

Предговор

Благодарим Ви, че избрахте Hongqi H9!

Hongqi H9 е оборудван с разнообразно луксозно оборудване и съвременни технологии. За да можете да се възползвате пълноценно от тях в бъдещето си като шофьор, препоръчваме ви да прочетете внимателно това ръководство, за да се запознаете бързо и изчерпателно с Hongqi H9.

Настоящото ръководство съдържа подробни инструкции за безопасно шофиране, поддръжка на автомобила и действия при извънредни ситуации, както и информация за начина на използване на автомобила, с цел да ви позволи да го използвате безопасно и комфортно, като същевременно извлечете максимална полза от него.

Освен Ръководството за експлоатация, придружаващите документи включват и Ръководството за поддръжка, съдържащо важна информация за използването и поддръжката на Hongqi H9. Препоръчваме ви да съхранявате придружаващите документи в автомобила си, за да имате достъп до тях по всяко време.

Настоящото ръководство се основава на състоянието на продукта към момента на публикуването; последващи промени в продукта ще бъдат отразени при издаването, като промените ще бъдат направени без предизвестие. Благодарим Ви за разбирането.

За всякакви други въпроси относно автомобила или ако смятате, че информацията, предоставена в придружаващите документи, е недостатъчна, моля, обърнете се към оторизиран дилър на FAW Hongqi и ние ще се радваме да Ви помогнем!

Можете да разгледате или изтеглите най-новата версия на Ръководството за експлоатация от официалния уебсайт на Hongqi. Преди да използвате автомобила, препоръчваме да прочетете внимателно ръководството.

Официален уебсайт: <https://www.hongqi-auto.com>

Приятно шофиране!

China FAW Group Import and Export Co., Ltd

Указател на илюстрациите

1	Инструкции преди шофиране	Винаги четете инструкциите за безопасност
2	Подготовка преди шофиране	Проверка и подготовка преди шофиране
3	Качване и слизване от автомобила	Използване на вратите и багажника
4	Регулиране на комфорта	Настройка преди шофиране и използване на оборудването в купето
5	Информационно-развлекателна система в автомобила	Работа с информационно-развлекателната система в автомобила
6	Шофиране на автомобила	Необходими действия и препоръки по време на шофиране
7	Помощ при паркиране	Допълнителни функции при паркиране
8	Паркиране на автомобил	Безопасни действия при паркиране
9	Авария и аварийни действия	Бира в случай на неизправност или аварийна ситуация
10	Поддръжка и технически характеристики	Подробна информация за процедурите за поддръжка и техническите характеристики
	Друга информация	Списък със съкращения и друга информация, съдържаща се в настоящото ръководство

1	Инструкции преди шофиране
---	---------------------------

1-1. Инструкции за безопасно ползване

Безопасно шофиране.....	24
Колан	26
Въздушна възглавница.....	32
Информация за безопасността на децата	44
Система за задържане на деца.....	45
Монтаж на системата за деца	50
Предпазни мерки при отработените газове	54

1-2. Предупредителни и индикаторни лампи

Индикаторна лампа	55
Предупредителна лампа	57

1-3. Система IMMO/антикражбена система

Система IMMO на двигателя.....	64
Система за защита срещу кражба на каросерията.....	65

2	Подготовка преди шофиране
---	---------------------------

2-1. Преглед на превозното средство

Преглед преди шофиране	68
------------------------------	----

2-2. Шофиране през зимата

Основни правила за шофиране през зимата	69
---	----

2-3. Зареждане

Отваряне на капачката на резервоара	72
---	----

3	Качване и слизване от автомобила
---	----------------------------------

3-1. Основна информация

Ключ.....	78
-----------	----

3-2. Отваряне, затваряне и заключване на вратите и капака на багажника

Врата	81
Капак на багажника	87
PEPS.....	92

3-3. Натоварване

Стоки и багаж.....	97
--------------------	----

4 Регулиране на комфорта

4-1. Седалки

Предна седалка	100
Задна седалка	104
Облегалки за глава	106
Памет за седалката	109
Функция за вентилация и отопление на седалката	111
Масаж на седалките функция	113

4-2. Волан и огледало за задно виждане

Волан	115
Вътрешно огледало за задно виждане огледало	117
Външно огледало огледало	119

4-3. Прозорци и слънчев покрив

Електрически прозорци	123
Панорамен покрив	126

4-4. Климатична система

Автоматичен климатик система	130
Автоматична климатична система – предна система за управление	131
Автоматична климатична система – система за управление отзад	142
Отопление на предното стъкло*	147

4-5. Електрозахранване в купето

Вградено безжично зареждане*	148
Електрически контакт	150

4-6. Вътрешна лампа

Списък с вътрешни лампи	152
-------------------------------	-----

4-7. Отделения за багаж

Отделения за съхранение списък	155
---	-----

4-8. Друго оборудване

Използване на друго оборудване	162
--------------------------------	-----

5

Информационно- развлекателна система в автомобила

5-1. Основни функции

Мултимедиен дисплей	170
USB интерфейс за данни	175

5-2. Използване на информационно- развлекателната система в автомобила

Настройка	177
Развлечения	185
Разширено приложение	186

5-3. Използване на системата за свободни ръце

Система „свободни ръце“	187
-------------------------------	-----

6 Управление на превозното
средство**6-1. Информация за приборното
табло**

Комбинация от уреди	192
Информация на мултифункционалния дисплей на комбинацията от уреди ...	194
Head-up дисплей	197

**6-2. Технически характеристики на
шофирането**

Управление на автомобила	199
Превключвател на двигателя (стартване)	207
Управление на превключването на предавките	209
Режим на шофиране	217
Въздушно окачване*	220

6-3. Работни светлини и чистачки

Превключвател на фаровете	225
Мигач лост за управление	228
Интелигентно управление на дългите светлини ADB	229
Превключвател за мъглави фарове	232
Чистачки и омиватели на предното стъкло	233

**6-4. Използване на системата за
подпомагане на водача**

Адаптивен круиз контрол (ACC)	237
Суперадаптивен контрол (SACC)*	247
Система за наблюдение на налягането в гумите (TPMS)	257
Предупреждение за напускане на лентата/асистент за поддържане на лентата (LDW/LKA)	259
Монитор за състоянието на задвижването (DSM)	262
Предупреждение за предстоящо сблъскване (FCW)	264
Автономно аварийно спиране (AEB)	267
Откриване на мъртва зона (BSD)	271
Разпознаване на пътни знаци (TSR)	277
Система за спиране и потегляне при празен ход	279
Помощ за водача система	285

7 Помощ при паркиране

7-1. Система за паркиране

Паркиране отпред и отзад радар.....	290
Монитор за обзор (AVM).....	297
Система за автоматично паркиране (APA)	303

8 Паркиране на автомобила

8-1. Система за подпомагане при паркиране

Електронна паркинг спирачка (EPB).....	314
AUTO HOLD	316

8-2. Излизане

Отваряне на вратата предупреждение	318
---	-----

9 Авария и спешни ситуации действия

9-1. Важна информация

Сигнална лампа за опасност.....	322
SOS аларма*	323
Аварийно обаждане устройство*	324

9-2. Мерки в случай на извънредна ситуация

Ако колата трябва да бъде репатриран	329
Ако се установи, че колата е в неизправно състояние	334
Ако имате спукана гума	335
Ако двигателят не може да запали	343
Ако ключът е изгубен	344
Ако ключът не работи нормално	345
Ако вратата не може да се заклучи нормално	348
Ако нивото на заряд на батерията или суперкондензатора е ниско*	350
Ако колата ви прегрява.....	355
Ако колата ви заседне	357
Ако карате по наводнен път	359
Ако имате спукана гума	360
Ако възникне инцидент.....	361
Аварийно отваряне на капака на багажника	362

10	Технически технически характеристики
----	---

10-1. Обслужване и поддръжка

Почистване и защита на външните облицовки на автомобила...	366
Почистване и защита на вътрешните облицовки на автомобила	368

10-2. Поддръжка

Предпазни мерки при поддръжката.....	371
---	-----

10-3. Самостоятелна поддръжка

Предпазни мерки при самостоятелна поддръжка...	374
Филтър за твърди частици.....	377
Капак на двигателя	380
Двигателно отделение.....	381
12 V акумулатор и 48 V батерия.....	390
Гума.....	395
Налягане в гумите	399
Колело.....	401
Филтър на климатика	403
Кутия за аромати.....	405
Смяна на батерията на ключа .	406
Проверка и подмяна предпазител.....	408

10-4. Технически характеристики

Данни за поддръжката	412
Информация за горивото	428

Друга информация

Списък със съкращения	430
Регистратор на данни за събития	432
Алфаветен указател	439



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10



Капак на двигателя, стр. 380

Чистачка на предното стъкло, стр. 233

Слънчев покрив стр. 126

Огледало за задно стр. 119

виждане Страничен мигач стр. 228

Предна мигачка
стр. 228

Фарове за къси светлини стр. 225

Фарове за дълги светлини стр. 225

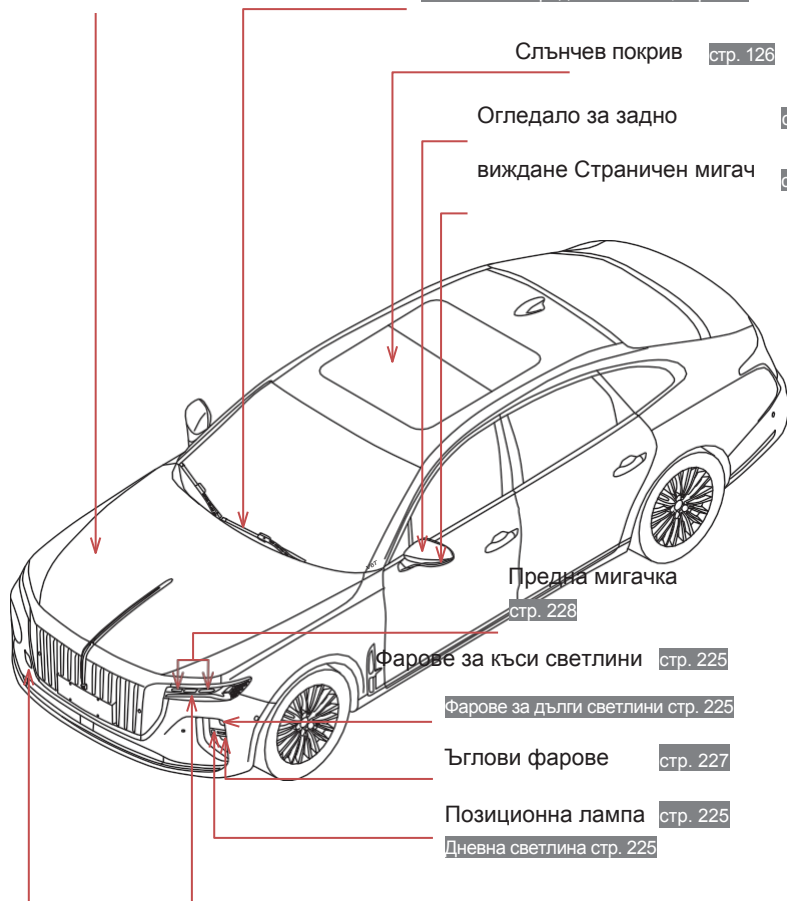
Ъглови фарове стр. 227

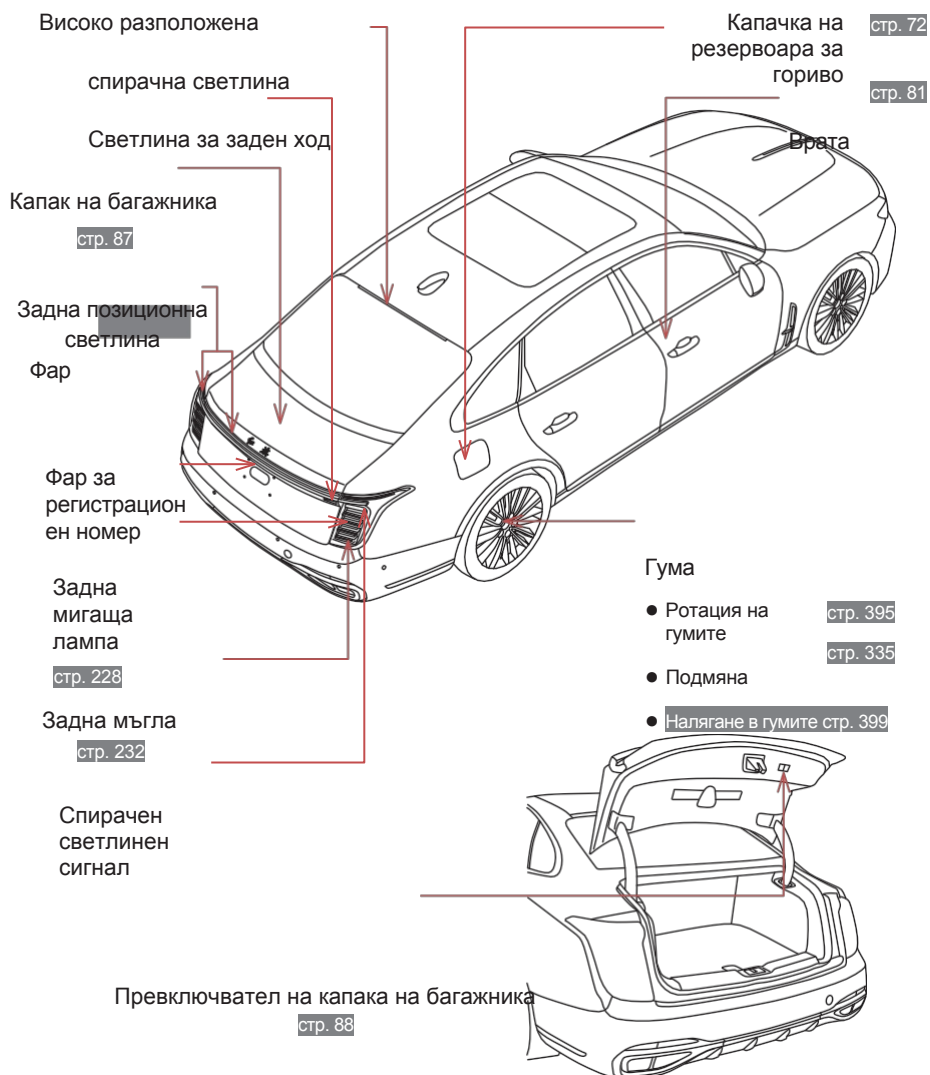
Позиционна лампа стр. 225

Дневна светлина стр. 225

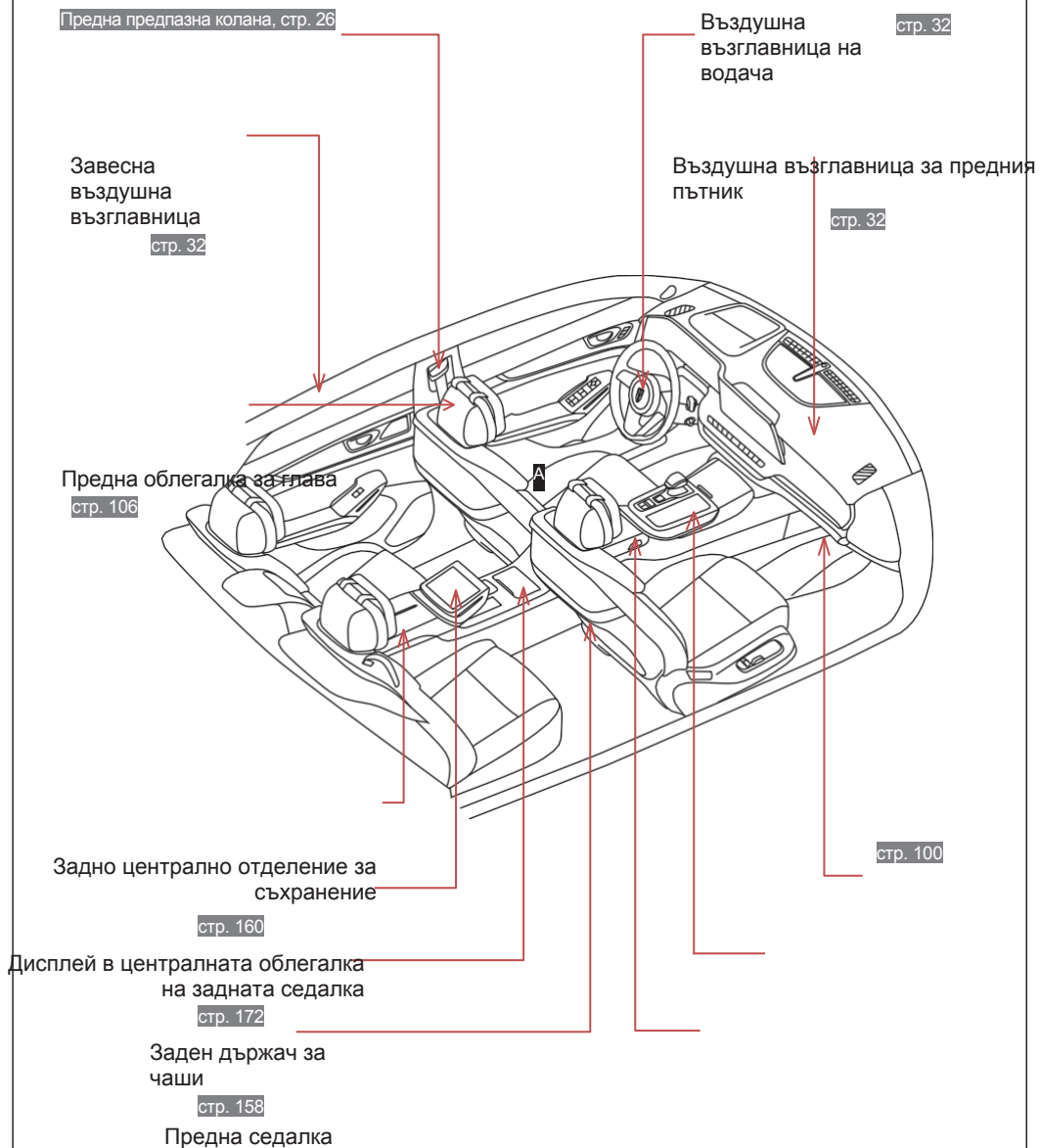
Капак на отвора за
теглича

стр. 331





Указател на фигурите Интериор



Кутия за ръкавици

стр. 156

Предна чаша

стр. 158

Предно централно отделение за
съхранение

стр. 156

A

Бутон за запаметяване на
настройките на шофьорската
седалка

стр. 109

Вътрешна дръжка на
вратата

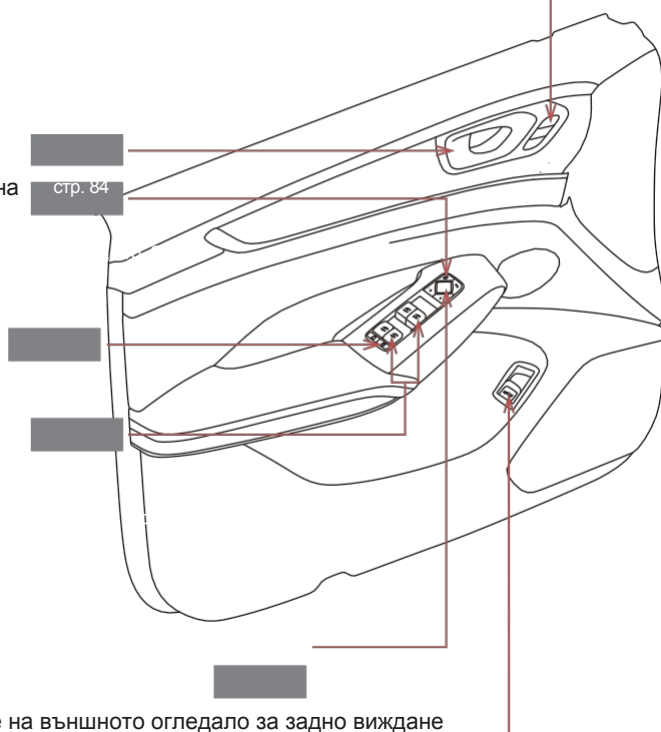
стр. 84

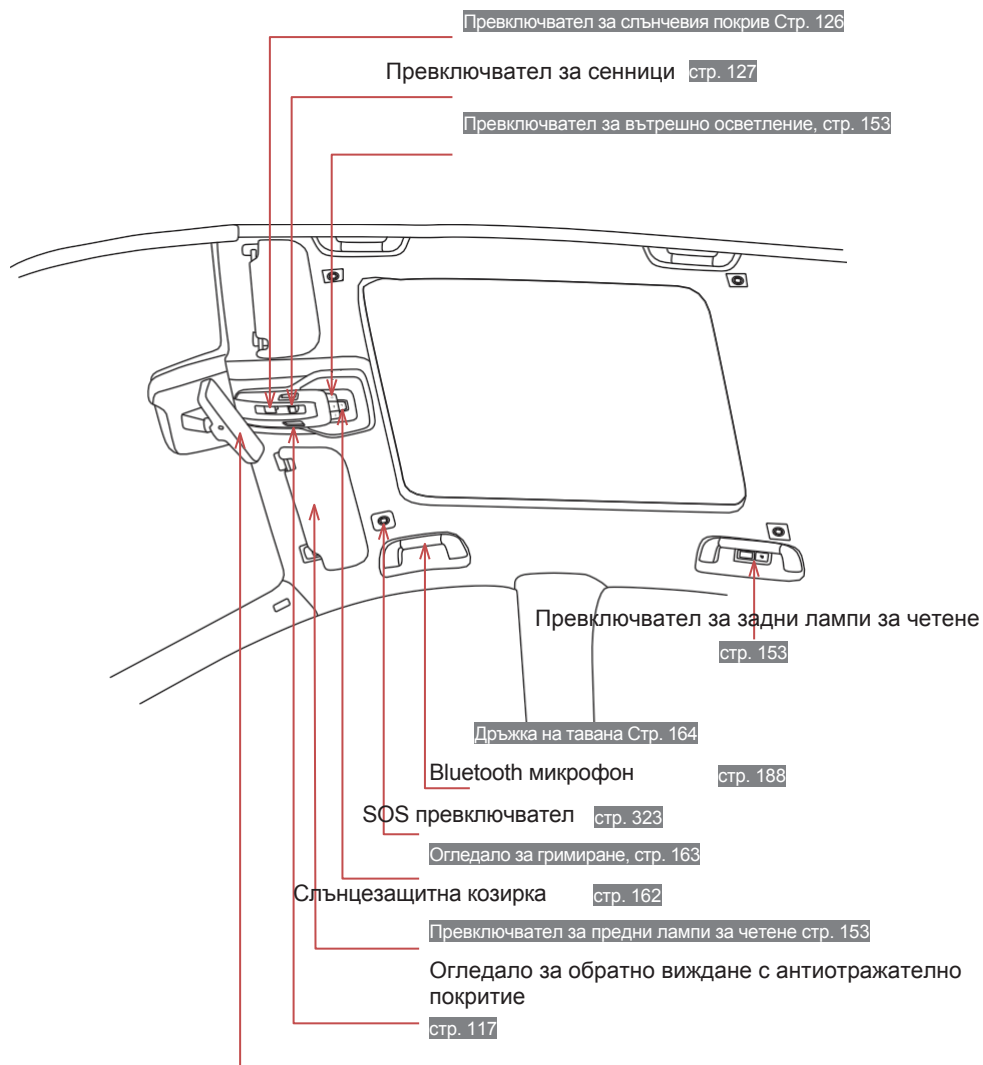
Превключвател за
детски заключващи
механизми на
задните врати

Бутон за регулиране на външното огледало за задно виждане

Бутон за отключване на капака на багажника отвътре

стр. 87





Указател на фигурите Приборно табло

Дисплей на комбинацията от уреди стр. 192

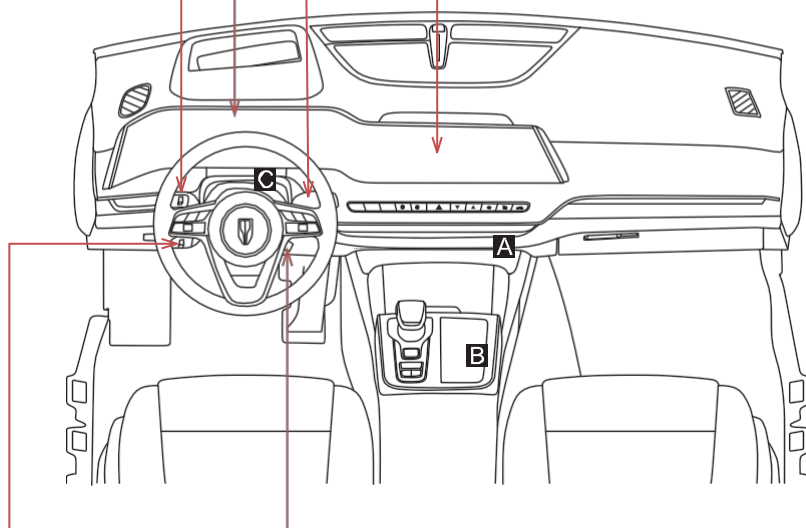
Ръчка за управление на чистачките стр. 233

Лост за управление на
осветлението Фарове,

стр. 225

Противомъгливи фарове, стр.
232

Мултимедиен дисплей, стр. 170



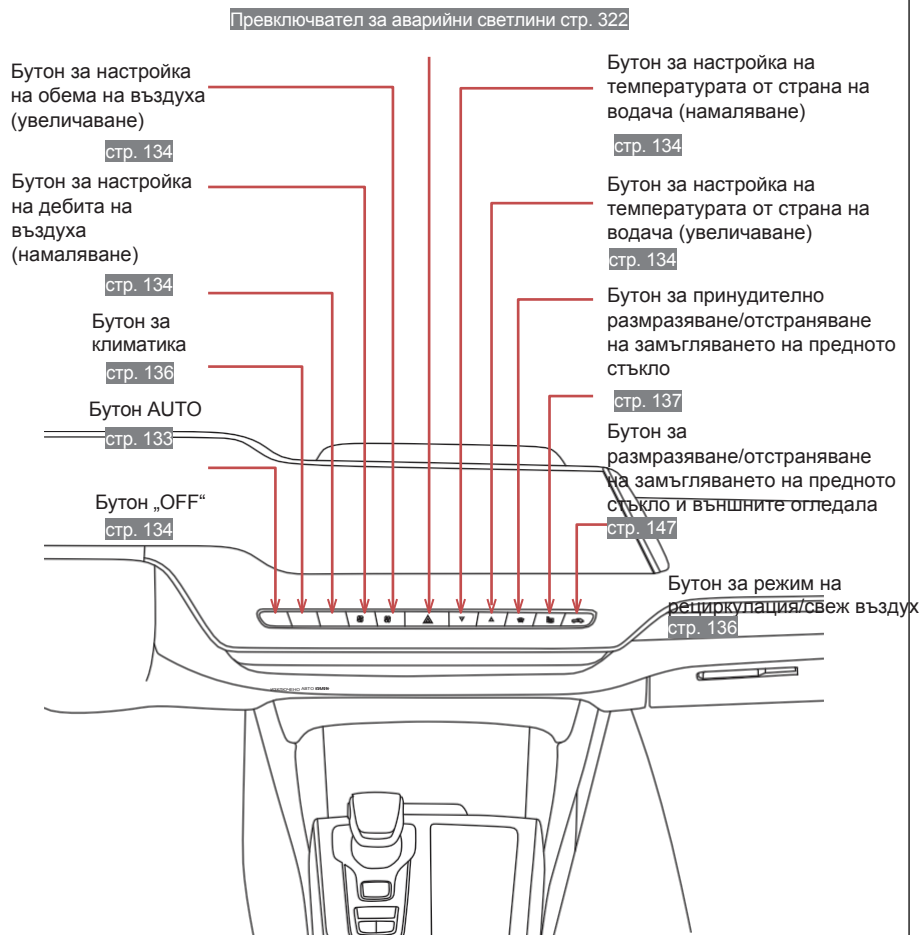
Бутон за електрическа настройка на
волана

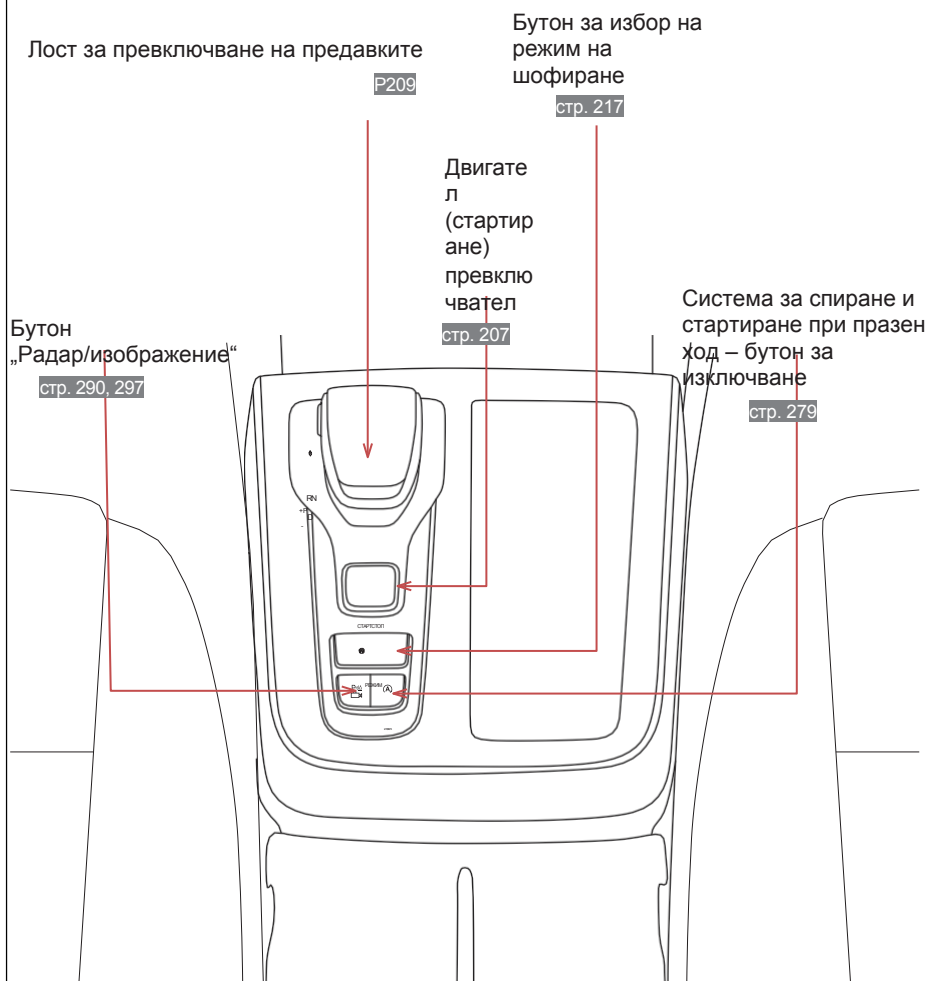
стр. 115

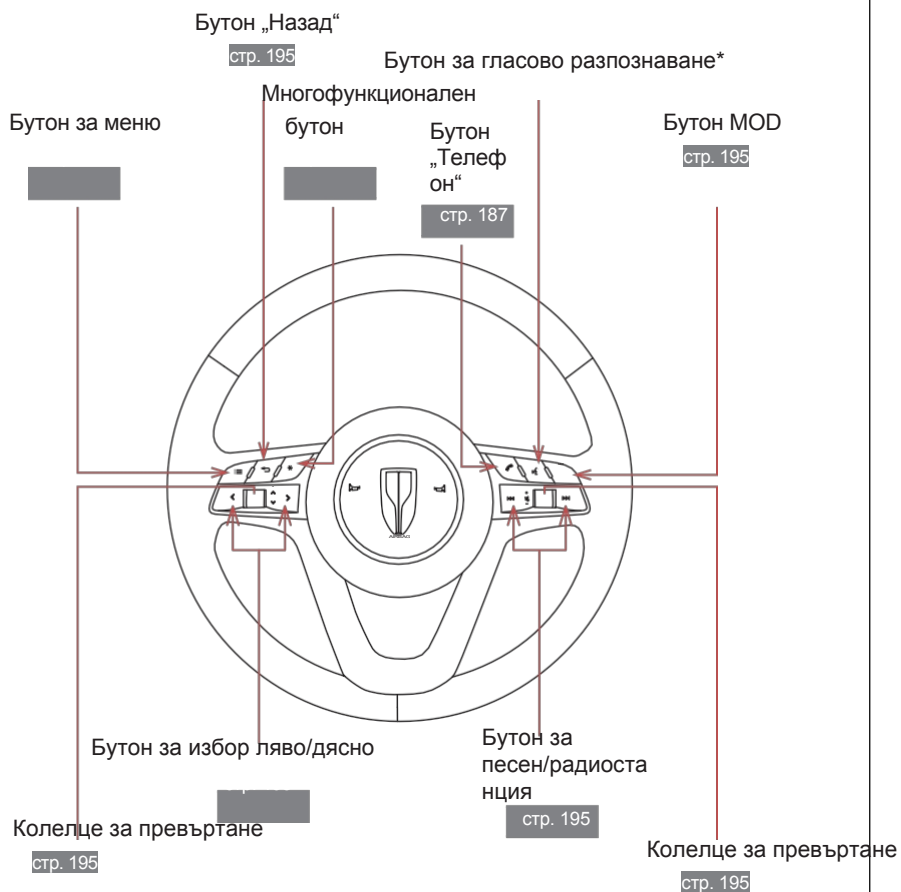
Лост за круиз контрол

Адаптивен круиз стр. 237

Разширен круиз-контрол стр. 247







Типът на волана е малко по-различен в зависимост от конфигурациите на модела

Задна облегалка за
глава

стр. 106

Централна облегалка
за ръце на задната
седалка

стр. 163

Задна седалка

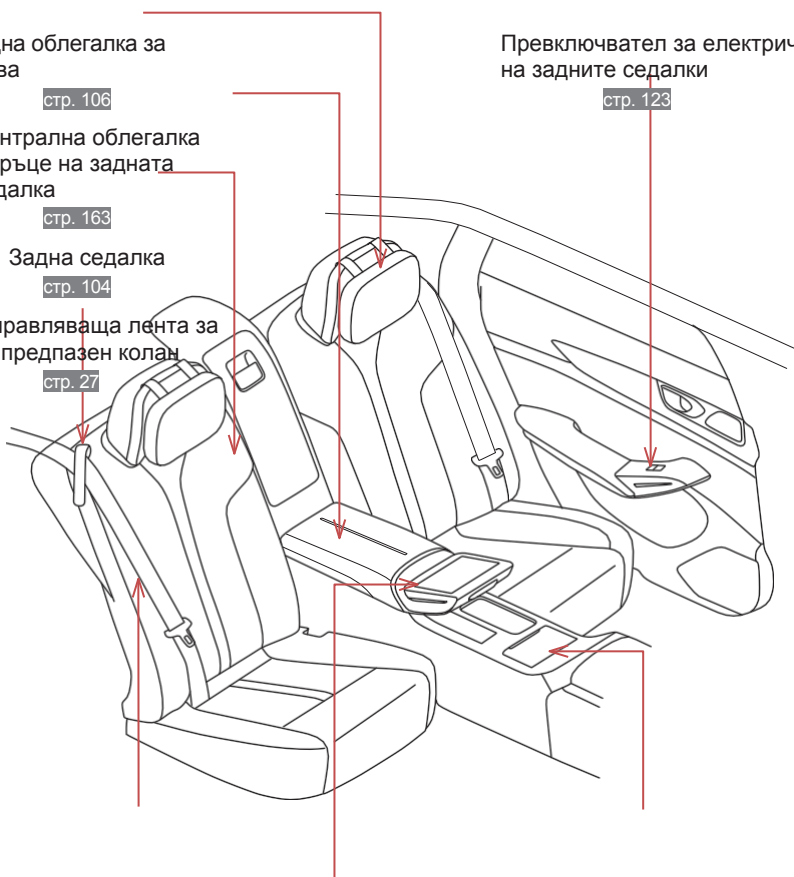
стр. 104

Направляваща лента за
предпазен колан

стр. 27

Превключвател за електрически прозорци
на задните седалки

стр. 123



Заден предпазен колан

стр. 26

Заден държач за чаши

стр. 158

Дисплей на централната
подлакътница на задната
седалка

стр. 172

Инструкции за употреба

Потребителят трябва да притежава шофьорска книжка, преди да шофира автомобила по пътищата. Настоящото ръководство е предназначено за такива потребители.

Като общо ръководство, това ръководство е приложимо за множество модели на Н9. Някои от описаните в него съоръжения може да не са инсталирани във Вашия автомобил.* Посочва, че конфигурациите и функциите могат да варират в зависимост от модела. За конкретна информация относно конфигурацията, моля, вижте съответните рекламни материали или се обърнете към дилъра, от когото сте закупили автомобила.

Илюстрациите в това ръководство са само за справка, за да ви помогнат да разберете автомобила по-интуитивно, и може да се различават леко от вашия автомобил. Моля, съобразявайте се с действителните конфигурации на автомобила.

Всички технически характеристики, посочени в настоящото ръководство, са актуални към момента на отпечатването му. Въпреки това, поради непрекъснатите модификации и подобрения, извършвани от FAW, оборудването и експлоатационните характеристики на следващите модели могат да се различават. Поради това съдържанието на настоящото ръководство подлежи на промяна без предизвестие. Моля, не сравнявайте ръководството за експлоатация на други версии с оборудването и експлоатационните характеристики на вашия автомобил, нито изисквайте дооборудване въз основа на разликите между двете. Ако имате въпроси относно вашия автомобил или настоящото ръководство за експлоатация, моля, обърнете се към оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Акcesoари, резервни части и модификации на автомобила

Оторизираният дилър на FAW Hongqi разполага с модерни инструменти, оборудване и оригинални резервни части за поддръжката и сервизното обслужване на вашия автомобил. Настоятелно ви препоръчваме да използвате оригинални резервни части и акcesoари на FAW, които отговарят на изискванията на този автомобил.

За всякакви неоригинални резервни части или акcesoари, независимо дали се използват за подмяна или монтаж, FAW не поема никаква отговорност и не предоставя никаква гаранция. Освен това повреди по автомобила и проблеми с експлоатационните характеристики, дължащи се на използването на гореспоменатите резервни части или акcesoари, не се покриват от гаранцията.

Забранено е незаконното модифициране на автомобила с продукти, които не са одобрени от FAW, тъй като това може да повлияе на управляемостта, безопасността и издръжливостта на автомобила, а дори може да наруши местните правителствени разпоредби.

Освен това проблемите, дължащи се на модификации, не се покриват от гаранцията.

Проверка на идентификационния номер на превозното средство (VIN)

Използвайте диагностичен скенер, за да се свържете с OBD порта на автомобила; при отчитане на информацията от ECU можете да видите VIN. Скенерът може да бъде закупен на пазара и трябва да отговаря на стандартите ISO 14229, ISO 15765, ISO 15031 и ISO 11898.

Инсталиране на система с RF предавател

Инсталирането на системата за RF предавател в автомобила може да повлияе на електронни системи като:

- Антиблокираща спирачна система
- Система за круиз контрол
- Система за въздушни възглавници
- Система за преднатягане на предпазните колани

Преди да инсталирате системата за радиочестотни предаватели, моля, се консултирайте с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Разкомплектоване на автомобил

Тъй като въздушните възглавници и предпазните колани съдържат взривоопасни химикали, ако автомобилът бъде бракуван, без те да бъдат премахнати, може да възникнат инциденти като телесни повреди и пожар. Преди да бракувате автомобила, задължително се свържете с квалифицирана фирма или институция, която да премахне и изхвърли въздушните възглавници и предпазните колани. Оторизираният дилър на FAW Hongqi е запознат със съответните закони и разпоредби и може да ви предостави консултантски услуги.

Опазване на околната среда

Използвани части и отработено масло:

- Изхвърляйте износените части и отработеното масло по подходящ начин.
- Неправилното изхвърляне може да доведе до замърсяване на околната среда.
- Преди да предадете автомобила за бракуване, се консултирайте с дилъра, от когото сте го закупили.

Екологично и икономично шофиране:

- Избягвайте ненужното работа на празен ход и прекомерното натискане на педала на газта, спазвайте законоустановените ограничения на скоростта и имайте предвид безопасността при шофиране.

Код на модела

Това	ръководство	описва	CA7203HA6T,
	CA7300HA6TA	и CA7308HA6TX.	



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки при шофиране

Важно е водачът да шофира трезво, внимателно и с пълна концентрация.

- Шофирайте трезво: Никога не шофирайте автомобила, след като сте пили алкохол или сте приели лекарства. Алкохолът или някои лекарства могат да забавят времето за реакция и да нарушат преценката и координацията, което може да доведе до сериозни наранявания или смърт.
- Карайте внимателно: Винаги карайте с повишено внимание. Винаги следете движенията на другите превозни средства и пешеходците, за да можете навреме да прецените ситуацията и да предотвратите инциденти.
- Карайте внимателно: Уверете се, че сте концентрирани върху шофирането. Всичко, което отвлича вниманието на водача, като например настройване на бутоните за управление, провеждане на телефонен разговор или четене, може да доведе до сблъсък и да причини сериозни наранявания или дори смърт.

■ Предпазни мерки относно безопасността на децата

- Никога не оставяйте деца без надзор в автомобила.
- Не позволявайте на децата да носят или използват ключа, тъй като те могат да създадат опасност за безопасността, като запалят колата или задействат скоростния лост.
- Не позволявайте на децата да си играят с вратите, прозорците или друго оборудване в автомобила, тъй като могат да се наранят.
- Уверете се, че температурата в колата е подходяща, тъй като прекалено високата или прекалено ниската температура може да доведе до фатални наранявания при децата.

Прочетете това ръководство



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

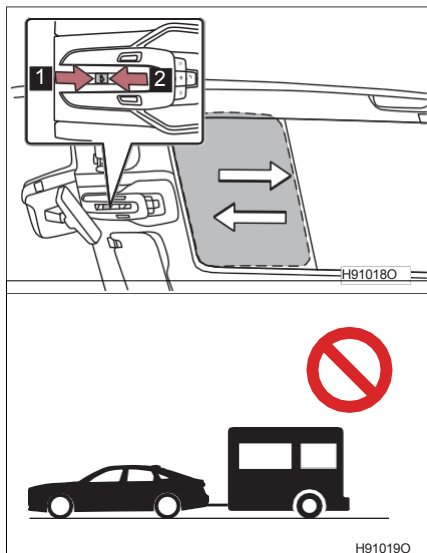
Обяснява предупреждения, които, ако не бъдат спазени, могат да доведат до сериозни наранявания или дори смърт.



ВНИМАНИЕ

Обяснява предпазните мерки, които, ако не бъдат спазени, могат да доведат до повреда или неизправност на автомобила.

Стъпка Посочва процедури за експлоатация или работа, които трябва да се изпълняват в посочения ред.



Посочва действието (натискане, завъртане, натискане и др.), използвано за задействане на превключвателя и други устройства.

Показва резултата от операцията (например, капакът е отворен).

Показва „Не“, „Не правете“ или „Не правете това“.

1-1. Инструкции за безопасно ползване

Безопасно шофиране	24
Колан за безопасност	26
Въздушна възглавница ...	32
Безопасност на децата	
Информация.....	44
Системи за задържане на деца	
система.....	45
Монтаж на система за	
обезопасяване на деца	50
Предпазни мерки за	
отработените газове	54

1-2. Предупредителни и индикаторни лампи

Индикаторна лампа	55
Предупредителна лампа	57

1-3. Система

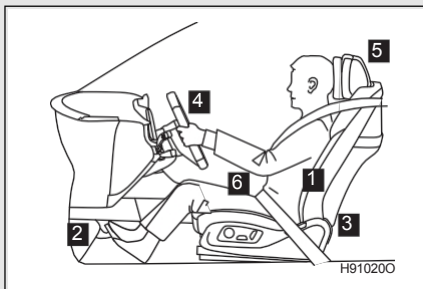
IMMOsystem/антикражбен а система

ИММО на двигателя	
система	64
Каросерия – система против кражба	
система	65

Безопасно шофиране

Преди да потеглите, настройте седалката, волана и огледалата за задно виждане в подходящи позиции, за да осигурите безопасно шофиране.

■ Правилна поза при шофиране



1 Седнете изправени, като облегнете гърба си на облегалката на седалката.

2 Регулирайте седалката напред, докато седалката е в положение, при което можете да се уверите, че можете лесно да натиснете педала до желаната позиция.

3 Регулирайте облегалката на седалката, за да имате удобен достъп до различните превключватели.

4 Регулирайте ъгъла на наклона на волана така, че въздушната възглавница да е насочена към гърдите на водача.

5 Регулирайте и фиксирайте облегалката за глава така, че нейният център да е на едно ниво с горната част на ухото.

6 Закопчайте колана за безопасност правилно.

■ Правилно използване на предпазния колан

Преди да потеглите, уверете се, че всички пътници са затегнали предпазните колани.

Деца трябва да използват подходящи системи за задържане на деца, докато не станат достатъчно големи, за да използват предпазния колан на автомобила.

■ Регулиране на огледалата за задно виждане

Настройте правилно вътрешното и външното огледало за задно виждане, за да осигурите ясен изглед назад.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки при шофиране

- Не регулирайте седалката на водача по време на шофиране, тъй като това може да доведе до загуба на контрол над автомобила.
- Не поставяйте възглавница между тялото Ви и облегалката на седалката, тъй като това ще попречи на правилната седнала поза и ще намали ефективността на предпазния колан и облегалката за глава.
- Не поставяйте предмети под предните седалки, тъй като това може да доведе до заклещване на предметите от плъзгачите на седалките.
- При шофиране на дълги разстояния, моля, правете подходящи почивки, ако се чувствате уморени.
Ако се почувствате уморени или сънливи по време на шофиране, не се насилвайте да продължите да карате, а веднага си починете.

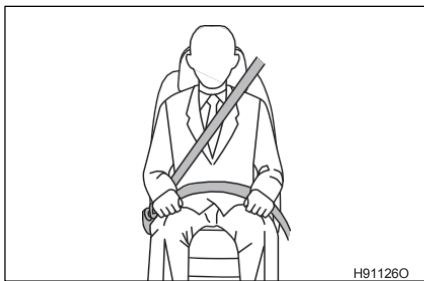
■ Регулиране на положението на седалката

- Бъдете внимателни при регулиране на позицията на седалката, за да се уверите, че тя няма да нарани другите пътници.
- Не поставяйте ръката си под седалката или в близост до движещите се части, докато регулирате седалката, тъй като в противен случай пръстите ви могат да бъдат притиснати от механизма за регулиране на седалката.

Колан за безопасност

Преди да потеглите, уверете се, че всички пътници са затегнали предпазните колани.

Как да използвате правилно предпазния колан



- Напънете раменния колан така, че да минава по диагонал през рамото, но да не докосва врата и да не се плъзга от рамото.
- Разположете колана за талията възможно най-ниско по бедрата.
- Регулирайте положението на облегалката на седалката така, че да седите изправени с гръб, прилепен към облегалката.
- Не усуквайте колана.

Закопчаване и откопчаване на колана



1 Закопчаване на колана

Поставете заключващата пластина в катарамата, докато чуете „щракване“.

2 Разкопчайте предпазния колан

Натиснете бутона за освобождаване.

ВНИМАНИЕ

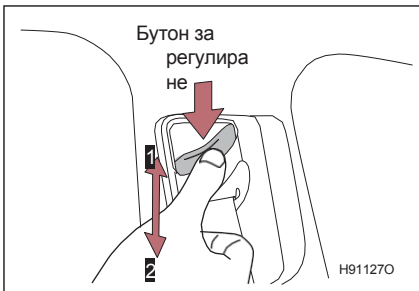
Ако някой от пътниците не е затегнал предпазния колан, комбинираният уред ще подаде алармен сигнал, когато автомобилът достигне определена скорост.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато използвате предпазния колан от двете страни на задната седалка, е необходимо да го поставите в водача на предпазния колан, за да избегнете напрежение в шията при употреба.

Регулиране на височината на предпазния колан (предни седалки)

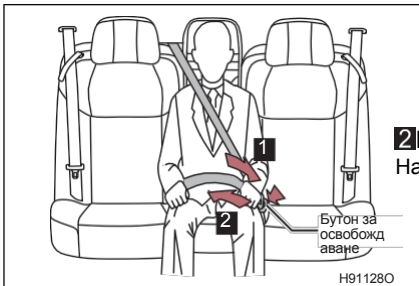


1 Движение нагоре

2 Движете надолу

Натиснете и задръжте бутона за регулиране и преместете регулатора за височина нагоре или надолу според желанието, докато чуете звук „щрак“.

Заден централен колан*



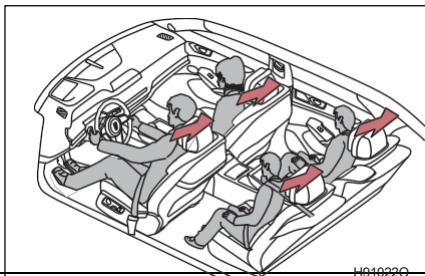
1 Закопчайте предпазния колан

Поставете планката на колана в катарамата, докато чуete „щракване“.

2 Разкопчайте предпазния колан

Натиснете бутона за освобождаване.

Преднатягач на предпазния колан (предна седалка и външна задна седалка)



При сериозен челен сблъсък предпазният натягач се активира, за да натегне предпазния колан, така че бързо да задържи тялото на пътника за по-добра защита.

Въпреки това преднатягателят може да не се активира при леко челно сблъскване, странично сблъскване или сблъскване отзад.

■ Аварийен блокиращ механизъм (ELR)

Ретракторът ще блокира предпазния колан в случай на аварийно спиране или сблъсък. Той също така ще блокира предпазния колан, ако се наведете прекалено бързо напред. Бавното и плавно движение може да опъне предпазния колан, така че да можете да се движите свободно.

■ Използване на детски предпазен колан

Коланите в автомобила са предназначени предимно за възрастни.

- Децата трябва да използват подходящи системи за задържане на деца, докато не станат достатъчно големи, за да използват предпазния колан на автомобила.
- Когато децата станат достатъчно големи, за да използват предпазния колан на автомобила, следвайте инструкциите за използване на предпазния колан. (Вижте стр. 26)

■ Замяна на предпазния колан след задействане на преднатягача

- Ако автомобилът е замесен в поредица от сблъсъци, преднатягателят на предпазния колан ще се задейства при първия сблъсък, но няма да се задейства при втория и следващите сблъсъци.
- След като преднатягателят на предпазния колан се задейства при сблъсък, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да подмените предпазния колан навреме.

■ Нормативни изисквания за предпазните колани

Ако във вашата страна или регион има изисквания относно предпазните колани, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за подмяна или монтаж на предпазния колан.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За да намалите риска от наранявания вследствие на аварийно спиране, аварийно завиване или произшествия, спазвайте следните предпазни мерки; в противен случай може да настъпи сериозно нараняване или смърт.

■ Закопчайте предпазния колан правилно

- Уверете се, че всички пътници са затегнали предпазните колани.
- Уверете се, че предпазният колан е правилно затегнат по всяко време.
- Не наклоняйте седалката прекалено назад с цел удобство. Коланът осигурява максимална защита само когато седите изправени, с гръб, прилепен към облегалката на седалката.
- Не поставяйте раменната лента под мишниците си.
- Уверете се, че коланът преминава възможно най-бавно през бедрата.

■ Бременни жени



- Моля, следвайте съветите на Вашия лекар и закрепвайте предпазния колан правилно.
- Подобно на останалите пътници, бременните жени също трябва да разположат колана за талията възможно най-ниско, така че да минава през бедрата. Раменният колан трябва да се простира наклонно по раменете и през гърдите, като се избягва контакт с изпъкналия корем.
- Ако предпазният колан не е правилно затегнат, при аварийно спиране или сблъсък бременните жени и плодът могат да претърпят сериозни наранявания или дори да загинат.

■ Пациенти

Моля, следвайте съветите на Вашия лекар и закрепвайте правилно предпазния колан.

■ Когато в автомобила има дете

Не позволявайте на детето да си играе с предпазния колан. Ако предпазният колан се увие около врата на детето, това може да доведе до задушаване или други сериозни наранявания, които могат да доведат до смърт.

Ако в такъв случай предпазният колан не може да бъде разкопчан, прережете го с ножица.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За да намалите риска от наранявания при аварийно спиране или катастрофа и да избегнете сериозни наранявания или дори смърт, моля, спазвайте следните предпазни мерки.

■ **Закопчавайте предпазния колан правилно**

- Много е опасно шофьорът да седи в неправилна поза или да затегне предпазния колан по неправилен начин. Преднатягачите и ограничителите на натоварването не могат да осигурят адекватна защита поради неправилно затягане на предпазния колан, което може да доведе до сериозни телесни наранявания.
- Неправилното закрепване на предпазния колан е много опасно. При сблъсък пътник, който е закрепил предпазния колан неправилно, може да се сблъска с други лица или предмети в автомобила или дори да бъде изхвърлен от автомобила, което да доведе до сериозни наранявания или дори смърт. При същия сблъсък пътник, който е закрепил предпазния колан правилно, ще бъде в по-голяма безопасност.

■ **Не усуквайте предпазния колан, когато го закопчавате**

Усуканият предпазен колан е много опасен. При сблъсък предпазният колан не може да използва пълната си ширина, за да поеме силата на удара, което води до по-голямо натоварване върху костите под колана, което може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

■ **Не споделяйте предпазния колан с други хора**

Много е опасно да споделяте предпазния колан с други хора (включително деца). Тъй като предпазният колан не може да разпредели правилно силата на удара, пътниците могат да се сблъскаят един с друг, което да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

■ **Регулируеми точки на закрепване на раменния колан (предни седалки)**

Уверете се, че раменната лента преминава през средата на рамото. Коланът за безопасност трябва да е отдалечен от врата, но не трябва да се изплъзва от рамото. В противен случай защитният ефект на колана за безопасност може да бъде намален в случай на инцидент, а при аварийно спиране, внезапно завиване или катастрофа може да се стигне до сериозни наранявания или смърт.

■ **Не накланяйте седалката прекалено назад**

Не накланяйте седалката прекалено назад с цел удобство. Коланът осигурява максимална защита само когато седите изправени с гръб, прилепен към облегалката.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Не шофирайте с повреден предпазен колан

Използването на повреден предпазен колан е много опасно. При инцидент предпазният колан може да се повреди. Повреденият предпазен колан не осигурява адекватна защита при сблъсък. След инцидент всички системи за предпазни колани трябва да бъдат внимателно проверени от оторизиран дилър на FAW Hongqi преди употреба.

■ Преднатягач на предпазния колан

Веднага след всяко сблъскване, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на преднатягачите на предпазните колани и въздушните възглавници. Както и въздушните възглавници, преднатягачите на предпазните колани могат да се използват само веднъж и трябва да бъдат подменени след задействането им при сблъскване. Ако не бъдат подменени, рискът от сериозни наранявания на пътниците може да се увеличи при второ сблъскване.

■ Повреда и износване на предпазния колан

- Не позволявайте предпазният колан или заключващата пластина да се заклепят във вратата, тъй като това може да повреди предпазния колан.
- Проверявайте редовно предпазния колан. Проверявайте предпазния колан за разкъсвания, износване и разхлабване. Не използвайте повреден предпазен колан, а го сменете. Повреден предпазен колан не може да защити пътника и може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.
- Уверете се, че заключващата пластина и катарамата на предпазния колан са заключени и че предпазният колан не е усукан.
Ако предпазният колан не функционира правилно, моля, незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- Ако автомобилът е участвал в сериозен инцидент, сменете предпазния колан заедно с цялата седалка, дори и да няма значителни повреди.
- Не монтирайте, не демонтирайте, не модифицирайте, не разглобявайте и не изхвърляйте предпазния колан без разрешение. Моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за необходимите действия.



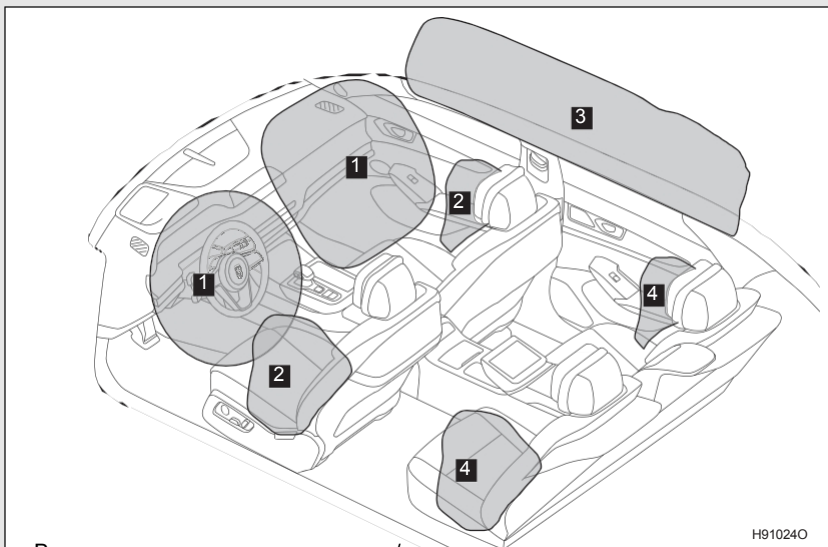
ВНИМАНИЕ

■ Поддържайте предпазния колан чист

Ако предпазният колан е замърсен, може да е трудно да се прибере. Моля, поддържайте предпазния колан чист. (Вижте стр. 369)

Въздушна възглавница

Въздушната възглавница е пасивно устройство за безопасност, предназначено да смекчи или предотврати наранявания на пътниците при сериозни сблъсъци, които могат да причинят тежки наранявания на пътниците. При определени сериозни сблъсъци въздушната възглавница може да се задейства. Автомобилът е оборудван с няколко въздушни възглавници. Въздушните възглавници и предпазните колани работят съвместно, за да намалят риска от тежки наранявания или дори смърт. (Формата на задействаната въздушна възглавница е само за справка)



H91024O

Въздушна възглавница на водача/въздушна възглавница на предния пътник

- 1** За да предпази главата и гърдите на водача и предния пътник от удара на компоненти от интериора.

Въздушна възглавница на седалката на водача/въздушна възглавница на седалката на предния пътник

- 2** За защита на торса на водача и предния пътник.

Завесна въздушна възглавница

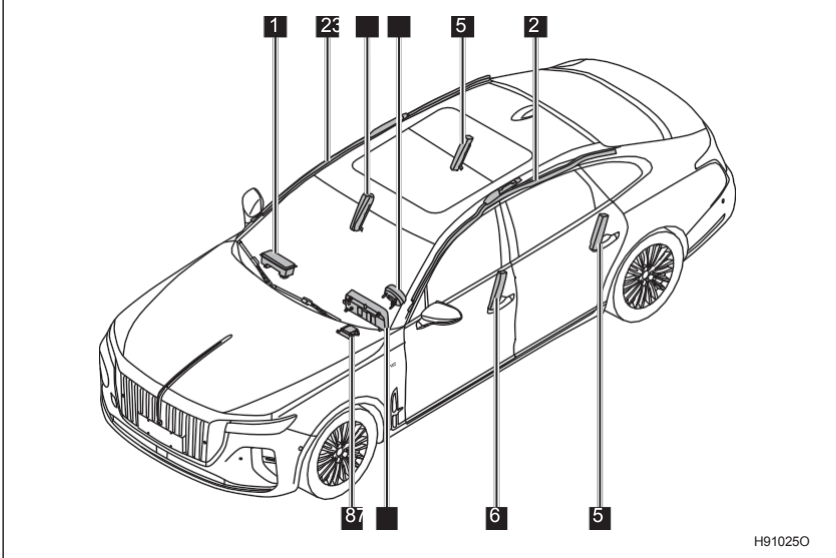
- 3** За защита на главите на водача, предния пътник и пътника на задната външна седалка.

Въздушна възглавница на задната седалка

За защита на торса на пътниците на задните седалки от двете страни.

- 4**

Компоненти на системата за допълнителна защита (SRS)



- 1** Въздушна възглавница за предния пътник
 - 2** Завесна въздушна възглавница
 - 3** Въздушна възглавница на предната пътническа седалка
 - 4** Въздушна възглавница на водача
 - 5** Въздушна възглавница на задната седалка
 - 6** Въздушна възглавница на шофьорската седалка
 - 7** Контролна лампа за неизправност на въздушната възглавница
 - 8** Управляващ модул на въздушната възглавница
- Това са основните компоненти на системата SRS.

При силно челно или странично сблъскване системата SRS задейства нагнетателя на въздушната възглавница. Химичната реакция в нагнетателя бързо изпълва въздушната възглавница с нетоксичен газ, за да се избегнат наранявания на пътниците вследствие на вторично сблъскване с елементи от интериора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки за въздушните възглавници

Моля, спазвайте следните предпазни мерки за въздушните възглавници. Неспазването им може да доведе до сериозни телесни наранявания или дори смърт.

- Водачът и останалите пътници в автомобила трябва да затегнат правилно предпазните колани.
Въздушната възглавница е спомагателно устройство, което се използва заедно с предпазния колан.
 - Въздушната възглавница на водача се задейства със значителна сила и ако водачът е твърде близо до нея, това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.
 - Зоната с висок риск за въздушната възглавница на водача е първите 0–100 мм от разгръщането ѝ. Поддържайте разстояние от поне 300 мм от въздушната възглавница на водача. Това е разстоянието от центъра на волана до гръдната кост на водача. Ако седите на разстояние по-малко от 300 мм, можете да регулирате позицията си при шофиране, като използвате следните методи:
 - Преместете седалката възможно най-назад, но така, че да можете лесно да натискате педалите.
 - Наклонете леко облегалката на седалката назад. Ако след накланянето на облегалката ви е трудно да виждате пътя пред вас, използвайте твърда противоположна се възглавница за седалката, за да повдигнете тялото си, или повдигнете седалката.
 - Регулирайте волана така, че да е наклонен надолу колкото е възможно повече. Това позволява въздушната възглавница да е насочена към гърдите на водача, а не към главата и врата.
- Когато седалката на водача е регулирана в съответствие с горните препоръки, педалите и воланът трябва да останат в обхвата на контрол на водача, а превключвателите на таблото за управление – в зрителното поле на водача.
- При бракуване на автомобила или на компонентите на SRS и предпазните колани с преднатягачи, моля, спазвайте съответните правила за безопасност.

■ Закопчавайте предпазния колан правилно

Винаги закопчавайте предпазния колан, когато шофирате автомобил, оборудван с въздушни възглавници. Много е опасно да разчитате единствено на въздушната възглавница при произшествие, тъй като само тя може да не е достатъчна, за да предотврати сериозни наранявания. Затова не забравяйте да закопчавате предпазния колан, когато шофирате или пътувате в автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки за въздушната възглавница

- Въздушната възглавница на предния пътник се задейства със значителна сила и ако предният пътник е прекалено близо до нея, това може да доведе до сериозни наранявания или смърт. Седалката на предния пътник трябва да бъде възможно най-далеч от въздушната възглавница, а облегалката трябва да бъде регулирана така, че предният пътник да може да седи изправен.
- Неправилно настанените/незащитени бебета и малки деца могат да претърпят сериозни наранявания или да загинат вследствие на задействането на въздушната възглавница. Бебетата и малките деца, които не могат да използват предпазните колани, трябва да бъдат подходящо обезопасени с детски обезопасителни системи. Настоятелно препоръчваме бебетата и малките деца да използват детски седалки, като детските седалки трябва да бъдат поставени на задните седалки на автомобила. За бебетата и малките деца задните седалки са по-безопасни от предната пътническа седалка.



- Не се облягайте на арматурното табло, предните стълбове, страничните релси на покрива, части от вратите или ръбовете на седалките, тъй като в противен случай, при задействане на въздушната възглавница на предния пътник, това може да доведе до силен удар по главата, което да причини сериозни наранявания или дори смърт (когато в колата има деца в автомобила, трябва да се обърне още по-голямо внимание).
- Не позволявайте на деца да стоят пред въздушната възглавница на предния пътник.
- Не позволявайте на децата да седят в скута на предния пътник. Не поставяйте предмети в скута на предния пътник.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки за въздушната възглавница



- Не се облягайте на вратите, страничните релси на покрива, А-колоните или В-колоните.

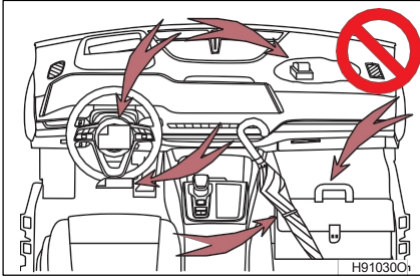


- Не стойте с лице към вратата и не коленичете на седалката, нито изпъвайте главата и ръцете си извън автомобила.

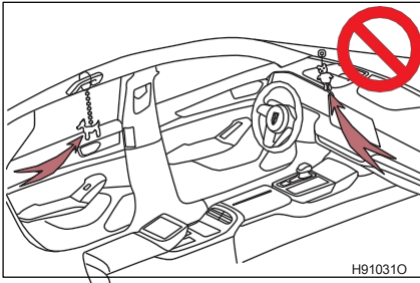


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки за въздушната възглавница



- Не закрепвайте и не опирайте никакви предмети към таблото, капака на въздушната възглавница на водача и др. Тези предмети могат да бъдат изхвърлени при задействане на въздушната възглавница на водача или на предния пътник.



- Не закрепвайте нищо към вратите, предното стъкло, прозорците, А-колоните, В-колоните, С-колоните, страничните релси на покрива, дръжките на покрива и т.н.
- Не закачайте закачалки за дрехи или други твърди предмети на куките за дрехи. Ако се задейства завесната въздушна възглавница, тези предмети могат да бъдат изхвърлени, което да доведе до сериозни наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки за въздушната възглавница

- Не използвайте аксесоари за седалките, които покриват въздушната възглавница на седалката или зоната на нейното задействане, тъй като те могат да попречат на задействането на въздушната възглавница.
- Не удряйте зоната, в която се намира въздушната възглавница, и не прилагайте прекомерна сила върху нея, тъй като това може да доведе до неизправност на въздушната възглавница.
- Не докосвайте съответните части веднага след задействането (надуването) на въздушната възглавница, тъй като те могат да са горещи.
- Ако след задействането на въздушната възглавница изпитвате затруднения при дишането, отворете вратата или прозореца за проветряване или напуснете автомобила, ако това е безопасно. Изплакнете остатъците по тялото си възможно най-скоро, за да избегнете дразнене на кожата.
- Ако зоната, в която се намира въздушната възглавница (като капакът на въздушната възглавница на водача и приборното табло), е повредена или напукана, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за подмяна.

■ След задействане на въздушната възглавница при сблъсък

Системата SRS може да осигури защита при инцидент само веднъж. След задействане на въздушната възглавница при сблъсък, моля, посетете оторизиран дилър на FAW Hongqi за подмяна на въздушната възглавница, управляващия модул на въздушната възглавница и свързаните с тях компоненти; оригиналните компоненти не трябва да се използват.

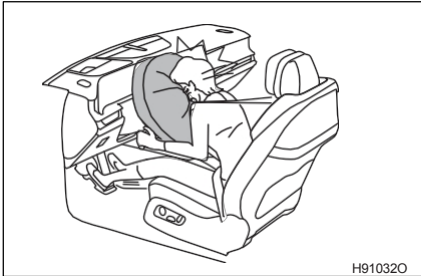
■ Модифициране и бракуване на компоненти на SRS

Моля, не бракувайте автомобила и не извършвайте следните модификации, преди да се консултирате с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

В противен случай въздушната възглавница може да не функционира правилно или да се задейства (надуе) непреднамерено, което може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

- Монтаж, демонтаж, разглобяване и ремонт на въздушната възглавница.
- Ремонт, модификация, демонтаж или подмяна на волана, приборното табло, седалките или тапицерията на седалките, А-колоната, В-колоната, С-колоната или страничната релса на покрива.
- Ремонт или модификация на предното крило, предния броня или страничните части на пътническото отделение.
- Допълнително оборудване на предната решетка със снегорин, лебедка и други инструменти.
- Модификация на окачването.
- Монтаж на преносима двупосочна радиостанция.

■ Когато въздушната възглавница се задейства (надува)



- Въздушната възглавница се задейства със значителна сила и ако пътникът е твърде близо до нея, това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.
- Въздушната възглавница се задейства със звук от запалване и дим, но не възниква пожар. Ако хора с заболявания на дихателните пътища, като например астма, вдишат газа, може да изпитат затруднения при дишането. В този случай е относително безопасно незабавно да се евакуирате от автомобила. Ако евакуацията е невъзможна, отворете прозорците и вратите, за да влезе свеж въздух.

- Скоростта на задействане на въздушната възглавница е много висока, което може да доведе до леки одрасквания, изгаряния или други наранявания.
- Ако остатъци (газ и др.) от задействането на въздушната възглавница попаднат в очите или се прилепят към кожата, изплакнете засегнатата област с чиста вода възможно най-скоро. При чувствителна кожа е възможно да възникнат алергични реакции.
- Освен самата въздушна възглавница, компонентите на SRS модула (включително воланът, капакът на въздушната възглавница и нагнетателят), както и приборното табло, седалката, А-колоната, В-колоната, С-колоната и страничната релса на покрива могат да се нагреят в рамките на няколко минути.
- Предното стъкло може да се счупи.

■ Фактори, предизвикващи задействането на въздушната възглавница

- Диапазонът на задействане на въздушната възглавница при различни ситуации на произшествия не може да бъде определен в общи линии, тъй като конкретните обстоятелства на произшествията варират значително. Например, естеството (твърдостта) на обекта, с който автомобилът се сблъсква, ъгълът на сблъсъка и скоростта на автомобила са важни фактори за задействане на въздушната възглавница.
- Решаващите фактори за задействане на въздушната възглавница са кривите на забавяне и налягане, които се образуват при сблъсък. Сензорите, монтирани на автомобила, заедно с електронните блокове за управление, определят тежестта на сблъсъка и по този начин задействат въздушната възглавница своевременно и целенасочено. Ако стойността на забавянето или на налягането, генерирана и измерена по време на сблъсък, е по-ниска от референтната стойност, предварително зададена в блока за управление, въздушната възглавница няма да се задейства, дори ако автомобилът е претърпял известна деформация при инцидента.

■ **Условия за задействане (въздушна възглавница на водача/въздушна възглавница на предния пътник)**

- В случай на по-тежко челно сблъскване, при което степента на сблъска надвиши зададения праг, въздушната възглавница на водача/предния пътник ще се задейства.

Въпреки това, ако автомобилът се удари в подвижен или деформируем обект (като паркирано превозно средство или пътен знак) или в случай на „подхлъзване“ (като сблъсък, при който предната част на автомобила „прониква“ под товарното отделение на камион), въздушната възглавница може да не се задейства.

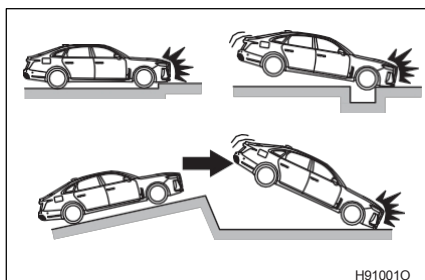
- При някои сблъсъци ускорението на автомобила в посока напред е много близо до проектния праг, но предната въздушна възглавница и предпазният колан с преднатягач може да не се активират.

■ **Условия за задействане (въздушна възглавница за седалката и завесна въздушна възглавница)**

- В случай на тежко странично сблъскване, при което степента на сблъска надвиши зададения праг, въздушната възглавница на седалката и завесната въздушна възглавница от страната на сблъска ще се задействат.
- При някои специални инциденти въздушната възглавница на седалката и завесната въздушна възглавница могат да се задействат заедно с въздушната възглавница на водача/предния пътник.

■ **Други случаи, при които въздушната възглавница може да се задейства (с изключение на сблъсъци)**

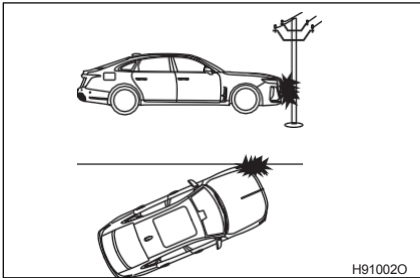
Ако долната част на автомобила претърпи силен удар, въздушната възглавница на водача и тази на предния пътник също могат да се задействат.



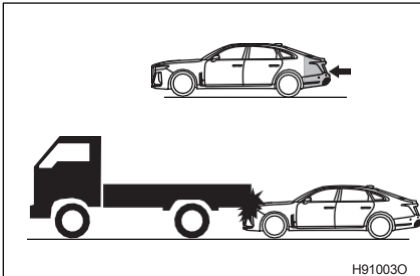
- Автомобилът се удря в бордюр, ръб на тротоара или твърда повърхност
- Автомобилът пада в или прескача дълбока яма
- Колелата се забиват силно в земята или автомобилът пада

■ **Случаи, при които въздушната възглавница (въздушната възглавница на водача/въздушната възглавница на предния пътник) може да не се задейства**

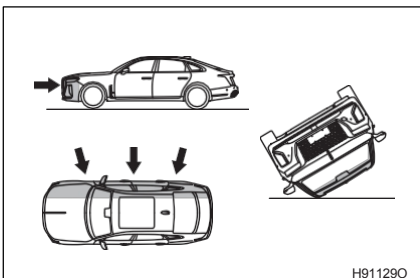
Водачевата въздушна възглавница/въздушната възглавница на предния пътник може да не се задейства при сблъсък с цилиндрични обекти като електрически стълбове и дървета, при нефронтален сблъсък със стени и магистрални мантинели, при сблъсък отзад, при сблъсък с задната част на камион или при попадане под дъното на камион, при фронтален сблъсък с ниска скорост, при страничен сблъсък или при преобръщане. Въпреки това, ако сблъсъкът предизвика достатъчно забавяне на автомобила в посока напред, въздушната възглавница може да се задейства.



- Сблъсък с цилиндрични обекти, като например електрически стълбове и дървета
- Нефронтално сблъскване със стени и пътни мантинели



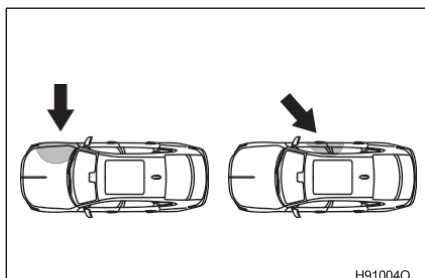
- Сблъсък отзад
- Сблъсък със задната част на камиона или проникване под камиона



- Челен сблъсък при ниска скорост
- Странично сблъскване
- Преобръщане

■ **Случаи, при които въздушната възглавница (въздушна възглавница на седалката/завеса) може да не се задейства**

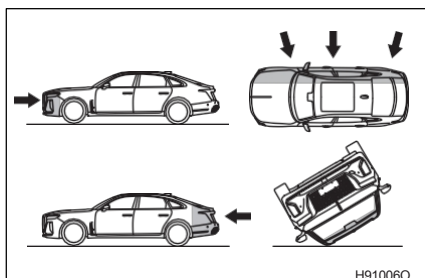
Ако автомобилът претърпи страничен удар извън пътническото отделение или страничен удар по каросерията под ъгъл, въздушната възглавница на седалката/завесата може да не се задейства



H910040

- Страничен удар в част, различна от пътническия салон
- Страничен удар по каросерията под ъгъл

Обикновено въздушната възглавница на седалката/завесната въздушна възглавница няма да се задейства, когато автомобилът претърпи челен удар при ниска скорост, страничен удар при ниска скорост, удар отзад или преобръщане.



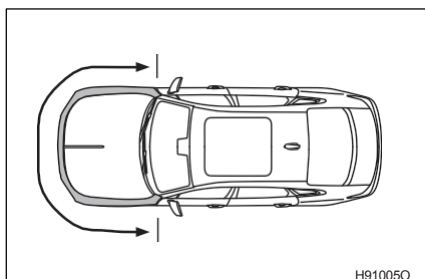
H910060

- Фронтален удар при ниска скорост
- Страничен удар при ниска скорост
- Сблъсък отзад
- Преобръщане

■ **Кога да се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi**

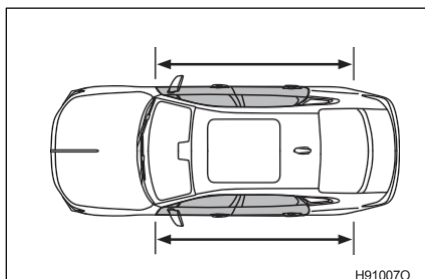
В следните случаи автомобилът трябва да бъде проверен и/или ремонтиран. Моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi възможно най-скоро.

- Активирала се е някоя от въздушните възглавници.

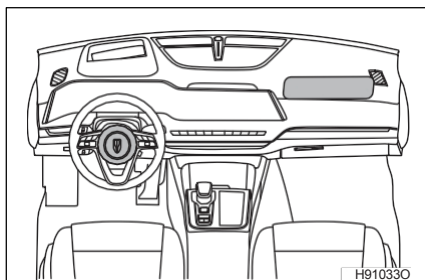


H910050

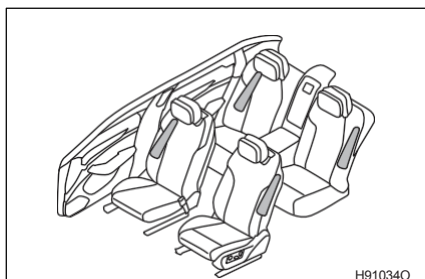
- Предната част на автомобила е повредена или деформирана, или е настъпило сблъскване, при което въздушната възглавница не се е задействала.



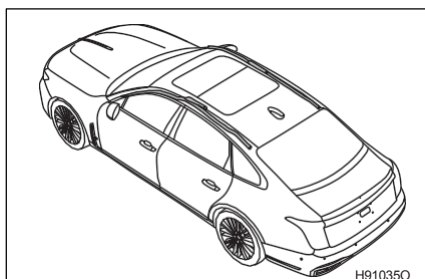
- Вратата или зоната около нея е повредена или деформирана, или е настъпило сблъскване, при което въздушната възглавница на седалката и завесната въздушна възглавница не са се задействали.



- Има драскотини, пукнатини или други повреди по капака на въздушната възглавница на водача или по арматурното табло в близост до въздушната възглавница на предния пътник.



- На повърхността на седалката, оборудвана с въздушна възглавница, има драскотини, пукнатини или други повреди.



- На въздушната възглавница за завеса има драскотини, а по части като А-колоната, В-колоната, предпазителя на С-колоната, покрива, дръжката, лампата за четене, микрофона и др. има пукнатини или други повреди.

Информация за безопасността на децата

Винаги спазвайте следните предпазни мерки, когато в автомобила има деца.

Децата трябва да използват подходящи системи за задържане, докато не станат достатъчно големи, за да носят предпазния колан на автомобила.

- Препоръчва се детето да седи на задните седалки, за да се предотврати случаен контакт с лоста за превключване на предавките, превключвателя на чистачките и др.
- По време на шофиране използвайте детската заключалка на задната врата и превключвателя за заключване на прозорците, за да предотвратите децата да отворят вратата и да задействат електрическите прозорци случайно.
- Не позволявайте на детето да задейства устройства, които могат да прищипят някоя част от тялото (като електрически прозорци, капак на двигателя, капак на багажника, седалки и др.)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Не позволявайте на децата да носят ключа за автомобила или да си играят сами в автомобила**

Никога не оставяйте децата без надзор в автомобила. Не позволявайте на децата да носят или използват ключа.

Децата могат да запалят автомобила или да задействат лоста за превключване на предавките. Децата могат също да се наранят, докато си играят с прозорците, слънчевия покрив или друго оборудване на автомобила. Освен това прекалено високата или прекалено ниската температура в купето може да доведе до фатални наранявания при децата.

- **Винаги заключвайте автомобила и дръжте ключа извън обсега на децата**

Опасно е, ако автомобилът не е заключен правилно при напускане или ако ключът е оставен на място, достъпно за деца. Дете, което влезе в багажника през отворен капак, може случайно да остане заключено в него. Особено през лятото детето може да претърпи топлинен удар, което да доведе до мозъчно увреждане и дори смърт. Независимо дали имате деца или не, винаги заключвайте вратите и багажника.

1-1. Инструкции за безопасно използване

Система за задържане на деца

FAW настоятелно препоръчва да използвате системата за обезопасяване на деца.

Предпазни мерки

Проучването показва, че детето ще бъде по-безопасно, ако системата за задържане на деца е монтирана на задната седалка, а не на предната пътническа седалка.

