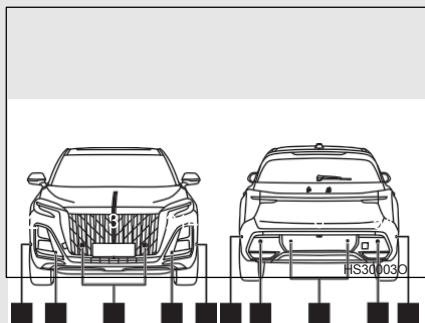
Монитор за обзор наоколо
(AVM)267

Система за автоматично
паркиране (APA)*273

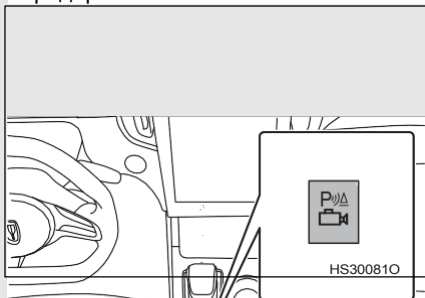
Радар за паркиране отпред и отзад*

Системата за предно и задно паркиране се състои от управляващ модул и ултразвукови сензори. Тези сензори измерват разстоянието между автомобила и препятствията. В зависимост от промяната на разстоянието до препятствията в зоната на засичане, високоговорителят издава звук с различна честота, а едновременно с това на мултимедийния дисплей се показва информация за разстоянието и ориентацията на препятствието. Когато използвате системата, обръщайте внимание на околното пространство.

■ Тип сензор



■ Включване и изключване на паркинг радара



Настройка на радара

Силата на звука на алармата на радара може да се настрои в интерфейса с изображения. (Виж стр. 162, 268)

Радарна сензорна система с голям обхват за предната част*

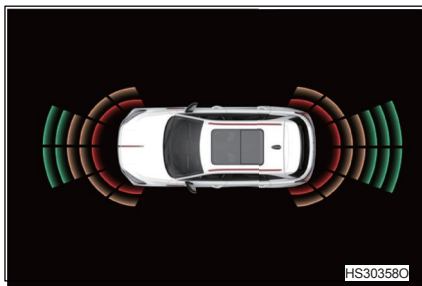
Радарна антена с къс обхват отпред*

- 1 Радарна антена в центъра на предната част* Радарна антена с дълъг обхват от задната страна*
- 2 Радарна антена с къс обхват от задната страна
- 3 Радарна сензорна система в централната част на задната част
- 4

5 Когато скоростта на автомобила е по-ниска от 15 км/ч, натиснете бутона за радар/изображение, за да включите паркинг радара; натиснете същия бутон отново, за да изключите паркинг радара.

Дисплей

- Когато се открие препятствие



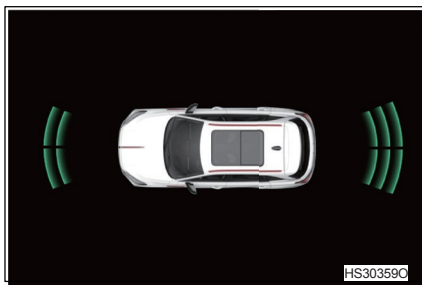
Когато радарът засече препятствие, на мултимедийния дисплей се показва изображение, съответстващо на позицията и разстоянието до препятствието.

Зоната с бавно движение, предупредителната зона и зоната на опасност са обозначени съответно в зелено, жълто и червено.

Откриване на разстоянието до препятствие

Когато се открие препятствие, цветният блок, съответстващ на сензора, ще свети непрекъснато.

- Индикация на информацията за зоната за бавно движение при паркиране от централния радар



Преден централен радар

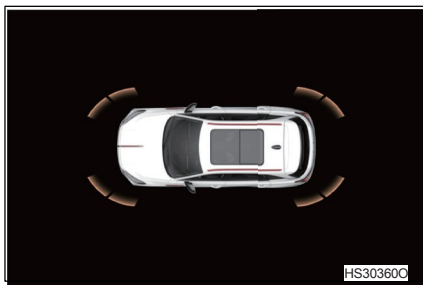
Разстоянието до препятствието е 80 ~ 120 см

Заден централен радар

Разстоянието до препятствието е 80 ~ 150 см

Ако препятствието бъде засечено в този диапазон, на мултимедийния дисплей се появява зелена индикаторна лента и се чува звуков сигнал, за да предупреди водача.

- Информация за зоната на предупреждение от страничния радар за паркиране



Страничен радар с къс обхват

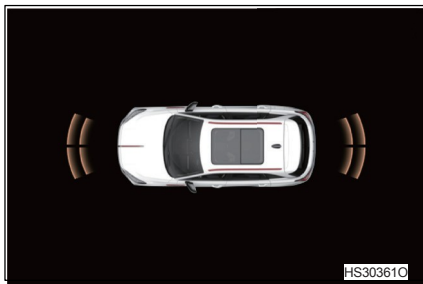
Разстоянието до препятствието е 40 ~ 60 см

Страничен радар-сензор с дълъг обхват

Разстоянието до препятствието е 30 ~ 60 см

Ако препятствието бъде засечено в този обхват, на мултимедийния дисплей се появява жълта индикаторна лента и се чува звуков сигнал от високоговорителя, за да предупреди водача.

- Информация за зоната за предупреждение при паркиране от централния радар



Централен радар-сензор

Разстоянието до препятствието е 40 ~ 80 см

Ако препятствието бъде засечено в този диапазон, на мултимедийния дисплей се появява жълта индикаторна лента и се чува звуков сигнал от високоговорителя, за да предупреди водача.

- Информация за опасна зона при паркиране от радарния сензор



Централен/страничен радар с малък обхват

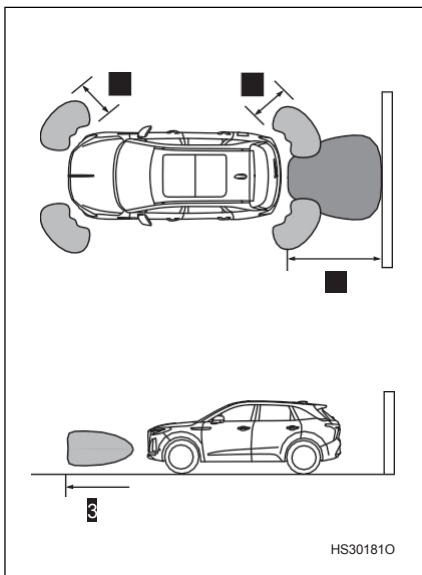
Разстоянието до препятствието е 1 ~ 40 см

Страничен радар с дълъг обхват

Разстоянието до препятствието е 1 ~ 30 см

Ако препятствието бъде засечено в този обхват, на мултимедийния дисплей се появява червена индикаторна лента, а високоговорителят издава непрекъснат звуков сигнал, за да предупреди водача.

Максимално разстояние на засичане на сензорите



1 Около 60 см

2 Около 150 см

3 Около 120 см

Фигурата показва най-голямото разстояние засичане от радарните сензори.

(Забележка: Радарните сензори не могат да засекаят препятствия, които са изключително близо до превозното средство.) В зависимост от формата на препятствието обхватът на засичане на радарните сензори може да варира.

■ Информация за засичането от сензорите

- Някои състояния на превозното средство и околната среда могат да повлияят на способността на сензора да засича правилно препятствия. Например:
 - На сензорите има мръсотия, сняг или лед.
 - Сензорите са затъмнени.
 - Автомобилът е видимо наклонен.
 - Автомобилът се намира на особено неравен път, наклон, чакълест път или трева.
 - В близост до автомобила има много шум, като например звуци от клаксони на автомобили, двигатели на мотоциклети и пневматично спиране на големи превозни средства или други силни шумове, които могат да генерират ултразвукови вълни.
 - Наблизо има друго превозно средство, оборудвано със сензори за подпомагане при паркиране, и сензорите му работят.
 - Автомобилът е оборудван с антена на калника или безжична антена.
 - Автомобилът е оборудван с теглително ухо.
 - Броните или сензорите са подложени на силен удар.

- Автомобилът се приближава към висок или изпъкнал бордюр.
- При горещо или студено време.

В допълнение към горепосочените случаи, пътните знаци и други обекти понякога могат да бъдат оценени от сензорите като по-близки, отколкото са в действителност, поради специфичната им форма.

- Формата на препятствието може да попречи на сензорите да го засекат, особено при следните препятствия.
 - Кабели, огради, въжета и др.
 - Памук, сняг и други материали, които абсорбират радиовълни.
 - Обекти с остри ръбове и ъгли.
 - Ниски препятствия.
 - Високи препятствия, чиято горна част се простира към превозното средство.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предупреждения за използването на предния и задния паркинг-радар

За да избегнете инциденти, моля, спазвайте следните предпазни мерки:

- Не поставяйте нищо в обхвата на действие на сензорите.
- Системата за паркиране е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на нея. Водачът трябва да шофира внимателно. Когато е необходимо, се намесвайте проактивно, за да избегнете опасността.
- Водачът е най-важният оператор на превозното средство и трябва винаги да има контрол върху него и да поема пълна отговорност за него.
- Когато скоростта на превозното средство е твърде висока, системата ще се изключи. Шофьорът трябва да кара внимателно.



ВНИМАНИЕ

■ Предпазни мерки при миене на превозното средство

Не изплаквайте сензорите с вода или пара. В противен случай сензорите могат да се повредят.

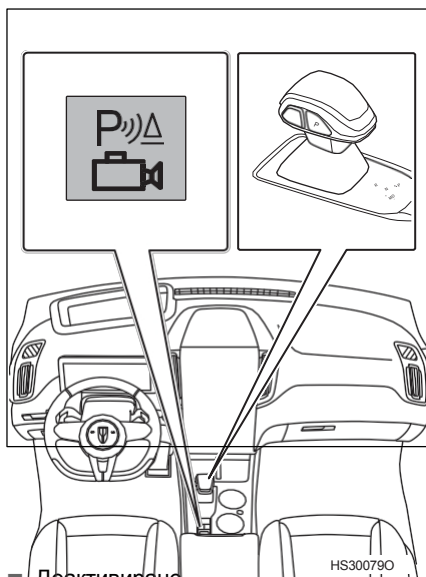
7-1. Контрол на паркирането Монитор за обзор (AVM)

Системата AVM предоставя информация чрез мултимедийния дисплей, което позволява на водача ясно да вижда и разбира обстановката около превозното средство и в същото време да преценява относителната ориентация и разстоянието до препятствията, за да се постигне безопасно и лесно паркиране.

Изображенията, използвани в този раздел, са само примерни и може да се различават от тези, които действително се показват в автомобила.

Активиране и деактивиране на AVM

■ Активиране



Метод 1: Поставете лоста за превключване на скоростите в положение R, за да активирате AVM.
Метод 2: Когато скоростта на автомобила е по-малка от 15 km/h, натиснете бутона за радар/изображение, за да активирате AVM.

■ Деактивиране

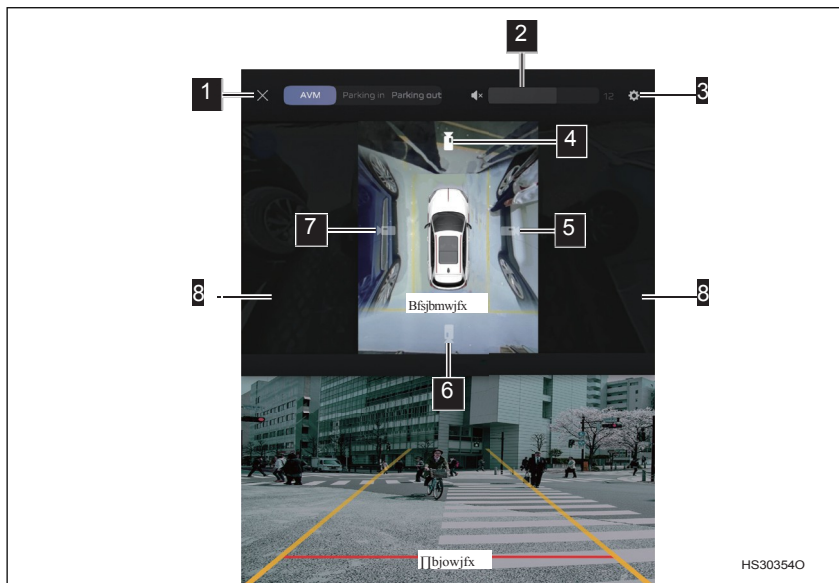
Метод 1: Натиснете бутона за радар/изображение, за да излезете от AVM. Метод 2: Поставете лоста за превключване на скоростите в положение P, за да излезете от AVM.

Начин 3: Поставете лоста за превключване на скоростите в положение D и карайте автомобила с скорост над 15 км/ч, за да излезете от AVM.

Начин 4: Натиснете бутона на екрана „X“, за да излезете от AVM.

Режими на екрана на AVM

AVM разполага с няколко режима на екрана. Шофьорът може да избере подходящия режим според конкретните си нужди.



1 Бутон „Назад“

Кликнете, за да излезете от интерфейса на AVM.

2 Сила на звука на алармата на радара

Кликнете върху бутона „“, за да заглушите/включите алармата на радара, и плъзнете плъзгача за силата на звука, за да регулирате силата на звука на алармата на радара.

3 Настройки

Можете да настроите автоматичното стартиране на AVM, откриването на движещи се обекти и пешеходци, както и автоматичното задействане на кормилното управление.

- Автоматично стартиране на AVM: След като функцията е активирана, изображението се включва автоматично, ако се засече приближаващ се обект или пешеходец.
- Откриване на движещи се обекти и пешеходци: След като бъде активирана, тя може да открива динамични обекти в обхват от 3×5 м пред и зад автомобила.
- Автоматично включване при завиване: След като бъде активирана, при включване на лявата/дясната мигачка AVM автоматично се включва при завиване с ниска скорост.

4 Изглед отпред

Показване на предния изглед и изглед отгоре.

5 Десен изглед

Показване на изглед отдясно и изглед отгоре.

6 Гледка отзад

Покажете изгледа отзад и изгледа отгоре.

7 Изглед отляво

Покажете изгледа отляво и изгледа отгоре.

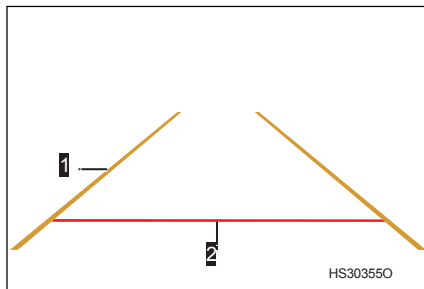
8 Изглед отстрани на колелото

Кликнете, за да включите/изключите изгледите от лявата и дясната страна на колелото.

Когато мигачите са включени, режимът на екрана автоматично преминава към съответните изгледи отляво и отдясно и изглед отгоре. Когато мигачите се изключат, се възстановява предишният избран режим на екрана.

Линия за подпомагане при паркиране

Индикацията на екрана помага на водача при паркиране, а линиите за паркиране се регулират динамично според различните ъгли на автомобила.



1 Линия за подпомагане при паркиране

Той представя очакваната траектория на превозното средство при завъртане на волана.

2 Указател за разстоянието

Показва линията за разстояние на 50 см от задния край на бронята.

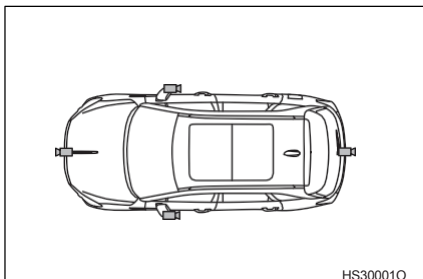
■ Когато функцията за автоматично стартиране на AVM е включена (ON)

- Когато лостът за превключване на предавките е в положение „D“ и скоростта на автомобила е по-ниска от 15 km/h, ако има препятствия в радиус от 80 cm, на дисплея се появява интерфейсът с радарното изображение. Натиснете бутона „X“, за да излезете от интерфейса с радарното изображение. В този момент функцията за автоматично стартиране на AVM е деактивирана по време на този цикъл на движение.
- Когато лостът за превключване на предавките е в положение „R“, системата за радарно изображение се включва. В този момент системата за радарно изображение може да бъде изключена чрез натискане на бутона „Радар/Изображение“.
- След като системата за радарни изображения бъде включена, когато скоростта на автомобила е по-висока от 15 km/h, системата ще се изключи. Когато скоростта на автомобила е по-ниска от 12 km/h, системата за радарни изображения ще заработи отново.

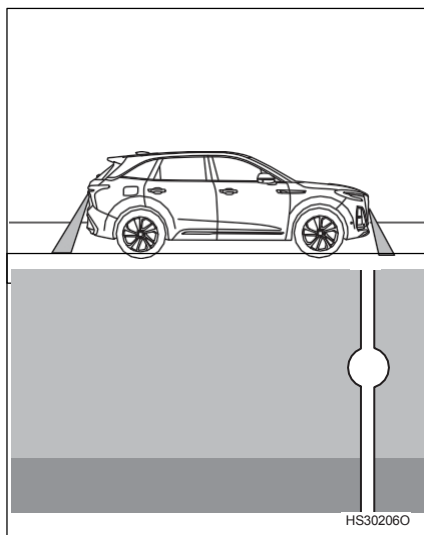
■ Когато функцията за автоматично стартиране на AVM е настроена на „OFF“

- Когато лостът за превключване на предавките е в положение „R“, системата за радарни изображения се включва. В този момент системата за радарни изображения може да бъде изключена чрез натискане на бутона за радар/изображение.
- След като системата за радарно изображение е включена и лостът за превключване на предавките е в положение „R“, когато скоростта на автомобила е по-висока от 15 km/h, системата ще се изключи, а когато скоростта на автомобила е по-ниска от 12 km/h, системата за радарно изображение ще започне да работи отново; ако лостът за превключване на предавките е в положение „D“, когато скоростта на автомобила е по-висока от 15 km/h, системата ще се изключи и няма да се включи отново автоматично.

Камера за панорамен изглед



Камерите за панорамен изглед са монтирани съответно на предната решетка, капака на багажника и на лявото и дясното външно огледало за задно виждане.



Областта, която камерата може да наблюдава, е ограничена. Обектите в близост до ъглите на броните или под тях не се показват на екрана.

Областта, показвана на екрана, може да се променя в зависимост от посоката на движение на автомобила или пътните условия.

Ако камерите бъдат изложени на силна светлина (например слънчева светлина, отразена от каросерията на автомобила), може да се получи ефект на размазване^{*(1)}, характерен за камерата.

^{*1} : Когато камерите се използват за предаване на изображения, източникът на светлина изглежда като вертикална ивица, простираща се нагоре и надолу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Системата AVM е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на нея.**

- Водачът е най-важният оператор на превозното средство и трябва винаги да има контрол върху него и да поема пълна отговорност за него.
- Моля, карайте внимателно и визуално проверявайте обстановката около превозното средство. Много е опасно да се движите на заден ход, като се ориентирате единствено по екрана на дисплея, тъй като това може да доведе до инциденти или сблъсъци с предмети. AVM е само визуална помощна система. Изображението на екрана на дисплея може да се различава от реалната обстановка.

■ **При използване на AVM**

Моля, спазвайте следните предпазни мерки, за да предотвратите сериозни телесни повреди или дори смърт.

- Не разчитайте единствено на AVM при движение на заден ход.
- Проверете визуално и се уверете чрез огледалото за задно виждане, че избраната траектория е свободна.
- Показаното разстояние между обекта и равнината може да се различава от действителното разстояние.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При използване на AVM

- Аерофотографската гледка на AVM може да показва само близки обекти, а камерите няма да показват обекти извън зрителното поле.
- Функцията за откриване на движещи се обекти може да открива само обекти, движещи се с ниска скорост, като някои обекти могат да бъдат пропуснати по време на откриването. Моля, бъдете бдителни по време на шофиране.
- Не използвайте тази система, когато камерите не могат да работят нормално.

■ Условия, засягащи AVM

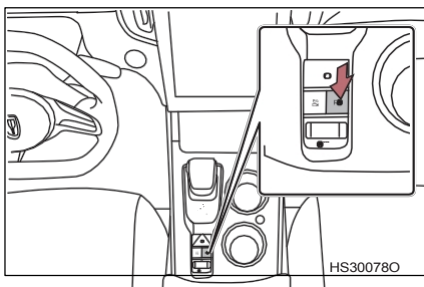
- Ако автомобилът бъде ударен, позицията и ъгълът на монтаж на камерата могат да се променят. Моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на автомобила.
- Ако температурата се промени рязко, например когато автомобилът бъде облят с гореща вода при студено време, тази система може да не работи правилно.
- Ако камерата е замърсена, тя може да не предава ясно изображение. Изплакнете я с вода и я избършете с мека кърпа. Ако камерата е много замърсена, почистете я с неутрален препарат и я избършете.
- Когато температурата на системата е ниска, изображението на дисплея може да потъмнее, а движещото се изображение може да бъде леко изкривено.
- При дъжд, сняг, мъгла и ниска видимост изображението от камерата може да не е ясно.
- Ситуации, в които AVM не трябва да се използва
 - На заледени, хлъзгави или заснежени пътища.
 - Когато се използват вериги за гumi или аварийна резервна гума.
 - На неравен или извит път, като например завой или наклон.
- При смяна на гума позицията на ориентираната линия, показана на дисплея, може да се промени. За смяна на гumi, моля, обърнете се към оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- В зависимост от състоянието на автомобила (брой пътници, количество багаж и др.) позицията на ориентираната линия, показана на дисплея, може да се промени. Преди да започнете да използвате системата, не забравяйте да проверите визуално обстановката зад и около автомобила.

Система за автоматично паркиране (APA)*

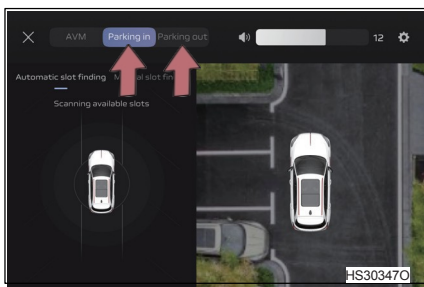
Системата APA измерва дължината на паркоместата от двете страни на пътя с помощта на ултразвукови вълни и камери. След като бъде избрано подходящо паркомясто, системата автоматично ще управлява автомобила, за да го паркира в избраното паркомясто. Системата APA включва автоматично паркиране при влизане и излизане. Тези функции могат да бъдат избрани чрез мултимедийния дисплей.

Преди да използвате APA, не забравяйте да проверите стъпките за автоматично паркиране, предпазните мерки и предупрежденията, описани в този раздел, за да предотвратите инциденти.

Влизане в APA



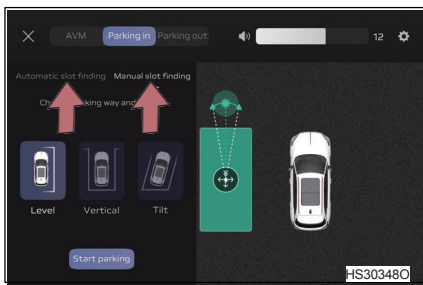
Натиснете бутона APA, за да влезете в интерфейса за избор на автоматично паркиране.