- Моля, изберете подходяща система за обезопасяване на деца според теглото и ръста на детето.
- За подробности относно монтажа вижте инструкциите, приложени към системата за обезопасяване на деца.
Настоящото ръководство съдържа общи инструкции за монтаж.
- FAW препоръчва да използвате система за обезопасяване на деца, която отговаря на изискванията на стандарта GB 27887-2011.

Тип на системата за обезопасяване на деца

Съгласно стандарта GB 27887-2011 системите за обезопасяване на деца могат да бъдат разделени на следните пет групи:

Група 0: <10 кг

Група 0+: < 13 кг Група

I: 9–18 кг Група II: 15–25

кг Група III: 22–36 кг

Информация за приложимостта на приложимостта на
различните позиции
позиции за система за задържане на деца, закрепена с предпазен
колан

Тегловна група	Позиция на седалката (или други позиции)		
	Предна пътническа седалка	Външно задно седалище	Задна централ на седалка
Група 0: <10 кг	X	X	X
Група 0+: <13 кг	X	X	X
Група I: 9–18 кг	X	X	X
Група II: 15–25 кг	X	X	X
Група III: 22–36 кг	X	X	X

Значението на горните букви е:

X: Тази позиция на сядане не се отнася за системата за задържане на деца
в тази тегловна група.

Информация за приложимостта на приложимостта на
различните позиции на
позиции за системата за детско задържане ISOFIX

Тегловна група	Размер	Закрепване	Позиция на ISOFIX в автомобила	
			Задно ляво седалище	Задно дясно седалище
Кошница за бебе	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
Група 0: <10 кг	E	ISO/R1	IUF	IUF
Група 0+: <13 кг	E	ISO/R1	IUF	IUF
	D	ISO/R2	IUF	IUF
	C	ISO/R3	IUF	IUF
Група I: 9–18 кг	D	ISO/R2	IUF	IUF
	C	ISO/R3	IUF	IUF
	B	ISO/F2	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	IUF	IUF

Значението на горните букви е:

IUF: общ насочена напред ISOFIX за система
система, одобрена за тази тегловна група, е приложима.

X: Позицията ISOFIX не е приложима за системата за
задържане на деца ISOFIX в тази тегловна група и/или размерна класа.

■ Изберете подходяща система за задържане на деца

- Децата трябва да използват подходящи системи за задържане на деца, докато не станат достатъчно големи, за да използват колана на автомобила.
- Ако детето е прекалено голямо за детска система за задържане, настанете го на задната седалка и използвайте колана на автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Инструкции на производителя за системата за задържане на деца**

Винаги спазвайте инструкциите на производителя при избора, монтажа и използването на система за обезопасяване на деца, в противен случай може да не се постигне желаната защита.

■ **Когато детето е в автомобила**

Не позволявайте на детето да си играе с предпазния колан. Ако предпазният колан се увие около врата, детето може да се задуши или да претърпи други сериозни наранявания, а дори и да загине.

Ако в такъв случай предпазният колан не може да бъде разкопчан, прережете го с ножица.

■ **Когато системата за обезопасяване на деца не се използва**

- Системата за задържане на деца трябва да бъде правилно закрепена на седалката, дори когато не се използва.

Не поставяйте незакрепена система за задържане на деца в пътническия салон.

- Ако системата за задържане на деца трябва да бъде демонтирана, демонтирайте я и я закрепете в багажника. Ако облегалката за глава е демонтирана, за да се улесни монтажът на системата за задържане на деца, винаги я монтирайте обратно преди да потеглите. В противен случай пътниците могат да бъдат ранени в случай на аварийно спиране или катастрофа.

■ **Използвайте системата за обезопасяване на деца**

Ако за този автомобил се използва неподходяща система за обезопасяване на деца, бебето или детето може да не бъде адекватно защитено, което може да доведе до сериозни наранявания и дори смърт (при аварийно спиране или катастрофа).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

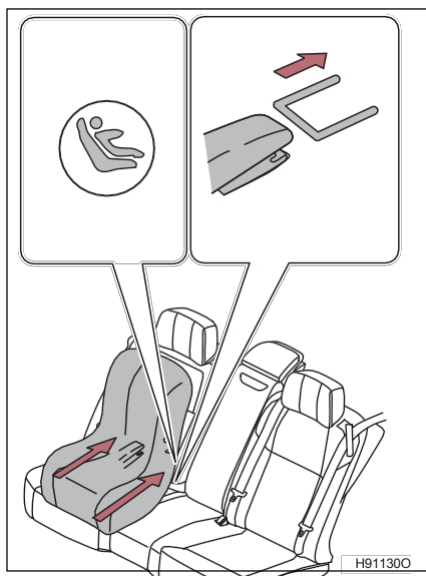
■ Предпазни мерки при използване на система за обезопасяване на деца

- Детето трябва да бъде обезопасено с колан за безопасност или система за обезопасяване на деца, съобразена с теглото и ръста му, за да бъде ефективно защитено в случай на катастрофа или аварийно спиране. Държането на детето в ръцете Ви не замества ролята на системата за обезопасяване на деца. При катастрофа детето може да се удари в предното стъкло или да бъде притиснато между Вас и купето.
- Настоятелно ви препоръчваме да изберете подходяща система за обезопасяване на деца в зависимост от размера на детето и да я монтирате на задната седалка. Монтирането на система за обезопасяване на деца на предната пътническа седалка е строго забранено.
- Автомобили със седалкови въздушни възглавници и завесни въздушни възглавници: Дори ако системата за задържане на деца се използва правилно, главата или която и да е част от тялото не трябва да се опира на вратата, седалката или страничната релса на тавана (където може да се задействат седалковата въздушна възглавница или завесната въздушна възглавница). В противен случай голямата сила на удара, генерирана от задействаната седалкова въздушна възглавница или завесна въздушна възглавница, може да доведе до сериозни наранявания и дори смърт на детето.
- Винаги спазвайте инструкциите на производителя и се уверявайте, че системата за обезопасяване на деца е надеждно закрепена по всяко време. Незакрепването на системата за обезопасяване на деца е много опасно. При аварийно спиране или сблъсък системата за обезопасяване на деца може да се премести, което да доведе до сериозни наранявания или смърт на детето или другите пътници.

Монтаж на системата за обезопасяване на деца

Моля, спазвайте инструкциите, предоставени от производителя на системата за задържане на деца. Закрепете системата за задържане на деца здраво към седалката с твърдите крепежни елементи ISOFIX. Закрепете горния колан по време на монтажа на системата за задържане на деца, оборудвана с такъв.

Монтаж с твърди крепежни елементи ISOFIX



СТЪПКА 1 Увеличете леко разстоянието между седалката и облегалката.

СТЪПКА 2 Поставете катарамата на детското столче в твърдата опора ISOFIX и се уверете, че катарамата е здраво закрепена.

Ако облегалката за глава пречи на системата за задържане на детето и не може да бъде монтирана правилно, регулирайте облегалката нагоре, преди да монтирате системата за задържане на детето.

Ако детското столче има горна привързваща лента, закрепете я към опората на системата за закрепване.

Система за обезопасяване на деца с горна привързваща лента

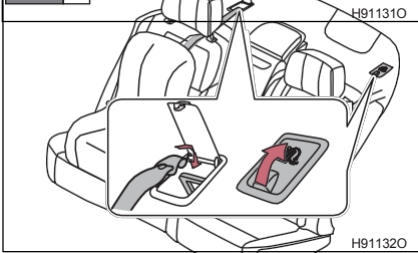
Стъпка 1



Закрепете системата за детско задържане с твърдите анкерни точки ISOFIX.

Ако облегалката за глава пречи на детското столче и не може да бъде монтирана правилно, регулирайте облегалката за глава нагоре, преди да монтирате детското столче.

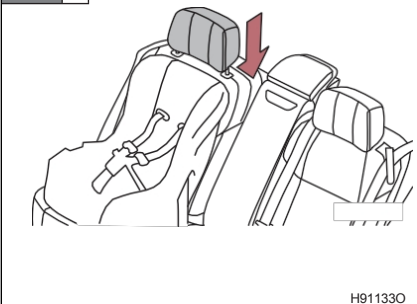
Стъпка 2



Закрепете куката към опората за закрепване и затегнете горния колан.

Уверете се, че горната лента е закрепена.

Стъпка 3



Върнете облегалката за глава в правилната позиция.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При монтажа на системата за обезопасяване на деца

Моля, спазвайте следните предпазни мерки, тъй като в противен случай може да възникнат сериозни наранявания или смърт.

- Затегнете здраво горната привързваща лента и се уверете, че коланът не е усукан.
- Не закрепвайте горната привързваща лента към никакъв друг обект, освен към опората на закрепващия елемент.
- Натиснете и издърпайте системата за задържане на деца в различни посоки, за да се уверите, че е здраво монтирана.
- Не регулирайте седалката, след като системата за задържане на деца е монтирана. Ако седалката бъде регулирана, безопасността на системата за задържане на деца трябва да бъде проверена отново.
- Моля, спазвайте инструкциите за монтаж, предоставени от производителя на системата за задържане на деца.

■ Закрепете системата за задържане на деца правилно към анкерната точка

Когато използвате долна анкерна точка, уверете се, че около нея няма чужди предмети и че коланът за безопасност не е заклещен зад системата за задържане на деца. Уверете се, че системата за задържане на деца е здраво закрепена, в противен случай при аварийно спиране или при катастрофа може да настъпи сериозно нараняване или смърт на детето или на други пътници.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При монтажа на системата за обезопасяване на деца

- Моля, спазвайте инструкциите, приложени към системата за детско обезопасяване, и я закрепете на място. Неправилното закрепване може да доведе до сериозни наранявания и дори смърт на детето или другите пътници в случай на аварийно спиране или катастрофа.



Тип 1



Тип 2

H91134O

- Етикетите, залепени от вътрешната и външната страна на слънцезащитната козирка от страната на предния пътник, ви напомнят да не поставяте детски седалки, ориентирани с гръб към движението в места, защитени от въздушната възглавница.

За подробности относно възглавницата вижте фигурата.

Отработените газове съдържат вещества, вредни за човешкото тяло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отработените газове съдържат безцветен и безмирисщ вреден газ – въглероден оксид (CO).

Моля, спазвайте следните предпазни мерки. В противен случай отработените газове могат да проникнат в автомобила, което да доведе до замайване и инциденти, или да застраши сериозно здравето, а дори и да доведе до смърт.

■ Важно при шофиране

- Дръжте капака на багажника затворен.
- Ако усетите миризма на отработени газове в автомобила, дори когато капакът на багажника е затворен, отворете прозорците и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да бъде автомобилът проверен възможно най-скоро.

■ При паркиране

- Ако автомобилът е паркиран на място с лоша вентилация или в затворено помещение (например гараж), моля, изключете двигателя.
- Не оставяйте двигателя да работи продължително време.
Ако тази ситуация не може да бъде избегната, моля, паркирайте автомобила на открито място и се уверете, че отработените газове не влизат в автомобила.
- Не оставяйте двигателя да работи на места с дълбок сняг или където вали сняг.
Ако около автомобила се образуват снежни купчини, докато двигателят работи, натрупаните отработени газове могат да проникнат в автомобила.

■ Изпускателна тръба

Изпускателната система трябва да се проверява редовно. Ако има дупки или пукнатини, повредени съединения или необичаен шум от изпускателната система, дължащ се на корозия, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка и ремонт на автомобила.

Контролна лампа

Контролните лампи показват текущото работно състояние на системите на автомобила.



Контролна лампа за ляв мигач



Контролна лампа за включени дълги светлини



Контролна лампа за включени къси светлини



Контролна лампа за работа на системата ESC (мига)



Контролна лампа за работа на системата „Idle Stop-Start“



Контролна лампа за изключена функция „Idle Stop-Start“



Контролна лампа за работа на системата ADB



Индикаторна лампа за включен круиз контрол



Индикаторна лампа „READY“

P

Контролна лампа за работа на EPB



Индикаторна лампа за изключена система FCW/AEB



Индикаторна лампа за десен мигач



Индикаторна лампа за включени габаритни светлини



Контролна лампа за включени задни мъгливи фарове



Контролна лампа за изключена система ESC



Контролна лампа за ограничение на функцията „Idle Stop-Start“



Контролна лампа за отваряне на вратите



Контролна лампа за включена система ADB



Контролна лампа за работа на круиз контрола



Индикаторна лампа за интелигентно ограничение на скоростта на системата TSR – разпознаване на пътни знаци



Индикаторна лампа за работа на AUTOHOLD



Не е възможно превключване на индикаторната лампа в режим на шофиране



Индикаторна лампа за включена система LDW/LKA



Контролна лампа за предупреждение на системата DSM



Индикаторна лампа за включена система ACC



Контролна лампа за включена система за подпомагане на кормилното управление SACC



Контролна лампа за неуспешна идентификация на ключа



Контролна лампа за работа на системата LDW/LKA



Контролна лампа за техническо обслужване



Контролна лампа за работа на системата ACC



Контролна лампа за работа на системата за подпомагане на кормилното управление SACC



Индикаторна лампа за показване на външната температура

Предупредителна лампа

Ако някоя от предупредителните лампи светне или мига, моля, запазете спокойствие и предприемете следните мерки. Ако някоя от предупредителните лампи светне или мига, но след това угасне, това не означава непременно, че системата е повредена. Ако обаче тази ситуация продължи, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на автомобила.

Списък с предупредителни лампи

Предупредителна лампа	Предупредителна лампа/подробно описание/мерки за отстраняване
	Контролна лампа за неизправност в системата за управление на двигателя Ако тази предупредителна лампа остане включена след стартиране на двигателя, това означава, че има неизправност в системата за управление на двигателя. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Предупредителна лампа за неизправност в системата за мониторинг на отработените газове на двигателя Ако тази предупредителна лампа остане включена след стартиране на двигателя, това означава, че има неизправност в системата за мониторинг на отработените газове. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност в системата за зареждане на 12-волтовия акумулатор Ако тази предупредителна лампа остане включена след стартиране на двигателя, това означава, че има неизправност в системата за зареждане. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Предупредителна лампа за ниско ниво на горивото Това показва, че остава малко гориво. → Заредете автомобила.

Предупредителна лампа	Предупредителна лампа/подробно описание/мерки за отстраняване на проблема
	Контролна лампа за необичайно налягане на маслото • Това показва ниско налягане на маслото. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Сигнална лампа за неизправност на SRS • Показва неизправност в системата SRS. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за незакопчан предпазен колан • Показва, че предпазният колан на водача или пътника не е закопчан. → Закопчайте предпазните колани на водача и пътника.
	Контролна лампа за неизправност в трансмисионната система/електронната система за превключване на предавките • Това показва неизправност в системата за предавки/електронната система за превключване на предавките. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност в системата IMMO на двигателя • Тя сигнализира за неизправност в системата IMMO на двигателя. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на системата „Smart Start“ • Тя показва неизправност в системата за интелигентно стартиране. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за ниско напрежение на акумулатора на ключа • Показва, че батерията на ключа е изтощена. → Сменете батерията на ключа.

Предупредителна лампа

Контролна лампа за неизправност в системата за електронни чистачки

- Това показва неизправност в електронната система на чистачките.

→ **Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.**

Предупредителна лампа	Предупредителна лампа/подробно описание/мерки за отстраняване на неизправността
	Предупредителна лампа за неизправност на осветителния блок - Показва неизправност във външните светлинни модули. → Проверете за неизправности във външните осветителни тела и съединителите на кабелния сноп или незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Предупредителна лампа за ниско ниво на течността за чистачките - Тя сигнализира за ниско ниво на течността за чистачките. → Долейте течност за чистачките или незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Предупредителна лампа за висока температура на охлаждащата течност - Това показва висока температура на охлаждащата течност. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Предупредителна лампа за ниско ниво на спирачна течност/неизправност в спирачната система - Това показва неизправност в спирачната система. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi. Продължаването на пътуването в този случай е рисковано.
	Предупредителна лампа за прекомерно износване на спирачните накладки - Това показва прекомерно износване на спирачните накладки. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да бъдат проверени и подменени спирачните накладки.
	Контролна лампа за неизправност на системата EPS - Това показва неизправност в EPS. → Моля, карайте внимателно и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за сериозна неизправност в системата EPS - Тя показва сериозна неизправност в системата EPS. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Предупредителна лампа	Предупредителна лампа/подробно описание/мерки за отстраняване на неизправността
	Контролна лампа за неизправност на ABS системата • Тя сигнализира за неизправност в системата ABS. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Сигнална лампа за неизправност на системата AUTOHOLD • Тя сигнализира за неизправност в системата AUTOHOLD. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на хибридната система • Тя показва неизправност в 48-волтовата електросистема. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност в системата за круиз контрол • Тя показва неизправност в системата за круиз контрол. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност в системата HBB • Тя показва неизправност в системата HBB. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Сигнална лампа за неизправност в системата EPB • Тя показва неизправност в системата EPB. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Предупредителна лампа за необичайно налягане в гумите/неизправност в системата • Това показва неизправност в системата TPMS или необичайно налягане в гумите. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Предупредителна лампа	Предупредителна лампа/подробно описание/мерки за отстраняване на неизправността
	Предупредителна лампа за неизправност на автоматичните фарове/автоматичните чистачки Показва неизправност във функцията на автоматичните фарове/автоматичните чистачки. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на системата за автоматично регулиране на фаровете Това показва неизправност в системата за автоматично регулиране на височината на фаровете. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Сигнална лампа за неизправност в системата за избор на режим на шофиране Тя сигнализира за неизправност в системата за избор на режим на шофиране. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на системата за спиране и стартиране на двигателя при празен ход Това показва неизправност в системата за спиране и стартиране на двигателя на празен ход. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на системата за въздушно окачване Тя показва неизправност в системата за въздушно окачване. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за сериозна неизправност в системата за въздушно окачване Тя показва сериозна неизправност в системата за въздушно окачване. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на SOS Показва неизправност в SOS телефона. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Предупредителна лампа	Предупредителна лампа/подробно описание/мерки за отстраняване на неизправността
	Сигнална лампа за неизправност при монтажа на хранящия модул Показва неизправност в монтажа на хранящия модул. →Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Сигнална лампа за ниско ниво на охлаждащата течност Показва ниско ниво на охлаждащата течност. →Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на суперкондензатора Показва неизправност в суперкондензатора. →Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Сигнална лампа за почистване на GPF Тя показва, че GPF трябва да бъде почистен. →За информация относно почистването вижте раздела „Филтър за твърди частици“ или се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на GPF Това показва, че има неизправност в GPF. →Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на системата за подпомагане на водача Тя показва неизправност в системата за подпомагане на водача. →Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност в системата APA Тя показва неизправност в системата APA. →Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на безжичното зареждане Тя показва неизправност във функцията за безжично зареждане. →Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Предупредителна лампа	Предупредителна лампа/подробно описание/мерки за отстраняване на неизправността
	Предупредителна лампа за неизправност на PM2.5 Показва неизправност в системата за откриване на PM2.5 на климатичната система. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Сигнална лампа за неизправност на системата ESC (остава включена) Показва неизправност в системата ESC. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Забележка: Когато светне предупредителната лампа за налягането на маслото, лампата за висока температура на охлаждащата течност или някоя друга индикаторна лампа, се задейства предупредителният зумер.

Система IMMO на двигателя

За да се предотврати кражбата на автомобила, интелигентният ключ разполага с вграден чип за парола. Ако интелигентният ключ не е регистриран предварително в системата IMMO, стартирането на двигателя с него е невъзможно. За различните автомобили в ключа се регистрира различна информация.

Не оставяйте интелигентния ключ в автомобила, а го носете със себе си, когато излизате от него.

Тази система спомага за предотвратяване на кражбата на автомобила, но не предотвратява всички кражби и не може да гарантира абсолютната безопасност на автомобила.

Носете регистрирания ключ със себе си и натиснете бутона за стартиране на двигателя, за да деактивирате системата IMMO.

■ Условия, които могат да доведат до отказ на системата

- Ключът е претърпял силен удар
- Ключът е намокрен
- Ключът се намира на място с висока температура (например върху арматурното табло, изложено на слънце)
- Използва се магнитен ключодържател
- Ключът е бил почистен с ултразвукова миялна машина
- Ключът се е приближил или е влязъл в контакт с ключ от друго превозно средство (ключ с вграден транспондер чип)

■ Ако двигателят не може да бъде стартиран по правилния начин, системата IMMO на двигателя може да е излязла от строя. Моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да бъде проверен автомобилът Ви.



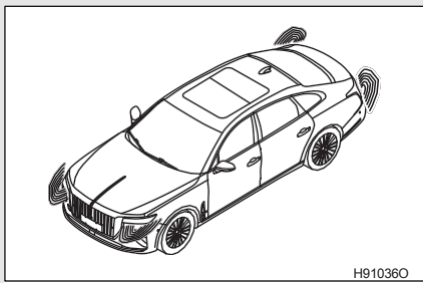
ВНИМАНИЕ

■ Осигурете нормалната работа на системата

Не модифицирайте и не разглобявайте системата IMMO. В противен случай системата IMMO няма да работи правилно.

Вградена система против кражба

Системата за защита срещу кражба на каросерията следи основно състоянието на четирите врати, капака на двигателя и капака на багажника. Когато системата засече, че някой влиза насилствено, тя ще задейства алармата и ще накара мигачите да мигат непрекъснато.



Системата за защита срещу кражба на каросерията работи.

След като водачът и всички пътници слезат от автомобила, затворете вратите, капака на багажника и капака на двигателя и заключете всички врати.

Деактивиране или спиране на алармата

Извършете някоя от следните операции:

- Използвайте интелигентното отключване или дистанционното отключване, за да отключите автомобила.
- Включете ключа за запалване.

■ Неща, които трябва да се проверят преди заключването на автомобила

За да предотвратите случайно задействане на алармата, преди да заключите автомобила, се уверете, че в него няма хора, ценности и други лични вещи и че всички прозорци и слънчевият покрив са затворени.

■ Когато 12-волтовият акумулатор е изключен

Уверете се, че сте деактивирали алармената система.

Ако 12-волтовият акумулатор бъде изключен, преди алармата да бъде деактивирана, алармата може да се задейства след повторното свързване на акумулатора.

ВНИМАНИЕ

■ Осигурете нормалната работа на системата

Не променяйте и не разглобявайте системата ИММО. В противен случай системата ИММО няма да работи правилно.

2-1. Проверка на превозното средство	
Проверка преди шофиране	68

2-2. Шофиране през зимата	
Основни правила за шофиране през зимата	69

2-3. Зареждане с гориво	
Отваряне на резервоара за гориво капачката	72

Проверка преди шофиране

Преди да потеглите, се препоръчва да проверите следното:

- Гуми
- Осветление
- Има ли препятствия около автомобила
- Има ли течност под автомобила (капещата вода след използване на климатика и от отвора за изтичане след охлаждане на ауспуха са нормално явление)

Моля, спазвайте местните разпоредби и приложимите правила за движение и винаги карайте безопасно.

Основни правила за шофиране през зимата

Преди да шофирате през зимата, моля, направете необходимите подготовки и проверки. Уверете се, че шофирате по начин, подходящ за основните метеорологични условия през зимата.

- Подготовка за шофиране през зимата
 - Използвайте масло и течности, подходящи за външната температура.
 - Масло
 - Охлаждаща течност
 - Течност за чистачки
 - Уверете се, че акумулаторът работи добре.
 - Ако е необходимо, монтирайте четири зимни гуми или закупете комплект вериги за задвижващите колела.
Уверете се, че всички гуми са от един и същ модел и марка и че размерът на веригите за гуми съответства на този на гумите.
- Преди шофиране
Вземете следните мерки в зависимост от пътните условия:
 - Не отваряйте насила замръзналите прозорци и не движете замръзналите чистачки; излейте топла вода върху замръзналите части, за да разтопите леда, и веднага избършете водата, за да предотвратите замръзване.
 - За да осигурите нормалната работа на вентилатора, почистете снега от решетката на въздухозаборника.
 - Премахнете натрупания лед по шасито на автомобила.
 - Редовно проверявайте и отстранявайте снега и леда, които могат да се натрупат върху колесните арки или спирачките.
 - Преди да влезете в автомобила, почистете снега или калта от подметките на обувките си.
- По време на шофиране
Ускорявайте бавно и забавяйте скоростта според пътните условия.

Избор на вериги за гumi

Използвайте вериги за гumi с подходящ размер при монтажа им. Размерът на веригите за гumi трябва да се регулира според размера на всяка гума.

Правила за използване на вериги за гumi

В зависимост от местоположението и типа на пътя, правилата за използване на вериги за гumi могат да варират. Уверете се, че сте проверили местните правила, преди да монтирате вериги за гumi.

■ Вериги за гumi

При монтиране и демонтиране на вериги за гumi, моля, спазвайте следните предпазни мерки.

- Монтирайте и демонтирайте веригите за гumi на безопасно място.
- Напрегнете отново веригите за гumi след като изминете 0,5–1,0 км.
- Поставете веригите за гumi на задвижващите колела.
- Следвайте инструкциите, посочени в ръководството, приложено към веригите за гumi.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Шофиране със зимни гуми

За да избегнете възможността от загуба на контрол над превозното средство и причиняване на сериозни телесни повреди или дори смърт, както и за да намалите риска от инциденти, моля, спазвайте следните предпазни мерки:

- Използвайте посочения тип гуми.
- Поддържайте препоръчаното налягане в гумите.
- Не превишавайте ограничението на скоростта по пътя или предписаното ограничение на скоростта за зимни гуми при шофиране.
- Зимните гуми трябва да бъдат монтирани на всички колела.

■ Шофиране с вериги за гуми

За да се избегне възможността от опасно шофиране и сериозни телесни повреди или дори смърт, както и за да се намали рискът от инциденти, моля, спазвайте следните предпазни мерки:

- Не превишавайте предписаната ограничение на скоростта за вериги за гуми при шофиране.
- Избягвайте да карате по неравни или дупчасти пътища.
- Избягвайте резки завои или аварийно спиране.
- Намалете скоростта напълно преди влизане в завоя, за да се уверите, че автомобилът може да бъде контролиран.

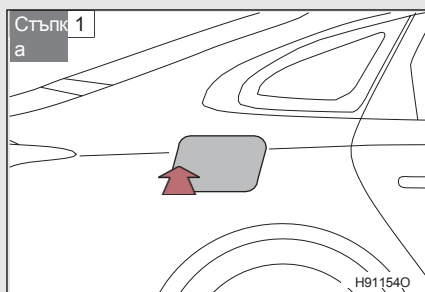
Отваряне на капачката на резервоара

Извършете следните стъпки, за да отворите капачката на резервоара за гориво.

- Преди да заредите гориво

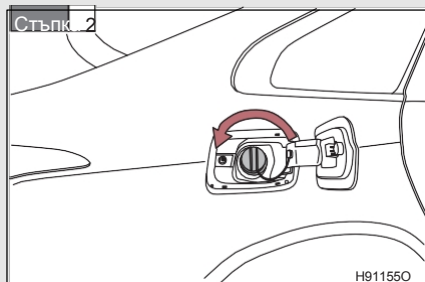
Натиснете педала на спирачката, преместете лоста за превключване на скоростите в положение „Р“, задействайте ръчната спирачка, изключете двигателя и се уверете, че всички врати и прозорци са затворени.

- Отваряне на капачката на резервоара за гориво

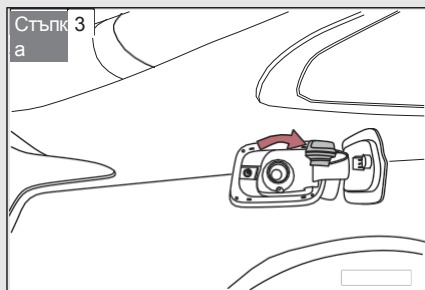


Натиснете и отворете капачката на резервоара за гориво.

Капачката на резервоара за гориво може да се отвори само когато целият автомобил е отключен.



Завъртете в посока обратна на часовниковата стрелка, за да отворите капачката на резервоара за гориво.



Закачете капачката на резервоара за гориво на отвора за зареждане.

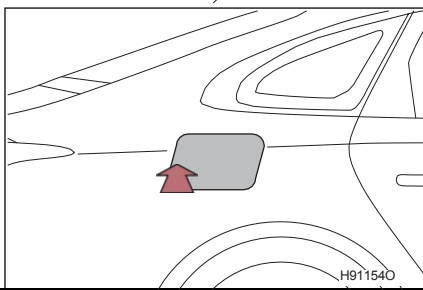
Затваряне на капачката на резервоара за гориво и капачката на отвора за зареждане

■ Затваряне на капачката на резервоара за гориво



Когато поставяте обратно капачката на резервоара за гориво, я завийте, докато чуete „щракване“.

■ Затваряне на капачката на резервоара за гориво



Натиснете задната част на капачката на резервоара за гориво, докато чуete „щракване“, което показва, че капачката е затворена.

■ Вид гориво

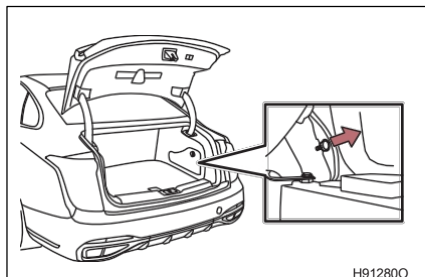
Използвайте безоловен бензин RON 95 или по-висок, или етанолов бензин.

■ Капацитет на резервоара

Приблизително 62 л.

■ В случай на невъзможност за отваряне на капачката на резервоара

В случай на невъзможност за отваряне на капачката на резервоара за гориво поради изтощена батерия или други причини, капачката може да бъде отключена с помощта на аварийния кабел за отключване.



Кабелът за аварийно отключване се намира в сервисния отвор от дясната страна на багажника.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Доливане на гориво

Моля, спазвайте следните предпазни мерки при зареждане с гориво:

- Преди да отворите капачката на резервоара за гориво и капачката на горивния резервоар, е необходимо да се отстрани статичното електричество, което може да се е натрупало върху тялото ви. При наличие на статично електричество горивото може да се възпламени поради искра от разряд.
- Не позволявайте на хора със статично електричество да се приближават до отворения резервоар за гориво.
- Когато отваряте капачката на резервоара за гориво, хванете я и я отвийте бавно. Когато температурата е висока, налягането в резервоара за гориво е високо и от отвора за зареждане с гориво могат да излязат горивни пари. Ако чуете звук „пuff“ докато отвивате капачката на резервоара за гориво, моля, не продължавайте да я отваряте. След като звукът изчезне, отворете я бавно.
- Избягвайте вдишването на горивни пари при зареждане, тъй като горивото съдържа вредни вещества.
- Строго е забранено да пушите или да използвате мобилни телефони по време на зареждане. В противен случай това може да предизвика пожар.
- Не докосвайте други хора или предмети, на които има статично електричество. В противен случай статичното електричество може да се натрупа и да възпламени горивото.
- Спазвайте всички предпазни мерки, обявени в бензиностанцията.

■ Предпазни мерки при подмяна на капачката на резервоара за гориво

Не използвайте продукти, различни от оригиналния капак на резервоара за гориво от FAW. В противен случай това може да доведе до лошо уплътняване и да предизвика инциденти.



ВНИМАНИЕ

■ Доливане на гориво

Когато доливате гориво, не позволявайте то да прелее. В противен случай това може да повреди автомобила, като например да доведе до ненормална работа на системата за контрол на емисиите от изпарения, да повреди компоненти на горивната система или лаковото покритие на каросерията.

3-1. Важна информация

Ключ78

3-2. Отваряне, затваряне и заклучване на вратите и капака на багажника

Врата81

Капак на багажника87

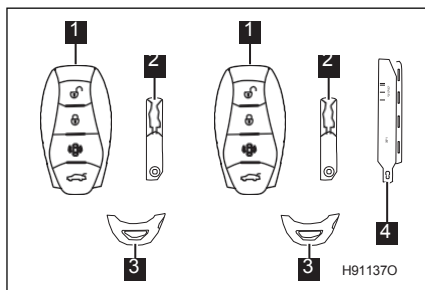
PEPS92

3-3.Зареждане

Стоки и багаж97

Ключ

Този автомобил се доставя със следните ключове.



1 Умен ключ

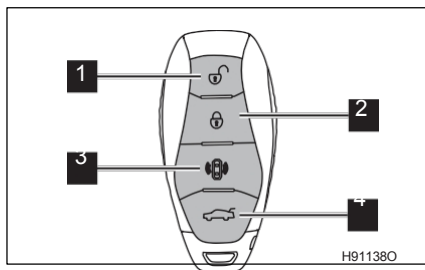
- Работа със системата PEPS (виж стр. 92)
- Активиране на функцията за безжично дистанционно управление

2 Механичен бутон

3 Капак на края на ключа

4 Табелка с номер на ключа

Безжично дистанционно управление



1 Бутон за отключване

Натиснете бутона, за да отключите вратите; натиснете и задръжте бутона, за да отворите всички прозорци и слънчевия покрив.

2 Бутон за заключване

Натиснете бутона, за да заключите вратите; натиснете и задръжте бутона, за да затворите всички прозорци и слънчевия покрив; натиснете бутона два пъти последователно, за да активирате функцията за локализиране на автомобила.

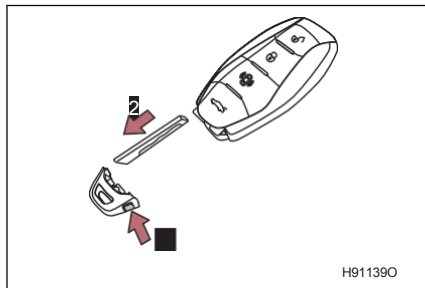
3 Бутон за дистанционно стартиране

Когато автомобилът е в режим за защита срещу кражба и двигателят е изключен, натиснете и задръжте бутона за дистанционно стартиране в рамките на 1,5 секунди след натискане на бутона за заключване на дистанционното управление в ефективен обхват, за да стартирате двигателя дистанционно; След дистанционното стартиране натиснете два пъти последователно бутона за

дистанционно стартиране в рамките на 1,5 секунди, за да спрете двигателя.

- 4** Бутон за отваряне/затваряне на капака на багажника
Натиснете и задръжте бутона, за да отворите/затворите капака на багажника.

Използване на механичен ключ



1 Натиснете бутона за отключване, за да отделите капачката на края на ключа

2 Изваждане на механичния ключ
След като използвате механичния ключ, го приберете в смарт ключа. Винаги носете механичния ключ заедно със смарт ключа. Ако батерията на смарт ключа се изтощи и той не работи правилно, използвайте механичния ключ. (Вижте стр. 345)

3

Качване и използване от
автомобилен

■ Когато се нуждаете от услугата „Паркиране“

Не забравяйте да носите механичния ключ със себе си и да предоставяте само смарт ключа на персонала на паркинга.

■ Номерна табелка на ключа

Моля, съхранявайте табелката с номера на ключа на сигурно място и я поддържайте в добро състояние.

■ При пътуване със самолет

Когато пътувате със смарт ключа, уверете се, че не натискате нито един бутон на смарт ключа, докато сте в кабината. Ако ключът е поставен в чантата, уверете се, че никой от бутоните на ключа не е натиснат случайно. Натискането на който и да е бутон може да доведе до излъчване на радиовълни от ключа, което да попречи на полета на самолета.

■ Зареждане на батерията на ключа

- Стандартният срок на експлоатация на батерията е от 1 до 2 години.
- Дори ако ключът не се използва, батерията може да се изтощи. Следните симптоми показват, че батерията на ключа е слаба или може би е изтощена. Сменете батерията, ако е необходимо. (Вижте стр. 406)
 - Системата PEPS или функцията за безжично дистанционно управление не работят.
 - Обхватът на разпознаване се намалява.
 - На дисплея на комбинацията от уреди се показва, че батерията на ключа е слаба.
- За да избегнете сериозно влошаване на работата на ключа, не го поставяйте на разстояние по-малко от 1 м от следните електрически уреди, които могат да генерират магнитно поле:
 - Телевизор
 - Персонален компютър
 - Мобилен телефон, безжичен телефон и зарядно устройство
 - Мобилен телефон или безжичен телефон, който се зарежда
 - Настолна лампа

- Индукционна печка

■ Смяна на батерията

(Виж стр. 406)



ВНИМАНИЕ

■ Предотвратяване на повреда на ключа

- Не подлагайте ключа на силни удари и не го излагайте на висока температура (като пряка слънчева светлина) и влажна среда.
- Не мокрете ключа и не го почиствайте в ултразвукова миялна машина.
- Не потапяйте ключа във вода.
- Не прикрепвайте метални или магнитни материали към ключа и не поставяйте ключа в близост до такива материали.
- Не разглобявайте смарт ключа.
- Не залепвайте етикети или други предмети върху повърхността на ключа.
- Не поставяйте ключа в близост до предмети, които могат да генерират магнитни полета, като телевизор, озвучителна система, индукционна печка или електронно медицинско оборудване (като например нискочестотно медицинско оборудване).

■ Носете интелигентния ключ със себе си

Когато носите ключа със себе си, го дръжте на разстояние от 10 см или повече от включено електрическо оборудване. Радиовълните, излъчвани от електрическо оборудване на разстояние до 10 см от ключа, могат да създадат смущения в работата на ключа, което да доведе до невъзможност за нормалното му функциониране.

■ Когато системата PEPS откаже или възникне друга неизправност, свързана с ключа

Моля, заведете автомобила при оторизиран дилър на FAW Hongqi с всички ключове на автомобила.

■ Когато ключът е изгубен

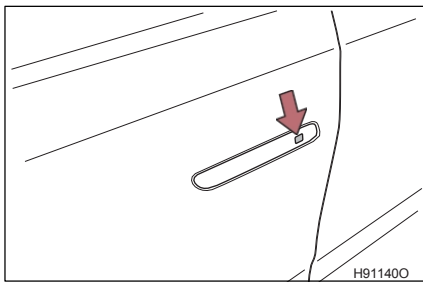
Ако ключът се изгуби, рискът от кражба на автомобила очевидно ще се увеличи. Моля, посетете оторизиран дилър на FAW Hongqi с всички ключове на автомобила за повторно съпоставяне.

Отключване/заключване на вратите отвън

■ PEPS

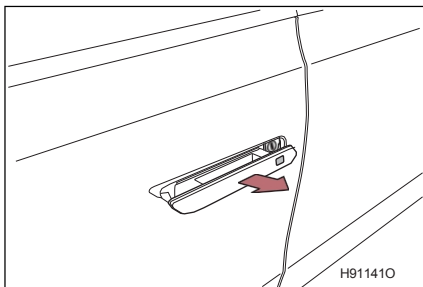
Докато носите със себе си смарт ключа или Bluetooth ключа, вратата може да бъде отключена и заключена чрез функцията PEPS.

► Скрита дръжка на вратата



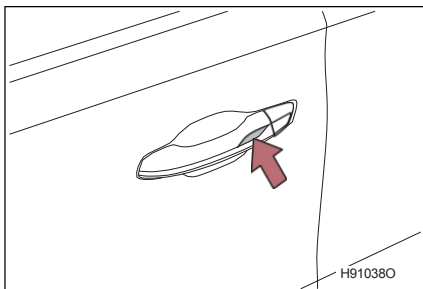
Изключете двигателя и докоснете сензорния превключвател на дръжката на вратата, за да заключите вратата.

Когато някоя от вратите не е затворена, не е възможно да заключите вратата, като докоснете сензорния превключвател на дръжката на вратата.



Когато автомобилът е заключен, докоснете сензорния превключвател на дръжката на вратата, за да отключите вратата и да излезе дръжката.

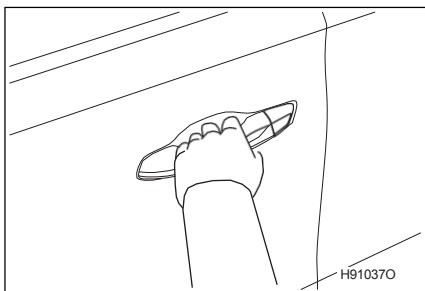
► Дръжка на вратата с издърпваща се напречна греда



Изключете двигателя и докоснете сензорната зона за заключване на дръжката на вратата, за да заключите вратата.

Когато някоя от вратите не е затворена, не е възможно да заключите вратата, като докоснете сензора на дръжката на вратата.

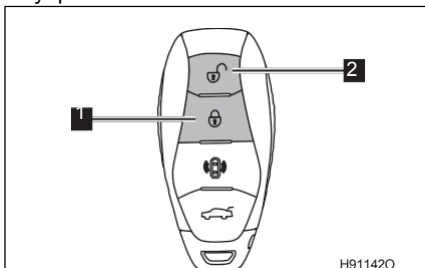
3-2. Отваряне, затваряне и заключване на вратите и капака на багажника



Когато автомобилът е заключен, задръжте дръжката на вратата, за да я отключите.

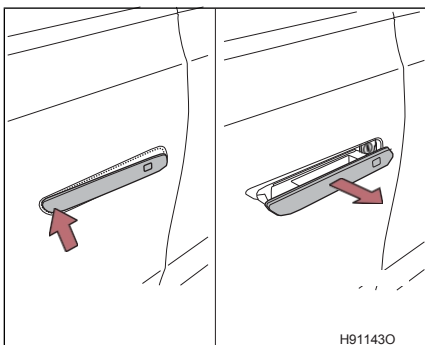
Когато докоснете зоната за задействане на сензора на дръжката на вратата, за да я заключите, вратата не може да бъде отключена автоматично в рамките на 2 секунди след заключването, но функцията за дистанционно отключване не е ограничена.

■ Безжично дистанционно управление



■ Механичен ключ

► Скрита дръжка на вратата

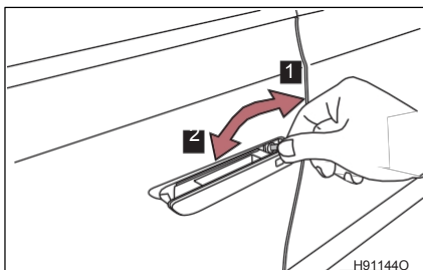


1 Заключване на всички врати

2 Отключване на шофьорската врата/всички врати

Вижте стр. 179 за настройките на режима на отключване.

Натиснете предната част на дръжката на шофьорската врата, за да я повдигнете, след което дръпнете средната част и я издърпайте вертикално.

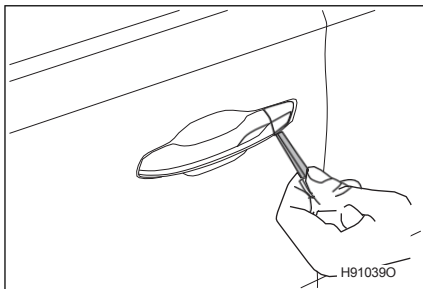


Дръжте дръжката на вратата и заключете или отключете вратата с механичен ключ.

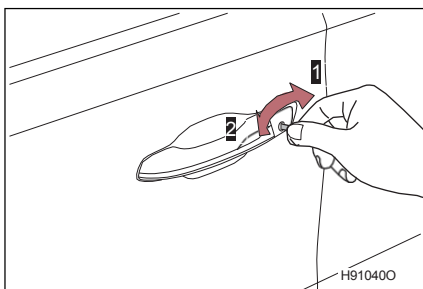
1Отключване на вратата

2Заклучване на вратата

► Дръжка за врата с издърпваща се напречна греда



Използвайте механичния ключ, за да махнете капачката на ключалката на вратата.



Използвайте механичния ключ, за да заключите и отключите вратите.

1Отключване на вратата

2Заклучване на вратата

■ Сигнал за работа

Всички мигачи мигат, за да покажат, че вратите са заключени/отключени.
(Заклучване: мига веднъж; Отключване: мига два пъти)

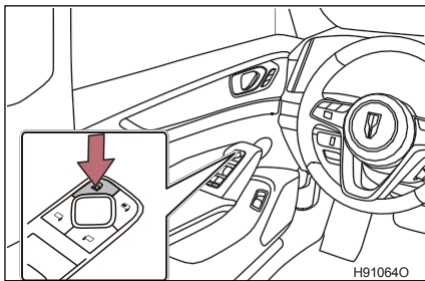
■ Батерията на ключа се изтощава

Ако батерията на ключа се изтощи, сменете я с нова. (Вижте стр. 406)

Отключване/заклучване на вратите отвътре

Вратите могат да се отключват и заключват чрез превключвателя за централно заключване на шофьорската врата.

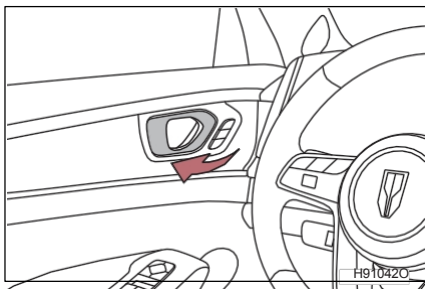
■ Превключвател за централно заключване



Когато този превключвател бъде натиснат, индикаторната лампа на бутона ще светне, всички врати се заключват; натиснете отново, за да отключите всички врати.

Забележка: Когато някоя от вратите не е затворена, превключвателят за централно заключване може само да отключи вратите.

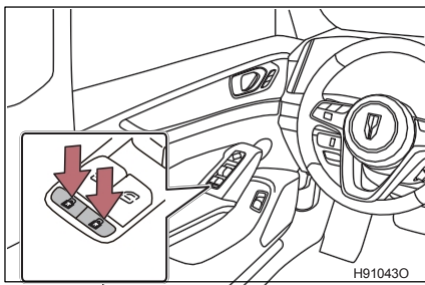
■ Вътрешна дръжка на вратата



Дръпнете вътрешната дръжка на вратата, за да я отворите.

След като вратата е заключена, дръпнете вътрешната дръжка веднъж, за да отключите вратата, и я дръпнете отново, за да я отворите.

Заклучване на задната врата с детска предпазна ключалка



След като заключването за безопасност е активирано чрез този превключвател, задната врата и прозорецът от съответната страна не могат да се задействат отвътре.

Активирайте заключването за безопасност, за да попречите на децата да отворят задните врати и да управляват прозореца отвътре.

■ Функция за заключване на вратите в зависимост от скоростта

Когато всички врати са затворени, но някоя от тях е отключена, ако автомобилът се движи и скоростта му надвиши приблизително 15 km/h, заключването на вратите в зависимост от скоростта ще се активира, за да заключи вратата.

■ Скрита дръжка на вратата

- Когато автомобилът се отключи чрез функцията PEPS или превключвателя за централно заключване, всички дръжки на вратите ще излязат.
- Когато автомобилът се отключи чрез дистанционно управление, дръжката на вратата от страна на водача/всички дръжки на вратите ще излязат според зададения режим на безопасно отключване.
- Когато автомобилът работи и скоростта му надвиши приблизително 15 км/ч, всички дръжки на вратите ще се приберат.
- Когато автомобилът се заключи чрез функцията PEPS, дистанционното управление или превключвателя за централно заключване, всички дръжки на вратите ще се приберат.

■ Условия, засягащи системата PEPS или безжичното дистанционно управление (Виж стр. 94)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предотвратяване на инциденти

Моля, спазвайте следните предпазни мерки при шофиране.

В противен случай пътниците могат да бъдат изхвърлени от автомобила поради случайно отваряне на вратата, което може да доведе до сериозни телесни повреди и дори смърт.

- Уверете се, че сте затегнали колана правилно.
- Уверете се, че всички врати са затворени правилно.
- Уверете се, че всички врати са заключени.
- Не дърпайте вътрешната дръжка на вратата по време на шофиране.

В противен случай пътниците могат да бъдат изхвърлени от автомобила при отваряне на вратата, което може да доведе до сериозни телесни повреди и дори до смърт.

- Ако на задната седалка има деца, моля, активирайте детската заключалка на задната врата.
- Когато напускате автомобила и в него няма никой, моля, вземете ключа със себе си, затворете всички прозорци и слънчевия покрив и заключете всички врати, за да предотвратите влизането на други лица или кражбата на автомобила.
- Никога не оставяйте деца без надзор в автомобила.
- Не позволявайте на децата да носят или използват ключа, тъй като те могат да създадат опасност за безопасността, като запалят автомобила или задействат скоростния лост.
- Не позволявайте на децата да си играят с прозорците или друго оборудване, тъй като могат да се наранят.
- Уверете се, че температурата в автомобила е подходяща, тъй като прекалено високата или прекалено ниската температура може да доведе до фатални наранявания при децата.
- Уверете се, че пространството около автомобила е безопасно, когато отваряте вратата.

Много е опасно да отваряте вратите внезапно, тъй като това може да удари други превозни средства или пешеходци и да предизвика инциденти.

- След като затворите вратата, уверете се, че е затворена плътно.

Много е опасно да оставяте вратата полуотворена, тъй като тя може да се отвори случайно по време на шофиране, което може да доведе до инцидент.

■ Когато използвате скрита дръжка на вратата

- Внимавайте да не се закачите за дръжката на вратата или да я повредите.
- Когато дръжката на вратата излезе, уверете се, че около нея няма чужди предмети, за да предотвратите повреда.
- Когато шофирате през зимата, отстранете леда или снега от дръжката на вратата и едва след това отключете или заключете вратата, в противен случай дръжката на вратата може да не работи правилно.

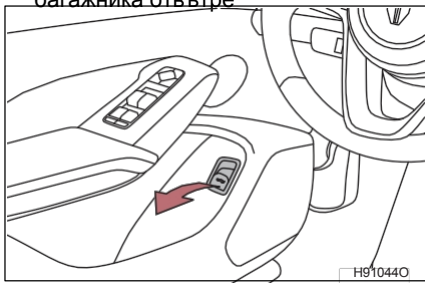
3-2. Отваряне, затваряне и заключване на вратите и капака на багажника

Капак на багажника

Капакът на багажника може да се отвори с помощта на бутона за отключване на капака на багажника, системата PEPS или безжичното дистанционно управление.

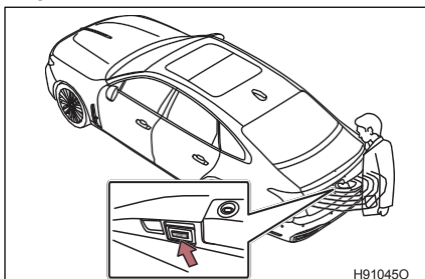
Отваряне на капака на багажника

- Отваряне на капака на багажника отвътре



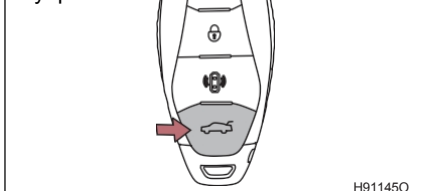
Когато автомобилът е в покой и капакът на багажника е затворен, издърпайте нагоре вътрешния бутон за отключване на капака на багажника, за да го отключите и отворите.

- Отваряне на капака на багажника отвън



Когато автомобилът е заключен и ключът за запалването е в положение IG-OFF, носете смарт ключа със себе си и натиснете външния бутон за отключване на капака на багажника, за да го отключите и отворите; Когато автомобилът е отключен, натиснете външния бутон за отключване на капака на багажника, за да го отключите и отворите.

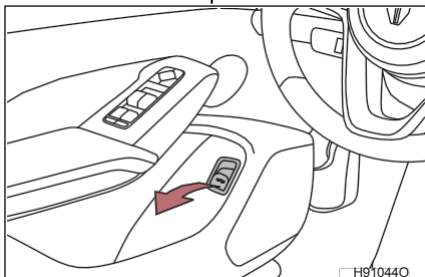
- Безжично дистанционно управление



Когато ключът за запалването е в режим „IG-OFF“ и капакът на багажника е затворен, натиснете и задръжте бутона за отваряне/затваряне на капака на багажника, за да го отключите и отворите.

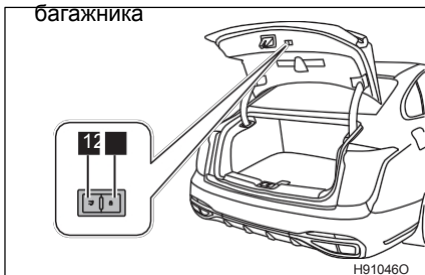
Затваряне на капака на багажника

- Затваряне на капака на багажника отвътре



- Затваряне на капака на багажника отвън

- ▶ Превключвател на капака на багажника



Когато автомобилът е в покой и капакът на багажника е отворен, дръпнете и задръжте бутона за отключване отвътре, докато капакът на багажника се затвори.

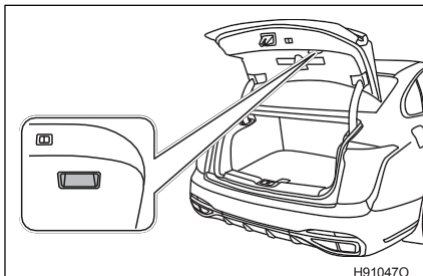
1 Бутон за затваряне на капака на багажника

Натиснете бутона за затваряне на капака на багажника и той ще се затвори автоматично.

2 Бутон за заключване с едно натискане

Когато ключът за запалване е в положение „IG-OFF“ и всички врати са затворени, вземете смарт ключа и се уверете, че в автомобила няма друг разпознаваем смарт ключ, натиснете бутона за заключване с едно натискане, капакът на багажника ще се затвори автоматично и автомобилът ще се заключи след няколко секунди.

► Дръжка на капака на багажника



Използвайте дръжката на капака на багажника, за да го спуснете, след което натиснете капака от външната страна на автомобила, за да го затворите.

■ Безжично дистанционно управление

Когато двигателят е в режим „IG-OFF“ и капакът на багажника е отворен, натиснете и задръжте бутона за отваряне/затваряне на капака на багажника, за да затворите капака.

■ Осветление на багажника

Когато капакът на багажника е отворен, лампата на багажника ще се включи.

■ По време на процеса на отваряне на капака на багажника дръпнете бутона за отключване от вътрешната страна на капака, за да спрете отварянето. Дръпнете го отново, за да продължите отварянето на капака на багажника.

■ Памет за положението на капака на багажника

Отворете капака на багажника, нагласете го под подходящ ъгъл (50% – 95% от максималния ъгъл), натиснете и задръжте бутона за затваряне на капака на багажника за повече от 3 секунди, след което всички мигачи ще мигнат веднъж и текущата позиция ще бъде запаметена като позиция на отваряне на багажника.

■ Напомняне за ключ в багажника

Когато превключвателят на двигателя е в режим „IG-OFF“ и автомобилът е заключен, ако капакът на багажника се отвори и затвори отделно от вън, а интелигентният ключ е оставен в багажника, ще се задейства сигналът за напомняне за ключ в багажника (капакът на багажника ще се отвори автоматично).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **При отваряне и затваряне на капака на багажника внимавайте да не се прищипете от него.**
- **Преди да потеглите**
 - Уверете се, че капакът на багажника е напълно затворен. В противен случай капакът на багажника може да се отвори случайно и да удари предмети в близост, или предметите в багажника могат да бъдат изхвърлени по време на шофиране, което да доведе до инцидент.
 - Не позволявайте на децата да си играят в багажника. В противен случай те могат случайно да останат заключени в багажника и впоследствие да получат топлинен удар, да се задушат или да претърпят други наранявания.
 - Не позволявайте на децата да отворят или затворят капака на багажника. В противен случай капакът може да се отвори случайно или да притисне ръцете, главата или врата на детето при затваряне.
- **Предпазни мерки при шофиране**

Уверете се, че капакът на багажника е затворен, за да предотвратите изхвърлянето на предмети и проникването на отработени газове в автомобила.
- **Когато децата са в или около автомобила**

Не позволявайте на децата да си играят в и около автомобил без надзор, особено когато капакът на багажника е отворен, тъй като децата могат да влязат и да останат заклещени в багажника. Ако температурата в автомобила е твърде висока или твърде ниска в този момент, това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.
- **Важно при шофиране**

Никога не позволявайте на никого да седи в багажника. В противен случай той е изложен на риск от сериозни наранявания или дори смърт в случай на аварийно спиране или сблъсък.
- **Функция против прищипване***

Не активирайте функцията против прищипване, като умишлено спирате движещия се прозорец с която и да е част от тялото си.

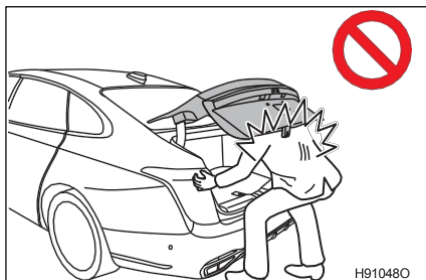


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Използване на багажника

Моля, спазвайте следните предпазни мерки. В противен случай част от тялото Ви може да бъде притисната, което да доведе до сериозни наранявания.

- Преди да отворите капака на багажника, премахнете тежките товари от него, като например сняг и лед. В противен случай капакът на багажника може да се затвори внезапно отново, след като е бил отворен.
- Преди да отворите или затворите капака на багажника, моля, проверете внимателно околното пространство с оглед на безопасността.
- Ако в близост има хора, уверете се, че са в безопасност, и ги предупредете, че капакът на багажника ще се отвори или затвори.
- Трябва да се внимава при отваряне или затваряне на капака на багажника при ветровито време, тъй като капакът може внезапно да се движи при силен вятър.
- Не монтирайте никакви аксесоари върху капака на багажника. В противен случай допълнителното натоварване върху капака на багажника може да доведе до внезапно затваряне на капака след отваряне.

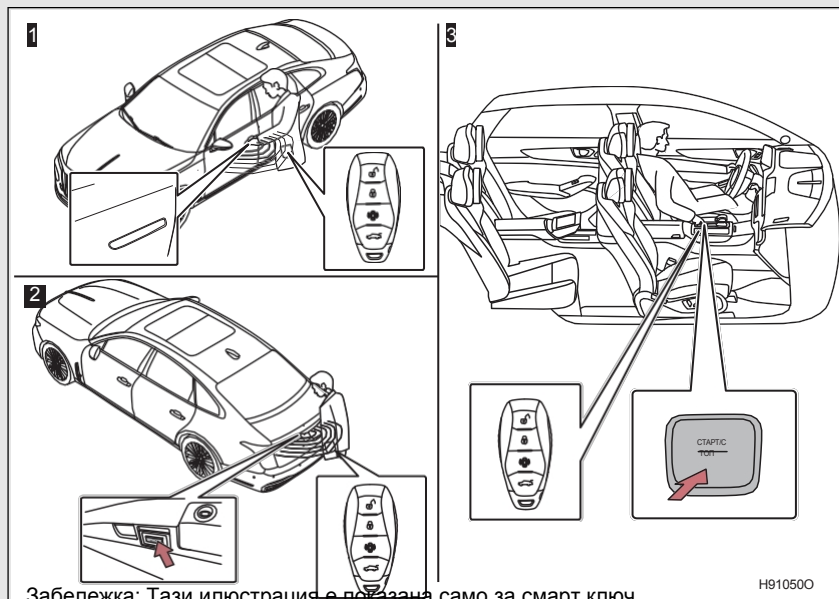


- Отварянето или затварянето на капака на багажника на наклон е много по-трудно, отколкото на равен път, затова внимавайте за случайно затваряне на капака на багажника по време на отваряне или за случайно отваряне по време на затваряне. Преди да използвате багажника, се уверете, че капакът на багажника е напълно отворен и закрепен.

- При затваряне на капака на багажника трябва да се обърне специално внимание, за да се избегне прищипване на пръстите и други части.
- Не докосвайте капака на багажника по време на електрическото задействане (отваряне/затваряне) на капака на багажника, за да предотвратите нараняване на хора или повреда на капака на багажника.
- Ако процесът на автоматично отваряне или затваряне на капака на багажника бъде затруднен от лошо движение или препятствия, процесът на отваряне или затваряне ще бъде прекъснат автоматично:
 - Проверете дали има препятствия по пътя на отваряне или затваряне на капака на багажника;
 - При необходимост капакът на багажника може да продължи да се отваря или затваря ръчно. За тази цел е необходима по-голяма сила, която трябва да се прилага бавно; Не задействайте капака на багажника с резки движения в този момент, за да предотвратите повреда на капака на багажника от прекомерно въздействие.

3-2. Отваряне, затваряне и заключване на вратите и капака на багажника PEPS

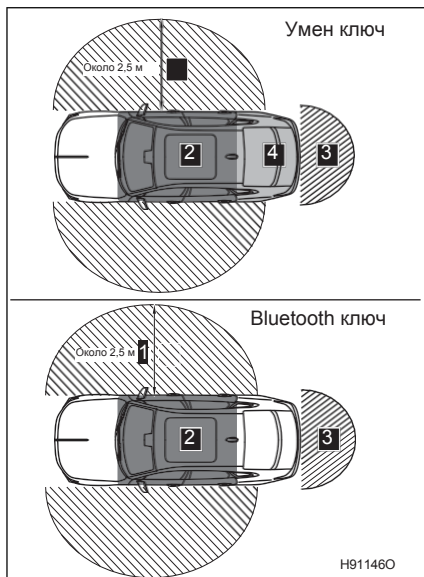
Докато носите смарт ключа или Bluetooth ключа със себе си, например в джоба си, можете да извършвате следните действия. (Водачът трябва да носи ключа със себе си)



Забележка: Тази илюстрация е показана само за смарт ключ.

- 1** Заключване/отключване на вратите. (Вижте стр. 81)
- 2** Заключване/отключване на капака на багажника. (Виж стр. 87)
- 3** Стартиране на двигателя. (Виж стр. 207)

■ Ефективен обхват (зоната, в която ключът може да бъде засечен)



Ефективен обхват на антената за засичане на ключа:

Полусферична зона, центрирана върху сензорната антена.

1 При заключване или отключване на вратата

Когато ключът се намира в зоната на засичане извън автомобила, можете да заключите или отключите вратата.

2 При стартиране на двигателя или превключване на режима на двигателя

Ако ключът се намира в зоната на засичане вътре в автомобила, можете да стартирате двигателя или да превключите режима на превключвателя на двигателя.

3 При отключване на капака на багажника

Когато ключът се намира в зоната на засичане извън багажника, ако условията са изпълнени, можете да отключите капака на багажника.

4 Когато ключът е оставен в багажника. Ако затворите капака на багажника, докато интелигентният ключ се намира в зоната на засичане вътре в багажника, и условията са изпълнени, ще се активира напомнянето за ключ в багажника. (Вижте стр. 89)

■ Функция за предупреждение и подсказване

Функцията за предупреждение и подсказване на системата се осъществява чрез комбинацията от инструменти, предупредителен зумер, аварийни светлини и индикаторна лампа за състоянието на ключа за запалване.

- Когато светне някоя предупредителна лампа

Предприемете съответните мерки в зависимост от светналата предупредителна лампа. (Вижте стр. 57)

- Когато се покаже предупредително съобщение

Предприемете съответните мерки в зависимост от предупредителното съобщение, показано на комбинацията от уреди.

■ Условия, влияещи върху работата

Радиовълните, използвани в системата PEPS, са слаби. Комуникацията между ключа и автомобила може да бъде засегната при следните обстоятелства, което може да попречи на правилното функциониране на системата PEPS и на безжичното дистанционно управление.

- Когато батерията на ключа е изтощена.
- Когато батерията на ключа е изтощена
- Когато потребителят се намира в близост до телевизионна кула, електроцентрала, бензиностанция, радиостанция, голям монитор, летище или други съоръжения, които генерират силни радиовълни или електромагнитни смущения.
- Когато потребителят носи преносимо радио, мобилен телефон, безжичен телефон или друго устройство за безжична комуникация.
- Когато ключът влезе в контакт с метален предмет или бъде покрит от такъв.
- Когато в близост до превозното средство се намират едновременно няколко смарт ключа или Bluetooth ключа.
- Когато потребителят носи или използва ключа заедно със следните устройства, излъчващи радиовълни.
 - Умен ключ за което и да е друго превозно средство
 - Безжичен дистанционен ключ за предаване на радиовълни
 - Персонален компютър
- Когато на задното стъкло е залепена слънцезащитна фолио с метален състав или какъвто и да е метален материал.
- Когато следните метални предмети докосват или покриват ключа.
 - Карта с алуминиево фолио
 - Кутия за цигари с алуминиево фолио отвътре
 - Портмоне или чанта, изработена от метал
 - Монети
 - Метален грелка за ръце
 - Медии като CD и DVD
- В близост до автомобила има други безжични дистанционни ключове (излъчващи радиовълни), когато те са в употреба.
- Когато ключът е в близост до зарядно устройство за акумулатор или електронно устройство.

■ Правилна експлоатация на системата

- Не забравяйте да носите ключа със себе си, когато използвате системата. Когато работите извън автомобила, не поставяйте ключа твърде близо до автомобила.
- В зависимост от конкретното местоположение на ключа и начина, по който го държите, сигналът на ключа може да не бъде засечен, което да доведе до неправилно функциониране на системата.

■ Функция за безопасност

- Когато използвате дистанционно отключване или интелигентно отключване, ако вратата или капакът на багажника не бъдат отворени, автомобилът автоматично ще се заключи след определен период от време.

■ При използване на Bluetooth ключ

- Когато автомобилът е изключен, не държете валиден Bluetooth ключ в обхвата на системата за интелигентен достъп за дълго време. В противен случай батерията може да се изтощи.

■ При дългосрочно паркиране

- За да предотвратите кражба на автомобила, не поставяйте ключа твърде близо до автомобила.
- Когато автомобилът е паркиран за дълго време, той трябва да бъде заключен. В противен случай батерията може да се изтощи.

■ Ако системата PEPS не работи правилно

- Заключване и отключване на вратите: Използвайте механичния ключ. (Вижте стр. 345)
- Стартиране на двигателя. (Вижте стр. 347)

■ Забележки относно PEPS

- При следните обстоятелства системата може да не работи правилно, дори ако ключът се намира в ефективния обхват (зоната на засичане).
 - При заключване или отключване на вратата ключът е твърде близо до прозореца или дръжката на вратата, твърде близо до земята или твърде високо.
- Докато интелигентният ключ или Bluetooth ключът се намира в ефективния обхват, всеки може да заключи или отключи вратата. Моля, съхранявайте ключа на сигурно място.
- Системата PEPS може да не работи, ако върху дръжката на вратата попадне голямо количество вода (например при миене на автомобила или при силен дъжд).
- Вратата може да не се заключи при следните обстоятелства.
 - Когато смарт ключът или Bluetooth ключът все още се намира в автомобила и вратата е заключена с функцията за интелигентно заключване.
 - Когато ключът за запалване не е изключен и вие излезете с ключа и заключите вратата.

- Когато някоя от вратите не е напълно затворена.
- Когато лостът за превключване на предавките не е в положение P/N.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки срещу смущения в електронните устройства

Хората, които използват имплантирани пейсмейкъри, пейсмейкъри за кардиоресинхронизираща терапия или имплантирани кардиовертер-дефибрилатори, трябва да поддържат подходящо разстояние от антената на системата PEPS.

- Радиовълните могат да повлияят на нормалната работа на такива устройства. За подробна информация относно честотата на радиовълните и времето за предаване на радиовълните, моля, обърнете се към оторизиран дистрибутор на FAW Hongqi. След това попитайте Вашия лекар дали можете да ги използвате нормално.
- Хората, които използват други електронни медицински устройства вместо имплантируеми пейсмейкъри, пейсмейкъри за сърдечна ресинхронизираща терапия или имплантируеми кардиовертер-дефибрилатори, трябва да се консултират с производителя на устройството относно въздействието на радиовълните върху работата на устройствата.
- Радиовълните могат да окажат непредвидимо въздействие върху използването на такива медицински устройства.
- За подробности относно PEPS, моля, се обърнете към оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Моля, обърнете внимание на следното при съхранение на стоки и багаж.

- Поставете стоките и багажа в багажника, доколкото е възможно.
- Уверете се, че всички предмети са здраво закрепени.
- Поддържайте автомобила в хоризонтално положение. Преместете тежестта колкото се може по-напред, за да запазите баланса на автомобила.
- За да увеличите пробега, моля, не превозвайте ненужни тежки предмети.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Предмети, чието съхранение в багажника е забранено**

Следните предмети могат да предизвикат пожар, ако бъдат поставени в багажника.

- Контейнер с бензин.
- Аерозолна кутия.
- Други запалими и взривоопасни предмети.

■ **Предпазни мерки при съхранение**

За да избегнете сериозни телесни наранявания или дори смърт, моля, спазвайте следните предпазни мерки:

- Не поставяйте стоки или багаж на следните места. В противен случай предметите могат да заклеят педала на спирачката или педала на газта, което може да попречи на правилното им функциониране, както и да затруднят видимостта на водача или да ударят водача или пътниците, като по този начин предизвикат инциденти.
 - Пространството за краката на водача
 - Седалката на предния пътник или задната седалка (с предмети)
 - Таблото с уредите
- Съхранявайте всички предмети правилно в автомобила. В противен случай те могат да се преместят и да причинят телесни наранявания в случай на инцидент или аварийно спиране.
- Забранено е да се съхраняват в багажника контейнери с течности, които не са добре запечатани.

■ **Натоварване и разпределение**

- Моля, не претоварвайте автомобила.
- Уверете се, че сте разпределили багажа равномерно. Неправилното разполагане може да доведе до влошено управление на волана или спирачките, което да доведе до сериозни телесни наранявания и дори смърт.
- Не поставяйте тежки предмети в багажника за дълъг период от време. Дългосрочното поставяне на тежки предмети в багажника може да повлияе на работата на окачването.

4-3. Прозорци и слънчев покрив

Електрически прозорци....123

Панорамен слънчев покрив126

4-4. Климатична система

Автоматичен климатик система130

Автоматична климатична система – преден панел за управление система131

Автоматична климатична система – задно управление система142

Отопление *147

4-5. Вградено захранване.

Вградено безжично зареждане*148

Електрически контакт150

4-6. Вътрешни лампи

Списък с вътрешни лампи 152

4-7. Отделения за съхранение

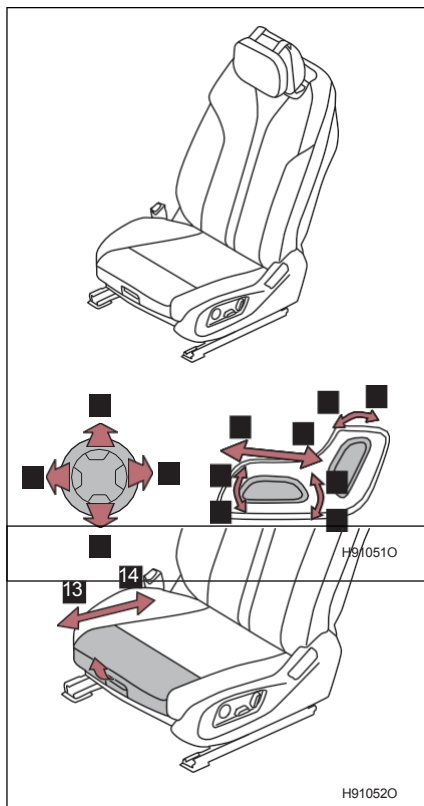
Списък с отделенията за съхранение.....155

4-8. Друго оборудване

Използване на друго оборудване162

Стъпки за регулиране

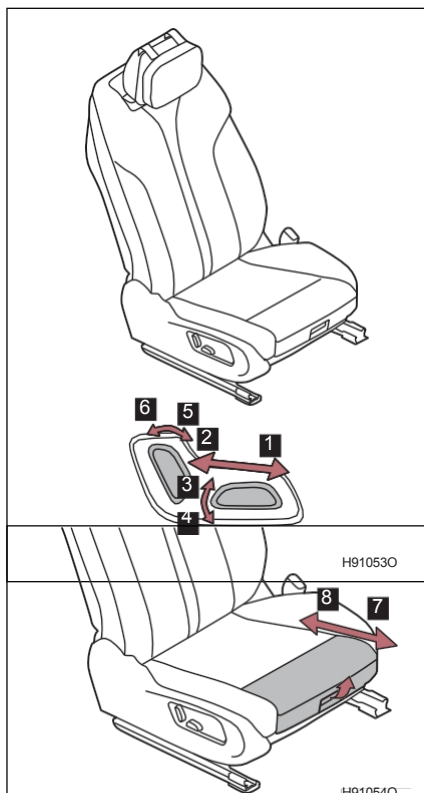
► Седалка на водача



- 1 Изпъкнала лумбална опора
- 2 Натискане на лумбалната опора
- 3 Повдигане на опората за лумбалната област
- 4 Преместване на лумбалната опора надолу
- 5 Преместване на седалката напред
- 6 Преместване на седалката назад
- 7 Повдигане на предната част на седалката
- 8 Спускане на предната част на седалката
- 9 Повдигане на седалката
- 10 Спускане на седалката
- 11 Наклоняване на облегалката напред
- 12 Наклон на облегалката назад

- 13 Увеличаване на дълбочината на седалката
 - 14 Намаляване на дълбочината на седалката
- да бъде регулирана ръчно, след като се издърпа дръжката за регулиране.

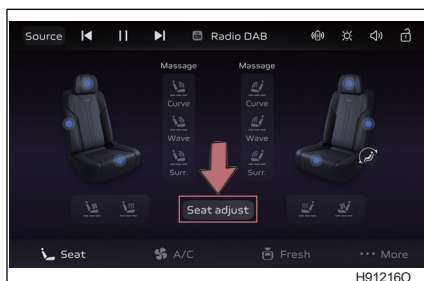
► Седалка на предния пътник



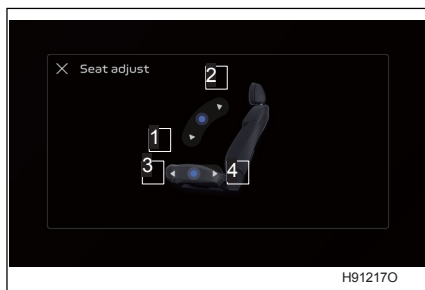
- 1 Придвижване на седалката напред
- 2 Преместване на облегалката назад
- 3 Повдигащо се седалище
- 4 Спускане на седалката
- 5 Накланяне на облегалката напред
- 6 Накланяне на облегалката назад

- 7 Увеличаване на дълбочината на седалката
 - 8 Намаляване на дълбочината на седалката
- Дълбочината на седалката може да се регулира ръчно, след като се издърпа дръжката за регулиране.

► Седалка на предния пътник (бутон за управление отзад) – за пътника на задния ред*



Докоснете бутона [Регулиране на седалката на предния пътник] на дисплея на задната централна подлакътница.



- 1** Накланяне на облегалката напред
- 2** Накланяне на облегалката назад
- 3** Придвижване на седалката напред
- 4** Преместване на седалката назад

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Регулиране на седалката**

- Не наклонявайте седалката прекалено много по време на шофиране, за да не се измъкне тялото ви от колана за талията. Ако седалката е прекалено наклонена, коланът за талията може да се плъзне над бедрата и да притисне корема или да позволи на раменния колан да достигне до врата, което увеличава риска от сериозни наранявания или дори смърт в случай на инцидент.
- Не поставяйте ръцете си под седалката или в близост до движещи се части, тъй като механизмът на седалката може да ви прищипе ръцете.
- Бъдете внимателни при регулиране на позицията на седалката, за да се уверите, че другите пътници няма да бъдат наранени при движението ѝ.
- Не позволявайте на децата да регулират седалката.
Много е опасно да се позволява на децата да регулират седалката. Ако ръката или кракът на детето се заклеши, може да настъпи сериозно нараняване.
- Винаги паркирайте автомобила, преди да регулирате седалката на водача.
Регулирането на седалката на водача по време на шофиране е много опасно, тъй като водачът може да загуби контрол над автомобила, което може да доведе до инцидент.

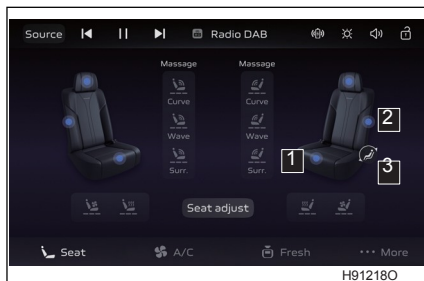
■ Модифициране на седалките

- Модифицирането или подмяната на предните седалки може да повреди компонентите на въздушните възглавници в тях и да доведе до неправилно задействане на въздушните възглавници в случай на сблъсък.
- Ако седалката трябва да бъде демонтирана или подменена, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

■ Ако седалката е повредена

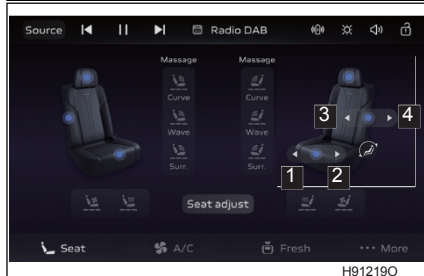
- Ако седалката е повредена, шофирането на автомобила в този момент е много опасно.
- След сблъсък, дори ако въздушната възглавница на седалката не се е задействала, седалката може да е повредена. Затова след сблъсък, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на седалките, преднатягачите на предпазните колани и въздушните възглавници.

Стъпки за регулиране



Докоснете бутона за регулиране на седалката от съответната страна на дисплея на задната централна подлакътница. (Вземете за пример дясната страна)

- 1 Регулиране на дълбочината на седалката
- 2 Регулиране на облегалката
- 3 Лежане с едно натискане на бутон*



- 1 Увеличаване на дълбочината на седалката
- 2 Намаляване на дълбочината на седалката
- 3 Наклон на облегалката напред
- 4 Накланяне на облегалката назад

■ Функция за накланяне с едно натискане на бутон

- Натиснете бутона за функцията за лягане с едно натискане, дълбочината на възглавницата на задната дясна седалка се увеличава, облегалката се накланя назад, а предната пътническа седалка се придвижва напред едновременно; След употреба натиснете бутона отново, за да се върнете в положението преди регулирането.
- След като функцията за лягане с едно натискане на бутон бъде активирана, задната дясна седалка автоматично преминава в режим 1 на криволинеен масаж; ако състоянието на масажа бъде променено по време на функцията за лягане с едно натискане на бутон, то ще остане в промененото състояние при излизане от функцията; ако състоянието на масажа не бъде променено по време на режима на почивка, то ще се върне към състоянието, в което е било преди активирането на функцията за лягане с едно натискане на бутон, при излизане от нея.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Регулиране на седалката

- Не поставяйте ръцете си под седалката или в близост до движещи се части, тъй като механизмът на седалката може да ви прищипе ръцете.
- Бъдете внимателни при регулиране на позицията на седалката, за да се уверите, че другите пътници няма да бъдат наранени при движението ѝ.
- Не позволявайте на децата да регулират седалката.
Много е опасно да се позволява на децата да регулират седалката. Ако ръката или кракът на детето се заклеци, може да настъпи сериозно нараняване.

■ Модифициране на седалката

- Модифицирането или подмяната на седалката може да повреди компонентите на въздушната възглавница в седалката и да доведе до неправилно задействане на въздушната възглавница в случай на сблъсък.
- Ако седалката трябва да бъде демонтирана или подменена, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

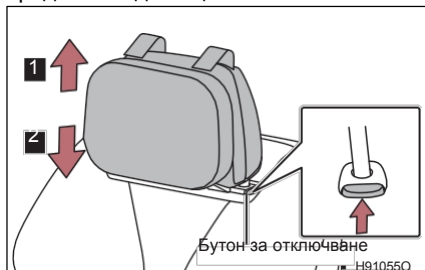
■ Ако седалката е повредена

- Ако седалката е повредена, е много опасно да шофирате автомобила в този момент.
- След сблъсък, дори ако въздушната възглавница на седалката не се задейства, седалката може да е повредена. Затова след сблъсък, моля, се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на седалките, преднатягачите на предпазните колани и въздушните възглавници.

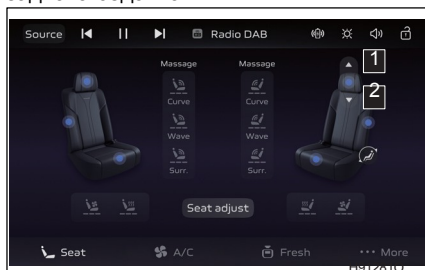
4-1. Седалки

Облегалка

► Облегалка за глава на предното седалище



► Облегалка за глава на задната седалка



1 Нагоре

Изтеглете облегалката за глава нагоре, като натиснете и задържите бутона за отключване.

2 Спускане

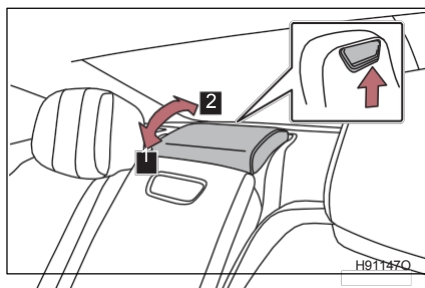
Натиснете облегалката за глава надолу, като натиснете и задържите бутона за отключване.

Настройката на превключвателя за регулиране на облегалката за глава се намира на дисплея на задната централна подлакътница.

1 Нагоре

2 Надолу

► Облегалка за глава на задната централна седалка*



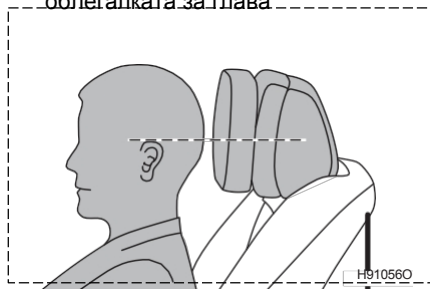
1 В изправено положение

2 Сгъване

Сгъване на облегалката за глава назад, докато натискате и задържате дръжката за регулиране.

Забележка: Когато използвате задната централна седалка, е необходимо да настроите облегалката за глава на задната централна седалка в изправено положение. След употреба я върнете в сгънато положение.

■ Регулиране на височината на облегалката за глава



Нагласете облегалката за глава така, че центърът ѝ да е на едно ниво с горния край на ушите.

■ Облегалка за глава за сън



Двете крила на облегалката за глава могат да се регулират в удобна позиция.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки за облегалката за глава

Моля, спазвайте следните предпазни мерки при използване на облегалката за глава. Неспазването им може да доведе до сериозни телесни наранявания или дори смърт.

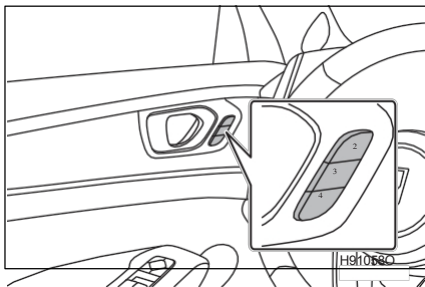
- Използвайте облегалките за глава, специално предназначени за тези седалки.
- Уверете се, че сте регулирали облегалката за глава в подходяща за употреба позиция.
- Внимавайте да не се заклещите при използване на електрическата облегалка за глава.
- Когато използвате електрическа облегалка за глава, уверете се, че около нея няма чужди предмети, за да предотвратите повреда.
- Не шофирайте автомобила с демонтирана облегалка за глава.

Винаги, когато шофирате, монтирайте облегалката за глава и я нагласете в подходяща позиция. Шофирането с облегалката за глава в ниска позиция или без нея е много опасно. В случай на сблъсък липсата на опора за главата може да доведе до сериозни наранявания на врата.

■ Облегалките за глава могат да намалят ефекта на „удара на камшика“ и да смекчат нараняванията на врата на пътниците в случай на удар отзад.

Позицията на седалката, волана и външното огледало за задно виждане може да се запамети едновременно.

Настройка на паметта на седалката



За да зададете съдържанието на паметта: След като настроите положението на седалката, волана и външното огледало за задно виждане, натиснете и задръжте натиснат някой от бутоните за памет (повече от 3 секунди), за да запаметите информацията за положението в този бутон.

За да извикате съдържанието на паметта: Натиснете бутона за памет, за да се настроят автоматично седалката, воланът и външното огледало за задно виждане в запаметената позиция, зададена с бутона.

4

Регулиране на
комфорта

■ Настройка при първоначално пускане

Поставете ключа за запалване в положение „IG-ON“, натиснете и задръжте едновременно бутони 1 и 3, за да извършите настройката при първоначално пускане.

Функция „Добре дошли“

Функцията за посрещане включва автоматично прибиране и автоматично връщане.

Автоматично прибиране: Изключете превключвателя на двигателя и отворете лявата предна врата. След това седалката и воланът автоматично се прибират назад, за да улеснят излизането на водача от превозното средство.

Автоматично връщане: Включете превключвателя на двигателя. След това седалката и воланът автоматично се връщат в положението, в което са били, преди водачът да слезе от автомобила.

■ **Превключвател за функцията „Добре дошли“**

Функцията за посрещане може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобилната инфоразвлекателна система. (Виж стр. 180)

■ **По време на автоматичното прибиране**

По време на автоматичното придвижване назад шофьорът може да използва превключвателя за регулиране на волана, превключвателя за регулиране на седалката или бутона за памет на седалката, за да прекрати придвижването назад на волана и/или седалката.

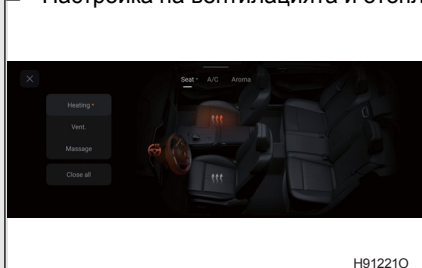
■ **По време на автоматичното връщане**

По време на автоматичното връщане водачът може да използва превключвателя за регулиране на волана, превключвателя за регулиране на седалката и бутона за памет на седалката, за да прекрати връщането на волана и/или седалката.

Ако стартирате двигателя по време на автоматичното връщане, операцията по автоматичното връщане се прекъсва и продължава до завършване след стартирането.

Функциите за вентилация и отопление могат да се управляват поотделно.

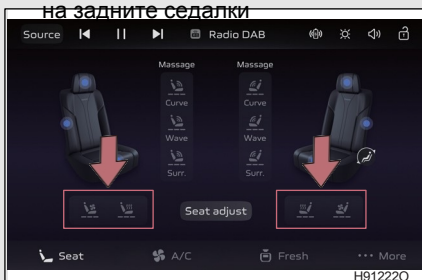
■ Настройка на вентилацията и отоплението на предните седалки



Докоснете бутона за настройка на седалката на интерфейса за управление на климата на предния ред за настройка на интерфейса, седалката избор подходяща отопление и вентилация ниво с седалката бутон за отопление и вентилация.

Могат да се избират нива 1–3.

■ Настройка на отоплението на задните седалки



Подходящо отопление, и да вентилация ниво бѣд избрано чрез може е дисплея на задн централната подлакътница. о

Могат да се избират нива 1–3.

■ Условия за работа

Превключвателят на двигателя е в режим „IG-ON“.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Следвайте задължително следните предпазни мерки при използване на функциите за отопление или вентилация на седалките**

- Бъдете предпазливи, когато следните лица седят на отопляемата седалка, за да избегнете изгаряния:
 - Бебета, деца, възрастни хора, болни и хора с увреждания
 - Лица с чувствителна кожа
 - Лица, които са много изморени
 - Лица, които са сънливи поради употреба на алкохол или лекарства (сънотворни, лекарства за настинка и др.)
- Не покривайте седалката с никакви предмети (например одеяло, възглавница за седалка), когато използвате функцията за отопление или вентилация на седалката. В противен случай температурата на седалката ще се повиши или понижи, което ще доведе до прегряване или преохлаждане.
- Не включвайте функцията за отопление или вентилация на седалката, освен ако не е необходимо. В противен случай пътниците могат да изпитат усещане за прекомерно изстиване, прегряване или да получат локални изгаряния.



ВНИМАНИЕ

■ **Предотвратяване на повреди на системата за отопление или вентилация на седалките**

Не поставяйте тежки предмети с неравна повърхност върху седалките, нито забивайте остри предмети (игли, пирони и др.) в тях.

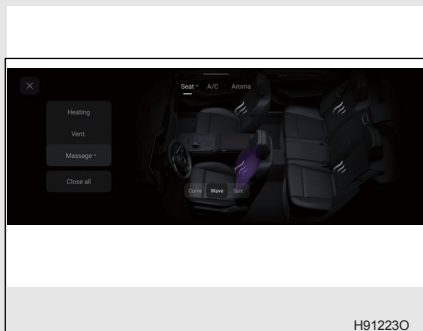
■ **При почистване на седалките**

Не почиствайте седалките с органични вещества като бензен, бензин и др. В противен случай нагревателят и тапицерията на седалките могат да бъдат повредени.

Функция за масаж на

Функцията за масаж на седалката може да се използва чрез дисплей на предната развлекателна система и дисплей на задната централна подлакътница.

■ Масаж на предните седалки



Докоснете бутона за настройка на седалката на интерфейса за управление на климатика на предния развлекателен дисплей, за да отворите интерфейса за настройка на седалката, и изберете режима и нивото на масаж на седалката с бутона за масаж на седалката.

Системата автоматично ще се изключи след около 15 минути работа.

■ Масаж на задните седалки



Режимът и нивото на масажа на седалките могат да се избират чрез дисплей на задната централна подлакътница и пред развлечения дисплей. на

Системата автоматично ще се изключи след около 15 минути работа.

■ Работни условия

Ключът за запалване е в положение „IG-ON“.

- При автомобили със заден дисплей за развлечения функцията за масаж на задните седалки може да се настройва чрез задния дисплей за развлечения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

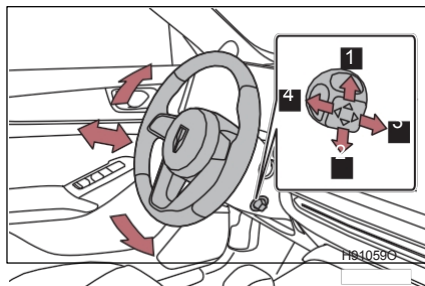
■ Използване на функцията за масаж на седалката

- Бременните жени, жените в следродилен период или болните хора (сърдечни заболявания и др.), които се нуждаят от почивка, трябва да се консултират с лекар преди употреба.
- На децата е забранено да използват функцията за масаж.
- Функцията за масаж не трябва да се използва непосредствено след хранене или за продължителен период от време.
- Ако почувствате дискомфорт при използване на функцията за масаж, спрете да я използвате незабавно.

Волан

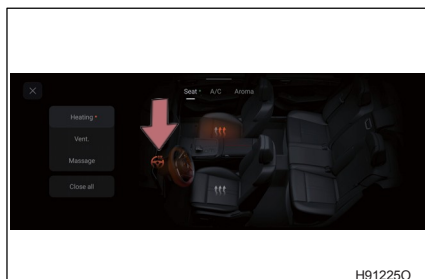
Регулиране на волана

Воланът може да се регулира в удобна позиция.



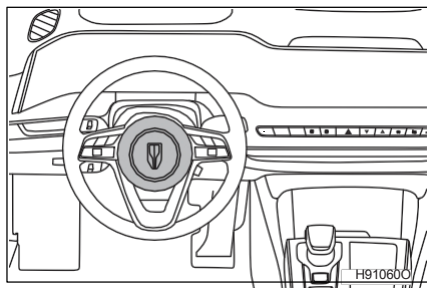
- 1 Преместете нагоре
- 2 Премести надолу
- 3 Движение напред
- 4 Движение назад

Отопление на волана



Докоснете бутона за настройка на седалката на интерфейса за управление на климатичната система на предния развлекателен дисплей, за да отворите интерфейса за настройка на седалката; докоснете бутона за отопление на волана – индикаторната лампа ще светне и функцията за отопление на волана ще се активира; докоснете бутона отново, за да деактивирате функцията за отопление на волана.

Клаксон



Натиснете символа на клаксона или областта около него, за да задействате клаксона.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки при шофиране

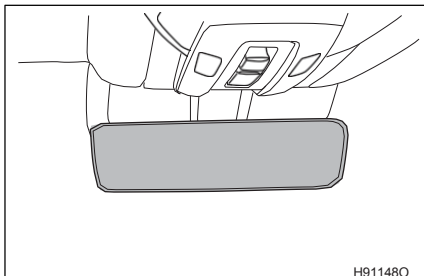
- Не регулирайте волана по време на шофиране, тъй като това може да доведе до грешка от страна на водача и да предизвика инцидент, който може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.
- По време на шофиране ръцете на водача трябва да държат външната част на волана в позициите „3 часа“ и „9 часа“. Не държете волана в позиция „12 часа“ или в каквато и да е друга позиция, тъй като това може да доведе до нараняване на ръцете или главата на водача при задействане на въздушната възглавница на водача.

■ При регулиране на волана

Воланът трябва да се регулира така, че гърдите на водача да са на разстояние най-малко 300 мм от волана. Не насочвайте волана директно към лицето на водача; в противен случай въздушната възглавница на водача няма да осигури ефективна защита в случай на катастрофа.

Вътрешно огледало за задно виждане

Регулиране на вътрешното огледало за задно виждане

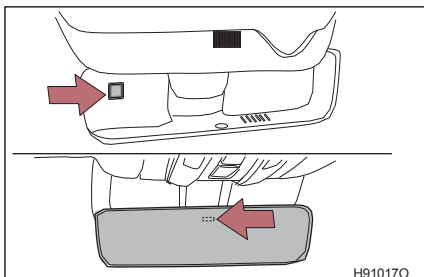


H91148O

Вътрешното огледало за задно виждане може да се регулира нагоре, надолу, наляво или надясно в зависимост от позата на водача.

Водачът трябва да нагласи вътрешното огледало за задно виждане в подходящо положение, за да вижда задната част на автомобила през задното стъкло.

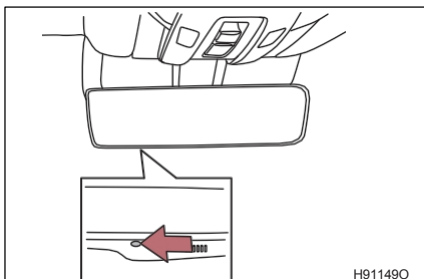
Функция против отблясъци



H91017O

Вътрешното огледало за задно виждане разполага с автоматична функция против заслепяване, която използва предните и задните сензори, за да открива интензивността на светлината от превозните средства зад автомобила и автоматично да намалява отразената светлина.

Огледало за задно виждане с вграден медиен плейър*



H91149O

Вътрешното огледало за задно виждане със стрийминг на медия може да показва изображението, заснето от камерата за задно виждане, чрез вътрешното огледало за задно виждане, което позволява изгледът да не бъде засегнат от фактори като задното стъкло и пътниците на задните седалки.

- Превключвател за вътрешно огледало за задно виждане Stream Media
Натиснете превключвателя, за да включите/изключите вътрешното огледало за задно виждане със стрийминг на мултимедия. Когато огледалото е изключено, е достъпна автоматичната функция за предотвратяване на отблясъците.

- Основни настройки на вътрешното огледало за задно виждане със Stream Media
Мащабът, площта и яркостта на дисплея могат да се настроят в настройките на дисплея на инфоразвлекателната система в автомобила. (Вижте стр. 181)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

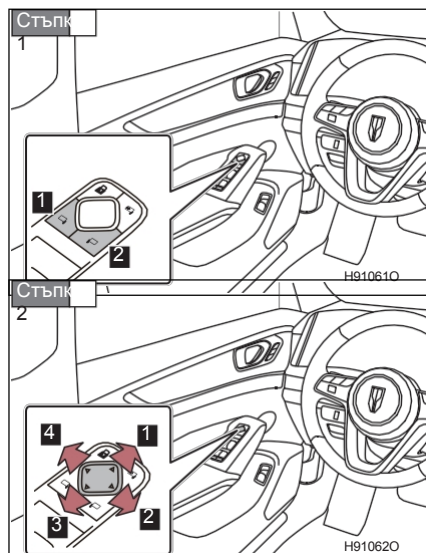
■ По време на шофиране

- Не регулирайте положението на огледалото за задно виждане по време на шофиране, тъй като това може да доведе до инцидент поради неправилно управление, което може да причини сериозни наранявания или дори смърт.
- Натрупването на предмети на задните седалки над височината на облегалката ще затруднява видимостта в огледалото за задно виждане, което може да доведе до пътнотранспортно произшествие. Затова не натрупвайте предмети над височината на облегалката.

Външно огледало за задно виждане

Регулиране на външното огледало за задно виждане

Когато ключът за запалване е в положение „IG-ON“, ъгълът на външното огледало за задно виждане може да се регулира.



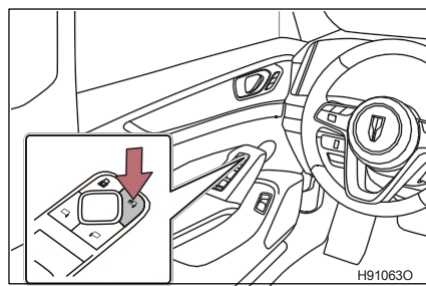
Натиснете съответния бутон за избор на външното огледало за задно виждане. След това светва индикаторната лампа на бутона.

- 1 Ляво
- 2 Дясно

Натиснете бутона, за да регулирате външното огледало за задно виждане от съответната страна.

- 1 Преместване нагоре
- 2 Преместване надясно
- 3 Премести надолу
- 4 Преместване наляво

Сгъваемо външно огледало за задно виждане



Натиснете бутона за сгъване на външното огледало за задно виждане, за да го сгънете; натиснете бутона отново, за да го върнете в първоначалното му положение.

Външното огледало за задно виждане се сгъва автоматично при заключване на автомобила и се разгъва автоматично при отключването му.

Функцията за автоматично сгъване на външните огледала за задно виждане може да се включва и изключва чрез

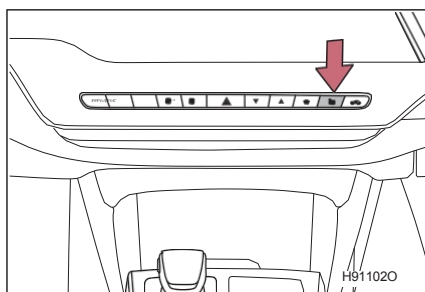
интерфейса за настройки на автомобила в инфоразвлекателната система на автомобила. (Вижте стр. 180)

Отопление на външните огледала



Метод 1: Натиснете бутона „“ (Отопление на огледалата) на интерфейса за управление на климатичната система. След това индикаторната лампа ще светне и външните огледала за задно виждане и предното стъкло могат да се отопляват едновременно.

Натиснете отново бутона „“. След това индикаторната лампа ще угасне и отоплението ще се деактивира.



Начин 2: Натиснете бутона „“ на панела за управление на климата. След това индикаторната лампа ще светне и външното огледало за задно виждане и предното стъкло могат да се отопляват едновременно.

Натиснете отново бутона „“. След това индикаторната лампа ще угасне и отоплението ще се деактивира.

■ Условия за работа на функцията за регулиране на ъгъла на външното огледало за задно виждане

Ключът за запалване е в положение „IG-ON“, а ръчната спирачка е задействана.

■ Условия за работа на превключвателя за сгъване и превключвателя за отопление на външното огледало за задно виждане

Ключът за запалване трябва да е в положение „IG-ON“.

■ Използване на електрическия режим при студено време

При студено време, когато външните огледала за задно виждане могат да замръзнат, функцията за автоматично сгъване и разгъване може да не работи в електрически режим. В този случай

премахнете снега и леда от външните огледала за задно виждане и след това ги задействайте ръчно.

■ Памет на външните огледала за задно виждане

Външните огледала за задно виждане разполагат с функция за запаметяване, която може да бъде свързана с паметта на седалката. (Вижте стр. 109)

■ Автоматично регулиране на дясното огледало за задно виждане

Когато лостът за превключване на предавките е в положение „R“ и тази функция е активирана, дясното огледало за задно виждане автоматично се накланя надолу, за да осигури на водача обзор при движение назад. След като лостът за превключване на предавките е извън положение „R“ в продължение на 10 секунди или когато скоростта на автомобила надвиши 15 км/ч, огледалото за задно виждане автоматично се връща в предишното си положение.

Когато лостът за превключване на предавките е в положение „R“, водачът може да нагласи дясното огледало за задно виждане под подходящ ъгъл, който се запаметява като целева позиция на наклона надолу.

Функцията за автоматично регулиране на дясното огледало за задно виждане може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобилната инфоразвлекателна система. (Виж стр. 180)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ **По време на шофиране**

Моля, спазвайте следните предпазни мерки по време на шофиране. Неспазването им може да доведе до загуба на контрол над автомобила и да предизвика инцидент, в резултат на който може да настъпи сериозно нараняване или дори смърт.

- Винаги оглеждайте обстановката, преди да смените лентата.
Опасно е да смените лентата, без да вземете предвид действителното разстояние до превозното средство, което виждате във външното огледало за задно виждане. Тъй като действителното разстояние до обекта е по-малко от това, което виждате във външните огледала за задно виждане, това може да доведе до сериозен инцидент.
- Не шофирайте със сгънати външни огледала за задно виждане. Уверете се, че сте върнали външните огледала за задно виждане в разгъната позиция преди да потеглите.

■ **При регулиране на външното огледало**

За да избегнете наранявания и повреда на огледалото, внимавайте ръцете ви да не бъдат притиснати от движещото се огледало.

■ **При работа с нагревателя на външното огледало за задно виждане**

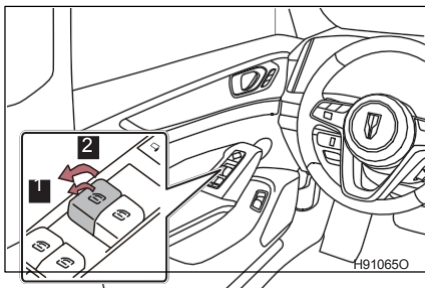
- Не докосвайте повърхността на външното огледало за задно виждане, тъй като тя се нагрява и може да причини изгаряния.
- Изключете функцията за отопление на външното огледало, когато няма нужда от отопление.

■ **Предпазни мерки при шофиране**

Моля, спазвайте следните предпазни мерки по време на шофиране:

- Не регулирайте огледалото за задно виждане по време на шофиране.
- И лявото, и дясното огледало за задно виждане трябва да бъдат разгънати и правилно настроени преди шофиране.

Отваряне и затваряне на електрическите прозорци



- 1** Ръчно повдигане/спускане
Изтеглете нагоре/натиснете надолу съответния прозорец превключете регулатора в положение 1 (дръпнете нагоре/натиснете надолу), за да постигнете ръчно повдигане/спускане на прозорците.
- 2** Автоматично повдигане/спускане
Изтеглете нагоре/натиснете надолу съответния превключвател на регулатора на прозореца до положение 2 (изтеглете нагоре/натиснете надолу и отпуснете), за да постигнете автоматично повдигане/спускане на прозорците.

Превключвателят за електрическите прозорци на водача може да управлява и другите прозорци.

Задни прозорци с превключваемо стъкло*



Функцията за затъмняване може да се включва/изключва. След като функцията е включена, яркостта на лявото/дясното стъкло може да се регулира ръчно, а настройката може да се запаzeti.

■ Условия за работа на електрическите прозорци и стъклата с регулируема прозрачност

Ключът за запалване е в положение „IG-ON“.

■ Работа на електрическите прозорци при изключен ключ за запалване

Електрическите прозорци могат да се управляват дори след като ключът за запалване е изключен за определен период от време.

■ Заклучване на задните електрически прозорци

Задните електрически прозорци и врати могат да бъдат заклучени чрез детската заключалка на задните врати, за да се предотврати отварянето на задните врати

и задействането на прозорците от деца в автомобила. (Виж стр. 84)

4-2. Волан и огледало за задно виждане

■ Операция по инициализация

След като функцията за автоматично повдигане/спускане на прозорците е деактивирана, прозорците трябва да бъдат инициализирани, както следва:

- Когато стъклото на прозореца е в произволна позиция (на разстояние над 4 мм от горната част на рамката на прозореца) в обхвата на действие на функцията против прищипване, издърпайте нагоре превключвателя на прозореца, който искате да инициализирате, за да затворите прозореца напълно, и задръжте действието за около 2 секунди или повече, за да завършите операцията по инициализиране.

Ако е необходимо, се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

■ Функция против прищипване

В случай на препятствие по време на автоматичното затваряне, електрическият прозорец може автоматично да се върне в безопасно положение.

■ Функция за автоматично затваряне на прозорците*

Когато ключът за запалване е в положение „IG-OFF“ и прозорецът не е затворен, прозорецът ще се затвори автоматично, след като сензорът за дъжд/осветеност определи интензивността на дъжда.

Функцията за автоматично затваряне на прозорците може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобилната мултимедийна система. (Вижте стр. 180)

■ Дистанционно повдигане на прозорците

Когато всички врати, капакът на двигателя и капакът на багажника са затворени, а ключът за запалване е в режим „IG-OFF“, натиснете и задръжте бутона за заключване на интелигентния ключ в обхвата на действие, за да затворите всички прозорци.

■ Интелигентно повдигане на прозорците

Когато всички врати, капакът на двигателя и капакът на багажника са затворени, а ключът за запалване е в положение „IG-OFF“, носете интелигентния ключ със себе си и натиснете и задръжте сензорната зона за заключване на дръжката на вратата, за да затворите всички прозорци.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **За да избегнете сериозни телесни наранявания или дори смърт, спазвайте следните предпазни мерки при затваряне на прозорците:**

- По време на работа с прозорците проверете внимателно дали никоя част от телата на водача и пътника няма да бъде притисната.
- Не позволявайте на деца да използват електрическите прозорци.

■ **Функция против прищипване**

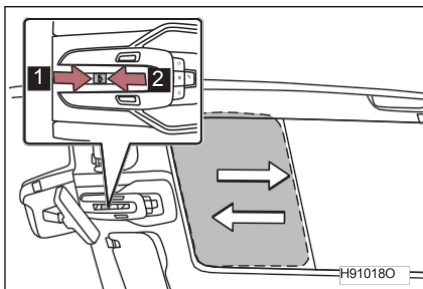
- Не активирайте функцията против прищипване, като умишлено спирате движещия се прозорец с която и да е част от тялото си.
- Функцията против прищипване може да не сработи, ако някакъв предмет бъде прищипан, когато прозорецът е на път да се затвори напълно (4 мм).
- Ако функцията за автоматично повдигане/спускане на прозорците или функцията против прищипване е деактивирана, е необходимо да се извърши инициализация.

Панорамен слънчев покрив

Покривният прозорец може да се отваря и затваря с помощта на превключвателя за покривен прозорец.

Отваряне и затваряне на слънчевия покрив

- Бутон за управление отпред – за пътника на предната седалка



1Отваряне

Когато слънчевият покрив е затворен, натиснете превключвателя веднъж назад, за да наклоните задната част на слънчевия покрив нагоре и да отворите частично сенника. Когато слънчевият покрив е в наклонено нагоре положение, натиснете превключвателя веднъж назад, за да отворите едновременно слънчевия покрив и сенника.

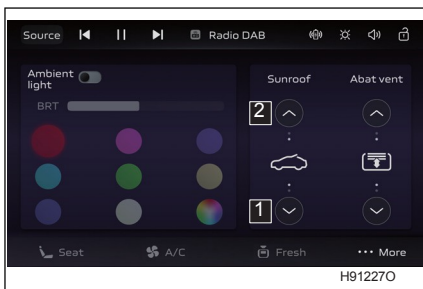
2Затваряне

Когато слънчевият покрив е отворен, натиснете превключвателя веднъж напред, за да затворите слънчевия покрив.

Забележка: Когато слънчевият покрив се отваря или затваря автоматично, натиснете отново превключвателя на слънчевия покрив, за да спрете движението му.

Натиснете и задръжте превключвателя на слънчевия покрив, за да отворите и затворите покрива ръчно, и го пуснете, за да спрете движението му.

- Бутон за управление отзад – за пътника на задния ред (дисплей на задната централна подлакътница)



1Отваряне

Когато слънчевият покрив е затворен, натиснете превключвателя веднъж, за да наклоните задната част на слънчевия покрив нагоре и да отворите частично сенника.

Когато слънчевият покрив е в положение на накланяне нагоре, натиснете превключвателя веднъж, за да отворите едновременно слънчевия покрив и сенника.

2Затваряне

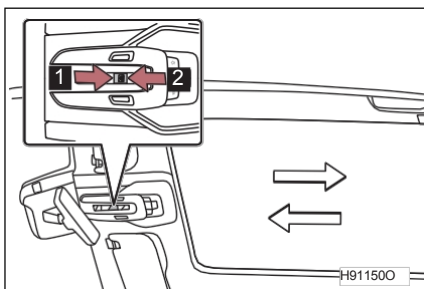
Когато слънчевият покрив е

отворен, натиснете
превключателя веднъж, за да
затворите слънчевия покрив.

4-3. Прозорци и панорамен покрив

Отваряне и затваряне на сенника

- Преден бутон за управление – за пътника на предната седалка



1 Отваряне

Натиснете превключвателя на сенника назад веднъж, за да отворите сенника напълно.

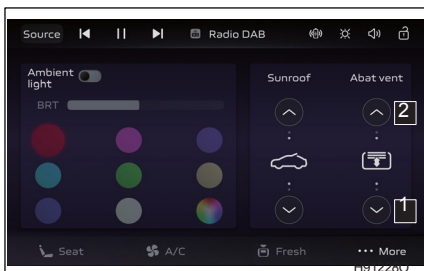
2 Затваряне

Натиснете превключвателя на сенника веднъж напред, за да затворите сенника напълно.

Забележка: Когато сенникът се отваря или затваря автоматично, натиснете отново превключвателя на сенника, за да го спрете.

Натиснете и задръжте превключвателя на слънцезащитния козирок, за да го отворите или затворите ръчно, и го пуснете, за да спрете движението му.

- Бутон за управление отзад – за пътника на задния ред (дисплей на задната централна подлакътница)



1 Отваряне

Натиснете превключвателя, за да отворите напълно сенника.

2 Затваряне

Натиснете превключвателя веднъж напред, за да затворите напълно сенника.

■ Условия за работа на слънчевия покрив

Ключът за запалване е в положение „IG-ON“.

■ Работа на слънчевия покрив при изключен двигател

В рамките на определен период от време след изключването на превключвателя на двигателя, ако вратата на водача не е отворена, слънчевият покрив все още може да се управлява.

■ Когато слънчевият покрив не е затворен, сенникът не може да бъде затворен напълно.

■ Операция по инициализация

- Операция по инициализиране на слънчевия покрив

Когато слънчевият покрив е позициониран неправилно, функцията за автоматично отваряне и затваряне на слънчевия покрив е деактивирана или функцията за свързване на слънчевия покрив и сенника е деактивирана, инициализацията трябва да се извърши, както следва: Поставете ключа за запалване в режим „IG-ON“ и придвижете слънчевия покрив до напълно затворено положение. В този момент натиснете и задръжте превключвателя на слънчевия покрив в положение напред. Когато слънчевият покрив достигне механичната спирачка, отпуснете превключвателя и веднага го натиснете и задръжте отново в положение напред. Слънчевият покрив ще се наклони нагоре и ще се отвори, ще се плъзне, за да се отвори, и ще се плъзне, за да се затвори, след което ще спре. След това отпуснете превключвателя, за да завършите операцията по инициализиране.

- Операция по инициализиране на слънцезащитния козирок

Когато сенникът е неправилно позициониран или функцията за автоматичен сенник е деактивирана, инициализацията трябва да се извърши, както следва: Поставете ключа за запалване в режим „IG-ON“ и придвижете сенника до напълно затворено положение. В този момент натиснете и задръжте превключвателя на сенника в положение напред. Когато сенникът достигне ограничителя на механизма, отпуснете превключвателя и веднага го натиснете и задръжте отново в положение „напред“. Сенникът ще се отвори назад, ще се затвори напред и след това ще спре. След това отпуснете бутона на превключвателя, за да завършите операцията по инициализация.

■ Функция против прищипване

В случай на препятствие по време на автоматичното затваряне, слънчевият покрив/сенникът може автоматично да се върне в безопасно положение.

■ Функция за автоматично затваряне на слънчевия покрив*

Когато ключът за запалване е в режим „IG-OFF“ и слънчевият покрив не е затворен, слънчевият покрив ще се затвори автоматично, след като сензорът за дъжд/осветеност определи интензивността на дъжда.

Функцията за автоматично затваряне на слънчевия покрив може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобилната мултимедийна система. (Вижте стр. 180)

■ Дистанционно затваряне на слънчевия покрив

Когато всички врати, капакът на двигателя и капакът на багажника са затворени, а ключът за запалване е в положение „IG-OFF“, натиснете и задръжте бутона за заключване на интелигентния ключ в обхвата на действие, за да затворите слънчевия покрив.

■ **Интелигентно затваряне на слънчевия покрив**

Когато всички врати, капакът на двигателя и капакът на багажника са затворени, а ключът за запалването е в положение „IG-OFF“, носете интелигентния ключ или Bluetooth ключа със себе си и натиснете и задръжте сензорния превключвател на дръжката на вратата, за да затворите слънчевия покрив.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки при отваряне на слънчевия покрив

За да избегнете сериозни телесни наранявания, спазвайте следните предпазни мерки при отваряне на слънчевия покрив:

- Когато автомобилът е в движение, водачът и пътниците никога не трябва да изпъват ръцете или главите си извън автомобила.
- Не сядайте върху слънчевия покрив.

■ Предпазни мерки при затваряне на слънчевия покрив

За да избегнете сериозни телесни наранявания, спазвайте следните предпазни мерки при затваряне на слънчевия покрив:

- Когато затваряте слънчевия покрив, проверете внимателно дали никоя част от телата на пътниците няма да бъде притисната.
- Не позволявайте на деца да управляват слънчевия покрив.

■ По време на операцията по инициализация

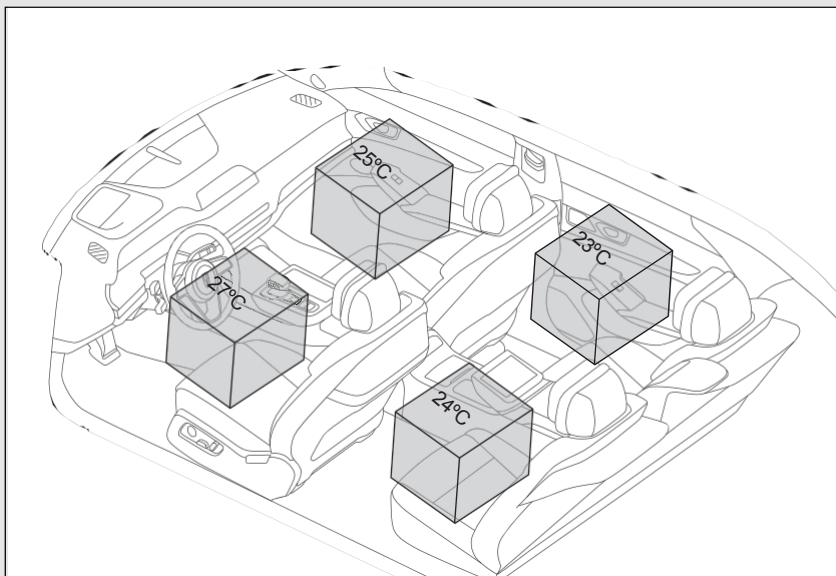
- По време на инициализацията, ако превключвателят бъде освободен, операцията по инициализацията ще се провали и ще трябва да бъде повторена.
- След операцията по инициализация трябва да проверите всички функции на слънчевия покрив.
- Ако инициализацията не може да бъде завършена, моля, свържете се соторизиран дилър на FAW Hongqi.

■ Функция против прищипване

- Не активирайте функцията против прищипване, като умишлено спирате движещия се слънчев покрив с която и да е част от тялото си.
- Функцията за защита срещу прищипване може да не сработи, ако някакъв предмет бъде прищипан, когато слънчевият покрив/сенникът е на път да се затвори напълно.

Автоматична климатична система

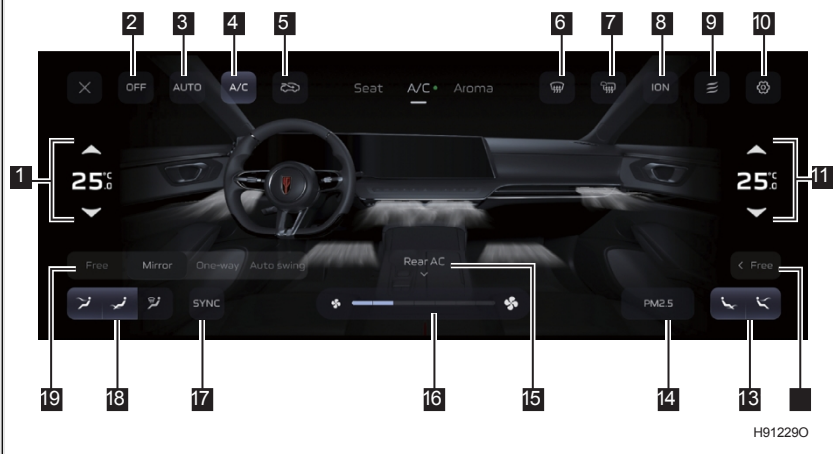
Този автомобил е оборудван с четиризонна климатична система, която автоматично регулира температурата на изходящия въздух, дебита на климатичния въздух, режима на изпускане на въздуха и режима на подаване на въздуха, за да осигури желаната среда за пътниците в зависимост от зададената температура, като взема предвид текущата температура в купето, външната температура, интензивността на слънчевата светлина, скоростта на автомобила, температурата на водата и други параметри на околната среда.



Автоматична климатична система – предна система за управление

В зависимост от зададената температура автоматично се избира изходът за въздуха и автоматично се регулира дебитът на въздуха.

Дисплей за управление на информационно-развлекателната система в автомобила



- 1 Бутон за настройка на температурата от страна на водача Бутон „OFF“
- 2 Бутон AUTO
- 3 Бутон A/C
- 4 Бутон за режим на рецикулация/свеж въздух
- 5 Бутон за принудително размразяване/отстраняване на замъгляването на предното
- 6 стъкло
- 7 Бутон за размразяване/отстраняване на замъгляването на предното стъкло и външното огледало за задно виждане
- 8 Бутон за йонно пречистване
- 9 Бутон за естествена вентилация
- 10 Бутон за настройка на климата
- 11 Бутон за настройка на температурата от страна на предния пътник
- 12 Бутон за настройка на режима на посоката на въздушния поток от страна на предния пътник Бутон за режим на изхода на въздуха от
- 13 страна на предния пътник
- 14 Бутон за PM2.5
- 15 Бутон за превключване между
- 16 предна и задна част Бутон за настройка на силата на въздушния поток

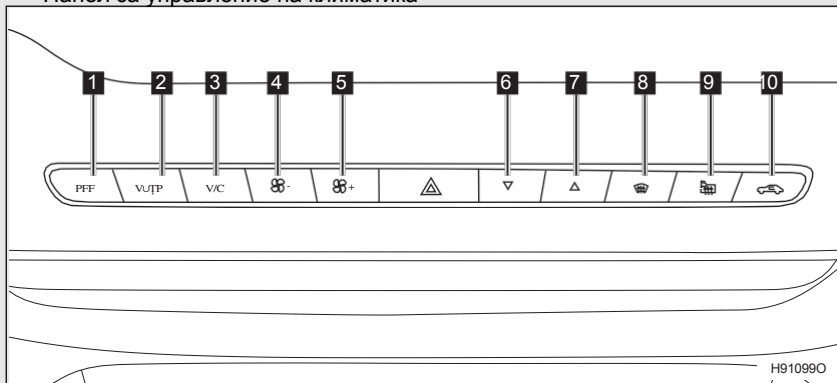
17 Бутон за синхронизация

18 Бутон за настройка на режима на посоката на

19 въздушния поток от страна на водача Бутон за режим на изхода на въздуха от страна на водача

Докоснете бутоната на инфоразвлекателната система в автомобила, за да влезете в интерфейса на климатика; В интерфейса на климатика можете да превключите към интерфейса за настройка на седалките или ароматизатора, за да настроите съответната функция.

Панел за управление на климатика



1 Бутон „OFF“

2 Бутон „AUTO“

3 Бутон „A/C“

4 Бутон за настройка на силата на въздушния

поток (намаляване) Бутон за настройка на

силата на въздушния поток (увеличаване)

6 Бутон за настройка на температурата от страна на водача

(намаляване) Бутон за настройка на температурата от страна

7 на водача (увеличаване) Бутон за принудително

8 размразяване/отмъгляване на предното стъкло

9 Бутон за размразяване/отстраняване на замъгляването на предното

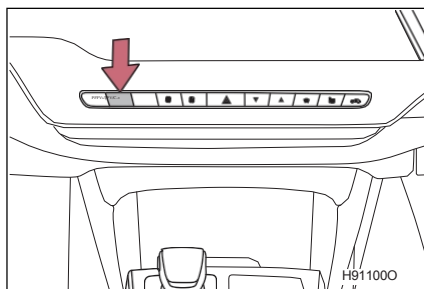
стъкло и външното огледало за задно виждане

10 Бутон за режим „Рециркулация/свеж въздух“

Използване на автоматичната климатична система



Метод 1: Докоснете бутона [AUTO] на дисплея; индикаторната лампа за работа ще светне и системата ще премине в автоматичен режим на климатизация.



Метод 2: Натиснете бутона [AUTO] на панела за управление на климатика; индикаторната лампа ще светне и системата ще премине в режим на автоматично климатизиране.

Настройте температурата, като регулирате бутона или докоснете бутона за настройка на температурата според личните си нужди в автоматичен режим на климатика, като дисплеят за температурата също показва едновременно зададената температура.

■ Индикаторна лампа на бутона [AUTO]

Ако се управляват настройката на дебита на въздуха и режимът на изхода на въздуха или е зададен режим на естествена вентилация, индикаторната лампа на бутона [AUTO] угасва.

■ Използване на автоматичния режим

Дебитът на въздуха се регулира автоматично според зададената температура и условията на околната среда. Поради това могат да възникнат следните ситуации.

- След натискане на превключвателя вентилаторът може да не се включи веднага или да работи на ниска скорост, докато топлият или студеният въздух не е готов за нормална работа на системата за подаване на въздух.

Настройка на ръчното регулиране

■ Регулиране на обема на въздуха



Метод 1: Натиснете бутона за настройка на обема на въздуха на дисплея или плъзнете плъзгача за настройка на обема на въздуха, за да регулирате обема на въздуха на климатичната система на автомобила в диапазона от нива 1 до 7.

Метод 2: Настройте силата на въздушния поток на климатичната система на автомобила в диапазона от нива 1 до 7 с помощта на бутона за настройка на силата на въздушния поток на панела за управление на климата (88- /88+).

■ Регулиране на температурата



Метод 1: Докоснете бутона за настройка на температурата ▲ (увеличаване) или ▼ (намаляване) на дисплея, за да зададете или плъзнете показаната стойност на температурата нагоре и надолу, за да настроите температурата.

Метод 2: Настройте температурата от страна на водача с бутона за настройка на температурата ▼ / ▲ на панела за управление на климата.

Ако бутонът [A/C] на дисплея/панела за управление на климата не е включен или ако бутонът [A/C] е включен, но компресорът на климата не работи, системата ще подава въздух с нормална температура или топъл въздух в автомобила.

■ Изключване на климата

Докоснете бутона [OFF] на дисплея или на панела за управление на климата, за да изключите системата за климатизация на автомобила.

■ Превключване на режима на управление на температурните зони

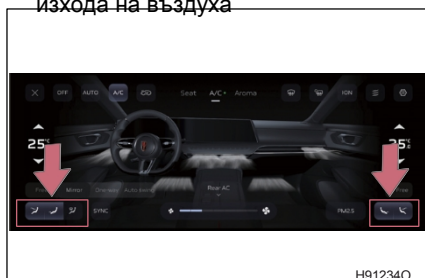


Докоснете бутона [SYNC] – индикаторната лампа ще светне, ще се активира режимът на управление с една температурна зона, а температурата и режимът на изхода на въздуха от страна на предния пътник и в зоната на задния ред ще се синхронизират с температурата и режима на изхода на въздуха от страна на водача.

Докоснете отново бутона [SYNC], индикаторната лампа ще угасне, ще се активира режимът на управление с няколко температурни зони, а температурата и режимът на изхода на въздуха от страна на водача, от страна на предния пътник и в зоната на задния ред могат да се настройват поотделно.

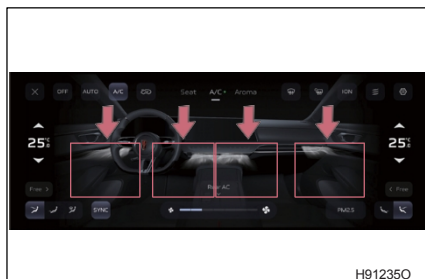
Ако температурата и режимът на изхода на въздуха от страна на предния пътник или в зоната на задния ред се настройват поотделно в режим на управление с една температурна зона, ще се активира режимът на управление с няколко температурни зони.

■ Превключване на режима на изхода на въздуха



Докоснете бутона за избор на режим на изхода на въздуха, за да изберете съответния режим, и го докоснете отново, за да отмените избрания режим. Режимите на изхода на въздуха могат да се комбинират при избора.

■ Регулиране на посоката на издухване



След като режимът „Лице“ е включен, плъзнете иконата за посоката на въздушния поток върху интерфейса за управление на климатика, за да настроите посоката на изхода на въздуха за лицето.

След като режимът „за лицето“ е включен, докоснете бутона за избор на посоката на въздушния поток на дисплея, за да настроите посоката на изхода на въздуха на „свободна“, „огледално отражение“, „еднопосочна“ или „автоматично люлеене“.

■ Превключвател на климатика

Когато двигателят работи, докоснете бутона [A/C] на дисплея или на панела за управление на климатика. След това индикаторната лампа на бутона ще светне и режимът на климатика ще се включи.

Докоснете отново бутона [A/C]. След това индикаторната лампа ще угасне и режимът на климатика ще се изключи.

Климатикът не може да бъде включен, когато температурата на околната среда е под 0 °C.

■ Превключване между режим на рециркулация и свеж въздух

Натиснете бутона „“ на дисплея или бутона „“ на панела с превключватели на арматурното табло; индикаторната лампа ще светне и режимът на рециркулация ще се активира; натиснете го отново, индикаторната лампа ще угасне и режимът на свеж въздух ще се активира.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Не използвайте режима на рециркулация при студено или дъждовно време

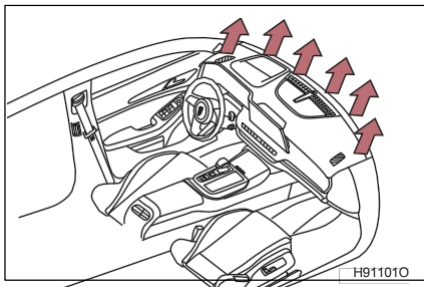
Използването на режима за рециркулация при студено или дъждовно време може да доведе до замъгляване на стъклата, което може да затрудни видимостта Ви и да доведе до сериозен инцидент.

■ Когато използвате режим на рециркулация

Прозорците могат лесно да се запотят, ако режимът на рециркулация се използва продължително време.

Други функции

- Принудително размразяване/отмъгляване на предното стъкло



Натиснете бутона „“ на интерфейса за управление на климатика или на панела за управление на климатика. След това индикаторната лампа ще светне и функцията за принудително размразяване/отстраняване на замъгляването на предното стъкло ще се включи.

В режим на рециркуляция, ако функцията за принудително размразяване/отстраняване на мъглата от предното стъкло е включена, системата автоматично превключва в режим на свеж въздух и в този момент не може да бъде ръчно превключена обратно в режим на рециркуляция.

Увеличете дебита и температурата на въздуха, за да размразите/отстраните замъгляването на предното стъкло възможно най-бързо.

Когато предното стъкло е в режим на принудително размразяване/отстраняване на замъгляването, докоснете бутона отново, за да излезете от тази функция и да се върнете към предишния режим на изхода на въздуха и дебита.

4

Регулиране на комфорта

■ Замъгляване на прозорците

- Прозорците са склонни да се замъгляват, когато влажността в купето е висока. Включете превключвателя „A/C“, за да се изсуши въздухът от вентилационните отвори и ефективно да се отстрани замъгляването на предното стъкло.
- Ако превключвателят „A/C“ е изключен, прозорците могат да се замъгляват по-лесно.
- При дъждовно време прозорците могат да се замъглят.
- Прозорците могат да се замъглят, ако режимът на рециркуляция е бил в употреба дълго време.
- При отопление през зимата колкото по-висока е скоростта на автомобила и колкото по-нисък е обемът на свежия въздух в режима за свеж въздух, толкова по-вероятно е стъклото да се запоти.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предотвратяване на замъгляването на предното стъкло

- Когато времето е изключително влажно, не използвайте режима за принудително размразяване/размъгляване на предното стъкло по време на охлаждане. Температурната разлика между въздуха извън автомобила и предното стъкло може да доведе до замъгляване на външната повърхност на предното стъкло, което да затрудни видимостта Ви.
- Не поставяйте предмети върху таблото за управление, които могат да закрият изходите за въздух, тъй като това може да блокира въздушния поток и да попречи на обезмъгляването на предното стъкло.

■ Функция за естествена вентилация

Докоснете бутона за естествена вентилация на дисплея, за да активирате режима на естествена вентилация; режимът на въздухозаборника се превключва на режим „свеж въздух“. В този момент компресорът спира да работи, което спестява енергия. Докоснете бутона AUTO или бутона за принудително размразяване/отстраняване на замъгляването на предното стъкло, или настройте режима на рециркулация/свеж въздух, или задайте температура, за да излезете от режима на естествена вентилация.

■ Режим за автоматично размразяване (ADS)

Когато климатикът е в режим „AUTO“ и предното стъкло се замъглява, което може да застраши безопасността при шофиране, климатичната система ще активира режима за автоматично размъгляване и ще насочи въздушния поток към предното стъкло. Когато тази тенденция отmine, климатичната система автоматично ще се върне към състоянието, в което е била преди отмъгляването. Когато режимът за автоматично отмъгляване е активиран, натиснете бутона за настройка на режима на изхода на въздуха, за да излезете от режима за автоматично отмъгляване.

Указание: Когато режимът за автоматично размъгляване е активиран, дебитът на въздуха от климатичната система ще бъде голям.

Функцията за автоматично размъгляване може да се включва/изключва от интерфейса за настройка на климатика. (Виж стр. 140)

■ Йонно пречистване



H91237O

Йонното пречистване трябва да работи, когато вентилаторът е включен. Когато вентилаторът не работи, включете функцията за йонно пречистване и вентилаторът на климатика ще се включи автоматично.

■ Сензор за PM2,5



H91236O

Натиснете бутона [PM2.5] на дисплея – индикаторната лампа ще светне и ще започне измерване на концентрацията на PM2.5 в автомобила. След приключване на измерването, ако концентрацията отговаря на стандартите, системата автоматично се изключва;

ако концентрацията не отговаря на стандарта, системата автоматично започва филтриране и автоматично излиза от режим след приключване на филтрирането.

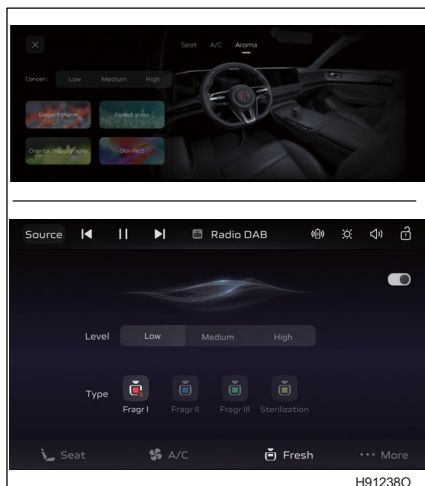
Натиснете и задръжте бутона [PM2.5], за да включите директно функцията за филтриране на PM2.5. При филтриране на PM2.5 климатикът автоматично преминава в режим на рециркуляция, което подобрява ефекта от филтрирането.

■ Настройка на климатика

Докоснете бутона за настройка на климатика, за да влезете в интерфейса за настройки и да включите/изключите функцията на климатика.

- Автоматично отмъгляване: В автоматичен режим на климатика, при влизане в състояние на автоматично отмъгляване, режимът за отмъгляване на прозорците ще се активира автоматично, когато се открие риск от замъгляване на предното стъкло.

■ Система за ароматизиране*



След като изберете подходящия режим и ниво на ароматизация, системата ще работи съвместно с климатика, за да подобри вътрешната среда в автомобила и да осигури по-голям комфорт на водача и пътниците.

■ Режим на рециркуляция/свеж въздух

- Когато шофирате по прашни пътища (например тунели) или по пътища с натоварено движение, превключете на режим на рециркуляция. Това ефективно предотвратява навлизането на външен въздух в автомобила. По време на охлаждане включването на режима на рециркуляция също ефективно ще намали температурата в купето.
- Прозорците могат да се запотят, ако режимът на рециркуляция се използва продължително време.

■ Размразяване на предното стъкло

- В режим на принудително размразяване/отмъгляване на предното стъкло системата автоматично ще превключи от режим на рециркуляция в режим на свеж въздух.
- Обемът на въздуха може да се увеличи, когато функцията за размразяване/отстраняване на замъгляването е в действие, което спомага за размразяването/отстраняването на замъгляването на предното стъкло възможно най-бързо.

■ Миризми от климатичната система

- По време на употреба различни миризми от вътрешността и отвън на автомобила могат да проникнат и да се натрупат в климатичната система. Това може да доведе до излъчване на миризми от въздухоизходите.



ВНИМАНИЕ

■ Предотвратяване на изтощаване на 12-волтовия акумулатор

Изключете климатичната система, ако не е необходима, когато автомобилът не е запален.

Автоматична климатична система – задна система за управление

Системата за управление на климата в задната част може синхронно или независимо да регулира температурата и режима на изпускане на въздуха в задния ред според нуждите на пътниците, за да подобри комфорта при пътуване.

Дисплей за работа на климата на бордовата инфоразвлекателна система



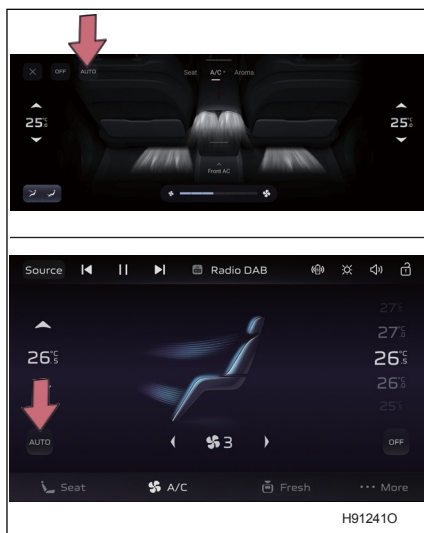
- 1 на задния ред Бутон „OFF“
- 2 Бутон „AUTO“
- 3 Бутон за настройка на температурата за пътника отлясно
- 4 на задния ред Бутон за превключване между предната и задната част
- 5 Бутон за настройка на дебита
- 6 на въздуха Бутон за режим на
- 7 изхода на въздуха

► Дисплей на задната централна подлакътница



- 1 Бутон за настройка на температурата за пътника отляво на задната седалка
- 2 Бутон за режим на изхода на въздуха
- 3 Бутон за настройка на температурата за пътника отдясно на задната седалка
- 4 Бутон „OFF“
- 5 Бутон за настройка на дебита на въздуха
- 6 Бутон AUTO

Използване на автоматичната климатична система



Докоснете бутона [AUTO] на предния/задния дисплей, индикаторната лампа ще светне и системата ще премине в режим на автоматично климатизиране.

Настройте температурата, като докоснете бутона за настройка на температурата според личните си нужди в автоматичен режим на климатика, като дисплеят за температурата също показва настроената температура едновременно.

■ Индикаторна лампа на бутона [AUTO]

- Ако се променя настройката на дебита на въздуха или режимът на изхода на въздуха, индикаторната лампа на бутона [AUTO] угасва.

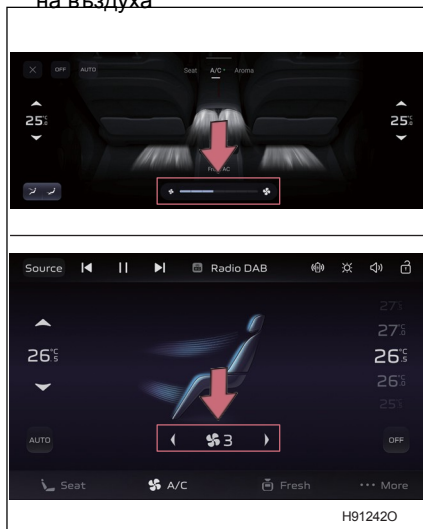
■ Използване на автоматичния режим

Дебитът на въздуха се регулира автоматично в зависимост от зададената температура и условията на околната среда. Поради това могат да възникнат следните ситуации.

- След натискане на превключвателя вентилаторът може да не се включи веднага или да работи на ниска скорост, докато топлият или студеният въздух не е готов за нормална работа на системата за подаване на въздух.

Настройка на ръчно регулиране

■ Регулиране на обема на въздуха



Натиснете бутона за настройка на обема на въздуха на предния/задния дисплей, за да настроите обема на въздуха на климатичната система на автомобила в диапазона от ниво 1 до 7.

■ Настройка на температурата

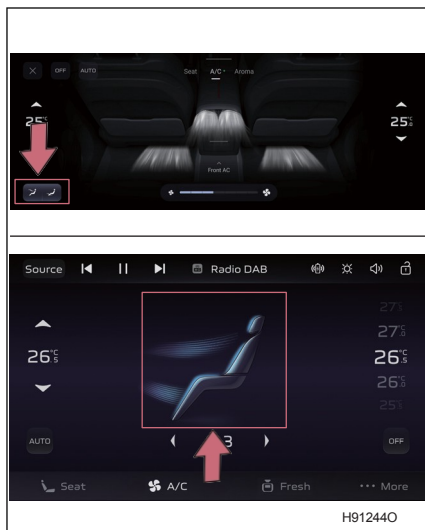


Натиснете бутона за настройка на температурата $\wedge$ (увеличаване) или $\vee$ (намаляване) на на предния/задния дисплей, за да настроите температурата, или плъзнете показаната стойност на температурата нагоре или надолу, за да настроите температурата.

Температурата за пътника отляво и отдясно на задната седалка може да се регулира независимо.

Ако бутонът [A/C] на дисплея не е включен или ако бутонът [A/C] е включен, но компресорът на климатика не работи, системата ще подава въздух с нормална температура или топъл въздух в автомобила.

- Изключване на климатика
Докоснете бутона [OFF] на предния/задния дисплей, за да изключите климатичната система на автомобила.
- Превключване на режима на изхода на въздуха



Метод 1: Докоснете бутона за режим на изхода на въздуха, за да промените режима на изхода на въздуха.

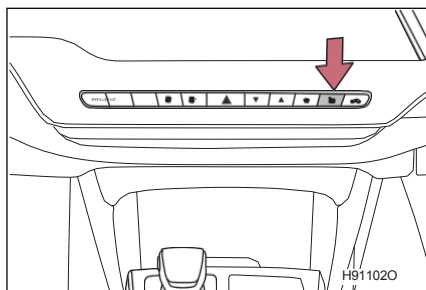
Метод 2: Докоснете индикатора за посоката на вятъра, за да изберете съответния режим на изхода на въздуха, и го докоснете отново, за да отмените избора режим. Режимите на изхода на въздуха могат да се комбинират при избора.

Отопление на предното стъкло*



Метод 1: Докоснете бутона „“ на дисплея. След това индикаторната лампа ще светне и системата ще започне да отоплява предното стъкло и външното огледало за задно виждане.

Докоснете отново бутона „“. След това индикаторната лампа угасва и системата спира.



Начин 2: Натиснете бутона „“ на панела с превключватели на арматурното табло. След това индикаторната лампа ще светне и системата ще започне да отоплява предното/задното стъкло и външното огледало за задно виждане.

Натиснете отново бутона „“. След това индикаторната лампа ще угасне и системата ще спре.

Забележка: Системата ще се изключи автоматично след определен период на работа и индикаторната лампа ще угасне.

■ Отопление на предното стъкло

Електрическото отопление на предното стъкло загрева само зоната около спиращите точки на чистачките.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

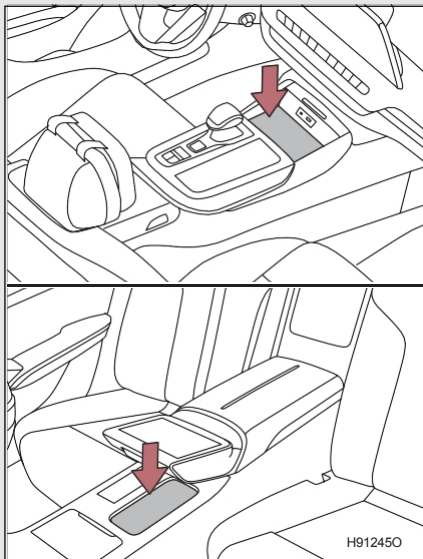
■ По време на загреване на предното стъкло

Не докосвайте зоната на отоплението, тъй като тя може да стане много гореща и да причини изгаряния.

4-5. Вградено захранване

Вградено безжично зареждане*

Предното отделение за съхранение и предната част на задната централна подлакътница са оборудвани с система за безжично зареждане.



Мобилните телефони, които поддържат безжично зареждане по стандарта Qi, могат да се зареждат директно в зоната за безжично зареждане.

Мобилните телефони, които не поддържат безжично зареждане по стандарта Qi, трябва да се зареждат с помощта на приемник.

Забележка: Положението на зоната за безжично зареждане на задните седалки варира леко в зависимост от конфигурациите на модела.

■ Условия за работа на вградената система за безжично зареждане

Ключът за запалване е в положение „IG-ON“.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Обърнете внимание на следните въпроси при използване на безжичното зареждане

- Уверете се, че върху повърхността на безжичното зарядно устройство няма метални предмети преди употреба.
- Не махайте гумената подложка. Уверете се, че гумената подложка е правилно поставена преди зареждането.
- Когато зареждате телефона, не поставяйте метални предмети между телефона и безжичното зарядно устройство.
- Препоръчва се да следите нивото на заряд на акумулатора на автомобила, когато използвате безжичното зареждане, без автомобилът да е запален.
- Не поставяйте съдове с течност върху повърхността на безжичното зарядно устройство, за да предотвратите попадането на течност в него.
- Не използвайте приемник, който не отговаря на стандарта Qi, за да предотвратите повреда на зарядното устройство или приемника.



ВНИМАНИЕ

■ По време на зареждане

- Ако има метални предмети (като монети, ключове, пръстени или кламери) между мобилния телефон и зарядното устройство, докато телефонът се зарежда безжично, не ги отстранявайте веднага с ръка, за да избегнете изгаряне на пръстите си. Моля, първо махнете мобилния телефон и изчакайте металните предмети да изстинат, преди да ги отстраните от зарядното устройство.
- Премахнете всички предмети от противоположщата подложка за безжично зареждане. Ако има чужди предмети, системата може да не зарежда правилно.
- Мобилният телефон трябва да бъде поставен с екрана нагоре в средата на противоположщата подложка.

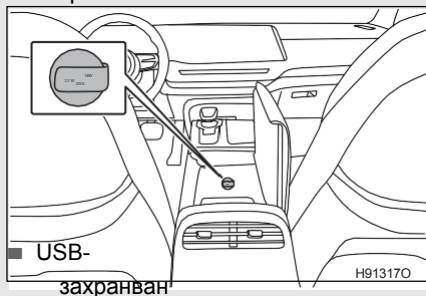
■ Моля, не поставяйте магнитни карти, като например карти за плащане на пътни такси по магистралите, в зоната за безжично зареждане, тъй като те могат да доведат до размагнитване.

■ Безжичното зареждане е деактивирано

Нормално е безжичното зареждане да се прекъсне за кратко време, ако запалите двигателя или излезете от автомобила с ключа по време на безжичното зареждане.

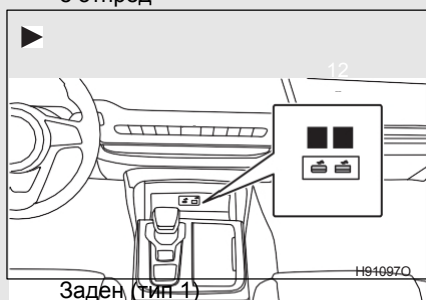
4-5. Вътрешно захранване Електрически контакт

■ 12V захранване



Намира се в централното отделение за съхранение.

Електрическата буса може да се използва за 12 V аксесоари с работен ток под 10 A.



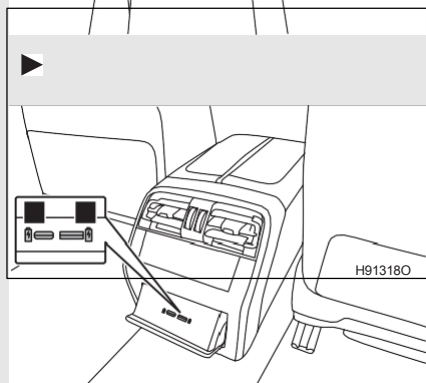
Намира се отпред на конзолата на допълнителния панел.

Порт тип C (10,5 W)

Порт тип A (10,5 W)

1

2



Намира се в долната част на задния централен въздухоотвод.

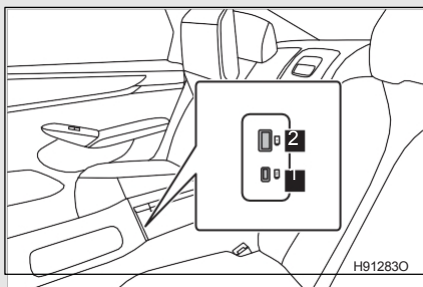
Порт тип C (60 W)

Порт тип A (18 W)

1

2

► Заден (тип 2)



Намира се в кутията на задната централна подлакътница.

1 Порт тип C (60 W)

2 Порт тип A (18 W)

4

Регулиране на
комфорта

■ **Условия за работа на електрическите контакти**

Превключвателят на двигателя е в режим „IG-ON“.



ВНИМАНИЕ

■ **Предотвратяване на повреди на електрическите контакти**

Когато електрическата контактна кутия не се използва, капакът ѝ трябва да бъде затворен, в противен случай чужди предмети или течности могат да попаднат в нея и да предизвикат късо съединение.

■ **Предотвратяване на изгаряне на предпазителите**

Не използвайте аксесоари, които надвишават номиналното напрежение/ток/мощност.

■ **Предотвратяване на изтощаване на акумулатора**

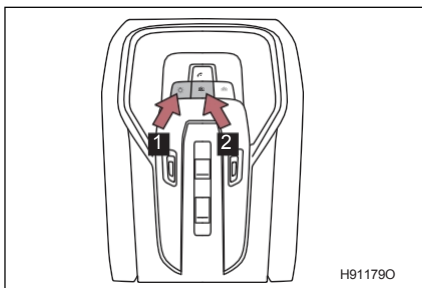
Освен ако не е необходимо, не позволявайте контактът да се използва продължително време, когато автомобилът не е запален.

Списък с вътрешни лампи



- 1 Предна лампа за
- 2 четене Лампа на
- 3 вратата
- 4 Предна вътрешна
- 5 лампа Лампа за
- 6 огледалото за
- 7 гримиране Задна
- 8 лампа за четене
- 9 Лампа за багажника
- 10 Осветление на салона (вж.
- 11 стр. 179) Лампа на жабката

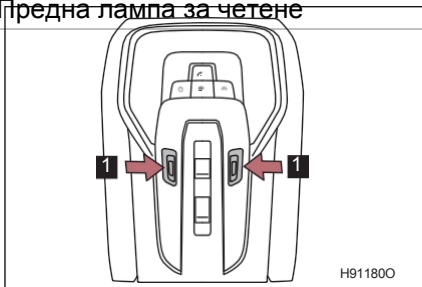
Предна вършна лампа



1 Докоснете бутона  „“, за да включите предното вършно осветление, и го докоснете отново, за да го изключите.

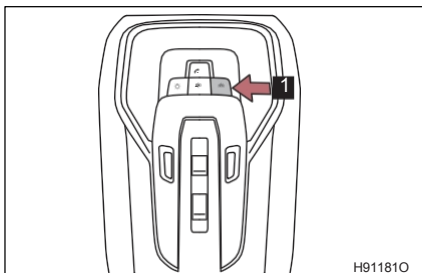
2 Докоснете  бутон. След това индикаторната лампа светва и функцията за свързване на вратите се изключва. Натиснете бутона отново. След това индикаторната лампа угасва и функцията за свързване на вратите се включва.

Предна лампа за четене

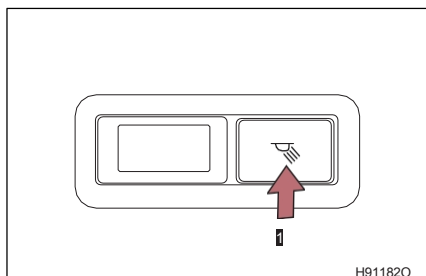


1 Докоснете позицията на предната лампа за четене, за да я включите, и я докоснете отново, за да я изключите.

Задна лампа за четене

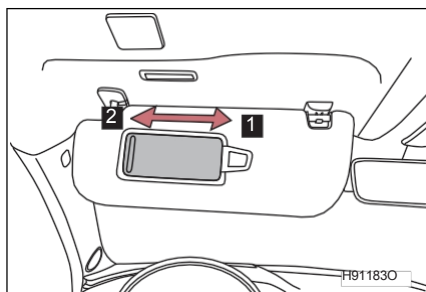


1 Touch  бутон за включване задната лампа за четене и го докоснете отново, за да я изключите.



- 1 Докоснете бутона „“, за да включите задната лампа за четене от съответната страна, докоснете го отново, за да намалите яркостта на светлината, след което докоснете бутона още веднъж, за да изключите задната лампа за четене от съответната страна.

Лампа за огледалото за гримиране



- 1 Отворете слънцезащитната козирка и плъзнете капака на огледалото, за да включите лампата на огледалото. Затворете капака на огледалото, за да изключите лампата на огледалото.
- 2

■ Управление на енергоспестяването

Когато функцията за синхронизация с вратите е включена, ако вратата се отвори, вътрешното осветление ще остане включено за определен период от време, след което ще угасне; когато двигателят се изключи и вратите са затворени, вътрешното осветление и осветлението на салона ще угаснат с известно закъснение.

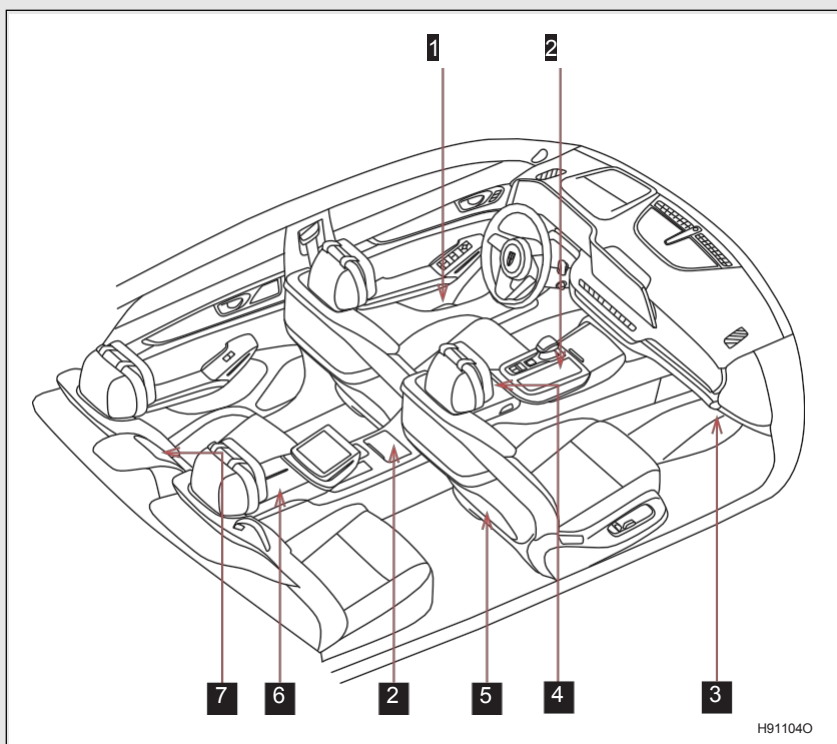
ВНИМАНИЕ

■ Предотвратяване на изтощаването на акумулатора

Изключвайте лампите в купето, когато не са необходими.

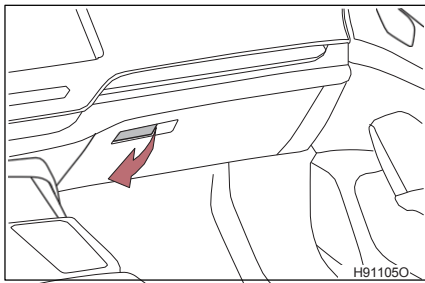
Не оставяйте капака на огледалото за гримиране отворен за дълго време и не отваряйте вратата за дълго време, когато функцията за свързване на вратите е включена. Когато те са отворени, съответните вътрешни лампи ще се включат и акумулаторът може да се изтощи.

Списък с отделенията за съхранение



- 1** Кутия за съхранение
- 2** Държач за чаши (отпред/отзад)
- 3** Кутия за ръкавици
- 4** Предно централно отделение
- 5** Джоб за документи
- 6** Централно отделение за багаж в отзад
- 7** Отделение за багаж в облегалката на задната седалка

Кутия за ръкавици



Дръпнете дръжката за отваряне, за да отворите отделението за ръкавици.

При затваряне на капака на отделението за ръкавици се чува „щракване“, което показва, че то е надеждно заключено.



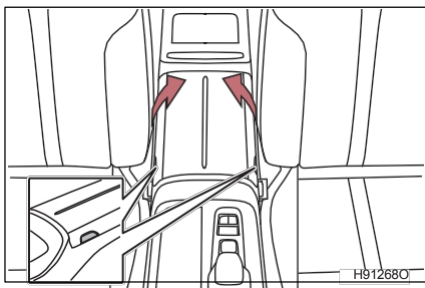
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предупреждение по време на шофиране

Дръжте отделението за ръкавици затворено.

Неспазването на това изискване може да доведе до телесни наранявания в случай на инцидент или аварийно спиране.

Предно централно отделение



Натиснете превключвателя на отделението за съхранение и отворете капака на предното централно отделение за съхранение в обратната посока.

Едва след като едната страна е напълно затворена и се чуе звук „щрак“, може да се отвори другата страна.

Избягвайте да натискате бутоните за отваряне от двете страни едновременно.

- Ако и двете страни на подлакътника са отворени и изскочили, моля, следвайте стъпките по-долу, за да го възстановите:



1 Насочете изпъкналия вал от страната на прибиране към отвора за заключване.

2 Натиснете бутона за връщане, за да върнете подлакътника в нормалното му работно състояние.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предупреждение по време на шофиране

Дръжте кутията за съхранение затворена.

Неспазването на това изискване може да доведе до телесни наранявания в случай на инцидент или аварийно спиране.



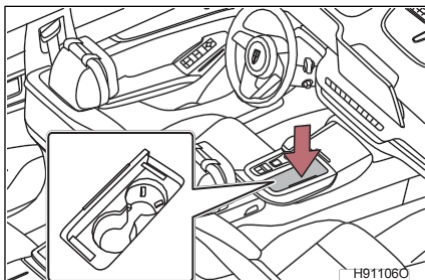
ВНИМАНИЕ

■ Предпазни мерки при отваряне и затваряне

- Когато затваряте кутията, моля, обърнете внимание, че изпъкналите валове от двата края са в прибрано състояние, и не позволявайте те да се ударят в тапицираната повърхност, тъй като това може да доведе до повреда на тапицираната повърхност.
- Ако изпъкналият вал не е в прибрано състояние, е необходимо да натиснете отново бутона за отваряне и след това да затворите кутията на подлакътника.
- Когато едната страна е отворена (не е затворена), никога не натискайте бутона за отваряне от другата страна, за да отворите подлакътника.

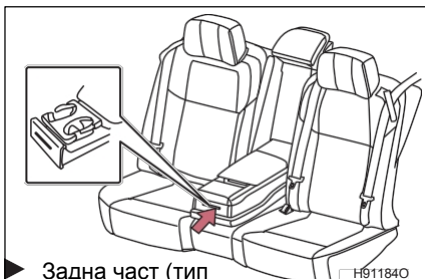
Държач за чаши

- Отпре
д



Натиснете капака на държача за чаши надолу, за да се отвори автоматично.

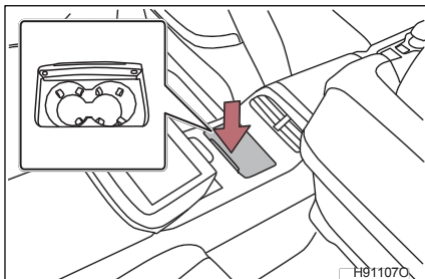
- Задна част (тип
1)



Спуснете задната централна подлакътница и натиснете и отпуснете капака на държача за чаши, за да се отвори автоматично задният държач за чаши.

Приберете държача за чаши, когато не го използвате.

- Задна част (тип
2)



Натиснете капака на държача за чаши надолу, за да се отвори автоматично.

■ Когато поставяте чаша в държача за чаши

- Затегнете капака на държача за чаши.
- В зависимост от размера или формата някои чаши може да не могат да се поставят в държача за чаши.

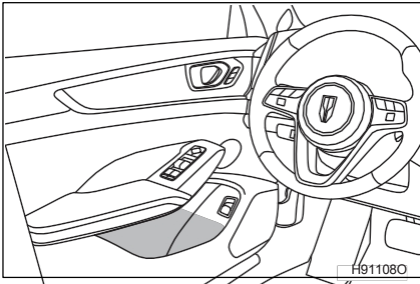
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ При използване на държача за чаши**

- Не поставяйте нищо друго освен чаши или алуминиеви кутии в държача за чаши, тъй като тези предмети могат да бъдат изхвърлени от държача и да причинят телесни наранявания в случай на инцидент или аварийно спиране.
- Опасно е да използвате държача за чаши за чаши с гореща течност и др. Ако течността в чашата се разлее, това може да доведе до изгаряния.
- Внимавайте да не допуснете чужди предмети, като например течности, да влязат в контакт с електрическите части около държача за чаши, тъй като това може да доведе до риск от късо съединение или токов удар.

■ Когато не се използва

Дръжте държача за чаши затворен. Неспазването на това изискване може да доведе до телесни наранявания в случай на инцидент или аварийно спиране.

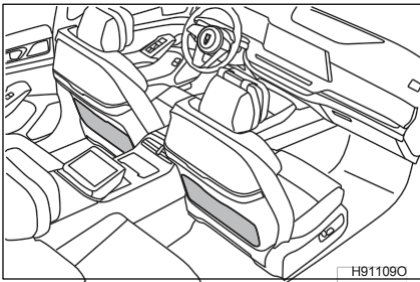
4

Кутия за съхранение

На всяка врата има кутия за съхранение, която може да се използва за съхранение на различни предмети, като например бутилки или парцали.

При съхранение на бутилките затегнете капачките.

В зависимост от размера или формата, някои бутилки може да не се побират в кутията за съхранение.

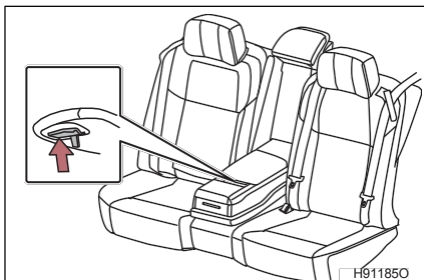
Джоб за документи

Джобовите за документи са разположени на гърба на седалките на водача и предния пътник.

Те се използват за съхранение на вестници, списания и други предмети.

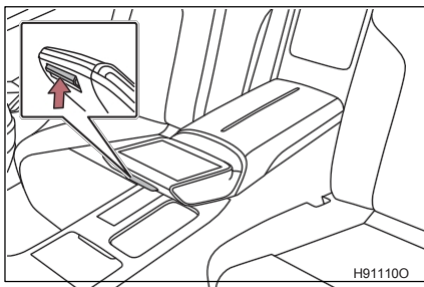
Централно отделение за багаж в задната част

► Тип 1



Отворете кутията за съхранение, като натиснете дръжката и повдигнете капака на кутията.

► Тип 2



Отворете кутията за съхранение, като натиснете дръжката и повдигнете капака на кутията.

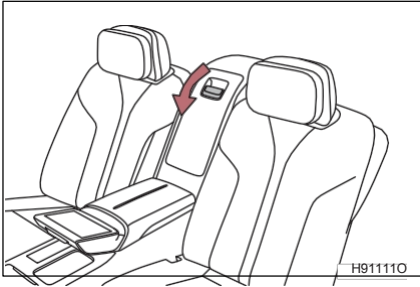


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предупреждение по време на шофиране

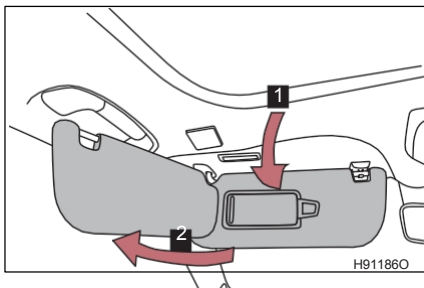
Дръжте кутията за съхранение затворена.

Неспазването на това изискване може да доведе до телесни наранявания в случай на инцидент или аварийно спиране.