В интерфейса за избор на паркиране режимът на паркиране може да бъде избран като „влизане“ или „излизане“.

Как да използвате автоматичното паркиране

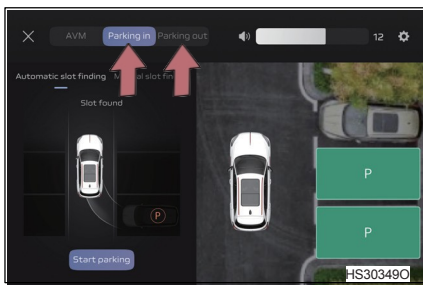
Стъпка 1: Избор на режим за намиране на паркомясто



Можете да търсите паркоместа в автоматичен и ръчен режим. В двата режима са налични три вида паркоместа: вертикално паркиране, успоредно паркиране и паркиране по наклон.

Когато скоростта на автомобила не е нула, системата по подразбиране преминава в автоматичен режим. Ръчният режим може да бъде избран само когато скоростта на автомобила е нула.

Стъпка 2: Избор на паркомясто



Метод 1: Избор на автоматичен режим

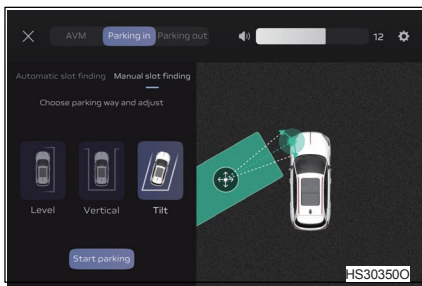
При движение със скорост под 20 km/h системата автоматично ще разпознае паркоместата от същия тип, избрани от водача, разположени от двете страни по посоката на движение.

Когато системата открие паркоместата, те ще се покажат в червено или зелено. По подразбиране системата счита зеленото предпочитано паркомясто за целево паркомясто, но водачът може също така ръчно да избере друго от наличните паркоместа, като целево паркомясто, като го докосне.

Червено: Недостъпно паркомясто

Зелено: Достъпно паркомясто

Забележка: След избор на автоматичния режим по подразбиране е избран тип „всички паркоместа“, което позволява на системата да търси всички видове паркоместа. Ако потребителите изберат конкретен тип паркоместо, това може да повиши успеваемостта при намирането на паркоместо от този конкретен тип.



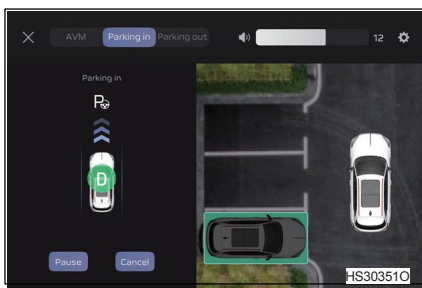
Метод 2: Избор на ръчен режим

Карайте автомобила със скорост под 20 км/ч; когато на екрана се покаже зоната за паркиране, спрете автомобила, изберете ръчно локализиране и изберете типа на паркоместото, плъзнете и завъртете рамката на целевото паркоместо, за да я преместите в рамките на зоната за паркиране; когато рамката на паркоместото е червена, това означава, че автомобилът не може да бъде паркиран в тази зона и трябва да коригирате позицията на рамката на целевото паркоместо на екрана.

Стъпка 3: Управление на паркирането

Метод 1: След като потвърдите целевото паркоместо, натиснете педала на спирачката, докоснете бутона „Започнете паркиране“ и отпуснете педала на спирачката, за да започнете паркирането.

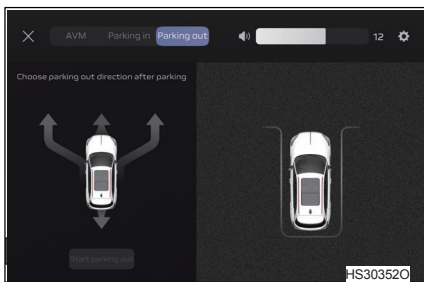
Метод 2: След като сте избрали желаното паркоместо, превключете скоростния лост в положение P, задействайте електронната спирачка (EPB) и натиснете бутона „Започнете паркиране“, за да започнете паркирането.



Процесът на паркиране може да се контролира чрез дисплея по време на паркирането.

Как да използвате автоматичното излизане от паркинг

Стъпка 1: Избор на типа излизане от паркинг

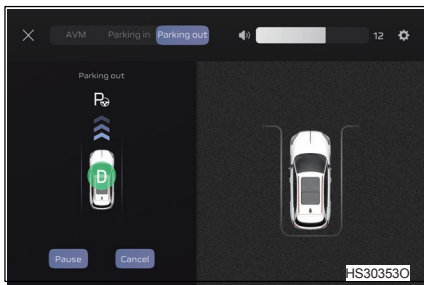


Чрез мултимедийния дисплей могат да бъдат избрани четири вида излизане от паркинг: вертикално назад, вертикално напред, успоредно наляво и успоредно надясно.

т паркинг

Метод 1: След като изберете типа на излизане от паркинг, натиснете педала на спирачката, докоснете бутона „Стартиране на излизане от паркинг“ и отпуснете педала на спирачката, за да започнете излизането от паркинг.

Метод 2: След като изберете типа излизане от паркинг, превключете скоростната кутия в положение P, включете EPB и натиснете бутона „Стартиране на излизане от паркинг“, за да започнете излизането от паркинг.



Процесът на излизане от паркинг може да се контролира чрез дисплея по време на излизането от паркинг.

■ **Условия за паркиране:**

- По време на търсенето на място за паркиране скоростта на автомобила трябва да е по-малка от 20 km/h; когато надвиши 20 km/h, ще се появи подкана за забавяне.
- Никой не трябва да манипулира волана по време на паркирането.
- Превключвателят ESCOFF не е активиран.
- ESC/ABS/TCS не работят.
- Тази система и свързаните с нея функции не са повредени.

■ **Условия за излизане от паркинг:**

- Скоростта на превозното средство е над 30 km/h по време на процеса на търсене на място за паркиране.
- Водачът задейства волана.
- Вратата е отворена.
- Натиснат е бутонът за отмяна на паркирането.
- Паркирането не е завършено дори след превишаване на максималния брой движения след активиране на автоматичното паркиране.
- SACC е активиран.
- Превключвателят ESCOFF е активиран.
- Функционална намеса на ESC/ABS/TCS.
- Тази система и свързаната с нея функция имат неизправност.

- **По време на процеса на автоматично паркиране е необходимо да се наблюдават условията около автомобила през целия процес. Когато възникне аварийна ситуация и се наложи спиране, водачът трябва да натисне бутона за отмяна на паркирането, бутона за пауза, да натисне педала на спирачката или да дръпне превключвателя на EPB, за да спре автомобила.**



ВНИМАНИЕ

- Водачът е основният оператор на превозното средство, а APA е само система за подпомагане на водача. Въпреки че системата може да оказва съдействие на водача по време на паркиране, тя не трябва да замества водача при паркирането на превозното средство и водачът трябва да носи отговорност за паркирането. По време на паркиране водачът трябва да обръща внимание на околната среда около превозното средство и да контролира превозното средство, ако е необходимо, за да избегне опасност.
- За да се гарантира успеваемостта и безопасността на системата за паркиране, тя трябва да се използва при следните условия на околната среда:
 - Пътната настилка е равна, височината на препятствията е по-малка от 5 см, а наклонът не надвишава 4 градуса.
 - Очертанията на паркоместата са ясни, а самото паркоместо е достатъчно голямо.
 - Времето е добро и водачът може да вижда ясно и безпрепятствено околната среда в близост до паркоместото.
 - Пътят е сух и не е хлъзгав.
- При автоматичното търсене на паркоместа трябва да се обърне внимание на следните ситуации:
 - Автомобилът трябва да се приближи до паркоместото. Ако това не се направи, паркоместото може да не бъде разпознато.
 - Ъгълът на завиване на автомобила не трябва да е прекалено голям, в противен случай това може да доведе до неуспешно разпознаване на паркоместото.
 - Скоростта на автомобила не трябва да надвишава 20 км/ч, в противен случай това може да доведе до неуспешно разпознаване на паркоместото.
 - Дъжд, сняг, мъгла или условия на слаба осветеност могат да намалят степента на разпознаване на паркоместата.
 - Когато паркоместото е твърде малко, линиите му не са ясни или формата му е нередовна, това може да доведе до неуспешно търсене на паркоместо.
 - По време на търсенето на паркоместо изображението може само да подпомага водача, като той трябва да обръща внимание на околната среда в реално време.
- По време на автоматичното паркиране трябва да се обърне внимание на следните ситуации:
 - Функцията за индикация на разстоянието може да има „слепи зони“ и водачът трябва да обръща внимание на околната среда в реално време.
 - Недостатъчното място за паркиране може да доведе до неуспешно паркиране.
 - Стръмният наклон може да доведе до неуспешно паркиране.

**ВНИМАНИЕ**

- По време на автоматичното паркиране трябва да се обърне внимание на следните ситуации:
 - Хлъзгавите пътища могат да доведат до неуспешно паркиране.
 - Неравностите по пътната настилка, стъпалата или ниските препятствия могат да доведат до неуспешно паркиране.
 - По време на паркирането водачът не трябва да задейства педалите, лоста за превключване на предавките и волана, в противен случай процесът на паркиране ще бъде прекъснат.
- Ако се налага смяна на гума, моля, уверете се, че размерът на резервната гума е точно същият като този на оригиналната гума, и проверете параметрите на регулировката на четирите колела.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Поради „сляпата зона“ на сензора обръщайте внимание на ниски и малки препятствия, както и на ъглите и страните на автомобила по време на паркиране.
- За конкретните ограничения на сензора, моля, вижте съответното описание на паркинг радара.
- Обърнете внимание дали има достатъчно място при паркиране.
- Има закъснение в действието на паркинг спирачката, затова водачът трябва да прецени ситуацията предварително и да спре автомобила, ако установи опасност.
- Моля, обръщайте специално внимание на хора, животни и различни препятствия около автомобила, тъй като сензорът има мъртва зона, която не може да бъде засечена.
- Когато търсите място за паркиране или по време на паркиране, моля, уверете се, че на паркоместото няма препятствия като камъни, тънки стълбове или теглици, тъй като системата може да не засече такива препятствия.
- Системата може да не разпознае повърхността или структурата на определени обекти (например телени огради, пухкав сняг, ъглови стълбове и др.). Затова, моля, проверете отново дали има достатъчно място в паркоместото и околността, преди да паркирате автомобила.
- Ако системата за паркиране с радар засече препятствие, то може да излезе от обхвата на сензора, след като автомобилът се приближи (това е много вероятно да се случи при засичане на препятствия, които са прекалено високи или прекалено ниски), поради което тези обекти може да не бъдат засечени. Не пренебрегвайте предупреждението от системата за предупреждение за разстоянието при паркиране, тъй като в противен случай автомобилът може да бъде изложен на риск от сблъсък.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Поради влиянието на различни външни звукови и електромагнитни полета (например други превозни средства, използващи ултразвуково измерване на разстоянието, атмосферно налягане, шум от двигателя, електрически управляващи механизми, индукционни вериги и др.), системата не може да постигне абсолютна устойчивост на смущения.
- Устойчивостта към смущения и ефективността на откриване на ултразвуковото измерване на разстоянието могат да бъдат намалени от условията на околната среда и свойствата на отражението на препятствията, които се определят от физичните свойства на разпространението на ултразвук.
- Мястото на монтаж на сензора оказва значително влияние върху работата на системата, което се отразява в отражението от самата повърхност на бронята на превозното средство, отражението на ехото от земята и обхвата на откриване.
- Избягвайте почистването на сензора с машина за миене под високо налягане или с парочистач, за да не го повредите. Когато почиствате превозното средство, трябва да използвате по-малък воден поток, за да изплакнете повърхността на сензора за кратко време, като се държите на разстояние от поне 10 см.
- Разпространението на звуковите вълни във въздуха се влияе от физическите свойства на явленията на пречупване и дифракция. Температурните разлики във въздуха са един от най-важните фактори, които създават неравномерна среда на разпространение, което води до акустична дифракция.
- Ефективността на ултразвуковото оборудване за откриване може да бъде повлияна от следните фактори:
 - Горещи отработени газове от превозното средство.
 - Асфалтова пътна настилка с висока температура.
 - Летен бриз.
 - Температурна стратификация.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

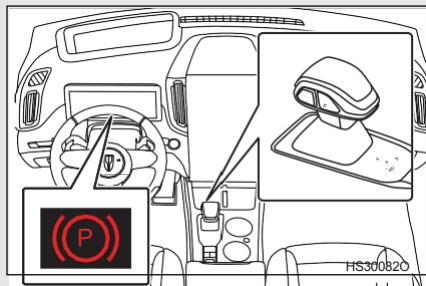
- Когато има температурна разлика между бронята и околния въздух (често срещано през зимата), може да възникне температурна стратификация. Това може да доведе до дифракция на акустичните вълни, а при определени конструкции на бронята може да създаде риск от фалшиви аларми поради отразени ехота.
- Някои важни фактори, които могат да доведат до намален обхват на откриване или до неуспешно откриване:
 - Сняг или кал, залепнали по повърхността на бронята.
 - Мазилка или ориз, залепнали по повърхността на сензора.
 - Високо акустично затихване (например в сухи и горещи среди).
 - Силен дъжд или пана.
 - Препятствия от материали, поглъщащи вълните.
 - Препятствия с плоска форма, чиито ъгли са обърнати към сензора, и отразени ехосигнали, възникващи само в определен ъглов диапазон.

8-1. Асистент за паркиране Електронна спирачка за паркиране (EPB)	
.....	284
AUTO HOLD	286

8-2.Излизане

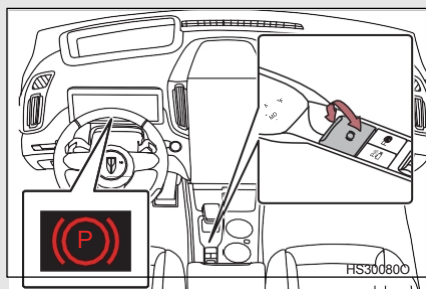
Отваряне на вратите	
предупреждение	288

Електронна спирачка за паркиране (EPB)



Автоматично задействане/отпускане на EPB

Натиснете педала на спирачката и преместете лоста за превключване на скоростите в положение Р, за да се задейства автоматично EPB; преместете лоста за превключване на скоростите от положение Р в положение D/R, за да се освободи автоматично EPB.



Ръчно задействане/отпускане на EPB

Натиснете педала на спирачката и се уверете, че автомобилът е в покой, повдигнете превключвателя на EPB нагоре, за да задействате EPB; превключете ключа за запалване в режим „IG-ON“, натиснете педала на спирачката и натиснете превключвателя на EPB, за да освободите EPB.

■ Други характеристики на EPB

- ННС: Водачът затяга предпазния колан и затваря вратата. Преди стартирането на двигателя, ако EPB е задействана и педалът за газта е натиснат, системата автоматично ще освободи EPB, за да не се плъзне автомобилът по наклона и да потегли плавно.
- CDP: Когато автомобилът се движи, продължително повдигнете превключвателя на EPB нагоре, за да може автомобилът да спира, докато не спре напълно.

■ AUTOHOLD след изключване на захранването

Когато водачът спре автомобила и изключи двигателя, EPB се задейства автоматично.

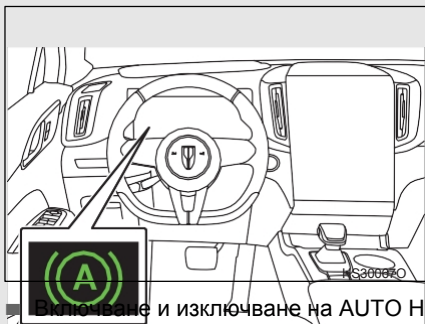


ВНИМАНИЕ

■ Предпазни мерки преди шофиране

- Освободете ЕРВ напълно. В случай на отказ (например електрическа повреда), задният спирачен диск, блокиран от ЕРВ, може да бъде отблокиран само по механичен начин. Препоръчително е да се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за отстраняване на проблема.
- Когато ЕРВ не е освободен, червената контролна лампа свети. Шофирането на автомобила в този момент ще доведе до прегряване на спирачните компоненти, което ще повлияе на спирачното действие и ще ускори износването на спирачките.

Когато функцията **AUTO HOLD** е готова, натиснете спирачния педал, за да спрете автомобила и да активирате **AUTO HOLD**. В този момент, ако отпуснете спирачния педал, автомобилът ще продължи да спира. Когато натиснете отново спирачния педал или педала на газта, системата ще деактивира **AUTO HOLD**, за да се постигне плавно потегляне.



Когато функцията **AUTO HOLD** е активирана, индикаторната лампа за **AUTO HOLD** на комбинацията от уреди светва.

■ Включване и изключване на **AUTO HOLD**

Функцията **AUTO HOLD** може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на шофирането на инфоразвлекателната система в автомобила. (Виж стр. 156)

■ Функция „**AUTOHOLD**“

- Функцията **AUTO HOLD** може да помогне за задържане на автомобила при стартиране на двигателя на наклон. Въпреки това, на стръмни наклони функцията **AUTO HOLD** може да не успее да спре автомобила. В такъв случай е необходимо да натиснете спирачката ръчно.
- След като функцията **AUTO HOLD** е активирана за определен период от време, EPB ще поеме функциите на **AUTO HOLD**.

■ Условия за работа на **AUTOHOLD**

- Вратата на водача е затворена.
- Водачът е затегнал предпазния колан.
- Водачът натиска педала на спирачката, докато автомобилът не спре напълно, след което го отпуска.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Паркиране на хлъзгави пътища

Функцията AUTO HOLD не предотвратява придвижването на автомобила, ако сцеплението на гумите с настилната бъде превишено. Не използвайте тази система на хлъзгави пътища.



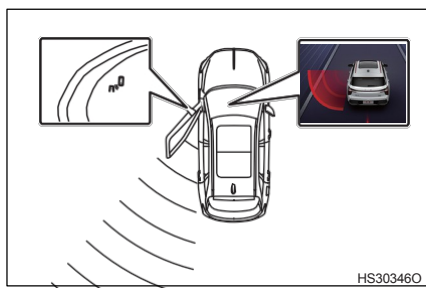
ВНИМАНИЕ

■ При паркиране

Функцията AUTO HOLD не може да се използва за дългосрочно паркиране. Ако автомобилът трябва да бъде паркиран за дълго време, моля, задействайте EPB.

Предупреждение за отваряне на вратата

Системата оценява риска, като взема предвид относителното положение, относителната скорост и относителното ускорение на автомобила спрямо приближаващите се отстрани и отзад превозни средства, както и намерението на водача и пътниците да отворят вратите. Ако в този момент съществува опасност при отваряне на вратите, водачът ще бъде предупреден чрез звукови и визуални сигнали.



Когато предавката не е в положение R и скоростта на превозното средство е 0–3 км/ч, ако друго превозно средство се приближи на разстояние до 2 м странично и до 20 м надлъжно зад превозното средство, предупредителната индикаторна лампа на външното огледало за задно виждане от съответната страна светва, лампата за осветление на вратата от съответната страна остава включена, а комбинираният приборен панел показва информация за алармата. В този момент, ако вратата бъде отворена, индикаторната лампа започва да мига, а лампата за осветление на вратата от съответната страна също мига, а системата издава звукова аларма, за да предупреди водача, че отварянето на вратата е опасно. Когато скоростта на автомобила е по-голяма от 3 км/ч, функцията се изключва.

Включване/изключване на системата за предупреждение при отваряне на вратите

Системата за предупреждение при отваряне на вратите може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на шофирането на инфоразвлекателната система в автомобила. (Виж стр. 157)

■ Системата за предупреждение при отваряне на вратите може да не подаде сигнал или да разшири обхвата на сигнала при следните условия:

- В близост до радарните сензори се е натрупало голямо количество сняг или лед.
- На пътя има неподвижни препятствия (например стена на тунел, бетонна преграда на виадукт, метален рекламен билборд и др.).



ВНИМАНИЕ

- Внимавайте да не ударите задния брони при паркиране. В противен случай сензорите в бронята могат да се разместят или повредят, което може да доведе до автоматично изключване на системата или да повлияе на нейното функциониране.
- За да се гарантира нормалната работа на системата, сензорите в бронята трябва да се поддържат чисти и да не бъдат покрити от други предмети.
- На задния броня може да се нанася само боя, одобрена от нашата компания. Други видове боя могат да доведат до ограничаване на функциите или до отказ на системата.
- Ако тази система не работи нормално, моля, изключете я незабавно и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за ремонт.
- След ремонт на съответните компоненти на системата за предупреждение при отваряне на вратите е необходимо калибриране. За подробности, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- Системата за предупреждение при отваряне на вратите е само допълнително напомняне и не може напълно да предотврати сблъсък на автомобила. Преди да отворите вратата и да излезете, моля, проверете огледалата за задно виждане и хвърлете поглед към зоната зад автомобила.
- При специални условия на работа, като например дъждовно време, системата за предупреждение при отваряне на вратите може да подава фалшиви аларми или да пропусне аларми, което е нормално явление.
- Когато задният радар е запушен, системата няма да работи. Затова той трябва да се почиства навреме.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системата за предупреждение при отваряне на вратите е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на нея. Водачът трябва да шофира внимателно.
- Водачът е най-важният оператор на превозното средство. Системата за предупреждение при отваряне на вратите е само допълнително напомняне. Водачът трябва винаги да има контрол над превозното средство и да поема пълна отговорност за него.
- Изключете системата за радарно откриване, когато в задната част е монтирано ремарке или някои аксесоари (например багажник за велосипеди). В противен случай радиовълните, излъчвани от радара, могат да бъдат блокирани, което да доведе до неправилна работа на системата.
- Системата за предупреждение при отваряне на вратите може да открива обекти като автомобили, електрически мотоциклети и велосипеди. Ако превозните средства имат характеристики като нередовна форма, модификации, боядисана повърхност и др., ефективността на разпознаването не може да бъде гарантирана. Разпознаването на пешеходци, животни или други обекти също не може да бъде гарантирано. В такива случаи водачът трябва да кара внимателно.

9-1.Важна информация

Предупредителна лампа лампа	292
SOS аларма*	293
Устройство за спешно обаждане устройство*	294

9-2.Мерки в случай на

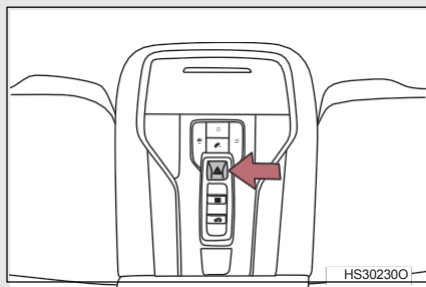
аварияАко превозното средство трябва да бъде буксирано	299
Ако се установи, че превозното средство не е в нормално състояние	304
Ако имате пукната гума	305
Ако двигателят не може стартира	313
Ако ключът е изгубен	314
Ако ключът не работи нормално	315
Ако зарядът на батерията е ниско	317
Ако вратата не може да се заклучи нормално	319
Ако автомобилът ви прегрява	321
Ако автомобилът заклеши	323
При шофиране по наводнен път	325

Ако имате пукната гума	326
Аварийно отваряне на капака на багажника	327

9-1.Важна информация

Аварийна светлина

Когато автомобилът се повреди, моля, спрете на пътя и включете аварийната светлина; ако автомобилът не може да се движи поради повреда, моля, включете аварийната светлина и поставете предупредителен триъгълник зад автомобила. Ако е необходимо, моля, облечете светлоотразителна жилетка.



Натиснете превключвателя за аварийните светлини, за да замигат всички мигачи; натиснете го отново, за да изключите аварийните светлини.



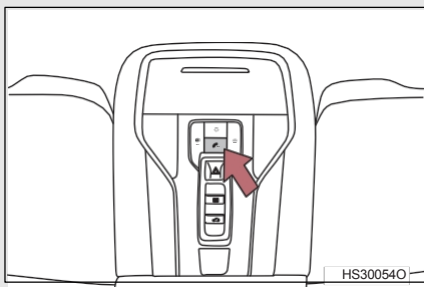
ВНИМАНИЕ

■ Предотвратяване на изтощаване на акумулатора

Когато двигателят не работи, ако не е необходимо да използвате аварийната светлина, я изключете.

9-1. Важна информация SOS аларма*

Ако се нуждаете от помощ в спешен случай, натиснете и задръжете бутона за SOS аларма за 3 секунди. Телефонът за спешна помощ ще започне да набира номера, а индикаторът за SOS ще премине от постоянно светене към мигане. След получаване на вашия сигнал за помощ, дежурната служба ще координира подходяща спасителна помощ.



Превключвателят за SOS алармата се намира зад предната вътрешна лампа.

ВНИМАНИЕ

- Моля, използвайте SOS алармата, когато е необходимо.
- Функцията за SOS аларма изисква интернет връзка, за да работи. В някои региони автомобилите може да не са оборудвани с тази функция или тя може временно да не е достъпна. За подробна информация относно конфигурацията и употребата, моля, обърнете се към оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Вашият автомобил е оборудван с устройство за спешни повиквания. Това устройство се използва за съобщаване на инциденти или други спешни ситуации на службите за спешна помощ.

- Системата за спешни повиквания използва мрежата GSM/UMTS, за да се свърже

Общ преглед

със системата за спешно реагиране ERA-GLONASS.

Когато водачът или пътникът натисне бутона „SOS“, повикването може да бъде осъществено ръчно; ако вграденият в устройството сензор регистрира преобръщане на автомобила при пътнотранспортно произшествие, което застрашава живота на хората в автомобила, повикването може да бъде осъществено автоматично.

- **Автоматичен режим**

Аварийното обаждане в автоматичен режим се активира при включване на запалването и при възникване на пътнотранспортно произшествие.

- **Ръчен режим**

Аварийното обаждане в ръчен режим може да се осъществи при включване и изключване на ключа за запалване.

- **Функция за спешно обаждане**

След установяване на връзка със системата ERA-GLONASS, това устройство ще предаде набор от данни, включващ информация като координатите на местоположението на превозното средство, типа на превозното средство и вида гориво, което използва, както и друга критична информация, необходима за незабавна реакция на аварийните служби. Това се прави с цел да се осигури помощ възможно най-бързо. След приключване на предаването на данните ще бъде установена гласова връзка с оператора на системата, като за тази цел устройството разполага с микрофон и високоговорител.

Бутонът „SOS“, микрофонът и индикаторната лампа за състоянието на устройството са разположени зад слънцезащитната козирка на предния пътник.

На тавана има и бутон „Допълнителни функции“ за отмяна на спешното обаждане и достъп до сервизните функции.

Аварийно обаждане

При инцидент или друга спешна ситуация, изискваща намеса на спешните служби, моля, действайте както следва:

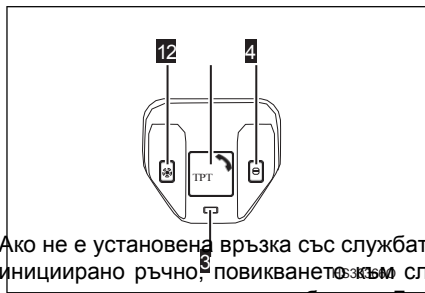
1 Проверете индикаторната лампа за състоянието на спешното обаждане. Ако индикаторната лампа мига или свети в зелено, това означава, че инцидентът е потвърден в автоматичен режим и е подаден сигнал за спешна помощ (пропуснете точка 2).

2 Ако устройството все още не е преминало в този режим, натиснете **бутон „SOS“**.



ВНИМАНИЕ

- Времето за натискане на бутона трябва да бъде най-малко 2 секунди!



1 Бутон „Допълнителна функция“

2 Бутон SOS

3 Индикаторна лампа за състоянието на микрофона

4 Микрофон

Ако не е установена връзка със службата за спешна помощ и повикването е било инициентирано ръчно, повикването към службата за спешна помощ може да бъде отменено чрез натискане на бутона „Допълнителна функция“.



ВНИМАНИЕ

- По време на спешно обаждане е забранено да се натиска бутон „SOS“. Неправилно обаждане може да причини повреда на инфраструктурата на ERA-GLONASS и да попречи на нормалната работа на оператора.



3

Когато започне спешно обаждане, ще се възпроизведе гласовото съобщение „Тече спешно обаждане“. След като се установи връзка със службата за спешна помощ, ще бъде предаден набор от данни, който включва информацията, необходима за бърза помощ. Предаването на информацията ще отнеме до 20 секунди. Изчакайте предаването на данните да приключи и да се установи гласова връзка

с оператора на службата за спешна помощ. За да се улесни комуникацията с оператора, другите източници на звук (аудиосистемата) в превозното средство ще бъдат изключени. Отговорете на въпросите на оператора и се опитайте да говорите в посока към модула за потребителски интерфейс.

При наличие на проблеми (като например нестабилен сигнал на GSM мрежата) устройството ще се опита да осъществи спешно обаждане няколко пъти. Ако все още не може да бъде установена връзка със службата за спешна помощ, индикаторната лампа на модула за потребителски интерфейс ще мига в червено и ще бъде възпроизведено гласово съобщение „Не може да бъде осъществено спешно обаждане“. В този случай, моля, опитайте да се свържете със службата за спешна помощ по всеки друг възможен начин.

Гласовата връзка със службата за спешна помощ може да бъде осъществена само по инициатива на оператора на службата. След като връзката бъде установена (зелената индикаторна лампа угасне), ако е необходимо, можете да повторите спешното обаждане, като натиснете съответния бутон. След приключване на спешното обаждане операторът на службата за спешна помощ може да се обади обратно за комуникация и връзката с персонала в кабината ще бъде установена автоматично.

Самодиагностика

Системата за спешни повиквания разполага с функция за самодиагностика на работата на всичките си основни компоненти. При всяко включване на запалването програмата за самодиагностика се активира, а индикаторът за състоянието на системата за спешни повиквания свети в червено в продължение на 3–5 секунди. При включено запалване самодиагностиката също се активира редовно. Ако по време на процеса на самодиагностика бъде открита неизправност, индикаторът за състоянието ще продължи да свети в червено (при включено запалване).

За да локализирате повредата, можете да превключите системата за спешни повиквания в тестов режим. Превключвайте в тестов режим само когато запалването е включено и автомобилът не се движи.

За да преминете в тестов режим в рамките на 1 минута, натиснете кратко бутона „Допълнителна функция“ и след това следвайте инструкциите, възпроизвеждани от устройството през високоговорителите. По време на проверката на отделните компоненти устройството ще съобщава за изправността на всеки компонент. Преминаването в тестов режим е забранено в рамките на 2 часа след приключването на аварийния сигнал.

**ВНИМАНИЕ**

- При наличие на неизправност не може да се гарантира правилното функциониране на системата за спешно обаждаване. Моля, свържете се с оторизиран сервизен център възможно най-скоро за отстраняване на неизправността.

Системата за аварийно обаждаване е оборудвана с вградена резервна батерия, като работата ѝ е възможна дори ако превозното средство е повредено/изключено вследствие на инцидент.

**ВНИМАНИЕ**

- Ако изключите ключа за запалване, резервната батерия, вградена в системата за спешни повиквания, ще се разрежи. Поради това, когато основната батерия бъде свързана впоследствие, докато резервната батерия на системата за спешни повиквания не се зареди напълно, самодиагностиката може да открие неизправност. Това обаче не е причина да се свържете със сервизния център и да я подмените. Резервният акумулатор се зарежда автоматично, когато ключът за запалване е включен и температурата на акумулатора е положителна. След пълно зареждане времето за работа може да достигне 10 часа.

Индикатор за състоянието

В следната таблица са изброени възможните варианти за показване на състоянието на устройството и съответните им режими на работа:

Работен режим	Индикация на състоянието
Стартиране на самодиагностика при включване на запалването	Контролната лампа свети в червено в продължение на 4 секунди
Режим на тестване	Индикаторната лампа мига последователно в червено и зелено
Открита е неизправност	Индикаторната лампа свети непрекъснато в червено
Аварийно обаждаване: набиране и предаване на данни	Индикаторната лампа мига в зелено
Спешно обаждаване: инициализация и гласова връзка с оператора	Индикаторната лампа свети постоянно в зелено
Спешното обаждаване не е налично	Индикаторната лампа мига в червено

Услуги с добавена стойност

Устройството за спешни повиквания, монтирано във Вашия автомобил, предлага следните допълнителни услуги:

- Дистанционно проследяване на местоположението на автомобила и състоянието на свързаните сензори;
- Контрол на стила на шофиране;
- Функция за набиране на програмирани телефонни номера.

По подразбиране тези функции не са достъпни, но могат да бъдат активирани, ако се свържете с най-близкия представител на регионалната мрежа на производителя на устройството.

Ако автомобилът трябва да бъде теглен, FAW препоръчва да се използва влекач с платформа, а тегленето да се извърши от оторизиран дилър на FAW Hongqi или от професионална спасителна компания.

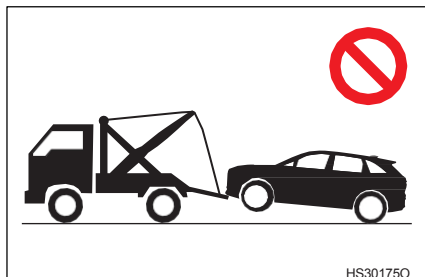
По време на процеса на теглене трябва да се използват предпазни вериги и да се спазват всички закони и разпоредби на страната.

Ако възникнат следните условия, трансмисията може да е повредена. Моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi, преди да репатрирате

Преди тегленето
превозното средство.

- Двигателят работи нормално, но автомобилът не може да се движи.
- Трансмисията издава необичаен шум или вибрира.

Строго е забранено използването на влекач с повдигане на бронята за теглене

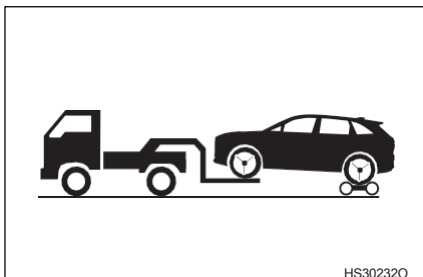


Не използвайте влекач с повдигащ се преден бампер за теглене, тъй като това може да доведе до повреда на каросерията на превозното средство.

HS301750

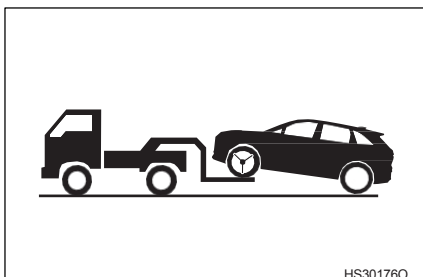
Теглене отпред с влекач с повдигане на колелата

■ 4WD



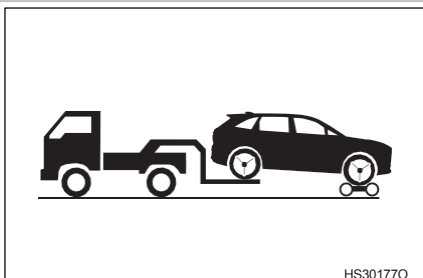
Поставете теглителната количка под задните колела.

■ 2WD



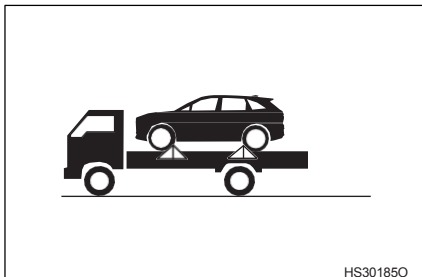
Освободете паркинг спирачката.

Теглене отзад с влекач, повдигащ колелата



Поставете теглителната количка под предните колела.

Теглене с влекач с платформа



Задействайте ЕРВ и изключете двигателя.

Поставете клинове под четирите колела, за да предотвратите придвижването на превозното средство.

Както е показано на фигурата, завържете гумите към долната плоча на влекача, за да закрепите превозното средство.

Аварийно теглене

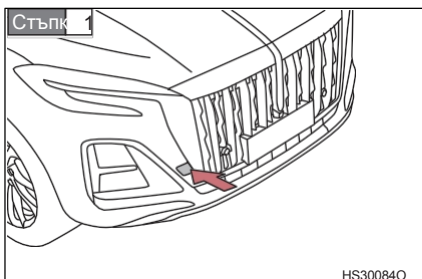
Ако в спешен случай не може да бъде намерен влекачът, закрепете теглителния кабел или веригата към теглителното ухо и преместете лоста за превключване на скоростите в положение „N“, за да теглите временно превозното средство. Този метод може да се използва само

използва се за теглене при движение напред с ниска скорост (≤ 70 км/ч) и на къси разстояния (100 км) по твърда настилка.

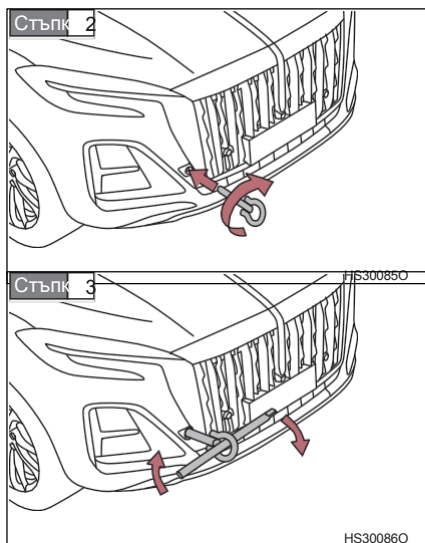
Водачът трябва да седи в превозното средство и да контролира волана и педала на спирачката. Колелата, задвижващата система, воланът и спирачките трябва да са в добро състояние.

Стъпки при аварийно теглене

Следващите процедури използват тегленето отпред като пример и служат за справка при теглене отзад.



Натиснете лявата страна на капака на отвора за теглителната кука, за да го отделите.



Поставете теглителната ушка в отвора и я затегнете леко с ръка.

Затегнете теглителната халка с помощния инструмент.

Стъпка 4 Закрепете здраво теглителния кабел или веригата към теглителното ухо.

Внимавайте да не повредите каросерията на автомобила.

Стъпка

EPB и преместете лоста за превключване на скоростите в положение N.

■ Теглене

Ако двигателят не работи, сервоусилвателят на спирачките и волана няма да функционира, което ще затрудни управлението и спирането.

- Ако лостът за превключване на предавките не може да бъде поставен в положение „N“, не извършвайте аварийно теглене. В противен случай автомобилът може да бъде повреден по време на тегленето.

■ Теглене на ремарке

FAW препоръчва да не използвате автомобила за теглене на ремарке, да не монтирате никакво оборудване за теглене и да не теглите инвалидна количка, скутер, велосипед и др. с помощта на такова оборудване. Автомобилът не е проектиран за теглене на ремаркета или като носител за монтиране на оборудване за теглене.

■ Око за теглене

Окото за теглене се съхранява в кутията с инструменти на водача. (Виж стр. 305)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Моля, спазвайте следните предпазни мерки. Неспазването им може да доведе до сериозни телесни повреди или дори смърт.

■ **Преди теглене**

Уверете се, че превозвате автомобила, като всички задвижващи колела или и четирите колела не докосват земята.

Ако автомобилът се тегли, докато задвижващите колела докосват земята, задвижващата система и свързаните с нея части могат да бъдат повредени.

■ **Теглене**

- При теглене с въжета, влекачът започва да се движи едва когато въжетата са опънати, като те трябва да останат опънати през цялото време на тегленето. В противен случай върху теглителната кука и въжетата ще се генерира прекомерна теглителна сила, което може да доведе до повреда на теглителната кука или въжетата, както и до телесни наранявания.

- Не поставяйте ключа за запалване в положение „IG-OFF“. Воланът може да се блокира и да не може да се върти.

■ **Монтиране на теглителната кука на превозното средство**

Уверете се, че теглителната кука е здраво монтирана. В противен случай теглителната кука може да се разхлаби по време на тегленето, което може да доведе до инциденти.

**ВНИМАНИЕ**■ **По време на теглене с влекач с колесен повдигач предотвратете повреда на превозното средство.**

Когато автомобилът е повдигнат, уверете се, че има достатъчен клиренс в задната част на автомобила за теглене. В противен случай автомобилът може да бъде повреден по време на тегленето.

■ **По време на теглене с влекач с повдигане на бронята предотвратете повреда на превозното средство.**

Независимо дали тегленето се извършва отпред или отзад на превозното средство, не използвайте влекач с повдигане на бронята.

■ **По време на теглене с влекач с платформа предотвратете повреда на превозното средство.**

- Не преминавайте през клиновете. В противен случай гумите могат да бъдат повредени.
- Не затягайте други части (като окачването), освен гумите.

Ако се забележи някой от следните симптоми, може да се наложи превозното средство да бъде настроено или ремонтирано. Моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi възможно най-скоро.

■ Видими симптоми

- Под автомобила има изтекла течност.
(Капването на вода след използване на климатика и след охлаждане на ауспуха е нормално явление.)
- Спукана гума или неравномерно износване на гумите.
- Непрекъснато и необичайно висока температура на охлаждащата течност.

■ Слухови симптоми

- Промяна в звука на изпускателната система.
- Прекалено силен шум от гумите при завиване.
- Необичаен шум, свързан с окачването.
- Шум, свързан с двигателя.

■ Симптоми при работа

- Пропуски в запалването, нестабилност или неравномерна работа на двигателя.
- Забележимо намаляване на мощността.
- Автомобилът се отклонява силно в една от страните при спиране.
- Автомобилът се отклонява силно в една от страните по време на движение по равен път.
- Спирачната система не функционира правилно или спирачният педал се усеща мек и почти достига пода.

9-2. Мерки в случай на аварийна ситуация

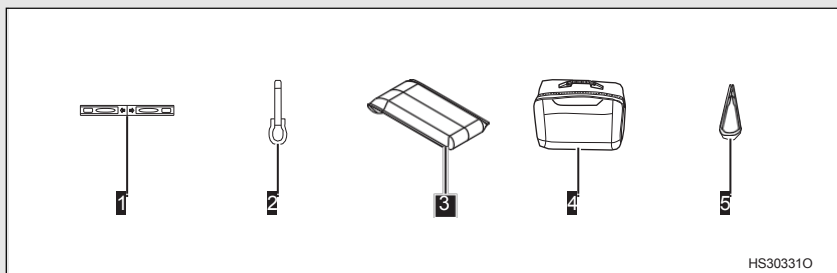
Ако имате спукана гума

► Модели с комплект за ремонт на гуми

Моля, използвайте комплекта за ремонт на гуми, намиращ се в кутията на водача, за ремонт.

Моля, вижте инструкциите в комплекта за ремонт на гуми за конкретни методи на работа.

- Седалката на водача

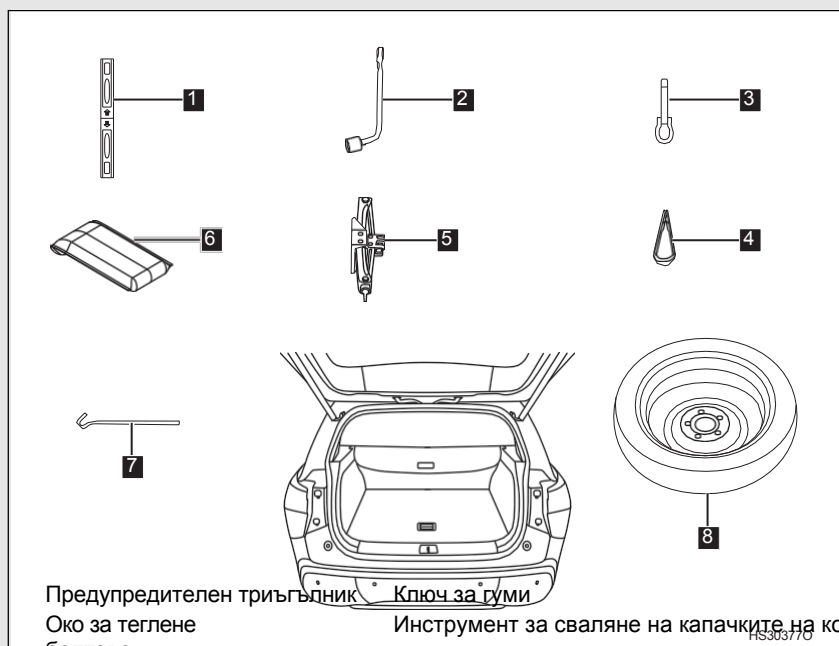


- | | |
|---|---|
| 1 Предупредителен триъгълник | 2 Око за теглене |
| 3 Комплект с отразяваща жилетка | 4 Комплект за ремонт на гуми |
| 5 Инструмент за сваляне на болтовете на колелата | 4 Комплект за сваляне на капачките |

► Модели с резервна гума

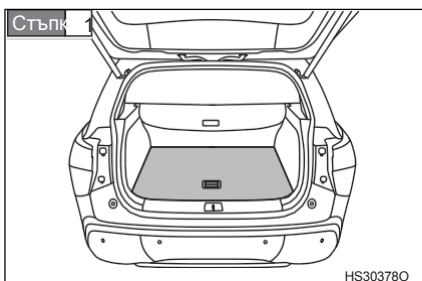
Демонтиране на спуканата гума и подмяната ѝ с резервна гума.

- Преди да вдигнете автомобила с крик
 - Паркирайте автомобила на твърда и равна повърхност.
 - Задействайте ръчната спирачка (EPB).
 - Поставете лоста за превключване на скоростите в положение „Р“.
 - Изключете двигателя.
 - Включете аварийните светлини и поставете аварийния триъгълник.
- Резервна гума и инструменти на водача

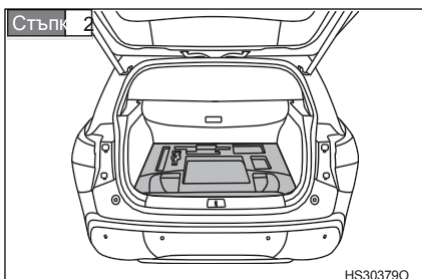


- | | |
|-----------------------|--|
| 1 Клик | 2 Комплект за светлоотразителна жилетка |
| 3 Ключ за клик | 4 Резервна гума |
| 5 | 6 |
| 7 | 8 |

Изваждане на резервната гума



Извадете килимчето от багажника.