Кутия за съхранение в облегалката на задната седалка*

Натиснете превключвателя и го завъртете напред, за да отворите отделението за съхранение.

Слънцезащитен козирок



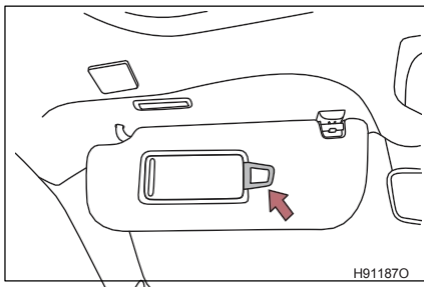
1 Предна позиция

Спуснете сенника.

2 Странично положение

Спуснете слънцезащитната козирка, откачете я и я издърпайте настрани.

Държач за документи



Държачът за документи се намира на слънцезащитната козирка на водача.

Използва се за съхранение на билети, визитни картички и други предмети.

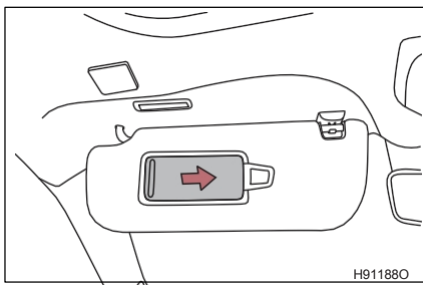


ВНИМАНИЕ

■ **Предотвратяване на повреда на държача за документи**

Не поставяйте прекалено много предмети в държача за документи.

Козметично огледало



Спуснете слънцезащитната козирка и плъзнете капака на козметичното огледало, за да го отворите.

ВНИМАНИЕ

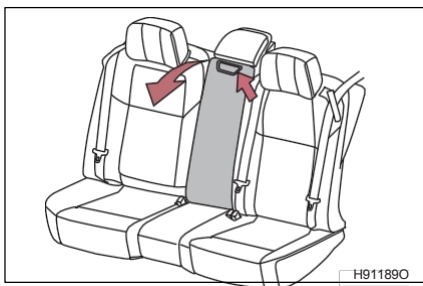
■ **Когато не се използва**

дръжте огледалото за гримиране затворено.

■ **Предотвратяване на изтощаване на акумулатора**

Не оставяйте лампата на огледалото за гримиране включена за дълго време, докато автомобилът не е запален.

Задна централна подлакътница



Както е показано на фигурата, при някои модели трябва да натиснете бутона за отключване, за да свалите подлакътника.

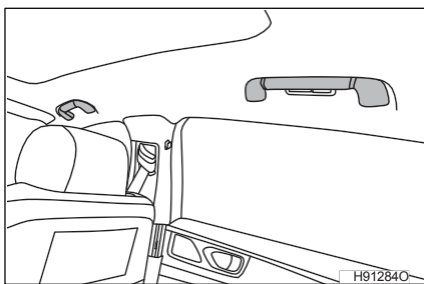


ВНИМАНИЕ

■ Предотвратяване на повреда на подлакътника

- Подлакътникът има амортизираща конструкция. След отключването подлакътникът може да се спуска бавно с леко усилие; не трябва да се натиска силно и бързо, за да се избегне повреда на амортизиращия елемент на подлакътника.
- Не натискайте силно подлакътника, когато го използвате.
- Когато подлакътникът се връща в първоначалното си положение, той може да се върне автоматично, след като бъде избутан до определен ъгъл. Ако подлакътникът е притиснат от седалките от двете страни и не може да се върне автоматично, може да се приложи лека външна сила, за да се върне.

Дръжка на тавана



Дръжките на тавана са разположени на страничните греди на тавана при всички врати.

Когато седите на седалката, можете да се подпирате с ръце за тавана, монтирани на таванната тапицерия.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Дръжка на тавана

Не използвайте дръжките на тавана при качване и слизане от автомобила или когато ставате от седалката.

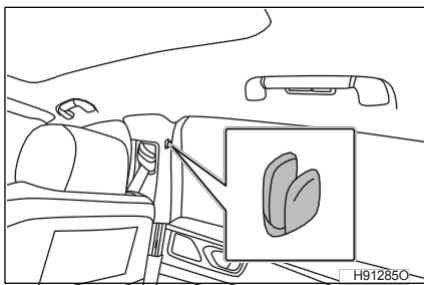


ВНИМАНИЕ

■ Предотвратяване на повреди по дръжките на покрива

Не закачайте тежки предмети и не натоварвайте дръжките на покрива с тежки товари, за да предотвратите повреда.

Закачалка за дрехи



Можете да закачите дрехите си на куката за дрехи.

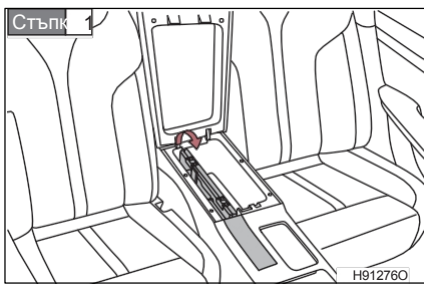


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

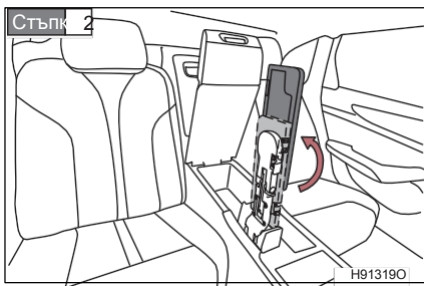
■ Предмети, които не трябва да се закачат на закачалката за дрехи

Не закачайте закачалки за дрехи или други твърди или остри предмети на закачалката за палта. Ако въздушната възглавница за завесата се задейства, тези предмети могат да бъдат изхвърлени, което може да доведе до сериозни наранявания или смърт.

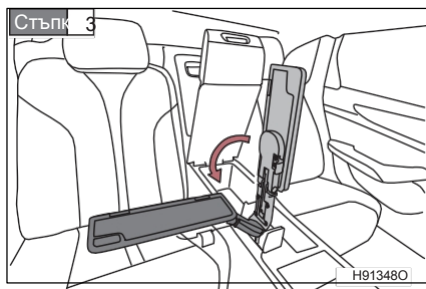
Сгъваема маса*



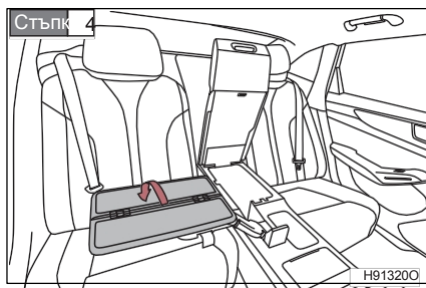
Отворете задната централна кутия за съхранение и издърпайте сгъваемата маса.



Обърнете масата нагоре.



Сгънете таблета напред.

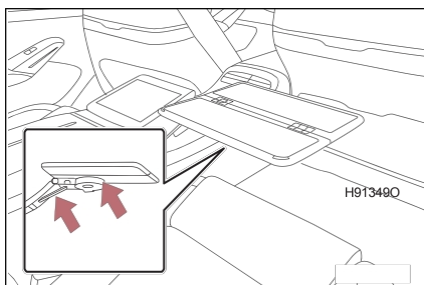


Отворете сгъваемата маса назад.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки при използване на сгъваемата маса

- Когато прибирате сгъваемата маса, тя трябва да се прибере в обратен ред спрямо този при отварянето.
- Не използвайте сгъваемата маса по време на шофиране, за да избегнете наранявания в случай на инцидент или аварийно спиране.
- Не опирайте предмети с тегло над 10 кг на сгъваемата маса и не ги поставяйте върху нея.
- Не използвайте сгъваемата маса по време на регулиране на предното седалище, за да избегнете повреждане на сгъваемата маса.



- Не поставяйте ръката си върху сгънатата сгъваема маса по време на работа, тъй като това може да доведе до заклещване на ръцете.

5-1. Основни функции

Мултимедиен дисплей...170

USB интерфейс за
данни...175

5-2. Използване на информационно- развлекателната система в автомобила

Настройки .177
Развлечения185
Разширени приложения...186

5-3. Използване на системата „свободни ръце“

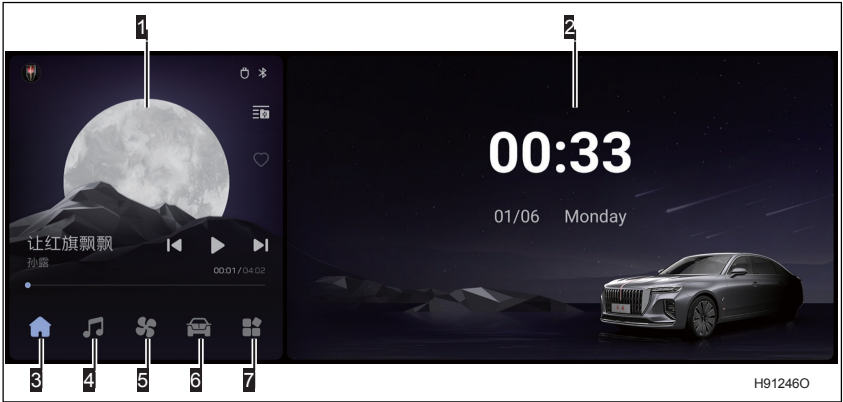
Система „свободни ръце“ 187

5-1. Основна работа

Мултимедиен дисплей

Потребителите могат да управляват функции като навигация, телефон, радио, музика, настройки и климатик чрез мултимедийния дисплей.

Преден дисплей за развлечения

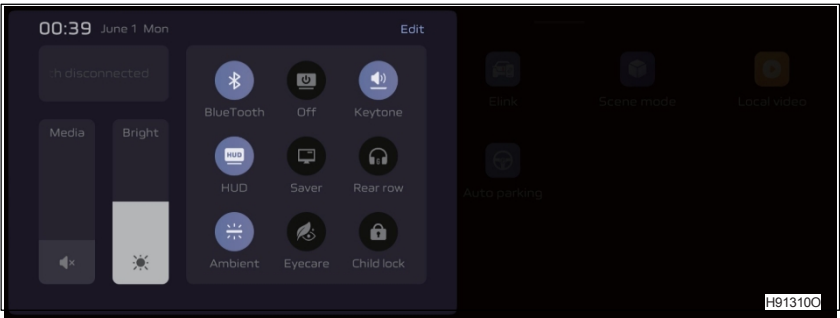


№	Име	Функция
1	Интерфейс на главното меню	Показване на информацията за текущо възпроизвежданото мултимедийно съдържание.
2	Интерфейс за показване на функциите	При включване на всяка функция се показва съответният интерфейс.
3	Начал на страницата	Връщане към началната страница.
4	Развлечения	Влизане в интерфейса на функцията [Развлечения] Можете да използвате функциите за развлечения, като музика, радиостанции, радио и др.
5	Климатик	Интерфейс [Климатик] Можете да настроите и да видите предната и задната климатична система.
6	Настройка	Влезте в интерфейса на функцията [Настройки] Можете да прегледате и управлявате настройките за шофиране, автомобила, дисплея, връзките, аудиосистемата и други функции.

7	Разширени приложения	Влезте във функционалния интерфейс [Разширени приложения]. Можете да преглеждате и управлявате функции като Bluetooth за телефон, управление на файлове и локално видео.
---	----------------------	--

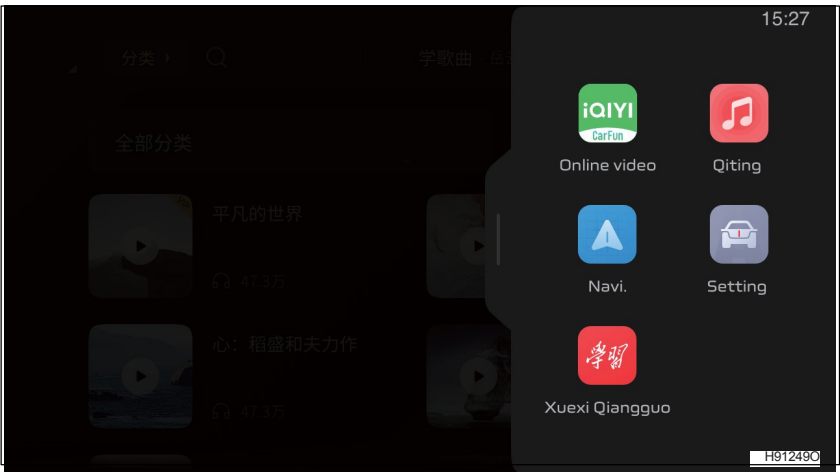
■ Меню с бързи команди на предния развлекателен дисплей

Когато системата е включена, плъзнете надолу по интерфейса на главното меню, за да отворите менюто с бързи команди, и можете да изпълните бързи команди за достъп до някои функции.

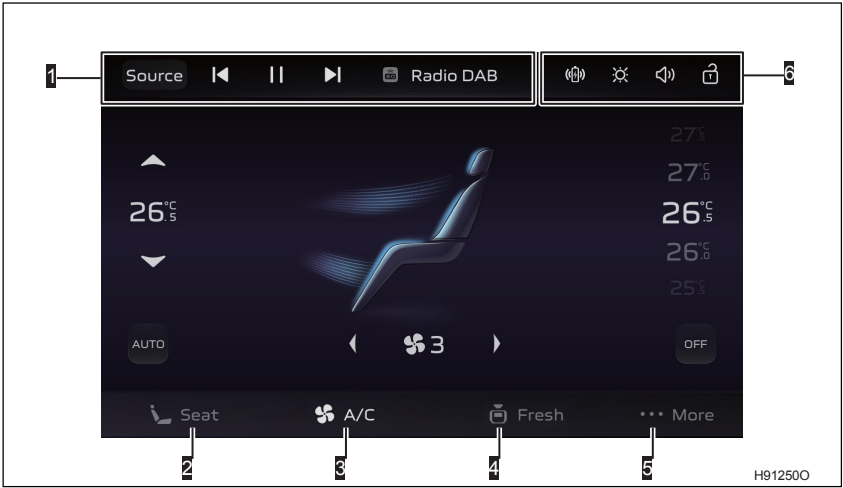


Заден развлекателен дисплей*

Потребителят може да управлява навигацията, онлайн видеото, Qiting и настройките чрез дисплея за забавление на задните седалки.



Дисплей на задната централна подлакътница*



№	Име	Длъжност
1	Мултимедия	Можете да изберете медийния източник, който да се възпроизвежда, и да сменяте възпроизвежданите песни.
2	Седалки	Могат да се настройват функции като регулиране на задните седалки, вентилация, отопление и масаж.
3	Климатик	Може да се проверява и управлява климатикът на задните седалки.
4	Ароматизатор	Системата за ароматизация може да се настройва.
5	Още	Могат да се настройват лампата за осветление на салона, слънчевият покрив и сенникът.
6	Настройки	Могат да се извършват операции като регулиране на яркостта на екрана, регулиране на силата на звука и заключване на екрана.

■ Предотвратяване на повреди на мултимедийния дисплей

- По време на работа докосвайте мултимедийния дисплей леко с пръсти. Ако съдържанието, показано на мултимедийния дисплей, не може да бъде извикано, това означава, че то може да не е налично в момента. Не натискайте прекалено силно бутоните на екрана, за да избегнете повреда на устройството.
- Не използвайте остри или ъгловати твърди предмети, за да докосвате мултимедийния дисплей; в противен случай мултимедийният дисплей може да бъде повреден.

- Не пръскайте течност директно върху мултимедийния дисплей. Ако течност проникне в оборудването, електронните компоненти могат да бъдат повредени.
- Когато почиствате повърхността на мултимедийния дисплей, превключете превключвателя на двигателя в режим „IG-OFF“ и избършете екрана с мека и суха кърпа. Не използвайте груби парцали, парцали с химикали или органични реагенти (алкохол, бензен, дезинфектант и др.) за почистване, тъй като те могат да повредят или да влошат състоянието на панела.

■ При използване на мултимедийния дисплей

- Ако мултимедийният дисплей е студен, екранът може да е тъмен или системата може да изглежда, че работи малко по-бавно от обичайното.
- Дисплеят може да е тъмен или да се вижда трудно, когато носите слънчеви очила, затова променете ъгъла на мултимедийния дисплей или махнете слънчевите очила.
- Не излагайте мултимедийния дисплей на слънчева светлина за дълго време.
- Не излагайте мултимедийния дисплей на влага, прах, мазнини, дим и др.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Когато използвате информационно-развлекателната система в автомобила

- Моля, избягвайте да използвате системата по време на шофиране, доколкото е възможно.
- Силата на звука трябва да бъде регулирана така, че да можете да чувате какво се случва извън автомобила по време на шофиране. В противен случай може да възникне инцидент.
- Не използвайте системата в състояние на неизправност, при което няма изображение или звук, тъй като това може да доведе до инцидент, пожар, токов удар или фатални наранявания.
- Не използвайте системата в зони, където е забранено паркирането, тъй като това може да доведе до пътнотранспортни произшествия.
- От съображения за безопасност използването на тази функция никога не трябва да отвлича вниманието Ви или да пречи на безопасното шофиране. Пренебрегването на пътните и трафик условията може да доведе до инциденти.
- Не разглобявайте и не модифицирайте този продукт без разрешение, тъй като това може да доведе до пътнотранспортни произшествия, пожари или токов удар.
- В случай на необичайни условия, като попадане на чужди тела или проникване на вода, незабавно спрете да използвате системата и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi. Ако продължите да използвате системата, може да възникне неизправност.



ВНИМАНИЕ

■ Предотвратяване на изтощаване на акумулатора

Изключете информационно-развлекателната система в автомобила, ако тя не е необходима след спирането на двигателя.

■ Шум от информационно-развлекателната система в автомобила

- Поради високата чувствителност на тази система, тя може да издава шумове от интерференция, когато се намира в близост до телевизионни кули, радиостанции, електроцентрали или други места със силни радиовълни или електрически смущения.
- По време на работа информационно-развлекателната система в автомобила може да издава шумове от интерференция, когато се използва мобилен телефон в колата или в близост до нея.

■ Предотвратяване на повреди на информационно-развлекателната система в автомобила

Внимавайте да не разлеее напитки или други течности върху информационно-развлекателната система в автомобила. Ако в устройството попадне течност или други предмети, незабавно изключете захранването и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

■ Предотвратяване на изтощаване на акумулатора

Не оставяйте системата включена за дълго време, когато двигателят е изключен.

■ Съвместимост

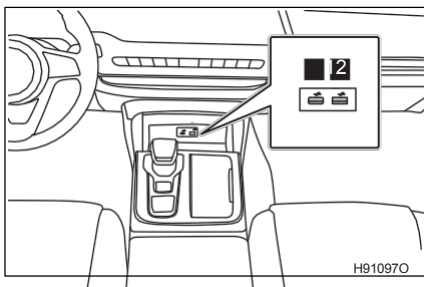
Някои устройства може да не работят правилно поради собствената си несъвместимост.

■ В случай на неизправност

Ако повредата не може да бъде отстранена, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

След свързване към USB интерфейса за данни, USB устройството може да се управлява чрез инфоразвлекателната система на автомобила.

Използване на USB интерфейса



Отворете капака на предното централно отделение и свържете външен мултимедийен източник.

1 USB1

2 USB2

■ USB памет

Свържете USB устройство за съхранение.

Ако USB паметта не се стартира, включете захранването ѝ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ По време на шофиране

Не свързвайте устройството и не използвайте бутоните за управление, за да предотвратите инциденти.



ВНИМАНИЕ

■ Предотвратяване на повреди на USB устройствата или техните конектори

- Уверете се, че интерфейсът е чист. Ако в интерфейса попадне чуждо тяло или течност, информационно-развлекателната система в автомобила може да не функционира правилно.
- Не свързвайте USB устройства с висок ток, различни от USB флашки и мобилни телефони, като например преносими твърди дискове и преносими зарядни устройства.
- Не оставяйте USB устройството в автомобила, тъй като температурата в купето може да се повиши, което да доведе до повреда на USB устройствата.
- Не натискайте и не упражнявайте ненужен натиск върху USB устройството, когато то е свързано.
- Не поставяйте чужди предмети в интерфейса.

■ Съвместимост

Някои устройства може да не работят правилно поради собствената си несъвместимост.

■ Осигуряване на правилно разпознаване от системата

USB устройствата с ниско качество може да не бъдат разпознати от системата, затова се препоръчва да използвате висококачествени USB устройства.

■ Когато слизате от автомобила

Не оставяйте предмети като мобилни телефони в автомобила. Температурата в купето може да се повиши, което да доведе до повреда на мобилните телефони.

■ Предотвратяване на изтощаване на акумулатора

Не оставяйте USB порта да работи продължително време, когато двигателят е изключен.

■ Кабел за данни за мобилен телефон

За да се осигури стабилна връзка, се препоръчва да използвате USB кабелите, доставяни с мобилните телефони.

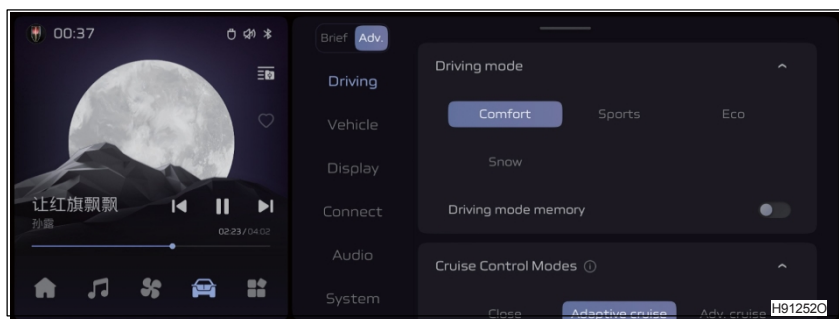
Настройки

В интерфейса на главното меню докоснете бутона за функции.

 бутона, за да влезете в настройките

В всеки интерфейс за настройки можете да изберете опростен режим или разширен режим: разширеният режим представя изчерпателно настройките, свързани с автомобила, докато опростеният режим представя само общите настройки. В тази глава като пример се използва само разширеният режим.

Настройки за шофиране



1 Режим на шофиране

Могат да се зададат четири режима на шофиране (комфортен, спортен, икономичен, за сняг), като едновременно с това може да се активира или деактивира функцията за запаметяване на режима на шофиране.

2 Режим на круиз-контрол

Задайте включването/изключването на функцията за круиз контрол. Режимът на круиз контрол може да бъде настроен на SACC или ACC.

3 Предупреждение и асистиране при напускане на лентата

- Режим на предупреждение: Настройте включването/изключването на предупреждението за напускане на лентата; режимът на алармата може да бъде настроен на „Предупреждение за напускане на лентата“ (LDW) или „Аларма + Асистент за поддържане на лентата“ (LKA).
- Чувствителност на предупреждението: Чувствителността на задействане на алармата може да се настрои на ниска, средна и висока.

4 Откриване на мъртва зона/помощ при смяна на лента

Настройте включването/изключването на функцията за откриване на мъртвата зона/помощ при смяна на лента.

5Предупреждение за предна сблъсък

- Предупреждение и асистент за предно сблъскване: Настройте включването/изключването на FCW; режимът на алармата може да бъде настроен на само предупреждение (FCW) или предупреждение + спиране (АЕВ).
- Чувствителност на предупреждението: Чувствителността на задействане на алармата може да се настрои на ниска, средна и висока.

6Предупреждение за сблъсък отзад

- Предупреждение за напречно движение отзад: Настройте включването/изключването на функцията за предупреждение за напречно движение отзад.
- Предупреждение за сблъсък отзад: Настройте функцията за предупреждение за сблъсък отзад на ON/OFF.

7Напомняне за ограничение на скоростта

Настройте функцията „Напомняне за ограничение на скоростта“ на „ВКЛ.“ или „ИЗКЛ.“.

- Режим на ограничението на скоростта: Режимът на ограничението на скоростта може да бъде настроен на ръчен или на интелигентно напомняне за ограничението на скоростта (TSR).

8AUTOHOLD

Настройте функцията AUTOHOLD на ON/OFF.

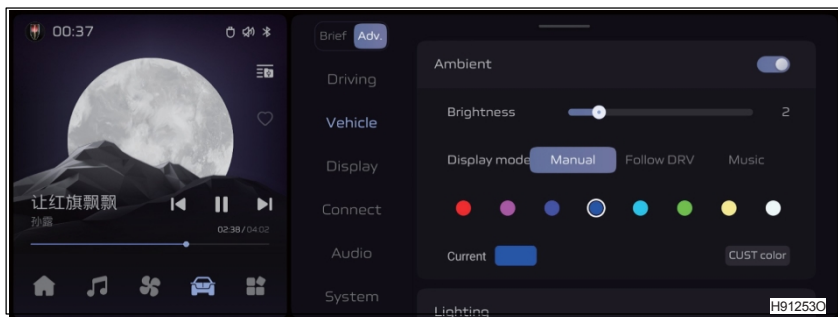
9AUTOHOLD след изключване

Настройте дали да се паркира автоматично при изключване на захранването.

10Шофиране и безопасност

- Напомняне за умора на водача: Настройте включването/изключването на системата за наблюдение на състоянието на водача.
- Напомняне за разкопчаване на задните предпазни колани: Настройте функцията „ВКЛ./ИЗКЛ.“ за напомняне при разкопчаване на задните предпазни колани.
- ESCOFF: Настройте включването/изключването на електронния контрол на стабилността.
- Предупреждение за отваряне на врата: Настройте включването/изключването на функцията за предупреждение при отваряне на врата.

Настройки на автомобила



1 Осветление в купето

Настройте включването/изключването на осветлението в купето.

- Яркостта и цветът могат да се регулират, като цветът на осветлението в купето може да се настройва да се променя в зависимост от режима на шофиране или да се синхронизира с ритъма на музиката.

2 Осветление

- Интелигентна фара за дълги светлини: Задаване на включване/изключване на интелигентната система за управление на дългите светлини.
- Осветление при качване: Настройте включването/изключването и времето на осветление при качване.
- Осветление при слизване: Настройте включването/изключването и времето на осветление на осветлението при слизване.

3 Режим на OLED осветление на задните светлини

Настройте режима на осветление, когато задните светлини са включени.

4 Регулиране на вратите и прозорците

- Автоматично отключване при приближаване: Настройте включването/изключването на автоматичното отключване при приближаване.
Когато тази функция е включена, ако водачът се приближи към автомобила с носения смарт ключ, автомобилът ще се отключи автоматично.
- Отключване със смарт ключ: Настройте функцията за отключване със смарт ключ на „ВКЛ.“ или „ИЗКЛ.“. Една врата: Натиснете бутона за отключване на смарт ключа веднъж, за да отключите вратата на водача; Натиснете бутона за отключване на интелигентния ключ два пъти последователно, за да отключите всички врати.
Четири врати: Натиснете бутона за отключване на смарт ключа веднъж, за да отключите всички врати.

- Автоматично затваряне на прозорците при дъждовни дни: Настройте включването/изключването на функцията за автоматично затваряне на прозорците и слънчевия покрив при дъждовни дни.

5 Външни огледала

- Автоматично сгъване на външните огледала за задно виждане след заключване на автомобила: Настройте включването/изключването на функцията за автоматично сгъване на външните огледала за задно виждане.
- Автоматично накланяне на дясното огледало за задно виждане при движение на заден ход: Настройте включването/изключването на функцията за накланяне надолу на дясното огледало за задно виждане при движение на заден ход.

6 Настройка на окачването

- Настройка на височината на каросерията: Могат да се зададат четири режима на височина на каросерията: по-ниска, стандартна, по-висока и много висока.
- Режим на повдигане: Влизане/излизане от режима на повдигане.

7 Лесен достъп

Настройте функцията за посрещане на „ВКЛЮЧЕНО/ИЗКЛЮЧЕНО“.

8 Бутон „*“ на волана

- Бутонът * на мултифункционалния волан може да бъде настроен за превключване на темата или за автоматично паркиране.

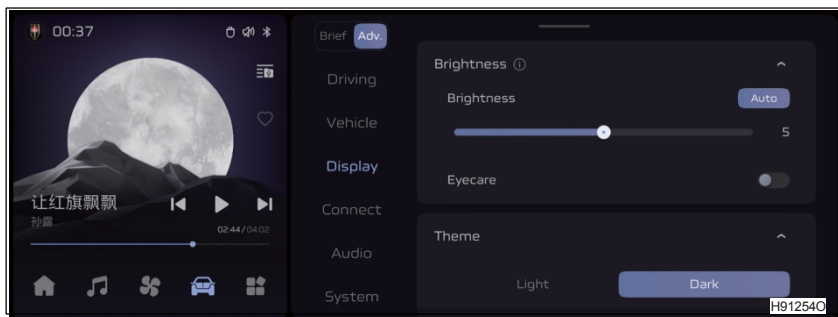
9 Позиция за обслужване на чистачките

Настройте включването/изключването на позицията за обслужване на чистачките. Когато функцията за сервизна позиция на чистачките е включена, поставете чистачките в сервизна позиция, ако условията позволяват.

10 Заключване на задния дисплей

Настройте включването/изключването на детската блокировка на задния дисплей. Когато функцията е включена, задният дисплей не може да се управлява.

Настройка на дисплея



1. Яркост

- Режим на дисплея: Могат да се зададат два режима на дисплея: Автоматичен, Неавтоматичен. В автоматичен режим яркостта на дисплея през деня може да се настрои, когато позиционната лампа е изключена, а яркостта на дисплея през нощта може да се настрои, когато габаритната светлина е включена. След настройката дисплеят ще се регулира автоматично при включване/изключване на габаритното осветление.
- Режим за защита на зрението: Настройте включването/изключването на режима за защита на зрението.

2. Тема

Темата може да бъде настроена на „автоматична“, „светли цветове“ и „тъмни цветове“; при тъмната тема могат да бъдат избрани режимите „класически“ или „наука и технологии“.

3. Шрифт

- Размер на шрифта: Размерът на шрифта може да бъде настроен на стандартен или голям.
- Синхронизиране на размера на шрифта на всеки екран: Можете да зададете дали размерът на шрифта на всеки дисплей да се регулира синхронно.

4. Включване/изключване на екрана

- Централен екран за управление: Настройте включването/изключването на централния екран за управление.
- Ляв заден екран*: Настройте включването/изключването на левия заден екран.
- Десен заден екран*: Настройте включването/изключването на десния заден екран.

5. Електронно вътрешно огледало за задно виждане (вътрешно огледало за задно виждане със стрийминг на мултимедия)

- Мащаб на дисплея: Могат да се настройат три мащаба на дисплея: 1,0, 1,2 и 1,4.

- Област на дисплея: Могат да се настроят три области на дисплея: горна, средна и долна.
- Яркост на дисплея: Яркостта може да се регулира в диапазон от 0 до 10.

6 Фон

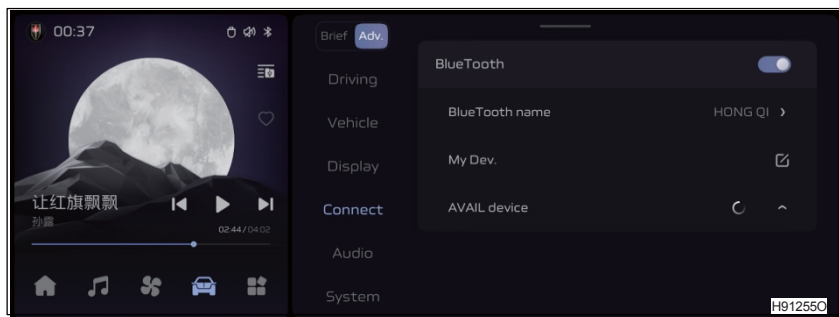
Фонът може да бъде настроен като механичен часовник, цифров часовник или слайдшоу.

7 Дисплей на предното стъкло

Настройте включването/изключването на дисплея на предното стъкло.

- Настройка на темата: Могат да се зададат три режима на темата: светъл, елегантен и оранжев.
- Съдържание на дисплея за сигнали: Настройте включването/изключването на асистиращите системи при шофиране и показването на основна информация.
Основната информация включва положението на предавката, напомняне за входящо обаждане и режим на шофиране.

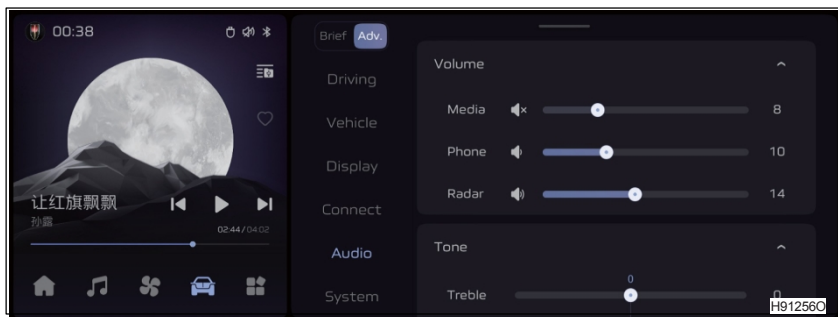
Настройка на връзките



1 Bluetooth

- Bluetooth може да се включи или изключи. Когато Bluetooth е включен, можете да преглеждате, свързвате и изтривате запаменените и наличните устройства, както и да зададете името на Bluetooth устройството.

Настройки на аудиото



1 Сила на звука

Може да се регулира силата на звука на мултимедийните функции, телефона, радара и други функции.

2 Тембър

Нивата на високите, средните и ниските честоти могат да се регулират.

3 Режим на звуковите ефекти

Могат да се настроят четири режима: нормален баланс, приоритет на шофьорското място, VIP за задните седалки и виртуален съраунд звук.

4 Баланс на звуковото поле

Чрез плъзгане на кръглия курсор можете да изберете оптималното положение на звуковото поле и да възстановите фабричните настройки.

5 Възстановяване на аудиоизточника

След като се активира, звукът на онлайн музика, музика от USB, локално съхранена музика, музика през Bluetooth и други записи със загуби при компресиране може да бъде компенсиран и възстановен по време на възпроизвеждане, за да се подобри слушателското преживяване.

6 Звук на клавишите

Настройте включването/изключването на тона на екранните бутони.

7 Намаляване на силата на звука при мултимедия

Настройте включването/изключването на намаляването на силата на звука на мултимедията по време на алармен сигнал.

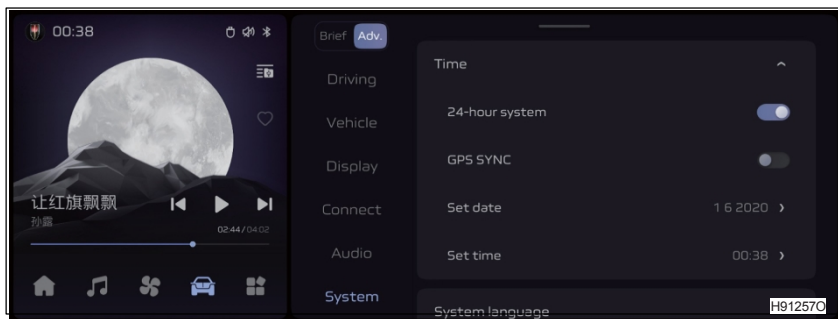
8 Увеличаване на силата на звука в зависимост от скоростта на автомобила

Нивото на увеличаване на силата на звука може да се настрои на ИЗКЛ., ниско, средно и високо.

9 Сигнал за аларма

Сигналят може да бъде настроен на „висок“, „среден“ и „нисък“.

Настройки на системата



1 Време и дата

- При включване се използва 24-часова система, а при изключване – 12-часова.
- GPS синхронизация: Можете да зададете дали да се синхронизира мрежовото време или не. Когато GPS синхронизацията е изключена, лентата за времето може да се настройва ръчно.

2 Език

Езикът може да бъде настроен на опростен китайски, английски, руски или арабски.

3 За системата

Може да се прегледа информация за системата.

4 Възстановяване на фабричните настройки

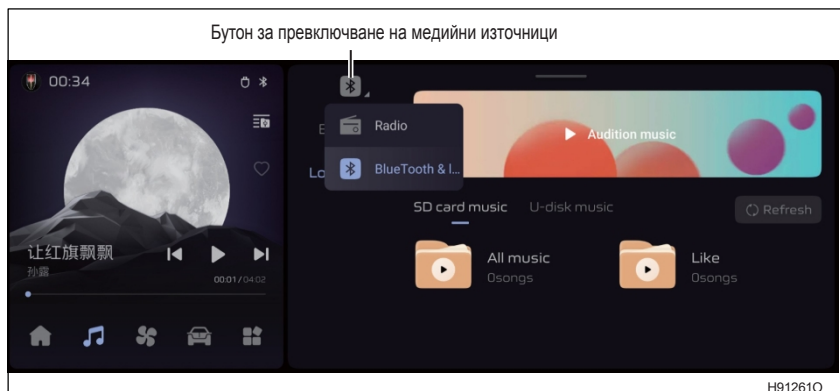
Системата може да бъде възстановена до фабричните настройки.

Развлечения

В интерфейса на главното меню докоснете интерфейса на развлекателните функции.



бутона, за да влезете в



1 Радио

Възпроизвеждане и търсене на FM, AM и DAB радио*.

2 Bluetooth и локална

Преглед и възпроизвеждане на локална музика и музика през Bluetooth.

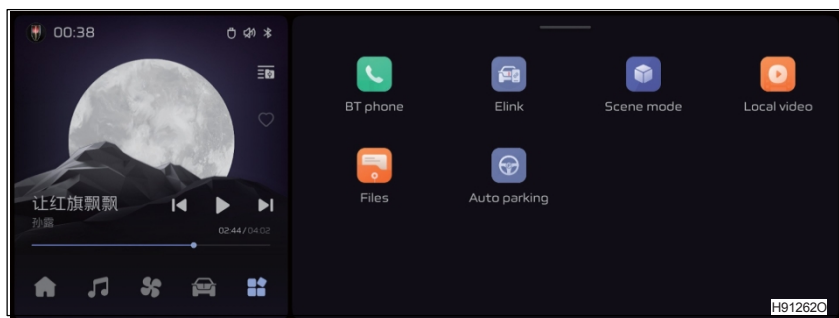
■ Антена

Радиоантената е вградена в антената тип „акула“.

5-2. Използване на информационно-развлекателната система в автомобила

Разширени приложения

В интерфейса на главното меню докоснете  бутона, за да влезете в интерфейса на функциите за разширено приложение.



1 Bluetooth телефон

Вградената функция за Bluetooth телефон може да се използва след свързване с Bluetooth.

2 Връзка с мобилен телефон

Може да се осъществи взаимодействие между мобилния телефон и автомобила.

3 Режим „Сцена“

Режимът „Сцена“ може да се избере ръчно; след избора автомобилът автоматично настройва системите за комфорт, като климатик, прозорци и седалки, според избрания режим.

4 Местно видео

Преглед и възпроизвеждане на локалното видео.

5 Управление на файлове

Преглед и управление на локални файлове, както и на файлове от USB 1 и USB 2.

6 APA

Може да се включи системата за подпомагане при автоматично паркиране (APA).

Система „свободни

Системата „свободни ръце“ позволява управление на телефона, без да се докосва мобилния телефон.

Тази система поддържа мобилни телефони с Bluetooth®. Bluetooth® е система за безжичен пренос на данни, която установява безжична връзка между мобилния телефон и системата „свободни ръце“.

■ Бутон за телефона



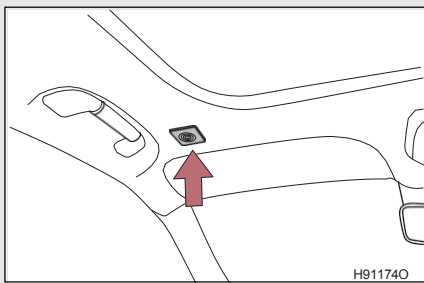
Бутонът за телефона се намира на мястото, показано на фигурата.

Вижте следната таблица за конкретните функции:

Описание на информацията	Функция
Натиснете	Натиснете: При входящо обаждане: Отговорете на текущото входящо обаждане; Състояние на обаждане/изходящо обаждане: Затваряне на текущото обаждане; Показване на списъка с последните обаждания на мултимедийния дисплей, когато няма входящо обаждане.
Натиснете и задръжте	При входящо обаждане: Затваряне на текущото обаждане;

Преди да използвате системата за свободни ръце, трябва да свържете Bluetooth телефон.

■ Bluetooth микрофон



Разположен в близост до всяка дръжка на тавана на автомобила.

- Ако силата на звука при приемане е твърде висока, може да чуете ехо.
- Опитайте се да се обърнете към микрофона, когато говорите.
- При следните обстоятелства може да е трудно за събеседника да чуе звука:
 - Слаб сигнал на телефона.
 - Карате по неасфалтиран път.
 - Карате с висока скорост.
 - Прозорецът е отворен.
 - Изходът на климатика е насочен към микрофона.
 - Дебитът на въздуха от вентилатора на климатика е твърде висок.

■ Системата няма да работи при следните условия:

- Използваният телефон не поддържа Bluetooth®.
- Мобилният телефон е изключен или е в режим „Полет“.
- Настоящото местоположение е извън зоната на покритие.
- Мобилният телефон не е свързан.
- Батерията на мобилния телефон е слаба.

■ Bluetooth® антена

Ако мобилният телефон е поставен в кутията за съхранение или е в контакт с метални материали, или е покрит от тях, състоянието на връзката може да се влоши.

■ Ниво на батерията/състояние на сигнала

Този дисплей може да не съвпада напълно с този на мобилните телефони.

■ 3a Bluetooth®



Bluetooth® е търговска марка на Bluetooth SIG, Inc.

■ Съвместими модели

Системата „свободни ръце“ чрез Bluetooth е съвместима само с телефони, сертифицирани по стандарта Bluetooth (SIG), продавани по обичайните канали и от водещи марки.



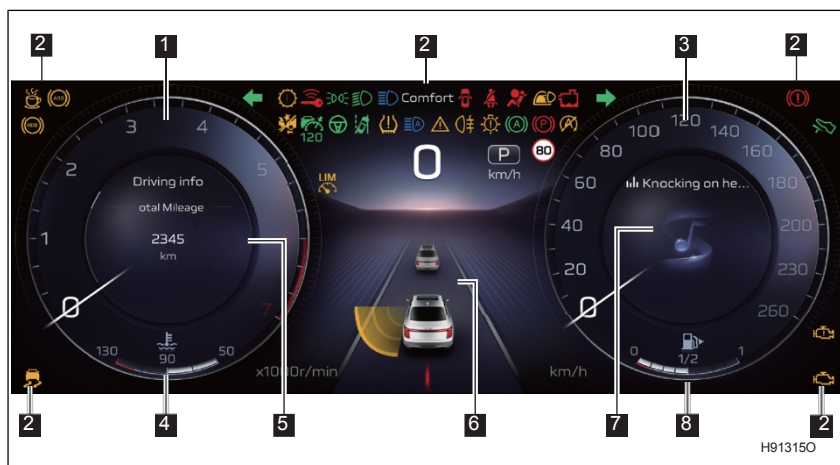
ВНИМАНИЕ

■ Когато слизате от автомобила

Не оставяйте предмети като мобилни телефони в автомобила. Температурата в купето може да се повиши, което да доведе до повреда на мобилните телефони.

Предупреждение за напускане на лентата/асистент за поддържане на лентата (LDW/LKA)	сблъсък (FCW).....	264
259	Автономно аварийно спиране (AEB).....	267
Монитор за състоянието на водача (DSM)	Система за откриване на мъртвата зона (BSD)	271
262	Разпознаване на пътни знаци (TSR).....	277
Предупреждение за предна	Старт-стоп при празен ход система.....	279
	Система за подпомагане на водача система.....	285

Комбинация от уреди



В зависимост от конфигурацията на превозното средство, то информацията ще варира.

конфигурациите на конкретната показаната

1 Тахометър

Показва оборотите на двигателя.

2 Зона за показване на съобщения/алармени икони

Показва информация относно индикаторните и предупредителните лампи на автомобила.

3 Спидометър

Показване на скоростта на превозното средство.

4 Зона за показване на температурата на охлаждащата течност на двигателя

Показване на информацията за температурата на охлаждащата течност на двигателя.

5 Зона за показване на информация за шофирането

Показва информация за шофирането, мониторинг на налягането в гумите, височина на каросерията, справка за алармата, енергиен поток, настройка на яркостта на хед-ъп дисплея и на задното осветление и др.

6 Зона за показване на изчерпателна информация

Показване на информация за предавката, скоростта на превозното средство, навигацията, системите за подпомагане на шофирането, датата и различни аларми/съобщения и др.

7 Област за показване на мултимедийна информация

Показване на информация за музика, радио, новини, видео, обаждания и др. в инфоразвлекателната система на автомобила.

8 Зона за показване на индикатора за гориво

Показване на оставащото количество гориво.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предотвратяване на повреди на двигателя и неговите компоненти

- Ако стрелката на тахометъра е в червената зона, това означава, че оборотите на двигателя са близки до максималната стойност. В този случай контролирайте скоростта.
- Ако стрелката на индикатора за температурата е в червената зона, това означава, че двигателят може да е прегрял. В такъв случай незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и проверете двигателя, след като той изцяло изстине.

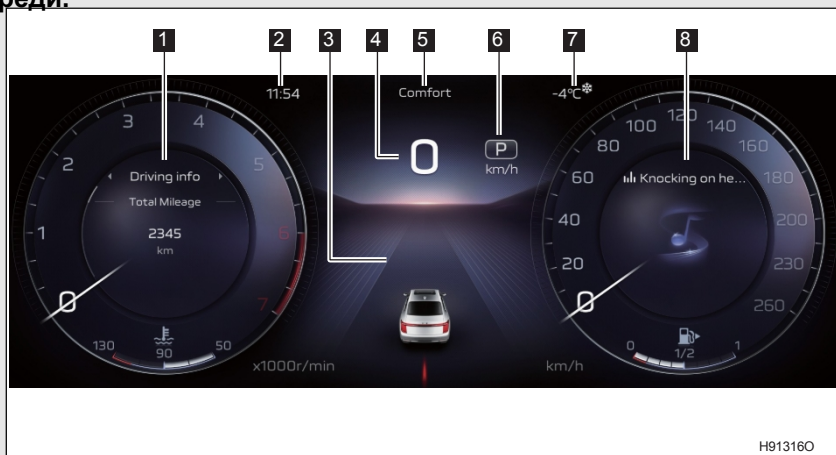
■ При регулиране на яркостта

От съображения за безопасност, моля, регулирайте яркостта на подсветката, докато автомобилът е паркиран, и не отвличайте вниманието си и не пречите на безопасното шофиране, докато използвате тази функция. Пренебрегването на пътните и трафик условията може да доведе до инциденти.

6-1. Информация за приборите

Информация за мултифункционалния дисплей на комбинацията от уреди

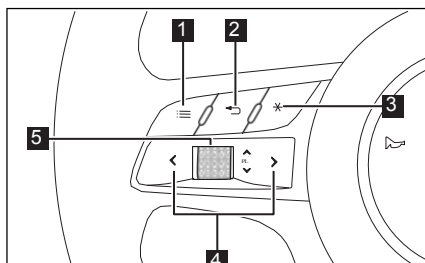
Водачът може да вижда информация, свързана с шофирането, и аудиоинформация чрез зоната за показване на информация за шофирането, зоната за показване на медийна информация и зоната за показване на обща информация в комбинацията от уреди.



- 1 Зона за показване на информация за шофирането
- 2 Зона за показване на часа
- 3 Показва информацията за часа. Зона за показване на скоростта
- 4 Показва текущата скорост на автомобила. Зона за показване на режима на шофиране
- 5 Показване на информация за текущия режим на шофиране. Зона за показване на предавката
- 6 Показва текущата предавка на автомобила. Зона за показване на информация за околната среда
- 7 Показва външната температура на околната среда. Зона за показване на информация за мултимедията
- 8 Зона за показване на обща информация

Бутони на волана

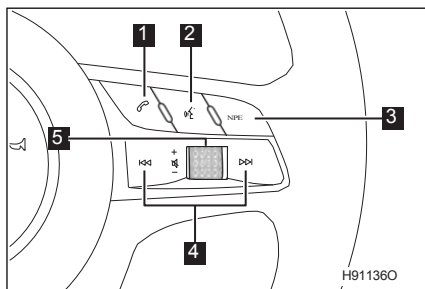
■ Бутони в лявата част на волана



- 1** Бутон „Меню“ Бутон
- 2** „Назад“
- 3** Мултифункционален бутон
- 4** Бутон за избор наляво/надясно
- 5** Колелце за превъртане

№	Функция
1	Натискане: Влизане/излизане от интерфейса за настройка на яркостта на дисплея на предното стъкло и на задното осветление Натиснете и задръжте: Натиснете и задръжте за повече от 10 секунди, за да рестартирате информационно-развлекателната система в автомобила
2	Натиснете: Върнете се към предишния интерфейс
3	Натиснете: Превключване на мултимедийните аудиоизточници или активиране на функцията за автоматично паркиране Натиснете и задръжте: Влезте в информационно-развлекателната система на автомобила, за да извършите настройки на функциите на мултифункционалния бутон. (Вижте стр. 180)
4	Натиснете: Превключване между информация за шофирането, мониторинг на налягането в гумите, височина на каросерията, проверка на алармата и енергиен поток
5	Превъртане: Превключване между опциите нагоре и надолу Натиснете: Потвърдете избора

■ Бутон отдясно на волана



- 1** Бутон за телефона
- 2** Бутон за разпознаване на глас*
- 3** Бутон MOD
- 4** Бутон за песен/радиостанция
- 5** Колелце за превъртане

№	Функция
1	Натискане: Отговаряне на текущото входящо обаждане, когато има входящо обаждане Прекратяване на текущия разговор, когато има входящо обаждане или изходящо набиране Показване на информацията за последния разговор, когато няма входящо обаждане, и набиране на номер, ако бутонът бъде натиснат отново Натиснете и задръжте: Прекратете текущия разговор, когато има входящо обаждане Автоматично набиране на номера на последния разговор, когато няма входящо обаждане
2	— —
3	Натиснете: Превключване на мултимедийните аудиоизточници
4	Натиснете: Предишна песен (радиостанция)/следваща песен (радиостанция) Натиснете и задръжте: Бързо превъртане напред/назад в текущия аудио файл
5	Превъртане: Увеличаване/намаляване на силата на звука и включване на звука на медийния източник, когато е в режим „без звук“ Натиснете: Заглушаване/включване на звука

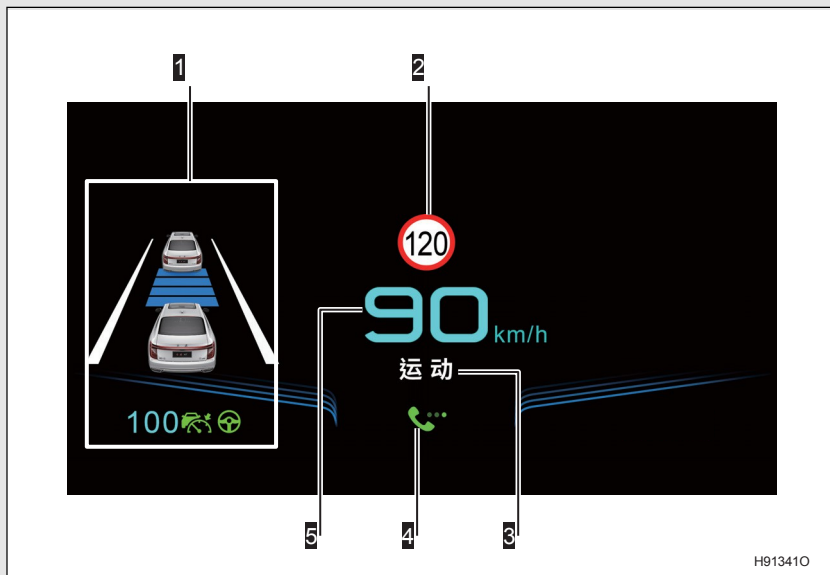
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ **По време на шофиране**

При използване на бутоните на волана трябва да се проявява особено внимание, за да се избегнат инциденти.

6-1. Информация на приборното табло

Дисплей на предното стъкло

Head-up дисплеят е свързан с приборното табло и с информационно-развлекателната система в автомобила и прожектира информация за подпомагане на шофирането и навигацията върху предното стъкло пред водача.



Област на дисплея на системата за подпомагане на водача

- 1 Показване на информация като круиз контрол, предупреждение за предстоящо сблъскване, автономно аварийно спиране и асистент за поддържане на лентата.
Зона за аларма за ограничение на скоростта/показване на предавката
- 2 Показване на текущото ограничение на скоростта по пътя или информация за предавката.
- 3 Зона за показване на режима на шофиране
Показване на информация за текущия режим на шофиране на превозното средство. Зона за показване на телефона
- 4 Показва символа за входящо обаждаване.
Зона за показване на скоростта на
- 5 превозното средство Показване на текущата скорост на превозното средство.

Използване на дисплея на предното стъкло

- Настройка на хед-ъп дисплея

6-2. Технически характеристики при шофиране

Управление на превозното средство

Включването/изключването и съдържанието на дисплея „Head-up“ могат да се настроят в настройките на дисплея на информационно-развлекателната система на автомобила. (Виж стр. 182)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Преди да използвате хед-ъп дисплея

- Проверете дали положението и яркостта на виртуалното изображение на хед-ъп дисплея не пречат на безопасното шофиране. Неправилната настройка на положението или яркостта на виртуалното изображение може да попречи на видимостта на водача и да доведе до инцидент, в резултат на който могат да възникнат сериозни наранявания или дори смърт.

■ По време на шофиране

- По време на шофиране не гледайте продължително към дисплея на предното стъкло, тъй като в противен случай може да не забележите пешеходци и препятствия на пътя пред автомобила.



ВНИМАНИЕ

■ Предотвратяване на повреди на компонентите

- Не поставяйте никакви течности в близост до проектора на дисплея на предното стъкло. Ако проекторът се намокри, това може да доведе до електрическа повреда.
- Не поставяйте никакви предмети или стикери върху проектора на дисплея на предното стъкло. В противен случай изображението на дисплея на предното стъкло може да бъде нарушено.
- Не докосвайте проектора на дисплея на предното стъкло и не хвърляйте предмети с остри ръбове към него. В противен случай това може да доведе до механична повреда.

Следващите указания за управление трябва да се спазват, за да се гарантира безопасно шофиране.

■ Стартиране на двигателя (вж. стр. 207)

■ Шофиране

Стъпка 1

1 Натиснете педала на спирачката и преместете лоста за превключване на скоростите в положение „D“, за да се освободи автоматично ЕРВ.

Стъпка 2

2: Постепенно отпуснете педала на спирачката и леко натиснете педала на газта, за да ускорите автомобила.

■ Спиране

Стъпка 1: Когато лостът за превключване на предавките е в положение „D“, натиснете педала на спирачката.

Стъпка 2: Ако е необходимо, задействайте ЕРВ.

При дългосрочно паркиране се уверете, че лостът за превключване на предавките е в положение Р или N.

■ Паркиране

Стъпка 1: Когато лостът за превключване на предавките е в положение „D“, натиснете педала на спирачката.

те бутона за положение „Р“ и преместете лоста за превключване на скоростите в положение „Р“, за да се задейства автоматично електронната спирачка (ЕРВ).

двигателя, за да го изключите.

Стъпка 4: Заклучете вратите и се уверете, че носите ключа със себе си.

Стартиране на стръмен наклон

Стъп 1 Водачът затяга предпазния колан, затваря вратите, натиска силно педала на спирачката и поставя лоста за превключване на скоростите в положение „D“.

Уверете се, че индикаторната лампа за предавката показва D.

Стъп 2 Задействайте ръчно ЕРВ.

Стъп 3 Отпуснете педала на спирачката и леко натиснете педала на газта.

■ При потегляне по наклон

Системата за поддържане на позицията при потегляне по наклон (ННС) се активира автоматично, за да предотврати приплъзването на автомобила. (Виж стр. 285)

■ Сигнал за аварийно спиране (ESS)

Когато се достигне определена скорост и се приложи аварийно спиране, стоп-светлината мига бързо, за да предупреди автомобила отзад, докато педалът на спирачката не бъде освободен.

■ Шофиране при дъжд

- Когато вали дъжд, видимостта е намалена, стъклата се запотяват лесно, а пътят е хлъзгав, затова карайте с повишено внимание.
- Когато вали дъжд, не карайте с висока скорост, тъй като между гумите и пътната настилка се образува воден филм, който затруднява нормалното функциониране на кормилното управление и спирачките.

■ Сигнал за превишена скорост*

Функцията за аларма за превишена скорост се активира, когато шофирате с скорост над 120 км/ч. Моля, намалете скоростта в този момент.

■ Обкатка на нов автомобил

За да удължите експлоатационния живот на автомобила, се препоръчва да спазвате следните предпазни мерки:

- През първите 1 000 km:
 - Не извършвайте аварийно спиране.
 - Не карайте с много висока скорост.
 - Не ускорявайте рязко.
 - Не карайте с постоянно ниска скорост.
 - Не карайте с постоянна скорост за дълго време.

■ Шофиране в чужбина

Моля, спазвайте законите и разпоредбите на съответната държава или регион и се уверете, че на място може да се намери подходящо гориво.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При стартиране

Когато двигателят се стартира и автомобилът спре, винаги натискайте и задръжте педала на спирачката с единия крак. Това ще предотврати неочаквано придвижване на автомобила.

■ Предпазни мерки при шофиране

- Ако не сте запознати с разположението на педала на спирачката и педала на газта, не шофирайте, за да избегнете натискане на грешния педал.
 - Ако педалът на газта бъде натиснат случайно, когато трябва да бъде натиснат спирачният педал, това ще доведе до внезапно ускорение, което може да предизвика сериозни инциденти.
 - Въпреки че автомобилът е оборудван със система за обратно виждане и паркинг радар, моля, боравете внимателно с педала на газта при движение на заден ход.
 - По време на движение на заден ход, тъй като може да е неудобно да управлявате педалите поради разклащане на каросерията, се уверете, че седите в правилна поза, за да можете да управлявате педалите.
 - Дори ако преместите автомобила леко, трябва да запазите правилната поза при шофиране, за да можете да натискате педалите на спирачката и на газта точно.
 - Натиснете педала на спирачката с десния си крак. Натискането на педала на спирачката с левия крак в спешна ситуация може да доведе до забавена реакция, което да предизвика инцидент.
- Не карайте върху запалими материали и не паркирайте в близост до тях. Запалимите материали могат да се възпламенят, тъй като изпускателната система и отработените газове са изключително горещи.
- Не движете автомобила назад, когато лостът за превключване на предавките е в положение D или P, нито напред, когато лостът е в положение R или P; в противен случай това може да доведе до инциденти или повреда на автомобила.
- Ако усетите миризма на отработени газове в автомобила, отворете прозорците. Голямо количество отработени газове в автомобила може сериозно да застраши здравето на водача и пътниците или дори да доведе до инциденти.
- Не поставяйте лоста за превключване на скоростите в положение P, R или N, докато автомобилът се движи напред; в противен случай това може сериозно да повреди автоматичната скоростна кутия и да доведе до загуба на контрол над автомобила.
- Не поставяйте лоста за превключване на скоростите в положение P, D, M или N, докато автомобилът се движи назад; в противен случай това може да доведе до сериозни повреди на автоматичната скоростна кутия и загуба на контрол над автомобила.
- Не поставяйте лоста за превключване на скоростите в положение „N“ по време на шофиране; в противен случай двигателната спирачка може да не работи нормално, което да доведе до пътнотранспортно произшествие.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не изключвайте двигателя по време на шофиране.
Ако двигателят не работи, спирачният усилвател и др. няма да функционират нормално.
 - Когато се спускате по стръмен наклон, моля, използвайте функцията за спиране с двигателя (превключване на по-ниска предавка), за да поддържате безопасна скорост на автомобила.
Продължителното използване на спирачките може да доведе до прегряване и повреда на спирачната система.
 - Когато автомобилът е паркиран на наклонен път, натиснете педала на спирачката и задействайте ЕРВ, за да предотвратите придвижването на автомобила напред или назад, което може да доведе до инцидент.
 - Не регулирайте положението на волана, седалката, вътрешното или външното огледало за задно виждане по време на шофиране; в противен случай това може да доведе до инциденти.
 - Уверете се, че ръцете, главите или други части от тялото на всички пътници не стърчат извън автомобила; в противен случай може да се причинят сериозни телесни повреди.
- **При шофиране по хлъзгав път**
- Спирането при спешни ситуации, ускоряването и завиването могат да доведат до приплъзване на колелата и да намалят маневреността на автомобила, което да доведе до инциденти.
 - Резката промяна в оборотите на двигателя, като например спирането с двигателя, причинено от превключване на по-ниска предавка, може да доведе до занасяне на автомобила, което да доведе до инциденти.
 - След като преминете през локва, леко натиснете педала на спирачката, за да се уверите, че спирачките функционират нормално. Намокрените спирачни накладки могат да попречат на нормалното спиране. Дори ако се намокри само спирачната накладка от едната страна, това може да повлияе на контрола върху автомобила.
- **При работа с лоста за превключване на предавките**
- Внимавайте да не превключвате предавки, докато натискате педала на газа; в противен случай автомобилът може да ускори внезапно, което да доведе до инциденти.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Когато автомобилът спре

- Не оставяйте двигателя да работи на високи обороти.
Ако лостът за превключване на предавките е в положение, различно от Р или N, автомобилът може да ускори внезапно, което да доведе до инциденти.
- Не оставяйте автомобила за дълго време с работещ двигател.
Ако тази ситуация не може да бъде избегната, моля, паркирайте автомобила на открито място и се уверете, че изгорелите газове не влизат в купето.
- Когато двигателят работи, моля, уверете се, че ЕРВ работи нормално; в противен случай дръжте крака си върху педала на спирачката, за да предотвратите инциденти, причинени от движение на автомобила.

■ След като автомобилът е паркиран

- Не оставяйте очила, запалки, спрейове или кутии от безалкохолни напитки в автомобила на място с висока температура; в противен случай могат да възникнат следните неочаквани обстоятелства.
 - Изтичане на газ от запалки или спрейове, което може да предизвика пожар.
 - Вътрешната температура може да деформира или счупи лещите и другите пластмасови части на очилата.
 - Кутията от безалкохолна напитка може да се спука, което да доведе до разливане на напитката върху вътрешните облицовки на автомобила и потенциално да предизвика късо съединение в електрическите компоненти на автомобила.
- Уверете се, че сте задействали ЕРВ, поставили сте лоста за превключване на скоростите в положение „Р“, изключили сте двигателя и сте заключили автомобила.
- Не докосвайте ауспуха, докато двигателят работи или непосредствено след като е изключен; в противен случай може да се получи изгаряне.
- Не оставяйте двигателя да работи на места с дълбок сняг или където вали сняг.
Ако автомобилът заседне в снега, докато двигателят работи, отработените газове могат да се натрупат и да проникнат в купето. Това може да представлява сериозна опасност за здравето.
- Избягвайте да оставяте двигателя на празен ход на високи обороти.
Работата на двигателя на високи обороти при спрян автомобил може да доведе до прегряване на изпускателната система, а ако наблизо има запалими материали, може да възникне пожар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Отработени газове

- Отработените газове съдържат безцветен и безмирищ вреден газ – въглероден оксид (CO). Вдишването на голямо количество отработени газове може сериозно да застраши здравето и дори да доведе до смърт.
- Ако автомобилът е запален на място с лоша вентилация, изключете двигателя. В затворени помещения, като например гараж, отработените газове могат да се натрупват и да проникнат в автомобила. Това може сериозно да застраши здравето и дори да доведе до смърт.
- Изпускателната система трябва да се проверява периодично. Ако има дупки или пукнатини, повредени съединения или необичаен шум от изпускателната система, дължащ се на корозия, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка и ремонт на автомобила.

■ Докато дремнете в автомобила

Уверете се, че двигателят е изключен. В противен случай е възможно случайно да преместите лоста за превключване на предавките или да натиснете педала на газта, което може да доведе до инцидент или прегряване на двигателя. Освен това, ако автомобилът е паркиран на място с лоша вентилация, отработените газове могат да се натрупат и да проникнат в купето, което може сериозно да застраши здравето и дори да доведе до смърт.

■ При натискане на спирачката

- Карайте внимателно, когато спирачките са мокри.
Когато спирачките са мокри, спирачният път се удължава, спирачното действие от двете страни на автомобила може да е различно, а ръчната спирачка може да не задържи автомобила неподвижен.
- Ако функцията за подпомагане на спирането не работи правилно, не карайте в непосредствена близост до други превозни средства и избягвайте да се спускате по дълги наклони или да взимате остри завои.
В този случай е необходима по-голяма сила от обичайната, за да натиснете педала на спирачката, а спирачният път също може да се удължи.
- Ако двигателят заглъхне, не натискайте спирачния педал многократно. Част от налягането, използвано за усилване на спирачното действие, се изразходва при всяко натискане на спирачния педал.



ВНИМАНИЕ

■ По време на шофиране

- Не натискайте едновременно педала на газта и спирачния педал, тъй като в противен случай мощността на двигателя може да бъде ограничена.
- Не използвайте педала на газта и не натискайте едновременно педала на газта и спирачния педал, когато паркирате на наклон.

■ Използване на автомобила при ниски температури (под 0 °C)

Препоръчва се да оставите двигателя да работи на празен ход в продължение на 1–3 минути след студен старт, а след това да потеглите, след като температурата на маслото се повиши, което допринася за икономия на гориво, защита на двигателя и трансмисията, както и за повишаване на комфорта при шофиране.

■ Използване на автомобила при изключително ниски температури (под -25 °C)

При изключително ниски температури може да възникне кратко забавяне при превключването на предавките; преди да потеглите, трябва да се уверите, че автомобилът е в правилната предавка.

■ При паркиране

При дългосрочно паркиране не забравяйте да задействате електронната спирачка (EPB) и да поставите лоста за превключване на предавките в положение „P“. В противен случай автомобилът може да се придвижи или да ускори внезапно, ако педалът за газта бъде натиснат случайно.

■ Избягвайте повреждането на части от автомобила

- Не завъртайте волана до край в нито една от двете посоки и не го задържайте в това положение за дълго време; в противен случай системата за сервоуправление ще бъде повредена.
- При шофиране по неравен път се старайте да карате с ниска скорост, за да избегнете повреда на колелата и дъното на автомобила.

■ В случай на спукана гума по време на шофиране

Изтичането или повреждането на гума може да доведе до следните ситуации:

- Може да се затрудни управлението на автомобила.
- Автомобилът ще издава необичайни шумове.
- Колата ще се движи необичайно.

В случай на изтичане или повреда на гума по време на шофиране, дръжте волана, бавно натиснете педала на спирачката, за да намалите скоростта, и своевременно сменете спуканата гума с нова.



ВНИМАНИЕ

■ При наводнени пътища

Не карайте по път с дълбока вода; в противен случай автомобилът може да претърпи следните сериозни повреди.

- Двигателят ще заглъхне.
- Електрическите компоненти претърпяват късо съединение.
- Двигателят се поврежда поради проникване на вода.

Ако след шофиране по наводнен път в автомобила попадне вода, свържете се възможно най-скоро с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да бъдат проверени следните елементи.

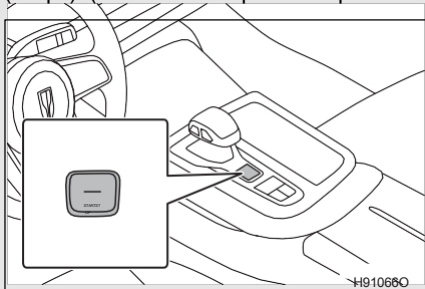
- Проверете дали спирачките работят нормално.
- Проверете дали маслото и трансмисионната течност са в норма.
- Проверете дали лагерите на колелата, карданният вал и окачването са в нормално състояние.

Превключвател на

Можете да превключите режима на превключвателя на двигателя (старт) или да стартирате двигателя, когато носите интелигентния ключ или Bluetooth ключа.

■ Превключване на режима на превключвателя на двигателя (старт)

Когато педалът на спирачката е освободен, можете да превключвате между режимите „OFF“ и „IG-ON“, като натискате превключвателя на двигателя (старт). (Режимът се променя при всяко натискане на бутона.)



Режим „OFF“*1

Могат да се използват светлинните сигнали, габаритните светлини и аварийната светлина.

Режим IG-ON

Всички електрически компоненти могат да се използват.

*1 : Преди да изключите двигателя, преместете лоста за превключване на скоростите в положение P.



■ Стартиране на двигателя

Стъпка 1: Уверете се, че лостът за превключване на предавките е в положение P или N и че електронната спирачка (EPB) е задействана.

Стъпка 2: Седнете на шофьорското място и натиснете силно педала на спирачката.

Стъпка 3 Натиснете бутона за стартиране на двигателя, за да го запалите.

■ Изключване на двигателя

Стъпка 1: Спрете автомобила напълно.

Стъпка 2: Поставете лоста за превключване на скоростите в положение „P“ и се уверете, че ръчната спирачка е задействана.

Стъпка 3: Натиснете бутона за стартиране на двигателя, за да го изключите.

■ В случай на неуспешен старт на двигателя

Възможно е системата IMMO на двигателя да не е била деактивирана. (Вижте стр. 65)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ По време на стартиране на двигателя

Уверете се, че стартирате двигателя, докато седите на шофьорското място. При никакви обстоятелства не натискайте педала на газта при стартиране на двигателя.

В противен случай може да възникнат инциденти, водещи до сериозни телесни наранявания или дори смърт.

■ Предпазни мерки при шофиране

Ако по време на шофиране се наложи двигателят да бъде изключен принудително в спешна ситуация, натиснете и задръжте бутона за изключване на двигателя за повече от 3 секунди или го натиснете 3 пъти последователно в рамките на 2 секунди.

Не докосвайте ключа за запалване по време на шофиране, освен в случай на спешност. Ако двигателят бъде изключен по време на шофиране, това може да доведе до инциденти.



ВНИМАНИЕ

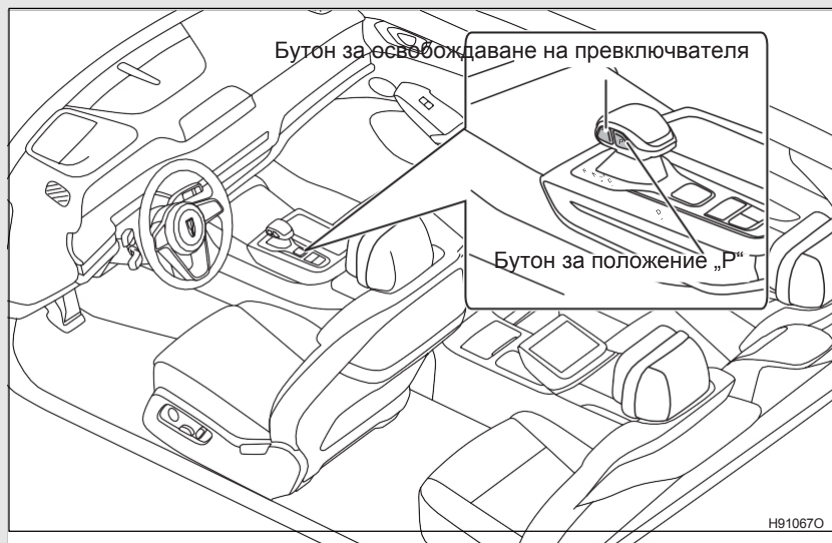
■ Предотвратяване на изтощаване на акумулатора

- Не оставяйте ключа за запалване в положение „IG-ON“ за дълго време, когато двигателят не работи; в противен случай 12-волтовият и 48-волтовият акумулатори могат да се изтощят, което в тежки случаи може да доведе до необратими повреди на акумулатора.
- Когато напускате автомобила, шофьорът трябва да заключи автомобила и да вземе ключа със себе си. Не оставяйте ключа в отделението, за да предотвратите непрекъснатата работа на PEPS, което води до изтощаване на акумулатора.

■ По време на стартиране на двигателя

- Не карайте с висока скорост, когато двигателят е студен.
- Ако двигателят се стартира трудно или често заглъхва, незабавно се свържете соторизирани дилър на FAW Hongqi, за да провери автомобила.

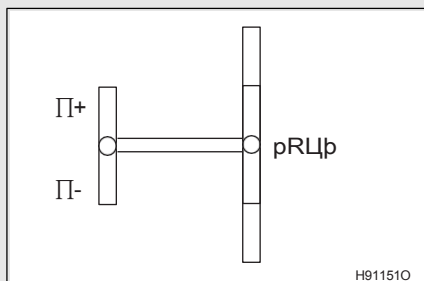
Изберете предавка, подходяща за пътните условия.



Действайте внимателно върху лоста за превключване на предавките и се уверете, че превключването е правилно.

След всяко превключване на предавката освободете лоста за превключване, за да го върнете в изходно положение.

■ Преместване на лоста за превключване



Автоматичен режим: Дясната писта показва автоматичен режим, с две ходове съответно в посока напред и назад.

Ръчен режим: Лявата писта показва ръчен режим, с по едно движение съответно в посока напред и назад.

Превключването между лявата и дясната писта се извършва чрез преместване на лоста за превключване на скоростите наляво и надясно, като ръчният режим може да бъде активиран само когато лостът за превключване на скоростите е в положение D.

Забележка: Ако не можете да сменяте предавките, когато лостът за превключване на предавките не е в положение „D“ в ръчен режим, лостът за превключване на предавките трябва да се превключи в автоматичен режим съгласно указанията на комбинацията от уреди.

■ Превключване на предавките

След като двигателят е запален, превключвайте предавките, както следва.

- Превключване от P на D: Натиснете педала на спирачката, натиснете бутона за отключване и преместете лоста за превключване надолу до първото или второто положение.
 - Превключване от P на N: Натиснете педала на спирачката, натиснете бутона за отключване и преместете лоста за превключване нагоре до първата позиция.
 - Превключване от P на R: Натиснете педала на спирачката, вместо педала на газта, натиснете бутона за отключване и преместете лоста за превключване нагоре до втората позиция.
 - Превключване от N в D: Когато автомобилът е в покой, преместете лоста за превключване надолу до първата или втората позиция*.
 - Превключване от N в R: Когато автомобилът е в покой и педалът на газта не е натиснат, натиснете бутона за отключване и преместете лоста за превключване нагоре до първата или втората позиция*.
- *: Ако времето за включване на предавка N е повече от 1 секунда, е необходимо да натиснете педала на спирачката за превключване на предавката; ако времето за включване на предавка N е по-малко от 1 секунда, не е необходимо да натискате педала на спирачката за превключване на предавката.
- Превключване от D в N: Когато скоростта на автомобила е 3 km/h или по-малко, преместете лоста за превключване нагоре към първата предавка, а когато скоростта на автомобила е повече от 3 km/h, натиснете бутона за отключване и преместете лоста за превключване нагоре към първата предавка.
 - Превключване от D на R: Натиснете педала на спирачката вместо педала на газта, докато автомобилът не спре напълно, натиснете бутона за отключване и преместете лоста за превключване нагоре до втората позиция.
 - Превключване от D на M: Преместете лоста за превключване наляво в лявата позиция.

- Превключване от М на D: Преместете лоста за превключване на скоростите надясно към дясната позиция.
- Превключване от R на N: Движете лоста за превключване надолу до първата позиция.
- Превключване от R на D: Натиснете педала на спирачката, докато автомобилът не спре напълно, и преместете лоста за превключване надолу до втората позиция.
- Превключване от N/D/R в P: Натиснете педала на спирачката, докато автомобилът не спре напълно, и натиснете бутона за положение P.

Когато избирате предавка, уверете се, че желаната предавка се показва на комбинацията от уреди.

■ Предавка/функция

Предавка	Функция
P	Паркиране
R	Заден ход
N	Нейтрално
D	Движение
M+	Ръчно превключване на по-висока предавка
M-	Ръчно превключване на по-ниска предавка

Описание на съоръжението

► Положение P (паркинг)

Положението „P“ се използва за блокиране на трансмисията и предотвратяване на въртенето на колелата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Първоначално използване на лоста за превключване

Този автомобил е оборудван с електронен механизъм за превключване на предавките, който трябва да се управлява съгласно информацията за предавките на комбинацията от инструменти и на информационния дисплей, както и съгласно горното описание за работа с предавките, и не може да се управлява по усещане и интуиция, за да се избегнат опасности.

- **Уверете се, че лостът за превключване на предавките е в положение Р и че ръчната спирачка е задействана.** Много е опасно да поставите лоста за превключване на предавките в положение Р, без да задействате ръчната спирачка. Ако положението Р не може да задържи автомобила неподвижен, той ще се придвижи, което може да доведе до инцидент.

► Позиция R (заден ход)

Когато лостът за превключване на предавките е в положение R, автомобилът може да се движи само назад.

► Позиция N (неутрална)

Когато лостът за превключване на предавките е в положение N, трансмисията не е блокирана. При паркиране на лек наклон трябва да натиснете педала на спирачката или да задействате ръчната спирачка; в противен случай автомобилът може да се плъзне свободно.

► Позиция D (Drive)

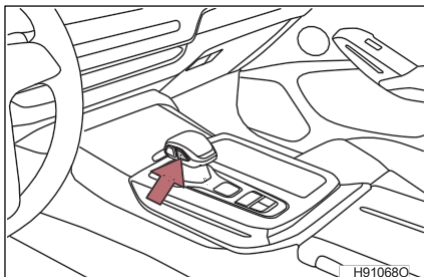
Позиция D се използва обикновено по време на шофиране и контролира движението на автомобила напред.

► Позиция M (Manual)

Позиция M означава режим на ръчно превключване. Можете да превключите в позиция M само от позиция D. Когато лостът за превключване е в позиция D, можете да го преместите наляво в позиция M. Превключването на по-висока или по-ниска предавка между M1 и M7/M8 може да се извърши чрез преместване на лоста за превключване.

Бутон за положение Р

- При превключване в положение Р



Можете да превключите в положение Р, като използвате бутона за положение Р.

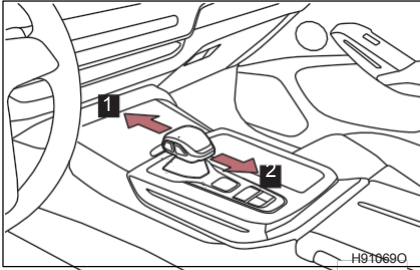
Когато автомобилът е в покой, натиснете бутона за положение Р.

Когато предавката Р е включена, информацията за предавката на комбинацията от уреди се показва като Р.

Ако скоростта на автомобила е по-висока от 2 km/h, превключването в положение „Р“ ще бъде невъзможно.

- При превключване от позиция „Р“ към друга позиция
 - Натиснете бутона за отключване, докато натискате силно педала на спирачката, и задействайте лоста за превключване на предавките. Ако лостът за превключване на предавките се задейства, без да се натисне педалът на спирачката, превключването на предавките е забранено.
 - При смяна на предавките се уверете, че информацията за предавката на комбинацията от уреди показва желаната предавка.
 - При автомобили, оборудвани с 8-степенна автоматична скоростна кутия (8AT), не е възможно превключване от положение „Р“, когато двигателят е изгаснал, и е необходимо първо да се стартира двигателят, преди да може да се извърши превключването от положение „Р“; Когато системата за стартиране при спиране на двигателя в режим на празен ход е изключена, ако колата е в положение „Р“ и комбинацията от инструменти подкани да се стартира двигателят чрез бутона за стартиране, моля, превключете от положение „Р“ след стартиране на двигателя.

Превключване на предавките в ръчен режим



- 1** Превключване на по-висока предавка
- 2** Намаляване на предавката

Избраната предавка ще се покаже на мултифункционалния дисплей на комбинацията от уреди.

■ Ако текущата предавка е D/R и скоростта на автомобила е по-малка от 2 km/h, автомобилът автоматично ще премине в положение Р при следните условия

- След като двигателят бъде изключен в режим „IG-OFF“, автомобилът автоматично ще премине в положение Р.
- При автомобили, оборудвани с 7-степенна DCT трансмисия, когато водачът откочае предпазния колан, освободи педалите на спирачката и на газта и отвори вратата, автомобилът автоматично ще премине в положение Р.
- При автомобили, оборудвани с 8AT трансмисия, когато водачът освободи педалите на спирачката и на газта и отвори вратата, автомобилът автоматично преминава в положение „Р“.

■ Автомобилът се задържа в положение „N“ за теглене при следните условия:

При автомобили, оборудвани с 7DCT трансмисия, ако текущата предавка е „N“, след като ключът за запалването бъде превключен в режим „IG-OFF“, автомобилът ще се задържи в положение „N“ и изключен двигател.