Извадете кутията с инструменти на водача.



Разхлабете и махнете фиксатора на резервната гума и извадете резервната гума.

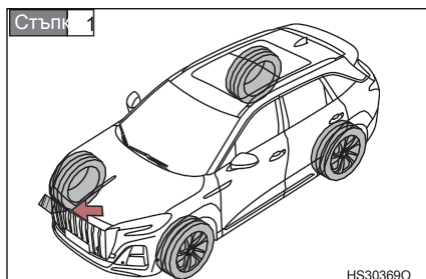


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Работа с резервната гума

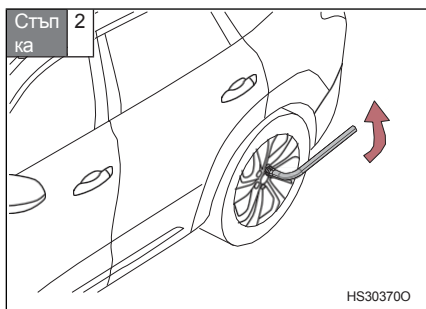
Внимавайте да не заклепите пръстите си или други части от тялото си между резервната гума и каросерията на автомобила.

Смяна на спуканата гума



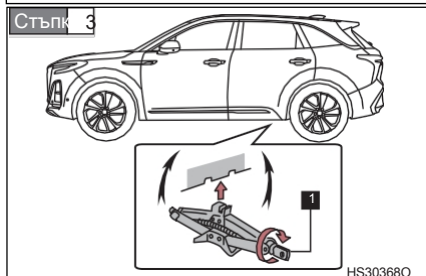
Заклещете гумата.

Изтичаща гума		Позиция на клина
Предно колело	ляво	Зад дясната задна гума
	Дясно	Зад лявата задна гума
Задно колело	Ляво	Пред дясната предна гума
	Дясно	Пред лявата предна гума



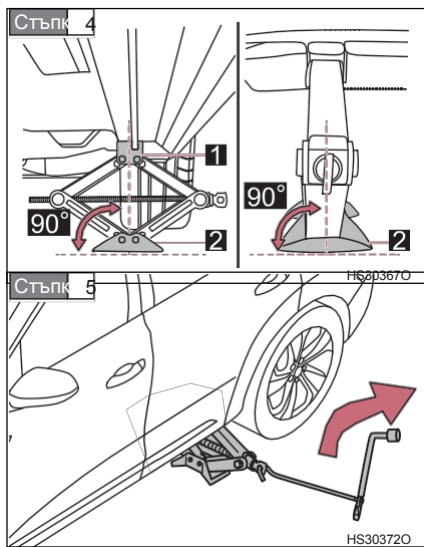
Свалете капачката на болта на колелото.

Развийте леко болтовете на колелото (с един оборот) с помощта на гаечния ключ за гumi.



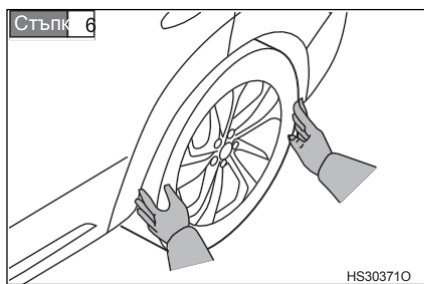
Завъртете ръчно крика за гumi в положение „1“, докато зъбчето на крика се допре до точката за повдигане на автомобила.

Маркировката на точката за повдигане се намира под прага на вратата. Уверете се, че автомобилът е подпрян в точката за повдигане.



Коригирайте положението на крика така, че изрезът „1“ да съвпадне с точката за повдигане, а долната плоча „2“ да лежи плоско на земята. В този момент долната плоча „2“ трябва да се намира точно под точката за повдигане.

Поставете манивелата на крика в отвора на крика. Завъртете манивелата на крика, за да повдигнете автомобила, така че колелата да се отлепят леко от земята.



Отвийте всички болтове на колелата и след това демонтирайте колелото.

Когато колелото е поставено на земята, спиците трябва да са обърнати нагоре, за да се избегне надраскване на повърхността на джантата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Смяна на спуканата гума

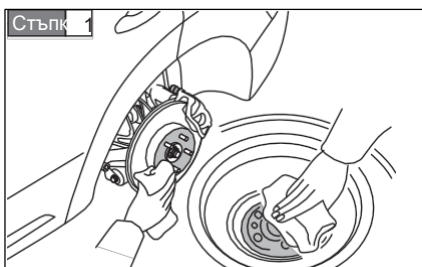
- Не докосвайте областите около колелата или спирачките веднага след като автомобилът е бил в движение.

След като автомобилът е бил в движение, зоните около колелата и спирачките са много горещи. Когато сменяте гуми, избягвайте да ги докосвате с ръце, крака или други части от тялото, за да предотвратите изгаряния.

- Неспазването на следните предпазни мерки може да доведе до разхлабване на болтовете на колелата и откачване на гумите, което може да доведе до сериозни телесни наранявания и дори смърт.
 - След като колелото е сменено, използвайте динамометричен ключ, за да затегнете болтовете на колелото до посочения въртящ момент.
 - Не монтирайте силно повредени капачки на колелата, тъй като те могат да паднат от колелото, докато автомобилът се движи.
 - За монтажа на колелата използвайте само болтове, специално предназначени за съответното колело.
 - Ако има пукнатини или деформации по болтовете или гайките на колелата, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на автомобила.
- Уверете се, че сте затегнали болтовете на колелата правилно и здраво.

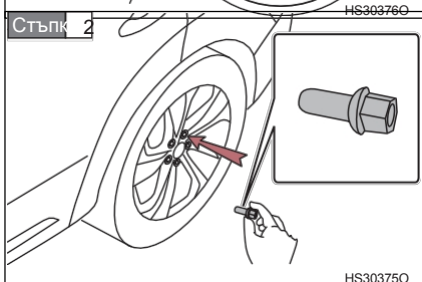
Неправилното затягане или разхлабването на болтовете на колелата е опасно. Колелото може да се разклати или да падне. Това може да доведе до загуба на контрол и да предизвика сериозни инциденти.

Монтиране на резервната гума

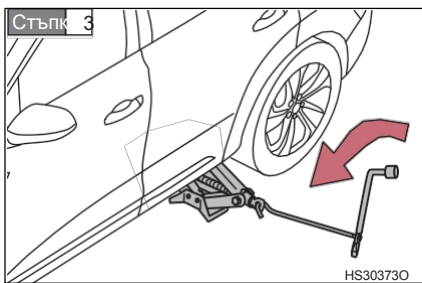


Премахнете мръсотията или чуждите тела от повърхността на контакт на колелото.

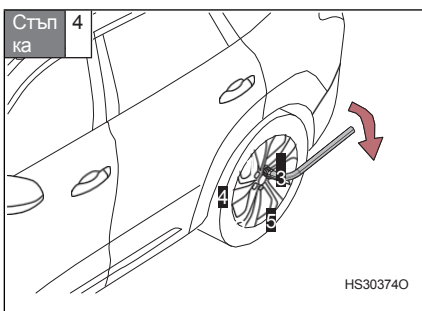
Ако върху съединителната повърхност на колелото има чужди тела, болтовете на колелото могат да се разхлабят по време на движение, което може да доведе до откачване на колелото от автомобила.



Монтирайте колелото и затегнете равномерно болтовете на колелото на ръка.



Спуснете автомобила.



Затегнете болтовете на колелата с усилие в реда, показан на фигурата.

Затягащ момент:

$160 \pm 10 \text{ N}\cdot\text{m}$



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ След употреба на инструменти и крикове

Преди да потеглите, се уверете, че всички инструменти и крикове са здраво закрепени в местата си за съхранение, за да се сведе до минимум рискът от нараняване в случай на сблъсък или аварийно спиране.

■ Почистване преди монтажа на колелата

Ако върху контактната повърхност на колелото има чужди тела, болтовете на колелото могат да се разхлабят, докато автомобилът е в движение, което може да доведе до откачване на колелото от автомобила.

■ Монтиране на резервното колело

- Никога не нанасяйте масло или грес върху болтовете на колелата.

Маслото и смазката могат да доведат до прекомерно затягане на болтовете на колелото, което да доведе до повреда на болтовете или сплиците на колелото. Освен това, маслото или смазката могат да причинят разхлабване на болтовете на колелото и отпадане на колелото, което да доведе до инциденти, сериозни наранявания или дори смърт. Моля, отстранете цялото масло или смазка от болтовете или гайките на колелото.

- След като колелото бъде сменено, моля, посетете оторизиран дилър на FAW Hongqi възможно най-скоро, за да затегнете болтовете на колелото до стандартния въртящ момент с динамометричен ключ.
- Ако отворите за болтовете на колелото са повредени или напукани, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка и подмяна на колелото.



ВНИМАНИЕ

■ Не шофирайте автомобила с спукани гуми

Не продължавайте да карате автомобила, когато някоя от гумите има теч.

В противен случай, дори и разстоянието да е кратко, гумите и автомобилът могат да бъдат повредени, което ще доведе до невъзможен ремонт и дори до пътнотранспортни произшествия.

Ако двигателят не запали дори след като са изпълнени правилните стъпки за стартиране (виж стр. 183), обмислете следните причини.

- Дори ако са спазени правилните стъпки за стартиране на двигателя, той може да не запали.
Неизправността може да се дължи на едно от следните състояния:
 - В резервоара за гориво на превозното средство няма достатъчно гориво. Заредете превозното средство.
 - Възможно е двигателят да изпуска гориво.
Опитайте се да запалите двигателя отново, като следвате обичайните стъпки за стартиране на двигателя. (Вижте стр. 183)
 - Има неизправност в системата IMMO на двигателя. (Виж стр. 66)
- Скоростта на стартера е ниска, вътрешните лампи и фаровете светят слабо, или клаксоните не звучат или звучат с ниска сила
Неизправността може да се дължи на едно от следните състояния:
 - Зарядът на акумулатора е нисък. (Виж стр. 317)
 - Клемите на акумулатора може да са разхлабени или корозирали.
- Стартерът не работи
Електрическа неизправност (например прекъсната верига) може да доведе до отказ на системата за стартиране на двигателя.
- Стартерът не работи, вътрешните лампи и фаровете не светват или клаксонът не звучи.
Неизправността може да е причинена от едно от следните състояния:
 - Клемите на акумулатора може да са откачени.
 - Акумулаторът може да е изтощен.Ако неизправностите не могат да бъдат отстранени или стъпките за поддръжка не са ясни, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

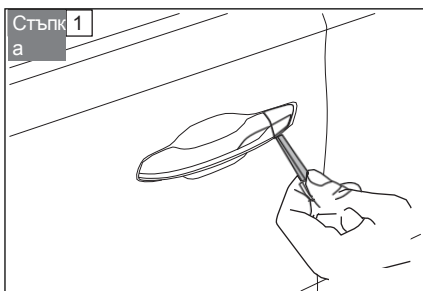
Ако смарт ключът бъде изгубен или откраднат, моля, предоставете останалите ключове на оторизиран дилър на FAW Hongqi възможно най-скоро. След като ключовете бъдат пренастроени, изгубеният или откраднат ключ ще стане невалиден. Неоторизирани модификации или неоригинални резервни части могат да доведат до отказ на системата.

9-2. Мерки в случай на извънредна ситуация

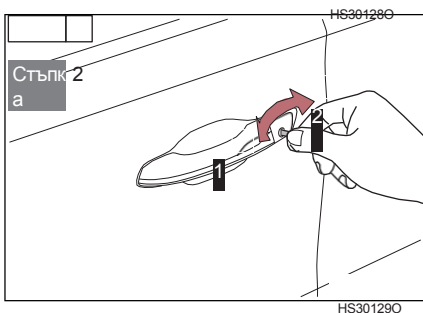
Ако ключът не работи нормално

Ако комуникацията между ключа и автомобила бъде прекъсната (вж. стр. 92) или ключът не може да се използва поради недостатъчно заряда на батерията, PEPS и безжичното дистанционно управление няма да функционират. В този случай можете да изпълните следните стъпки, за да отворите вратите или да стартирате системата за захранване.

Заклучване и отключване на вратите



Използване на механичния ключ , за да махнете капачката на ключалката на вратата.



Използвайте механичния ключ за закъчване и откъчване на вратите.

1Откъчване на вратата

2Закъчване на вратата

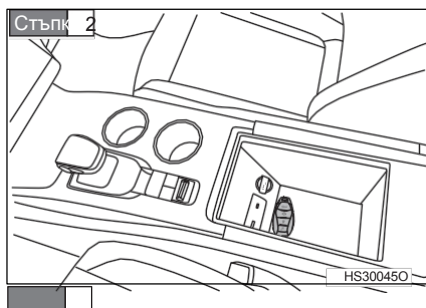
HS301290

Режим на резервно стартиране

Когато акумулаторът на ключа е слаб, трябва да се използва режимът за резервно стартиране.

Стъпка 1: Поставете лоста за превключване на скоростите в положение P, натиснете педала на спирачката и натиснете бутона за стартиране на двигателя.

В този момент мултифункционалният дисплей в комбинацията от уреди ще покаже съобщение, че ключът не може да бъде разпознат.



Поставете смарт ключа с плоската страна върху предната част на кутията на подлакътника.

Стъпка 3 Натиснете педала на спирачката и натиснете бутона за стартиране на двигателя, за да го запалите.

Ако двигателят все още не може да се стартира, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

■ Подмяна на батерията на ключа

Ако батерията на ключа е изтощена, я сменете навреме. (Вижте стр. 367)

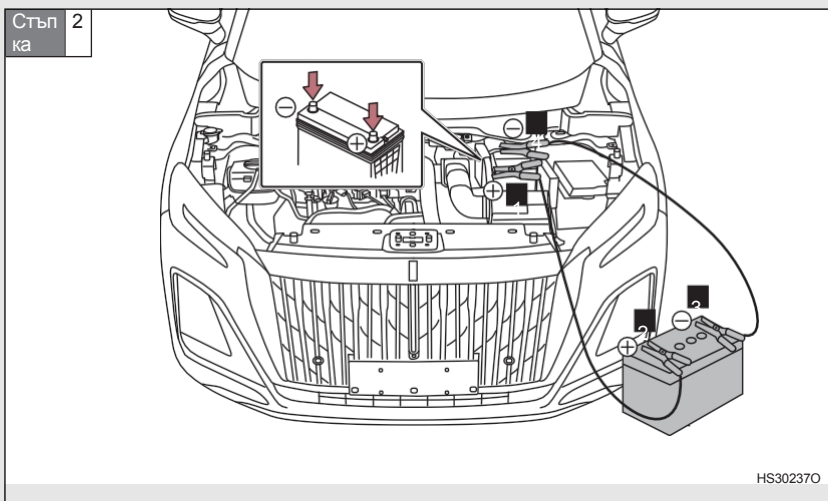
9-2. Мерки при извънредна ситуация Ако зарядът на акумулатора е нисък

Ако зарядът на акумулатора е нисък, за да запалите двигателя, можете да предприемете следните мерки.

Можете да се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi или с професионален сервис.

Ако разполагате с комплект кабели за стартиране (или помощни кабели) и друго превозно средство с 12 V акумулатор, можете да стартирате превозното си средство, като следвате стъпките по-долу.

Стъпка 1: Отворете капака на положителния полюс на акумулатора.



Свързване на кабелите за стартиране

Свържете към положителния (+) полюс на вашия автомобил.

Свържете към положителния (+) полюс на акумулатора на другото превозно средство. Свържете към отрицателния (-) полюс на акумулатора на другото превозно средство. Свържете към отрицателния (-) полюс на вашия автомобил.

Стъпка 3 Стартирайте двигателя на другото превозно средство. Увеличете леко оборотите на двигателя и ги поддържайте така за около 5 минути, за да презаредите акумулатора на вашия автомобил.

Стъпка 4 Оставете двигателя на другото превозно средство да работи, превключете ключа за запалване на това превозно средство в режим „IG-ON“ и стартирайте двигателя.

Стъпка 5 След като двигателят успешно е запален, отстранете кабелите за свързване в точно обратния ред, в който са били свързани.

След като автомобилът бъде запален, откарайте го възможно най-скоро до оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка.

Ако автомобилът не може да бъде запален чрез стартиране с кабели, незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

■ Предотвратяване на ниско ниво на заряд на акумулатора

- След като двигателят угасне, изключете фаровете и инфразвлекателната система в автомобила.
- Изключете всички ненужни електрически устройства, когато автомобилът се движи с ниска скорост за дълго време (например при задръствания).

■ Зареждане на акумулатора

- Поради естественото разрядване и консумацията на енергия от определено електрическо оборудване, енергията, съхранена в акумулатора, постепенно се изчерпва, дори когато автомобилът не се използва. Ако автомобилът не се използва продължително време, акумулаторът може да се изтощи и двигателят може да не запали.
- Акумулаторът може да се зарежда с зарядно устройство или от друг автомобил. При зареждане със зарядно устройство не забравяйте да изключите ключа за запалване и да откачите заземяващия проводник.

■ Подмяна на акумулатора

- Използвайте акумулатор, който отговаря на стандартите за оригинални части.



ВНИМАНИЕ

■ Работа с кабели за стартиране

- Използвайте само 12 V спомагателен акумулатор.
- Когато свързвате или изключвате кабелите за стартиране, не ги заплитайте с вентилатора за охлаждане или ремъка на двигателя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Демонтиране на клемите на 12-волтовия акумулатор

- Не забравяйте първо да откачите отрицателния (-) полюс. Ако положителният (+) полюс бъде откачен и докосне някакъв метален елемент в околното пространство, това може да предизвика искра и пожар, както и евентуално токов удар, което може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

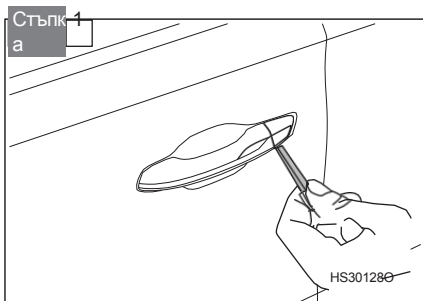
9-2. Мерки в случай на авария

Ако вратата не може да се заключи по обичайния начин

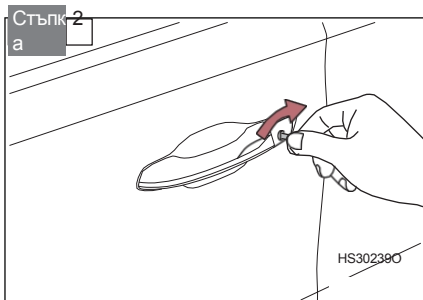
Вратите не могат да бъдат заключени чрез PEPS или безжично дистанционно управление поради изтощена батерия. В този случай можете да следвате следните стъпки, за да заключите вратите.

Заключване на шофьорската врата

Използвайте на

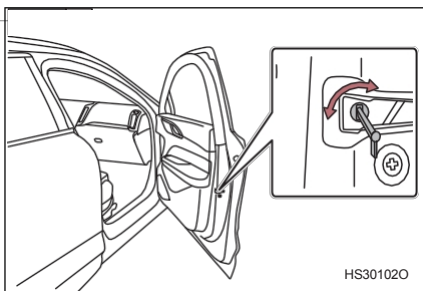


механичното ключ , за да махнете капачката на ключалката на вратата.



Използвайте механичния ключ, за да заключите вратите.

Заключване на предната пътническа врата и задните пътнически врати



Затворете вратата след заключването с механичния ключ.

Вратата на предния пътник и дясната задна врата: завъртете превключвателя обратно на часовниковата стрелка;
Лява врата: завъртете превключвателя по часовниковата стрелка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- След като автомобилът бъде запален след зареждане, откарайте го възможно най-скоро до оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка.

- **Предотвратяване на пожар или експлозия на акумулатора**

Акумулаторът може да отделя запалими газове, затова спазвайте следните предпазни мерки, за да избегнете случайно възпламеняване:

- Уверете се, че кабелите за свързване са свързани към правилните клеми и няма случайно да докоснат други клеми, освен правилните.
- Не позволявайте другият край на кабела за свързване, свързан към клемата „+“, да докосва никаква друга част или метална повърхност в тази зона, като например скоба или необработен метал.
- Не позволявайте скобите „+“ и „-“ на кабела за свързване да влизат в контакт една с друга.
- Не използвайте открит огън, не пушете и не използвайте кибритени или запалки в близост до акумулатора.

- **Предпазни мерки за акумулатора**

Акумулаторът съдържа токсични и корозивни киселинни електролити. Затова задължително спазвайте следните предпазни мерки при работа с акумулатора:

- Винаги носете защитни очила при работа с акумулатора, за да предотвратите контакт на електролита от акумулатора с кожата, дрехите или каросерията на автомобила.
- Не се навеждайте над акумулатора.
- Ако електролитът от акумулатора влезе в контакт с кожата или очите ви, незабавно изплакнете засегнатата област с вода и потърсете медицинска помощ. Покрийте засегнатата област с влажна гъба или парче влажна кърпа, докато не се консултирате с лекар.
- Винаги си мийте ръцете след работа с скобата на акумулатора, клемите и други части, свързани с него.
- Дръжте децата далеч от акумулатора.

9-2. Мерки в случай на авария

Ако автомобилът ви прегрее

Автомобилът автомобилът може да прегрял при следните
следните условия.

- Задейства се алармата за висока температура на охлаждащата течност или се усеща намаляване на мощността.
- От под капака излиза пара.

■ Мерки за справяне

Стъпка 1 Паркирайте автомобила на безопасно място и изключете климатичната система. Проверете дали излиза пара от под капака.

Стъпка 2 Ако излезе пара:
Изключете превключвателя на двигателя. След като парата се разсее, внимателно повдигнете капака и рестартирайте двигателя.
Ако не излиза пара:

Оставете двигателя да работи и внимателно повдигнете капака.

Стъпка 3 Проверете дали вентилаторът за охлаждане работи.

Ако вентилаторът работи:

 Изчакайте, докато температурата на охлаждащата течност на двигателя започне да спада (температурата на охлаждащата течност на двигателя се показва на комбинацията от уреди), и изключете двигателя.

Ако вентилаторът не работи:

Спрете двигателя и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Стъпка 4 След като системата се охлади достатъчно, проверете нивото на охлаждащата течност и проверете радиатора за течове.

Стъпка 5 Доглейте охлаждаща течност, ако е необходимо. (Вижте стр. 349)

Ако в случай на авария няма охлаждаща течност, се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки при проверка:

Когато отваряте капака за проверка, задължително спазвайте следните предпазни мерки, за да избегнете инциденти или телесни наранявания.

- Ако от под капака излиза пара, не отваряйте капака, докато парата не се разсее. Двигателят може да е много горещ, което може да доведе до сериозни наранявания, като например изгаряния.
- Когато двигателят работи, не се приближавайте към вентилатора и ремъка на двигателя.
- Когато двигателят и радиаторът са горещи, не отваряйте капачката на резервоара за охлаждаща течност, тъй като в противен случай гореща охлаждаща течност и пара могат да излязат под налягане, което да доведе до сериозни изгаряния и други наранявания.



ВНИМАНИЕ

■ Доливане на охлаждаща течност

Доливайте охлаждащата течност бавно, след като двигателят се е охладил достатъчно. Ако студена охлаждаща течност се добави прекалено бързо, докато двигателят е горещ, това може да доведе до повреда.

■ Предотвратяване на повреди в охлаждащната система

Моля, спазвайте следните предпазни мерки:

- Не допускайте попадането на чужди тела (като пясък или прах) в охлаждащата течност.
- Не използвайте никакви добавки за охлаждащата течност.

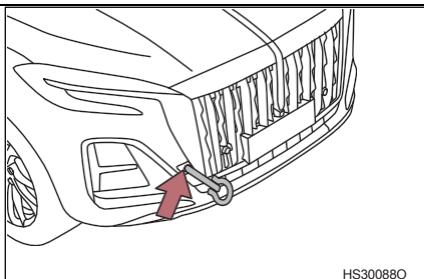
9-2. Мерки в случай на авария

Ако автомобилът заседне

В случай на блокиране на колелата или затъване в кал или сняг, изпълнете следните действия.

- | | | |
|--------|----|--|
| Стъпка | 1: | Задействайте ЕРВ и преместете лоста за превключване на скоростите в положение Р. Изключете двигателя. |
| Стъпка | 2: | Премахнете калта, снега или пясъка около заседналите гуми. |
| Стъпка | 3: | Поставете дървени блокове, камъни или други материали под всички гуми, за да увеличите сцеплението на гумите с земята. |
| Стъпка | 4: | Рестартирайте двигателя. |
| Стъпка | 5: | Поставете лоста за превключване на скоростите в положение D или R и внимателно натиснете педала на газта, за да изкарате автомобила от капана. |

■ Аварийно теглене



- Ако автомобилът е заседнал или не може да се движи, може да използвате отвора за теглене, за да закрепите теглителния кабел или верига към друг автомобил, с цел теглене на автомобила в аварийна ситуация.
- За подробности вижте „Ако автомобилът трябва да бъде теглен“ в тази глава. (Вижте стр. 299)
- Не се препоръчва да теглите други превозни средства с вашия автомобил.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Извеждане на автомобила от капана

Ако автомобилът се извежда от капана чрез бутане отпред и отзад, уверете се, че околното пространство е достатъчно широко и свободно, за да се избегне сблъсък с други превозни средства, предмети или хора. Когато автомобилът се извежда от капана, той може внезапно да се движи напред или назад, затова трябва да се прояви особено внимание.

■ При работа с лоста за превключване на предавките

Не натискайте педала на газта по време на превключване на предавките, тъй като в противен случай автомобилът може да ускори внезапно, което да доведе до сериозен инцидент.



ВНИМАНИЕ

■ **Предотвратяване на повреди по трансмисията и други компоненти**

- Избягвайте работата на празен ход и не пускайте двигателя на високи обороти.
- Ако след няколко опита автомобилът все още не може да се измъкне от капана, е необходимо да се потърси помощта на пътна помощ.

В случай на случайно шофиране по наводнен път и проникване на вода, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за следните проверки:

- Проверете ефективността на спирачките.
- Проверете нивото и качеството на маслото в двигателя, трансмисията, редуктора и др. (ако смазочното масло е мътно, това означава, че е замърсено с вода; в този случай сменете смазочното масло).
- Проверете смазването на карданныя вал, лагерите, съединенията и др.



При шофиране по наводнен път е вероятно да се стигне до гасене на двигателя, късо съединение на електрическите компоненти и проникване на вода. Не се опитвайте да запалите двигателя след гасене, тъй като в противен случай той може да бъде сериозно повреден.

9-2. Мерки при извънредна ситуация

Ако имате спукана гума

В случай на спукване или разкъсване на гума по време на шофиране запазете спокойствие. Дръжте волана здраво и натиснете бавно спирачния педал, за да забавите автомобила. Ако извършите аварийно спиране или завиете

волана рязко, рискувате да загубите контрол над превозното средство.

Необходимо е да проверите за спукана или разкъсана гума при следните условия:

- Трептене на волана.
- Необичайни вибрации на автомобила.
- Необичайно накланяне на превозното средство.



Не шофирайте с спукана гума.

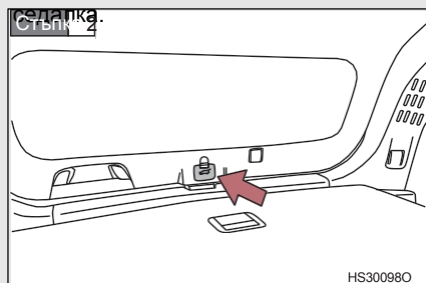
Шофирането с спукана гума е толкова опасно, че има голяма вероятност да възникнат инциденти. Освен това гумите, джантите, окачването и каросерията ще бъдат повредени. В този случай незабавно сменете гумите или се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

9-2. Мерки при извънредни ситуации

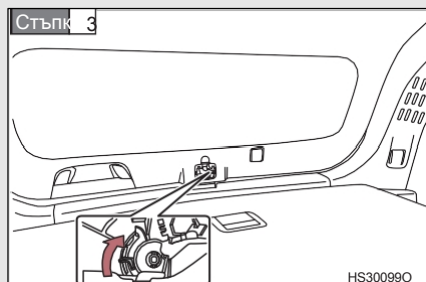
Аварийно отваряне на капака на багажника

Следните стъпки могат да бъдат предприети като мерки при извънредна ситуация, за да се гарантира, че капакът на багажника може да бъде отворен.

Стъпка 1: Влезте в багажното отделение, като сгънете облегалката на задната



Отворете капачката за аварийно отключване на капака на багажника.



Натиснете превключвателя за отключване на капака на багажника, за да го отворите.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато отваряте или затваряте капака на багажника ръчно в случай на авария, бъдете внимателни, за да избегнете наранявания.
 - Не позволявайте на деца или лица, нуждаещи се от помощ, да управляват автомобила самостоятелно, тъй като в случай на авария те могат да останат заключени в автомобила или багажника и да не могат безопасно да напуснат автомобила или да се спасят.
 - С промяната на сезоните температурата в заключеното превозно средство може да бъде много висока или ниска, поради което пътниците, особено децата, са изложени на риск от наранявания, заболявания и дори смърт.
 - Когато отваряте или затваряте капака на багажника, обърнете специално внимание да няма хора между капака на багажника и каросерията.



ВНИМАНИЕ

■ **Предотвратяване на повреди по автомобила**

Когато отваряте или затваряте капака на багажника в извънредна ситуация, бъдете внимателни при свалянето и поставянето на частите, за да избегнете повреда на автомобила.

10-1. Сервизно обслужване и поддръжка

Почистване и защита на
външните облицовки
на автомобила330

Почистване и защита на
вътрешните декоративни
елементи
на автомобила333

10-2. Предпазни мерки при поддръжката336

10-3. Самостоятелна поддръжка

Предпазни мерки при
самостоятелна
поддръжка
собствени сили339

Филтър за твърди частици
.....342

Капак на двигателя344

Двигател
отделение345

Гума358

Налягане в гумите361

Джанта363

Филтър на климатика365

Подмяна на ключ
на акумулатора367

Проверка и подмяна на
предпазител369

10-4. Технически характеристики

Данни за поддръжката373

Информация за горивото389

Следните операции спомагат за защитата на външните облицовки на автомобила и поддържането им в най-добро състояние:

- Изплакнете каросерията, колесните арки и долната част на автомобила с обилно количество вода отгоре надолу, за да отстраните мръсотията и праха.
- Избършете каросерията с гъба или мека кърпа (например от велур).
- Почистете частта със следите, които се отстраняват трудно, с помощта на почистващи препарати и я изплакнете обилно с вода.
- Отстранете водата.
- В случай на износване на водоустойчивото покритие, нанесете восък върху автомобила.

Уверете се, че повърхността на автомобила е чиста и без капчици вода, а каросерията е изстинала, преди да нанесете восък върху нея.

■ Автоматично миене на автомобила

- Сгънете външните огледала за задно виждане, преди да измиете автомобила. Изплакнете първо предната част на автомобила. Не забравяйте да разгънете външните огледала за задно виждане, преди да потеглите.
- Четките, използвани в автоматичната миялна станция, могат да надраскат повърхността на автомобила и да повредят боята.

■ Миене на автомобила с високо налягане

- Не поставяйте дюзата за миене на автомобила твърде близо до прозореца.
- Преди измиването на автомобила проверете дали капачката на резервоара за гориво е добре затворена.

■ Алуминиеви джанти

- Премахвайте замърсяванията с неутрален препарат веднага след като се появят върху джантите. Не използвайте твърди четки или абразивни препарати. Не използвайте силно корозивни или силни препарати.
- Не мийте джантите с препарат, когато са много горещи (например след дълго пътуване при горещо време).
- След като измиете джантите с препарат, ги изплакнете незабавно.

■ Броня

Не търкайте бронята с абразивен препарат.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Измиване на превозното средство**

Не изплаквайте вътрешността на двигателното отделение с вода, тъй като в противен случай електрическите компоненти могат да претърпят късо съединение, което може да доведе до пожар.

■ **Предпазни мерки за изпускателната тръба**

Изгорелите газове нагряват изпускателната тръба до много висока температура. Когато миете автомобила, не докосвайте изпускателната тръба, преди тя да се е охладила достатъчно, за да избегнете изгаряне.

**ВНИМАНИЕ**

■ **Предотвратяване на стареенето на каросерията и боята, както и на корозията на каросерията и компонентите (като алуминиевите джанти)**

- Измийте автомобила веднага след възникване на следните условия:
 - Шофиране край морето
 - Шофиране по солено-алкални пътища
 - Боята е замърсена с каменовъглен катран или дървесна смола
 - Мъртви насекоми, екскременти от насекоми или птичи екскременти, паднали върху лаковото покритие
 - Шофиране в райони, замърсени с въглищна пепел, маслени изпарения, минерален прах, железен прах или химически вещества
 - Натрупана върху автомобила кал от силна прахова буря
 - Разливи на течности като бензен и бензин върху лаковото покритие
- При отлепване или надраскване на боята я поправете незабавно.
- За да предотвратите корозията на колелата, почистете ги от мръсотия и ги съхранявайте на място с ниска влажност.

■ **Почистване на логото**

Избършете логото на капака на двигателя с чиста вода или неутрален почистващ препарат. Не мийте логото с алкохол или течности, съдържащи алкохол, фенол, анизол и други органични разтворители, тъй като в противен случай логото е податливо на напукване.

■ **Почистване на фара**

- Бъдете внимателни при почистването на лампата. Не използвайте органични почистващи средства или твърди четки за почистване на лампата, в противен случай повърхността ѝ може да бъде повредена.
- Не нанасяйте восък върху повърхността на фара, тъй като това може да повреди абажура.
- Избършете и почистете повърхността на фара с чиста вода или неутрален почистващ препарат. Не измивайте логото с алкохол или други органични разтворители, като течности, съдържащи алкохол, фенол и анизол, както и силнодействащи почистващи средства, като препарат за отстраняване на лепило и препарат за почистване на асфалт, тъй като в противен случай то лесно се напуква и променя цвета си.
- Не използвайте зимна течност за чистачки с антифриз за почистване на задното стъкло при горещо време от 25 °C или повече, тъй като това може да предизвика корозия на повърхността на задната лампа и да доведе до пукнатини.

Почистване и защита на вътрешните облицовки на автомобила

Следните действия спомагат за защитата на интериорните облицовки на автомобила и поддържането им в най-добро състояние:

- **Защита на интериорните облицовки на автомобила**
Премахнете мръсотията и праха с прахосмукачка. Намокнете парче кърпа с топла вода и избършете замърсената повърхност.
- **Почистване на кожените части**
 - Премахнете мръсотията и праха с прахосмукачка.
 - Намокнете мека кърпа с разреден препарат и избършете останалата мръсотия и прах.
Използвайте неутрален препарат за вълна с разтворена концентрация от около 5%.
 - Изцедете влажната кърпа и избършете остатъците от препаратът напълно.
 - Избършете остатъчната влага от повърхността с парче суха мека кърпа и оставете кожата да изсъхне на хладно и проветриво място.
- **Почистване на части от изкуствена кожа**
 - Премахнете плаващия прах с прахосмукачка.
 - Нанесете неутрален сапунен разтвор върху частта от изкуствена кожа.
 - Накиснете частта от изкуствена кожа в сапунения разтвор за няколко минути и избършете мръсотията и сапунения разтвор с парче чиста, влажна кърпа.
- **Почистване на дървени части**
 - Внимателно избършете праха от повърхността на дървените орнаменти с памучна марля.
 - Внимателно избършете мръсотията от повърхността на дървените орнаменти с памучна марля, навлажнена с малко неутрален сапунен разтвор.

■ Поддръжка на кожените части

Препоръчва се да почиствате вътрешните тапицерии поне два пъти годишно, за да запазите качеството им.

■ Поддръжка на дървените елементи

Препоръчва се да поддържате повърхността на дървените елементи по всяко време в зависимост от състоянието им.

■ Почистване на килима

Почистете килима с подходящ препарат за почистване с пяна, наличен на пазара. Нанесете пяната с гъба или четка, изтъркайте килима с припокриващи се кръгови движения, не добавяйте вода и поддържайте килима възможно най-сух, за да постигнете най-добър ефект.

■ Колан за безопасност

Почистете предпазния колан с парче кърпа или гъба, навлажнени с неутрален почистващ препарат и хладка вода. Редовно проверявайте предпазния колан за прекомерно износване, повреди или драскотини.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предотвратяване на проникването на вода в автомобила

- Не разливajte течности в интериора на автомобила, тъй като това може да доведе до неизправности или пожари в електрическите компоненти.
- Не позволявайте компонентите или кабелите на въздушната възглавница в автомобила да се намокри, тъй като това може да доведе до случайно задействане или неизправност на въздушната възглавница, което да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.
- Когато поставяте фолио върху предното стъкло или почиствате интериорните облицовки, обърнете специално внимание да не попадне вода в таблото с уредите, тъй като в противен случай електронните компоненти в него могат да се повредят, което да доведе до неизправност на автомобила.

■ Почистване на интериорните облицовки (особено на приборното табло)

Не използвайте полиращ восък или полиращ почистващ препарат, тъй като в противен случай приборното табло може да отразява светлината върху предното стъкло, което затруднява видимостта на водача и може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

 ВНИМАНИЕ

■ **Почистващи средства**

- Не използвайте следните почистващи средства, тъй като това може да доведе до обезцветяване на вътрешните облицовки или до появата на ивици или увреждане на лаковото покритие:

Органични вещества като бензен или бензин, алкални или киселинни разтвори, бои и избелители.

- Не използвайте полиращ восък или полиращ препарат, тъй като в противен случай лаковото покритие на арматурното табло или други части от интериора може да се повреди.

■ **Предотвратяване на увреждане на кожената повърхност**

За да предотвратите повреда и стареене на кожената повърхност, моля, спазвайте следните предпазни мерки:

- Избърсвайте навреме праха и мръсотията от кожената повърхност.
- Не излагайте автомобила на пряка слънчева светлина за дълго време. Паркирайте автомобила на хладно място, особено през лятото.
- Не поставяйте предмети от полиетилен, пластмаса или восъчни материали върху кожената тапицерия, тъй като те могат да залепнат за кожената повърхност, когато температурата в интериора се повиши значително.
- Ако на повърхността на седалката остане прекалено много влага, кожата ще се втвърди, свие или деформира.

■ **Предотвратяване на проникването на вода в пода**

Не почиствайте пода с вода.

Ако електрическите компоненти под пода влязат в контакт с вода, електрическата система може да бъде повредена, а каросерията – да ръждяса.

■ **Почистване на вътрешната страна на задното стъкло**

- Не почиствайте задното стъкло с препарат за стъкла, тъй като това може да повреди нагревателните жици на системата за отмъгляване. Намокнете парче кърпа с топла вода и внимателно избършете задното стъкло в посока, успоредна на нагревателните жици.
- Внимавайте да не надраскате или повредите нагревателните жици.

Предпазни мерки при поддръжката

За да се гарантира безопасността при шофиране и икономичността, рутинната и редовната поддръжка са от решаващо значение.

Съгласно препоръките на FAW, трябва да предприемете следните мерки за поддръжка:

■ Редовна поддръжка

- Извършвайте редовна поддръжка на автомобила съгласно графика за поддръжка.

Интервалите за поддръжка се определят според пробега или времевия интервал (което от двете настъпи по-рано) в графика за поддръжка.

Препоръчва се да изпълнявате предвидените дейности по поддръжката, дори ако посоченият интервал за поддръжка е изтекъл.

- Къде можете да поддържате превозното си средство?

Оторизираният дилър на FAW Hongqi е най-подходящият доставчик на услуги за поддръжка.

Оторизираният дилър на FAW Hongqi разполага с модерни инструменти за поддръжка, оборудване и оригинални резервни части за поддръжката и обслужването на Вашия автомобил, а целият персонал за следпродажбено обслужване е преминал професионално управленско и техническо обучение, за да се гарантира бързо и ефективно извършване на поддръжката и ремонта на автомобила, така че Вашият автомобил винаги да има добри технически характеристики.

Оторизираният дилър на FAW Hongqi е инвестирал значителни средства в специални инструменти и оборудване за поддръжка, което спомага за предоставянето на по-добро обслужване за вас.

Съгласно концепцията за обслужване „ефективно, разумно и с добавена стойност“, оторизираният дилър на FAW Hongqi се ангажира да изпълнява изчерпателно всички точки от плана за техническо обслужване на Вашия автомобил.

Гумените маркучи (за системите за охлаждане, отопление, спирачки и гориво) трябва да се проверяват от специалисти в строго съответствие с графика за поддръжка.

Гумените маркучи се износват с течение на времето, което води до разширяване, износване или скъсване. Ето защо, ако забележите признаци на износване или повреда по маркучите, моля, незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за подмяна.

- **Предпазни мерки при самостоятелна поддръжка**
Може ли автомобилът да се поддържа самостоятелно?

Ако разполагате с достатъчно основни познания за конструкцията, проверката и поддръжката на автомобила, както и с някои основни инструменти, можете сами да извършвате рутинни проверки и поддръжка. В този раздел са описани прости инструкции за самостоятелна поддръжка.

Трябва да се има предвид, че някои дейности по поддръжката изискват специално оборудване и професионални умения и е препоръчително да се извършват от квалифициран техник. Дори ако сте опитен професионален техник, все пак се препоръчва да се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за стандартизирани ремонтни и сервизни дейности. Дилърът ще запише информацията за поддръжката на вашия автомобил и ще ви помогне да подадете заявка за гаранционно обслужване.

■ **Автомобилът ви се нуждае ли от ремонт?**

Обръщайте внимание на промени в работата и шума на автомобила, както и на визуални предупреждения, които сочат необходимост от поддръжка. Някои важни признаци са посочени по-долу:

- Пропуски в запалването на двигателя, нестабилна работа или „гръмлив“ звук.
- Забележимо намаляване на мощността.
- Необичаен шум от двигателя.
- Изтичане на течност под автомобила. (Капването на вода след използване на климатика и от отвора за изтичане след охлаждане на ауспуха е нормално явление.)
- Промяна в шума на изпускателната система. (Това показва потенциално изтичане на въглероден оксид, което е опасно. В този случай отворете прозорците и незабавно проверете изпускателната система.)
- Спукана гума, прекалено силен шум от гумите при завиване или неравномерно износване на гумите.
- Отклоняване на автомобила в една от страните при движение по права линия по равен път.
- Необичаен шум, свързан с компонентите на окачването.
- Отказ на спирачките; мек педал на спирачката при натискане; педалът почти докосва пода; отклоняване в една от страните по време на спиране.
- Постоянно висока температура на охлаждащата течност.

Ако забележите някой от посочените по-горе признаци, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за настройка или ремонт възможно най-скоро.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Неправилна поддръжка**

Неправилната поддръжка може да доведе до сериозни повреди на превозното средство и до тежки телесни наранявания или дори смърт.

■ Предпазни мерки при работа с акумулатора

Клемите на акумулатора и свързаните с тях принадлежности съдържат олово и оловни съединения, които могат да причинят увреждане на мозъка.

Не забравяйте да си измиете ръцете след работа с тях.

■ Отработено моторно масло

Доказано е, че химичните вещества в отработеното моторно масло могат да причинят рак при лабораторни животни. Избягвайте продължителен и повтарящ се контакт. За да предпазите кожата си, не забравяйте да я измиете обилно със сапун и вода.

Предпазни мерки при самостоятелна поддръжка

Ако поддръжката се извършва самостоятелно, трябва да се спазват правилни процедури, посочени по-долу.

Елемент	Компонент и инструмент
Състояние на акумулатора (вж. стр. 354)	• Топла вода • Сода за хляб • Грес • Обикновен гаечен ключ (за болтовете на клемите)
Ниво на охлаждащата течност (вж. стр. 349)	• Автомобилна охлаждаща течност с дълъг експлоатационен срок • Фуния (само за доливане на охлаждаща течност)
Ниво на моторното масло (вж. стр. 346)	• Оригинално моторно масло или еквивалент на FAW • Кърпа или хартия за почистване, фуния (само за доливане на моторно масло)
Ниво на спирачната течност (вж. стр. 351)	• Оригинална спирачна течност на FAW • Кърпа или хартия за почистване, фуния (само за доливане на спирачна течност)
Предпазител (вж. стр. 369)	• Предпазител със същия номинален ток като оригиналния
Радиатор, кондензатор и интеркулер (вж. стр. 350)	—
Налягане в гумите (вж. стр. 361)	• Манометър за налягане в гумите • Източник на съгъстен въздух
Течност за чистачки (вж. стр. 353)	• Течност за чистачки с антифриз (за употреба през зимата) • Фунтел

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

В моторното отделение са монтирани много механизми. Те могат да се въртят, да се нагряват или внезапно да се включат. За да избегнете сериозни телесни наранявания, моля, обърнете внимание на следните въпроси.

■ **Работа с части в двигателния отсек**

- Ако е необходимо да пуснете двигателя, докато работите под капака, не забравяйте да свалите всички бижута (особено пръстени, гривни, часовници и колиета), папийонки, шалове и други свободно висящи дрехи, преди да се приближите до двигателя или електрическия вентилатор, които могат да заработят по всяко време.
- Внимавайте да не докосвате двигателя, радиатора, изпускателния колектор и др. веднага след шофиране, тъй като те могат да бъдат много горещи. Маслото и другите течности също могат да бъдат горещи.
- Преди да отворите капака, не забравяйте да изключите двигателя, да задействате ръчната спирачка (EPB), да поставите лоста за превключване на скоростите в положение „Р“, да изключите ключа за запалване, да вземете ключа със себе си и да изчакате, докато двигателят изстине.
- Дръжте ръцете, дрехите и инструментите си далеч от въртящия се вентилатор и ремъка на двигателя.
- Не оставяйте никакви предмети в двигателното отделение.
След проверка или поддръжка в двигателното отделение не оставяйте в него никакви предмети, като инструменти или кърпи, тъй като в противен случай може да възникне повреда на двигателя или пожар, което да доведе до инцидент.
- Не пушете, не създавайте искри и не излагайте открит огън в зони близо до горивото или акумулатора.
- Бъдете особено внимателни при работа с акумулатора. Акумулаторът съдържа отровна и корозивна сярна киселина.
- Бъдете внимателни при работа със спирачната течност, тъй като тя може да причини наранявания на ръцете или очите ви и да повреди лаковото покритие. Ако спирачната течност се разлее върху ръцете ви или попадне в очите ви, незабавно изплакнете засегнатото място с чиста вода. Ако все още се чувствате зле, потърсете медицинска помощ.