■ Ограничение на предавките (в ръчен режим)

За да се предпазят двигателят и трансмисията, предавките са ограничени в зависимост от оборотите на двигателя при ръчно превключване на предавките. Поради това при определени работни условия превключването на по-висока или по-ниска предавка може да не се осъществи, дори ако лостът за превключване е задействан, или може да се осъществи автоматично превключване на по-висока или по-ниска предавка, без да се задейства лостът за превключване.

■ Режим „горещ“

След като трансмисията премине в „горещ режим“, повишаването на температурата на маслото ще се забави чрез намаляване на броя на превключванията на предавките. В този момент оборотите на двигателя ще се повишат и плавността на превключването може леко да се промени.

■ Когато автомобилът е спрял, а лостът за превключване е в положение „М“

Веднага щом автомобилът спре, трансмисията автоматично ще превключи на по-ниска предавка до M1.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **При шофиране по хлъзгав път**

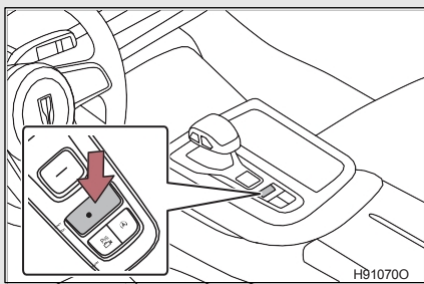
Бъдете внимателни при внезапно ускорение и забавяне; в противен случай това може да доведе до странично плъзгане на автомобила или до приплъзване на колелата.

6-2. Технически характеристики на шофирането

Режим на шофиране

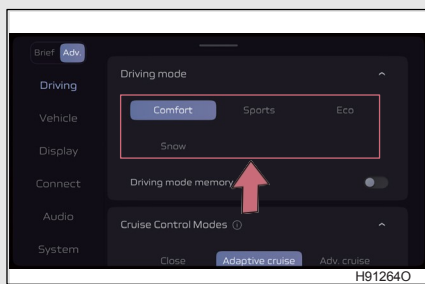
Този автомобил е оборудван със система за превключване на режимите на шофиране, която предлага различни режими на шофиране. В различните режими автомобилът притежава уникални експлоатационни характеристики, за да отговори на нуждите на водача.

■ Избор на режим на шофиране



Метод 1: Бутон за избор на режим на шофиране

Натиснете бутона за избор на режим на шофиране, за да превключвате циклично между четирите режима на шофиране (икономичен, комфортен, спортен, за сняг).



Метод 2: Мултимедиен дисплей

Четирите режима на шофиране (икономичен, комфортен, спортен, за сняг) могат да бъдат избрани чрез интерфейса за настройки на автомобилната инфоразвлекателна система.

Икономичен режим

В икономичен режим автомобилът има добра икономичност и е подходящ за шофиране по обикновени градски пътища.

■ Характеристики на шофиране в икономичен режим

- Трансмисията използва стратегия за превключване на предавките, насочена към икономия на гориво.
- Мощността се подава плавно.
- При автомобилите, оборудвани с въздушно окачване, височината на автомобила автоматично се регулира до [Стандартна].
- Типът на задвижване при моделите с 4WD е режим 2WD.
- Усещането при управлението е тежко.

Режим „Комфорт“

В режим „Комфорт“ автомобилът осигурява добър комфорт и е подходящ за обичайните градски настилки.

- Характеристики на шофирането в режим „Комфорт“
 - Мощността на задвижващата система се подава плавно.
 - Усещането при управлението е леко.
 - При автомобили, оборудвани с въздушно окачване, височината на автомобила автоматично се регулира до [стандартна].
 - Превключването на предавките е в стандартното състояние.
 - Типът на задвижване за моделите с 4WD е режим AWD.

Спортен режим

В спортен режим автомобилът разполага с добра мощност и е подходящ за магистрала или обикновени градски пътища.

- Характеристики на шофирането в спортен режим
 - Ускорението е бързо, а мощността е висока.
 - Усещането за движение при завиване е силно.
 - При автомобили, оборудвани с въздушно окачване, височината на автомобила автоматично се регулира на [Ниска].
 - Трансмисията забавя превключването на предавките.
 - Типът на задвижване за моделите с 4WD е режим AWD.

Режим „Сняг“

Режимът „Сняг“ е подходящ за шофиране по пътища с ниско сцепление, хлъзгава трева и чакълести пътища след снеговалеж.

- Характеристики на шофирането в режим „Сняг“
 - Мощността се подава стабилно и плавно, което намалява риска от занасяне на автомобила.
 - Превключването на предавките при потегляне е плавно.
 - При автомобили, оборудвани с въздушно окачване, височината на автомобила автоматично се регулира до [Стандартна].
 - Типът на задвижване за моделите с 4WD е режим 4WD.
 - Усилието на волана е балансирано.

■ Условия за превключване на режимите на шофиране

- Превключвателят на двигателя е в положение „IG-ON“.
- Тази система и свързаните с нея системи нямат неизправности.

■ Памет за режимите на шофиране

- След като функцията за запаметяване е активирана, могат да се запаметят три режима на шофиране (икономичен, комфортен, спортен).
- Запаметяването на последния режим на шофиране може да се избере чрез интерфейса за настройки на шофирането на инфоразвлекателната система в автомобила. (Виж стр. 177)

■ Работно състояние на системата за режими на шофиране

- При избор на режим на шофиране водачът може да види текущото работно състояние на системата за режими на шофиране чрез информацията, показвана на комбинацията от уреди.



ВНИМАНИЕ

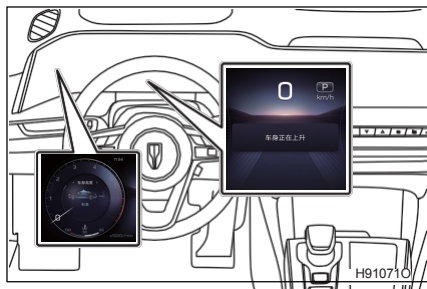
- Не използвайте режима „Сняг“ на обикновени градски пътища или магистрали, тъй като този режим на шофиране е предназначен само за специални пътни условия. Дългосрочната употреба на посочените по-горе пътища може да доведе до повреда на задвижващия механизъм.
- Предпазни мерки при превключване на режимите на шофиране
 - За да се гарантира безопасността при шофиране, превключвайте режимите на шофиране, докато автомобилът е паркиран или се движи с ниска скорост по пътища в добро състояние.
 - Системата за превключване на режимите на шофиране разполага с функция за самозащита. Ако условията за работа на съответния режим на шофиране не са изпълнени, активирането на режима може да доведе до повреда на автомобила и да повлияе на безопасността при шофиране. Когато водачът превключва режима на шофиране, неуспешното превключване към желанния режим може да се дължи на функцията за самозащита на системата, което е нормално.
 - Ако системата за режими на шофиране все още не работи нормално, въпреки че условията за работа на режима на шофиране са изпълнени, незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да бъде проверен автомобилът.
 - Тъй като системата за режими на шофиране не може да замести преценката на водача относно условията на движение, водачът трябва винаги да запазва контрол над автомобила и да поема пълна отговорност за него.

6-2. Технически характеристики на шофирането

Въздушно окачване*

Височината на автомобила може да се регулира чрез настройка на въздушното окачване, като по този начин се постигат различни височини над земята.

Регулиране на въздушното окачване



С помощта на запален е включен, всички врати, капакът на багажника и капакът на двигателя са затворени, височината на автомобила може да се регулира ръчно чрез интерфейса за настройки на бордовата инфоразвлекателна система, като тя също така се регулира автоматично в зависимост от режима на шофиране и скоростта по време на движение. На комбинирания уред показва „автомобил каросерията се се повдига/спуска“ съобщение информация при регулирането, и тази информация ще изчезне след настройката. Нивото на височината на въздушното окачване може да се извиква и чрез бутоните на волана.

Ниво на височината на въздушното окачване

- [Много високо] (+45 mm): Това е височината, зададена за условия на излизане от затруднения, като бавно преминаване през препятствия, шофиране през вода и др., която е и максималната височина на каросерията. За да се предпазят съответните части на въздушното окачване, тази височина не трябва да се използва за дълго време.
 - Начин на въвеждане:
 - Когато скоростта на автомобила е по-малка от 5 km/h, височината на автомобила се настройва на [много висока] чрез мултимедийния дисплей.
 - Начин на излизане:
 - Когато режимът на шофиране се промени, височината на автомобила се регулира автоматично до височината по подразбиране за съответния режим на шофиране

(стандартната височина за режимите „Комфорт“, „Икономичен“ и „Сняг“ е [стандартна], а стандартната височина за режима „Спортен“ е [ниска]).

- Изберете други височини чрез мултимедийния дисплей.
 - Когато скоростта на превозното средство е по-висока от 20 km/h, височината на превозното средство се понижава до ниво [високо].
 - След изключване на захранването височината на автомобила автоматично се понижава до ниво [стандартно].
- [Високо] (+25 mm): Това е височината, зададена за условия на избягване, като бавно преминаване през препятствия, шофиране през вода и др.
- Начин на въвеждане:
 - Когато скоростта на автомобила е по-малка от 60 km/h, височината на автомобила се настройва на [високо] чрез мултимедийния дисплей.
 - Когато височината на превозното средство е на ниво [много високо] и скоростта на превозното средство е по-висока от 20 km/h, височината на превозното средство автоматично се регулира на [високо].
 - Начин на излизане:
 - Когато режимът на шофиране се промени, височината на автомобила се регулира автоматично до височината по подразбиране за съответния режим на шофиране (височината по подразбиране за комфортен режим, икономичен режим и режим за сняг е [стандартна], а височината по подразбиране за спортен режим е [ниска]).
 - Изберете други височини чрез мултимедийния дисплей (трябва да са изпълнени условията за въвеждане на друга височина).
 - Когато скоростта на автомобила е по-висока от 80 km/h, височината на автомобила се понижава до ниво [стандартно].
 - След изключване на захранването височината на автомобила автоматично се понижава до [стандартно] ниво.
- [Стандартно] (0 mm): Стандартни настройки за комфортен режим, икономичен режим и режим за сняг.
- Начин на въвеждане:
 - Режимът на шофиране се превключва в комфортен режим.
 - Когато скоростта на превозното средство е по-малка от 80 km/h, режимът на шофиране се превключва в икономичен режим или режим за сняг.
 - Режимът на шофиране е икономичен или за сняг, а височината на автомобила е [ниска]. Когато скоростта на автомобила е по-малка от 70 km/h и след изтичане на определен период от време, височината на автомобила автоматично ще се повиши до [стандартно] ниво.
 - Режимът на шофиране е икономичен или за сняг, а височината на автомобила е [ниска]. Когато скоростта на автомобила е по-малка от 35 km/h, височината на автомобила автоматично се повишава до [стандартно] ниво.

- Когато режимът на шофиране е „комфортен“, височината на автомобила се настройва на [стандартна] чрез мултимедийния дисплей.
- Когато режимът на шофиране е различен от комфортния и скоростта на автомобила е по-малка от 80 км/ч, височината на автомобила се настройва на [стандартна] чрез мултимедийния дисплей.
- Начин за излизане:
 - Режимът на шофиране се превключва на спортен режим.
 - Изберете други височини чрез мултимедийния дисплей (трябва да са изпълнени условията за въвеждане на други височини).
 - Когато режимът на шофиране не е „комфортен“ и скоростта на автомобила е над 100 км/ч, след изтичане на определен период от време височината на автомобила автоматично се понижава до ниво [ниска].
- [Ниско] (-20 мм): Стандартна настройка за спортен режим.
 - Начин на включване:
 - Режимът на шофиране се превключва на спортен режим.
 - Когато режимът на шофиране е „спортен“ и височината не е [ниска], височината на автомобила се настройва на [ниска] чрез мултимедийния дисплей.
 - Когато режимът на шофиране не е „комфортен“ и скоростта на автомобила е над 100 км/ч, след изтичане на определен период от време височината на автомобила автоматично се понижава до ниво [ниско].
 - Начин за излизане:
 - Режимът на шофиране се превключва на комфортен режим.
 - Когато скоростта на автомобила е по-малка от 80 km/h, режимът на шофиране се превключва в икономичен режим или режим за сняг.
 - Изберете други височини чрез мултимедийния дисплей (трябва да са изпълнени условията за въвеждане на други височини).
 - Режимът на шофиране е икономичен или за сняг. Когато скоростта на автомобила е по-малка от 70 km/h и след изтичане на определен период от време, височината на автомобила се повишава до [стандартно] ниво.
 - Когато режимът на шофиране е икономичен или за сняг, а скоростта на автомобила е по-малка от 35 km/h, височината на автомобила незабавно се повишава до [стандартно] ниво.

■ При регулиране на окачването

- Ако двигателят бъде изключен по време на регулирането на окачването, регулирането ще бъде незабавно прекъснато. Стартирайте отново двигателя и окачването автоматично ще се регулира до предишната зададена височина.
- При ниво [високо] или [много високо] изключете двигателя и окачването автоматично ще се настрои на [стандартното] ниво.
- Ако текущата скорост не надвишава ограничението за скорост на превозното средство за избраната височина на окачването, то може да бъде настроено на избраното ниво на височина. За

пример, ако е избрано [много високо], скоростта на превозното средство трябва да бъде по-малка от 5 km/h.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато паркирате, оставете достатъчно пространство над и под каросерията. Температурните колебания, промените в натоварването, регулирането на височината на превозното средство и др. ще променят височината на превозното средство.
- Когато слизате от превозното средство, височината му ще се повиши леко, след което автоматично ще се върне към зададената височина. Не поставяйте ръката си между калника и гумата. Никой не трябва да се намира под превозното средство, за да се избегнат наранявания.
- Ако двигателят бъде изключен, докато автомобилът е на ниво [високо] или [много високо], височината на автомобила ще се понижи автоматично. Оставете достатъчно пространство под каросерията. Не поставяйте ръката си между калника и гумата. Никой не трябва да се намира под автомобила, за да се избегнат наранявания.
- Когато въздушното окачване претърпи повреда, предупредителната лампа на комбинацията от уреди ще светне, придружена от съответно съобщение. Игнорирането на предупредителната лампа и съобщението може да доведе до инцидент и телесни наранявания.
Ако въздушното окачване претърпи повреда, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да бъде автомобилът проверен незабавно.



ВНИМАНИЕ

- **Нивото на височината на окачването не може да се регулира нормално**
Когато е избран определен режим на шофиране, с цел да се гарантира безопасността на пътниците, системата за пневматично окачване ще прецени дали да отговори на заявката в зависимост от текущите условия на движение. Когато системата прецени, че текущите условия не са подходящи за регулиране, окачването няма да бъде регулирано, което е нормално.

Режим на повдигане

Автомобилът разполага с режим на повдигане и ако е необходимо да се повдигне едно колело или целият автомобил, трябва да се включи режимът на повдигане. След включването на режима на повдигане всички функции за регулиране на въздушното окачване ще бъдат деактивирани. След приключване на поддръжката трябва да излезете от режима на повдигане.

■ Влизане в режим на повдигане

С ключа за запалване в положение „IG-ON“ докоснете бутона [режим на повдигане] на интерфейса за височина на каросерията на информационно-развлекателната система в автомобила, а на комбинацията от уреди ще се появи съобщението „Системата за въздушно окачване е в режим на повдигане“, за да влезете ръчно в режима на повдигане; Същевременно системата може също да разпознае и да влезе автоматично в режим на повдигане. След като автомобилът бъде повдигнат (едно колело или целият автомобил), той автоматично преминава в режим на повдигане.

■ Излизане от режим на повдигане

Когато ключът за запалване е в положение „IG-ON“ и автомобилът е в режим на повдигане, докоснете бутона [изход от режим на повдигане] в интерфейса за височина на каросерията на бордовата мултимедийна система, за да излезете от режима на повдигане, след което съобщението „Системата за въздушно окачване е в режим на повдигане“ на комбинацията от уреди ще изчезне; Когато скоростта на автомобила надвиши 5 км/ч, автомобилът автоматично ще излезе от режима на повдигане.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При ремонт на автомобила или при работа под него е необходимо ръчно да се включи „режим на повдигане“, за да се избегнат наранявания.
- Когато използвате влекач за транспортиране на автомобила, е необходимо ръчно да активирате „режим на повдигане“ преди транспортирането, след което да изключите двигателя.

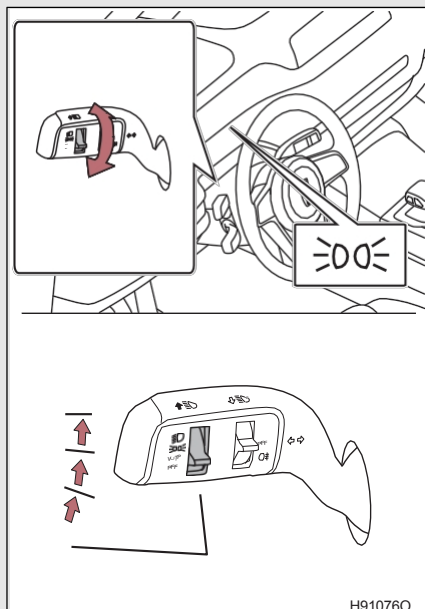


ВНИМАНИЕ

- Препоръчва се да използвате ръчен режим за включване и изключване на режима на повдигане.

6-3. Работа на фаровете и чистачките

Превключвател на фаровете



Запалват се фаровете (близки светлини), габаритните светлини, осветлението на регистрационния номер и подсветката на приборното табло.



Запалват се дневните светлини, задните габаритни светлини, осветлението на регистрационния номер и подсветката на приборното табло.

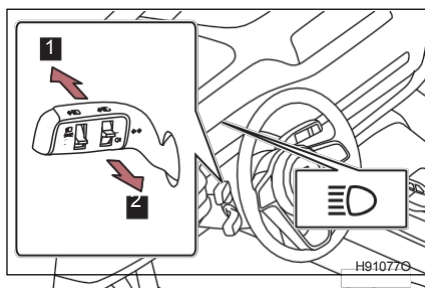
AUTO

Фаровете (близки светлини), габаритните светлини, осветлението на регистрационния номер и подсветката на приборното табло се включват и изключват автоматично.

ИЗКЛ.

Запалват се дневните светлини.

Включване на дългите светлини



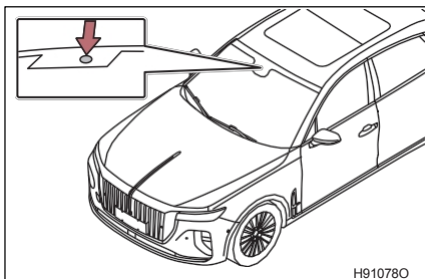
1 Когато фаровете (близките светлини) са включени, издърпайте лоста за управление на осветлението напред, за да включите дългите светлини; издърпайте лоста назад до първоначалното му положение, за да изключите дългите

2 Изтеглете лоста за управление на осветлението назад, за да включите дългите светлини; отпуснете лоста за управление на осветлението, за да изключите дългите светлини.

■ Система за дневни светлини

По време на шофиране през деня, за да улесни видимостта на автомобила Ви за другите шофьори, ако ключът за запалване е в положение „IG-ON“, а фаровете са изключени, дневните светлини ще се включат автоматично.

■ Сензор за дъжд/осветеност



Ако върху сензора е поставен предмет или ако залепнало вещество върху предното стъкло закрива сензора, сензорът може да работи неправилно. Горните ситуации ще повлияят на способността на сензора да разпознава интензивността на околното осветление, което може да попречи на правилното функциониране на автоматичните фарове и автоматичните чистачки.

■ Система за автоматично регулиране на височината на фаровете

Системата за автоматично регулиране на височината на фаровете може автоматично да настройва височината на светлинния лъч според броя на пътниците, натоварването на автомобила и пътните условия, за да се гарантира, че фаровете осигуряват подходящ ъгъл на осветяване за водача.

Система за осветление при излизане

Когато ключът за запалване е в положение „IG-ON“ и късите светлини са включени, ако се отвори врата, след като ключът за запалване е превключен в положение „IG-OFF“, късите светлини ще останат включени за известно време, след което ще угаснат автоматично. Включването/изключването и времето за изгасване на осветлението при излизане могат да се настройват чрез интерфейса за настройки на автомобилната инфоразвлекателна система. (Виж стр. 179)

Система за осветление при качване

Отключете автомобила, когато превключвателят на фаровете е в положение „автоматични фарове“. Ако в този момент са изпълнени условията за включване на автоматичните фарове, светлината ще остане включена за определен период от време, след което ще угасне автоматично. Включването/изключването и продължителността на работа на осветлението при качване могат да се настройват чрез интерфейса за настройки на автомобила в инфоразвлекателната система на автомобила. (Вижте стр. 179)

Углови светлини

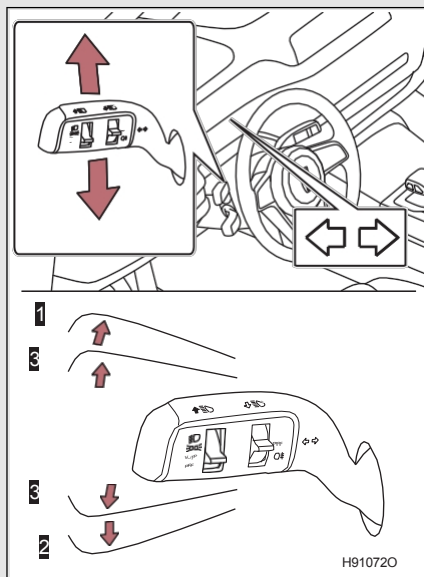
Когато автомобилът се движи с ниска скорост при включени фарове, ако водачът задейства превключвателя на мигачите или волана за завиване, ъгловите светлини от съответната страна автоматично ще се включат, за да подпомогнат водача при шофирането. Когато е включена предавка R, ако водачът задейства превключвателя за мигачите или волана, за да завие, ъгловите светлини от двете страни на автомобила ще се включат едновременно, за да подобрят осветлението на околното пространство при движение на заден ход.

■ Замъгляване на фаровете

При дъжд или миене на автомобила вътрешността на фаровете, задните светлини и мигачите може временно да се замъгли от вода. Това се дължи на кондензацията на водни пари върху вътрешната повърхност на лещата, когато температурата вътре в фара е значително по-висока от околната температура или когато влажността на околната среда е висока (подобно на замъгляването на стъклата на прозорците), а при твърде ниска температура се образува измръзване. Това е нормално физично явление, което не засяга функционирането или експлоатационния срок на лампите.

Когато се появи замъгляване на лампите, паркирайте автомобила на сухо, проветриво място с подходяща температура, и замъгляването или замръзването постепенно ще намалее, докато изчезнат; когато автомобилът се движи или има слънчева светлина, замъгляването ще се разсее по-бързо. Ако обаче забележите голямо количество вода или много водни капчици вътре в лампата, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на автомобила.

Ръкохватка за управление на мигачите



- 1 Завой
надясно
- 2 Завой
наляво

Комфортно мигане

Когато лостът за управление се постави еднократно в положение без самозаклучване, лявата/дясната мигаща светлина ще мига три пъти; когато лостът за управление се задържи в положение без самозаклучване, лявата/дясната мигаща светлина ще мига непрекъснато, докато лостът за управление не бъде освободен.

■ Условия за работа на мигачите

Ключът за запалване е в положение „IG-ON“.

■ Управление на мигачите и аварийните светлини

Когато мигачът е включен, ако се натисне превключвателят на аварийните светлини, левият и десният мигач ще мигат едновременно; ако превключвателят на аварийните светлини се натисне отново, мигачът ще се върне в работно състояние.

Когато аварийната светлина е включена и превключвателят на двигателя е в режим „IG-ON“, ако мигачът е включен, мигачът ще работи, а аварийната светлина ще спре да работи; ако мигачът е изключен, аварийната светлина ще се върне в работно състояние.

Интелигентно управление на дългите светлини ADB

Системата ADB може автоматично да управлява съответните LED елементи в дългите светлини, за да ги включва или изключва в зависимост от пътните условия, когато скоростта на автомобила е по-голяма от 50 km/h, като по този начин осигурява оптимална видимост и гарантира безопасността при шофиране.

Индикаторна лампа IHC

- Когато светне индикаторната лампа за работа на системата ADB  (синя) на мултифункционалния дисплей на комбинацията от инструменти, това показва, че интелигентното управление на дългите светлини е включено и работи.
- Когато индикаторната лампа за работа на системата ADB  (бяла) на мултифункционалния дисплей на комбинацията от инструменти, това означава, че IHC е включена, но не отговаря на условията за работа и е в режим на готовност.

Активиране/деактивиране на IHC

IHC може да се включи и изключи чрез интерфейса за настройки на автомобилната инфоразвлекателна система. (Виж стр. 179)

Условия за работа на IHC

- Условия за работа на IHC
 - Предварителни условия за работа на IHC:
Когато са изпълнени всички изброени по-долу условия, IHC може да работи нормално.
 - Интелигентната светлина за дълги светлини е включена в инфоразвлекателната система на автомобила.
 - Превключвателят на двигателя е в режим „IG-ON“.
 - Превключвателят на фаровете е в положение „AUTO“.
 - Ръкохватката на превключвателя за дълги светлини е в положение „дълги светлини изключени“.
 - Сензорът за дъжд/осветеност не показва неизправност.
 - Системата ADB няма неизправност.
 - Условия за режим на готовност на IHC
Когато е изпълнено някое от следните условия, системата преминава в режим на готовност и дългите светлини се изключват напълно.
 - Скоростта на автомобила е по-малка от 30 km/h.
 - Пред автомобила има прекалено много препятствия и ADB не е успяла да се адаптира.

- Късите светлини са изключени (автоматично изключени в положение „AUTO“, а не ръчно изключени).
- Системата разпознава, че околната среда е замъглена.
- Зоната пред автомобила не е тъмна.
- Условия за работа на ИНС:

Когато са изпълнени всички изброени по-долу условия, системата преминава в работно състояние, дългите светлини се включват и зоната на осветяване се регулира автоматично.
- Скоростта на автомобила е по-висока от 50 km/h.
- Късите светлини са включени (включени автоматично в положение AUTO, а не ръчно).
- Системата не разпознава, че околната среда е замъглена.
- Зоната пред автомобила е тъмна.
- Пред автомобила няма друго превозно средство със включени стопове и фарове на насрещното движение.
- Няма движение по пътя напред.
- При следните обстоятелства системата може да не определи точно нивото на осветеност на околната среда, което може да попречи на ИНС да работи правилно. В този случай превключете дългите и късите светлини ръчно.
- Датчикът за дъжд/осветеност или камерата на ADAS е дефектна.
- Предното стъкло е замъглено от влага, лед, мръсотия и др.
- Предното стъкло е счупено или повредено.
- Гледката напред е замъглена поради мъгла, силен дъжд, сняг и други причини.
- Камерата е деформирана или замърсена.
- Температурата на камерата е изключително висока.
- Яркостта на околната среда е равностойна на яркостта на предните фарове, задните светлини или противомъгливите фарове.
- Фаровете или задните светлини на предното превозно средство са изключени, замърсени, обезцветени или неправилно насочени, или един от тях е включен.
- Автомобилът преминава през зона с периодични промени в осветеността.
- Автомобилът често или многократно се движи по пътища с изкачвания и спускания, по неравни пътища или по пътища с неравен терен (например пътища с каменна настилка и чакълести пътища).
- Автомобилът често или многократно завива или се движи по криволичеши пътища.
- Пред автомобила има силно отразяващи обекти, като знаци или огледала.
- Задната част на предния автомобил е силно отразяваща, например контейнер на камион.
- Фаровете на автомобила са повредени, замърсени или неправилно насочени.

- Фаровете на насрещното превозно средство са изключени, а противомъгливите му фарове са включени.
- Автомобилът е наклонен поради спукана гума, теглене на ремарке и др.
- Дългите и късите светлини се превключват многократно по необичаен начин.
- Пред автомобила има светлина, подобна на фаровете или задните светлини.
- Мокрите, заснежени и заледени пътища и др. са отразяващи.

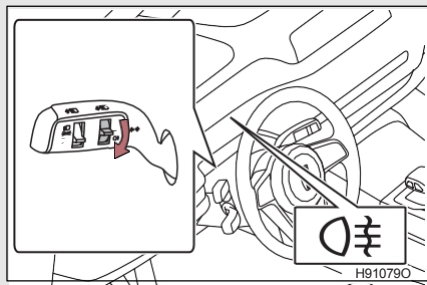


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Не разчитайте прекалено много на автоматичните дълги светлини. Уверете се, че шофирате безопасно, наблюдавайте околната среда и включвайте или изключвайте дългите светлини ръчно, ако е необходимо.**

Превключвател за фарове за мъгла

Противомъгливите фарове подобряват видимостта при неблагоприятни условия на шофиране, като дъждовни дни или мъгла.



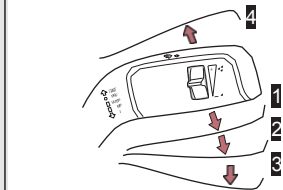
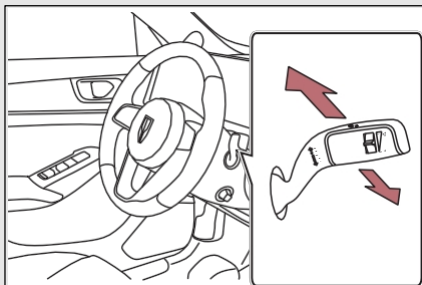
Преместете превключвателя за фаровете за мъгла надолу, за да включите задния фар за мъгла; преместете превключвателя отново, за да изключите задния фар за мъгла

■ Условия за работа на фаровете за мъгла

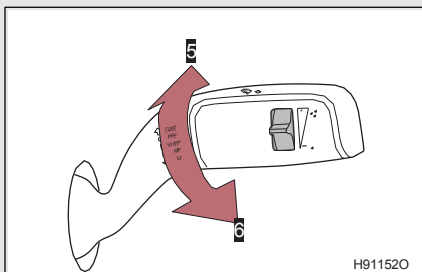
Превключвателят на двигателя е в режим „IG-ON“ и фаровете са включени.

Чистачки и омиватели на предното стъкло

Когато лостът за управление на чистачките е в положение **AUTO**, чистачките ще работят автоматично, ако сензорът за дъжд/осветеност засече дъжд. Системата автоматично регулира скоростта на чистачките в зависимост от интензивността на дъжда и скоростта на автомобила.



H91080O



H91152O

1 Позиция „AUTO“ – скоростта на чистачките се регулира автоматично в зависимост от интензивността на дъжда.

2 Позиция „LO“ – чистачките работят с ниска скорост.

3 Позиция „HI“ – чистачката работи с висока скорост.

4 Позиция MIST – чистачката работи с ниска скорост за 1 цикъл.

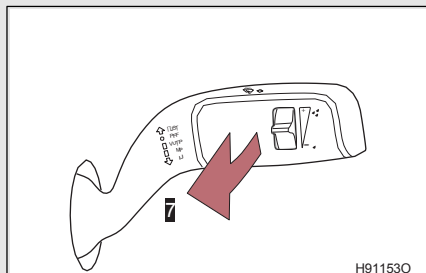
Когато капакът на двигателя е отворен, чистачките няма да работят, дори ако лостът за управление е издърпан.

Чувствителността към валежите се увеличава.

Чувствителността към валежите намалява.

5

6

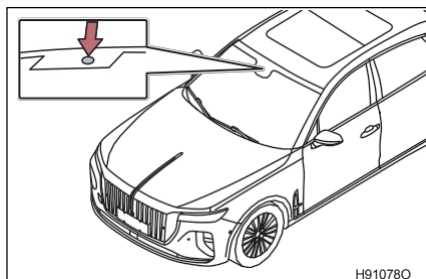


- 7** Операция по почистване/избърсване. Изтеглете назад лоста за управление на чистачките до измиване на предното стъкло.

■ Условия за работа на предния чистач и омивател на предното стъкло

Превключвателят на двигателя е в положение „IG-ON“, а капакът на двигателя е отворен.

■ Сензор за дъжд/осветление



Сензорът за дъжд/осветеност определя интензивността на дъжда.

■ Ако течността за чистачките на предното стъкло не може да се разпръсне

Проверете дали има течност за чистачките в резервоара за течност за чистачките на предното стъкло. Проверете дали дюзата на чистачките не е запушена.

■ Ако е необходимо да се смени чистачката на предното стъкло

- Поставете чистачката в сервисна позиция чрез интерфейса за настройки на автомобилната мултимедийна система. (Вижте стр. 180)
- Изключете двигателя и преместете лоста за управление на чистачките в положение „MIST“ в рамките на 10 секунди, за да поставите чистачката в сервисно положение.
- Когато чистачката е в сервисната позиция, превключете ключа за запалване в режим „IG-ON“ и преместете лоста за управление на чистачките в която и да е позиция или деактивирайте сервисната позиция на чистачките чрез интерфейса за настройки на автомобила в инфоразвлекателната система на автомобила, за да деактивирате сервисната позиция.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Предупреждения за използване на чистачката на предното стъкло в режим „AUTO“**

В режим AUTO предният чистач на предното стъкло може да се задейства неочаквано, ако сензорът бъде докоснат, вътрешното огледало за задно виждане бъде издърпано със сила или предното стъкло бъде подложено на силни вибрации (например, ако предното стъкло бъде ударено със сила). Внимавайте пръстите ви или други предмети да не бъдат притиснати от предния чистач на предното стъкло.

■ **Предпазни мерки при използване на течност за чистачки**

При студено време не използвайте течността за чистачките, преди предното стъкло да се затопли. Течността за чистачките може да замръзне върху предното стъкло, което да доведе до намалена видимост. Това може да предизвика инцидент, който да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

■ **В резервоара за течност за чистачки може да се поставя само течност за чистачки**

Опасно е да използвате охлаждаща течност за двигателя като течност за чистачките. Ако тя се разпръсне върху предното стъкло, ще остави петна, които могат да затруднят видимостта ви и да доведат до инцидент.

■ **При минусови температури винаги използвайте течност за чистачки, смесена с антифриз**

Много е опасно да използвате течност за чистачки без антифриз при минусови температури, тъй като тя може да замръзне върху предното стъкло, да затрудни видимостта ви и по този начин да доведе до инцидент. Освен това, преди да напърскате течността за чистачки, се уверете, че сте затоплили напълно предното стъкло с дефростера.

■ **Чистачките трябва да се сменят навреме**

Използването на износени или замърсени чистачки значително намалява яснотата на предната видимост и засяга безопасността при шофиране. Затова е необходимо навреме да се сменят повредените, износените или неизправните чистачки.



ВНИМАНИЕ

■ **Когато предното стъкло е сухо**

Не използвайте чистачките; в противен случай чистачката може да се повреди.

■ **Когато течността за чистачките не може да се разпръсне от дюзата**

Ако лостът за управление на чистачките се дръпне назад и се задържи в това положение за дълго време, това може да доведе до повреда на помпата за течността за чистачките.

■ **Когато дюзата е запушена**

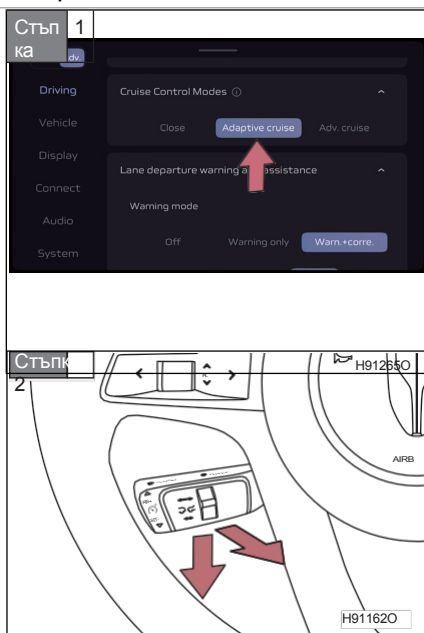
Не използвайте игли или други предмети за отстраняване на чужди тела без разрешение; в противен случай дюзата ще бъде повредена.

Адаптивен круиз контрол (ACC)

ACC може изчерпателно да контролира скоростта на автомобила и разстоянието до предния автомобил в диапазона от 0 до 140 км/ч, като по този начин намалява натоварването на водача и повишава комфорта при шофиране. Освен това системата може автоматично да превключва между круиз контрол и адаптивен круиз контрол в зависимост от наличието на движещ се автомобил отпред. Тъй като реалните условия на шофиране са сложни, в някои случаи водачът може да се намеси в управлението на автомобила по всяко време, ако е необходимо, и активно да контролира разстоянието между автомобила и предния автомобил. При необходимост ACC ще предупреди водача чрез звукови и визуални сигнали.

Ако ACC установи, че разстоянието до превозното средство отпред е по-малко от зададеното разстояние за следване, автомобилът автоматично забавя скоростта; ако превозното средство отпред ускори или напусне лентата, автомобилът може да ускори до зададената скорост на круиз контрола.

Настройка на ACC

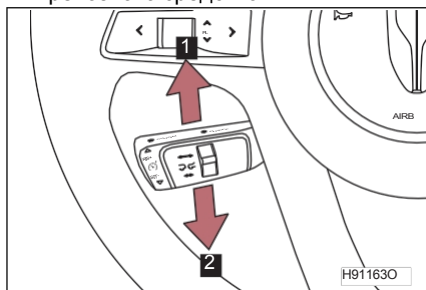


Функцията за круизен контрол може да бъде активирана чрез интерфейса за настройки на автомобилната инфоразвлекателна система и да бъде настроена на ACC.

Режимът „круиз“ може да се активира само когато системата е изключена.

Когато бялата индикаторна лампа ACC на комбинацията от инструменти светне, ускорете или забавете до желаната скорост на автомобила, преместете лоста за круиз контрол надолу в положение „SET-“ или дръпнете лоста за круиз контрол назад в положение „ON/OFF“, след което го пуснете. Зелената индикаторна лампа ACC светва,

■ Регулиране на скоростта на превозното средство



и текущата скорост на превозното средство може да бъде зададена като скорост на движение.

1 Увеличаване на скоростта на превозното средство: При всяко преместване скоростта на превозното средство се увеличава с 5 km/h;

Движение и задържане: След като системата потвърди, че движението и задържането са валидни, скоростта на превозното средство ще се увеличава непрекъснато с 1 km/h.

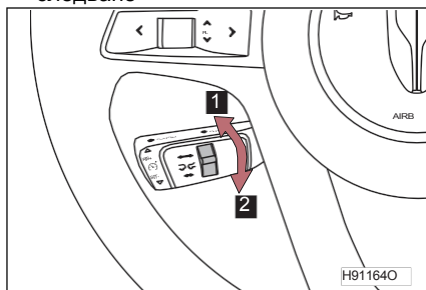
2 Намаляване на скоростта на превозното средство

Движение: При всяко движение скоростта на превозното средство намалява с 5 km/h;

Движение и задържане: След като системата потвърди, че движението и задържането са валидни, скоростта на превозното средство ще намалява непрекъснато с 1 km/h.

Забележка: Ако текущо зададената скорост на превозното средство не е кратно на 5 в момента на преместване на лоста, тя автоматично ще се промени на кратно на 5 при първото регулиране.

■ Настройка на дистанцията за следване

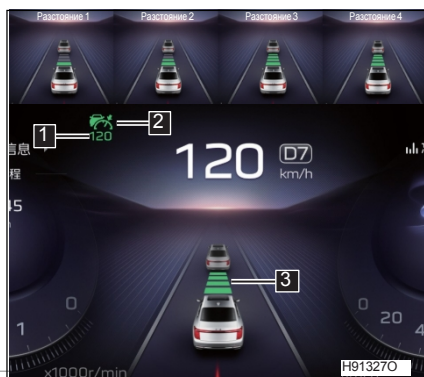


1 Увеличаване на дистанцията за следване

2 Намаляване на дистанцията за следване Системата

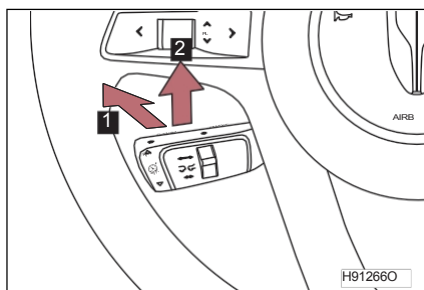
системата предлага четири режима на дистанция.

При всяко преместване на лоста за управление се превключва един режим.



Отмяна и пренастройка на ACC

- 1 Настройка на скоростта на движение
- 2 Контролна лампа за ACC
Бяло: Системата е активирана, зададените условия са изпълнени и може да се извърши настройка на круиз контрола. Зелено: Системата работи и е активиран режимът на круиз контрола.
- 3 Настройка на разстоянието за следване
Разстоянието за следване по подразбиране е „Разстояние 4“.



- 1 Отмяна
Натиснете педала на спирачката или преместете лоста на круиз контрола напред в положение „CANCEL“ и след това го освободете, за да деактивирате круиз контрола.
- 2 Нулиране
За да нулирате круиз контрола и да се върнете към зададената скорост, преместете лоста за управление нагоре до положение „RES+“ и след това го пуснете.

■ Шум по време на автоматично забавяне от ACC

По време на автоматичното забавяне чрез ACC може да се чуе шум, което е нормално.

■ Разстояние за следване

Разстоянието за следване по подразбиране е „Разстояние 4“.

■ Условия за настройка на круиз контрола

- Системата ESC е активирана.
- Всички врати и капакът на двигателя са затворени.
- Водачът е затегнал предпазния колан.
- Предавката „D“ е включена.
- Водачът не натиска педала на спирачката.
- Камерите на ADAS не са затъмнени и функционират правилно.

- ACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EMS нямат неизправности.
- AEB/APA не е активирана.
- Режимът на шофиране не е в режим „сняг“.

■ Условия за отмяна на круиз контрола

- Преместете лоста на круиз контрола в положение „CANCEL“.
- Натиснете педала на спирачката или задействайте EPB.
- Отворете някоя от вратите или капака на двигателя.
- Водачът разкопчава предпазния колан.
- Натиснете педала на газта за повече от 1 минута.
- Поставете лоста за превключване на скоростите в положение, различно от D.
- Системите ABS/TCS/ESC се деактивират.
- AEB/APA се деактивират.
- Режимът на шофиране преминава в режим „сняг“.
- Съответната функция на системата не работи.

■ Неизправност на ACC

В случай на аларма поради неизправност на ACC, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да бъде проверен автомобилът.

■ След изключване на ключа за запалване

След изключване на ключа за запалване зададената скорост на круиз контрола или разстоянието за следване ще бъдат изтрити.

■ Настройка или калибриране на ACC

Настройте или калибрирайте ACC при следните условия, в противен случай ACC може да не работи правилно:

- Предното стъкло е повредено или е подменено.
- Камерата на ADAS или монтажната скоба на предния милиметров радар са демонтирани и след това монтирани отново.
- Четирите колела са регулирани.
- Предният броня е ударен или

деформиран. Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **За да се гарантира безопасността при шофиране, се препоръчва зададената скорост на круиз контрола да не надвишава 140 км/ч. Използването на круиз контрола при шофиране с висока скорост е много опасно, затова се препоръчва на водача да шофира активно.**
- **Предотвратяване на случайно включване на АСС**
Когато тази функция не се използва, деактивирайте круиз контрола.
- **Ситуации, в които АСС не трябва да се използва**
За да се избегне възможността от загуба на контрол над автомобила и причиняване на сериозни наранявания или смърт, не използвайте АСС при никое от следните условия:
 - Пътни задръствания.
 - Сложни пътни условия.
 - Остри завои.
 - Извити пътища.
 - Хлъзгави пътища (като пътища, покрити с дъжд, лед или сняг).
 - Стръмни склонове.
 - Пред автомобила има неподвижно препятствие.
 - Метеорологични условия като сняг, дъжд, лед и гъста мъгла.
 - Лошо осветление на пътя през нощта.
- **Водачът е най-важният оператор на автомобила, чийто контрол върху автомобила има предимство пред системата АСС. Дори когато автомобилът е в режим АСС, при натискане на педала на газта или спирачката от страна на водача, автомобилът преминава под негов контрол. Водачът трябва винаги да запазва контрол над автомобила и да поема пълна отговорност за него.**
- **АСС е само система за подпомагане на водача. При необходимост водачът трябва незабавно да деактивира АСС и да продължи да шофира самостоятелно. Когато използвате АСС, моля, спазвайте съответните местни закони и разпоредби и се адаптирайте към трафика, пътните и метеорологичните условия в дадения момент.**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Предното стъкло не трябва да бъде модифицирано или покривано с каквато и да е допълнителна екипировка. В противен случай АСС може да не работи правилно.
- Когато напускате шофьорското място за дълго време, не забравяйте да деактивирате АСС, за да избегнете инциденти, причинени от неправилна работа.
- Когато този автомобил следва целевия автомобил, АСС контролира основно разстоянието за следване, а действителната скорост на този автомобил може да бъде по-ниска от зададената скорост на движение.
- Ако разстоянието до предния автомобил е твърде малко (например поради внезапно аварийно спиране на предния автомобил) в режим АСС, системата ще предупреди водача чрез звукова и визуална аларма на комбинацията от уреди, като водачът трябва да обърне внимание на разстоянието и да поеме управлението на автомобила в този момент.
- Когато водачът натисне педала на газта за активно ускорение, иконата за скоростта на движение, показвана на мултифункционалния дисплей на комбинацията от уреди, ще мига, което е нормално.
- Когато автомобилът влиза или излиза от завой, сменя лентата за движение или когато автомобилът пред него е в покой, системата АСС може да изгуби целевия автомобил или да го идентифицира погрешно.
- Системата АСС не може да засича обекти, различни от задната част на автомобила, деца, пешеходци, животни или други обекти, нито да задейства спирачките за тях. В такъв случай водачът трябва да шофира внимателно.
- Системата АСС има ограничена спирачна способност. Възможно е да няма време да забави скоростта, за да избегне сблъсък с предния автомобил, когато той внезапно забави, спре или навлезе в вашата лента. Ако усетите опасност, моля, натиснете активно педала на спирачката, за да задействате спирачките.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- По време на шофиране водачът трябва да бъде напълно внимателен и винаги да е готов да реагира и да натисне спирачката.
- Водачът трябва да регулира дистанцията и да настрои АСС разумно в зависимост от трафика пред него и текущите метеорологични условия (като дъжд и сняг). Водачът трябва да се увери, че автомобилът може да бъде забавен до пълно спиране в рамките на неговото зрително поле по всяко време.
- Системата АСС може да разпознава само моторни превозни средства (като леки автомобили и камиони) с валидни регистрационни номера, които могат да се движат по магистрали.
Ако предните превозни средства имат характеристики като нестандартна форма, модификации, боядисана повърхност и др., ефективността на разпознаването не може да бъде гарантирана. Разпознаването на пешеходци и тесни превозни средства (като велосипеди и мотоциклети) също не може да бъде гарантирано. В такъв случай водачът трябва да поеме управлението на автомобила по всяко време в зависимост от конкретната ситуация.
- Системата АСС може да не разпознае точно големи ремаркета. В такъв случай водачът трябва да поеме управлението на автомобила по всяко време в зависимост от конкретната ситуация.
- Системата АСС не може точно да определи ширината на предната лента за движение. Ето защо, ако водачът прецени, че предната лента е твърде тясна за нормално преминаване, той трябва незабавно да деактивира системата АСС чрез натискане на спирачките и да поеме контрола над автомобила.
- Не използвайте АСС по стръмни наклони. АСС може да не засече превозни средства в същото платно, поради което шофьорът обикновено трябва да контролира ускорението и спирането на автомобила. Ако се натисне спирачката, АСС ще се деактивира.
- Когато бъде засечено превозно средство, движещо се в същата посока в същото платно, на комбинацията от инструменти ще се появи символ за превозно средство отпред. Ако този символ не съответства на действителната ситуация, наблюдавана от водача, той е длъжен да поеме управлението на автомобила и да шофира според действителната ситуация.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако кракът е поставен върху педала на газта, системата АСС може да не задейства автоматично спирачката, което може да доведе до сблъсък с превозното средство отпред, затова водачът трябва да остане концентриран.
- Предният броня не трябва да бъде боядисан, модифициран или покрит с каквото и да е допълнително оборудване. В противен случай работата на предните милиметрови радарни сензори може да се влоши или да се наруши!
- Тежките екстремни метеорологични условия, като силен сняг, дъжд, лед и мъгла, могат да доведат до влошаване на работата или отказ на предните милиметрови радарни сензори. При такива метеорологични условия водачът трябва да деактивира системата за адаптивно поддържане на скоростта (АСС).
- Ако предните милиметрови радарни сензори са се изместили вследствие на сблъсък, работата на АСС може да се влоши или да възникне отказ. Водачът трябва своевременно да калибрира предните милиметрови радарни сензори.
- Не използвайте предните милиметрови радарни сензори, които са неправилно калибрирани.
- Когато превозни средства от съседната лента се придвижват пред автомобила, ако те не влязат в зоната на наблюдение, те няма да бъдат засечени, което може да доведе до забавяне в реакцията на АСС. Шофьорът трябва да обръща специално внимание на движенията на превозните средства в съседната лента и да се намесва при необходимост.
- Ако автомобилът отпред спира внезапно (за аварийно спиране), АСС може да не успее да реагира или да реагира твърде бавно спрямо автомобила отпред, което води до риск от забавено спиране. В този случай водачът може да не получи искане за поемане на управлението. Водачът трябва да остане концентриран и да се намеси по своя инициатива, когато е необходимо.
- Когато автомобилът следва целевия автомобил и спре в режим АСС, той може да потегли внезапно поради блокиран целеви автомобил, преминаващи пешеходци и др. Шофьорът трябва да остане концентриран и да поеме инициативата да се намеси, когато е необходимо.



ВНИМАНИЕ

- Системата ACC ще управлява автомобила, поддържайки зададеното разстояние от целевия автомобил. Ако целевият автомобил забави или спре, системата ACC ще управлява автомобила така, че той да забави или спре автоматично.
- Когато целевият автомобил потегли отново или напусне лентата след спиране за не повече от 3 секунди, този автомобил ще потегли автоматично под контрола на ACC.
- Когато целевият автомобил потегли отново или напусне лентата след спиране за повече от 3 секунди, но не повече от 3 минути, на мултифункционалния дисплей на комбинацията от инструменти на този автомобил ще се покаже съобщение за възобновяване на круиз контрола, а водачът може да възобнови работата на ACC, като леко натисне педала на газта или премести лоста за круиз контрол в положение „RES+“, като по този начин се осъществи автоматично потегляне. В този момент водачът трябва да обърне внимание на пътната обстановка пред автомобила, за да прецени дали автомобилът може да бъде пуснат безопасно.
- Когато автомобилът спре за повече от 3 минути, ACC автоматично ще се деактивира.
- Системата ACC не може да задържи автомобила в спирано състояние за дълго време. Не напускайте автомобила, когато системата ACC го задържа в спирано състояние. Преди да напуснете автомобила, не забравяйте да включите предавка „P“.
- При преминаване през завой с включена система ACC обърнете внимание на следното:
 - В остри завои системата ACC може да се деактивира или да ограничи скоростта.
 - В завои ACC може да реагира на превозни средства в друго платно, да не успее да реагира навреме на превозни средства в същото платно, да доведе до сблъсък с предния автомобил или да загуби контрол над автомобила; особено при шофиране по рампи ACC може да загуби целта си поради голям завой, което да доведе до ускорение. В завои водачът трябва да бъде особено внимателен и винаги да е готов да задейства спирачките, когато е необходимо. При шофиране в завои изберете подходяща скорост.



ВНИМАНИЕ

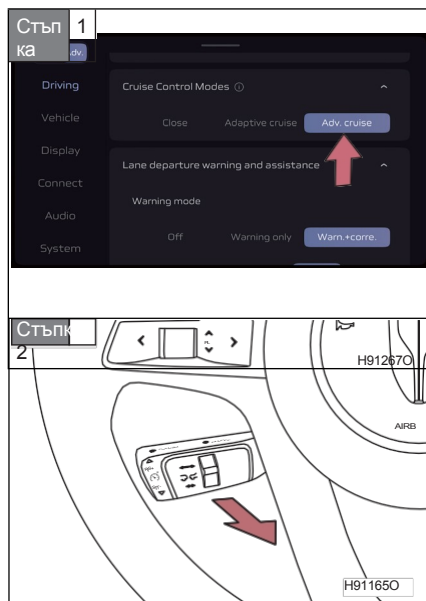
- Когато този автомобил преминава през кръстовище със светофари, докато следва предния автомобил, водачът трябва да обръща внимание на промяната на светофарите и активно да управлява автомобила, когато е необходимо, за да избегне нарушаване на правилата за движение.
- Когато автомобилът се намира в гъста мъгла, дъжд, сняг и други метеорологични условия, или когато има замръзване и замърсявания в зоната на прозорците за наблюдение на ADAS камерите, или когато автомобилът се движи в посока към слънцето (или силен източник на светлина), на комбинирания приборен панел може да се появи съобщение с текст: „Тъй като камерата на ADAS е запушена, моля, почистете предното стъкло“ може да се появи на комбинацията от инструменти поради „ограничено зрително поле“ на камерата, а ACC няма да може да работи в този момент.

6-4. Използване на системата за подпомагане на водача Суперадаптивен круиз контрол (SACC)*

Въз основа на ACC, SACC не само изпълнява функциите за круиз и поддържане на дистанция, но и разпознава маркировките на пътната лента чрез ADAS камерата. Тя може да контролира автомобила, така че да се движи по средната линия на лентата, като подобрява както комфорта при шофиране, така и безопасността.

Ако SACC установи, че разстоянието до предния автомобил е по-малко от зададеното разстояние за поддържане, автомобилът автоматично забавя скоростта; ако предният автомобил ускори или напусне лентата, автомобилът може да ускори до зададената скорост на круиз.

Настройка на SACC

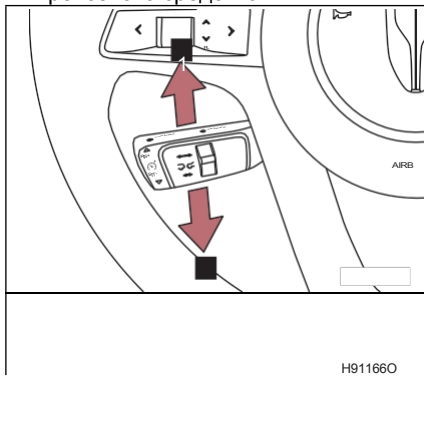


Функцията за круизен контрол може да се включи чрез интерфейса за настройки на автомобилната инфоразвлекателна система и да се настрои на SACC.

Режимът „круиз“ може да се настрои само когато системата е деактивирана.

Когато бялата индикаторна лампа за SACC на комбинацията от инструменти светне, ускорете или забавете до желаната скорост на автомобила, дръпнете непрекъснато лоста за круиз контрол назад два пъти до положение „ON/OFF“, след което го пуснете; зелената индикаторна лампа за SACC ще светне и текущата скорост на автомобила може да бъде зададена като скорост на круиз контрола.

■ Регулиране на скоростта на превозното средство



1 Увеличаване на скоростта на превозното средство
Движение: При всяко движение скоростта на превозното средство се увеличава с 5 км/ч;

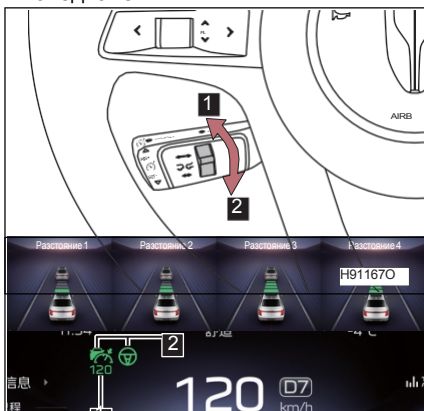
Движение и задържане: След като системата потвърди, че движението и задържането са валидни, скоростта на превозното средство ще се увеличава непрекъснато с 1 км/ч.

2 Намаляване на скоростта на превозното средство
Движение: При всяко движение скоростта на превозното средство намалява с 5 км/ч;

Движение и задържане: След като системата потвърди, че движението и задържането е валидно, скоростта на превозното средство ще намалее с 1 км/ч непрекъснато.

Забележка: Ако текущата скорост на превозното средство не ератно на 5 в момента на преместване на лоста, тя автоматично ще се промени наратно на 5 при първото регулиране.

■ Настройка на разстоянието за следване



1 Увеличаване на дистанцията за следване

2 Намаляване на дистанцията за следване Системата предлага четири режима на дистанция. При всяко преместване на лоста за управление се превключва един режим.

1 Настройка на скоростта на движение

2 Индикаторна лампа SACC

 (Изключена)  (изключена):

Системата е в режим на готовност и не отговаря на условията за настройка.

 (Изключена)  (бяла):

Системата се включва и може да се извърши настройка на ACC.

 (Бяло)  (бяло): Системата е

включена и може да се извърши настройка на SACC.

 (Изключено)  (зелено):

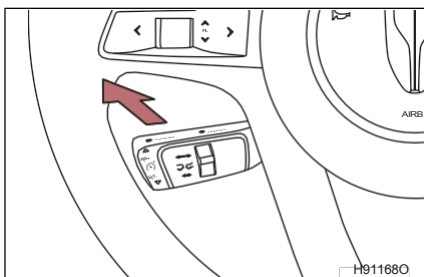
Системата работи и преминава в режим ACC.

 (Зелено)  (зелено):

Системата работи и преминава в режим SACC.

- 3** Настройка на разстоянието за следване
Разстоянието за следване по подразбиране е „Разстояние 4“.

Отмяна на SACC



Натиснете педала на спирачката или преместете лоста за круиз контрола напред в положение „CANCEL“ и след това го освободете, за да отмените круиз контрола.

■ Превключване между SACC и ACC

Когато ACC работи и условията за настройка на SACC са изпълнени, дръпнете два пъти назад лоста за круиз контрол до положение „ON/OFF“, за да превключите в режим SACC.

Когато SACC работи, ако водачът задейства волана или превключвателя за мигачите, системата автоматично ще премине в режим ACC.

Когато SACC работи, ако камерата не успее да разпознае маркировката на пътната лента пред автомобила, системата автоматично ще превключи в режим ACC.

Когато SACC работи и изведнъж се появи остър завой, системата автоматично ще премине в режим ACC.

Когато SACC работи, ако камерата засече, че маркировката на лентата е твърде широка или твърде тясна, системата автоматично ще премине в режим ACC.

■ Шум по време на автоматично забавяне от SACC

Когато SACC извършва автоматично забавяне, може да се чуе шум, което е нормално.

■ Разстояние за следване

Разстоянието за следване по подразбиране е „Разстояние 4“.

■ Условия за настройка на SACC

- Режимът на круиз се настройва на SACC в информационно-развлекателната система на автомобила.
- Всички врати и капакът на двигателя са затворени.
- Водачът е затегнал предпазния колан.
- Предавката „D“ е включена.
- Педалът на спирачката не е натиснат.
- Камерите на ADAS не са затъмнени и функционират правилно.
- Пътната маркировка е ясна и отговаря на изискванията на националните стандарти.
- SACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EPS/EMS нямат неизправности.
- AEB/APA не е активирана.
- Режимът на шофиране не е в режим „сняг“.

■ Условия за преустановяване на SACC

- При изпреварване натиснете педала на газта докрай за кратко, не повече от 1 минута, и възстановете SACC след отпускане на педала на газта.

■ Условия за отмяна на SACC

- Преместете лоста на круиз контрола в положение „CANCEL“.
- Натиснете педала на спирачката или задействайте EPB.
- Отворете някоя от вратите или капака на двигателя.
- Водачът разкопчава предпазния колан.
- Системата установява, че и двете ръце са далеч от волана за определен период от време.
- Натиснете педала на газта за повече от 1 минута.
- Поставете лоста за превключване на скоростите в положение, различно от D.
- Системите ABS/TCS/ESC се деактивират.
- AEB/APA се деактивират.
- Режимът на шофиране преминава в режим „сняг“.
- Съответната функция на системата не работи.

■ **Неизправност на SACC**

В случай на аларма поради неизправност на SACC, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да бъде проверен автомобилът.

■ **След изключване на ключа за запалване**

След изключване на ключа за запалване зададената скорост на круиз контрола или разстоянието за следване ще бъдат изтрити.

■ **Настройка или калибриране на SACC**

Настройте или калибрирайте SACC при следните условия, в противен случай SACC може да не работи правилно:

- Предното стъкло е повредено или е подменено.
- Камерата на ADAS или монтажната скоба на предния милиметров радар са демонтирани и след това монтирани отново.
- Четирите колела са регулирани.
- Предният броня е ударен или

деформиран. Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Предотвратете случайно активиране на SACC**

Когато тази функция не се използва, деактивирайте круиз контрола.

■ **Ситуации, в които SACC не трябва да се използва**

За да избегнете възможността от загуба на контрол над автомобила и причиняване на сериозни наранявания или смърт, не използвайте SACC при никое от следните условия:

- Пътно-транспортни задръствания.
- Сложни пътни условия.
- Остри завои.
- Извити пътища.
- Хлъзгави пътища (като пътища, покрити с дъжд, лед или сняг).
- Стръмни склонове.
- Пред автомобила има неподвижно препятствие.
- Метеорологични условия като сняг, дъжд, лед и гъста мъгла.
- Лошо осветление на пътя през нощта.
- Пътната маркировка не е ясна.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водачът е най-важният оператор на автомобила, чието управление има предимство пред SACC. Дори ако автомобилът е в режим SACC, когато водачът натисне педала на газта, спирачния педал или задейства волана, автомобилът ще бъде под контрола на водача. Водачът трябва винаги да запазва контрол над автомобила и да поема пълна отговорност за него.
- При шофиране по ремонтиран асфалтов път или по път със силно отражение на светлината автомобилът може да се отклони от лентата за движение. Шофьорът трябва да остане концентриран и да вземе инициативата да се намеси, когато е необходимо.
- Когато SACC работи, водачът трябва да държи волана здраво с двете ръце, за да гарантира безопасността при шофиране.
- SACC е само система за подпомагане на водача. При необходимост водачът трябва незабавно да деактивира SACC и да продължи да управлява автомобила самостоятелно. Когато използвате SACC, моля, спазвайте приложимите местни закони и разпоредби и се адаптирайте към трафика, пътните и метеорологичните условия в дадения момент.
- Предното стъкло не трябва да бъде модифицирано или покривано с каквито и да е допълнителни устройства. В противен случай SACC може да не работи правилно.
- Когато напускате шофьорското място за дълго време, не забравяйте да деактивирате SACC, за да избегнете инциденти, причинени от неправилна работа на системата.
- Когато този автомобил следва целевия автомобил, SACC контролира предимно разстоянието за следване, а действителната скорост на този автомобил може да бъде по-ниска от зададената скорост на движение.
- Ако разстоянието до предния автомобил е прекалено малко (например поради внезапно аварийно спиране на предния автомобил) в режим SACC, системата ще предупреди водача чрез звукова и визуална аларма на комбинацията от уреди, като водачът трябва да обърне внимание на разстоянието и да поеме управлението на автомобила в този момент.
- Когато водачът поеме управлението на волана за кратко време или маркировките на пътната лента изчезнат за кратко, индикаторната лампа за работа на асистента за кормилно управление на мултифункционалния дисплей на комбинацията от уреди ще мига, което е нормално.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато водачът натисне педала на газта за активно ускорение, иконата за скоростта на движение, показана на мултифункционалния дисплей на комбинацията от инструменти, ще мига, което е нормално.
- Когато автомобилът влиза или излиза от завой, сменя лентата за движение или когато автомобилът пред него е в покой, системата SACC може да изгуби целевия автомобил или да го идентифицира погрешно.
- Системата SACC не може да засича обекти, различни от задната част на автомобила, деца, пешеходци, животни или други обекти, нито да задейства спирачките за тях. В такъв случай водачът трябва да кара внимателно.
- Системата SACC има ограничена спирачна способност. Тя може да не успее да забави навреме, за да избегне сблъсък с предния автомобил, когато той внезапно забави, спре или навлезе в вашата лента. Ако усетите опасност, моля, натиснете активно педала на спирачката, за да задействате спирачките.
- По време на шофиране водачът трябва да остава напълно внимателен и винаги да е готов да предприеме действия и да натисне спирачката.
- Водачът трябва да регулира дистанцията и разумно да настрои системата SACC в зависимост от трафика пред него и текущите метеорологични условия (като дъжд и сняг). Водачът трябва да се увери, че автомобилът може да бъде забавен до пълно спиране в рамките на неговото зрително поле по всяко време.
- Системата SACC може да разпознава само моторни превозни средства (като леки автомобили и камиони) с валидни регистрационни номера, които са разрешени за движение по магистрали. Ако превозните средства имат характеристики като нестандартна форма, модификации, боядисана повърхност и др., ефективността на разпознаването не може да бъде гарантирана. Не може да се гарантира и разпознаването на пешеходци и тесни превозни средства (като велосипеди и мотоциклети). В такъв случай водачът трябва да поеме управлението на автомобила по всяко време в зависимост от конкретната ситуация.
- Системата SACC може да не разпознае точно големи ремаркета. В такъв случай водачът трябва да поеме управлението на автомобила по всяко време в зависимост от конкретната ситуация.
- Системата SACC не може да определи точно ширината на предната лента за движение. Следователно, ако водачът прецени, че предната лента е твърде тясна за нормално преминаване, той трябва незабавно да деактивира SACC чрез намеса при спиране и да поеме контрола над автомобила.
- Не използвайте SACC на стръмни наклони. SACC може да не засече превозни средства в същото платно, поради което шофьорът обикновено трябва да контролира ускорението и спирането на автомобила. При натискане на спирачката SACC ще се деактивира.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато бъде засечено превозно средство, движещо се в същата посока по същото платно, на комбинирания приборен панел ще се появи символ за превозно средство отпред. Ако този символ не съответства на действителната ситуация, наблюдавана от водача, той носи отговорност да поеме управлението на автомобила и да шофира в съответствие с действителната ситуация.
- Ако кракът е поставен върху педала на газа, системата SACC може да не задейства автоматично спирачките, което може да доведе до сблъсък с превозното средство отпред, затова водачът трябва да остане концентриран.
- Предният броня не трябва да бъде боядисан, модифициран или покрит с каквото и да е допълнително оборудване. В противен случай работата на предните милиметрови радарни сензори може да се влоши или да се повреди!
- Тежки екстремни метеорологични условия, като силен сняг, дъжд, лед и мъгла, могат да доведат до влошаване на работата или отказ на предните милиметрови радарни сензори. При такива метеорологични условия водачът трябва да деактивира системата SACC.
- Ако предните милиметрови радарни сензори са се изместили вследствие на сблъсък, работата на SACC може да се влоши или да се прекъсне. Шофьорът трябва своевременно да калибрира предните милиметрови радарни сензори.
- Не използвайте предни радарни сензори с милиметрови вълни, които са неправилно калибрирани.
- Когато превозни средства от съседната лента се придвижват пред автомобила, ако те не влязат в зоната на наблюдение, те не могат да бъдат засечени, което води до забавяне в реакцията на SACC. Шофьорът трябва да обръща специално внимание на движенията на превозните средства в съседната лента и да се намесва по своя инициатива, когато е необходимо.
- Ако автомобилът отпред спира внезапно (за аварийно спиране), SACC може да не успее да реагира или да реагира твърде бавно спрямо автомобила отпред, което води до риск от забавено спиране. В този случай водачът може да не получи искане за поемане на управлението. Водачът трябва да остане концентриран и да се намеси по своя инициатива, когато е необходимо.
- Когато този автомобил следва целевия автомобил и спре в режим SACC, той може да потегли внезапно поради блокиран целеви автомобил, преминаващи пешеходци и др. Шофьорът трябва да остане концентриран и да поеме инициативата да се намеси, когато е необходимо.



ВНИМАНИЕ

- Системата SACC ще управлява автомобила, поддържайки зададеното разстояние от целевия автомобил. Ако целевият автомобил забави скоростта си или спре, системата SACC ще управлява автомобила така, че той да забави скоростта си или да спре автоматично.
- Когато целевият автомобил потегли отново или напусне лентата след спиране за не повече от 3 секунди, този автомобил ще потегли автоматично под контрола на SACC.
- Когато целевият автомобил потегли отново или напусне лентата след спиране за повече от 3 секунди, но не повече от 3 минути, на мултифункционалния дисплей на комбинацията от инструменти на този автомобил ще се покаже съобщение за възобновяване на круиз контрола, а водачът може да възобнови SACC, като леко натисне педала на газта или премести лоста за круиз контрол в положение „RES+“, като по този начин се осъществи автоматично потегляне. В този момент водачът трябва да обърне внимание на пътната обстановка пред автомобила, за да прецени дали автомобилът може да бъде пуснат безопасно.
- Когато автомобилът спре за повече от 3 минути, SACC автоматично се деактивира.
- SACC не може да задържи автомобила в спирано състояние за дълго време. Не напускайте автомобила, когато SACC го задържа в спирано състояние. Преди да напуснете автомобила, не забравяйте да включите предавка „Р“.
- При преминаване през завой с включена система SACC обърнете внимание на следното:
 - В остри завои SACC може да се деактивира или да ограничи скоростта.
 - В завои SACC може да реагира на превозни средства в друго платно, да не успее да реагира навреме на превозни средства в същото платно, да доведе до сблъсък с предния автомобил или да загуби контрол над автомобила; особено при шофиране по рампи SACC може да загуби целта си поради голям радиус на завоя, което да доведе до ускорение. В завои водачът трябва да бъде особено внимателен и винаги да е готов да натисне спирачките, когато е необходимо. При шофиране в завои изберете подходяща скорост.
 - В завой прекалено малкият радиус на пътя може да повлияе на преценката на SACC относно пътната маркировка. Карайте с повишено внимание в завои.

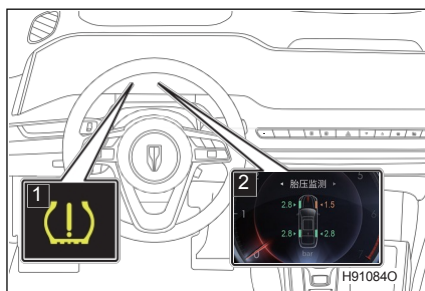


ВНИМАНИЕ

- Когато този автомобил преминава през кръстовище със светофари, докато следва предния автомобил, водачът трябва да обръща внимание на промяната в светофарите и активно да се намесва в управлението на автомобила, когато е необходимо, за да избегне нарушаване на правилата за движение.
- Когато автомобилът се намира в гъста мъгла, дъжд, сняг и други метеорологични условия, или когато има замръзване и замърсявания в зоната на прозорците за наблюдение на ADAS камерите, или когато автомобилът се движи в посока към слънцето (или силен източник на светлина), на комбинирания приборен панел може да се появи съобщение с текст: „Тъй като камерата на ADAS е запушена, моля, почистете предното стъкло“ може да се появи на комбинацията от инструменти поради „ограничено зрително поле“ на камерата, а SACC не може да работи в този момент.

6-4. Използване на системата за подпомагане на водача Система за наблюдение на налягането в гумите (TPMS)

Системата TPMS може да следи и проверява налягането в гумите и автоматично да подава сигнал за тревога, когато налягането в гумите е по-ниско от допустимата граница.



- 1 Налягане налягане
ненормално/индикатор за
системна неизправност
- 2 Информация за налягането в гумите

Работно състояние на системата

Състояние на автомобила	Аларма
Налягането в гумите е необичайно	Индикаторната лампа за неизправност на системата подава сигнал
Системата TPMS не работи	Запалва се индикаторът за неизправност на системата, придружен от текстово съобщение, че TPMS е невалидна

■ Съвпадение на сензорите за налягане в гумите

След смяна на колела или ротация на гумите е необходимо да се конфигурира TPMS. Моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки за TPMS

- Тази система не може да предотврати изпускането на въздух от гумите или тяхното спукване. Тя се използва главно за подаване на сигнал за тревога, когато засече, че налягането в гумите е по-ниско от зададената стойност.
- През зимата налягането в гумите трябва да се регулира навреме. Тъй като атмосферната температура спада през зимата, налягането в гумите може да намалее или да падне под алармената стойност. Когато налягането в гумите спадне под алармената стойност, ще се задейства аларма.

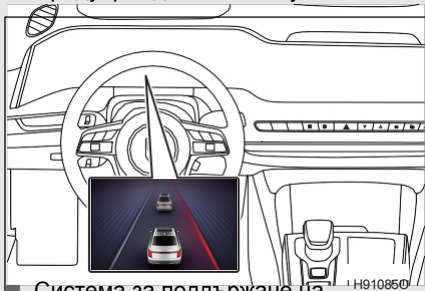
■ Ситуации, в които TPMS не може да работи правилно

Тази система може да прави преценки въз основа на незначителни промени в гумите. Въпреки това, понякога тя не може да работи правилно при следните условия.

- Четирите гуми не са с еднакъв размер, производител, марка и модел или имат значително различна степен на износване (същото важи и за зимните гуми).
- Използват се аварийни гуми, зимни гуми и вериги за гуми.
- Монтирани са гуми със значително по-високо налягане от посочената стойност или налягането в гумите спада бързо поради спукване (разкъсване) на гума.

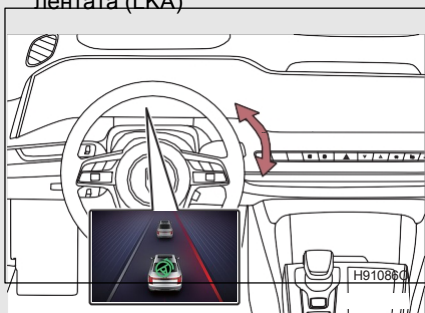
Системата LDW/LKA може да следи състоянието на водача и състоянието на движение на автомобила, когато скоростта на превозното средство е по-висока от 60 км/ч. Ако системата установи несубективно поведение на водача (като разговори, разсейване, работа с мултимедийния дисплей и др.), което води до отклоняване на автомобила от лентата, тя ще подаде предупреждение, аларма и указание за корекция, за да предотврати опасност и нарушение на правилата за движение.

■ Предупреждение за напускане на лентата (LDW)



Система за поддръжане на лентата (LKA)

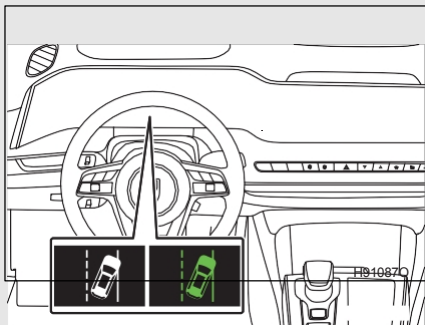
Когато системата прецени, че автомобилът излиза от лентата, линията от съответната страна става червена и мига, като едновременно с това се издава предупредителен звуков сигнал.



Когато системата прецени, че автомобилът излиза от лентата, линията от съответната страна става червена и мига, като едновременно с това се издава предупредителен звук, а воланът също се коригира автоматично.

■ Настройки на LDW/LKA

LDW/LKA могат да се включват и изключват чрез интерфейса за настройки на шофирането на информационно-развлекателната система в автомобила. След включване на системата може да се избере режим на алармата – само аларма или аларма + корекция, като едновременно с това може да се настрои чувствителността на LDW. (Виж стр. 177)



Когато системата е включена, индикаторната лампа на LKA (бяла) на комбинацията от инструменти светва. Когато системата е изключена, индикаторната лампа угасва.

Когато системата е включена, скоростта на автомобила е по-висока от 60 km/h и системата разпознае валидна пътна маркировка, индикаторната лампа LKA (зелена) на комбинацията от уреди светва.

■ Условия за работа на LDW/LKA:

- Скоростта на автомобила е по-висока от 60 km/h.
- Обозначенията на пътните ленти са ясни и отговарят на изискванията на националните стандарти.
- Камерите на системата не са затъмнени.

■ Системата ще потисне алармата, дори ако автомобилът напусне лентата при следните условия:

- Водачът завърта волана, за да изпревари превозно средство.
- Автомобилът продължава да се движи по пътната маркировка.
- В рамките на 3 секунди след подаването на предишната аларма.
- Превключвателят на мигачите е включен или върнат в първоначалното положение в рамките на 3 секунди.

■ Системата няма да извърши автоматични корекции, дори ако автомобилът напусне лентата при следните условия:

- Шофьорът управлява мигачите и волана.
- Обозначенията на пътя от едната или от двете страни изчезват.

■ Системата LDW/LKA може да не работи правилно при следните условия:

- Камерите са запушени от сняг, лед, прах или петна по предното стъкло.
 - Времето води до ниска видимост, като гъста мъгла, силен дъжд, силен сняг и др.
 - Пътят е затрупан от превозни средства или други препятствия.
 - Пътят е с тясна ширина или кривината на завоя е твърде голяма.
 - Полето на видимост на камерите на системата е затрупано.
 - При шофиране срещу силна светлина.
 - При сложни условия на пътната маркировка, като например разклонения/сливания, строителна зона и др.
 - Възможно е да възникне грешка в разпознаването, когато върху пътната настилка има сенки от кабели на мостове или дървета.
 - Когато осветлението е слабо или пътната маркировка е замъглена през нощта.
 - Скоростта на превозното средство е по-малка от 60 km/h.
 - Пътната маркировка не отговаря на изискванията на националните стандарти.
 - Яркостта на външната среда около автомобила се променя внезапно, например при влизане в тунел.
- Когато камерата на ADAS или предното стъкло бъдат подменени или когато се извърши регулиране на колелата, системата трябва да бъде прекалибрирана, в противен случай няма да работи нормално. Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

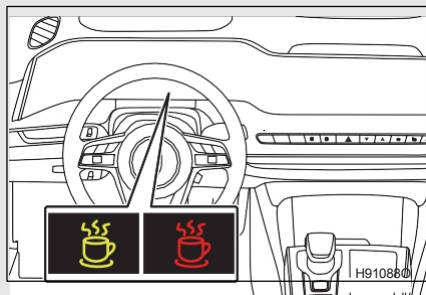


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системата LDW/LKA е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на нея. Водачът трябва да шофира внимателно.
- Водачът е най-важният оператор на автомобила, чийто контрол върху превозното средство има предимство пред LDW/LKA. Водачът трябва винаги да има контрол върху автомобила и да поема пълна отговорност за него.
- Спрете да използвате системата, когато пътните и околните условия могат да попречат на правилното ѝ функциониране.
- За да не се разсейва водачът, системата няма да подава сигнал, когато условията за активиране на LDW/LKA не са изпълнени.
- Неправилната калибрация на LDW/LKA може да доведе до погрешно разпознаване на други ленти и дори да предизвика инциденти.
- Системите LDW/LKA могат да разпознават пътната маркировка и бордюрите при определен контраст. Въпреки това, те може да не разпознават точно пътната маркировка и бордюрите или дори да не ги разпознаят изобщо, ако те са замъглени или замърсени, и може да допуснат грешно разпознаване на някои следи от колела, водни следи или сенки, които показват значителни разлики в цвета и контраста на пътя.

Монитор за състоянието на

Системата DSM преценява състоянието на водача (например умора) чрез анализ на движението на автомобила в лентата и подава ранно предупреждение в зависимост от състоянието на водача, като му напомня, че в момента не е в състояние, подходящо за шофиране, и трябва да си почине.



Когато системата установи, че в момента шофьорът може да се намира в състояние на относително леко отклонение от нормалното шофиране, жълтата индикаторна лампа на комбинацията от уреди светва и едновременно с това се подават звукови и текстови напомняния.

Когато системата установи, че в момента шофьорът може да се намира в състояние на сериозно ненормално шофиране, червената индикаторна лампа на комбинацията от уреди започва да мига, като едновременно с това се подават звукови и текстови предупреждения.

■ Включване/изключване на DSM

DSM може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на шофирането на информационно-развлекателната система в автомобила. (Виж стр. 178)

- Когато се сменят камерата на ADAS или предното стъкло, или когато се извършва регулиране на колелата, системата трябва да бъде прекалибрирана, в противен случай тя няма да работи нормално. Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

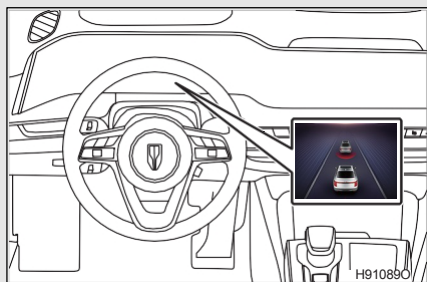


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- DSM е само система за подпомагане на водача. Тя може само да подава предупреждения за необичайно състояние на водача по време на шофиране, но не може директно да се намесва в управлението на автомобила. Водачът трябва да вземе предвид ранните предупреждения и сам да контролира волана, за да гарантира нормалното шофиране на автомобила.
- Поради пътни и околни фактори е възможно DSM да не оцени правилно необичайното състояние на шофиране на водача. Водачът трябва да спазва правилата за движение, да спира и да почива навреме според собственото си състояние, за да гарантира безопасността при шофиране.
- Ако системата DSM не е калибрирана правилно, това може да доведе до погрешни преценки и дори до произшествия.