■ **Работа в близост до електрически вентилатор или решетка на радиатора**

Уверете се, че ключът за запалване на двигателя е в положение „изключен“. Ако двигателят е включен, електрическият вентилатор може да заработи автоматично при включване на климатика или когато температурата на охлаждащата течност е много висока.

■ **Защитни очила**

Носете защитни очила, за да предотвратите попадането на предмети в очите ви или пръски от течности в очите ви.

**ВНИМАНИЕ**

■ **Предпазни мерки след демонтиране на въздушния филтър**

Ако автомобилът се управлява с демонтиран въздушен филтър, замърсяванията във въздуха могат да причинят прекомерно износване на двигателя. В същото време обратното запалване може да доведе до възникване на пожар в двигателния отсек.

■ **Твърде ниско или твърде високо ниво на спирачната течност**

Нивото на спирачната течност леко спада, когато спирачните накладки са износени или нивото на течността в резервоара за спирачна течност е относително високо, което е нормално. Ако резервоарът за спирачна течност трябва често да се долива, това означава, че може да има сериозна повреда. В този случай се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на автомобила.

Филтър за твърди частици

Филтърът за твърди частици отстранява твърдите частици от отработените газове и може да се самопочиства при нормални условия на шофиране (непрекъснато шофиране със скорост над 30 км/ч).

Дългосрочното шофиране с ниска скорост, многократното стартиране на студен двигател при ниски температури или продължителната работа на празен ход на автомобила могат да доведат до прекомерно натрупване на сажди във филтъра за твърди частици, като филтърът може да не успее да се самопочисти и да активира предупредителна аларма.

- Когато светне предупредителната лампа  (зелена) на приборния за почистване на GPF и едновременно с това на мултифункционалния дисплей се появи съобщението „Изпускателните газове трябва да бъдат почистени чрез шофиране, вижте ръководството“, това означава, че филтърът за твърди частици трябва да бъде почистен чрез шофиране. В този момент, след загряване на двигателя (температура на водата достигне 90 °C), автомобилът се ускорява до 60 км/ч или повече за нормално шофиране.

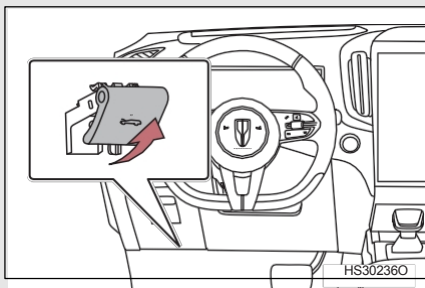
Забележка:

1. След като карате по гореописания начин за определен период от време, предупредителната лампа за почистване на GPF  (зелена) ще угасне и почистването е завършено;
2. Необходимото време за почистване може да варира в зависимост от състоянието на автомобила (например от 0,5 часа до 1 час или повече);
3. За да ускорите процеса на почистване, увеличете скоростта на автомобила и от време на време натискайте педала на газта докрай за ускорение;
4. Когато не е възможно да се кара по описания по-горе начин, скоростта на превозното средство трябва да се увеличи колкото е възможно повече. Този процес може да отнеме повече време в зависимост от състоянието на автомобила (например шофиране в продължение на един час).

- Когато светне предупредителната лампа за неизправност на GPF  (жълта) на комбинацията от уреди загори и едновременно с това на мултифункционалния дисплей се появи съобщението „Моля, посетете сервиз 4S за почистване на филтъра за твърди частици в отработените газове“, това означава, че филтърът за твърди частици не може да бъде ефективно почистен чрез шофиране; моля, незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за отстраняване на проблема.
- Когато светне предупредителната лампа за неизправност на GPF  (жълто) и многофункционалните екранът показва едновременно съобщението „Моля, отидете в сервиз 4S, за да проверите и поправите филтъра за твърди частици на отработения въздух“, това означава, че натрупаните въглеродни отлагания във филтъра за твърди частици са сериозно надвишили допустимата граница; моля, незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за отстраняване на проблема.

Капак на двигателя

Отворете капака, като го отключите от вътрешната страна на автомобила.



Дръпнете два пъти дръжката за отваряне на капака в автомобила, за да отворите капака.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Проверка преди шофиране

Уверете се, че капакът е отворен и заключен.

Ако капакът не е заключен правилно, той може внезапно да се отвори по време на шофиране, което ще доведе до инцидент и сериозни телесни повреди.



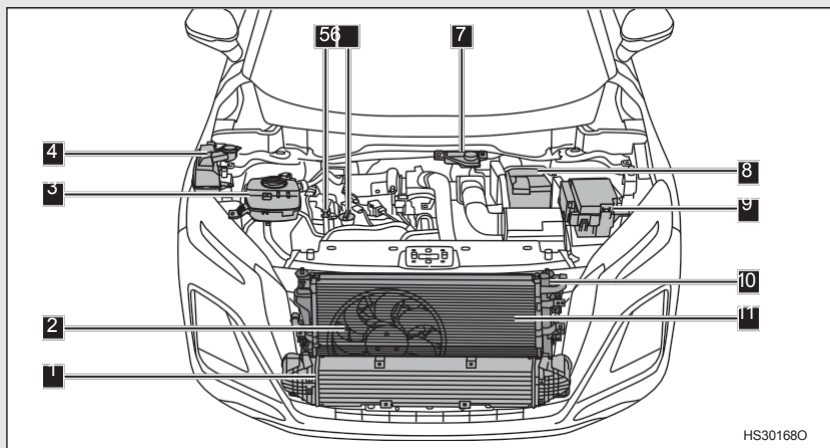
ВНИМАНИЕ

■ Затваряне на капака

- Не прилагайте прекомерна сила, за да не повредите капака.
- Уверете се, че в двигателното отделение няма оставени предмети, като например инструменти, преди да затворите капака.

Duetodifferent
референция само.

модела конфигурации, снимката е за



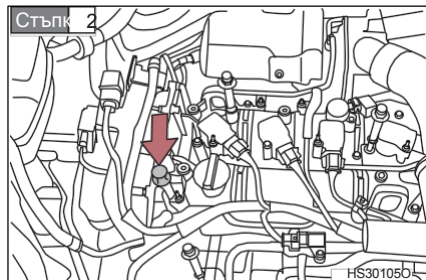
- 1 Интеркулер
- 2 Вентилатор за охлаждане
- 3 Резервоар за охлаждаща течност
- 4 Резервоар за течност за чистачките на предното стъкло
- 5 Мерна пръчка
- 6 Отвор за пълнене с масло
- 7 Резервоар за спирачна течност
- 8 Акумулатор
- 9 Кутия с предпазител
- 10 Радиатор и Кондензатор

Петрол

Проверете нивото на маслото, когато двигателят е достигнал работна температура и ключът за запалване е изключен.

■ Проверка на маслото

Стъпка 1 Паркирайте автомобила на равна повърхност. След като изключите двигателя, изчакайте повече от 5 минути, за да може маслото да се върне в долната част на двигателя.

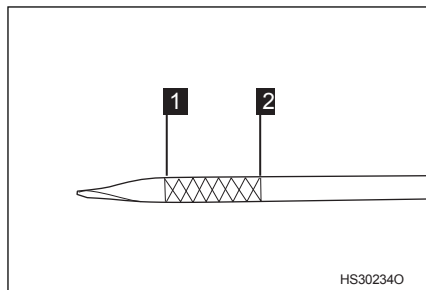


Поставете парче чиста кърпа под края на масломерната пръчка и я издърпайте.

Стъпка 3 Избършете масломерната пръчка.

Стъпка 4 Поставете масломерната пръчка обратно докрай.

Стъпка 5 Поставете парче чиста кърпа под края на масломерната пръчка, издърпайте я и проверете нивото на маслото.



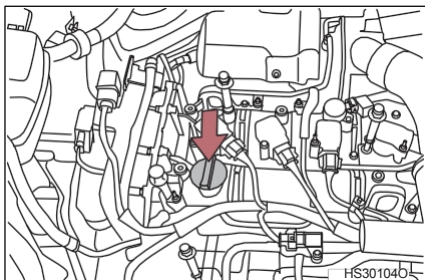
1 НИСКО

2 ПЪЛНО

Нивото на маслото трябва да е между „НИСКО“ и „ПЪЛНО“. При излишък или недостиг на масло реагирайте незабавно.

Стъпка 6 Избършете масломерната пръчка, преди да я вкарате отново докрай.

■ Доливане на масло



Ако нивото на маслото е под или близо до отметката LOW, добавете масло със същия клас като това в двигателя.

Преди да добавите масло, се уверете, че сте определили класа на маслото и сте подготвили необходимите принадлежности.

Стъпка 1: Отвийте капачката на отвора за пълнене с масло, като я завъртите обратно на часовниковата стрелка.

Стъпка 2: Доливайте маслото бавно и проверете масломерната пръчка.

Стъпка 3: Поставете капачката на отвора за пълнене с масло и я завъртете по часовниковата стрелка, докато се затегне.

■ Препоръчителна класа на маслото

Препоръчва се да използвате масло 5W-30.

Не използвайте моторно масло с висока вискозитет при много ниски температури, тъй като в противен случай стартирането на двигателя може да бъде затруднено. Препоръчва се да използвате масло от препоръчания клас според нуждите на вашия автомобил.

За повече подробности се обърнете към оторизиран дилър на FAW Hongqi.

■ Разход на масло

По време на шофиране се изразходва определено количество моторно масло. Разходът на масло може да се увеличи и може да се наложи доливане на моторно масло по време на техническо обслужване, когато:

- се използва нов двигател, например след закупуване на нов автомобил или при подмяна на двигателя
- Когато се използва масло с ниско качество или с неподходяща вискозитет
- Двигателят работи на високи обороти или автомобилът се управлява при голямо натоварване или често ускоряване и забавяне
- Двигателят работи на празен ход продължително време или автомобилът често се движи по натоварени пътища

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ **Предпазни мерки при изхвърляне на отработено масло**

- Отработеното масло съдържа потенциално опасни вещества, които могат да причинят заболявания като дерматит и рак на кожата, затова се уверете, че избягвате продължителен или чест контакт с маслото. Измийте го добре от кожата си със сапун и вода.
- Винаги изхвърляйте отработеното масло и масления филтър по безопасен начин, който отговаря на изискванията за опазване на околната среда. Не изхвърляйте отработеното масло и масления филтър в битовите отпадъци, в канализацията или на земята. За информация относно рециклирането или изхвърлянето на маслото се обърнете към оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- Не съхранявайте отработеното масло на място, достъпно за деца.

**ВНИМАНИЕ**■ **Предотвратяване на сериозни повреди на двигателя**

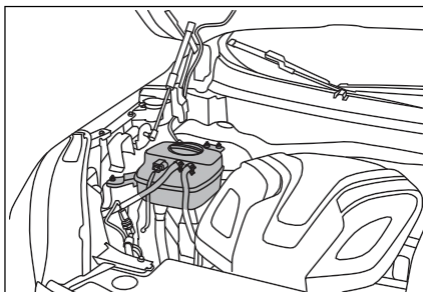
Редовно проверявайте нивото на
маслото.

■ **Предпазни мерки при смяна на маслото**

- Не разпръсквайте масло върху частите на превозното средство. Ако се разлее масло върху зъбната предавка на двигателя, е необходимо да я почистите старателно и да замените ремъка; Разлятото масло на други места в двигателя трябва да се почисти с препарат, за да се гарантира, че няма остатъци от масло.
- Не препълвайте маслото, в противен случай двигателят ще бъде повреден.
- Проверявайте нивото на маслото по масломерната пръчка всеки път, когато доливате масло в автомобила.
- Уверете се, че капачката на отвора за пълнене с масло е добре затегната.

Охлаждаща течност

Ако нивото на охлаждащата течност в резервоара е между маркировките „MAX“ (максимално) и „MIN“ (минимално), това е нормално.



1 Капак на резервоара

2 „MAX“ (най-висока)

3 „MIN“ (най-ниско)

Ако нивото на охлаждащата течност е под отметката „MIN“, долейте охлаждаща течност до нормалното ниво.

:

-
- **Намаляване на нивото на охлаждащата течност малко след добавянето ѝ**
Проверете визуално компонентите като радиатора, резервоара за охлаждаща течност и охлаждащите тръби.
Ако не се открие теч, се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на охладителната система.
 - **Избор на охлаждаща течност**
Използвайте автомобилната охлаждаща течност с удължен срок на експлоатация през цялата година.
За повече подробности относно охлаждащата течност се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Висока температура на охлаждащата течност или горещ радиатор/кондензатор**

- Не добавяйте охлаждаща течност, тъй като горещата охлаждаща течност е много опасна и може да доведе до изгаряне.
- Не сваляйте капака на резервоара за охлаждаща течност.
Възможно е да има налягане вътре в охладителната система, поради което гореща охлаждаща течност може да изпръска след свалянето на капака на резервоара за охлаждаща течност, което да доведе до изгаряне или други наранявания.

**ВНИМАНИЕ****■ Доливане на охлаждаща течност**

Добавете охлаждащата течност, посочена от FAW, за да се гарантира нормална антикорозионна защита и охлаждаща ефективност.
Моля, прочетете инструкциите върху етикета на охлаждащата течност.

■ Случайно разпръскване на охлаждаща течност

Винаги отстранявайте охлаждащата течност с вода, за да избегнете повреда на частите или боята.

Радиатор, кондензатор и интеркулер

Проверете радиатора, кондензатора и интеркулера и отстранете всички чужди тела.

Ако радиаторът, кондензаторът или интеркулерът са особено замърсени или изглеждат необичайно, се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за преглед на автомобила.

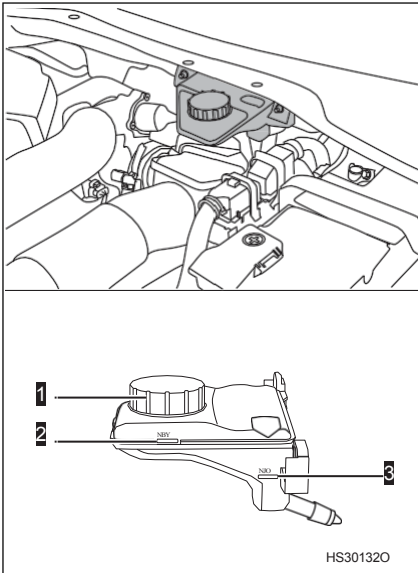
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Двигател при висока температура**

Не докосвайте радиатора, кондензатора и интеркулера, за да избегнете изгаряне.

Двигател с турбокомпресор

- Проверявайте, демонтирайте или сменяйте турбокомпресора само след изключване на двигателя и охлаждане на турбокомпресора.
- Не разливайте масло върху гореща повърхност на турбокомпресора, тъй като това може да предизвика пожар.
- Не охлаждайте турбокомпресора, като го пръскате с вода върху горещата му повърхност, тъй като това може да го повреди.
- След като двигателят с турбокомпресор бъде запален, се препоръчва да работи на празен ход в продължение на 3 минути, за да се гарантира, че турбокомпресорът е смазан правилно.

Спирачна течност



1. Капак на резервоара за спирачна течност
2. „MAX“ (най-висока)
3. „MIN“ (най-ниско)

Ако нивото на спирачната течност е под отметката „MIN“, долейте спирачна течност до нормалното ниво.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Предпазни мерки при доливане на спирачна течност**

- Изпръскването на спирачна течност е много опасно. Ако спирачната течност попадне в очите, изплакнете ги обилно с вода и незабавно потърсете медицинска помощ.
- Не пръскайте спирачната течност върху тялото си или върху електрическите части в двигателния отсек, тъй като това може да доведе до телесни наранявания или пожар.

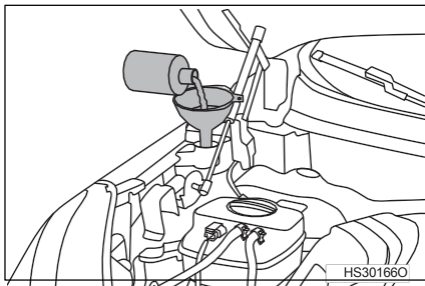
■ Твърде ниско ниво на спирачната течност

- Много е опасно, ако нивото на спирачната течност е твърде ниско. Твърде ниското ниво на течността показва износване на спирачните накладки или теч в спирачната система. Спирачките могат да откажат, което да доведе до сериозен инцидент. Ако нивото на течността е твърде ниско, проверете спирачките.
- Ако нивото на течността е твърде ниско, долейте спирачна течност, докато достигне отметката „MAX“. Преди да долеете спирачна течност, почистете добре частите около капака на резервоара за спирачна течност.

**ВНИМАНИЕ**

- Спирачната течност може да повреди лаковото покритие. Ако случайно попадне върху лаковото покритие, незабавно я избършете.
- Използването на спирачна течност, която не отговаря на спецификациите, може да доведе до повреда на системата. Освен това смесването на различни видове спирачна течност може да причини повреда на системата.
- Ако е необходимо да се долее или смени спирачната течност, обърнете се към оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Течност за чистачки



Ако някоя от чистачките не работи или на мултифункционалния дисплей на комбинацията от уреди се появи предупредително съобщение, резервоарът за течност за чистачките може да е празен. В този случай навреме долейте течност за чистачките.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Доливане на течност за чистачки

Не добавяйте течност за чистачките, когато двигателят е горещ или работи. В противен случай, ако течността за чистачките се разпръсне върху двигателя, алкохолът в нея може да предизвика пожар.



ВНИМАНИЕ

■ Не използвайте никакви други течности освен течността за чистачките

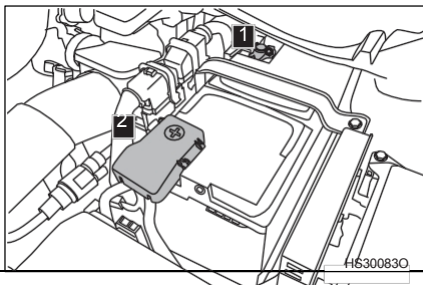
Не замествайте течността за чистачките със сапунена вода или охлаждаща течност, тъй като това може да доведе до увреждане на лаковото покритие.

■ Разреждане на течността за чистачките

Ако е необходимо, разрежете течността за чистачки с вода.

Спазвайте температурата на замръзване, посочена на етикета на резервоара за течност за чистачките.

Аккумулятор



Уверете се, че няма корозия по клемите на аккумулятора, че връзките не са разхлабени, че външните части не са напукани и че фиксиращите скоби не са разхлабени.

1 Отрицателен полюс

2 Положителен полюс

■ Предпазни мерки при монтажа

- При свързване на аккумулятора избягвайте да свържете кабелите на полюсите обратно, тъй като в противен случай може да се повреди електрическото оборудване в превозното средство.
- По време на съхранение, транспортиране и монтаж на аккумулятора не допускате допир между положителния и отрицателния полюс. Например, металният ключ за свързване може да докосне едновременно положителния и отрицателния полюс. В такъв случай аккумуляторът може да претърпи късо съединение, което да доведе до незабавна повреда.
- Поради малките отвори за вентилация в аккумулятора не го поставяйте настрани или с главата надолу по време на съхранение, манипулиране и монтаж, за да избегнете изтичане на електролит.
- Сменете аккумулятора с такъв от същия модел.
- Ако при смяната на аккумулятора клемите на кабелите са окислени или замърсени, премахнете слоя окис или замърсяването с шкурка и нанесете вазелин върху клемите на кабелите и полюсите на аккумулятора преди свързване.
- По време на монтажа свържете първо положителния полюс, а след това отрицателния, а при демонтирането откачете първо отрицателния полюс, а след това положителния, за да избегнете риска от късо съединение.

■ Предпазни мерки преди зареждане

Обърнете внимание на следните въпроси преди зареждането:

- Когато зареждате аккумулятора, монтиран на превозното средство, не забравяйте да изключите двигателя и да откачите заземяващия проводник.
- Когато свързвате или изключвате кабела на зарядното устройство към/от аккумулятора, уверете се, че захранващият прекъсвач на зарядното устройство е изключен.

■ Предпазни мерки по време на употреба

- Обърнете внимание да поддържате изхода за въздух на акумулатора чист, за да избегнете запушване.
- Зареждайте акумулатора при следните условия:
 - Честа краткотрайна употреба или често стартиране на превозното средство.
 - Често шофиране по натоварени пътища.
 - Използване на голям брой електрически устройства в превозното средство.
 - Често шофиране през нощта.
 - Неизползване на автомобила за дълъг период от време.
 - Неизключване на фаровете след паркиране.
 - Незатваряне на вратите плътно при паркиране.
 - Дълготрайна употреба на климатика, аудиосистемата, фаровете и друго електрическо оборудване без да се стартира двигателят.
- Ако автомобилът не се използва за повече от 30 дни, изпълнете следните действия, за да поддържате нормалното състояние на зареждане на акумулатора:
 - Откачете заземяващия проводник на отрицателния полюс на акумулатора, за да предотвратите разрядването му, причинено от допълнителен токов разход.
 - Зареждайте акумулатора веднъж на всеки 20–45 дни.
 - Преди нормалната употреба на автомобила свържете захранването и оставете автомобила да стои неподвижен за определен период от време, за да се уверите, че функцията за спиране и стартиране на празен ход работи нормално.

Система за управление на захранването

- Когато зарядът на акумулатора е нисък, системата ще ограничи някои функции за комфорт, за да гарантира стартирането на превозното средство. В този момент тези функции няма да работят според работното състояние, зададено от потребителя. Веднага щом зарядът на акумулатора се възстанови до безопасен диапазон, ограничените функции за комфорт автоматично ще се върнат към състоянието, зададено от потребителя.
- Системата за управление на захранването може да регулира изходното напрежение на генератора в реално време, да получава информация за състоянието на акумулатора и да контролира оптималното напрежение на зареждане, за да намали разхода на гориво по подходящ начин, като същевременно подобри енергийната ефективност на превозното средство.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

■ **Химични вещества в акумулатора**

Акумулаторът съдържа токсична и корозивна сярна киселина и може да отделя запалим и взривоопасен водороден газ. За да намалите риска от сериозни телесни наранявания, задължително спазвайте следните предпазни мерки при работа с акумулатора или в близост до него:

- Не позволявайте инструментите да влизат в контакт с клемите на акумулатора, за да се избегнат искри.
- Не пушете и не използвайте открит огън в близост до акумулатора.
- Избягвайте разпръскването на електролит в очите, върху кожата или дрехите.
- Не вдишвайте и не поглъщайте електролит.
- Носете защитни очила, когато работите в близост до акумулатора.
- Дръжте децата далеч от акумулатора.

■ **Безопасно място за зареждане на акумулатора**

Зареждайте акумулатора на открито място. Никога не го зареждайте в гараж с лоша вентилация или в затворено помещение.

■ **Мерки за действие при изтичане на електролит**

- Случайно попадане на електролит в очите
Изплакнете очите си с вода в продължение на поне 15 минути и незабавно потърсете медицинска помощ. Ако е възможно, продължавайте да измивате очите си с абсорбираща гъба или кърпа по пътя към болницата.
- Попадане на електролит върху кожата
Измийте обилно частта, върху която е попаднал електролитът. Ако изпитвате парещо усещане, незабавно потърсете медицинска помощ.
- Попадане на електролит върху дрехите
Електролитът може да проникне през дрехите и да влезе в контакт с кожата. Свалете незабавно дрехите и предприемете горепосочените мерки, ако е необходимо.
- Случайно поглъщане на електролит
Изпийте обилно количество вода или мляко, приемерте магнезиев лосион, разбити сурови яйца или растително масло и незабавно потърсете медицинска помощ.

■ **Не откачайте отрицателния (-) полюс от страната на корпуса**

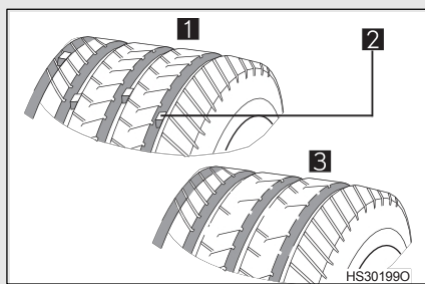
Откачаният отрицателен (-) полюс може да влезе в контакт с положителния (+) полюс, което да доведе до късо съединение и сериозни наранявания или дори смърт.

**ВНИМАНИЕ****■ Предпазни мерки при зареждане на акумулатора**

Не зареждайте акумулатора, когато автомобилът е запален. Уверете се, че всички допълнителни устройства са изключени.

Сменете гумата или извършете ротация на гумите в зависимост от състоянието на износване на протектора.

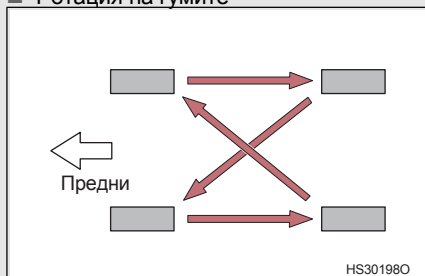
■ Проверка на гумите



- 1 Нов протектор
- 2 Индикатор за износване на протектора Износен
- 3 протектор

Ако шарката на протектора се износи до повърхността на индикатора за износване на протектора, сменете гумата (изображението е само за справка).

■ Ротация на гумите



Извършете ротацията на гумите, както е показано на фигурата.

Препоръчва се ротацията на гумите да се извършва на всеки 8 000–10 000 км, за да се постигне равномерно износване и да се удължи експлоатационният им живот.

Забележка:

След ротацията на гумите е необходимо да настроите системата за следене на налягането в гумите. При необходимост се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

- Мерки за предпазване от повреда на колелата
 - Когато преминавате през бордюри или подобни препятствия, поддържайте възможно най-ниска скорост в вертикалната посока спрямо препятствията.
 - Внимавайте гумите да не влизат в контакт с грес, масло и гориво.
 - Редовно проверявайте гумите за повреди (като разкъсвания, пукнатини или издувания) и отстранявайте отпадъците, заседнали в каналите на протектора.
- Предпазни мерки при съхранение на гумите
 - Преди да демонтирате гумата, маркирайте я, за да обозначите посоката на въртене, и когато я монтирате отново, я подравнете с маркировката, за да запазите посоката на въртене и динамичния баланс на колелото.
 - Съхранявайте демонтираните колела и гуми на хладно и сухо място, за предпочитане на тъмно, без пряка слънчева светлина.
- Скрити повреди
 - Повредите по гумите и джантите често възникват незабележимо, а необичайните вибрации или отклонения на автомобила по време на шофиране могат да са признак за дефектна джанта. В такъв случай откарайте автомобила до оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на джантите възможно най-скоро.
- Кога да сменяте гумата

Сменете гумата, когато:

 - Гумата има някакъв дефект, като например разрез, счупване, пукнатина с оголен пласт от тъканта или издутина.
 - Гумата често губи въздух или не може да бъде поправена поради други повреди.
- Срок на експлоатация на гумите

Избягвайте да използвате гуми, които са в употреба от шест години, а ако се налага да ги използвате, карайте с ниска скорост и изключителна предпазливост.
- Предпазни мерки при шофиране по заснежени пътища

Ако протекторът на зимните гуми е износен с 4 мм или повече, противоплъзгащите свойства на зимните гуми ще бъдат значително намалени.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Предпазни мерки при проверка или подмяна на гуми**

За да избегнете повреда на части от трансмисията, която ще повлияе на управляемостта на превозното средство, задължително спазвайте следните предпазни мерки:

- Не използвайте гуми от различни производители, с различни модели и с различен дизайн на протектора или различна степен на износване на протектора.
- Не използвайте гуми, които не са препоръчани от FAW.
- Не смесвайте гуми с различна конструкция, като радиални, диагонални с колан и диагонални гуми при употреба.
- Не смесвайте летни, целогодишни и зимни гуми.
- Не използвайте гуми, които са били използвани на други превозни средства.

**ВНИМАНИЕ****■ Шофиране по неравни пътища**

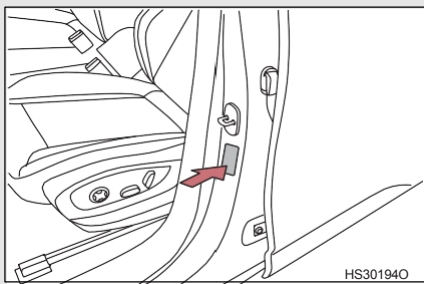
Когато автомобилът се движи по меки или неравни пътища, трябва да се проявява особено внимание. На такива пътища гумите са изложени на риск от издуване поради удари и в крайна сметка могат да бъдат повредени.

■ Намалено налягане в гумите по време на шофиране

Не продължавайте да карате, тъй като това може да доведе до пълно повреждане на гумата и/или джантата.

Налягане в гумите

Уверете се, че поддържате подходящо налягане в гумите. Проверявайте налягането в гумите поне веднъж месечно.



Етикетът с информация за налягането в гумите се намира под фиксиращия щифт на В-колоната от страна на водача.

■ Последици от неправилно налягане в гумите

Твърде ниско налягане в гумите:

- Повишеното съпротивление при търкаляне води до повишен разход на гориво.
- Маневреността и стабилността на автомобила се намаляват.
- Може да се причинят повреди и висока температура, което да доведе до спукване на гумата. Когато налягането в гумата е сериозно недостатъчно, гумата може да се отдели от джантата, което намалява безопасността.
- Гумата се износва от двете страни. Прекалено високо налягане в гумите:

- Комфортът на превозното средство се намалява.
- Средната част на гумата се износва прекомерно.
- Гумата е предразположена към вътрешни пукнатини и спукване при удар.

■ Указания за проверка на налягането в гумите

Дори ако автомобилът Ви е оборудван със система за наблюдение на налягането в гумите, която може да Ви напомни навреме за състоянието на налягането, моля, проверявайте налягането в гумите навреме.

Когато проверявате налягането в гумите, моля, спазвайте следните предпазни мерки:

- Проверявайте гумите едва след като са изстинали.
Ако автомобилът е бил паркиран поне 3 часа или не е изминал повече от 1,5 км, извършете проверката, за да получите точни показания за налягането в гумите.

- Винаги използвайте манометър за налягане в гумите.

Външният вид на гумата понякога може да бъде подвеждащ. Освен това комфортът при шофиране и маневреността могат да бъдат намалени, дори ако налягането в гумите е относително ниско.

- Не изпускайте въздуха от гумите след шофиране. Налягането в гумите може да се повиши след шофиране, което е нормално.
- Не претоварвайте превозното средство.

Теглото на водача, пътниците и багажа трябва да бъде равномерно разпределено, за да се поддържа балансът на превозното средство.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Правилното налягане е ключът към опазването на гумите

Уверете се, че поддържате подходящо налягане в гумите, в противен случай могат да възникнат следните проблеми:

- Прекомерно износване
- Неравномерно износване
- Лоша маневреност
- Спукване на гумата след прегряване
- Влошаване на уплътнителните свойства на борда
- Деформация на джантата или отделяне на гумата от джантата
- Възможност за повреда на гумата поради лоши пътни условия

■ Не шофирайте автомобила с неправилно налягане в гумите

Шофирането на автомобила с неправилно налягане в гумите е опасно.

Неправилното налягане в гумите може да повлияе на управляемостта и да доведе до инцидент.



ВНИМАНИЕ

■ Предпазни мерки при проверка и регулиране на налягането в гумите

Уверете се, че сте поставили обратно капачката на вентила на гумата.

Ако капачката на вентила не е поставена, в вентила може да проникне мръсотия или влага и да доведе до изтичане на въздух, което да предизвика инцидент.

Ако капачката на вентила липсва, поставете нова възможно най-скоро.

Ако джантата е изкривена, напукана или силно корозирала, я сменете. В противен случай гумата може да се отдели от джантата или може да загубите контрол над превозното средство.

■ Избор на колело

Когато сменяте колелото, уверете се, че новомонтираното колело съответства на оригиналното по отношение на товароносимост, диаметър, ширина на джантата и офсет.

Колелото за подмяна може да бъде осигурено от оторизиран дилър на FAW Hongqi.

FAW препоръчва да не се използват следните видове джанти:

- Джанти с различни размери или типове.
- Стари колела.
- Изкривени джанти, които са били калибрирани.

■ Съображения при използване на алуминиеви джанти

- Уверете се, че използвате болтове за джанти и гаечни ключове, специално предназначени за алуминиеви джанти.
- При ротация, поддръжка или подмяна на гумите проверете и се уверете, че болтовете на колелата са добре затегнати.
- Когато използвате вериги за гуми, внимавайте да не повредите алуминиевата джанта.
- Използвайте само балансиращите тежести или еквивалентен продукт, посочен от FAW, за балансиране на колелото.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

■ **Подмяна на колело**

Не използвайте колело от модел, различен от оригиналния, монтиран на превозното средство, тъй като в противен случай може да загубите контрол над превозното средство.

■ **Монтиране на болт за колело**

- Затегнете болта на колелото, докато сферичната му част докосне седлото за болта на джантата.
- Никога не нанасяйте масло или грес върху болтовете на колелата.

Маслото и смазката могат да доведат до прекомерно затягане на болтовете на колелата, което да доведе до повреда на резбата им. Освен това, маслото или смазката могат да причинят разхлабване на болтовете на колелата и отпадане на колелото, което да доведе до инциденти, сериозни наранявания или дори смърт. Моля, отстранете всяко количество масло или смазка от болтовете на колелата.

■ **Не използвайте дефектни колела**

Не използвайте напукани или деформирани джанти.

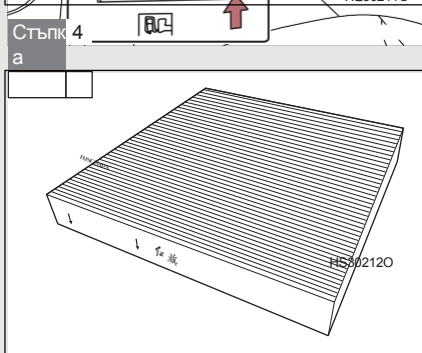
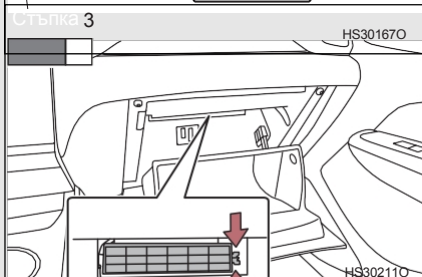
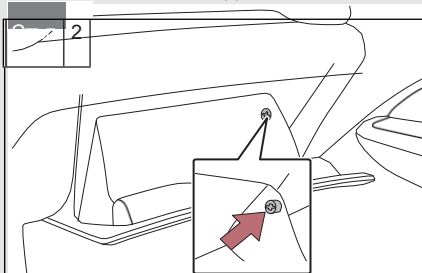
В противен случай гумите могат да се спукат по време на шофиране, което да доведе до инцидент.

Филтър на климатика

Редовно сменяйте филтъра на климатика, за да поддържате ефективността му.

■ Смяна на филтъра на климатика

Стъпка 1: Изключете двигателя.



Отворете отделението за ръкавици. Отвийте пластмасовите фиксиращи болтове от лявата и дясната страна на кутията за ръкавици, откачете ограничителя и издърпайте кутията за ръкавици надолу до положението, в което филтърът може да бъде изваден.

Свалете капака на климатичния филтър и самия филтър, след което го сменете с нов.

Поставете нов филтър за климатика от същия модел.

Стрелката върху филтъра трябва да сочи към пространството под автомобила.

■ **Интервал на подмяна на филтъра на климатика**

В промишлени зони или зони с интензивен трафик може да се наложи съкращаване на интервала за подмяна.

■ **Значително намаляване на въздушния поток при вентилационния отвор**
Филтърът може да е запушен. Проверете филтъра и го сменете, ако е необходимо.

■ **Филтър на климатика**

Ако филтърът трябва да бъде почистен или сменен, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.



ВНИМАНИЕ

■ **Използване на климатичната система**

Уверете се, че филтърът е монтиран.

Ако климатичната система се използва без филтър, тя може да се повреди.

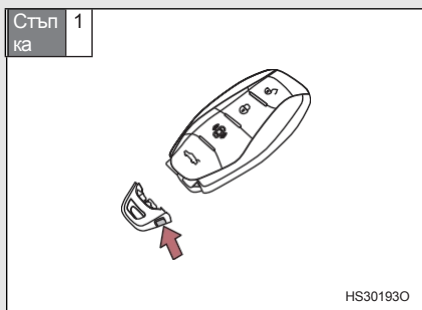
■ **Демонтиране на филтъра**

Не сменяйте филтъра на климатика, докато вентилаторът работи, тъй като това може да доведе до наранявания.

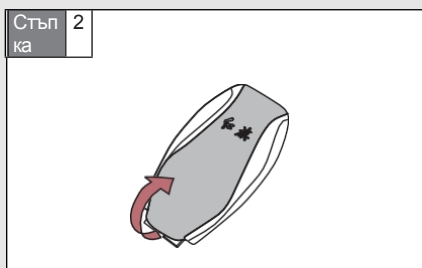
Смяна на батерията на ключа

Ако зарядът на батерията на интелигентния ключ е нисък, сменете батерията с нова.

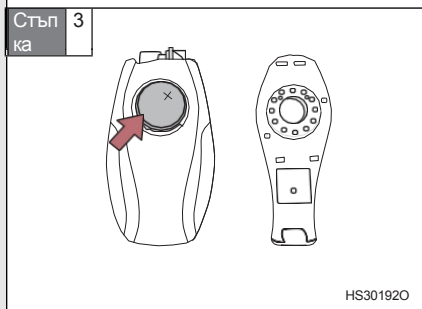
- Необходима е следната част:
 - Литиева батерия CR2032
- Смяна на батерията на смарт ключа



Натиснете бутона за отключване, за да отделите капачката на края на ключа.



Свалете задния капак на ключа.



Извадете старата батерия.

- 1** Поставете нова батерия с положителния полюс, обърнат нагоре.

- 2** Поставете задния капак и крайния капак на ключа обратно на първоначалните им места.

- Ако зарядът на батерията на интелигентния ключ е нисък, могат да възникнат следните проблеми
 - Неизправност на функцията за безжично дистанционно управление.
 - Намаляване на ефективния обхват.
 - Неизправност на функцията PEPS.
 - Неизправност на функцията „Smart Start“.
- Използване на литиева батерия CR2032
 - Препоръчва се батерията да се замени с същия или еквивалентен продукт, препоръчан от оторизиран дилър на FAW Hongqi.
 - Винаги изхвърляйте старата батерия в съответствие с местните закони и разпоредби.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ **Сменена батерия и други части**

Дръжте частите извън обсега на децата.

Тези малки части могат да причинят задушаване, ако бъдат погълнати от деца.

**ВНИМАНИЕ**■ **За да се гарантира, че дистанционното управление ще работи нормално след смяната на батерията**

Уверете се, че спазвате следните предпазни мерки, за да избегнете инциденти.

- Винаги изсушавайте ръцете си, преди да използвате интелигентния ключ, за да предотвратите изтичане на батерията.
- Не докосвайте и не премествайте никакви други части вътре в дистанционното управление.
- Не огъвайте клемите на батерията.

Проверка и подмяна на предпазителя

Ако някой електрически компонент не работи, е възможно да е изгорял предпазител. В този случай проверете и сменете предпазителя, ако е необходимо.

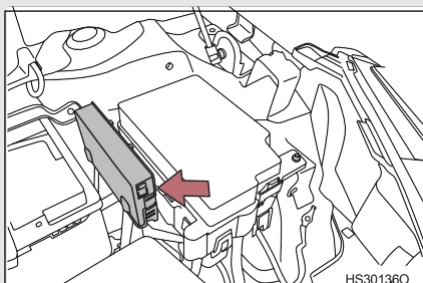


Изключете превключвателя на двигателя.

Стъпка 2:

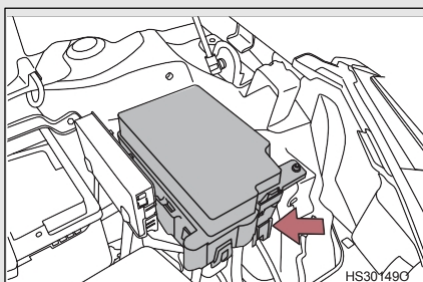
Предпазители се намират на следните места. Проверете предпазители, както следва.

■ Двигателно отделение (тип А)



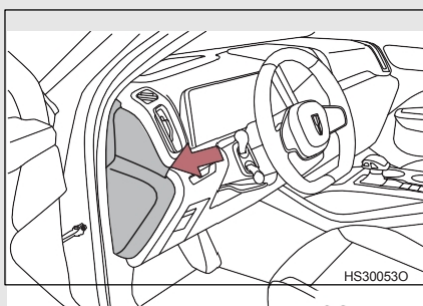
Натиснете фиксиращата скоба и отворете капака.

■ Двигателно отделение (тип В)



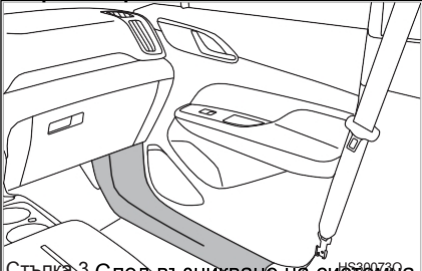
Натиснете фиксиращата скоба и отворете капака.

■ Приборно табло на водача



Свалете левия капак на приборното табло.

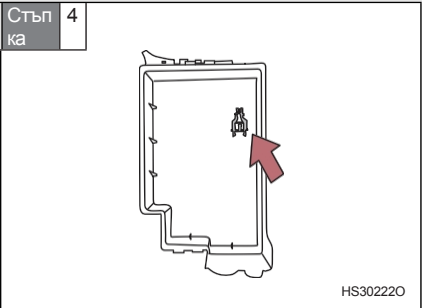
■ Декоративна лайсна на десния
преден праг



Съпка 3 След възникване на системна неизправност се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да попитате кои предпазители трябва да бъдат проверени.

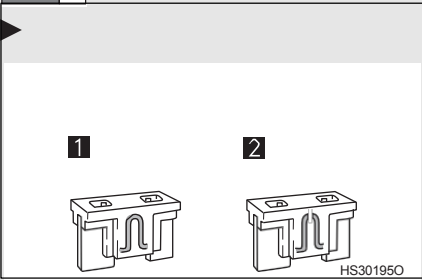
Демонтирайте декоративния панел на прага на дясната предна врата. Препоръчва се да се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за подмяна на предпазителя на това място.

Съпка 4



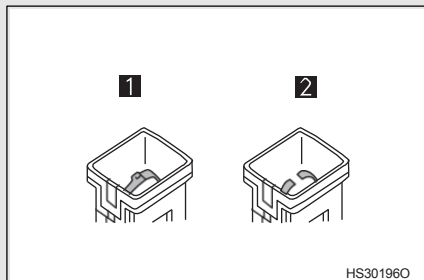
Извадете предпазителя с помощта на допълнителния инструмент за изваждане.

Съпка 5 Проверете дали предпазителят е изгорял. Тип А



Нормален предпазител
1 Изгорял предпазител
2

► Тип В



- 1 Нормален предпазител
- 2 Изгорял предпазител

Сменете предпазителя с нов, с номинална сила на тока, одобрена от FAW.

■ Разпределение и номинална сила на тока на предпазителите

За разпределението и номиналния ток на предпазителите, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за потвърждение.

■ Предпазни мерки след подмяна на предпазителя

- Ако електрическата функция все още не работи след подмяната на предпазителя, може да се наложи допълнителна проверка. Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- Ако новопоставената предпазителна вложка отново изгори, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на автомобила.

■ Претоварване на веригата

Предпазителят ще изгори, което може да доведе до повреда на целия кабелен сноп.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предотвратяване на повреда в системата или пожар в автомобила

Уверете се, че спазвате следните предпазни мерки, в противен случай може да се стигне до повреда на автомобила, пожар или телесни наранявания.

- Не използвайте предпазител с номинална сила на тока, по-висока или по-ниска от посочената.
- Уверете се, че използвате същия или еквивалентен продукт, препоръчан от оторизиран дилър на FAW Hongqi.
Не замествайте предпазителя с проводник; дори временната замяна е строго забранена, тъй като в противен случай може да се причинят сериозни повреди или дори пожар.
- Не променяйте предпазителя или кутията за предпазител.



ВНИМАНИЕ

■ **Предпазни мерки преди подмяна на предпазителя**

Свържете се с оторизиран сервизен център на FAW Hongqi, за да установите причината за прекомерно високото електрическо натоварване и да поправите автомобила.

Данни за поддръжката

Размери

Модел: CA6470HA6T, CA6470HA6TX

Обща дължина		4 655 мм
Обща ширина		1 900 мм
Обща височина		1 668 мм
Предна надвес		915 мм
Заден надвес		970 мм
Междуосие		2 770 мм
Колесна а колея	Предна	19 инча: 1 624 мм
		20 инча: 1 624 мм
	Задна	19 инча: 1 630 мм
		20 инча: 1 630 мм
Ъгъл на подход (без товар)		19°
Ъгъл на излизане (без товар)		21°

Брой места

Модел №: CA6470HA6T, CA6470HA6TX

Брой места	5
------------	---

Режим на задвижване

Модел: CA6470HA6T

Режим на движение	FF
-------------------	----

Модел: CA6470HA6TX

Начин на задвижване	F4
---------------------	----

Маса на превозното средство

Модел №: CA6470HA6T

Собствено тегло		1 660 кг
Брутно тегло на превозното средство		2 110 кг
Натоварване на мост (при пълно натоварване)	Предна	1 096 кг
	Задна	1 014 кг

Модел: CA6470HA6TX

Собствено тегло		1 790 кг
Брутно тегло на превозното средство		2 240 кг
Натоварване на мост (при пълно натоварване)	Предна	1 159 кг
	Задна	1 081 кг

Стандарт за емисии

Модел №: CA6470HA6T, CA6470HA6TX

Стандарт за емисии	China VI B
--------------------	------------

Разход на гориво на превозното средство при определени условия на изпитване**Модел №: CA6470HA6T**

Модел на двигателя	CA4GB15TD-30
Комбиниран разход на гориво съгласно стандарта WLTC	6,8 л/100 км
Икономия на гориво по стандарт SASO	18,7 км/л

Модел №: CA6470HA6TX

Модел на двигателя	CA4GC20TD-35
Комбиниран разход на гориво по стандарт WLTC	7,5 л/100 км
Икономия на гориво по стандарт SASO	17 км/л

**ВНИМАНИЕ****■ Стандарти WLTC/SASO**

- Поради различните стандарти, прилагани в различните страни/региони, измерената консумация на гориво на автомобила може да варира. Моля, проверете информацията за консумацията на гориво съгласно местните стандарти.