Предупреждение за предстоящо

Системата автоматично оценява нивото на риск от сблъсък въз основа на относителното разстояние, относителната скорост и относителното ускорение между превозното средство и целевото превозно средство. Ако условията са изпълнени, системата ще подаде аларма.

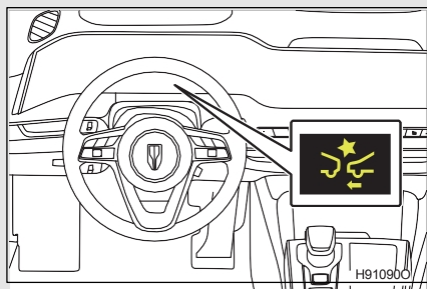


■ Включване/изключване на FCW

FCW може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на шофирането на инфоразвлекателната система в автомобила. По подразбиране тя е включена. (Виж стр. 178)

Когато системата прецени, че може да възникне сблъсък, комбинираният уред показва информация за алармата и издава звуков сигнал.

За целевото превозно средство, когато нивото на риск от сблъсък се повиши, системата ще подаде напомняне за спиране, подобно на ефекта от леко спиране.



Когато системата е изключена, на комбинирания уред за показания се включва индикаторната лампа „FCW OFF“.

■ Настройка или калибриране на FCW

Настройте или калибрирайте FCW при следните условия, в противен случай FCW може да не работи правилно:

- Предното стъкло е повредено или е подменено.
- Камерата на ADAS или монтажната скоба на радара са демонтирани и след това монтирани отново.
- Четирите колела са регулирани.
- Предният броня е ударен или

деформиран. Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- За да се гарантира безопасността при шофиране, пътниците в автомобила трябва да затегнат предпазните си колани!
- Системата FCW е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на FCW. Водачът трябва да шофира внимателно.
- Системата FCW само предупреждава предварително за опасност от сблъсък. Шофьорът трябва да контролира спирачния педал или волана, за да предотврати сблъсък.
- FCW може да не разпознае модифицирани или декорирани автомобили със специален външен вид.
- Тъй като FCW получава информация чрез разпознаване на задната част на други превозни средства, тя няма да подава сигнал за насрещно движещи се превозни средства и превозни средства, пресичащи отпред.
- При сложни пътни условия FCW може да изпитва закъснения при разпознаването на превозни средства, което води до закъснения в сигналите.
- На криви пътища, пътища с наклон или изключително неравни пътища системата може да не засече превозните средства пред вас. Шофьорът трябва да кара внимателно.
- Системата FCW е система за предупреждение. Тя не може да засича други превозни средства във всички случаи. Например, когато задната част на превозното средство е сериозно запушена, формата на превозното средство е необичайна (например претоварено превозно средство, превозващо дървета), задната част на превозното средство е сериозно повредена и т.н.
- Системата FCW може да не разпознае тесни обекти като пешеходци или велосипеди.
- Когато дъжд, сняг, лед, мъгла или прах запушват сензорите, работата на системата може да се влоши или да се провали. Шофьорът трябва да кара внимателно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Предното стъкло не трябва да бъде модифицирано или покривано с каквато и да е допълнителна екипировка. В противен случай работата на системата FCW може да се влоши или да спре.
- Ако камерите са се изместили вследствие на сблъсък, работата на системата FCW може да се влоши или тя може да спре да функционира. Моля, шофьорът да калибрира системата FCW своевременно.
- Никога не използвайте неправилно калибрирана система FCW.
- При силно задно осветление, отражения от пътя, недостатъчно осветление на околната среда и др. системата FCW може да не работи нормално. Шофьорът трябва да кара внимателно.
- Ако шасито на предния автомобил е високо или стоките изпъкват от задната част на предния автомобил, моля, обърнете внимание на опасността, която може да възникне.
- Системата FCW може да не разпознае цели като велосипедисти.
- Предният броня не трябва да бъде боядисан, модифициран или блокиран от каквото и да е допълнително оборудване. В противен случай работата на предните милиметрови радарни сензори може да се влоши или да се провали!
- Тежки екстремни метеорологични условия като силен сняг, дъжд, лед и мъгла могат да доведат до влошаване на работата или отказ на предните милиметрови радарни сензори. При такива метеорологични условия водачът трябва да използва FCW внимателно.
- Ако предните милиметрови радарни сензори са се изместили вследствие на сблъсък, работата на системата FCW може да се влоши или да се прекъсне. Шофьорът трябва да калибрира навреме предните милиметрови радарни сензори.
- Не използвайте предни милиметрови радарни сензори, които са неправилно калибрирани.



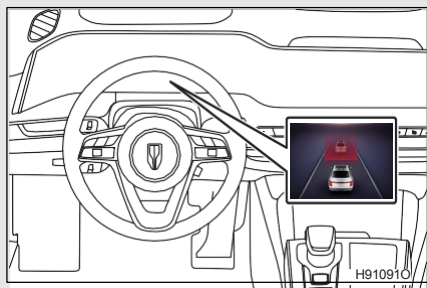
ВНИМАНИЕ

- За да се избегне разсейването на водача от фалшиви аларми, няма да се подават аларми при следните условия:
 - Предното стъкло е повредено или е подменено.
 - Скоростта на автомобила е по-малка от 8 km/h.
 - В рамките на 3 секунди след подаването на предишната аларма.
 - Водачът завърта волана прекалено бързо или под голям ъгъл.
 - Водачът натиска силно педала на газта, което води до голямо отклонение на педала.

6-4. Използване на системата за подпомагане на водача Автономно аварийно спиране (АЕВ)

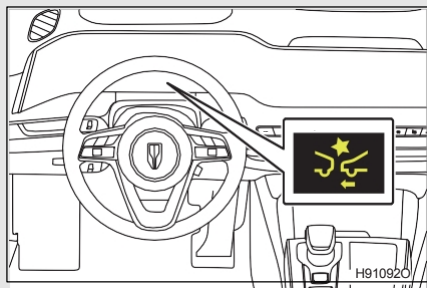
Работният диапазон на АЕВ е от 8 км/ч до 80 км/ч.

Когато при извънредна ситуация съществува опасност от сблъсък с предния автомобил и ако водачът не успее навреме да извърши аварийно спиране или аварийно отклоняване, за да избегне опасността, системата ще подпомогне водача при задействането на спирачките, за да се избегнат или намалят травмите от сблъсъка.



■ Включване/изключване на АЕВ

Системата АЕВ може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на шофирането на бордовата мултимедийна система. (Виж стр. 178)



Когато системата АЕВ се задейства, на комбинирания приборен панел се показва предупредителна информация и се издава звуков сигнал.

Когато системата е изключена, на комбинацията от уреди ще се покаже индикаторната лампа „АЕВ OFF“.

■ Настройка или калибриране на AEB

Настройте или калибрирайте AEB при следните условия, в противен случай AEB може да не работи правилно:

- Предното стъкло е повредено или е подменено.
- Камерата на ADAS или монтажната скоба на радара са демонтирани и след това монтирани отново.
- Четирите колела са регулирани.
- Предният броня е ударен или

деформиран. Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- За да се гарантира безопасността при шофиране, пътниците в автомобила трябва да затегнат предпазните си колани.
- AEB е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на AEB. Водачът трябва да шофира внимателно.
- AEB може да не успее да разпознае модифицирани или декорирани превозни средства със специален външен вид.
- На криви пътища, пътища с наклон или изключително неравни пътища системата може да не засече превозните средства пред вас. Шофьорът трябва да кара внимателно.
- AEB може да не разпознае обекти като велосипедисти.
- Функцията за спиране на системата AEB няма да се активира, когато ESC е изключен или неработещ.
- При силен сняг или дъжд системата може да не работи правилно.
- При силно задно осветление, отблясъци по пътя, недостатъчно осветление на околната среда и др. системата AEB може да не работи нормално. Шофьорът трябва да кара внимателно.
- Ако автомобилът тегли друг автомобил или ремарке, изключете AEB. Когато спирачките се управляват при теглене, безопасността на автомобила се влошава.
- Ако шасито на предния автомобил е високо или стоките изпъкват от задната част на предния автомобил, моля, обърнете внимание на опасността, която може да възникне.
- Предното стъкло не трябва да бъде модифицирано или покривано с каквото и да е допълнително оборудване. В противен случай работата на AEB може да се влоши или да се провали.
- Ако камерите са се изместили вследствие на сблъсък, работата на AEB може да се влоши или да се провали. Моля, шофьорът да калибрира AEB навреме.



- 269



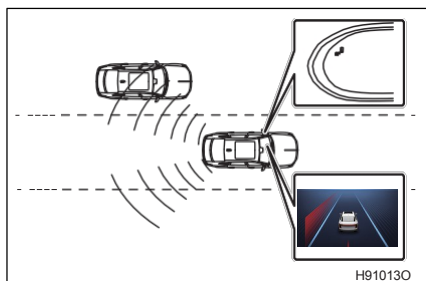
ВНИМАНИЕ

- **За да се избегне разсейването на водача от фалшиви аларми, при следните условия няма да се подават аларми:**
 - Скоростта на превозното средство е по-малка от 8 km/h.
 - В рамките на 20 секунди след подаването на предишния сигнал.
- **Когато АЕВ работи, тя ще се деактивира, ако е изпълнено някое от следните условия:**
 - Водачът завърта волана прекалено бързо или под голям ъгъл.
 - Водачът натиска силно педала на газта, което води до голямо отклонение на педала.
 - Скоростта на автомобила спадне под праговата стойност от 45 км/ч.
- **Когато е изпълнено някое от следните условия, АЕВ няма да се задейства, което позволява на водача да запази контрол над автомобила без ненужна намеса:**
 - Функцията ESC/TCS/ABS е активирана.
 - Включена е предавка „R“.
 - Някоя от вратите не е затворена.
 - Капакът на двигателя не е затворен.
 - Водачът е разкопчал предпазния колан.
 - Функцията за автоматично паркиране е включена.
 - Предишната аларма е била задействана преди не повече от 20 секунди.
 - Скоростта на автомобила е по-малка от около 8 км/ч.
 - Водачът завърта волана прекалено бързо или под голям ъгъл.
 - Водачът натиска силно педала на газта, което води до голямо отклонение на педала.

Система за откриване на мъртвата зона (BSD)

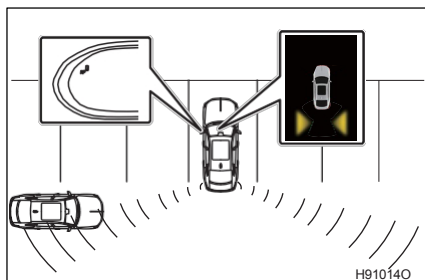
Системата разполага с функции за откриване на мъртвата зона, подпомагане при смяна на лентата, предупреждение за напречно движение отзад и предупреждение за сблъсък отзад, за да подпомага водача при шофирането.

Откриване на мъртвата зона и подпомагане при смяна на лентата



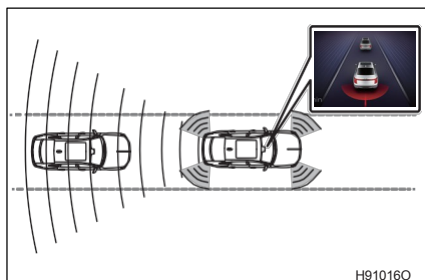
Когато автомобилът е в предавка, различна от R, и скоростта на превозното средство е по-голяма от 15 km/h, ако превозно средство от задната страна, намиращо се в мъртвата зона на 7 m зад автомобила или в интервал от 7 до 70 m, отговаря на условията за сблъсък, предупредителната лампа на външното огледало за задно виждане от съответната страна светва, а на комбинацията от инструменти се показва предупредителна информация. Ако в този момент се включи превключвателят на мигача от съответната страна, предупредителната лампа започва да мига и едновременно с това се чува предупредителен звуков сигнал, който сигнализира на водача, че има опасност при смяна на лентата. Функцията се изключва, когато скоростта на автомобила е по-малка от 12 км/ч.

Сигнализация за напречно движение отзад



Когато автомобилът е в предавка „R“ и скоростта му е 0–10 km/h, ако в радиус от 30 m в напречна посока и 7 m в надлъжна посока зад автомобиля има обекти като пресичащо превозно средство, електрически мотоциклет, велосипед и др., индикаторната лампа на огледалото за задно виждане от съответната страна светва, а мултимедийният дисплей показва предупредителна информация, с която предупреждава водача, че в този момент може да е опасно да се движи назад.

Предупреждение за сблъсък отзад



Когато автомобилът е в предавка, различна от R, скоростта на автомобиля е по-голяма от 0 km/h и вратите на автомобиля са заключени, ако автомобилът отзад се намира на разстояние до 55 m от автомобиля, сензорите ще следят състоянието на движение на автомобиля отзад, за да преценят нивото на опасност от сблъсък отзад. В зависимост от това ниво на опасност на комбинирания приборен панел ще се покаже предупредителна информация, а в същото време аварийната светлина ще мига, за да предупреди както водача, така и водача на автомобиля отзад за риска от сблъсък.

Включване/изключване на BSD

Всяка функция на BSD може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобилната инфоразвлекателна система. (Виж стр. 177)

■ **Системите BSD и за подпомагане при смяна на лентата може да не подадат сигнал или да го подадат със закъснение при следните условия:**

- Автомобилът се движи по стръмен наклон.
- Автомобилът се движи по планински или хълмист път.
- Има разлика във височината между лентата за движение и съседната лента.
- Радиусът на завиване е малък.
- Автомобилът се движи по заснежени пътища за продължителен период от време.
- В близост до радарните сензори се натрупва голямо количество сняг или лед.

■ **Системите за BSD и за подпомагане при смяна на лентата могат да активират алармата по-рано или да разширят обхвата на алармата при следните условия**

- Ако две ленти са твърде тесни, ще се задейства аларма в съседната лента.
- Автомобилът се движи продължително време по пътища, където в близост до страничната част на автомобила има неподвижни препятствия (например стена на тунел, бетонна преграда на виадукт, метален рекламен билборд и др.).

■ **Системата за предупреждение за пресичане на пътя отзад може да не подаде сигнал или да разшири обхвата на сигнала при следните условия:**

- Колата е паркирана под ъгъл.
- Скоростта на движение на заден ход надвишава 10 km/h.
- В близост до радарните сензори се натрупва голямо количество сняг или лед.
- Скоростта и ъгълът на отклонение на целевия автомобил се променят постоянно в зоната на засичане.
- Друг автомобил се приближава директно към този автомобил отзад.

■ **Системата за предупреждение за сблъсък отзад може да не подаде сигнал или да разшири обхвата на сигнала при следните условия:**

- В близост до радарните сензори се натрупва голямо количество сняг или лед.
- Скоростта и ъгълът на отклонение на целевото превозно средство постоянно се променят в зоната на засичане.



ВНИМАНИЕ

- Внимавайте да не ударите задния брони при паркиране. В противен случай сензорите в бронята могат да се разместят или повредят, което може да доведе до автоматично изключване на системата или да повлияе на нейното функциониране.
- За да се гарантира нормалната работа на системата, сензорите в бронята трябва да се поддържат чисти и да не бъдат покрити от други предмети.
- На задния бройлер може да се нанася само одобрена от нашата компания боя. Други видове бои могат да доведат до ограничаване на функциите или до отказ на системата BSD.
- Ако системата BSD не работи нормално, изключете я незабавно и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за ремонт.
- След като BSD бъде ремонтирана, тя трябва да бъде калибрирана. За подробности, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- Системата BSD е само допълнително предупреждение и не може напълно да предотврати сблъсък на автомобила в мъртвите зони. Преди да смените лентата, моля, проверете огледалата за задно виждане, хвърлете поглед към зоната зад автомобила и използвайте мигачите.
- При специални условия на работа, като например дъждовно време и висока скорост на автомобила, BSD може да подава фалшиви аларми или да пропусне аларми, което е нормално явление.
- Когато задният BSD радар е запушен, системата BSD няма да работи. Затова той трябва да се почиства навреме.
- Тъй като системата BSD е ограничена от физичните закони и работните условия, тя може да не разпознае правилно пътната обстановка при някои условия на шофиране. Например:
 - В завой с рязък завой.
 - В алея с променяща се ширина.
 - По неравен път в планината.
 - При лошо време.
 - В близост до някои специални съоръжения край пътя, като високи или разпръснати мантинели по магистралата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системата BSD е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на нея. Водачът трябва да кара внимателно.
- Водачът е най-важният контролер на автомобила. Системата BSD е само допълнително напомняне. Водачът трябва винаги да има контрол над превозното средство и да поема пълна отговорност за автомобила.
- Изключете системата за радарно откриване, когато на задната част е монтирано ремарке или някои аксесоари (например, стойка за велосипед). В противен случай радиовълните, излъчвани от радара, могат да бъдат блокирани, което да доведе до неправилна работа на системата.
- Системата BSD може да открива обекти като автомобили, електрически мотоциклети и велосипеди и др. Ако превозните средства имат характеристики като нередовна форма, модификации, боядисана повърхност и др., ефективността на разпознаването не може да бъде гарантирана. Разпознаването на пешеходци, животни или други обекти също не може да бъде гарантирано. В такива случаи водачът трябва да кара внимателно.

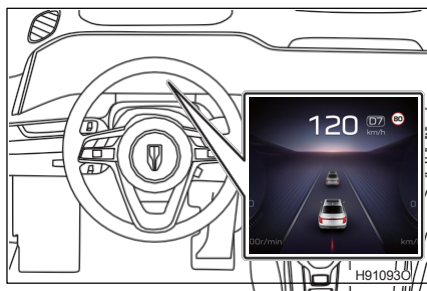


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системата BSD използва интелигентни технологии, които се придържат към законите на физиката, и работи в рамките на определени системни ограничения. Поради това водачът трябва да се концентрира върху наблюдението на пътните и трафик условията, за да предотврати инциденти.
 - Уверете се, че сте регулирали скоростта на превозното средство и поддържате безопасно разстояние от предния автомобил в зависимост от текущата видимост, метеорологичните условия, състоянието на пътя и трафика.
 - Винаги дръжте волана с две ръце по време на шофиране и бъдете готови да го завъртите по всяко време.
 - Обръщайте внимание на индикаторните лампи на външните огледала за задно виждане и на информацията, показвана на мултифункционалния дисплей на комбинацията от уреди, и предприемайте подходящи действия в отговор на индикациите.
 - Системата BSD може да реагира на определени пътни съоръжения (например високи или наклонени мантинели) и по този начин да подава фалшиви сигнали.
 - Винаги обръщайте внимание на състоянието на пътя и на обстановката около автомобила.
 - Не използвайте системата BSD, когато сензорите са замърсени или повредени, тъй като това може да повлияе на функциите на системата.
 - Когато слънцето грее директно, зрителното поле на външните огледала за задно виждане може да бъде ограничено.
 - По време на шофиране се уверете, че спазвате стриктно инструкциите, предоставяни от предупредителните/индикаторните лампи и свързаната с тях текстова информация. В противен случай има риск от възникване на инциденти и причиняване на сериозни телесни повреди.

Разпознаване на пътни знаци

TSR може точно да разпознава знаците за ограничение на скоростта и знаците за отмяна на ограничението на скоростта по-напред по време на шофиране.



Когато системата разпознае знак за ограничение на скоростта, ако скоростта на превозното средство е по-малка от стойността на ограничението, комбинираният уред ще покаже само изискването за текущото ограничение на скоростта чрез индикаторната лампа; а ако скоростта на превозното средство е по-голяма от стойността на ограничението, комбинираният уред ще предупреди водача за превишена скорост чрез звук/икона/текстово съобщение и др.

Когато системата разпознае знак за отмяна на ограничението на скоростта, индикаторната лампа на комбинацията от уреди ще угасне и напомнянето за ограничението на скоростта ще бъде отменено.

Включване/изключване на TSR

Функцията TSR може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на информационно-развлекателната система в автомобила. (Вж. стр. 178)

■ При следните условия системата ще деактивира алармата за ограничение на скоростта:

- Автомобилът е преминал знака за ограничение на скоростта на определено разстояние.
- Мигачът е включен и се извършва завой.
- Завойът е направен при ниска скорост.

■ Настройка или калибриране на TSR

Настройте или калибрирайте TSR при следните условия, в противен случай TSR може да не работи правилно:

- Предното стъкло е повредено или е подменено.
- Четирите колела са изравнени.
- Камерата на ADAS е подменена.

За калибриране се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.



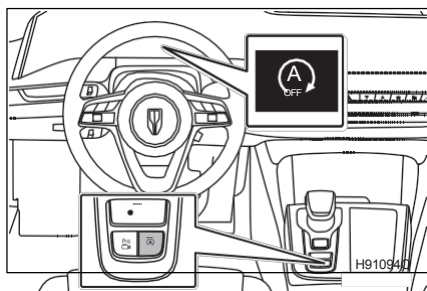
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **TSR е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на TSR. Водачът трябва да шофира внимателно.**
- **Водачът е най-важният оператор на автомобила и трябва винаги да има контрол над автомобила и да поема пълна отговорност за него.**
- **При силен сняг или дъжд системата може да не работи правилно.**
- **При силно задно осветление, отблясъци от пътя, недостатъчно осветление на околната среда и др. TSR може да не работи нормално. Шофьорът трябва да кара внимателно.**
- **Предното стъкло не трябва да бъде модифицирано или покривано с каквато и да е допълнителна апаратура. В противен случай работата на TSR може да се влоши или да се провали.**
- **Ако камерите се изместят вследствие на сблъсък, работата на TSR може да се влоши или системата да спре да функционира. Моля, калибрирайте TSR навреме.**
- **Когато знакът не е в стил или не е поставен на място, което отговаря на изискванията, системата няма да го разпознае правилно.**

Система за спиране и

Системата за спиране и стартиране на празен ход управлява стартирането и спирането на двигателя на празен ход в съответствие с условията на шофиране и изискванията на системата по време на кратко спиране.

Включване/изключване на системата за спиране и стартиране на празен ход



Натиснете бутона за изключване на системата за спиране и стартиране на празен ход, което ще доведе до включване на индикаторните лампи за изключване на системата на комбинацията от инструменти, като системата за спиране и стартиране на празен ход ще бъде изключена; натиснете отново бутона за изключване на системата за спиране и стартиране на празен ход, за да включите системата, и индикаторната лампа ще угасне.

- Ако бутонът за изключване на системата за спиране и стартиране на празен ход бъде натиснат по време на паркиране
 - Когато двигателят бъде изключен чрез системата за спиране и стартиране на празен ход, натискането на бутона за изключване на системата за спиране и стартиране на празен ход ще рестартира двигателя. В същото време системата за спиране и стартиране на празен ход се изключва и индикаторната лампа за изключване на системата за спиране и стартиране на празен ход на комбинацията от инструменти светва.
 - Когато системата за спиране и стартиране на празен ход е изключена, натискането на бутона за изключване на системата за спиране и стартиране на празен ход ще я активира отново, но в този случай двигателят няма да бъде изключен.

Принцип на действие на системата за спиране и стартиране на празен ход

- Изключване на двигателя
 - Когато автомобилът се движи в предавка D, ако водачът натисне педала на спирачката, докато скоростта на автомобила достигне нула, и продължи да държи педала на спирачката натиснат, двигателят ще спре автоматично. Индикаторната лампа за системата за спиране и стартиране на празен ход на комбинацията от инструменти ще светне.
 - Когато автомобилът се движи в предавка D, ако водачът натисне педала на спирачката, докато скоростта на автомобила достигне нула, след което премести лоста за превключване на предавките от D в N и продължи да натиска

педала на спирачката, двигателят ще спре автоматично. Индикаторната лампа за системата за спиране и стартиране на празен ход на комбинацията от уреди ще светне.

Система за спиране и

- Когато автомобилът се движи в предавка „D“, ако водачът натисне спирачния педал, докато скоростта на автомобила достигне нула, и премести лоста за превключване на предавките от „D“ в „P“, двигателят ще спре автоматично. Индикаторната лампа за „Idle Stop-Start“ на комбинацията от инструменти ще светне.
 - Когато автомобилът се движи в предавка „D“, ако водачът натисне педала на спирачката, докато скоростта на автомобила достигне нула, и се задейства EPB/AUTO HOLD, двигателят ще спре автоматично. Индикаторната лампа за „Idle Stop-Start“ на комбинацията от инструменти ще светне.
- **Стартиране на двигателя**
- Когато автомобилът спре в предавка D/N, ако водачът продължи да натиска педала на спирачката и след това го отпусне, двигателят ще се стартира автоматично.
 - Когато автомобилът спре в предавка P, ако водачът натисне отново педала на спирачката или педала на газта, двигателят ще се стартира автоматично.
 - Когато EPB/AUTO HOLD е активирана, ако водачът натисне отново педала на спирачката или педала на газта, двигателят ще се стартира автоматично.
 - Когато лостът за превключване на предавките се премести в положение R, двигателят ще се стартира автоматично.
 - Когато воланът се завърти, двигателят може да се стартира автоматично.
 - Когато е активирана функцията за климатик или за размразяване/отстраняване на замъгляването на предното стъкло, двигателят ще се стартира автоматично.

Контролна лампа за системата „Idle Stop-Start“

- Когато индикаторната лампа за системата за спиране и стартиране на празен ход (зелена) на комбинацията от инструменти светне, това показва, че системата за спиране и стартиране на празен ход е включена и работи.
- Когато индикаторната лампа за ограничение на системата за спиране и стартиране на празен ход (бяла) на комбинацията от инструменти светне, това означава, че системата за спиране и стартиране на празен ход е включена, но не отговаря на условията за работа.
- Когато индикаторната лампа за неизправност на системата за спиране и стартиране на празен ход (жълта) на комбинацията от уреди светне, това означава, че системата за спиране и стартиране на празен ход е неисправна.

Условия за работа на системата за спиране и стартиране на празен ход

- **Условия за работа на системата за спиране на двигателя на празен ход**
- **Предпоставки за автоматично изключване на двигателя**
Двигателят ще спре автоматично, когато са изпълнени всички изброени по-долу условия:
 - Автомобилът няма неизправност, свързана със системата за спиране и стартиране на празен ход.
 - Системата за спиране и стартиране на празен ход е активирана.

- Вратата на водача е затворена.
- Коланът на водача е закопчан.
- Капакът на двигателя е затворен.
- Системата за климатизация отговаря на изискванията.
- Системата за подпомагане при паркиране не се задейства.
- Акумулаторът работи добре и има достатъчно заряд.
- Температурата на охлаждащата течност отговаря на изискванията.
- Текущите експлоатационни условия на автомобила отговарят на зададените условия на системата за спиране и стартиране на двигателя при празен ход.
- Лостът за превключване на предавките не е в положение R.
- Ъгълът на завъртане на волана не трябва да е прекалено голям.
- Режимът на шофиране е настроен на „Comfort“ или „Economic“.

Забележка: При моделите 2.0T, когато лостът за превключване на предавките е в положение P, системата може да спре двигателя само ако основните условия, като състоянието на акумулатора и температурата на охлаждащата течност, отговарят на изискванията за спиране.

- Предварителни условия за автоматично стартиране на двигателя
Двигателят се стартира автоматично, когато са изпълнени всички изброени по-долу условия:
 - Автомобилът няма неизправност, свързана със системата за автоматично изключване и стартиране на двигателя.
 - Вратата на водача е затворена.
 - Капакът на двигателя е затворен.
 - Коланът на водача е закопчан.
- Двигателят се рестартира автоматично, без намеса от страна на водача (при изпълнение на някое от условията)
 - Състоянието на акумулатора не отговаря на зададените условия.
 - Температурата на охлаждащата течност не отговаря на зададените условия.
 - Вакуумът в спирачната система е недостатъчен.
 - Климатикът не отговаря на условията за работа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Работа на системата за спиране и стартиране на празен ход

- Автомобилите, оборудвани със система 48 V, разполагат с различни режими на спиране и стартиране, като системата преценява състоянието на акумулатора 48 V, температурата на околната среда и други условия и автоматично избира оптималния режим на спиране и стартиране.
- Не напускате автомобила, когато системата за спиране и стартиране на празен ход спре двигателя. Възможно е да възникнат инциденти поради функцията за автоматично стартиране на двигателя.
- Когато автомобилът е паркиран на място с лоша вентилация, не използвайте системата за спиране и стартиране на двигателя на празен ход, за да спрете двигателя. Функцията за автоматично стартиране на двигателя може да доведе до повторно стартиране, което да причини натрупване на отработени газове и проникването им в автомобила, което може сериозно да застраши здравето и дори да доведе до смърт.
- Когато предавката не е в положение „P“, за да се гарантира безопасността, е необходимо да се уверите, че вратите са затворени, предпазният колан на водача е закопчан, капакът на двигателя е затворен и воланът е в правилно положение. В противен случай системата за спиране и стартиране на празен ход не може да бъде активирана и не може да се осъществи автоматично спиране или автоматично стартиране на двигателя.
- За да се предотврати честото стартиране и спиране на двигателя при силно задръстване, след спирането на двигателя скоростта на автомобила трябва да бъде по-голяма от 3 км/ч, за да се активира отново системата за спиране и стартиране на празен ход; след като лостът за превключване на предавките се постави за първи път в положение „D“ от положение „R“, скоростта на автомобила трябва да бъде по-голяма от 10 км/ч, за да се активира системата за спиране и стартиране на празен ход.
- В състоянието на спиране и стартиране на празен ход, ако системата за спиране и стартиране на празен ход установи, че съответните условия не са изпълнени, дори ако водачът не натисне педала на спирачката, двигателят може да се стартира автоматично.
- В състоянието на спиране и стартиране на празен ход, ако водачът разкопчае предпазния колан или отвори вратата и предизвика стартиране на двигателя, в този момент таблото с инструменти ще покаже съобщение, че двигателят трябва да бъде стартиран ръчно. В такъв случай водачът трябва да стартира двигателя ръчно, като използва ключа за запалване.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- За да се гарантират управляемостта и комфортът на автомобила, както и защитата на различните системи в него, съществуват много предварителни условия за активиране на системата за спиране и стартиране на празен ход. Например ниско ниво на заряд на акумулатора, ниска температура, неправилни настройки на климатика, ниска температура на охлаждащата течност на двигателя, голяма надморска височина, режим на шофиране, различен от „комфортен“ или „икономичен“, стръмен наклон, ниско вакуумно налягане при спиране, висока температура на трансмисията, повреда в свързана система и др. ще деактивират системата за спиране и стартиране на двигателя при празен ход. След спиране на автомобила, ако двигателят не може да бъде спрял поради посочените по-горе условия, на приборното табло ще светне индикаторната лампа за ограничение на системата за спиране и стартиране на двигателя при празен ход. Следователно шофьорите не трябва да се притесняват дали двигателят ще спре по време на шофиране, тъй като системата за спиране и стартиране на празен ход взема решения, като отчита различни фактори като управляемост, безопасност и комфорт.



ВНИМАНИЕ

- След като двигателят спре автоматично, натискането на бутона за стартиране на двигателя няма да го стартира в този момент.
- Когато автомобилът е в състояние на спиране и стартиране на празен ход, системата за спиране и стартиране на празен ход се деактивира, ако възникнат следните условия. В такива случаи, ако водачът задейства условията за стартиране на двигателя, комбинираният уред ще напомни на водача да стартира двигателя ръчно.
 - Капакът на двигателя е отворен или трансмисията изпраща сигнал за забрана на стартиране.
 - Коланът за безопасност е разкопчан или вратата е отворена.
 - Коланът за безопасност не е закопчан след като е бил разкопчан за определен период от време или вратата не е затворена след като е била отворена за определен период от време.
- Системата за спиране и стартиране на двигателя на празен ход няма да може да премине в активно състояние, когато климатикът е в някое от следните състояния:
 - Климатикът е в режим за размразяване/отстраняване на замъгляването.
 - Температурата в купето не достига целевия температурен диапазон за комфорт.
 - Температурата на околната среда е твърде висока или твърде ниска.
- Когато трансмисията изпрати сигнал за забрана на старт-стоп, системата за спиране и стартиране на празен ход няма да може да премине в активно състояние.
 - Рискът от подскачане на колата, причинен от задействаните задвижващи вериги, може да бъде предотвратен по време на стартиране на двигателя след изключване.
- Водачът е най-важният контролер на автомобила. Системата за спиране и стартиране на празен ход е само система за подпомагане на водача. Водачът трябва да шофира внимателно в съответствие с действителните пътни условия, да има постоянен контрол над автомобила и да поема пълна отговорност за него.

Система за подпомагане на водача

Свързаните функции, интегрирани в ESC, се различават леко при различните модели автомобили. За да се подобри безопасността при шофиране и експлоатационните характеристики на автомобила, следните функции ще работят автоматично в зависимост от различните условия на шофиране. Имайте предвид обаче, че тези функции са само с помощна цел. Не разчитайте прекалено много на тях по време на шофиране.

■ Антиблокираща спирачна система (ABS)

Тази система може да предотврати страничното приплъзване или отклоняването към една от страните на пътя, причинено от блокиране на колелата при шофиране по хлъзгави пътища или при аварийно спиране.

■ Електронно разпределение на спирачното усилие (EBD)

Тази система може динамично да разпределя спирачното усилие пропорционално между предните и задните колела в зависимост от промените в натоварването на автомобила, пътните условия и спирачното усилие, с цел подобряване на стабилността при спиране и маневреността на автомобила.

■ Система за контрол на сцеплението (TCS)

Тази система може да предотврати приплъзването на задвижващите колела и да гарантира ускорителните характеристики, когато автомобилът потегля или ускорява по хлъзгав път.

■ Хидравличен спирачен асистент (HBA)

Тази система може да компенсира спирачната сила при бързо натискане на спирачния педал, за да увеличи ефективно спирачната сила.

■ Хидравличен усилвател на спирачките (HBB)

Тази система може да компенсира спирачната сила, когато вакуумът в спирачната система е недостатъчен, като по този начин ефективно увеличава спирачната сила.

■ Система за поддържане на автомобила на наклон (HNC)

Когато автомобилът потегля по наклон, за определен период от време след като водачът премести крака си от спирачния педал на педала на газта, тази функция поддържа подходящо налягането в спирачната система, приложено от водача, за да предотврати приплъзването на автомобила.

■ Електронна система за контрол на стабилността (ESC)

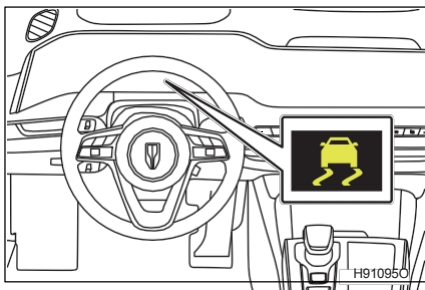
Тази система помага на водача да контролира страничното приплъзване при резки завои или на хлъзгав път, за да се гарантира, че автомобилът следва правилната траектория на движение.

- Контролирано забавяне за ACC-Stop&Go (CDD-S)*
Тази система може да подпомага ACC при контролирането на забавянето на автомобила.
- Контролирано забавяне за паркинг спирачката (CDP)
Когато превключвателят на EPB е издърпан нагоре за продължителен период от време, автомобилът активно преминава в състояние на забавяне.
- AUTOHOLD
Когато автомобилът е в покой, функцията AUTO HOLD задейства паркинг спирачката чрез системата и поддържа това състояние за кратко време, след което EPB извършва паркиране. Тази функция може да се включва/изключва чрез специален бутон.
- Автоматично предварително нагнетяване на спирачките (ABP)*
В съответствие с изискването на съответния контролен модул, ESC активно предварително наляга спирачната система, за да подобри скоростта на реакция при спиране.

Електрическо сервоуправление (EPS)

Тази система може да използва електродвигател, за да намали усилиято, необходимо за завъртане на волана.

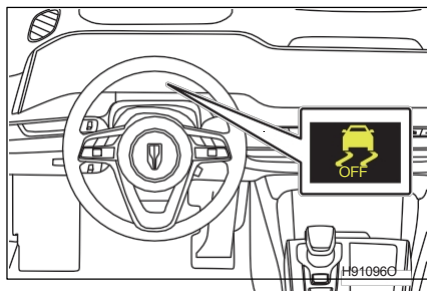
Когато TCS/ESC работи



Ако автомобилът се подхлъзне или задвижващите колела се въртят на празен ход, индикаторната лампа ще мига, за да покаже, че TCS/ESC работи.

Деактивиране на ESC

Ако автомобилът заседне в сняг или кал, ESC може да намали мощността, предавана се от двигателя към колелата. Деактивирането на системата може да помогне на автомобила да се разклати напред-назад, което ще улесни измъкването от заседналата ситуация.



ESC може да се включва и изключва в интерфейса за настройки на шофирането на информационно-развлекателната система в автомобила. Когато е изключена, индикаторната лампа за изключен ESC на комбинацията от инструменти светва. (Виж стр. 178)

■ Автоматична реакция на ESC

След изключване на ESC/TCS и рестартиране на двигателя или ако скоростта на автомобила надвиши 70 km/h, системата ще се активира автоматично.

■ Шум и вибрации, генерирани от ABS/HBA/TCS/ESC/CDP/CDD-S/HBB и AUTO HOLD

- Може да се чуят шумове от двигателния отсек при стартиране на автомобила или при използване на функции като ACC и APA. Този шум не означава, че има неизправност в тези системи.
- По време на работата на горепосочените системи могат да възникнат някои нормални състояния. Тези състояния не означават наличието на неизправност.
 - Вибрациите могат да се усещат по каросерията и волана.
 - Когато автомобилът спре, може да се чуе шум от двигателя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Работа с колелата и окачването

Дефектните колела или модифицираното окачване могат да повлияят на системата за подпомагане на водача и да доведат до отказ на системата.

■ ABS не може да работи ефективно при следните условия:

- Превишени са границите на сцеплението на гумите с настилката.
- Автомобилът се плъзга при шофиране по хлъзгави пътища с висока скорост.

■ Спирачен път на ABS върху специална пътна настилка

Системата ABS не е предназначена да съкращава спирачния път на автомобила. Уверете се, че поддържате безопасно разстояние от предните превозни средства при следните условия:

- Автомобилът се движи по кални, чакълести или заснежени пътища.
- Автомобилът се движи с вериги за гуми.
- Колата се движи по неравен път.
- Колата се движи по неравен или дупчат път.

■ Системата TCS може да не работи ефективно при следните условия:

Когато автомобилът се движи по хлъзгави пътища, дори ако TCS работи нормално, системата може да не контролира посоката на движение или да не отговори на изискванията за мощност. Не шофирайте автомобила в условия, при които той може да загуби стабилност и мощност.

■ Когато ESC е деактивирана

Ако индикаторната лампа мига, карайте внимателно. В противен случай лесно могат да възникнат инциденти.

■ Когато ESC е изключен

Бъдете особено внимателни и карайте със скорост, подходяща за пътните условия. В този случай ESC може да осигури стабилността и задвижващата сила на автомобила. Ако не е необходимо, не изключвайте ESC.

■ Подмяна на колела

Уверете се, че всички колела имат еднакви спецификации, марка, шарка на протектора и товароносимост. Освен това се уверете, че налягането в гумите отговаря на изискванията, посочени на етикета за налягане в гумите. Ако автомобилът е оборудван с различни колела, системите ABS и ESC може да не работят правилно. За подробности относно подмяната на гуми или колела, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

7-1. Система за контрол при паркиране

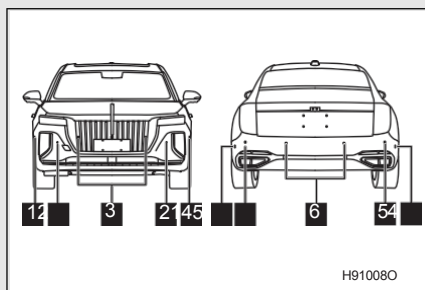
Предна и задна	
Паркинг радар	290
Монитор за обзор наоколо	
(AVM)	297
Система за автоматично	
паркиране (APA)	303

Радар за паркиране отпред и отзад

Системата за паркиране с предни и задни радары се състои от управляващ модул и ултразвукови сензори. Тези сензори измерват разстоянието между автомобила и препятствията.

В зависимост от промяната на разстоянието до препятствията в зоната на засичане, високоговорителят издава звук с различни честоти, а в същото време на мултимедийния дисплей се показва информация за разстоянието и ориентацията на препятствието. Когато използвате системата, обръщайте внимание на околното пространство.

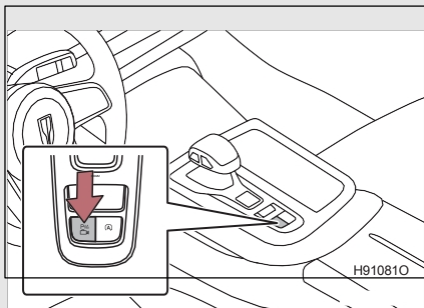
■ Тип сензор



Радарна антена с дълъг обхват отпред

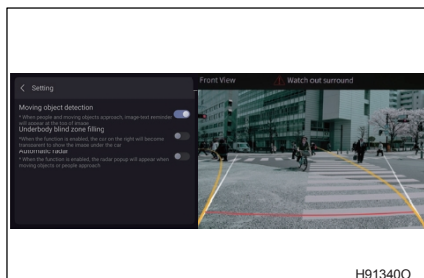
- 1 Радарна сензорна система за предните ъгли с малък обхват
- 2 Радарна сензорна система с къс обхват в централната предна част
- 3 Радарна сензорна система с дълъг обхват от задната страна
- 4 Радарна сензорна система с къс обхват в задните ъгли
- 5 Радарна сензорна система с къс обхват в централната част на задната част
- 6

■ Включване и изключване на паркинг радара



Когато скоростта на автомобила е по-ниска от 15 km/h, натиснете бутона „Радар/Изображение“ – индикаторната лампа на бутона ще светне и паркинг-радарът ще се включи; натиснете отново бутона „Радар/Изображение“ – индикаторната лампа на бутона ще угасне и паркинг-радарът ще се изключи.

Настройка на радара



Силата на звука на алармата на радара и автоматичният радар могат да се настроят в графичния интерфейс на информационно-развлекателната система в автомобила.

■ Когато автоматичният радар е включен (ON)

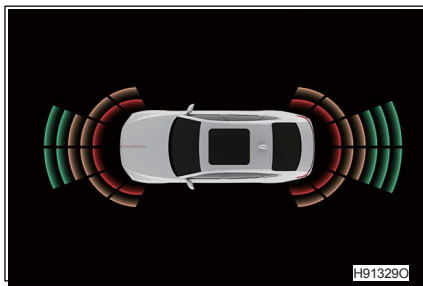
- Когато лостът за превключване на предавките е в положение D и скоростта на автомобила е по-ниска от 15 km/h, ако има препятствия на разстояние до 80 cm, на екрана ще се появи предупреждение от радара. Натиснете бутона „Назад“, за да излезете от екрана с предупреждението от радара. В този момент автоматичната функция на радара е деактивирана през този цикъл на запалване.
- Забележка: Радарът не подава сигнал, когато лостът за превключване на предавките е в положение „N“ и автомобилът е в покой.
- Когато лостът за превключване на предавките е в положение „R“, системата за паркиране с радар се включва. В този момент системата за паркиране с радар може да бъде изключена чрез натискане на бутона за радар/изображение.
- След като системата за паркиране с радар бъде включена, когато скоростта на автомобила надвиши 15 км/ч, системата ще се изключи. Когато скоростта на автомобила е по-ниска от 10 км/ч, системата за паркиране с радар ще заработи отново.

■ Когато автоматичният радар е в положение „OFF“

- Когато лостът за превключване на предавките е в положение „R“, системата за паркиране с радар се включва. В този момент системата за паркиране с радар може да бъде изключена чрез натискане на бутона за радар/изображение.
- След като системата е включена и лостът за превключване на предавките е в положение „R“, когато скоростта на автомобила е по-висока от 15 км/ч, системата ще се изключи, а когато скоростта на автомобила е по-ниска от 10 км/ч, паркинг-радарната система ще заработи отново; ако лостът за превключване на предавките е в положение „D“, когато скоростта на автомобила е по-висока от 15 км/ч, системата ще се изключи и няма да се включи отново автоматично.

Дисплей

- Когато се засече препятствие



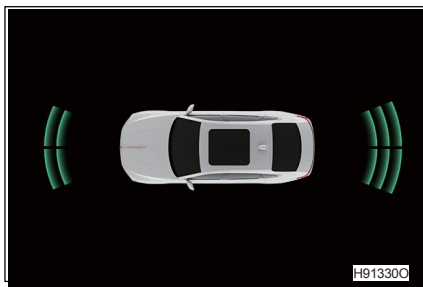
Когато радарът засече препятствие, на мултимедийния дисплей се показва изображение, съответстващо на местоположението и разстоянието до препятствието.

Зоната с бавно движение, предупредителната зона и зоната на опасност се обозначават съответно със зелено, жълто и червено.

Откриване на разстоянието до препятствие

Когато се открие препятствие, цветният блок, съответстващ на сензора, ще свети непрекъснато.

- Индикация на информацията за зоната за бавно движение при паркиране от централния радар



Преден централен радар с малък обхват

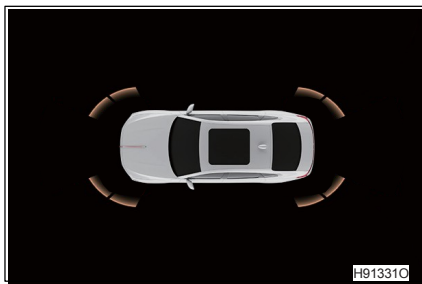
Разстоянието до препятствието е 80 ~ 120 cm

Заден централен радар с малък обхват

Разстоянието до препятствието е 80 ~ 150 cm

Ако препятствието бъде засечено в този обхват, на мултимедийния дисплей се появява зелена индикаторна лента и се чува звуков сигнал, за да предупреди водача.

- Информация за зоната на предупреждение на страничния радар за паркиране



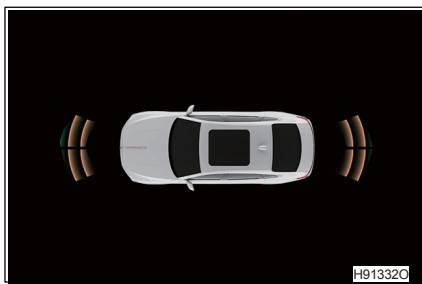
Страничен ъглов радар за къс обхват
Разстоянието до препятствието е 40 ~ 60 cm

Ако препятствието бъде засечено в този обхват, на мултимедийния дисплей се появява жълта индикаторна лента и се чува звуков сигнал от високоговорителя, за да предупреди водача.

Страничен радар за дълги разстояния
Разстоянието до препятствието е 30 ~ 60 cm

Ако препятствието бъде засечено в този диапазон, на мултимедийния дисплей се появява жълта индикаторна лента, за да предупреди водача.

- Информация за зоната за предупреждение при паркиране от централния радар

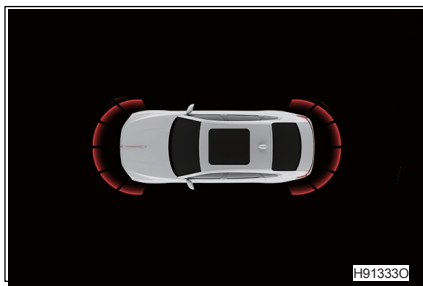


Централен радар с малък обхват

Разстоянието до препятствието е 40 ~ 80 cm

Ако препятствието бъде засечено в този диапазон, на мултимедийния дисплей се появява жълта индикаторна лента и се чува звуков сигнал, за да предупреди водача.

■ Информация за зоната на опасност при паркиране от радарния сензор



Централен/ъглов радар с малък обхват

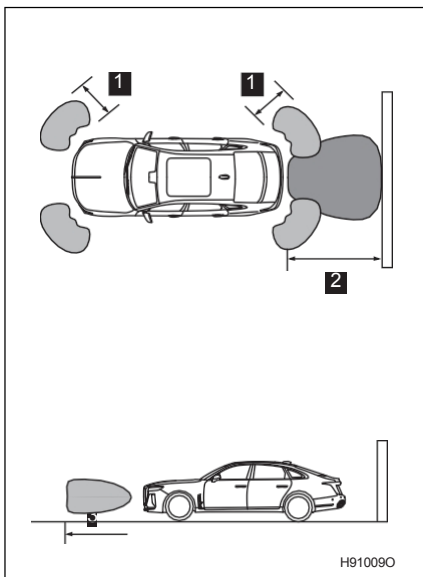
Разстоянието до препятствието е 1 ~ 40 см

Страничен радар с дълъг обхват

Разстоянието до препятствието е 1 ~ 30 см

Ако препятствието бъде засечено в този обхват, на мултимедийния дисплей се появява червена индикаторна лента, а високоговорителят издава непрекъснат звуков сигнал, за да предупреди водача.

Максимално разстояние на засичане на сензорите



1 Около 60 см

2 Около 150 см

3 Около 120 см

Фигурата показва най-голямото разстояние засечено от радарните сензори.

(Забележка: Радарните сензори не могат да засекат препятствия, които са изключително близо до автомобила.) В зависимост от формата на препятствието обхватът на засичане на радарните сензори може да варира.

■ Информация за засичането от сензорите

- Някои състояния на автомобила и околната среда могат да повлияят на способността на сензора да засича правилно препятствия. Например:
 - На сензорите има мръсотия, сняг или лед.
 - Сензорите са затъмнени.
 - Автомобилът е видимо наклонен.
 - Автомобилът се движи по особено неравни пътища, наклони, чакълести пътища или трева.
 - В близост до автомобила има много шум, като например звуци от клаксони на автомобили, двигатели на мотоциклети и пневматично спиране на големи превозни средства или други силни шумове, които могат да генерират ултразвукови вълни.
 - Наблизо има друго превозно средство, оборудвано със сензори за подпомагане при паркиране, и сензорите му работят.
 - Автомобилът е оборудван с антена на калника или безжична антена.
 - Автомобилът е оборудван с теглително ухо.
 - Броните или сензорите са подложени на силен удар.
 - Автомобилът се приближава към висок или изпъкнал бордюр.
 - При горещо или студено време.
- В допълнение към горепосочените случаи, пътните знаци и други обекти понякога могат да бъдат оценени от сензорите като по-близки, отколкото са в действителност, поради специфичната им форма.
- Формата на препятствието може да попречи на сензорите да го засекат, особено при следните препятствия.
 - Кабели, огради, въжета и др.
 - Памук, сняг и други материали, които поглъщат радиовълни.
 - Предмети с остри ръбове и ъгли.
 - Ниски препятствия.
 - Високи препятствия, чиято горна част се простира към автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предупреждения за използване на предния и задния паркинг-радар

За да избегнете инциденти, моля, спазвайте следните предпазни мерки:

- Не поставяйте нищо в обхвата на действие на сензорите.
- Системата за паркиране е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на нея. Водачът трябва да шофира внимателно. Когато е необходимо, се намесвайте проактивно, за да избегнете опасността.
- Водачът е най-важният оператор на автомобила и трябва винаги да има контрол над него и да поема пълна отговорност за него.
- Когато скоростта на автомобила е твърде висока, системата ще се изключи. Шофьорът трябва да кара внимателно.



ВНИМАНИЕ

■ Предпазни мерки при миене на автомобила

Не изплаквайте сензорите с вода или пара. В противен случай сензорите могат да се повредят.

7-1. Система за контрол на паркирането

Монитор за обзор наоколо (AVM)

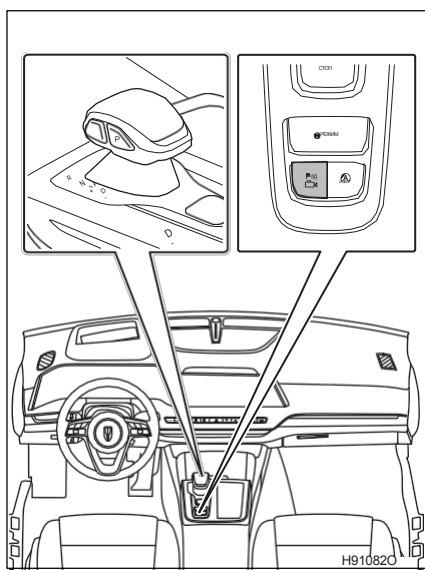
AVM предоставя информация чрез мултимедийния дисплей, което позволява на водача ясно да вижда и разбира обстановката около автомобила и в същото време да преценява относителната ориентация и разстоянието до препятствията, за да паркира безопасно и лесно.

Изображенията, използвани в този раздел, са само примерни и могат да се различават от тези, които действително се показват в автомобила.

Активиране и деактивиране на AVM

■ Активиране

Има два начина за активиране на AVM:



Начин 1: Поставете лоста за превключване на скоростите в положение R, за да активирате AVM.
Начин 2: Когато скоростта на автомобила е по-малка от 15 km/h, натиснете бутона за радар/изображение, за да активирате AVM.

■ Деактивиране

Натиснете бутона за радар/изображение или докоснете бутона на екрана „**X**“ (Изход от AVM), или преместете лоста за превключване на скоростите в положение P, или когато скоростта на автомобила надвиши 15 km/h, излезте от AVM.

Режими на екрана на AVM

Системата AVM разполага с няколко режима на екрана. Водачът може да избере подходящия режим според конкретните си нужди.



1 Стандартен изглед

В нормалния изглед могат да се проверят предният, задният, левият, десният и въздушният изглед.

2 Широкоъгълно изображение

Може да се избере в режимите на предна и задна гледка; след избора превключете основната гледка и въздушната гледка към широкоъгълна гледка, което осигурява изображение от почти 180°.

3 Страничен изглед към колелата

Може да се избира в режимите на преден и заден изглед; можете да изберете да проверите изгледите от лявата и дясната страна на предните или задните колела.

4 Сила на звука на алармата за радар

Силата на звука на радарната аларма може да се регулира.

5 Настройки

Могат да се настроят функциите за проследяване на мигачите, откриване на мъртвата зона под каросерията, автоматично стартиране на AVM и откриване на обекти.

- Откриване на движещи се обекти: След активиране, функцията може да открива динамични обекти в обхват от 3×5 м пред и зад автомобила.
- Попълване на мъртвата зона под каросерията: След активиране, докато автомобилът се движи, мъртвата зона под колата се попълва с визуално изображение, за да се постигне визуален ефект в долната част.
- Автоматичен радар: Настройте дали предният радар автоматично да подава сигнал по време на шофиране.

6 Предна гледка

Показване на предния изглед и изглед отгоре.

7 Изглед отляво

Показване на лявата гледка и изглед отгоре.

8 Десен изглед

Покажете изгледа отлясно и изгледа отгоре.

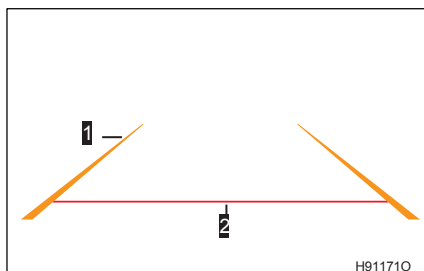
9 Изглед отзад

Показване на изгледа отзад и изгледа отгоре.

Когато мигачите са включени, режимът на екрана автоматично превключва към съответните ляв и десен изглед и изглед отгоре. Когато мигачите се изключат, се възстановява предишният избран режим на екрана.

Линия за подпомагане при паркиране

Индикацията на екрана помага на водача при паркиране, а линиите за паркиране се регулират динамично според различните ъгли на автомобила.

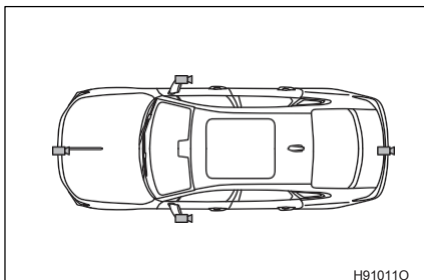
**1** Линии за паркиране

Той представя очакваната траектория на автомобила при завъртане на волана.

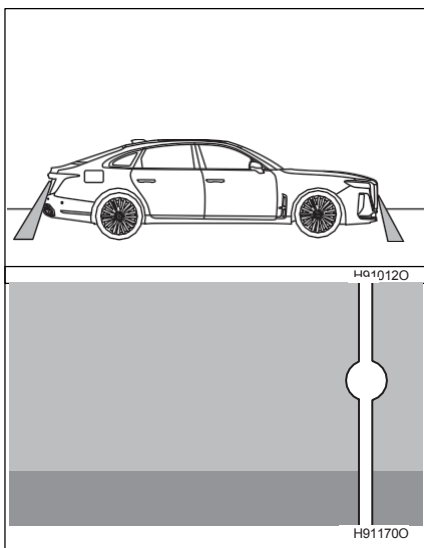
2 Насочваща линия за разстояние

Показва линията за разстояние на 50 см от задния край на бронята.

Камера за панорамен изглед



Камерите за панорамен изглед са монтирани съответно на предната решетка, капака на багажника и на лявото и дясното външно огледало за задно виждане.



Областта, която камерата може да наблюдава, е ограничена. Обектите в близост до ъглите на броните или под тях не се показват на екрана.

Областта, показвана на екрана, може да се променя в зависимост от посоката на движение на автомобила или състоянието на пътя.

Ако камерите бъдат изложени на силна светлина (например слънчева светлина) отразена от каросерията на автомобила, те могат да създадат ефект на размазване^{*1}, характерен за камерата.

^{*1} : Когато камерите се използват за предаване на изображения, източникът на светлина изглежда като вертикална ивица, простираща се нагоре и надолу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Системата AVM е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на нея.**

- Водачът е най-важният оператор на автомобила и трябва винаги да има контрол върху него и да поема пълна отговорност за него.
- Моля, карайте внимателно и визуално проверявайте обстановката около автомобила. Много е опасно да се движите на заден ход, като се ориентирате само по екрана, тъй като това може да доведе до инциденти или сблъсъци с предмети. AVM е само визуална помощна система. Изображението на екрана може да се различава от реалната обстановка.

■ **При използване на AVM**

Моля, спазвайте следните предпазни мерки, за да предотвратите сериозни телесни повреди или дори смърт.

- Не разчитайте единствено на AVM при движение на заден ход.
- Проверете визуално и се уверете чрез огледалото за задно виждане, че избраната траектория е свободна.
- Показаното разстояние между обекта и равнината може да се различава от действителното разстояние.
- Панорамният изглед на AVM може да показва само близко разположени обекти, а камерите няма да показват обекти извън зрителното поле.
- Функцията за откриване на движещи се обекти/хора може да открива само обекти, движещи се с ниска скорост, а някои обекти може да бъдат пропуснати по време на откриването. Моля, бъдете бдителни по време на шофиране.
- Не използвайте тази система, когато камерите не могат да работят нормално.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Условия, засягащи AVM

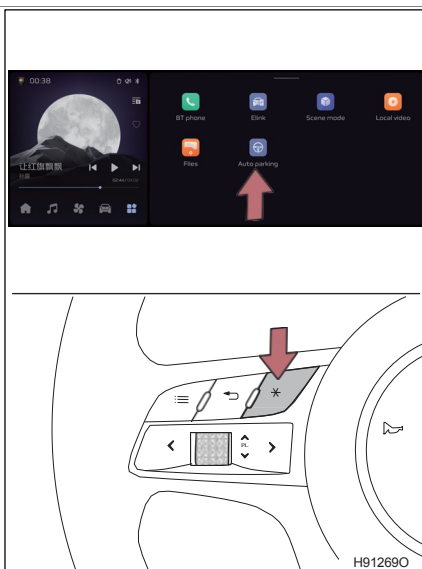
- При сблъсък на автомобила позицията и ъгълът на монтаж на камерата могат да се променят. Моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на автомобила.
- При резки температурни промени, например когато автомобилът бъде облят с гореща вода при студено време, тази система може да не работи правилно.
- Ако камерата е замърсена, тя може да не предава ясно изображение. Изплакнете я с вода и я избършете с мека кърпа. Ако камерата е много замърсена, почистете я с неутрален препарат и я избършете.
- Когато температурата на системата е ниска, изображението на дисплея може да потъмнее, а движещото се изображение може да бъде леко изкривено.
- При дъжд, сняг, мъгла и ниска видимост изображението от камерата може да не е ясно.
- Ситуации, в които AVM не трябва да се използва
 - На заледени, хлъзгави или заснежени пътища.
 - Когато се използват вериги за гуми или аварийна резервна гума.
 - На неравен или извит път, като например завой или наклон.
- При смяна на гума позицията на направляващата линия, показана на екрана, може да се отклони. За смяна на гуми, моля, се обърнете към оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- В зависимост от състоянието на автомобила (брой пътници или багаж и др.) позицията на направляващата линия, показана на екрана, може да се промени. Преди да започнете да използвате системата, не забравяйте да проверите визуално състоянието зад и около автомобила.

Система за автоматично паркиране (APA)

Системата APA измерва дължината на паркоместата от двете страни на пътя с помощта на ултразвукови вълни и камери. След като бъде избрано подходящо паркомясто, системата автоматично ще управлява автомобила, за да го паркира в избраното паркомясто. Системата APA включва автоматично паркиране при влизане и излизане. Тези функции могат да бъдат избрани чрез мултимедийния дисплей.

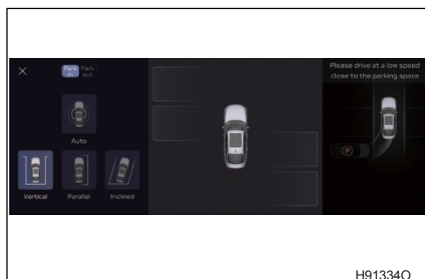
Преди да използвате APA, не забравяйте да проверите стъпките за автоматично паркиране, предпазните мерки и предупрежденията, описани в този раздел, за да предотвратите инциденти.

Влизане в APA



Докоснете бутона за паркиране в разширеното приложение на инфоразвлекателната система на автомобила, за да влезете в интерфейса за избор на автоматично паркиране; или натиснете многофункционалния бутон на волана, за да влезете бързо в интерфейса за избор на автоматично паркиране.

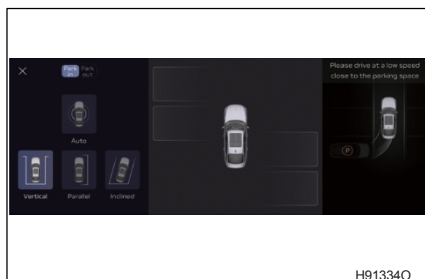
Настройките на функциите на многофункционалния бутон могат да се извършват чрез инфоразвлекателната система на автомобила. (Виж стр. 180)



Режимът на паркиране може да бъде избран като „паркиране“ или „излизане“ в интерфейса за избор на паркиране.

Автоматично паркиране при влизане

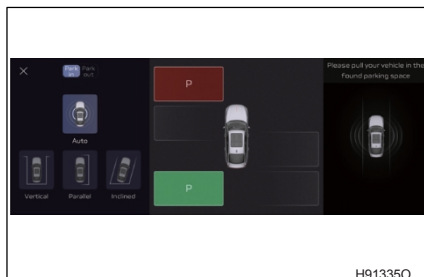
■ Избор на типа на паркоместото



Можете да търсите паркоместа в автоматичен и ръчен режим. В двата режима са налични три вида паркоместа: вертикално паркиране, успоредно паркиране и паркиране по наклон.

Когато скоростта на автомобила не е нула, системата по подразбиране преминава в автоматичен режим. Ръчният режим може да бъде избран само когато скоростта на автомобила е нула.

■ Избор на паркомаясто



Метод 1: Избор на автоматичен режим

При движение със скорост под 20 km/h системата автоматично ще разпознае паркоместата от същия тип, избрани от водача, разположени от двете страни по посоката на движение.

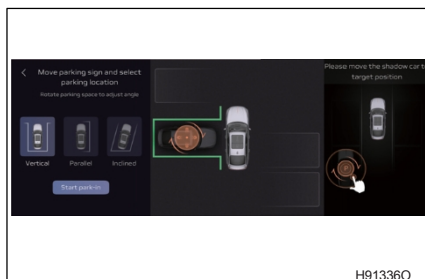
Когато системата открие паркоместата, те ще се покажат в червено, жълто или зелено. По подразбиране системата счита зеленото предпочитано паркомаясто за целево паркомаясто, но водачът може също така ръчно да избере друго от наличните паркоместа, показвани на екрана, като го докосне.

Червено: Недостъпно паркомаясто

Жълто: Достъпно паркомаясто

Зелено: Предпочитано паркомаясто

Забележка: След избор на автоматичен режим, по подразбиране се избира тип „пълно паркомаясто“, което позволява на системата да търси всички видове паркоместа. Ако потребителите изберат конкретен тип паркомаясто, това може да повиши вероятността за намиране на паркомаясто от този конкретен тип.

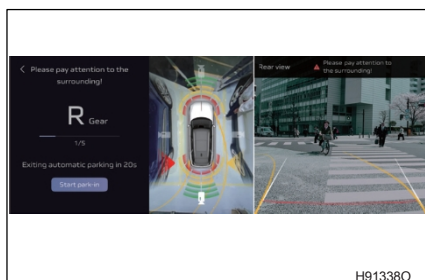


Метод 2: Избор на ръчен режим

След като изберете ръчно позициониране и типа на паркоместото, карайте автомобила със скорост под 20 км/ч. Когато на екрана се покаже наличното паркомясто, спрете автомобила, плъзнете и завъртете рамката на целевото паркомясто, за да я преместите към наличното паркомясто. Когато рамката на паркоместото е червена, това означава, че автомобилът не може да бъде паркиран в тази зона и трябва да коригирате позицията на рамката на целевото паркоместо на екрана.

■ Управление на паркирането

След като целевото паркомясто е потвърдено, натиснете педала на спирачката, докоснете бутона „Започнете паркиране“ и отпуснете педала на спирачката, за да започнете паркирането.

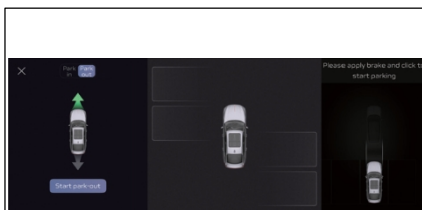


Процесът на паркиране може да се контролира чрез дисплея по време на паркирането.

По време на паркирането на дисплея се показват броят на стъпките за паркиране, текущото състояние на автомобила и периферното изображение на автомобила.

Автоматично излизане от паркинг

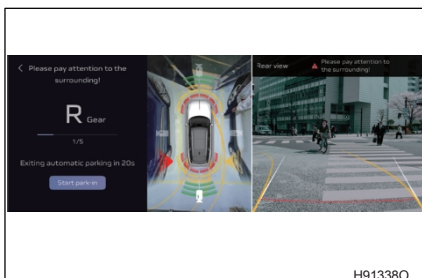
■ Избор на тип излизане от паркинг



Чрез мултимедийния дисплей могат да се избират четири вида излизане от паркинг: вертикално назад, вертикално напред, успоредно наляво и успоредно надясно.

■ Управление на излизането от паркинг

След като изберете типа на излизане от паркинг, натиснете педала на спирачката, докоснете бутона „Стартиране на излизане от паркинг“ и отпуснете педала на спирачката, за да започнете излизането от паркинг.



Процесът на паркиране може да се управлява чрез дисплея по време на излизането от паркомаястото.

■ **Условия за работа на системата за паркиране:**

- По време на търсенето на място за паркиране скоростта на автомобила трябва да бъде по-малка от 20 km/h; когато тя надвиши 20 km/h, ще се появи подкана за намаляване на скоростта.
- Никой не трябва да управлява волана по време на паркиране.
- Превключвателят ESCOFF не е активиран.
- ESC/ABS/TCS не работят.
- APA/ESC/ABS/TCS/EPS нямат неизправности.

■ **Условия за излизане от паркинг:**

- Скоростта на автомобила е над 30 км/ч по време на процеса на търсене на място за паркиране.
- Водачът задейства волана.
- Вратата е отворена.
- Натиснат е бутонът за отмяна на паркирането.
- Паркирането не е завършено след достигане на максималния брой движения след активиране на автоматичното паркиране.
- SACC е активиран.
- Превключвателят ESCOFF е активиран.
- Функционална намеса на ESC/ABS/TCS.
- Има неизправност в APA/ESC/ABS/TCS/EPS.

■ **По време на процеса на автоматично паркиране е необходимо да се наблюдават условията около автомобила през целия процес. Когато възникне аварийна ситуация и се наложи спиране, водачът трябва да натисне бутона за отмяна на паркирането, да натисне педала на спирачката или да дръпне превключвателя на EPB, за да спре автомобила.**

**ВНИМАНИЕ**

- Водачът е основният оператор на превозното средство, а APA е само система за подпомагане на водача. Въпреки че системата може да оказва съдействие на водача по време на паркиране, тя не трябва да замества водача при паркирането на превозното средство и водачът трябва да носи отговорност за паркирането. По време на паркиране водачът трябва да обръща внимание на околната среда около превозното средство и да контролира превозното средство, ако е необходимо, за да избегне опасност.
- За да се гарантира успеваемостта и безопасността на системата за паркиране, тя трябва да се използва при следните условия на околната среда:
 - Пътната настилка е равна, височината на препятствията е по-малка от 5 см, а наклонът не надвишава 4 градуса.
 - Очертанията на паркоместата са ясни, а самото паркоместо е достатъчно голямо.
 - Времето е добро и водачът може да вижда ясно и безпрепятствено околната среда в близост до паркоместото.
 - Пътят е сух и не е хлъзгав.
- При автоматичното търсене на паркоместа трябва да се обърне внимание на следните ситуации:
 - Автомобилът трябва да се приближи до паркоместото. Ако това не се направи, паркоместото може да не бъде разпознато.
 - Ъгълът на завиване на автомобила не трябва да е прекалено голям, в противен случай това може да доведе до неуспешно разпознаване на паркоместото.
 - Скоростта на автомобила не трябва да надвишава 20 км/ч, в противен случай това може да доведе до неуспешно разпознаване на паркоместото.
 - Дъжд, сняг, мъгла или условия на слаба осветеност могат да намалят степента на разпознаване на паркоместата.
 - Когато паркоместото е твърде малко, линиите му не са ясни или формата му е нередовна, това може да доведе до неуспешно търсене на паркоместо.
 - По време на търсенето на паркоместо изображението може само да подпомага водача, като той трябва да обръща внимание на околната среда в реално време.



ВНИМАНИЕ

- **По време на автоматичното паркиране трябва да се обърне внимание на следните ситуации:**
 - Функцията за индикация на разстоянието може да има „слепи зони“ и водачът трябва да обръща внимание на околната среда в реално време.
 - Недостатъчното пространство за паркиране може да доведе до неуспешно паркиране.
 - Стръмният наклон може да доведе до неуспешно паркиране.
 - Хлъзгавите пътища могат да доведат до неуспешно паркиране.
 - Неравномерната пътна настилка, стъпала или ниски препятствия могат да доведат до неуспешно паркиране.
 - По време на паркиране водачът не трябва да задейства педалите, лоста за превключване на предавките и волана, в противен случай процесът на паркиране ще бъде прекъснат.
- **Ако се наложи смяна на гума, моля, уверете се, че размерът на резервната гума е точно същият като този на оригиналната гума, и проверете параметрите на регулировката на четирите колела.**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Моля, обръщайте специално внимание на хора, животни и различни препятствия около автомобила, тъй като сензорът има „сляпа зона“, която не може да бъде засечена.
- Когато търсите място за паркиране или по време на паркиране, моля, уверете се, че на мястото за паркиране няма препятствия, като камъни, тънки стълбове или теглича, тъй като системата може да не засече такива препятствия.
- Системата може да не разпознае повърхността или структурата на определени обекти (например телени огради, пухкав сняг, ъглови стълбове и др.). Затова, моля, проверете отново дали има достатъчно място в паркоместото и околността, преди да паркирате автомобила.
- Ако системата за паркиране с радар засече препятствие, то може да излезе от обхвата на сензора, след като автомобилът се приближи (това е много вероятно да се случи при засичане на препятствия, които са твърде високи или твърде ниски), като по този начин тези обекти няма да бъдат засечени. Не пренебрегвайте предупреждението от системата за предупреждение за разстоянието при паркиране, в противен случай автомобилът може да бъде изложен на риск от сблъсък.
- Поради влиянието на различни външни звукови и електромагнитни полета (например други превозни средства, използващи ултразвуково измерване на разстоянието, атмосферно налягане, шум от двигателя, електрически управляващи механизми, индукционни вериги и др.), системата не може да постигне абсолютна устойчивост на смущения.
- Устойчивостта към смущения и ефективността на откриване при ултразвуковото измерване на разстоянието могат да бъдат намалени от условията на околната среда и свойствата на отражението от препятствията, които се определят от физичните свойства на разпространението на ултразвук.
- Мястото на монтаж на сензора оказва значително влияние върху работата на системата, което се отразява в отражението от самата повърхност на бронята на автомобила, отражението от земята и обхвата на откриване.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Избягвайте почистването на сензора с машина за миене под високо налягане или с парочистач, за да не го повредите. Когато почиствате автомобила, трябва да използвате по-малък воден поток, за да изплакнете повърхността на сензора за кратко време, като се държите на разстояние от поне 10 см.
- Разпространението на звуковите вълни във въздуха се влияе от физичните свойства на явленията на пречупване и дифракция. Температурните разлики във въздуха са един от най-важните фактори, които създават неравномерна среда на разпространение, което води до акустична дифракция.
- Ефективността на ултразвуковото оборудване за откриване може да бъде повлияна от следните фактори:
 - Горещи отработени газове от превозното средство.
 - Асфалтова пътна настилка с висока температура.
 - Летен бриз.
 - Температурна стратификация.
- Когато има температурна разлика между бронята и околния въздух (често срещано през зимата), може да възникне температурна стратификация. Това може да доведе до дифракция на акустичните вълни, а при определени конструкции на бронята може да създаде риск от фалшиви аларми поради отразени ехота.
- Някои важни фактори, които могат да доведат до намален обхват на откриване или до неуспешно откриване:
 - Сняг или кал, залепнали по повърхността на бронята.
 - Мазилка или ориз, залепнали по повърхността на сензора.
 - Високо акустично затихване (например в сухи и горещи среди).
 - Силен дъжд или пана.
 - Препятствия от материали, поглъщащи вълните.
 - Препятствия с плоска форма, чиито ъгли са обърнати към сензора, и отразени ехосигнали, възникващи само в определен ъглов диапазон.

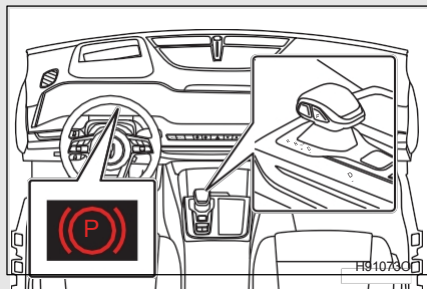
8-1. Система за подпомагане при паркиране; Електронна паркинг спирачка (EPB)	314
AUTO HOLD	316

8-2. Излизане

Отваряне на вратите	
предупреждение	318

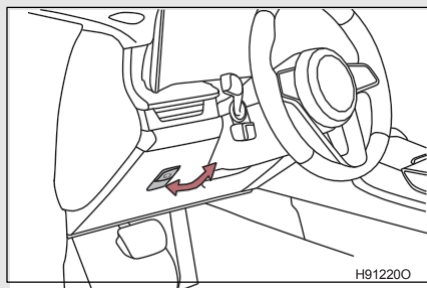
8-1. Система за подпомагане при паркиране

Електронна спирачка за паркиране (EPB)



Автоматично задействане/отпускане на EPB

Натиснете педала на спирачката и преместете лоста за превключване на скоростите в положение P, за да се задейства автоматично EPB; преместете лоста за превключване на скоростите от положение P в положение D/R, за да се освободи автоматично EPB.



Ръчно задействане/отпускане на EPB

Натиснете педала на спирачката и се уверете, че автомобилът е в покой; повдигнете превключвателя на EPB, за да задействате EPB; превключете ключа за запалване в режим „IG-ON“, натиснете педала на спирачката и натиснете превключвателя на EPB, за да освободите EPB.

■ Други характеристики на EPB

- ННС: Шофьорът затяга предпазния колан и затваря вратата. Преди стартирането на двигателя, ако EPB е задействан и педалът за газта е натиснат, системата автоматично ще освободи EPB, за да не се плъзне автомобилът по наклона и да потегли плавно.
- CDP: Когато автомобилът се движи, продължително повдигнете превключвателя на EPB нагоре, за да може автомобилът да спира, докато не спре напълно.

■ AUTOHOLD след изключване на захранването

Когато водачът спре автомобила и изключи двигателя, EPB се задейства автоматично. Функцията AUTOHOLD след изключване на захранването може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на шофирането на инфоразвлекателната система в автомобила. (Виж стр. 178)

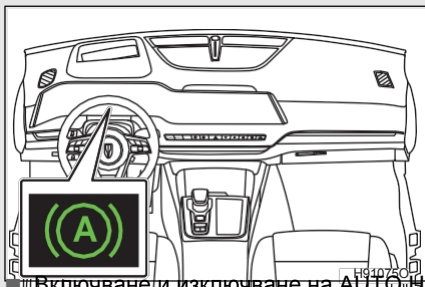


ВНИМАНИЕ

■ Предпазни мерки преди шофиране

- Освободете ЕРВ напълно. В случай на отказ (например електрическа повреда), задният спирачен диск, блокиран от ЕРВ, може да бъде отблокиран само по механичен начин. Препоръчва се да се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за отстраняване на проблема.
- Когато ЕРВ не е освободен, червената контролна лампа свети. Шофирането в този момент ще доведе до прегряване на спирачните компоненти, което ще повлияе на спирачното действие и ще ускори износването на спирачките.

Когато функцията AUTO HOLD е готова, натиснете спирачния педал, за да спрете автомобила и да активирате AUTO HOLD. В този момент, ако отпуснете спирачния педал, автомобилът ще продължи да спира. Когато натиснете педала на газта при предавка D, системата ще деактивира AUTO HOLD, за да се постигне плавно потегляне.



Когато функцията AUTO HOLD е активирана, индикаторната лампа за AUTO HOLD на комбинацията от уреди светва.

■ Включване и изключване на AUTO HOLD

Функцията AUTO HOLD може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобилната мултимедийна система.
(Вижте стр. 178)

■ Функция „AUTOHOLD“

- Функцията AUTO HOLD може да помогне за задържане на автомобила при стартиране на двигателя на наклон. Въпреки това, на стръмни наклони функцията AUTO HOLD може да не успее да спре автомобила. В такъв случай е необходимо да задействате спирачката ръчно.
- След като функцията AUTO HOLD е активирана за определен период от време, EPB поема функциите на AUTO HOLD.

■ Условия за работа на функцията AUTOHOLD

- Вратата на водача е затворена.
- Водачът е затегнал предпазния колан.
- Водачът натиска педала на спирачката, докато автомобилът не спре напълно, след което го отпуска.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Паркиране на хлъзгави пътища**

Функцията AUTOHOLD не предотвратява придвижването на автомобила, ако сцеплението на гумите с настилната бъде превишено. Не използвайте тази система на хлъзгави пътища.



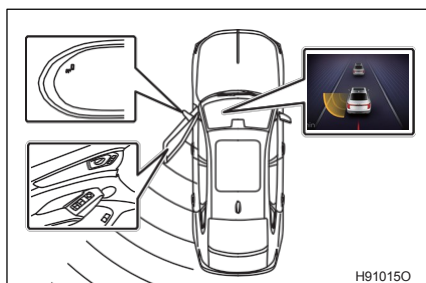
ВНИМАНИЕ

■ **При паркиране**

Функцията AUTO HOLD не може да се използва за дългосрочно паркиране. Ако автомобилът трябва да бъде паркиран за дълго време, моля, задействайте EPB.

Предупреждение за отваряне на вратата

Системата оценява риска, като взема предвид относителното положение, относителната скорост и относителното ускорение на автомобила спрямо приближаващите се отстрани и отзад превозни средства, както и намерението на водача и пътниците да отворят вратите. Ако в този момент съществува опасност при отваряне на вратите, водачът ще бъде предупреден чрез звукови и визуални сигнали.



Когато предавката не е в положение R и скоростта на автомобила е 0 ~ 3 км/ч, ако друго превозно средство се приближи на разстояние до 2 м странично и до 30 м надлъжно зад автомобила, предупредителната индикаторна лампа на външното огледало за задно виждане от съответната страна светва, лампата за осветление на вратата от съответната страна остава включена, а комбинираният приборен панел показва информация за алармата. В този момент, ако вратата бъде отворена, индикаторната лампа започва да мига, лампата за осветление на вратата от съответната страна също започва да мига, а системата издава звукова аларма, за да предупреди водача, че отварянето на вратата е опасно. Когато скоростта на автомобила е по-голяма от 3 км/ч, функцията се изключва.