Експлоатационни характеристики на автомобила**Модел №: CA6470HA6T**

Максимална нетна мощност/об./мин	118 kW/5 500 об./мин
Номинална мощност/об./мин.	124 kW/5 500 об./мин
Максимален изходен въртящ момент/об./мин	258 Н·м/(1 500–4 350) об./мин
Максимален ъгъл на изкачване	30 %
Максимална скорост	180 km/h

■ Модел №: CA6470HA6TX

Максимална нетна мощност/об./мин.	180 kW/5 500 об./мин
Номинална мощност/об./мин.	185 kW/5 500 об./мин
Максимален изходен въртящ момент/об/мин	380 Н·м/(1 800–4 000) об./мин
Максимален ъгъл на изкачване	30 %
Максимална скорост	210 км/ч

Геометрия на предните колела (без натоварване)

■ Модел №: CA6470HA6T, CA6470HA6TX

Камбер на предните колела	-31'±30'
Ъгъл на кастер на шкворня	7°12'±30'
Ъгъл на наклона на шпилката	14°20'±45'
Сближаване на предните колела	$\beta=6'\pm5'$ $2\beta=12'\pm10'$

Изравняване на задните колела (без натоварване)

■ Модел №: CA6470HA6T

Камбер на задните колела	-41'±45'
Сближаване на задните колела	$\beta=3'\pm5'$ $2\beta=6'\pm10'$

■ Модел №: CA6470HA6TX

Камбер на задните колела	-43'±45'
Сближаване на задните колела	$\beta=4'\pm5'$ $2\beta=8'\pm10'$

Окачване

Модел №: CA6470HA6T

Предно окачване	Тип		Независимо окачване тип „Макферсън“
	Тип на пружината		Спирална пружина
	Тип на амортисьора		Двуцилиндров хидропневматичен амортисьор
	Стабилизатор	Тип	Куха стабилизираща греда
		Диаметър	Φ28,4 мм
Задно окачване	Тип		Независимо многозвенно окачване
	Тип на пружината		Спирална пружина
	Тип на амортисьора		Двуцилиндров хидропневматичен амортисьор
	Стабилизатор	Тип	Куха стабилизираща греда
		Диаметър	Φ23,6 мм

Модел №: CA6470HA6TX

Предно окачване	Тип		Независимо окачване тип „Макферсън“
	Тип на пружината		Спирална пружина
	Тип на амортисьора		Двущилиндров хидропневматичен амортисьор
	Стабилизатор	Тип	Куха стабилизираща греда
		Диаметър	Ф28,4 мм
Задно окачване	Тип		Независимо многозвенно окачване
	Тип на пружината		Спирална пружина
	Тип на амортисьора		Двущилиндров хидропневматичен амортисьор
	Стабилизатор	Тип	Куха стабилизираща греда
		Диаметър	Ф24,2 мм

Технически характеристики за обкатка на нови автомобили

Пробегът за обкатка на нови превозни средства е 1 500 km. При шофиране през първите 1 000 km оборотите на двигателя не трябва да надвишават 3/4 от номиналните обороти; от 1 000 до 1 500 km оборотите на двигателя могат да се увеличават в зависимост от пътните условия, докато се достигнат номиналните обороти.

Идентификация на превозното средство

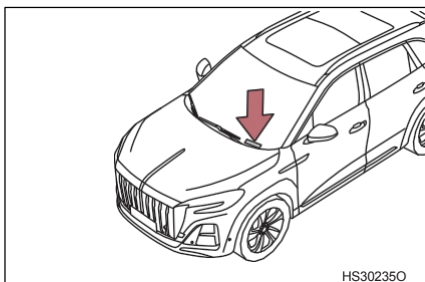
■ Табелка на производителя

Местоположението на табелката на производителя варира леко в зависимост от конфигурацията на превозното средство и се намира на лявата/дясната В-колона.

■ Идентификационен номер на превозното средство

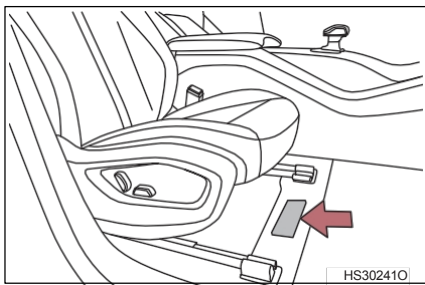
Идентификационният номер на превозното средство (VIN) е законната идентификация на превозното средство. Като основен идентификационен номер, VIN се използва за регистрация на собственика.

► В горния ляв ъгъл на арматурното табло



Той е поставен под предното стъкло, в горния ляв ъгъл на приборното табло.

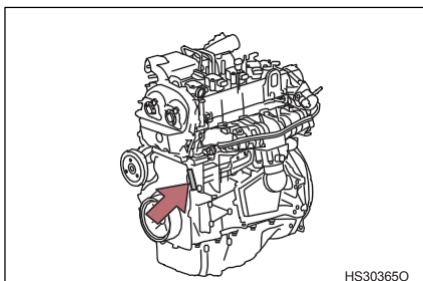
► Под седалката на предния пътник



Гравирен е под седалката на предния пътник.

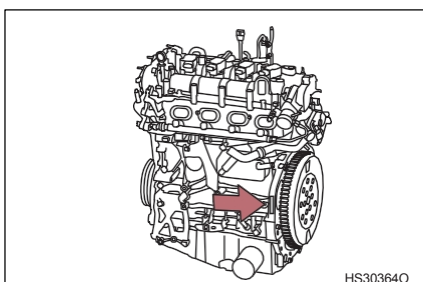
■ Модел на двигателя и фабричен номер

► CA4GB15TD-30



Както е показано на фигурата, номерът на двигателя е гравирен върху цилиндровия блок.

► CA4GC20TD-35engine



Както е показано на фигурата, номерът на двигателя е гравирен върху цилиндровия блок.

Двигател

Модел	CA4GB15TD-30, CA4GC20TD-35
Тип	Редови, четирицилиндров, четиритактов, водноохлаждаем, с два горни разпределителни вала, 16 клапана, променливо фазиране на разпределителния вал (VCT), GDI, бензинов двигател с турбокомпресор
Диаметър × ход	► Двигател CA4GB15TD-30 76,5 × 81,5 мм ► Двигател CA4GC20TD-35 82,5 × 93 мм
Работен обем	► CA4GB15TD-30 двигател 1,498 л ► CA4GC20TD-35 двигател 1,989 л

Гориво

Модел №: CA6470HA6T, CA6470HA6TX

Вид гориво	Бензин
Октаново число	95 или повече
Капацитет на резервоара (за справка)	64 л

Система за смазване

Двигател CA4GB15TD-30

Капацитет на маслото (доливане след източване)	5,2 ± 0,1 л
Обем на пълнене след смяна на маслото и подмяна на масления филтър	4,8 ± 0,1 л
Обем на пълнене след самостоятелна смяна на маслото	4,5 ± 0,1 л
Клас на маслото	Специално масло за бензинов двигател с турбокомпресор и директно впръскване на FAW (1009100-13L)
Вискозитет на маслото	5W-30

Двигател CA4GC20TD-35

Обем на маслото (доливане след източване)	6,0 ± 0,1 л
Обем на пълнене след смяна на маслото и маслен филтър	5,3 л
Обем на пълнене след самостоятелна смяна на маслото	5 л
Клас на маслото	Специално масло за бензинов двигател с турбокомпресор и директно впръскване на FAW (1009100-13L)
Вискозитет на маслото	5W-30

Система за охлаждане

Модел: CA6470HA6T, CA6470HA6TX

Капацитет	9,4 ± 0,5 л
Тип охлаждаща течност	Използвайте автомобилната охлаждаща течност с дълъг експлоатационен срок през цялата година (G30-91)

Система за запалване

Двигател CA4GB15TD-30

Свещи	3707010A27L
Разстояние между електродите на свещите	0,7 мм

CA4GC20TD-35engine

Свещ за запалване	370701027LA
Разстояние между електродите на запалката	0,6–0,7 мм

Електрическа система

Модел: CA6470HA6T, CA6470HA6TX

Акумулатор	12 V, 70 Ah акумулатор, неизискващ поддръжка
------------	--

A/C хладилен агент

Модел: CA6470HA6T, CA6470HA6TX

Капацитет на хладилния агент	755 ± 15 g
Спецификация на хладилния агент	R134a

Трансмисия

Модел: CA6470HA6T

Тип трансмисия	DCT
Капацитет на трансмисионната течност	5 л
Тип трансмисионна течност	Castrol BOT351 C4

Модел №: CA6470HA6TX

Тип трансмисия	8-степенна автоматична
Капацитет на трансмисионното масло	6,3 л
Тип трансмисионна течност	AW-1



ВНИМАНИЕ

■ **Олио за автоматична скоростна кутия**

- Ако се използва неodobrena течност за автоматична трансмисия, превключването на предавките ще бъде затруднено или съединителната пластина в трансмисията ще се изгори.
- Сменяйте маслото за автоматична скоростна кутия само когато е необходимо.

Вземане на мощност

Модел №: CA6470HA6TX

Капацитет на маслото за отбора на мощност	0,30 ± 0,02 л
Спецификация на маслото за силовия отвод	SAE 80W90 Sinopec Ultra автомобилно трансмисионно масло

Съединител

Модел №: CA6470HA6TX

Капацитет на маслото в съединителя	0,63 ± 0,03 л
Спецификация на маслото за съединителя	Castrol HALBOT 311

Масло за задното предаване

Модел №: CA6470HA6TX

Капацитет на маслото за задното предаване	0,440 ± 0,030 л
Спецификация на маслото за задното предаване	80W/90GL-5

Спирачна система

Модел №: CA6470HA6T, CA6470HA6TX

Свободен ход на спирачния педал	≤10,4 мм
Ход на спирачния педал	119,6 мм
Капацитет на спирачната течност	0,54 ± 0,1 л
Тип спирачна течност (в съответствие с GB 12981-2012)	DOT4

Разумен диапазон на износване на спирачните накладки

► Предни

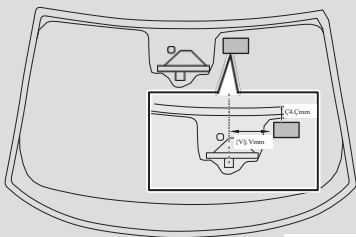
Дебелина на спирачните накладки	Стандарт	Общо 18,7 мм	Дебелина на триещия материал 11,5 мм
	Минимална	Общо 9,2 мм	Дебелина на фрикционния материал 2 мм
Дебелина на спирачния диск	Стандартна	30 мм	
	Минимална	28 мм	

► Заден

Дебелина на спирачната накладка	Стандартна	Общо 15,9 мм	Дебелина на фрикционния материал 10 мм
	Минимална	Общо 7,9 мм	Дебелина на фрикционния материал 2 мм
Дебелина на спирачния диск	Стандартна	10 мм	
	Минимална	8 мм	

Прозорец за микровълнова печка

Препоръчително
разположение на
прозореца за
микровълнова печка
(гледано от кабината)



HS303630

Гуми и колела

Технически характеристики на гумите	235/55R19 235/50R20			
Размери на джантите	19×7,5J 20×7,5J			
Налягане в гумите kPa (bar)		3 души	ECO	Пълно натоварване
	Предни	230 (2,3)	270 (2,7)	260 (2,6)
	Заден	230 (2,3)	270 (2,7)	260 (2,6)
Момент на затягане на колесните болтове	(160±10) N·m			
Изисквания за динамично балансиране на колелата	Вътрешен и външен остатъчен дисбаланс: ≤8 g			

Седалка (когато възглавницата на седалката е дълбока)

Предна седалка	Надлъжно положение (напред от крайното положение в задния край на плъзгащата се релса)	76 mm
	Наклон на облегалката	$25^{\circ} \pm 2^{\circ}$
Задна седалка	Надлъжно регулиране	Не се регулира
	Наклон на облегалката	$25^{\circ} \pm 2^{\circ}$

Нормално състояние на облегалката: Облегалката е в нормално състояние за употреба, когато се намира в която и да е фиксирана позиция в рамките на диапазона на регулиране.

За автомобиля може да се използва само безоловен автомобилен бензин.

За да се постигне най-добрата производителност на двигателя, използвайте безоловен автомобилен бензин 95# (или по-висок).

За да се гарантира съответствието с изискванията за емисиите на отработени газове и възможността за диагностициране на неизправности, се препоръчва да се използва бензин, който отговаря на стандартите, определени във всяка страна или регион.

■ Специална дюза за автомобилен бензин

За да се предотврати добавянето на неподходящо гориво, отворът за зареждане на превозното средство е съвместим единствено със специалния пистолет за зареждане на бензиновата помпа за автомобили.

■ Детонация на двигателя

- Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- Понякога при ускорение или изкачване се чува кратък и слаб тропач звук. Това е нормално, така че не се притеснявайте.



ВНИМАНИЕ

■ Предпазни мерки относно качеството на горивото

- Не използвайте неподходящо гориво. В противен случай двигателят може да бъде повреден.
- Използването на неподходящо гориво ще доведе до неизправност в двигателя или в системата за мониторинг на отработените газове.
- Ако случайно бъде добавено неподходящо гориво, задължително почистете добре горивната система и проверете двигателя. Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Друга информация

Списък със съкращения.....	392
Регистратор на данни за събития	394

Съкращение	Описание
ABP	Автоматично предварително пълнене на спирачките
ABS	Система за антиблокиране на спирачките
ACC	Адаптивно круиз-контрол
AEB	Автономно аварийно спиране
APA	Система за автоматично паркиране
BBF	Функция за усилване на спирачното усилие
BSD	Система за откриване на мъртвата зона
CDD-S	Контролирано забавяне за ACC-Stop&Go
CDP	Контролирано забавяне за паркинг спирачка
CO	Въглероден оксид
DSM	Мониторинг на състоянието на водача
EBD	Електронно разпределение на спирачната сила
ECU	Електронно управляващо устройство
EDR	Регистратор на данни за събития
ELR	Спирач за аварийно заключване
EMS	Система за управление на двигателя
EPB	Електрическа паркинг спирачка
EPS	Електрическо сервоуправление
ESC	Електронна система за контрол на стабилността
ESS	Сигнал за аварийно спиране

Съкращение	Описание
ETC	Електронно събиране на пътни такси
FCW	Предупреждение за предна сблъсък
GPF	Бензинов филтър за твърди частици
HBA	Хидравличен спирачен асистент
HBB	Хидравличен усилвател на спирачките
HNC	Система за задържане на наклон
IHC	Интелигентно управление на дългите светлини
LDW	Предупреждение за напускане на лентата
LED	Светодиод
LKA	Система за поддържане на лентата
MAX	Максимален
MIN	Минимизиране
OBD	Вградена диагностика
SACC	Суперадаптивно круиз-контрол
TCS	Система за контрол на сцеплението
TPMS	Система за мониторинг на налягането в гумите
TSR	Разпознаване на пътни знаци
USB	Универсална серийна шина
VIN	Идентификационен номер на превозното средство

Превозното средство е оборудвано с устройство за записване на данни при инциденти (EDR). EDR е предназначено главно за записване на данни в случай на определени или внезапни сблъсъци (като задействане на въздушната възглавница или сблъсък с преграда), за да се улесни разбирането на работата на системите на превозното средство. EDR се използва специално за записване на данни, свързани с динамичните системи за управление и безопасност на превозното средство, в рамките на кратък период от време. Въпреки това, в зависимост от тежестта и вида на сблъсъка, понякога данните може да не бъдат записани.

Съдържанието, източникът и потребителят на данните, записвани от EDR на превозното средство, са показани на фигурата по-долу:

№	Име на данните	Съдържание	Източник
1	Продолно ускорение	Промяна в надлъжната скорост на превозното средство	Управл яващ модул на въздуш ната възглав ница
2	Максимално регистрирано надлъжно ускорение	Максимална кумулативна промяна на скоростта на превозното средство по посока на ос X, регистрирана от EDR	Управл яващ блок на въздуш ната възглав ница
3	Време за достигане на максималното регистрирано надлъжно ускорение	Време, записано от EDR от момент нула до настъпване на максималната кумулативна промяна на скоростта на превозното средство по оста X	Управл яващ блок на въздуш ната възглав ница
4	Индикатор за прекъсване	Моментът, в който EDR за първи път достига обхвата на сензора при събиране на данните за ускорението (хоризонтално или надлъжно)	Управл яващ блок на въздуш ната възглав ница

5	Скорост на превозното средство	Линейна скорост на колелото или скоростта на превозното средство, получена по друг начин	Антиблок ираща спирачна система
6	Работна спирачка, включена или изключена	Използва се за установяване дали водачът натиска педала на спирачката	Електронна система за управление на двигателя

№	Име на данните	Съдържание	Източник
7	Състояние на предпазния колан на водача	Статус на превключвателя на катарамата на предпазния колан на водача	Управл яващ модул на въздуш ната възглав ница
8	Позиция на педала на газта	Процент от действителното положение на педала на газта спрямо положението, при което педалът е напълно натиснат от водача	Блок за управл ение на двигате ля
9	Обороти в минута (RPM)	Обороти в минута на главния коленвал на двигателя	Електр онна систем а за управл ение на двигате ля
10	Цикъл на включване по време на събитието	Брой цикли на включване от първото използване на ЕБУ, което записва данните от EDR, до ЕБУ, което записва данните от EDR при възникване на събитието	Блок за управл ение на въздуш ната възглав ница
11	Цикли на включване по време на отчитане	Брой цикли на включване от първото използване на ECU, който записва данните от EDR, до ECU, който записва данните от EDR по време на четене	Управл яващ блок на въздуш ната възглав ница
12	Завършване на записването на данните за събитията Статус	Индикатор, показващ дали данните за събитията са напълно записани и съхранени в ECU, който записва данните от EDR	Управл яващ модул на въздуш ната възглав ница

13	Времеви интервал между това събитие и последното събитие	Изминало време от началото на събитие X до началото на събитие X-1, ако двете събития настъпват в рамките на 5 секунди	Управл яващ модул на въздуш ната възглав ница
14	Идентифика ционен номер на превозното средство	Идентификационен номер на превозното средство (VIN), присвоен от производителя на превозното средство (VIN)	Управл яващ модул на въздуш ната възглав ница
15	Номер на хардуера на ECU, който записва данните от EDR	ECU, който осъществява функцията за запис на EDR на превозното средство	Управл яващ модул на въздуш ната възглав ница
16	Сериен номер на ECU, който записва EDR данни	ECU, който осъществява функцията за запис на EDR на превозното средство	Управл яващ модул на въздуш ната възглав ница

№	Име на данните	Съдържание	Източник
17	Номер на софтуера на ECU, който записва данните от EDR	Електронно управляващо устройство (ECU), което осъществява функцията за запис на EDR данни на превозното средство	Управл яващ модул на въздуш ната възглав ница

Тези данни се използват за анализ в случай на задействане на въздушната възглавница, за да се разбере по-добре ситуацията при сблъсък и причинените от него телесни повреди.

Забележка: EDR ще записва данни само когато възникне сблъсък с определена тежест на превозното средство; с други думи, EDR няма да записва данни и лична информация (например име, пол, възраст и място на сблъсък) по време на нормално шофиране. Заблокираните събития могат да отменят отблокираните събития, но не и обратното. За да се прочетат данните, записани от EDR, е необходимо да се използва специалното оборудване, посочено от производителя на превозното средство, и да се получи разрешение за достъп до EDR. Освен производителя на превозното средство, трети страни, разполагащи със специално оборудване (като правоохранителните органи), също могат да прочетат информацията, ако имат разрешение за достъп до превозното средство или EDR.

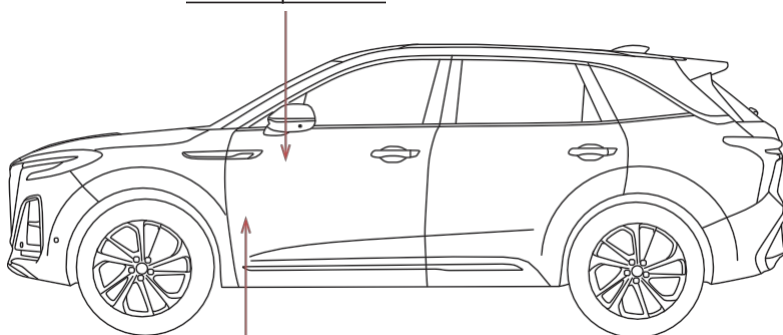
За въведение в ESC/ABS/ACC и други функции вижте съответните глави в настоящото ръководство.

Въз основа на законовите задължения за мониторинг на продукта, Компанията може да използва данните за мониторинг на околната среда, научни изследвания и подобряване на качеството на системите за безопасност на превозното средство. За целите на научните изследвания Компанията може да предостави данните на съответните страни в анонимна форма, т.е. данните не включват информация за превозното средство, собственика или наемателя.

Препратки за бензиностанции

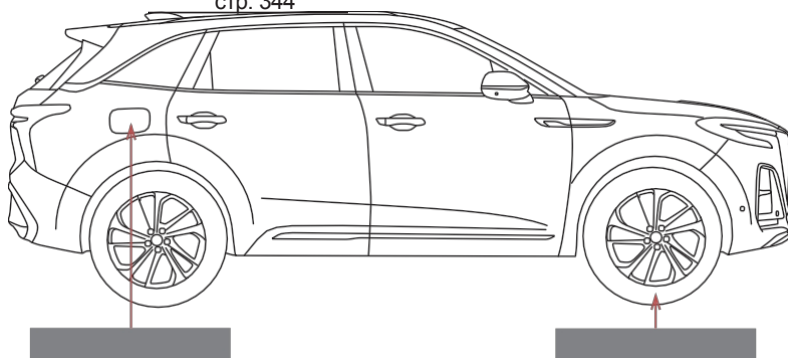
Бутон за отключване на капака на багажника

стр. 85



Дръжка за отваряне на капака на двигателя

стр. 344



стр. 387

стр. 74

Капацитет на резервоара за гориво (за справка)

Виж стр. 381

Вид гориво

Безоловен бензин (виж стр. 381)

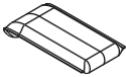
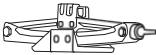
Налягане в гумите

Виж стр. 387

Обем на маслото

Виж стр. 382

Списък на придружаващите инструменти

Илюстрация	Наименование	Брой
	Предупредителен триъгълник	1
	Око за теглене	1
	Инструмент за демонтиране на капачките на колелата	1
	Комплект светлоотразителна жилетка	1
	Комплект за ремонт на гуми*	1
	Ключ за гуми*	1
	Крик*	1
	Ключ за крик*	1