Включване/изключване на системата за предупреждение при отваряне на вратите

Системата за предупреждение при отваряне на вратите може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобилната мултимедийна система. (Виж стр. 178)

- Системата за предупреждение при отваряне на вратите може да не подаде сигнал или да разшири обхвата на сигнала при следните условия:
 - В близост до радарните сензори се е натрупало голямо количество сняг или лед.
 - На пътя има неподвижни препятствия (например стена на тунел, бетонна преграда на виадукт, метален рекламен билборд и др.).

**ВНИМАНИЕ**

- Внимавайте да не ударите задния брони при паркиране. В противен случай сензорите в бронята могат да се разместят или повредят, което може да доведе до автоматично изключване на системата или да повлияе на нейното функциониране.
- За да се гарантира нормалната работа на системата, сензорите в бронята трябва да се поддържат чисти и да не бъдат покрити от други предмети.
- На задния броня може да се нанася само боя, одобрена от нашата компания. Други видове боя могат да доведат до ограничаване на функциите или до отказ на системата.
- Ако тази система не работи нормално, моля, изключете я незабавно и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за ремонт.
- След ремонт на съответните компоненти на системата за предупреждение при отваряне на вратите е необходимо калибриране. За подробности, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- Системата за предупреждение при отваряне на вратите е само допълнително напомняне и не може напълно да предотврати сблъсък на автомобила. Преди да отворите вратата и да излезете, моля, проверете огледалата за задно виждане и хвърлете поглед към зоната зад автомобила.
- При специални условия на работа, като например дъждовно време, системата за предупреждение при отваряне на вратите може да подава фалшиви аларми или да пропусне аларми, което е нормално явление.
- Когато задният радар е запушен, системата няма да работи. Затова той трябва да се почиства навреме.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системата за предупреждение при отваряне на вратите е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на нея. Водачът трябва да шофира внимателно.
- Водачът е най-важният оператор на автомобила. Системата за предупреждение при отваряне на вратите е само допълнително напомняне. Водачът трябва винаги да има контрол над превозното средство и да поема пълна отговорност за автомобила.
- Изключете системата за радарно откриване, когато в задната част са монтирани ремарке или някои аксесоари (например, стойка за велосипед). В противен случай радиовълните, излъчвани от радара, могат да бъдат блокирани, което да доведе до неправилна работа на системата.
- Системата за предупреждение при отваряне на вратите може да открива обекти като автомобили, електрически мотоциклети и велосипеди. Ако превозните средства имат характеристики като нередовна форма, модификации, боядисана повърхност и др., ефективността на разпознаването не може да бъде гарантирана. Разпознаването на пешеходци, животни или други обекти също не може да бъде гарантирано. В такива случаи водачът трябва да кара внимателно.

9-1.Важна информация

Предупреждение за опасност лампа	322
SOS аларма*	323
Аварийно обаждане устройство*	324
9-2.Мерки в случай на аварийна ситуация Ако автомобилът трябва да бъде буксира	329
Ако се установи, че автомобилът аномалия	334
Ако имате спукана гума	335
Ако двигателят не може стартира	343
Ако ключът е изгубен	344
Ако ключът не работи нормално	345
Ако вратата не може да се заклучи нормално	348
Ако захранването от батерията или суперкондензатора е *	350
Ако автомобилът ви прегрява	355
Ако колата заседне	357
Ако карате по наводнена път	359

Ако имате спукана

гума	360
------------	-----

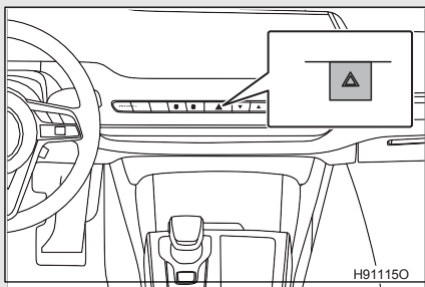
Ако

се случи.....	361
---------------	-----

Аварийно отваряне

на капака на канала.....	362
--------------------------	-----

Когато автомобилът се повреди, моля, спрете на пътя и включете аварийната светлина; ако автомобилът не може да се движи поради повреда, моля, включете аварийната светлина и поставете предупредителен триъгълник зад автомобила. Ако е необходимо, моля, облечете светлоотразителна жилетка.



Натиснете превключвателя за аварийните светлини, за да замигат всички мигачи; натиснете го отново, за да изключите аварийните светлини.

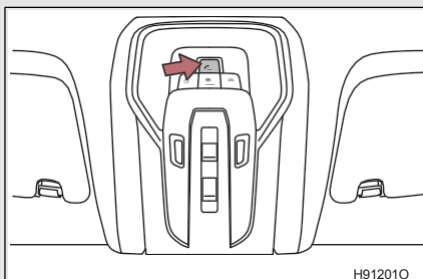


ВНИМАНИЕ

■ Предотвратяване на изтощаване на акумулатора

Когато двигателят не работи, ако нямате нужда от аварийните светлини, ги изключете.

Ако се нуждаете от помощ в спешен случай, натиснете и задръжете бутона за SOS аларма за 3 секунди. Телефонът за спешна помощ ще започне да набира номера, а индикаторът за SOS ще премине от постоянно светене към мигане. След получаване на вашия сигнал за помощ, диспечерската служба ще координира подходяща спасителна помощ.



Бутонът за SOS аларма се намира зад предната вътрешна лампа.

ВНИМАНИЕ

- Моля, използвайте SOS алармения превключвател, когато е необходимо.
- Функцията за SOS аларма изисква интернет връзка, за да работи. В някои региони автомобилите може да не са оборудвани с тази функция или тя може временно да е недостъпна. За подробна информация относно конфигурацията и употребата, моля, обърнете се към оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Вашият автомобил е оборудван с устройство за спешни повиквания. Това устройство се използва за съобщаване на инциденти или други извънредни ситуации на службите за спешна помощ.

- **Устройството за спешни повиквания използва мрежата GSM/UMTS, за да се Общ преглед**
- **свърже със системата за спешно реагиране ERA-GLONASS.**

Когато водачът или пътникът натисне бутона „SOS“, повикването може да бъде осъществено ръчно, а ако вграденят в устройството сензор регистрира преобръщане на автомобила при пътнотранспортно произшествие, което застрашава живота на хората в автомобила, повикването може да бъде осъществено автоматично.

- **Автоматичен режим**

Аварийното обаждане в автоматичен режим се активира при включване на запалването и при възникване на пътнотранспортно произшествие.

- **Ръчен режим**

Аварийното обаждане в ръчен режим може да се осъществи при включване и изключване на контактния ключ.

- **Функция за спешно обаждане**

След установяване на връзка със системата ERA-GLONASS, това устройство ще предаде набор от данни, включващ информация като координатите на местоположението на превозното средство, типа на превозното средство и вида гориво, което използва, както и друга критична информация, необходима за незабавна реакция на аварийните служби. Това се прави с цел да се осигури помощ възможно най-бързо. След приключване на предаването на данните ще бъде установена гласова връзка с оператора на системата, като за тази цел устройството разполага с микрофон и високоговорител.

Бутонът „SOS“, микрофонът и индикаторната лампа за състоянието на устройството са разположени зад слънцезащитната козирка на водача.

На тавана има и бутон „Допълнителни функции“ за отмяна на спешното обаждане и достъп до сервисните функции.

Аварийно обаждане

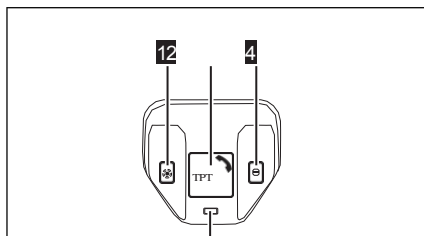
При инцидент или друга спешна ситуация, изискваща намеса на спешните служби, моля, действайте както следва:

1 Проверете индикаторната лампа за състоянието на спешното обаждане. Ако индикаторната лампа мига или свети в зелено, това означава, че инцидентът е потвърден в автоматичен режим и е подаден сигнал за спешна помощ (пропуснете точка 2).

2 Ако устройството все още не е преминало в този режим, натиснете бутона „SOS“.

ВНИМАНИЕ

- Времето за натискане на бутона трябва да бъде най-малко 2 секунди!



1 Бутон „Допълнителна функция“

2 Бутон SOS

3 Индикаторна лампа за състоянието на микрофона

4 Микрофон

Ако не е установена връзка със службата за спешна помощ и повикването е било инициентирано ръчно, повикването към службата за спешна помощ може да бъде отменено чрез натискане на бутона „Допълнителна функция“.

ВНИМАНИЕ

- По време на спешно обаждане е забранено да се натиска бутон „SOS“. Неправилно обаждане може да причини повреда на инфраструктурата на ERA-GLONASS и да попречи на нормалната работа на оператора.



Когато започне спешно обаждане, ще се възпроизведе гласовото съобщение

„Тече спешно обаждане“. След като се установи връзка със службата за спешна помощ, ще бъде предаден набор от данни, който включва информацията, необходима за бърза помощ. Предаването на информацията ще отнеме до 20 секунди. Изчакайте предаването на данните да приключи и се свържете гласово с оператора на службата за спешна помощ. За да се улесни комуникацията с оператора, другите източници на звук (аудиосистемата) в автомобила ще бъдат изключени. Отговорете на въпросите на оператора и се опитайте да говорите в посока към устройството с потребителски интерфейс.

Ако възникнат проблеми (като например нестабилен сигнал на GSM мрежата), устройството ще се опита да осъществи спешно обаждане няколко пъти. Ако все още не може да бъде установена връзка със службата за спешна помощ, индикаторната лампа на модула за потребителски интерфейс ще мига в червено и ще бъде възпроизведено гласово съобщение „Не може да бъде осъществено спешно обаждане“. В този случай, моля, опитайте да се свържете със службата за спешна помощ по всеки друг възможен начин.

Гласовата връзка със службата за спешна помощ може да бъде осъществена само по инициатива на оператора на службата. След като връзката бъде установена (зеленият индикатор угасне), при необходимост можете да повторите спешния повикване, като натиснете съответния бутон. След приключване на спешния повикване операторът на службата за спешна помощ може да се обади обратно за комуникация, като връзката с персонала в кабината ще бъде установена автоматично.

Самодиагностика

Системата за спешни повиквания разполага с функция за самодиагностика на работата на всичките си основни компоненти. При всяко включване на запалването програмата за самодиагностика се активира, а индикаторът за състоянието на аварийния сигнал свети в червено в продължение на 3–5 секунди. При включено запалване самодиагностиката също се активира редовно. Ако по време на процеса на самодиагностика бъде открита неизправност, индикаторът за състоянието ще продължи да свети в червено (при включено запалване).

За да локализирате повредата, можете да превключите системата за спешни повиквания в тестов режим. Превключвайте в тестов режим само когато запалването е включено и автомобилът не се движи.

За да превключите в тестов режим в рамките на 1 минута, натиснете кратко бутона „Допълнителна функция“ и след това следвайте инструкциите, възпроизвеждани от устройството през високоговорителите. По време на проверката на отделните компоненти устройството ще докладва за изправността на всеки компонент. Превключването в тестов режим е забранено в рамките на 2 часа след края на аварийното обаждане.



ВНИМАНИЕ

- При наличие на неизправност не може да се гарантира правилното функциониране на аварийното обаждане. Моля, свържете се с оторизиран сервизен център възможно най-скоро за отстраняване на неизправността.

Системата за спешно обаждане е оборудвана с вградена резервна батерия, като работата ѝ е възможна дори ако автомобилът е повреден или изключен вследствие на инцидент.



ВНИМАНИЕ

- Ако изключите ключа за запалване, резервната батерия, вградена в системата за спешно обаждане, ще се разрежи. Поради това, когато основната батерия бъде свързана впоследствие, докато резервната батерия на системата за спешно обаждане не се зареди напълно, самодиагностиката може да открие неизправност. Това обаче не е причина да се свържете със сервизния център и да я подмените. Резервният акумулатор се зарежда автоматично, когато ключът за запалване е включен и температурата на акумулатора е положителна. След пълно зареждане времето за работа може да достигне 10 часа.

Индикатор за състоянието

В следната таблица са изброени възможните опции за показване на състоянието на устройството и съответните им режими на работа:

Работен режим	Индикация на състоянието
Стартиране на самодиагностика при включване на запалването	Контролната лампа свети в червено в продължение на 4 секунди
Режим на тестване	Индикаторната лампа мига последователно в червено и зелено
Открита е неизправност	Индикаторната лампа свети непрекъснато в червено
Аварийно обаждане: набиране и предаване на данни	Индикаторната лампа мига в зелено
Спешно обаждане: инициализация и гласова връзка с оператора	Индикаторната лампа свети постоянно в зелено
Спешното обаждане не е налично	Индикаторната лампа мига в червено

Услуга с добавена стойност

Устройството за спешни повиквания, монтирано във Вашия автомобил, предлага следните допълнителни услуги:

- Дистанционно наблюдение на местоположението на автомобила и състоянието на свързаните сензори;
- Контрол на стила на шофиране;
- Функция за набиране на номера от телефона.

По подразбиране тези функции не са достъпни, но могат да бъдат активирани, ако се свържете с най-близкия представител на регионалната мрежа на производителя на устройството.

9-2. Мерки в случай на аварийна ситуация

Ако автомобилът трябва да бъде откаран

Ако автомобилът трябва да бъде теглен, FAW препоръчва да се използва влекач с платформа за обратно теглене, а тегленето да се извърши от оторизиран дилър на FAW Hongqi или от професионална спасителна компания.

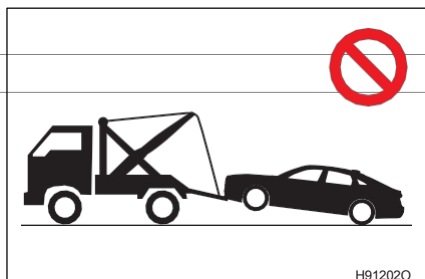
По време на процеса на теглене трябва да се използват предпазни вериги и да се спазват всички закони и разпоредби на страната.

Ако възникнат следните условия, трансмисията може да е повредена. Моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi, преди да репатрирате

Пред тегленето
автомобила.

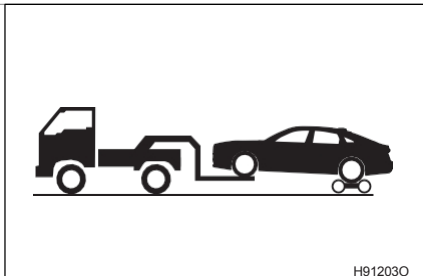
- Двигателят работи нормално, но автомобилът не може да се движи.
- Трансмисията издава необичаен шум или вибрира.

Строго е забранено използването на влекач с повдигане на бронята за теглене



Не използвайте влекач с повдигащ се преден бампер за теглене, тъй като това може да доведе до повреда на каросерията на автомобила.

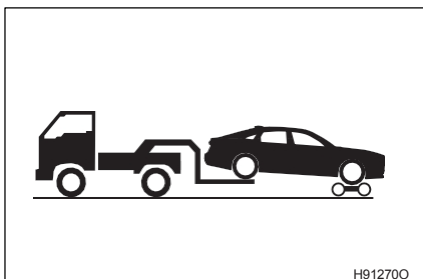
Теглене отпред с влекач с повдигане на колелата



Поставете теглителната количка под задните колела и превключете автомобила в режим на повдигане.

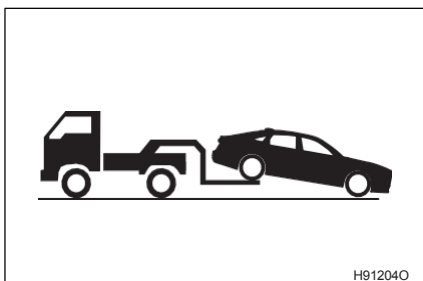
Теглене отзад с влекач с повдигане на колелата

■ 4WD



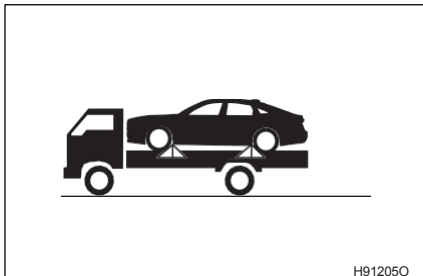
Поставете теглителната количка под предните колела и превключете автомобила в режим на повдигане.

■ 2WD



Предните колела и окачването на автомобила трябва да са в добро състояние, а автомобилът трябва да бъде превключен в режим на повдигане.

Теглене с влекач с ролкови платформи



Задействайте ЕРВ, превключете автомобила в режим на повдигане и изключете двигателя.

Поставете клинове под четирите колела, за да предотвратите придвижването на автомобила.

Както е показано на фигурата, завържете гумите към долната плоча на влекача, за да закрепите автомобила.

Аварийно теглене

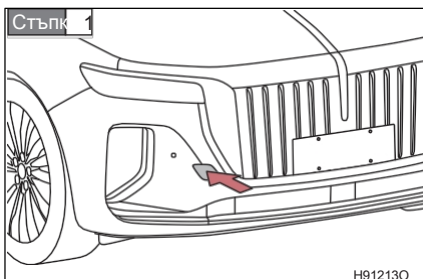
Ако в спешен случай не може да бъде намерен влекачът, закрепете теглителния кабел или веригата към теглителното ухо и преместете лоста за превключване на скоростите в положение „N“, за да теглите временно автомобила. Този метод може да се

използва само за теглене напред с ниска скорост (≤ 50 km/h) и на късо разстояние (50 km) по твърда настилка.

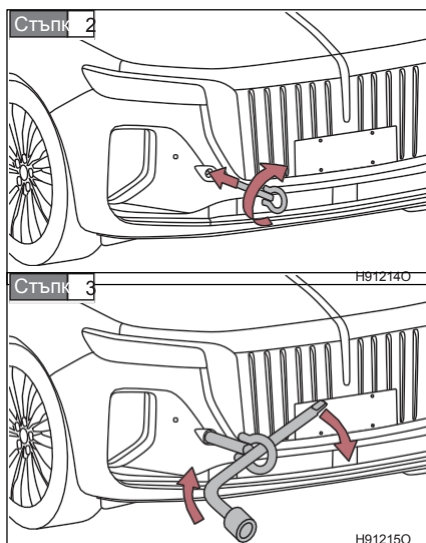
Водачът трябва да седи в автомобила и да контролира волана и педала на спирачката. Колелата, задвижващата система, воланът и спирачките трябва да са в добро състояние.

Стъпки за аварийно теглене

Следващите процедури използват тегленето отпред като пример и служат за справка при теглене отзад.



Натиснете лявата страна на капака на отвора за теглителната кука, за да го отделите.



Поставете теглителната ушка в отвора и я затегнете леко с ръка.

Затегнете теглителната халка с помощния инструмент.

Стъпка 4 Закрепете здраво теглителния кабел или веригата към теглителното ухо.

Внимавайте да не повредите каросерията на автомобила.

Стъпка 5: Стартирайте автомобила, освободете електронната паркинг спирачка (EPB) и преместете лоста за превключване на скоростите в положение „N“.

■ Теглене

- Ако двигателят не работи, сервоусилвателите на спирачките и волана няма да функционират, което ще затрудни спирането и управлението.
- Ако лостът за превключване на предавките не може да бъде поставен в положение „N“, не извършвайте аварийно теглене. В противен случай автомобилът може да бъде повреден по време на тегленето.

■ Теглене на ремарке

FAW препоръчва да не използвате автомобила за теглене на ремарке, както и да не монтирате никакво оборудване за теглене или да не теглите инвалидна количка, скутер, велосипед и др. с помощта на такова оборудване. Автомобилът не е проектиран за теглене на ремаркета или като носител за монтиране на оборудване за теглене.

■ Око за теглене

Окото за теглене се съхранява в кутията с инструменти на водача. (Виж стр. 336)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Моля, спазвайте следните предпазни мерки. Неспазването им може да доведе до сериозни телесни повреди или дори смърт.

■ **Преди теглене**

Уверете се, че превозвате автомобила, като всички задвижващи колела или и четирите колела не докосват земята.

Ако автомобилът се тегли, докато задвижващите колела докосват земята, задвижващата система и свързаните с нея части могат да бъдат повредени.

■ **Теглене**

- При теглене с въжета, влекачът започва да се движи едва след като въжетата са опънати, като те трябва да останат опънати през цялото време на тегленето. В противен случай ще се генерира прекомерна теглителна сила върху теглителната кука и въжетата, което може да доведе до повреда на теглителната кука или въжетата, както и до телесни наранявания.

- Не поставяйте ключа за запалване в положение „IG-OFF“. Воланът може да се блокира и да не може да се върти.

■ **Монтиране на теглителната кука на автомобила**

Уверете се, че теглителната кука е здраво монтирана. В противен случай теглителната кука може да се разхлаби по време на тегленето, което може да доведе до инциденти.

**ВНИМАНИЕ**

- **По време на теглене с влекач с колесен повдигач предотвратете повреда на автомобила.** Когато автомобилът е повдигнат, уверете се, че има достатъчен клиренс в задната част на автомобила за теглене. В противен случай автомобилът може да бъде повреден по време на тегленето.

- **По време на теглене с влекач с повдигане на бронята предотвратете повреда на автомобила.** Независимо дали тегленето се извършва отпред или отзад, не използвайте влекач с повдигане на бронята.

- **По време на теглене с репатриращ камион с платформа, предотвратете повреда на автомобила.**

- Не преминавайте през клиновете. В противен случай гумите могат да бъдат повредени.
- Не затягвайте други части (като окачването), освен гумите.

Ако се забележи някой от следните симптоми, може да се наложи автомобилът да бъде настроен или ремонтиран. Моля, свържете се соторизирани дилър на FAW Hongqi възможно най-скоро.

■ Видими симптоми

- Под автомобила има изтекла течност.
(Нормално е климатикът да капе вода след употреба, а от отвора за оттичане на изпускателната тръба също може да капе вода.)
- Спукана гума или неравномерно износване на гумите.
- Непрекъснато и необичайно висока температура на охлаждащата течност.

■ Слухови симптоми

- Промяна в звука на изпускателната система.
- Прекалено силен шум от гумите при завиване.
- Необичаен шум, свързан с окачването.
- Шум, свързан с двигателя.

■ Симптоми при работа

- Пропуски в запалването, нестабилност или неравномерна работа на двигателя.
- Забележимо намаляване на мощността.
- Автомобилът се отклонява силно на една страна при спиране.
- Автомобилът се отклонява силно в една от страните при движение по равен път.
- Спирачната система не функционира правилно или педалът на спирачката се усеща мек и почти достига пода.

Свалете спуканата гума и я заместете с резервна гума.



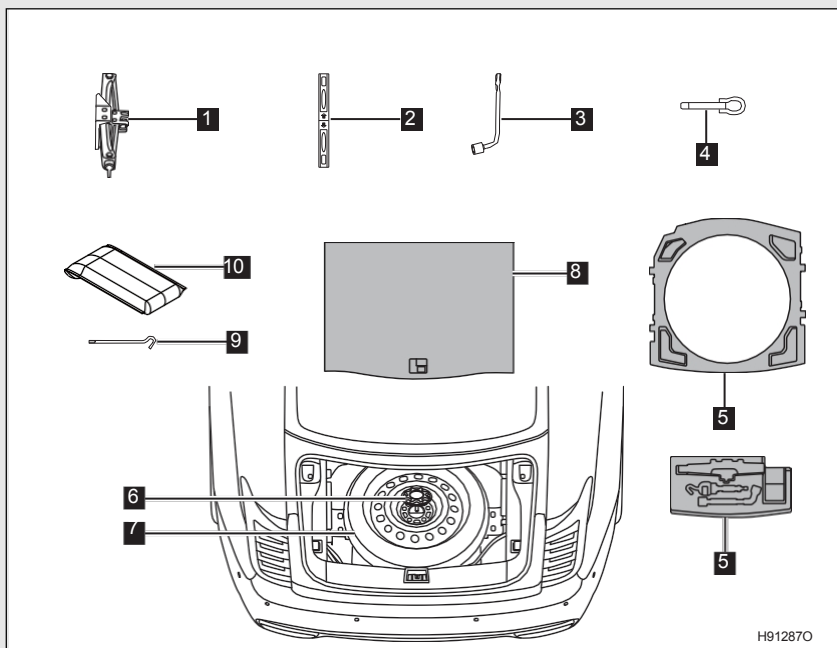
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Не шофирайте с спукани гуми**

- Не продължавайте да карате автомобила, когато някоя от гумите е спукана. В противен случай, дори и разстоянието да е кратко, гумите и автомобилът могат да бъдат повредени, което ще доведе до невъзможен ремонт и дори до пътнотранспортни произшествия.

- Преди да вдигнете автомобила с крик
 - Паркирайте автомобила на твърда и равна повърхност.
 - Активирайте ЕРВ.
 - Поставете лоста за превключване на скоростите в положение „Р“.
 - Изключете двигателя.
 - Включете аварийните светлини и поставете предупредителния триъгълник.

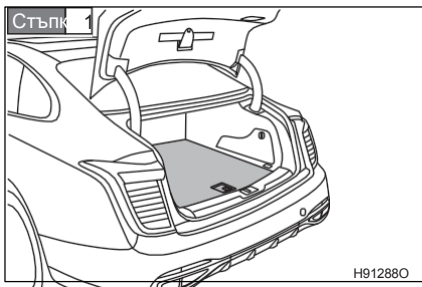
■ Резервна гума и инструменти на водача



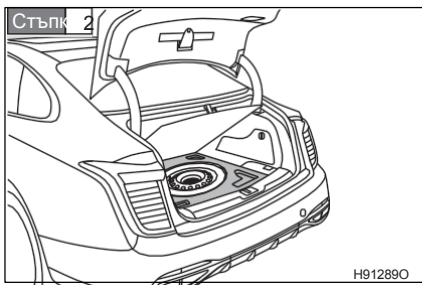
H912870

- 1** Крик
- 2** Предупредителен триъгълник
- 3** Ключ за гуми
- 4** Око за теглене
- 5** Кутия с инструменти на водача
- 5** Фиксатор за резервна гума
- 6** Резервна гума
- 7** Покритие за багажника
- 8** Ръкохватка за крик
- 10** Комплект светлоотразителна жилетка

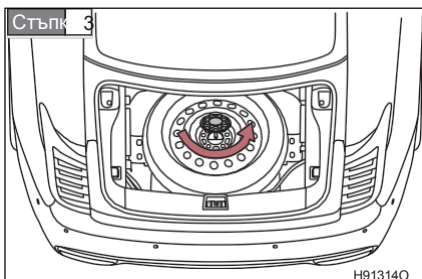
Изваждане на резервната гума



Извадете килимчето от багажника.



Извадете кутията с инструменти на водача.



Разхлупете и махнете фиксатора на резервната гума и извадете резервната гума.

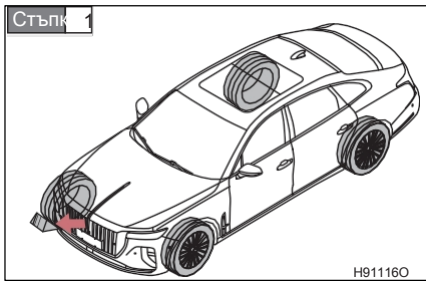


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Работа с резервната гума

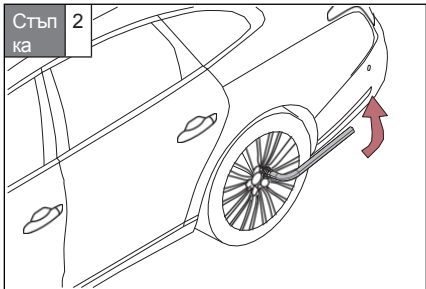
Внимавайте да не заклепите пръстите си или други части от тялото си между резервната гума и каросерията на автомобила.

Смяна на спуканата гума

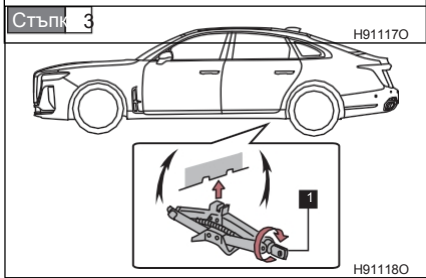


Закрепете гумата.

Гума с теч		Позиция на клина
Предно колело	ляво	Зад дясната задна гума
	Дясно	Зад лявата задна гума
Задно колело	Ляво	Пред дясната предна гума
	Дясно	Пред лявата предна гума

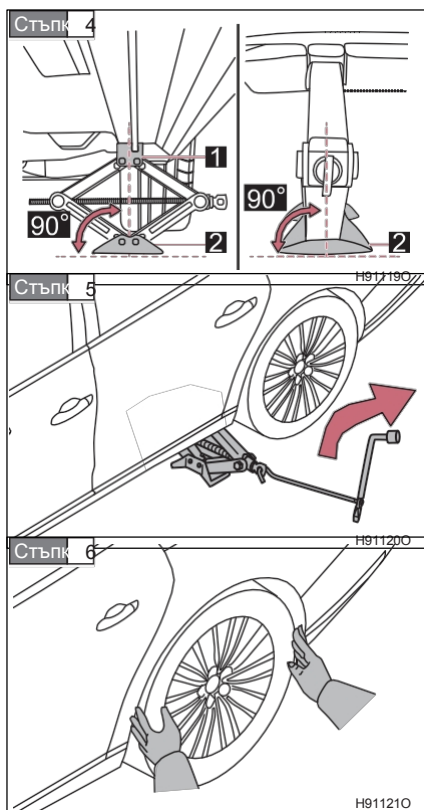


Развийте леко гайките на колелото (с един оборот) с помощта на гаечния ключ за гуми.



Завъртете ръчно крика за гуми в положение „1“, докато зъбчето на крика се допре до точката за повдигане на автомобила.

Маркировката на точката за повдигане се намира под прага на вратата. Уверете се, че автомобилът е подпрян в точката за повдигане.



Коригирайте положението на крика така, че изрезът „1“ да съвпадне с точката за повдигане, а долната плоча „2“ да лежи плоско на земята. В този момент долната плоча „2“ трябва да се намира точно под точката за повдигане.

Поставете манивелата на крика в отвора на крика, след което съединете гаечния ключ с манивелата и завъртете гаечния ключ, за да повдигнете автомобила, така че колелата да се отлепят леко от земята.

Отвийте всички гайки на колелата, след което свалете колелото.

Когато колелото е поставено на земята, сплиците трябва да са обърнати нагоре, за да се избегне надраскване на повърхността на джантата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Смяна на спуканата гума

- Не докосвайте областите около колелата или спирачките веднага след като автомобилът е бил в движение.

След като автомобилът е бил в движение, зоните около колелата и спирачките ще бъдат много горещи. Когато сменяте гуми, избягвайте да ги докосвате с ръце, крака или други части от тялото, за да предотвратите изгаряния.

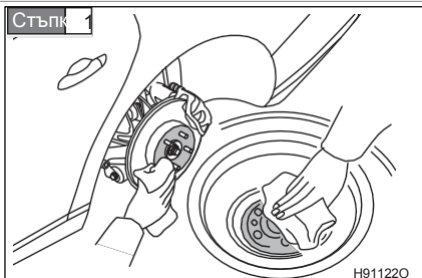
- Неспазването на следните предпазни мерки може да доведе до разхлабване на гайките на колелата и откачване на гумите, което може да доведе до сериозни телесни наранявания и дори смърт.

- След като колелото е сменено, използвайте динамометричен ключ, за да затегнете гайките на колелото до посочения въртящ момент.
- Не монтирайте силно повредени капачки на колелата, тъй като те могат да паднат от колелото, докато автомобилът се движи.
- При монтажа на колела използвайте само гайки, специално предназначени за съответното колело.
- Ако има пукнатини или деформации по болтовете или гайките на колелата, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на автомобила.

- Уверете се, че гайките на колелата са затегнати правилно и здраво.

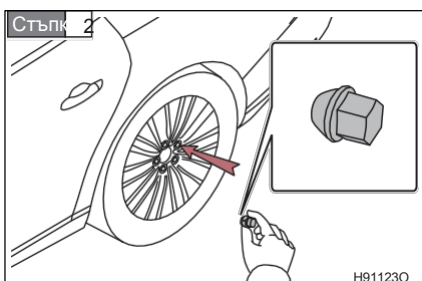
Неправилното затягане или разхлабването на гайките на колелата е опасно. Колелата могат да се разклатят или да паднат. Това може да доведе до загуба на контрол и до сериозни инциденти.

Монтиране на резервната гума

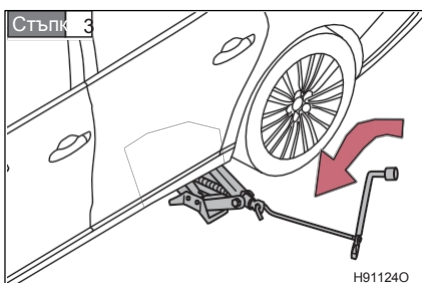


Премахнете мръсотията или чуждите тела от контактната повърхност на колелото.

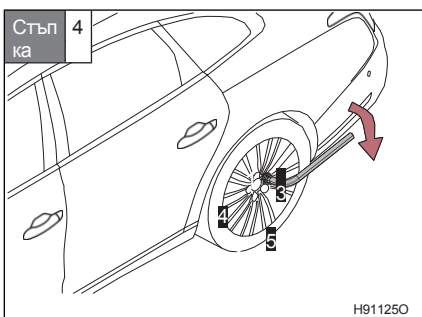
Ако върху контактната повърхност на колелото има чужди тела, гайките на колелото могат да се разхлабят по време на движение, което може да доведе до откачване на колелото от автомобила.



Монтирайте колелото и затегнете гайките на колелото равномерно с ръка.



Спуснете колата.



Затегнете гайките на колелата със сила в реда, показан на фигурата.

Затягащ момент:

$140 \pm 10 \text{ N}\cdot\text{m}$

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ След използване на инструменти и крикове**

Преди да потеглите, се уверете, че всички инструменти и крикове са здраво закрепени в местата си за съхранение, за да се сведе до минимум рискът от нараняване в случай на сблъсък или аварийно спиране.

■ Почистване преди монтажа на колелата

Ако върху контактната повърхност на колелото има чужди тела, гайките на колелото могат да се разхлабят, докато автомобилът е в движение, което може да доведе до откачване на колелото от автомобила.

■ Монтиране на резервното колело

- Никога не нанасяйте масло или грес върху болтовете на колелата.

Маслото и смазката могат да доведат до прекомерно затягане на гайките на колелата, което да доведе до повреда на болтовете или спиците на колелото. Освен това маслото или смазката могат да причинят разхлабване на гайките на колелата и отпадане на колелото, което да доведе до инциденти, сериозни наранявания или дори смърт. Моля, отстранете всяко количество масло или смазка от болтовете или гайките на колелата.

- След като колелото бъде сменено, моля, посетете оторизиран дилър на FAW Hongqi възможно най-скоро, за да затегнете гайките на колелото до стандартния въртящ момент с динамометричен ключ.
- Ако отворите за болтовете на колелото са повредени или напукани, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка и подмяна на колелото.

**ВНИМАНИЕ****■ Не шофирайте автомобила с спукани гуми**

Не продължавайте да карате автомобила, когато някоя от гумите има теч.

В противен случай, дори и разстоянието да е кратко, гумите и автомобилът могат да бъдат повредени, което ще доведе до невъзможен ремонт и дори до пътнотранспортни произшествия.

Ако двигателят не запали дори след като са изпълнени правилните стъпки за стартиране (виж стр. 207), обмислете следните причини.

- Дори и да са спазени правилните стъпки за стартиране на двигателя, той може да не запали.

Неизправността може да се дължи на едно от следните състояния:

- В резервоара за гориво на автомобила няма достатъчно гориво. Заредете автомобила.
- Възможно е двигателят да изпуска гориво.
Опитайте се да запалите двигателя отново, като следвате обичайните стъпки за стартиране на двигателя. (Вижте стр. 207)
- Има неизправност в системата IMMO на двигателя. (Виж стр. 64)

- Скоростта на стартера е ниска, вътрешните лампи и фаровете светят слабо, или клаксоните не звучат или звучат с ниска сила

Неизправността може да се дължи на едно от следните състояния:

- Зарядът на акумулатора е нисък. (Виж стр. 350)
- Клемите на акумулатора може да са разхлабени или корозирали.

- Стартерът не работи

Електрическа неизправност (например прекъсната верига) може да доведе до отказ на системата за стартиране на двигателя.

- Стартерът не работи, вътрешните лампи и фаровете не светват или клаксонът не звучи.

Неизправността може да е причинена от едно от следните състояния:

- Клемите на акумулатора може да са откачени.
- Акумулаторът може да е изтощен.

Ако неизправностите не могат да бъдат отстранени или стъпките за поддръжка не са ясни, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

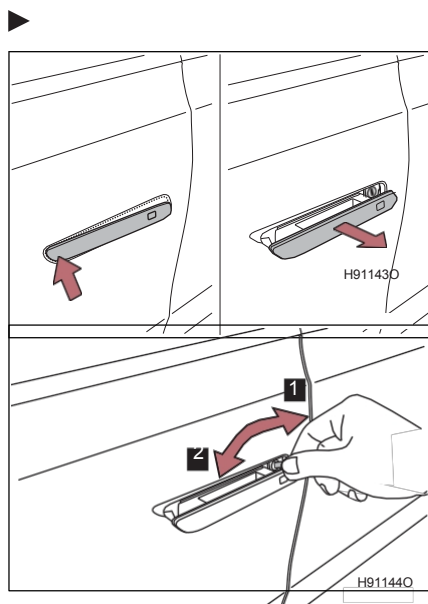
Ако смарт ключът е изгубен или откраднат, моля, предоставете останалите ключове на оторизиран дилър на FAW Hongqi възможно най-скоро. След като ключовете бъдат пренастроени, изгубеният или откраднат ключ ще стане невалиден. Неоторизирани модификации или неоригинални резервни части могат да доведат до отказ на системата.

9-2. Мерки в случай на извънредна ситуация Ако ключът не работи нормално

Ако комуникацията между ключа и автомобила бъде прекъсната (вж. стр. 94) или ключът не може да се използва поради недостатъчно заряда на батерията, PEPS и безжичното дистанционно управление ще станат невалидни. В този момент можете да следвате следните стъпки, за да отворите вратите или да запалите двигателя.

Скрита дръжка на вратата

Заклучване и отключване на вратите



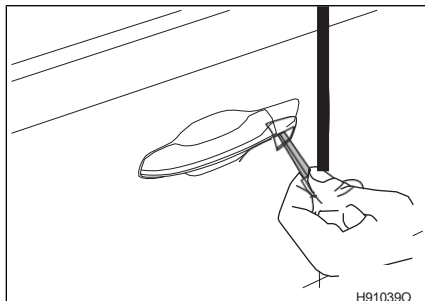
Натиснете предната част на дръжката на шофьорската врата, за да я повдигнете, след което дръпнете средната част и я издърпайте вертикално.

Дръжте дръжката на вратата и заключете и отключете вратата с механичен ключ.

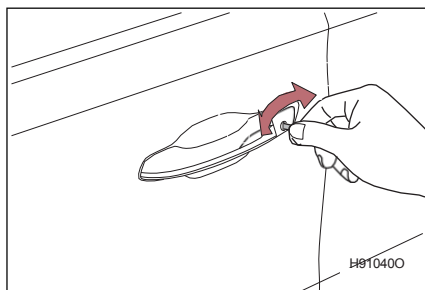
1 Отключване на вратата

2 Заклучване на вратата

► Дръжка за врата от типа „кросбар“



Употреба използвайте
механичната ключ ,
за да махнете капачката на
ключалката на вратата.



Използвайте механичния ключ, за да заключите
и отключване на вратите.

1Отключване на вратата

2Заключване на вратата

Режим на резервно стартиране

Когато батерията на ключа се изтощи, трябва да се използва режимът за резервно стартиране.

Стъпка 1: Поставете лоста за превключване на скоростите в положение P,  натиснете педала на спирачката и натиснете бутона за стартиране на двигателя.

В този момент мултифункционалният дисплей в комбинацията от уреди ще покаже съобщение, че ключът не може да бъде разпознат.



Отворете предния държач за чаши и поставете смарт ключа в него.

Стъпка 3 Натиснете педала на  спирачката и натиснете бутона за стартиране на двигателя, за да го запалите.

Ако двигателят все още не може да се стартира, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

■ Подмяна на батерията на ключа

Ако батерията на ключа е изтощена, я сменете навреме. (Вижте стр. 406)

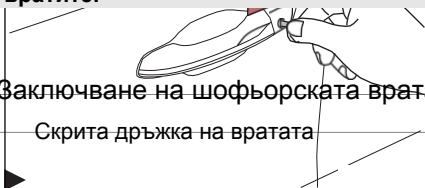
9-2. Мерки при извънредни ситуации

Ако вратата не може да бъде заключена по обичайния начин

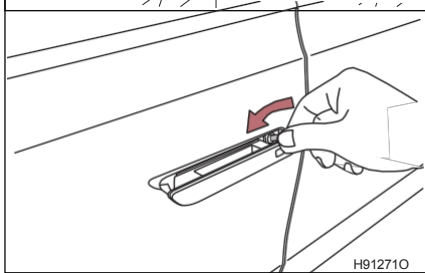
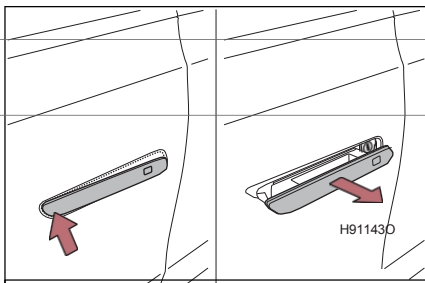
Вратите не могат да бъдат заключени чрез PEPS или безжично дистанционно управление, когато батерията на ключа е изтощена. В този случай можете да следвате следните стъпки, за да заключите вратите.

Заключване на шофьорската врата

Скрита дръжка на вратата

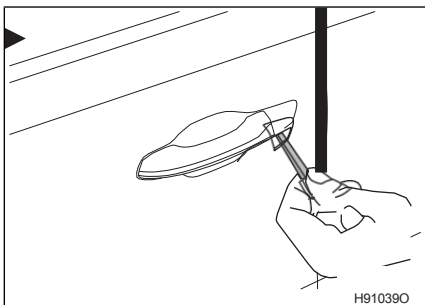


Натиснете предната част на дръжката на шофьорската врата, за да я повдигнете, след което дръпнете средната част и я издърпайте вертикално навън.



Използвайте механичния ключ, за да заключите вратите.

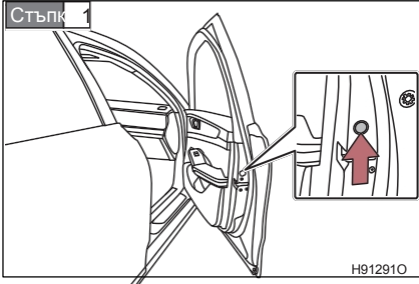
Дръжка за врата с издърпваща се напречна греда



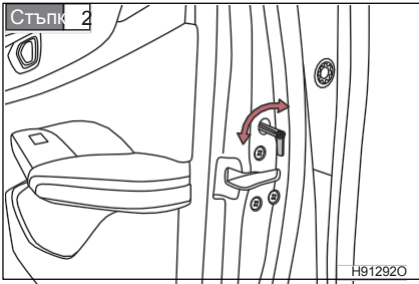
Използване на механичния ключ, за да махнете капачката на ключалката на вратата.

Използвайте механичния ключ, за да заключите вратите.

Заклучване на вратата на предния пътник и на задните врати врати



Отключете капака на механичния превключвател за заключване на вратата от съответната страна.



Затворете вратата след заключването с механичния ключ.

Вратата на предния пътник и дясната задна врата: завъртете превключвателя по часовниковата стрелка;

лявата задна врата: завъртете превключвателя обратно по часовниковата стрелка.

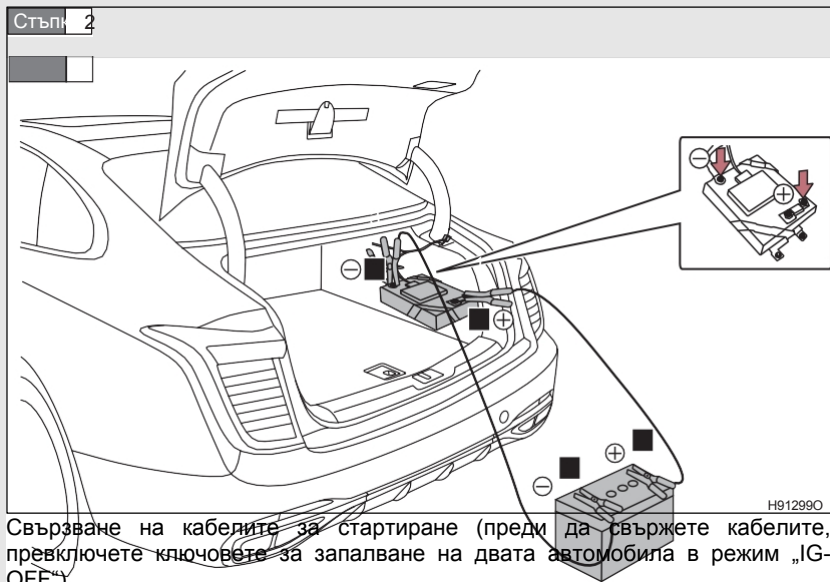
Ако зарядът на акумулатора или суперкондензатора е нисък, за да стартирате двигателя, можете да предприемете следните мерки.

Можете да се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi или с професионален сервис.

Ако разполагате с комплект кабели за стартиране (с дължина не по-малко от 2,5 м и сечение не по-малко от 50 mm^2) и друго превозно средство с 12 V акумулатор, можете да стартирате автомобила си, като следвате стъпките по-долу.

■ Стартиране със суперкондензатор*

Стъпка 1: Отворете защитния капак за достъп от дясната страна на багажника.



Свързване на кабелите за стартиране (преди да свържете кабелите, преклучете ключовете за запалване на двата автомобила в режим „IG-OFF“).

Свържете към положителния (+) полюс на суперкондензатора на вашия автомобил (десният извод).

1 Свържете към положителния (+) полюс на акумулатора на другото превозно средство. Свържете към отрицателния (-) полюс на суперкондензатора на вашия автомобил. Свържете към отрицателния (-) полюс на акумулатора на другото превозно средство.

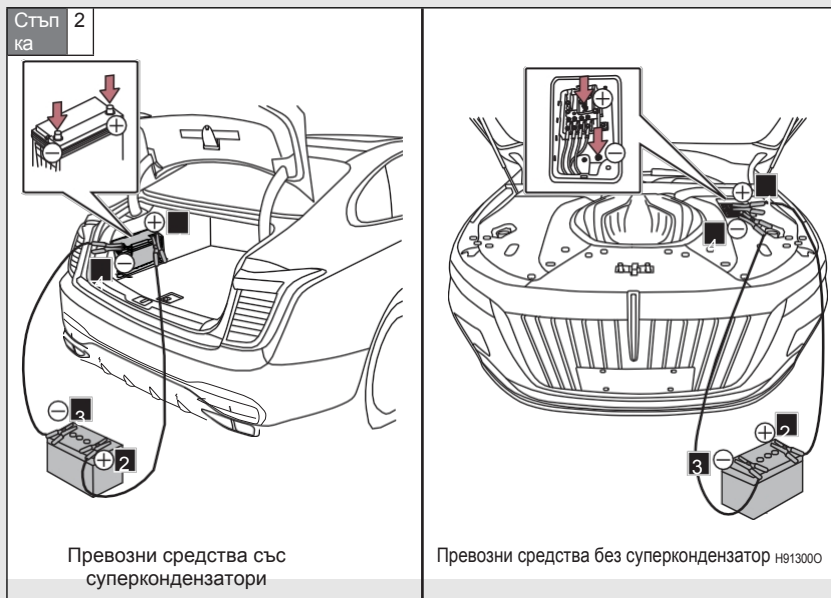
2 При свързването, моля, имайте предвид, че разстоянието между акумулатора и суперкондензатора трябва да бъде не по-малко от 1,5 м.

3 Стъпка 3: След 20 секунди зареждане отстранете кабелите за стартиране в обратен ред на свързване.

Ако двигателят не запали успешно след стартиране със суперкондензатора, моля, заредете акумулатора, както следва. Превозните средства без суперкондензатор могат да зареждат акумулатора директно.

■ Стартиране с помощ

Стъпка 1: Отворете защитния капак за достъп от лявата страна на багажника или капака за достъп върху лявата декоративна обшивка на двигателния отсек.



Свързване на кабели за стартиране

- 1 Свържете с положителния (+) полюс на вашия автомобил.
- 2 Свържете с положителния (+) полюс на акумулатора на другото превозно средство. Свържете с отрицателния (-) полюс на акумулатора на другото превозно средство. Свържете с отрицателния (-) полюс на вашия автомобил.
- 4 (Може да се свърже и с метални части на корпуса на двигателя)

Стъпка 3 Стартирайте двигателя на другото превозно средство. Увеличете леко оборотите на двигателя и ги поддържайте така за около 5 минути, за да презаредите акумулатора на вашия автомобил.

Стъпка 4 Оставете двигателя на другия автомобил да работи, превключете ключа за запалване на този автомобил в режим „IG-ON“ и стартирайте двигателя.

Стъпка 5 След като двигателят успешно е запален, отстранете кабелите за свързване в точно обратния ред, в който са били свързани.

■ Предотвратяване на изчерпване на заряда на акумулатора/суперкондензатора

- След като двигателят спре, изключете фаровете и инфоразвлекателната система в автомобила и се уверете, че автомобилът е заключен.
- Когато автомобилът не се използва за дълго време, се препоръчва да го стартирате и да го оставите да работи за повече от 20 минути на всеки 10 дни.
- Изключете всички ненужни електрически устройства, когато автомобилът се движи с ниска скорост за дълго време (например в задръствания).

■ Зареждане на акумулатора/суперкондензатора

- Поради естественото разряждане и износването на някои електрически консуматори енергията, съхранена в акумулатора и суперкондензатора, постепенно се изчерпва, дори когато автомобилът не се използва. Ако автомобилът не се използва продължително време, енергията на акумулатора може да се изчерпи и двигателят може да не запали.
- Акумулаторът може да се зарежда с зарядно устройство или от друго превозно средство. При зареждане чрез зарядно устройство задължително изключете ключа за запалване и откачете заземяващия проводник.
- Суперкондензаторът може да се зарежда чрез допълнителен 12 V оловно-киселинен акумулатор или 12 V акумулатор на други превозни средства. Преди зареждането се уверете, че сте изключили ключовете за запалване и на двете превозни средства.

■ Подмяна на акумулатора

- Използвайте акумулатор, който отговаря на стандартите за оригинални части.
- Уверете се, че захранването от суперкондензатора е достатъчно след изваждането на акумулатора, след което монтирайте нов акумулатор.

■ Подмяна на суперкондензатора

- Използвайте суперкондензатор, който отговаря на стандарта за оригинални части.
- Преди монтажа се уверете, че зарядът на суперкондензатора е достатъчен, след което го монтирайте.



ВНИМАНИЕ

■ Работа с кабели за превключване

- Използвайте само 12 V спомагателна батерия.
- Когато свързвате или изключвате кабелите за стартиране, не ги заплитайте с вентилатора за охлаждане или ремъка на двигателя.
- Капацитетът за зареждане/разреждане на суперкондензатора е особено висок. При възникване на късо съединение могат да се образуват искри, които да причинят изгаряния на оператора. При зареждане или свързване на кабелите за стартиране бъдете внимателни, за да избегнете късо съединение.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Отстраняване на клемата на акумулатора/суперкондензатора**

- Уверете се, че първо сте изключили отрицателния (-) полюс. Ако положителният (+) полюс бъде отстранен и докосне някакъв метален елемент в околното пространство, това може да предизвика искри и пожар, както и електрически удар, което може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.
- Тъй като акумулаторът и суперкондензаторът са двойни енергийни компоненти, превозното средство може да е все още в състояние на заряд, когато се прекъсне единичното захранващо окабеляване; уверете се, че сте предотвратили късо съединение.
- Не стартирайте превозното средство, преди да бъдат монтирани положителният/отрицателният полюс на суперкондензатора или конекторът на контролера; в противен случай съществува риск от повреда на превозното средство.

■ Строго е забранено да се използва какъвто и да е вид оборудване за стартиране с кабели, зареждане/разреждане на 48 V акумулатор. (Виж стр. 391)**■ След като двигателят бъде запален след зареждане, отправете се възможно най-скоро към оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка.****■ Предотвратяване на пожар или експлозия на акумулатора/суперкондензатора**

Акумулаторът/суперкондензаторът може да отделя запалими газове, затова задължително спазвайте следните предпазни мерки, за да избегнете случайно възпламеняване:

- Уверете се, че кабелите за свързване са свързани към правилните клеми и няма случайно да докоснат други клеми, освен правилните.
- Не позволявайте другият край на кабела за стартиране, свързан с клемата „+“, да докосва каквато и да е друга част или метална повърхност в тази зона, като например скоба или необработен метал.
- Не позволявайте скобите „+“ и „-“ на кабела за свързване да влизат в контакт една с друга.
- Не използвайте открит огън, не пушете и не използвайте кибритени или запалки в близост до акумулатора/суперкондензатора.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

■ **Предпазни мерки при работа с акумулатора**

Акумулаторът съдържа токсични и корозивни киселинни електролити. Затова, когато боравите с акумулатора, задължително спазвайте следните предпазни мерки:

- Винаги носете защитни очила при работа с акумулатора, за да предотвратите контакт на електролита от акумулатора с кожата, дрехите или каросерията на автомобила.
- Не се навеждайте над акумулатора.
- Ако електролитът от акумулатора влезе в контакт с кожата или очите ви, незабавно изплакнете засегнатата област с вода и потърсете медицинска помощ. Покрийте засегнатата област с влажна гъба или парче влажна кърпа, докато не се консултирате с лекар.
- Винаги си мийте ръцете след работа с скобата на акумулатора, клемите и други части, свързани с него.
- Дръжте децата далеч от акумулатора.

■ **Предпазни мерки за суперкондензатора**

- Напрежението за зареждане на суперкондензатора строго не трябва да надвишава 15 V. Строго е забранено да се използват каквито и да било зарядни устройства за зареждане на суперкондензатора, дори устройства, специално предназначени за зареждане на батерии.
- В момента на свързване на веригата при стартиране с кабели може да се появят искри, което е нормално. Уверете се, че кабелите за стартиране са свързани здраво. Строго е забранено обратното свързване или генерирането на електрически искри при свързване на суперкондензатора.
- Ако по време на процеса на зареждане се усети дразнеща миризма, незабавно отстранете кабела на отрицателния полюс на външния акумулатор (бъдете внимателни, за да избегнете електрически искри по време на операцията, а отстранените кабели за стартиране не трябва да бъдат свързвани на късо). Забранено е да се работи със суперкондензатора, докато миризмата не изчезне.
- Ако акумулаторът на автомобила и суперкондензаторът се изтощат едновременно, е забранено да се зареждат суперкондензаторът и акумулаторът едновременно.
- След зареждане на суперкондензатора и стартиране на автомобила, ако комбинираният уред все още показва, че системата на суперкондензатора е неисправна, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да провери автомобила незабавно. Строго е забранено суперкондензаторът да се зарежда многократно или за продължителен период от време.

Автомобилът може да се прегрее при следните условия.

- Задейства се алармата за висока температура на охлаждащата течност или се усеща спад в мощността.
- От под капака излиза пара.

■ Мерки

Стъпка 1 Паркирайте автомобила на безопасно място и изключете климатичната система. Проверете дали от под капака **излиза пара**. Ако излиза пара:

Стъпка 2 Изключете двигателя. След като парата се разсее, внимателно повдигнете капака и рестартирайте двигателя.

Ако не излиза пара:

Оставете двигателя да работи и внимателно повдигнете капака.

Стъпка 3 Проверете дали вентилаторът за охлаждане работи.

Ако вентилаторът работи:

Изчакайте, докато температурата на охлаждащата течност на двигателя започне да спада (температурата на охлаждащата течност на двигателя се показва на комбинацията от уреди), и изключете двигателя.

Ако вентилаторът не работи:

Спрете двигателя и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Стъпка 4 След като системата се охлади достатъчно, проверете нивото на охлаждащата течност и проверете радиатора за течове.

Стъпка 5 Долейте охлаждаща течност, ако е необходимо. (Вижте стр. 385) Ако в случай на авария няма охлаждаща течност, се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки при проверка:

Когато отваряте капака за проверка, задължително спазвайте следните предпазни мерки, за да избегнете инциденти или телесни наранявания.

- Ако от под капака излиза пара, не отваряйте капака, докато парата не се разсее. Двигателят може да е много горещ, което може да доведе до сериозни наранявания, като например изгаряния.
- Когато двигателят работи, не се приближавайте към вентилатора и ремъка на двигателя.
- Когато двигателят и радиаторът са горещи, не отваряйте капачката на резервоара за охлаждаща течност, тъй като в противен случай гореща охлаждаща течност и пара могат да излязат под налягане, което може да доведе до сериозни изгаряния и други наранявания.



ВНИМАНИЕ

■ Доливане на охлаждаща течност

Доливайте охлаждащата течност бавно, след като двигателят се е охладил достатъчно. Ако студена охлаждаща течност се добави прекалено бързо, докато двигателят е горещ, това може да доведе до повреда.

■ Предотвратяване на повреди в охлаждащната система

Моля, спазвайте следните предпазни мерки:

- Не допускайте попадането на чужди тела (като пясък или прах) в охлаждащата течност.
- Не използвайте никакви добавки за охлаждащата течност.

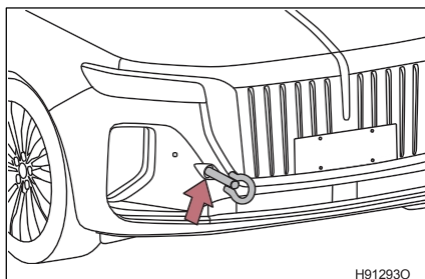
9-2. Мерки в случай на авария

Ако автомобилът заседне

В случай на блокиране на колелата или затъване в кал или сняг, изпълнете следните действия.

- | | | |
|----------|----|--|
| Стъпка | 1: | Задействайте EPB и преместете лоста за превключване на скоростите в положение P. Изключете двигателя. |
| Стъпка а | 2 | Премахнете калта, снега или пясъка около заседналите гуми. |
| Стъпка | 3 | Поставете дървени блокове, камъни или други материали под всички гуми, за да подобрите сцеплението на гумите с терена. |
| Стъпка а | 4 | Рестартирайте двигателя. |
| Стъпка а | 5 | Поставете лоста за превключване на скоростите в положение D или R и внимателно натиснете педала на газта, за да изкарате колата от капана. |

■ Аварийно теглене



- Ако автомобилът е заседнал или не може да се движи, отворът за теглене може да се използва за закрепване на теглителния кабел или верига към друго превозно средство, за да се изтегли автомобилът в аварийна ситуация.
- За подробности вижте „Ако автомобилът трябва да бъде теглен“ в тази глава. (Вижте стр. 329)
- Не се препоръчва да теглите други превозни средства с вашия автомобил.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Извеждане на автомобила от капана

Ако автомобилът се извежда от капана чрез бутане отпред и отзад, уверете се, че околното пространство е достатъчно широко и свободно, за да се избегне сблъсък с други превозни средства, предмети или хора. Когато автомобилът се извежда от капана, той може внезапно да се движи напред или назад, затова трябва да се прояви особено внимание.

■ При работа с лоста за превключване на предавките

Не натискайте педала на газта по време на превключване на предавките, тъй като в противен случай автомобилът може да ускори внезапно, което да доведе до сериозен инцидент.



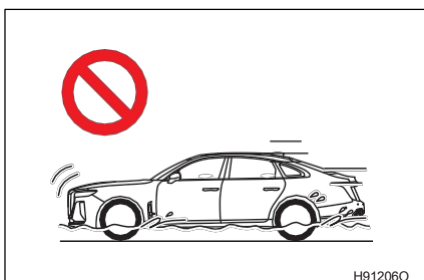
ВНИМАНИЕ

■ **Предотвратяване на повреди по трансмисията и други компоненти**

- Избягвайте работата на празен ход и не пускайте двигателя на високи обороти.
- Ако след няколко опита автомобилът все още не може да се измъкне от капана, е необходимо да се потърси помощта на пътна помощ.

В случай на случайно шофиране по наводнен път и проникване на вода, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за следните проверки:

- Проверете ефективността на спирачките.
- Проверете нивото и качеството на маслото в двигателя, трансмисията, редуктора и др. (ако смазочното масло е мътно, това означава, че е замърсено с вода; в този случай сменете смазочното масло).
- Проверете смазването на карданныя вал, лагерите, съединенията и др.



При шофиране по наводнен път е вероятно да се стигне до гасене на двигателя, късо съединение на електрическите компоненти и проникване на вода. Не се опитвайте да запалите двигателя след гасене, тъй като в противен случай той може да бъде сериозно повреден.

9-2. Мерки при извънредни ситуации

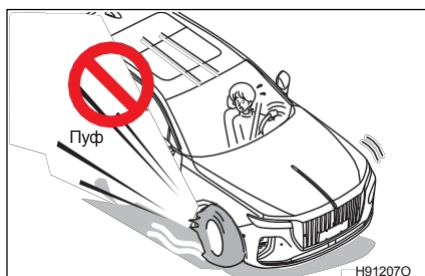
Ако имате спукана гума

В случай на спукване или разкъсване на гума по време на шофиране запазете спокойствие. Дръжте волана здраво и натиснете бавно спирачния педал, за да забавите автомобила. Ако извършите аварийно спиране или завъртите

волана рязко, рискувате да загубите контрол над автомобила.

Необходимо е да проверите за спукана или разкъсана гума при следните условия:

- Трепене на волана.
- Необичайни вибрации на автомобила.
- Необичайно накланяне на автомобила.

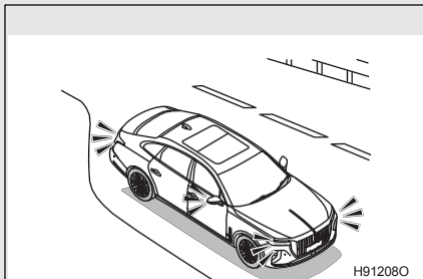


Не шофирайте с спукана гума.

Шофирането с спукана гума е толкова опасно, че има голяма вероятност да възникнат инциденти. Освен това гумите, джантите, окачването и каросерията ще бъдат повредени. В този случай незабавно сменете гумите или се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

9-2. Мерки в случай на извънредна ситуация Ако възникне инцидент

Не се паникьосвайте, а следвайте стъпките по-долу:



Предотвратете
1 следващи инциденти.

Преместете автомобила на безопасно място, за да не пречите на движението, и изключете двигателя.



Предприемете спешни мерки в
2 случай на телесни наранявания.

Опитайте се да предприемете спешни мерки преди пристигането на лекаря и линейката. Ако главата е сериозно наранена, опитайте се да не мърдате. Ако има риск от последващи инциденти, преместете пострадалия на безопасно място.



Обадете се на полицията.

3

Установете виновника и запишете съответната информация (име, адрес,
4 телефонен номер и др.).

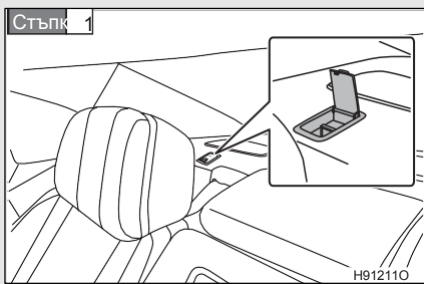
Свържете се с оторизирания дилър на FAW Hongqi и застрахователната компания.

5

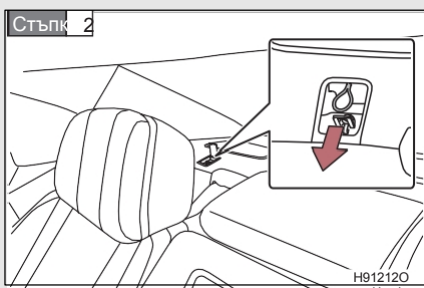
9-2. Мерки при извънредна ситуация

Аварийно отваряне на капака на багажника

Следните стъпки могат да бъдат предприети като аварийни мерки, за да се гарантира, че капакът на багажника може да бъде отворен.



Отворете капака на дясната опора нагоре.



Дърпайте кабела за отключване на капака на багажника, за да го отворите (ако е необходимо, махнете капака на опората).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато отваряте или затваряте капака на багажника ръчно в случай на авария, бъдете внимателни, за да избегнете наранявания.
 - Не позволявайте на деца или лица, нуждаещи се от помощ, да управляват автомобила самостоятелно, тъй като в случай на авария те могат да останат заклещени в автомобила или багажника и да не могат безопасно да напуснат автомобила или да се спасят.
 - С промяната на сезоните температурата в заключената кола може да бъде много висока или ниска, поради което пътниците, и особено децата, са изложени на риск от наранявания, заболявания и дори смърт.
 - Когато отваряте или затваряте капака на багажника, обърнете специално внимание да няма хора между капака на багажника и каросерията.



ВНИМАНИЕ

■ Предотвратяване на повреди по автомобила

Когато отваряте или затваряте капака на багажника в аварийна ситуация, бъдете внимателни при демонтирането и монтирането на частите, за да избегнете повреда на автомобила.

**10-1. Сервизно обслужване и
поддръжка**

Почистване и защита на външните елементи на автомобила	366
Почистване и защита на вътрешните декоративни елементи на автомобила	368

**10-2. Предпазни мерки при
поддръжката**

371

**10-3. Самостоятелна
поддръжка**

Предпазни мерки при поддръжката от вас	374
Филтър за твърди частици	377
Капак на двигателя	380
Двигател отделение	381
12 V акумулатор и 48 V батерия	390
Гума	395
Налягане в гумите	399
Колело	401
Филтър на климатика	403
Кутия за аромати	405
Замяна на ключ на батерията	406

Проверка и подмяна на предпазител	408
--	-----

10-4. Технически характеристики

Данни за поддръжката	412
Информация за горивото	428

Почистване и защита на външните елементи на автомобила

Следните действия спомагат за защитата на външните елементи на автомобила и поддържането им в най-добро състояние:

- Изплакнете каросерията, колесните арки и долната част на автомобила с обилно количество вода отгоре надолу, за да отстраните мръсотията и праха.
- Избършете каросерията с гъба или мека кърпа (например от велур).
- Почистете частите със следи, които се отстраняват трудно, с помощта на почистващи препарати и ги изплакнете обилно с вода.
- Отстранете водата.
- В случай на износване на водоустойчивото покритие, нанесете восък върху автомобила.

Уверете се, че повърхността на автомобила е чиста и без капчици вода, а каросерията е изстинала, преди да нанесете восък.

■ Автоматично миене на колата

- Сгънете външните огледала за задно виждане, преди да измиете колата. Изплакнете първо предната част на колата. Не забравяйте да разгънете външните огледала за задно виждане, преди да потеглите.
- Четките, използвани в автоматичната миялна станция, могат да надраскат повърхността на автомобила и да повредят боята.

■ Миене на автомобила с високо налягане

- Не поставяйте дюзата за миене на автомобила твърде близо до прозореца.
- Преди да измиете колата, проверете дали капачката на резервоара за гориво е добре затворена.

■ Алуминиеви джанти

- Премахнете замърсяванията с неутрален препарат веднага след като се появят върху джантите. Не използвайте твърди четки или абразивни препарати. Не използвайте силно корозивни или силни препарати.
- Не мийте джантите с препарат, когато са много горещи (например след дълго пътуване при горещо време).
- След като измиете джантите с препарат, ги изплакнете незабавно.

■ Броня

Не търкайте бронята с абразивен препарат.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Измиване на автомобила**

Не изплаквайте вътрешността на двигателното отделение с вода, тъй като в противен случай електрическите компоненти могат да претърпят късо съединение, което може да доведе до пожар.

■ Предпазни мерки за изпускателната тръба

Изгорелите газове нагряват изпускателната тръба до много висока температура.

Когато миете автомобила, не докосвайте изпускателната тръба, преди тя да се охлади достатъчно, за да избегнете изгаряне.

**ВНИМАНИЕ****■ Предотвратяване на стареенето на каросерията и боята, както и на корозията на каросерията и компонентите (като алуминиевите джанти)**

• Измийте автомобила веднага след възникване на следните условия:

- Шофиране край морето
- Шофиране по пътища със солено-алкален състав
- Боята е замърсена с каменовъглен катран или дървесна смола
- Мъртви насекоми, екскременти от насекоми или птичи екскременти, паднали върху лаковото покритие
- Шофиране в райони, замърсени с въглищна пепел, маслени изпарения, минерален прах, железен прах или химически вещества
- Натрупана върху колата кал от силна прахова буря
- Разливи на течности като бензен и бензин върху лаковото покритие

• При отлепване или надраскване на боята я поправете незабавно.

• За да предотвратите корозията на колелата, почистете ги от мръсотия и ги съхранявайте на място с ниска влажност.

■ Почистяване на логото

Избършете логото на капака на двигателя с чиста вода или неутрален почистващ препарат. Не мийте логото с алкохол или течности, съдържащи алкохол, фенол, анизол и други органични разтворители, тъй като в противен случай логото е податливо на напукване.

■ Почистяване на фара

• Бъдете внимателни при почистването на лампата. Не използвайте органични почистващи средства или твърди четки за почистване на лампата, в противен случай повърхността ѝ може да бъде повредена.

• Не нанасяйте восък върху повърхността на лампата, тъй като това може да повреди абажура.

Почистване и защита на вътрешните облицовки на автомобила

Следните действия спомагат за защитата на вътрешните облицовки на автомобила и поддържането им в най-добро състояние:

- **Защита на интериорните елементи на автомобила**
Премахнете мръсотията и праха с прахосмукачка. Намокрете парче кърпа с топла вода и избършете замърсената повърхност.
- **Почистване на кожените части**
 - Премахнете мръсотията и праха с прахосмукачка.
 - Намокрете мека кърпа с разреден препарат и избършете останалата мръсотия и прах.
Използвайте неутрален препарат за вълна с разтворена концентрация от около 5%.
 - Изцедете влажната кърпа и избършете остатъците от препаратът напълно.
 - Избършете остатъчната влага от повърхността с парче суха мека кърпа и оставете кожата да изсъхне на хладно и проветриво място.
- **Почистване на части от изкуствена кожа**
 - Премахнете плаващия прах с прахосмукачка.
 - Нанесете неутрален сапунен разтвор върху частта от изкуствена кожа.
 - Накиснете частта от изкуствена кожа в сапунения разтвор за няколко минути и избършете мръсотията и сапунения разтвор с парче чиста, влажна кърпа.
- **Почистване на дървени части**
 - Внимателно избършете праха от повърхността на дървените орнаменти с памучна марля.
 - Внимателно избършете мръсотията от повърхността на дървените орнаменти с памучна марля, навлажнена с малко неутрален сапунен разтвор.

■ **Поддръжка на кожените части**

Препоръчва се да почиствате вътрешните лайсни поне два пъти годишно, за да запазите качеството им.

■ **Поддръжка на дървените елементи**

Препоръчва се да поддържате повърхността на дървените елементи по всяко време в зависимост от състоянието им.

■ Почистване на килима

Почистете килима с подходящ препарат за почистване с пяна, предлаган на пазара. Нанесете пяната с гъба или четка, изтъркайте килима с припокриващи се кръгови движения, не добавяйте вода и поддържайте килима възможно най-сух, за да постигнете най-добър ефект.

■ Колан за безопасност

Почистете предпазния колан с парче кърпа или гъба, навлажнени с неутрален почистващ препарат и хладка вода. Редовно проверявайте предпазния колан за прекомерно износване, повреди или драскотини.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предотвратяване на проникването на вода в автомобила

- Не разливайте течности в интериора на автомобила, тъй като това може да доведе до неизправности или пожари в електрическите компоненти.
- Не позволявайте компонентите на въздушната възглавница или кабелите в автомобила да се намокри, в противен случай може да се стигне до случайно задействане или неизправност на въздушната възглавница, което да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

■ Почистване на вътрешните облицовки (особено на арматурното табло)

Не използвайте полиращ восък или полиращ препарат за почистване на арматурното табло, тъй като в противен случай то може да отразява светлината върху предното стъкло, което затруднява видимостта на водача и може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.



ВНИМАНИЕ

■ Почистващ препарат

- Не използвайте следните почистващи средства, тъй като в противен случай интериорните облицовки могат да се обезцветят, а лаковото покритие – да се оцапа или повреди:

Органични вещества като бензен или бензин, алкални или киселинни разтвори, бои и избелители.

- Не използвайте полиращ восък или полиращ препарат за почистване на арматурното табло, тъй като в противен случай лаковото покритие на арматурното табло или други части от интериора може да се повреди.

■ Предотвратяване на увреждане на кожената повърхност

За да предотвратите увреждане и стареене на кожената повърхност, моля, спазвайте следните предпазни мерки:

- Избърсвайте навреме праха и мръсотията от кожената повърхност.
- Не излагайте автомобила на пряка слънчева светлина за дълго време. Паркирайте автомобила на хладно място, особено през лятото.
- Не поставяйте предмети от полиетилен, пластмаса или восъчни материали върху кожената тапицерия, тъй като те могат да залепнат за кожената повърхност, когато температурата в интериора се повиши значително.
- Ако на повърхността на седалката остане прекалено много влага, кожата ще се втвърди, свие или деформира.

■ Предотвратяване на проникването на вода в пода

Не почиствайте пода с вода.

Ако електрическите компоненти под пода влязат в контакт с вода, електрическата система може да бъде повредена, а каросерията – да ръждяса.

■ Почистване на вътрешната страна на задното стъкло

- Не почиствайте задното стъкло с препарат за стъкла, тъй като това може да повреди нагревателните жици на системата за от мъгляване. Намокрете парче кърпа с топла вода и внимателно избършете задното стъкло в посока, успоредна на нагревателните жици.
- Внимавайте да не надраскате или повредите нагревателните жици.

Предпазни мерки при поддръжката

За да се гарантира безопасността при шофиране и икономичността, рутинната и редовната поддръжка са от решаващо значение.

Съгласно препоръките на FAW, трябва да предприемете следните мерки за поддръжка:

■ Редовна поддръжка

- Извършвайте редовна поддръжка на автомобила съгласно графика за поддръжка.

Интервалите за поддръжка се определят според пробега или времевия интервал (което от двете настъпи по-рано) в графика за поддръжка.

Препоръчва се да изпълнявате предвидените дейности по поддръжката, дори ако посоченият интервал за поддръжка е изтекъл.

- Къде можете да поддържате автомобила си?

Оторизираният дилър на FAW Hongqi е най-подходящият доставчик на услуги за поддръжка.

Оторизираният дилър на FAW Hongqi разполага с модерни инструменти за поддръжка, оборудване и оригинални резервни части за поддръжката и обслужването на вашия автомобил, а целият персонал за следпродажбено обслужване е преминал професионално управленско и техническо обучение, за да се гарантира бързо и ефективно извършване на поддръжката и ремонта на автомобила, така че вашият автомобил винаги да има добри технически характеристики.

Оторизираният дилър на FAW Hongqi е инвестирал значителни средства в специални инструменти и оборудване за поддръжка, което помага да ви се предостави по-добро обслужване.

С концепцията за обслужване „ефективно, разумно и с добавена стойност“ оторизираният дилър на FAW Hongqi се ангажира да изпълнява изчерпателно всички точки от плана за поддръжка на вашия автомобил.

Гумените маркучи (за системите за охлаждане, отопление, спирачки и гориво) трябва да се проверяват от специалисти в строго съответствие с графика за поддръжка.

Гумените маркучи се износват с течение на времето, което води до разширяване, износване или скъсване. Ето защо, ако забележите признаци на износване или повреда по маркучите, моля, незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за подмяна.

- **Предпазни мерки при самостоятелна поддръжка** Може ли автомобилът да се поддържа самостоятелно?

Ако разполагате с достатъчно основни познания за конструкцията, проверката и поддръжката на автомобила, както и с някои основни инструменти, можете сами да извършвате рутинни проверки и поддръжка. В този раздел са описани прости инструкции за самостоятелна поддръжка.

Трябва да се има предвид, че някои дейности по поддръжката изискват специално оборудване и професионални умения и е препоръчително да се извършват от квалифициран техник. Дори ако сте опитен професионален техник, все пак се препоръчва да се обърнете към оторизиран дилър на FAW Hongqi за стандартизирани ремонтни и сервизни дейности. Дилърът ще запише информацията за поддръжката на вашия автомобил и ще ви помогне да подадете заявка за гаранционно обслужване.

■ **Автомобилът ви се нуждае ли от ремонт?**

Обръщайте внимание на промени в работата и шума на автомобила, както и на визуални предупреждения, които сочат необходимост от поддръжка. По-долу са посочени някои важни признаци:

- Пропуски в запалването на двигателя, нестабилна работа или „гръмлив“ звук.
- Забележимо намаляване на мощността.
- Необичаен шум от двигателя.
- Изтичане на течност под колата. (Капването на вода след използване на климатика и изтичането от ауспуха след охлаждане са нормални явления.)
- Промяна в звука на изпускателната система. (Това е признак за възможна изтичане на въглероден оксид, което е опасно. В такъв случай отворете прозорците и незабавно проверете изпускателната система.)
- Спукана гума, прекалено силен шум от гумите при завиване или неравномерно износване на гумите.
- Колата се отклонява в една от страните при движение по права линия по равен път.
- Необичаен шум, свързан с компонент на окачването.
- Отказ на спирачките; мек педал на спирачката при натискане; педалът почти докосва пода; отклоняване в една от страните по време на спиране.
- Постоянно висока температура на охлаждащата течност на двигателя.

Ако забележите някой от посочените по-горе признаци, свържете се възможно най-скоро с оторизиран дилър на FAW Hongqi за настройка или ремонт.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Неправилна поддръжка**

Неправилната поддръжка може да доведе до сериозни повреди на автомобила и сериозни телесни наранявания или дори смърт.

■ Предпазни мерки при работа с акумулатора

Клемите на акумулатора и свързаните с тях аксесоари съдържат олово и оловни съединения, които могат да причинят увреждане на мозъка.

Не забравяйте да си измиете ръцете след работа с тях.

■ Отработено моторно масло

Доказано е, че химичните вещества в отработеното моторно масло могат да причинят рак при лабораторни животни. Избягвайте продължителен и повтарящ се контакт. За да предпазите кожата си, не забравяйте да я измиете обилно със сапун и вода.

Предпазни мерки при самостоятелна поддръжка

Ако поддръжката се извършва самостоятелно, трябва да се спазват правилно посочените по-долу процедури.

Елемент	Компонент и инструмент
Състояние на акумулатора (вж. стр. 390)	• Топла вода • Сода за хляб • Грес • Обикновен гаечен ключ (за болтовете на клемите)
Ниво на охлаждащата течност на двигателя (вж стр. 385)	• Автомобилна охлаждаща течност с дълъг експлоатационен срок • Фуния (само за доливане на охлаждаща течност)
Ниво на моторното масло (вж стр. 382)	• Оригинално моторно масло или еквивалент на FAW • Парцал или хартия, фуния (само за доливане на моторно масло)
Ниво на спирачната течност (вж стр. 388)	• Оригинална спирачна течност на FAW • Кърпа, хартия, фуния (само за доливане на спирачна течност)
Предпазител (вж стр. 408)	• Предпазител със същия номинален ток като оригиналния
Радиатор, кондензатор и интеркулер/главен нискотемпературен радиатор (вж стр. 387)	—
Налягане в гумите (вж стр. 399)	• Манометър за налягане в гумите • Източник на съгстен въздух
Течност за чистачки (вж стр. 389)	• Течност за чистачки с антифриз (за използване през зимата) • Фунтел



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В моторното отделение са монтирани много механизми. Те могат да се въртят, да се нагреят или да се включат внезапно. За да избегнете сериозни телесни наранявания, моля, обърнете внимание на следните въпроси.

■ Работа с части в двигателния отсек

- Ако е необходимо да пуснете двигателя, докато работите под капака, не забравяйте да свалите всички бижута (особено пръстени, гривни, часовници и колиета), папийонки, шалове и други свободни дрехи, преди да се приближите до двигателя или електрическия вентилатор, които могат да заработят по всяко време.
- Внимавайте да не докосвате двигателя, радиатора, изпускателния колектор и др. веднага след шофиране, тъй като те могат да бъдат много горещи. Маслото и другите течности също могат да бъдат горещи.
- Преди да отворите капака, се уверете, че сте изключили двигателя, задействали сте ръчната спирачка (EPB), поставили сте лоста за превключване на скоростите в положение „Р“, изключили сте ключа за запалване, взели сте ключа със себе си и сте изчакали двигателят да изстине.
- Дръжте ръцете, дрехите и инструментите си далеч от въртящия се вентилатор и ремъка на двигателя.
- Не оставяйте никакви предмети в двигателното отделение.
След проверка или поддръжка в двигателното отделение не оставяйте в него никакви предмети, като инструменти или кърпи, тъй като това може да доведе до повреда на двигателя или пожар, което да предизвика инцидент.
- Не пушете, не създавайте искри и не излагайте открит огън в зони близо до горивото или акумулатора.
- Бъдете особено внимателни при работа с акумулатора. Акумулаторът съдържа токсичен и корозивен сулфат.
- Бъдете внимателни при работа със спирачната течност, тъй като тя може да причини наранявания на ръцете или очите ви, както и да повреди лаковото покритие. Ако спирачната течност се разлее върху ръцете ви или попадне в очите ви, незабавно изплакнете засегнатото място с чиста вода. Ако все още се чувствате зле, потърсете медицинска помощ.

■ Работа в близост до електрически вентилатор или решетка на радиатора

Уверете се, че ключът за запалване на двигателя е в положение „изключен“. Ако двигателят работи, електрическият вентилатор може да се включи автоматично при стартиране на климатика или когато температурата на охлаждащата течност е много висока.

■ Защитни очила

Носете защитни очила, за да предотвратите попадането на предмети или пръски от течности в очите ви.

**ВНИМАНИЕ****■ Предпазни мерки след демонтиране на въздушния филтър**

Ако автомобилът се управлява с демонтиран въздушен филтър, замърсяванията във въздуха могат да причинят прекомерно износване на двигателя. В същото време обратното запалване може да доведе до възпламеняване на двигателния отсек.

■ Твърде ниско или твърде високо ниво на спирачната течност

Нивото на спирачната течност леко спада, когато спирачните накладки са износени или нивото на течността в резервоара за спирачна течност е относително високо, което е нормално. Ако резервоарът за спирачна течност трябва често да се долива, това означава, че може да има сериозна повреда. В този случай се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка.

Филтър за твърди частици

Филтърът за твърди частици отстранява твърдите частици от отработените газове и може да се самопочиства при нормални условия на шофиране (непрекъснато шофиране със скорост над 30 км/ч).

Дългосрочното шофиране с ниска скорост, многократното студено стартиране при ниски температури или продължителната работа на празен ход на автомобила могат да доведат до натрупване на въглеродни отлагания във филтъра за твърди частици. Когато количеството въглеродни отлагания достигне високо ниво, системата за управление на двигателя автоматично почиства и обработва въглеродните отлагания, като в същото време комбинираният уред извежда своевременно предупреждение чрез индикаторна лампа и текст. Ако въглеродните отлагания не могат да бъдат почистени ефективно поради условията на шофиране, комбинираният уред ще подаде аларма на различни нива в зависимост от количеството въглеродни отлагания във филтъра за твърди частици.

Методи за почистване на филтъра за твърди частици за модели, оборудвани с 25TD, 30TD:

- Когато светне предупредителната лампа  (зелена) на комбинацията за почистване на GPF и едновременно с това на мултифункционалния дисплей се появи съобщението „Режим на почистване на филтъра за твърди частици“, това означава, че количеството на въглеродните отлагания във филтъра за твърди частици е високо и системата за управление на двигателя ще активира автоматично почистването на филтъра за твърди частици, за да гарантира оптималната работа на автомобила. В този момент може да има лека разлика в усещането при шофиране и в разхода на гориво, което е нормално. Когато индикаторната лампа угасне, това означава, че автомобилът е завършил регенерацията на филтъра за твърди частици и автомобилът ще бъде в оптимално състояние.
- Когато светне предупредителната лампа  (зелена) на за почистване на GPF и едновременно с това на мултифункционалния дисплей се появи съобщението „Филтърът за твърди частици трябва да бъде почистен чрез шофиране, вижте ръководството“, това означава, че количеството въглеродни отлагания във филтъра за твърди частици е високо. Въпреки че системата за управление на двигателя ще управлява автомобила така, че почистването да се извърши автоматично, за да се почистят въглеродните отлагания възможно най-скоро, е необходимо да се шофира автомобилът за почистване в съответствие със специални работни условия. В този момент, след загряване на двигателя (температура на водата

достигне 90 °C), автомобилът се ускорява до 60 км/ч или повече при нормално шофиране.

Забележка:

1. След като карате по гореописания начин за определен период от време, предупредителната лампа за почистване на GPF  (зелена) ще угасне и почистването е завършено;
2. Времето за почистване, необходимо за шофиране съгласно горния метод, може да варира в зависимост от състоянието на автомобила (например от 0,5 ч до 1 ч или повече);
3. Когато шофирате според описания по-горе метод, чрез увеличаване на скоростта на автомобила и периодично натискане на педала на газта докрай за ускоряване, времето, необходимо за почистване, може да бъде съкратено;
4. Когато не е възможно да се кара, както е описано по-горе, скоростта на автомобила трябва да се увеличи колкото е възможно повече.

Този процес може да отнеме повече време в зависимост от състоянието на автомобила (например шофиране в продължение на един час).

- Когато на приборното табло светне  предупредителната лампа за неизправност на GPF (жълта) и едновременно с това на мултифункционалния дисплей се появи съобщението „Моля, посетете сервис 4S за почистване на филтъра за твърди частици“, това означава, че филтърът за твърди частици не може да бъде ефективно почистен чрез шофиране; моля, незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за отстраняване на проблема.
- Когато на комбинацията от уреди светне  предупредителната лампа за неизправност на GPF (жълта) и предупредителната лампа за неизправност на системата за управление на двигателя  (жълта), а на мултифункционалния дисплей едновременно се появи съобщението „Моля, проверете и ремонтирайте филтъра за твърди частици“, това означава, че количеството на въглеродните отлагания във филтъра за твърди частици значително е надвишило допустимата граница; моля, незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за отстраняване на проблема.

Методи за почистване на филтъра за твърди частици при моделите, оборудвани с 20TD:

- Когато индикаторната лампа за почистване на GPF  (зелена) на приборното и едновременно с това на мултифункционалния дисплей се появи съобщението „Изпускателната система трябва да се почисти чрез шофиране, вижте ръководството“, това означава, че филтърът за твърди частици трябва да се почисти чрез шофиране. В този момент, след загряване на двигателя (когато температурата на водата

достигне 90 °C), автомобилът се ускорява до 60 км/ч или повече за нормално шофиране.

Забележка:

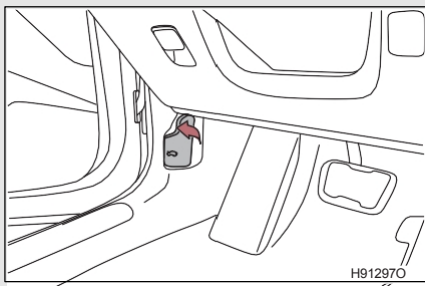
1. След като се кара според горния метод за определен период , индикаторната лампа за почистване на GPF  (зелена) ще угасне и почистването приключва;
2. Времето за почистване, необходимо при шофиране съгласно горния метод, може да варира в зависимост от състоянието на автомобила (например от 0,5 ч до 1 ч или повече);
3. При шофиране съгласно описания по-горе метод, чрез увеличаване на скоростта на автомобила и периодично натискане на педала на газта докрай за ускоряване, времето, необходимо за почистване, може да бъде съкратено;
4. Когато не е възможно да се кара, както е описано по-горе, скоростта на автомобила трябва да се увеличи колкото е възможно повече.

Този процес може да отнеме повече време в зависимост от състоянието на автомобила (например шофиране в продължение на един час).

- Когато светне предупредителната  (жълта) на комбинацията от уреди лампа за неизправност на GPF и едновременно с това на мултифункционалния дисплей се появи съобщението „Моля, посетете сервиз 4S за почистване на филтъра за твърди частици в отработените газове“, това означава, че филтърът за твърди частици не може да бъде ефективно почистен чрез шофиране; моля, незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за отстраняване на проблема.
- Когато светне предупредителната  (жълта) и на мултифункционалния лампа за неизправност на GPF дисплей покаже едновременно съобщението „Моля, посетете сервиз 4S за проверка и ремонт на филтъра за твърди частици в отработените газове“, това означава, че натрупаният въглероден нагар във филтъра за твърди частици значително е надвишил допустимата граница; моля, незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за отстраняване на проблема.

Капак на двигателя

Отворете капака, като го отключите от вътрешната страна на автомобила.



Дръпнете два пъти дръжката за отваряне на капака в купето, за да отворите капака.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Проверка преди шофиране

Уверете се, че капакът е отворен и заключен.

Ако капакът не е заключен правилно, той може внезапно да се отвори по време на шофиране, което може да доведе до инцидент и сериозни телесни повреди.

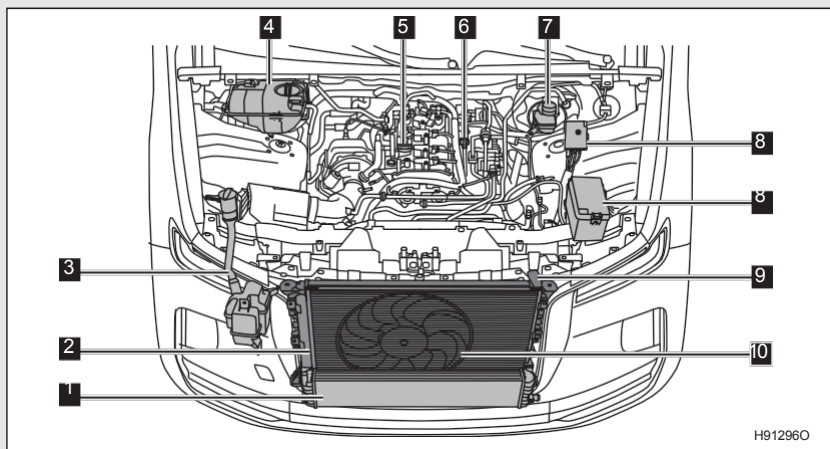


ВНИМАНИЕ

■ Затваряне на капака

- Не прилагайте прекомерна сила, за да не повредите капака.
- Уверете се, че в двигателното отделение няма оставени предмети, като например инструменти, преди да затворите капака.

„Duet“ само поради модела Конфигурации, снимката е за разликата в обозначенията.



H91296O

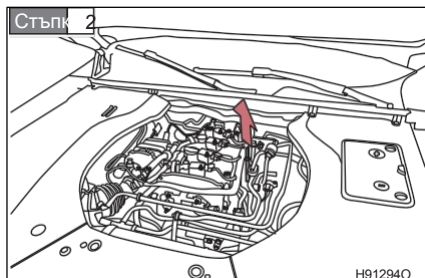
- | | |
|---------------------------|-------------------|
| 1 Междинен охладител | 2 Кондензатор |
| 3 Резервоар за течност за | 4 Резервоар за |
| 5 чистачки Капачка на | охлаждаща течност |
| масления резервоар | 6 Мерна пръчка |
| 7 Резервоар за спирачна | 8 Кутия с |
| 9 течност Радиатор | 10 предпазител |
| | и |
| | Вентилатор |
| | за |
| | охлаждане |

Масло

Проверете нивото на маслото, когато двигателят е достигнал работна температура и ключът за запалване е изключен.

■ Проверка на маслото

Стъпка 1 Паркирайте автомобила на равна повърхност. След като изключите двигателя, изчакайте повече от 5 минути, за да може маслото да се върне в долната част на двигателя.

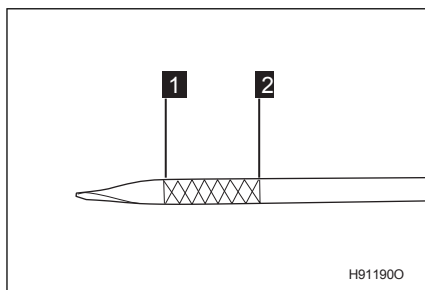


Поставете парче чиста кърпа под края на масломерната пръчка и я издърпайте.

Стъпка 3 Избършете масломерната пръчка.

Стъпка 4 Поставете масломерната пръчка обратно докрай.

Стъпка 5 Поставете парче чиста кърпа под края на масломерната пръчка, издърпайте я и проверете нивото на маслото.



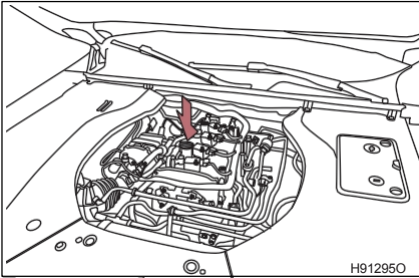
1 НИСКО

2 ПЪЛНО

Нивото на маслото трябва да е между „НИСКО“ и „ПЪЛНО“. При излишък или недостиг на масло реагирайте незабавно.

Стъпка 6 Избършете масломерната пръчка, преди да я вкарате отново докрай.

■ Доливане на масло



Ако нивото на маслото е под или близо до отметката LOW, добавете масло със същия клас като това в двигателя.

Преди да добавите масло, се уверете, че сте определили вида на маслото и сте подготвили необходимите принадлежности.

Стъпка 1 Отвийте капачката на отвора за пълнене с масло, като я завъртите обратно на часовниковата стрелка.

Стъпка 2: Доливайте маслото бавно и проверете масломерната пръчка.

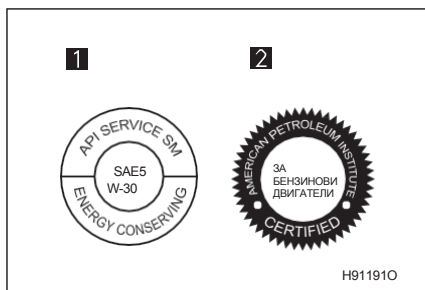
Стъпка 3: Поставете капачката на отвора за пълнене с масло и я завъртете по часовниковата стрелка, докато се затегне.

Препоръчителна марка масло

Препоръчва се маслото да се избере според параметрите на смазочната система, посочени в данните за техническо обслужване. (Виж стр. 420)

За повече подробности се обърнете към оторизиран дилър на FAW Hongqi.

- Как да разчитате маркировката върху опаковката на маслото
Някои контейнери за масло са маркирани с един или два регистрационни знака на API, които служат за ориентир при избора на подходящото масло.



1 Сервизна марка на API

В горната част: знак за качество на маслото на API (Американски петролен институт), например SM

В средата: клас на вискозитета по SAE, например SAE 5W-30

Долу: „Energy-Conserving“ (енергоспестяващо) показва, че маслото притежава свойства за икономия на масло.

2 Сертификационен знак на ILSAC (Международен комитет за стандартизация и одобрение на смазочни материали)

■ Разход на масло

По време на шофиране се изразходва определено количество моторно масло. Разходът на масло може да се увеличи и може да се наложи доливане на моторно масло по време на техническо обслужване, когато:

- се използва нов двигател, например след закупуване на нов автомобил или след подмяна на двигателя
- Когато се използва масло с ниско качество или с неподходяща вискозитет
- Двигателят работи на високи обороти или автомобилът се управлява при голямо натоварване или често ускорение и забавяне
- Двигателят работи на празен ход продължително време или автомобилът често се движи по натоварени пътища

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Предпазни мерки при изхвърляне на отработено масло**

- Отработеното масло съдържа потенциално опасни вещества, които могат да причинят заболявания като дерматит и рак на кожата, затова избягвайте продължителен или чест контакт с маслото. Измийте кожата си обилно със сапун и вода.
- Винаги изхвърляйте отработеното масло и масления филтър по безопасен начин, който отговаря на изискванията за опазване на околната среда. Не изхвърляйте отработеното масло и масления филтър в битовите отпадъци, в канализацията или на земята. За информация относно рециклирането или изхвърлянето на маслото се обърнете към оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- Не съхранявайте отработеното масло на място, достъпно за деца.

**ВНИМАНИЕ****■ Предотвратяване на сериозни повреди на двигателя**

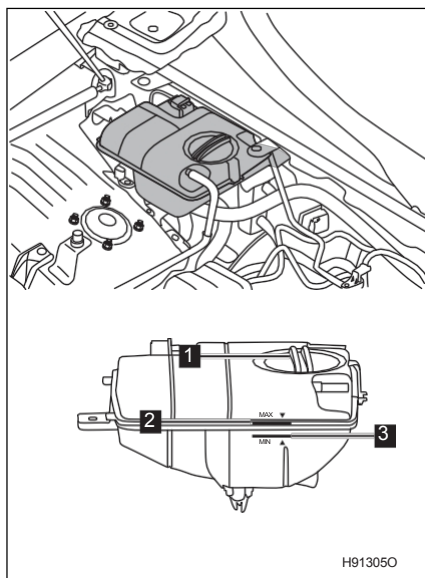
Редовно проверявайте нивото на
маслото.

■ Предпазни мерки при смяна на маслото

- Не разпръсквайте масло върху частите на автомобила.
- Не препълвайте маслото, в противен случай двигателят ще бъде повреден.
- Проверявайте нивото на маслото по масломерната пръчка всеки път, когато доливате масло в автомобила.
- Уверете се, че капачката на отвора за пълнене с масло е затегната правилно.
- Проверете състоянието на уплътнителния пръстен на капачката на отвора за пълнене с масло и проверете за наличие на прах и др.; ако има прах, почистете го добре преди монтажа. Внимавайте да не надраскате гумения пръстен на капачката на отвора за пълнене с масло по време на почистването.
- Не разпръсквайте масло от отвора за пълнене, когато добавяте масло. Ако масло се разлее върху зъбната предавка на двигателя, е необходимо да я почистите старателно и да сменете ремъка; разлятото масло на други места в двигателя трябва да се почисти с препарат, за да се гарантира, че няма остатъци от масло.

Охлаждаща течност за двигателя

Ако нивото на охлаждащата течност в резервоара е между маркировките „MAX“ (максимално) и „MIN“ (минимално), това е нормално.



1 Капак на резервоара

2 „MAX“ (най-висока)

3 „MIN“ (най-ниско)

Ако нивото на охлаждащата течност е под отметката „MIN“, долейте охлаждаща течност до нормалното ниво.

■ Намаляване на нивото на охлаждащата течност малко след добавянето ѝ

Проверете визуално компонентите като радиатора, резервоара за охлаждаща течност и тръбите на охладителната система.

Ако не откриете теч, се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на охладителната система.

■ Избор на охлаждаща течност

Използвайте автомобилната охлаждаща течност с удължен ресурс през цялата година.

За повече подробности относно охлаждащата течност се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Двигател с висока температура

- Не добавяйте охлаждаща течност, тъй като горещият двигател е много опасен и може да доведе до изгаряне.
- Не сваляйте капака на резервоара за охлаждаща течност. Възможно е да има налягане вътре в охладителната система, поради което гореща охлаждаща течност може да изпръска след свалянето на капака на резервоара за охлаждаща течност, което да доведе до изгаряния или други наранявания.

**ВНИМАНИЕ****■ Доливане на охлаждаща течност**

Добавете охлаждащата течност, посочена от FAW, за да осигурите нормално смазване, антикорозионна защита и охлаждане.

Моля, прочетете инструкциите върху етикета на охлаждащата течност.

■ Случайно разпръскване на охлаждаща течност

Винаги отстранявайте охлаждащата течност с вода, за да избегнете повреда на частите или боята.

Радиатор, кондензатор и интеркулер

Проверете радиатора, кондензатора и интеркулера и отстранете всички чужди тела.

Ако радиаторът, кондензаторът или интеркулерът са прекалено замърсени или изглеждат необичайно, се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за преглед на автомобила.

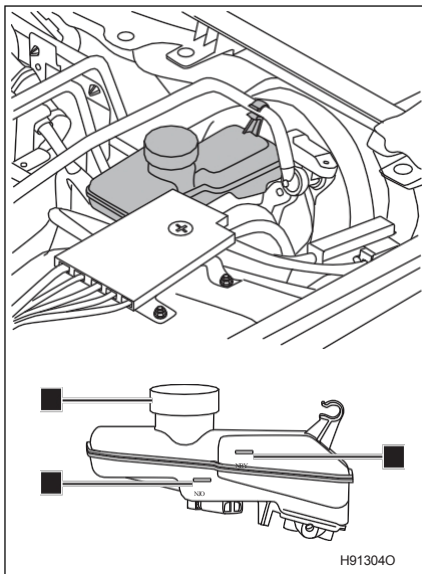
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Двигател при висока температура**

Не докосвайте радиатора, кондензатора и интеркулера, за да избегнете риска от изгаряне.

Двигател с турбокомпресор*

- Проверявайте, демонтирайте или сменяйте турбокомпресора само след изключване на двигателя и охлаждане на турбокомпресора.
- Не разливайте масло върху гореща повърхност на турбокомпресора, тъй като това може да предизвика пожар.
- Не охлаждайте турбокомпресора, като го пръскате с вода по работната му повърхност, тъй като това може да доведе до повреда.
- След като двигателят с турбокомпресор бъде запален, се препоръчва да работи на празен ход в продължение на 3 минути, за да се гарантира, че турбокомпресорът е смазан правилно.

Спирачна течност



- 1** Капак на резервоара за спирачна течност
- 2** „MAX“ (най-висока)
- 3** „MIN“ (минимално)

Ако нивото на спирачната течност е под отметката „MIN“, долейте спирачна течност до нормалното ниво.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки при доливане на спирачна течност

- Изпръскването на спирачна течност е много опасно. Ако спирачната течност попадне в очите, изплакнете ги обилно с вода и незабавно потърсете медицинска помощ.
- Не пръскайте спирачната течност върху тялото си или върху електрическите части в двигателния отсек, тъй като това може да доведе до телесни наранявания или пожар.

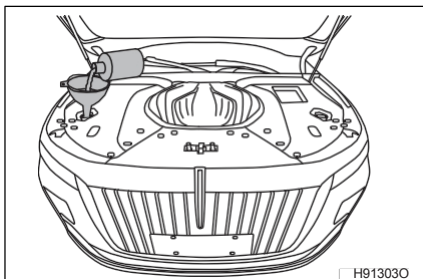
■ Твърде ниско ниво на спирачната течност

- Много е опасно, ако нивото на спирачната течност е твърде ниско. Твърде ниското ниво на течността показва износване на спирачните накладки или теч в спирачната система. Спирачките могат да откажат, което да доведе до сериозен инцидент. Ако нивото на течността е твърде ниско, проверете спирачките.
- Ако нивото на течността е твърде ниско, долейте спирачна течност, докато достигне отметката „MAX“. Преди да долеете спирачна течност, почистете добре частите около капака на резервоара за спирачна течност.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Спирачната течност ще повреди лаковото покритие. Ако случайно се разпръсне върху лаковото покритие, избършете я незабавно.
- Използването на спирачна течност, която не отговаря на спецификациите, може да доведе до повреда на системата. Освен това смесването на различни видове спирачна течност може да причини повреда на системата.
- Ако е необходимо да се долее или смени спирачната течност, обърнете се към оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Течност за чистачки



Ако някоя от чистачките не работи или на мултифункционалния дисплей на комбинацията от уреди се появи предупредително съобщение, резервоарът за течност за чистачките може да е празен. В този случай навреме долейте течност за чистачките.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Доливане на течност за чистачки

Не добавяйте течност за чистачките, когато двигателят е горещ или работи. В противен случай, ако течността за чистачките се разпръсне върху двигателя, алкохолът в нея може да предизвика пожар.

⚠ ВНИМАНИЕ

■ Не използвайте никакви други течности освен течността за чистачките

Не замествайте течността за чистачките със сапунена вода или охлаждаща течност за двигателя, тъй като това може да доведе до набръчкване на лаковото покритие.

■ Разреждане на течността за чистачките

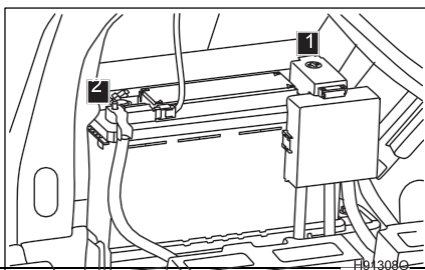
Ако е необходимо, разреждете течността за чистачки с вода.

Спазвайте температурата на замръзване, посочена на етикета на резервоара за течност за чистачките.

12 V акумулатор и 48 V акумулатор

12 V акумулатор

Отворете капака за достъп на левия панел на багажника; акумулаторът се намира в левия панел на багажника.



Уверете се, че няма корозия по клемите на акумулатора, че връзките не са разхлабени, че външните части не са напукани и че фиксиращите скоби не са разхлабени.

- 1** Положителен полюс
2 Отрицателен полюс

■ Предпазни мерки при монтажа

- При свързване на акумулатора избягвайте да свържете кабелите на клемите обратно, в противен случай електрическото оборудване в автомобила може да бъде повредено.
- По време на съхранение, транспортиране и монтаж на акумулатора не допускайте допир между положителния и отрицателния полюс. Например, металният ключ за свързване може да докосне едновременно положителния и отрицателния полюс. В този случай акумулаторът може да претърпи късо съединение, което да доведе до непосредствена повреда.
- Поради малките отвори за вентилация в акумулатора не го поставяйте настрани или с главата надолу по време на съхранение, манипулиране и монтаж, за да избегнете изтичане на електролит.
- Сменете акумулатора с такъв от същия модел.
- Ако при смяната на акумулатора клемите на кабелите са окислени или замърсени, премахнете слоя окис или замърсяването с шкурка и нанесете вазелин върху клемите на кабелите и полюсите на акумулатора преди свързване.
- За превозни средства, оборудвани със суперкондензатор, проверете дали мощността на суперкондензатора е достатъчна след изваждането на акумулатора, след което монтирайте нов акумулатор.
- По време на монтажа свържете първо положителния полюс, а след това отрицателния, а при демонтирането откачете първо отрицателния полюс, а след това положителния, за да избегнете риска от късо съединение.

■ Предпазни мерки преди зареждане

Обърнете внимание на следните въпроси преди зареждането:

- Когато зареждате акумулатора, монтиран на автомобила, се уверете, че сте изключили ключа за запалване и сте изключили заземяващия проводник.

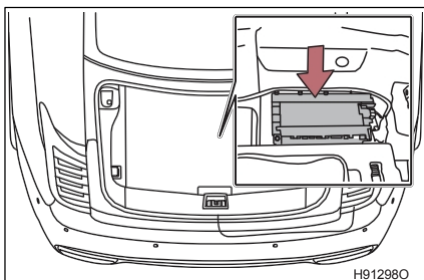
- Когато свързвате или изключвате кабела на зарядното устройство към/от акумулатора, уверете се, че захранващият прекъсвач на зарядното устройство е изключен.

■ Предпазни мерки по време на употреба

- Обърнете внимание да поддържате изхода за въздух на акумулатора чист, за да избегнете запушване.
- Зареждайте акумулатора при следните условия:
 - Честа краткотрайна употреба или често стартиране на автомобила.
 - Често шофиране по натоварени пътища.
 - Използване на голям брой електрически устройства в автомобила.
 - Често шофиране през нощта.
 - Неизползване на автомобила за дълъг период от време.
 - Неизключване на фаровете след паркиране.
 - Незатваряне на вратите плътно при паркиране.
 - Дълготрайна употреба на климатика, аудиосистемата, фаровете и друго електрическо оборудване без да се стартира двигателят.
- Ако автомобилът не се използва за повече от 30 дни, изпълнете следните действия, за да поддържате нормалното състояние на заряда на акумулатора:
 - Откачете заземяващия проводник на отрицателния полюс на акумулатора, за да предотвратите разрядването му, причинено от допълнителен токов разход.
 - Зареждайте акумулатора веднъж на всеки 20–45 дни.
 - Преди нормалната употреба на автомобила свържете захранването и оставете автомобила на място за определен период от време, за да се уверите, че функцията за спиране и стартиране на празен ход работи нормално.

48 V акумулатор*

Отворете климчето в багажника – 48 V акумулаторът се намира в предната част на нишата за резервното колело в багажника.



Когато зарядът на 48 V акумулатора е нисък, автомобилът автоматично ще го зарежда по време на движение.

■ **Предпазни мерки при употреба**

- Ако превозното средство се съхранява за повече от 60 дни, двигателят трябва да се стартира и да работи на празен ход или превозното средство да се кара поне 10 минути на всеки 2 месеца, за да се поддържа нормалното състояние на 48 V акумулатора.
- Строго е забранено да се използва какъвто и да е вид оборудване за стартиране с кабели, зареждане или разреждане на 48 V акумулатора.

■ **Система за управление на захранването**

- Когато зарядът на акумулатора е нисък, системата ще ограничи някои функции за комфорт, за да гарантира стартирането на автомобила. В този момент тези функции няма да работят според работното състояние, зададено от потребителя. Веднага щом зарядът на акумулатора се възстанови до безопасен диапазон, ограничените функции за комфорт автоматично ще се върнат към състоянието, зададено от потребителя.
- Системата за управление на захранването може да регулира изходното напрежение на генератора в реално време, да получава информация за състоянието на акумулатора и 48-волтовата система и да контролира оптималното напрежение на зареждане, за да намали разхода на гориво по подходящ начин, като същевременно подобри мощностните характеристики на автомобила.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

■ **Химични вещества в акумулатора**

Акумулаторът съдържа токсична и корозивна сярна киселина и може да генерира запалим и взривоопасен водороден газ. За да намалите риска от сериозни телесни повреди, задължително спазвайте следните предпазни мерки при работа с акумулатора или в близост до него:

- Не позволявайте инструментите да влизат в контакт с клемите на акумулатора, за да се избегнат искри.
- Не пушете и не използвайте открит огън в близост до акумулатора.
- Избягвайте разпръскването на електролит в очите, върху кожата или дрехите.
- Не вдишвайте и не поглъщайте електролит.
- Носете защитни очила, когато работите в близост до акумулатора.
- Дръжте децата далеч от акумулатора.

■ **Безопасно място за зареждане на акумулатора**

Зареждайте акумулатора на открито място. Никога не го зареждайте в гараж с лоша вентилация или в затворено помещение.

■ **Мерки за действие при изтичане на електролит**

- **Случайно попадане на електролит в очите**
Изплакнете очите си с вода в продължение на поне 15 минути и незабавно потърсете медицинска помощ. Ако е възможно, продължете да измивате очите си с абсорбираща гъба или кърпа по пътя към болницата.
- **Попадане на електролит върху кожата**
Измийте обилно частта, върху която е попаднал електролитът. Ако усетите парене, незабавно потърсете медицинска помощ.
- **Попадане на електролит върху дрехите**
Електролитът може да проникне през дрехите и да влезе в контакт с кожата. Свалете незабавно дрехите и предприемете горепосочените мерки, ако е необходимо.
- **Случайно поглъщане на електролит**
Изпийте обилно количество вода или мляко, приемете магнезиев лосион, разбити сурови яйца или растително масло и незабавно потърсете медицинска помощ.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Не откачайте отрицателния (-) полюс от страната на купето**

Откаченият отрицателен (-) полюс може да влезе в контакт с положителния (+) полюс, което да доведе до късо съединение и сериозни наранявания или дори смърт.

■ Инструкции за безопасност за 48 V акумулатор

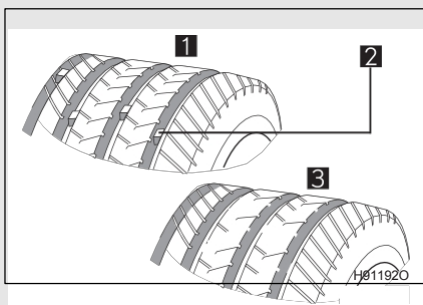
- Превозното средство автоматично ще зарежда 48 V акумулатора по време на движение. Строго е забранено да използвате каквито и да било зарядни устройства за зареждане на 48 V акумулатора.
- 48 V акумулаторът не може да бъде ремонтиран и е забранено да се развива болтът на 48 V акумулатора или да се отваря 48 V акумулаторът.
- Не поставяйте 48 V акумулатора в среда с висока температура (над 68°C), за да избегнете повреда на 48 V акумулатора. Ако температурата на околната среда на акумулатора е по-висока от 68 °C по време на изпичането на боята на превозното средство, моля, извадете акумулатора, преди да извършите съответната операция.

**ВНИМАНИЕ****■ Предпазни мерки при зареждане на акумулатора**

Не зареждайте акумулатора, когато автомобилът е запален. Уверете се, че всички допълнителни устройства са изключени.

Сменете гумата или извършете ротация на гумите според състоянието на износване на протектора.

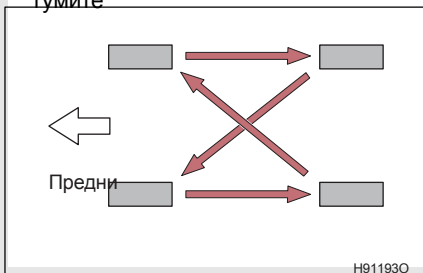
■ Проверка на гумите



- Нов протектор
1 Индикатор за
2 износване на
3 протектора Износен протектор

Ако шарката на протектора се износи до повърхността на индикатора за износване на протектора, сменете гумата (снимката е само за справка).

■ Ротация на гумите



Извършете ротация на гумите, както е показано на фигурата.

Препоръчва се ротацията на гумите да се извършва на всеки 8 000–10 000 km, за да се постигне равномерно износване на гумите и да се удължи техният експлоатационен живот.

Забележка:

1. Резервните гуми не са с пълен размер и не могат да се използват за ротация на гумите, а са предназначени само за временно ползване.
2. Резервните гуми не са оборудвани със сензор за следене на налягането в гумите.
3. След ротацията на гумите е необходимо да се настрои системата за следене на налягането в гумите. При необходимост се свържете соторизиран дилър на FAW Hongqi.

■ Мерки за предпазване от повреди на колелата

- Когато преминавате през бордюри или подобни препятствия, поддържайте възможно най-ниска скорост в вертикалната посока спрямо препятствията.
- Внимавайте гумите да не влизат в контакт с грес, масло и гориво.
- Редовно проверявайте гумите за повреди (като разкъсвания, пукнатини или издувания) и отстранявайте отпадъците, заседнали в каналите на протектора.

■ Предпазни мерки при съхранение на гумите

- Преди да демонтирате гумата, маркирайте я, за да обозначите посоката на въртене, и когато я монтирате отново, я подравнете с маркировката, за да запазите посоката на въртене и динамичния баланс на колелото.
- Съхранявайте демонтираните колела и гуми на хладно и сухо място, за предпочитане на тъмно, без пряка слънчева светлина.

■ Скрити повреди

- Повредите по гумите и джантите често възникват незабележимо, а необичайните вибрации или отклонения на автомобила по време на шофиране могат да са признак за дефектно колело. В такъв случай откарайте автомобила до оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на колелата възможно най-скоро.

■ Кога да сменяте гумата

Сменете гумата, когато:

- Гумата има някакъв дефект, като например разрез, счупване, пукнатина с оголен пласт от тъканта или издутина.
- Гумата често губи въздух или не може да бъде поправена поради други повреди.

■ Срок на експлоатация на гумите

Избягвайте да използвате гуми, които са в употреба от шест години, а ако се налага да ги използвате, карайте с ниска скорост и с изключителна предпазливост.

■ Предпазни мерки при шофиране по заснежени пътища

Ако протекторът на зимните гуми е износен с 4 мм или повече, противоплъзгащите свойства на зимните гуми ще бъдат значително намалени.

■ Предпазни мерки при гуми с функция „Run-Flat“*

- Маркировката RUNFLAT (гума с възможност за движение при спукана гума) се намира на страничната стена на гумата.
- Благодарение на подсилената странична стена автомобилът може да продължи да се движи с ограничения, дори когато гумата загуби налягане.
- Автомобилът може да се управлява с максимална скорост от 80 км/ч за разстояние до 80 км с повредена гума.

- Ако продължите да карате с необичайно ниско налягане в гумите, избягвайте резки завои, аварийно спиране и прекомерни маневри и потърсете сервиз за гуми възможно най-скоро, за да замените повредената гума с нова гума с функция „Run-Flat“ навреме.
- Ако автомобилът е оборудван с гуми „Run-Flat“, за ваша собствена безопасност използвайте само такива гуми за замяна на повредената гума и не ги смесвайте с други гуми.
- За водача е трудно да прецени загубата на налягане в гумата с функция „Run-Flat“ само въз основа на промените в комфорта при шофиране. По време на шофиране водачът трябва да обръща внимание на алармената информация от системата за наблюдение на налягането в гумите (TPMS), за да определи дали автомобилът в момента се движи в състояние на недостатъчно напompване или загуба на налягане в гумите.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки при проверка или смяна на гуми

За да избегнете повреда на части от трансмисията, която ще повлияе на управляемостта на автомобила, задължително спазвайте следните предпазни мерки:

- Не използвайте гуми от различни производители, с различни модели и с различен дизайн на протектора или различна степен на износване на протектора.
- Не използвайте гуми, които не са препоръчани от FAW.
- Не смесвайте гуми с различна конструкция, като радиални, диагонални с колан и диагонални гуми при употреба.
- Не смесвайте летни, всесезонни и зимни гуми.
- Не използвайте гуми, които са били използвани на други превозни средства.

■ Гумите с възможност за движение при спукана гума не могат да предотвратят спукването на гумата; обърнете внимание на следното по време на употреба

- Гумите с възможност за движение при спукана гума не могат да издържат на всички пътни условия и автомобилът не трябва да се управлява с висока скорост при лоши пътни условия.
- При недостатъчно налягане или повреда на гумата с функция „Run-flat“ тя трябва да бъде сменена навреме в рамките на разстояние от 80 км.

■ Водачът трябва да разбере правилно възможностите и ограничения на гумите с възможност за движение при спукана гума и да поеме пълна отговорност за щетите, причинени от неправилната им употреба.



ВНИМАНИЕ

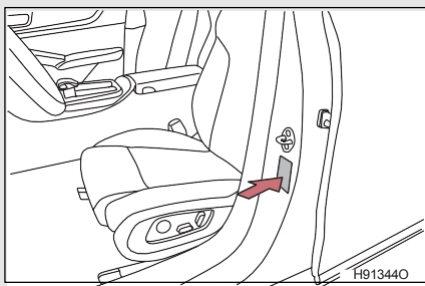
■ Шофиране по неравен път

Когато автомобилът се движи по меки или неравни пътища, трябва да се проявява особено внимание. На такива пътища гумите са изложени на риск от издуване поради удари и в крайна сметка могат да бъдат повредени.

■ Намалено налягане в гумите по време на шофиране

Не продължавайте да карате, тъй като това може да доведе до пълно повреждане на гумите и/или джантите.

Уверете се, че поддържате подходящо налягане в гумите. Проверявайте налягането в гумите поне веднъж месечно.



Етикетът с информация за налягането в гумите се намира под фиксиращия щифт на В-колоната от страна на водача.

■ Последници от неправилно налягане в гумите

Твърде ниско налягане в гумите:

- Увеличават се съпротивлението при търкаляне и разходът на гориво.
- Маневреността и стабилността на автомобила се намаляват.
- Може да се причинят повреди и висока температура, което да доведе до спукване на гумата. Когато налягането в гумата е сериозно недостатъчно, гумата може да се отдели от джантата, което намалява безопасността.
- Гумата се износва от двете

страни. Прекалено високо налягане

в гумите:

- Комфортът при шофиране е намален.
- Средната част на гумата се износва прекомерно.
- Гумата е предразположена към вътрешни пукнатини и спукване при удар.

■ Указания за проверка на налягането в гумите

Дори ако автомобилът Ви е оборудван със система за наблюдение на налягането в гумите, която може да Ви напомня навреме за състоянието на налягането, моля, проверявайте налягането в гумите навреме.

Когато проверявате налягането в гумите, моля, спазвайте следните предпазни мерки:

- Проверявайте гумата едва след като тя се е охладила.

10-3. Самостоятелна поддръжка

Налягане в гумите

Ако автомобилът е бил паркиран поне 3 часа или не е изминал повече от 1,5 км, извършете проверката, за да получите точни показания за налягането в гумите.

- Винаги използвайте манометър за налягане в гумите.

Външният вид на гумата понякога може да бъде подвеждащ. Освен това комфортът при шофиране и маневреността могат да бъдат намалени, дори ако налягането в гумите е относително ниско.

- Не изпускате въздуха от гумите след шофиране. Налягането в гумите може да се повиши след шофиране, което е нормално.
- Не претоварвайте автомобила.

Теглото на водача, пътниците и багажа трябва да бъде равномерно разпределено, за да се поддържа балансът на автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Правилното налягане е ключът към опазването на гумите

Уверете се, че поддържате подходящо налягане в гумите, в противен случай могат да възникнат следните проблеми:

- Прекомерно износване
- Неравномерно износване
- Лоша маневреност
- Спукване на гумата след прегряване
- Влошаване на уплътнителните свойства на борда
- Деформация на джантата или отделяне на гумата от джантата
- Възможност за повреда на гумата поради лоши пътни условия

■ Не шофирайте автомобила с неправилно налягане в гумите

Шофирането с неправилно налягане в гумите е опасно. Неправилното налягане може да повлияе на управляемостта и да доведе до инцидент. Необходимо е да проверявате налягането в резервната гума заедно с налягането в гумите, които се използват редовно.



ВНИМАНИЕ

■ Предпазни мерки при проверка и регулиране на налягането в гумите

Уверете се, че сте поставили обратно капачката на вентила на гумата.

Ако капачката на вентила не е поставена, в вентила може да проникне мръсотия или влага и да доведе до изтичане на въздух, което да предизвика инцидент.

Ако капачката на вентила липсва, поставете нова възможно най-скоро.

Колело

Ако джантата е изкривена, напукана или силно корозирала, я сменете. В противен случай гумата може да се отдели от джантата или да загубите контрол над автомобила.

■ Избор на колело

Когато сменяте колелото, уверете се, че новомонтираното колело съответства на оригиналното по отношение на товароносимост, диаметър, ширина на джантата и офсет.

Колелото за подмяна може да бъде осигурено от оторизиран дилър на FAW Hongqi.

FAW препоръчва да не се използват следните видове джанти:

- Джанти с различни размери или типове.
- Стари колела.
- Изкривени джанти, които са били изправени.

■ Съображения при използване на алуминиеви джанти

- Уверете се, че използвате гайки за джанти и гаечен ключ, специално предназначени за алуминиеви джанти.
- По време на ротация, поддръжка или смяна на гумите проверете и се уверете, че гайките на колелата са затегнати.
- Когато се използват вериги за гуми, внимавайте да не повредите алуминиевата джанта.
- Използвайте само балансиращите тежести или еквивалентен продукт, посочен от FAW, за балансиране на колелото.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ **Подмяна на колело**

Не използвайте колело от модел, различен от оригиналния, монтиран на автомобила, тъй като в противен случай може да загубите контрол над автомобила.

■ **Монтиране на гайката на колелото**

- Затегнете гайката на колелото, докато конусната част влезе в контакт с гнездото за гайката на джантата.

- Никога не нанасяйте масло или грес върху болтовете или гайките на колелата.

Маслото и смазката могат да доведат до прекомерно затягане на гайките на колелата, което да доведе до повреда на болтовете или спиците на колелото. Освен това, маслото или смазката могат да доведат до разхлабване на гайките на колелата и отпадане на колелото, което да предизвика инциденти, сериозни наранявания или дори смърт. Моля, отстранете всяко количество масло или смазка от болтовете или гайките на колелата.

■ **Не използвайте дефектни колела**

Не използвайте напукани или деформирани колела.

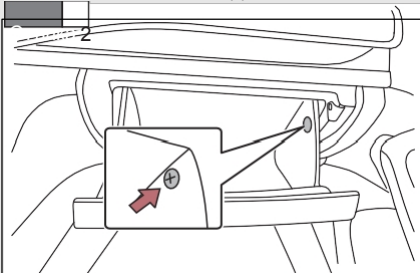
В противен случай гумите могат да се спукат по време на шофиране, което да доведе до инцидент.

Филтър на климатика

Редовно сменяйте филтъра на климатика, за да поддържате ефективността му.

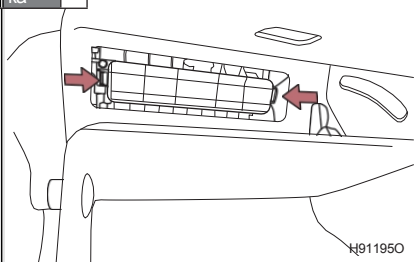
■ Смяна на филтъра на климатика

Стъпка 1: Изключете двигателя.



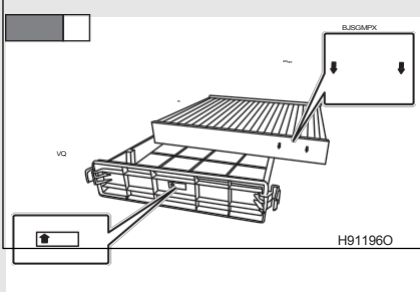
Отворете отделението за ръкавици. Отвийте пластмасовите фиксиращи болтове от лявата и дясната страна на кутията за ръкавици, откачете ограничителя и издърпайте кутията за ръкавици надолу до положението, в което филтърът може да бъде изваден.

Стъпка 3



Демонтирайте корпуса на климатичния филтър.

Стъпка 4



Извадете филтъра от корпуса на филтъра и го сменете с нов.

Обърнете внимание на стрелката за посоката на монтаж върху филтъра и корпуса на филтъра по време на монтажа.

■ **Интервал на подмяна на филтъра на климатика**

В промишлени зони или зони с интензивен трафик може да се наложи съкращаване на интервала за подмяна.

■ **Значително намаляване на въздушния поток при вентилационния отвор**

Филтърът може да е запушен. Проверете филтъра и го сменете, ако е необходимо.

■ **Филтър на климатика**

Ако филтърът трябва да бъде почистен или сменен, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.



ВНИМАНИЕ

■ **Използване на климатичната система**

Уверете се, че филтърът е монтиран.

Ако климатичната система се използва без филтър, тя може да се повреди.

■ **Демонтиране на филтъра**

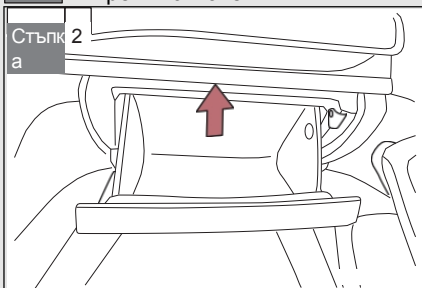
Не сменяйте филтъра на климатика, докато вентилаторът работи, тъй като това може да доведе до наранявания.

10-3. Самостоятелна поддръжка

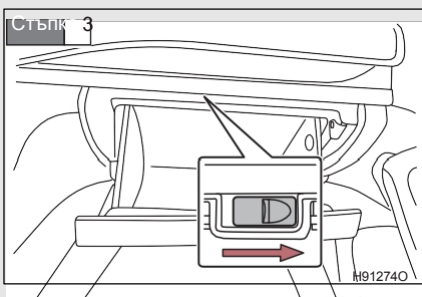
Кутия за парфюми

■ Смяна на кутията за ароматизатор

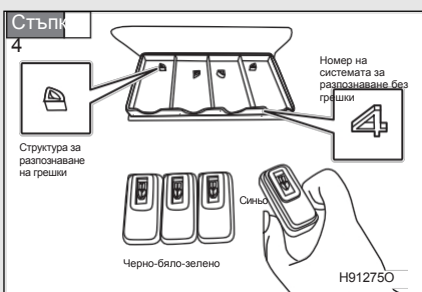
Стъпка 1 Изключете двигателя с превключвателя.



H91273O



H91274O



H91275O

Отворете кутията за ръкавици – кутията за ароматизатори се намира в горната част на кутията за ръкавици.

Отстранете пластмасовите фиксиращи болтове от лявата и дясната страна на кутията за ръкавици, откачете ограничителя и издърпайте кутията за ръкавици надолу до положението, в което кутията за аромати може да бъде отворена.

Завъртете превключвателя надясно, за да отворите капака на кутията за ароматизатори.

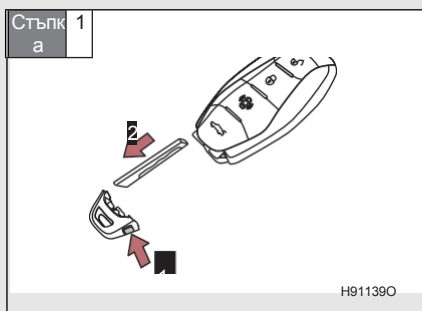
Извадете аромата от кутията за аромати и го заместете с нов.

Отляво надясно те са 1, 2, 3, 4, а ароматите в черно, бяло, зелено и синьо са подредени съответно.

Смяна на батерията на ключа

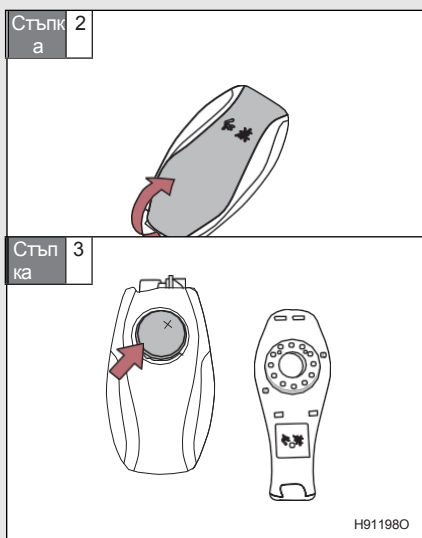
Ако зарядът на батерията на интелигентния ключ е нисък, сменете я с нова.

- Необходима е следната част:
 - Литиева батерия
- Смяна на батерията на интелигентния ключ



Натиснете бутона за отключване, за да отделите задния капак на ключа.

Свалете задния капак на ключа.



Извадете старата батерия.

Поставете нова батерия с положителния полюс, обърнат нагоре.

1

Поставете задния капак и крайния капак на ключа обратно на първоначалните им места.

2

■ **Ако зарядът на батерията на интелигентния ключ е нисък, могат да възникнат следните проблеми**

- Неизправност на функцията за безжично дистанционно управление.
- Намаляване на ефективния обхват.
- Неизправност на функцията PEPS.
- Неизправност на функцията „Smart Start“.

■ **Използване на литиева батерия CR2032**

- Препоръчва се батерията да се замени с същия или еквивалентен продукт, препоръчан от оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- Винаги изхвърляйте старата батерия в съответствие с местните закони и разпоредби.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Сменена батерия и други части**

Дръжте частите извън обсега на децата.

Тези малки части могат да причинят задушаване, ако бъдат погълнати от деца.



ВНИМАНИЕ

■ **За да се гарантира, че дистанционното управление ще работи нормално след смяната на батерията**

Уверете се, че спазвате следните предпазни мерки, за да избегнете инциденти.

- Винаги подсушавайте ръцете си, преди да използвате интелигентния ключ, за да предотвратите изтичане на батерията.
- Не докосвайте и не премествайте други части вътре в дистанционното управление.
- Не огъвайте клемите на батерията.

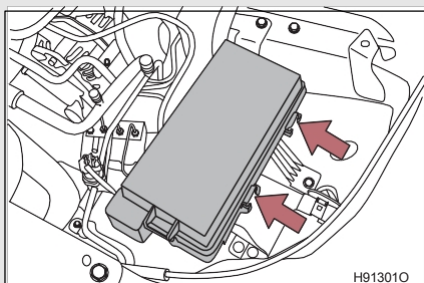
Проверка и подмяна на предпазителя

Ако някой електрически компонент не работи, е възможно да е изгорял предпазител. В този случай проверете и сменете предпазителя, ако е необходимо.

Стъпка 1. Изключете превключвателя на двигателя.

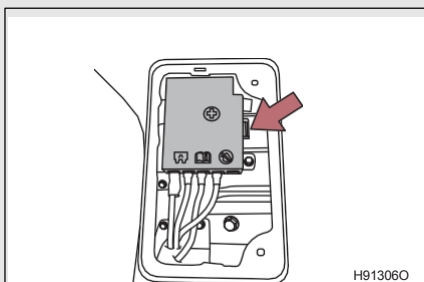
Стъпка 2. Предпазители се намират на следните места. Проверете предпазители, както следва.

■ Двигателно отделение (тип А)



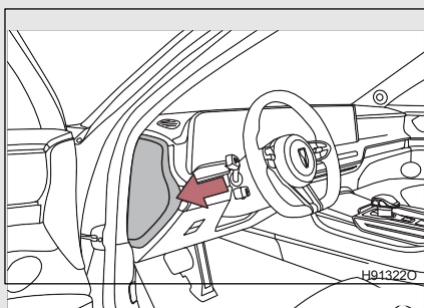
Натиснете фиксиращата скоба и отворете капака.

■ Двигателно отделение (тип В)



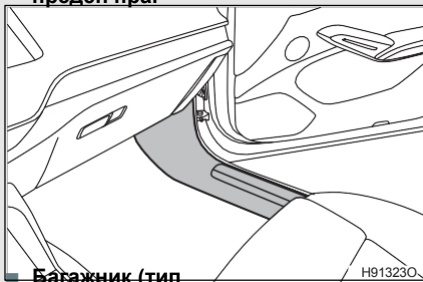
Натиснете фиксиращата скоба и отворете капака.

■ Приборно табло на водача

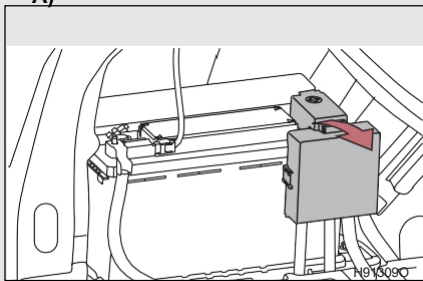


Свалете левия капак на приборното табло.

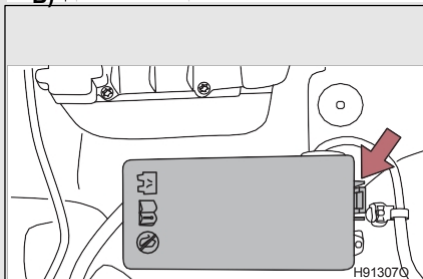
■ Декоративна лайсна на десния преден праг



■ Багажник (тип А)



■ Багажник (тип В)



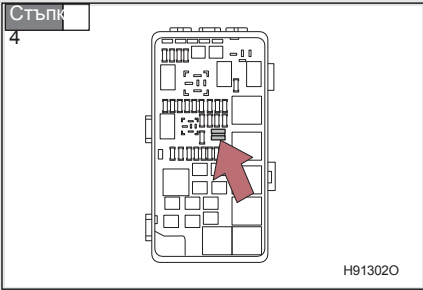
Съвет 3 След възникване на системна неизправност се свържете с оторизиран представител на FAW Hongqi, за да попитате кои предпазители трябва да бъдат проверени.

Свалете декоративния панел на десния праг на предната врата.

Препоръчва се да се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за подмяна на предпазителя на това място.

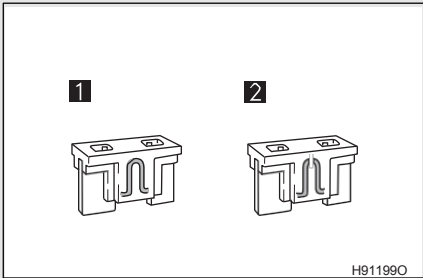
Отворете капака за достъп на левия панел на багажника и отворете капака.

Извадете кутията с инструменти и отворете капака.



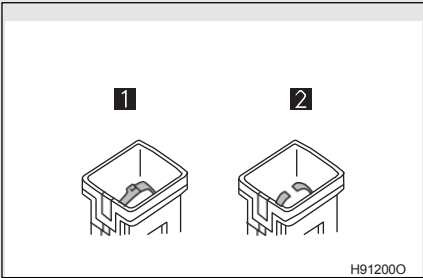
Извадете предпазителя с помощта на допълнителния инструмент за изваждане.

Стъпка 5 Проверете дали предпазителят е изгорял. Тип А



- 1 Нормален предпазител
- 2 Изгорял предпазител

Тип Б



- 1 Нормален предпазител
- 2 Изгорял предпазител

Сменете предпазителя с нов, с номинална сила на тока, одобрена от FAW.

■ Разпределение и номинална сила на тока на предпазителите

За разпределение и номинална сила на тока на предпазителите, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за потвърждение.

■ Предпазни мерки след подмяна на предпазител

- Ако електрическата функция все още не работи след подмяната на предпазителя, може да се наложи допълнителна проверка. Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- Ако новопоставената предпазителна вложка отново изгори, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на автомобила.

■ Претоварване на веригата

Предпазителят ще изгори, което може да доведе до повреда на целия кабелен сноп.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предотвратяване на повреда в системата или пожар в автомобила

Обърнете внимание да спазвате следните предпазни мерки, тъй като в противен случай може да се стигне до повреда на автомобила, пожар или телесни наранявания.

- Не използвайте предпазител с номинална сила на тока, по-висока или по-ниска от посочената.
- Уверете се, че използвате същия или еквивалентен продукт, препоръчан от оторизиран дилър на FAW Hongqi.
Не замествайте предпазителя с проводник; дори временната замяна е строго забранена, тъй като в противен случай може да се причинят сериозни повреди или дори пожар.
- Не променяйте предпазителя или кутията за предпазители.



ВНИМАНИЕ

■ Предпазни мерки преди подмяна на предпазителя

Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да установите причината за прекомерно високото електрическо натоварване и да поправите автомобила.

Данни за поддръжката

Размери

Модел: CA7203HA6T, CA7300HA6TA, CA7308HA6TX

Обща дължина		5 137 мм
Обща ширина		1 904 мм
Обща височина		1 498 мм
Предна надвес		908 мм
Заден надвес		1 169 мм
Междуосие		3 060 мм
Колесна колея	Предна	1 633 мм
	Задна	1 629 мм
Ъгъл на достъп (без товар)		16,8°
Ъгъл на излизане (без товар)		17,4°

Брой места

Модел №: CA7203HA6T, CA7300HA6TA

Брой места	5
------------	---

Модел: CA7308HA6TX

Брой места	4
------------	---

Режим на задвижване

Модел №: CA7203HA6T, CA7300HA6TA

Режим на задвижване	Двигател отпред, надлъжно разположен, задно задвижване
---------------------	--

Модел №: CA7308HA6TX

Начин на задвижване	Двигател, разположен надлъжно отпред, задвижване на четирите колела
---------------------	---

Маса на превозното средство**Модел №: CA7203HA6T**

Собствено тегло		1 895 кг
Максимално допустимо брутно тегло на превозното средство		2 345 кг
Натоварване на мост (при пълно натоварване)	Предна	1 078 кг
	Задна	1 267 кг

Модел №: CA7300HA6TA

Собствено тегло		2 015 кг
Максимално допустимо брутно тегло на превозното средство		2 505 кг
Натоварване на мост (при пълно натоварване)	Предна	1 159 кг
	Задна	1 346 кг

Модел №: CA7308HA6TX

Собствено тегло		2 100 кг
Максимално допустимо брутно тегло на превозното средство		2 550 кг
Натоварване на мост (при пълно натоварване)	Предна	1 240 кг
	Задна	1 310 кг

Стандарт за емисии**Модел №: CA7203HA6T, CA7300HA6TA, CA7308HA6TX**

Стандарт за емисии	Китай VIb
--------------------	-----------

Разход на гориво на превозното средство при определени условия на изпитване

Модел №: CA7203HA6T

Модел на двигателя	CA4GC20TD-31
Комбиниран разход на гориво съгласно стандарта WLTC	7,12 л/100 км
Икономия на гориво по стандарт SASO	17,9 км/л

Модел №: CA7300HA6TA

Модел на двигателя	CA6GV30TD-05
Комбиниран разход на гориво по стандарт WLTC	8,52 л/100 км
Икономия на гориво по стандарт SASO	15,2 км/л

Модел №: CA7308HA6TX

Модел на двигателя	CA6GV30TD-05
Комбиниран разход на гориво по стандарта WLTC	9,32 л/100 км



ВНИМАНИЕ

■ Точност за автоматична скоростна кутия

- Използването на точност за автоматична трансмисия, различна от посочения тип, ще повлияе на управлението на хидравличната система на трансмисията, както и на охлаждането и смазването, което може да доведе до повреда на трансмисията.

Експлоатационни характеристики на автомобила

Модел №: CA7203HA6T

Максимална нетна мощност/об./мин	180 kW/5 500 об./мин
Номинална мощност/об./мин.	185 kW/5 500 об./мин
Максимален изходен въртящ момент/об./мин	380 Н·м/(1 800–4 000) об./мин

Максимален ъгъл на изкачване	≥30 %
Максимална скорост	230 км/ч

■ Модел №: CA7300HA6TA

Максимална нетна мощност/об./мин	240 kW/5 500 об./мин
Номинална мощност/об./мин.	248 kW/5 500 об./мин
Максимален изходен въртящ момент/об./мин	445 Н·м/(3 000–5 000) об./мин
Максимален ъгъл на изкачване	≥30 %
Максимална скорост	250 км/ч

■ Модел №: CA7308HA6TX

Максимална нетна мощност/об./мин.	240 kW/5 500 об./мин
Номинална мощност/об./мин.	248 kW/5 500 об./мин
Максимален изходен въртящ момент/об./мин	445 Н·м/(3 000–5 000) об./мин
Максимален ъгъл на изкачване	≥30 %
Максимална скорост	245 км/ч

Геометрия на предните колела (без натоварване)

■ Модел №: CA7203HA6T

Камбер на предните колела	-15'±25'
Ъгъл на кастер на шкворня	5°58'±45'
Ъгъл на наклона на шпилката	6°43'±45'
Сближаване на предните колела	β=12,84'±5'

■ Модел №: CA7300HA6TA, CA7308HA6TX

Камбер на предните колела	-30'±25'
Ъгъл на кастер на шкворня	5°48'±45'
Ъгъл на наклона на шкворня	7°7'±45'
Сближаване на предните колела	β=7,5'±5'

Изравняване на задните колела (без натоварване)

Модел №: CA7203HA6T

Камбер на задните колела	-56'±30'	
Сближаване на задните колела	$\beta=7'\pm5'$	$2\beta = 14' \pm 10'$

Модел №: CA7300HA6TA, CA7308HA6TX

Камбер на задните колела	-1°30'±30'	
Сближаване на задните колела	$\beta=10'\pm5'$	$2\beta=20'\pm10'$

Окачване

Модел №: CA7203HA6T

Предно окачване	Тип		Независимо окачване с двойни носачи
	Тип на пружината		Спирална пружина
	Тип на амортисьора		Двуцилиндров хидропневматичен амортисьор
	Стабилизатор	Тип	Куха стабилизираща греда
		Диаметър	Φ27,5 мм
Задно окачване	Тип		Независимо окачване с трапецовидни рамена
	Тип на пружината		Спирална пружина
	Тип на амортисьора		Двуцилиндров хидропневматичен амортисьор
	Стабилизатор	Тип	Масивна стабилизираща греда
		Диаметър	Φ18 мм

Модел: CA7300HA6TA, CA7308HA6TX

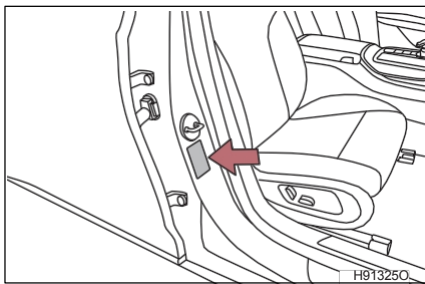
Предно окачване	Тип		Независимо окачване с двойни носачи
	Тип на пружината		Въздушна пружина
	Тип на амортизатора		Амортизатор с непрекъснато затихване
	Стабилиза тор	Тип	Куха стабилизираща греда
		Диаметър	Ф27,5 мм
Задно окачване	Тип		Независимо окачване с трапецовидни рамена
	Тип на пружината		Въздушна пружина
	Тип амортизатор		Амортизатор с непрекъснато затихване
	Стабилиза тор	Тип	Масивна стабилизираща греда
		Диаметър	Ф18 мм

Технически характеристики за обкатка на нови автомобили

Пробеget за обкатка на новия автомобил е 1 500 км. Когато пробеget не надвишава 1 000 км, оборотите на двигателя не трябва да надвишават 3/4 от номиналните обороти по време на шофиране; когато пробеget е между 1 000 и 1 500 км, оборотите на двигателя могат да се увеличават в зависимост от пътните условия, докато се достигнат номиналните обороти.

Идентификация на превозното средство

■ Табелка на производителя

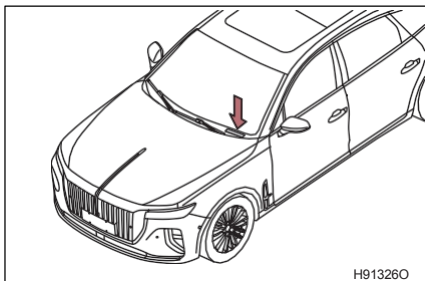


Както е показано на фигурата, табелката на производителя се намира на левия В-стълб.

■ Идентификационен номер на превозното средство

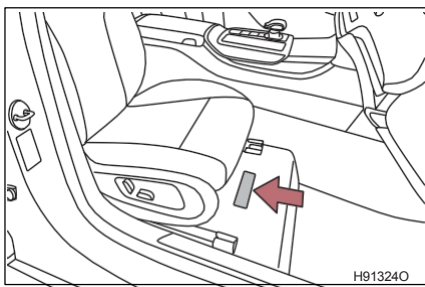
Идентификационният номер на превозното средство (VIN) е законната идентификация на автомобила. Като основен идентификационен номер, VIN се използва за регистрация на собственика.

► В горния ляв ъгъл на таблото



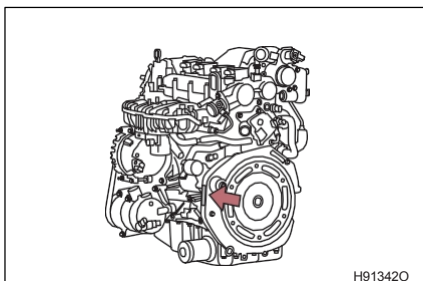
Поставен е под предното стъкло, в горния ляв ъгъл на арматурното табло.

► Под седалката на предния пътник



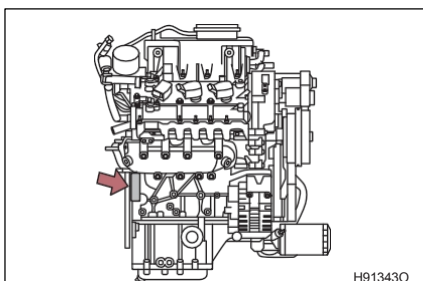
Гравирен е под седалката на предния пътник.

- Модел на двигателя и фабричен номер
 - CA4GC20TD-31



Както е показано на фигурата, номерът на двигателя е гравирен върху цилиндровия блок.

- CA6GV30TD-05 двигател



Както е показано на фигурата, номерът на двигателя е гравирен върху цилиндровия блок.

Двигател

Модел	CA4GC20TD-31, CA6GV30TD-05
Тип	CA4GC20TD-31 Редови, четирицилиндров, с директно ► впръскване, бензинов двигател с турбокомпресор CA6GV30TD-05 V-образен, шестцилиндров, с директно впръскване, ► бензинов двигател с турбокомпресор
Диаметър × ход	CA4GC20TD-31 двигател 82,5 × 93 мм ► Двигател CA6GV30TD-05 82,5 × 92 мм ►

Работен обем	▶ CA4GC20TD-31 двигател 1,989 л ▶ Двигател CA6GV30TD-05 2,951 л
--------------	--

Гориво

Вид гориво	Безоловен бензин или етанол-бензин
Октаново число	95 или повече
Капацитет на резервоара за гориво (за справка)	62 л

Смазочна система

Двигател CA4GC20TD-31

Капацитет на маслото (доливане след източване)	6 л
Обем на пълнене след смяна на маслото и подмяна на масления филтър	5,3 л
Обем на пълнене след самостоятелна смяна на маслото	5 л
Клас на маслото	Специално масло за двигатели с турбокомпресор
Вискозитет на маслото	5W-30

Двигател CA6GV30TD-05

Капацитет на маслото (доливане след източване)	8,5 л
Обем на пълнене след смяна на маслото и подмяна на масления филтър	7,7 л
Обем на пълнене след самостоятелна смяна на маслото	7 л
Клас на маслото	S или по-висок клас (1009100-39L/1009100A39L/ 1009100B39L/1009100C39L)
Вискозитет на маслото	0W-40

Система за охлаждане

Модел №: CA7203HA6T

Капацитет	9 л
Тип охлаждаща течност	Използвайте автомобилната охлаждаща течност с дълъг експлоатационен срок през цялата година (G30-91)

Модел №: CA7300HA6TA, CA7308HA6TX

Капацитет	12 л
Тип охлаждаща течност	Използвайте автомобилната охлаждаща течност с дълъг експлоатационен срок през цялата година (G30-91)

Система за запалване

Двигател CA4GC20TD-31

Свещ за запалване	3707010-27L
Разстояние между електродите на запалителната свещ	0,6–0,7 мм

Двигател CA6GV30TD-05

Свещ за запалване	3707010-39L
Разстояние между електродите на запалката	0,7–0,8 мм

Електрическа система

Акумулатор	12 V, 80 Ah акумулатор, неизискващ поддръжка
------------	--

Предаване

Модел №: CA7308HA6TX

Капацитет на трансферното масло при 4WD (доливане след източване)	0,7 л
Капацитет на трансмисионното масло за 4WD (обем на пълнене при техническо обслужване)	0,59 л
Спецификация на трансферното масло	Mobilfluid LT

Предно крайно задвижване

Модел №: CA7308HA6TX

Капацитет на маслото в предното крайно задвижване	0,295 ± 0,03 л
Спецификация на маслото за крайното задвижване	Castrol BOT 750B

Задно предаване

Модел №: CA7203HA6T, CA7300HA6TA, CA7308HA6TX

Капацитет на маслото за крайното предаване	1,12 ± 0,03 л
Спецификация на маслото за задното предаване	Castrol BOT 750B

Хладилен агент A/C

Капацитет на хладилния агент	550 ± 25 g
Спецификация на хладилния агент	R134a

Трансмисия

Модел №: CA7203HA6T

Тип трансмисия	7DCT
Капацитет на трансмисионната течност (начален обем на пълнене)	8,5 л
Обем на пълнене при техническо обслужване	6,5 л
Тип трансмисионна течност	Castrol BOT351 C4



ВНИМАНИЕ

■ Течност за автоматична трансмисия

- Използването на течност за автоматична трансмисия, различна от посочения тип, ще повлияе на управлението на хидравличната система на трансмисията, както и на охлаждането и смазването, което може да доведе до повреда на трансмисията.

■ Модел №: CA7300HA6TA, CA7308HA6TX

Тип трансмисия	8AT
Капацитет на течността за трансмисията	9,413 л
Тип трансмисионна течност	Shell ATFL 12108



ВНИМАНИЕ

■ Олио за автоматична трансмисия

- Ако се използва неодобрена течност за автоматична трансмисия, превключването на предавките ще бъде затруднено или съединителната пластина в трансмисията ще се изгори.
- Сменяйте маслото за автоматична скоростна кутия само когато е необходимо.

Спирачна система

Свободен ход на спирачния педал	≤12,4 mm
Ход на спирачния педал	124 mm
Капацитет на спирачната течност	Приблизително 1 л
Тип спирачна течност (в съответствие с GB 12981-2012)	BASF Hydraulan 404 (DOT 4)

Разумен диапазон на употреба на двойките спирачни накладки

► Предни

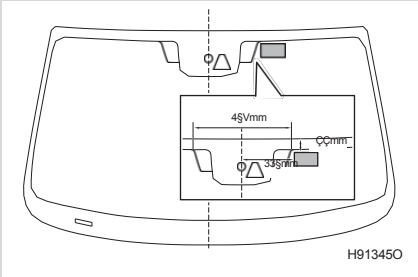
Дебелина на спирачните накладки	Стандарт	Вътрешна	Общо 19,1 мм	Дебелина на триещия материал 11,5 мм
		Външен	Общо 18,7 мм	
	Минимална	Вътрешен	Общо 10,1 мм	Дебелина на фрикционния материал 2,5 мм
		Външен	Общо 9,7 мм	
Дебелина на спирачния диск	Стандартна		30 мм	
	Минимална		28 мм	

► Заден

Дебелина на спирачната накладка	Стандартна	Вътрешна	Общо 17,5 мм	Дебелина на триещия материал 11 мм
		Външен	Общо 17,6 мм	
	Минимална	Вътрешна	Общо 9,5 мм	Дебелина на фрикционния материал 3 мм
		Външен	Общо 9,6 мм	
Дебелина на спирачния диск	Стандартна		24 мм	
	Минимална		22 мм	

Прозорец за микровълнова печка

Препоръчително
разположение на
прозореца за
микровълнова печка
(гледано от кабината)



Гуми и колела

Характеристики на гумите	245/45R19		245/40R20	
Размери на джантите	19×8J		20×8J	
Налягане в гумите kPa (bar)		3 души	ECO	Пълно натоварване
	Предни	19 инча: 220 (2,2) 20 инча: 240 (2,4)	270 (2,7)	240 (2,4)
	Задна	220 (2,2)	270 (2,7)	240 (2,4)
Момент на затягане на гайките на колелата	140±10 N·m			
Изисквания за динамично балансиране на колелата	Остатъчен дисбаланс: ≤8 g			
Технически характеристики на резервното колело	T125/80R18			
Налягане в резервната гума: kPa (bar)	420 (4,2)			

Седалка (когато възглавницата на седалката е в дълбоко положение)

Предна седалка	Надлъжно положение (напред от крайното положение в задния край на плъзгащата се релса)	254 mm
	Наклон на облегалката	25°
Задна седалка	Надлъжно регулиране	Не се регулира
	Наклон на облегалката	26°

Нормално състояние на облегалката: Облегалката е в нормално състояние за употреба, когато е фиксирана в която и да е позиция в рамките на диапазона на регулиране.

За автомобила може да се използва само безоловен автомобилен бензин или етанолов бензин.

За да се постигне най-добрата производителност на двигателя, използвайте безоловен автомобилен бензин 95# (или по-висок) или етанолов бензин.

За да се гарантират показателите за емисиите на отработените газове и възможността за диагностициране на неизправности, се препоръчва да се използва бензин, който отговаря на стандартите, определени във всяка страна или регион.

■ Специална дюза за автомобилен бензин

За да се предотврати добавянето на неподходящо гориво, отворът за зареждане на автомобила е съвместим единствено със специалния пистолет за зареждане на бензиновата колонка за автомобили.

■ Детонация на двигателя

- Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- Понякога по време на ускорение или изкачване се чува кратък и слаб чукащ звук. Това е нормално, така че не се притеснявайте.



ВНИМАНИЕ

■ Предпазни мерки относно качеството на горивото

- Не използвайте неподходящо гориво. В противен случай двигателят може да бъде повреден.
- Използването на неподходящо гориво ще доведе до неизправност в двигателя или в системата за мониторинг на отработените газове.
- Ако случайно бъде добавено неподходящо гориво, задължително почистете добре горивната система и проверете двигателя. Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Допълнителна информация

Списък със съкращения	430
Регистратор на данни за събития	432
Алфабетен указател.....	439

**Списък със
съкращения**

Съкращение	Описание
ABP	Автоматично предварително пълнене на спирачките
ABS	Система за антиблокиране на спирачките
ACC	Адаптивен круиз контрол
ADB	Адаптивни фарове
AEB	Автономно аварийно спиране
APA	Система за автоматично паркиране
AQS	Система за качество на въздуха
BBF	Функция за усилване на спирачното действие
BSD	Система за откриване на мъртвата зона
CDD-S	Контролирано забавяне за ACC-Stop&Go
CDP	Контролирано забавяне за паркинг спирачка
CO	Въглероден оксид
DSM	Мониторинг на състоянието на водача
EBD	Електронно разпределение на спирачната сила
ECU	Електронно управляващо устройство
EDR	Регистратор на данни за събития
ELR	Спирач за аварийно заключване
EMS	Система за управление на двигателя
EPB	Електрическа паркинг спирачка
EPS	Електрическо сервоуправление
ESC	Електронна система за контрол на стабилността

Съкращение	Описание
ESS	Сигнал за аварийно спиране
ETC	Електронно събиране на пътни такси
FCW	Предупреждение за предстоящо сблъскване
GPF	Бензинов филтър за твърди частици
HBA	Хидравличен спирачен асистент
HBB	Хидравличен усилвател на спирачките
HNC	Система за задържане на наклон
IHC	Интелигентно управление на дългите светлини
LDW	Предупреждение за напускане на лентата
LED	Светодиод
LKA	Система за поддържане на лентата
MAX	Максимален
MIN	Минимизиране
OBD	Вградена диагностика
SACC	Суперадаптивна система за поддържане на скоростта
TCS	Система за контрол на сцеплението
TPMS	Система за мониторинг на налягането в гумите
TSR	Разпознаване на пътни знаци
USB	Универсална серийна шина
VIN	Идентификационен номер на превозното средство

Регистратор на данни

Автомобилът е оборудван с устройство за записване на данни при инциденти (EDR). EDR е предназначено главно за записване на данни в случай на определени или внезапни сблъсъци (като задействане на въздушната възглавница или сблъсък с преграда), с цел да се разбере по-добре функционирането на системите на превозното средство. EDR се използва специално за записване на данни, свързани с динамичните системи за управление и безопасност на автомобила, в рамките на кратък период от време. Въпреки това, в зависимост от тежестта и вида на сблъсъка, понякога данните може да не бъдат записани.

Съдържанието, източникът и потребителят на данните, записани от EDR на автомобила, са показани в таблицата по-долу:

№	Наименование на данните	Съдържание	Източник
1	Продолно ускорение	Промени в надлъжната скорост на превозното средство	Управляващ модул на въздушната възглавница
2	Максимално регистрирано надлъжно delta-V	Максимална кумулативна промяна в скоростта на превозното средство по посока на ос X, регистрирана от EDR	Управляващ модул на въздушната възглавница
3	Време за достигане на максималното регистрирано надлъжно delta-V	Време, записано от EDR от момент нула до настъпване на максималната кумулативна промяна на скоростта на превозното средство по оста X	Управляващ блок на въздушната възглавница
4	Индикатор за превишаване	Моментът, в който EDR за първи път достига обхвата на сензора при измерване на ускорението (хоризонтално или надлъжно)	Управляващ блок на въздушната възглавница
5	Скорост на превозното средство	Линейна скорост на колелото или скоростта на превозното средство, получена по друг начин	Интегриран контролер на спирачките

6	Работна спирачка, включена или изключена	Използва се за установяване дали водачът натиска педала на спирачката	Вграден контролер на спирачките
7	Състояние на предпазния колан на водача	Състояние на превключвателя на катарамата на предпазния колан на водача	Управлява щ модул на въздушнат а възглавни ца

Регистратор на данни

№	Име на данните	Съдържание	Източник
8	Позиция на педала на газта	Процент от действителното положение на педала на газта спрямо положението, при което педалът е напълно натиснат от водача	Електронна система за управление на двигателя
9	Обороти в минута (RPM)	Обороти в минута на главния коленвал на двигателя	Електронна система за управление на двигателя
10	Цикъл на включване по време на събитието	Брой цикли на включване от първото използване на ЕБУ, който записва данните от EDR, до ЕБУ, който записва данните от EDR при възникване на събитието	Блок за управление на въздушната възглавница
11	Цикли на включване по време на отчитане	Брой цикли на включване от първото използване на ECU, който записва данните от EDR, до ECU, който записва данните от EDR по време на четене	Управляващ блок на въздушната възглавница
12	Статус на завършеност на записването на данните за събитието	Индикатор, показващ дали данните за събитията са напълно записани и съхранени в ECU, който записва данните от EDR	Управляващ модул на въздушната възглавница
13	Времеви интервал между това събитие и последното събитие	Изминало време от началото на събитие X до началото на събитие X-1, ако двете събития настъпват в рамките на 5 s	Управляващ модул на въздушната възглавница
14	Идентификационен номер на превозното средство	Идентификационен номер на превозното средство (VIN), присвоен от производителя на превозното средство	Управляващ модул на въздушната възглавница

15	Номер на хардуера на ECU, който записва данните от EDR	ECU, който осъществява функцията за запис на EDR на превозното средство	Управляващ модул на въздушната възглавница
16	Сериен номер на ECU, който записва EDR данни	ECU, който осъществява функцията за запис на EDR на превозното средство	Управляващ модул на въздушната възглавница
17	Номер на софтуера на ECU, който записва данните от EDR	ECU, което осъществява функцията за запис на EDR на превозното средство	Управляващ модул на въздушната възглавница
18	Надлъжно ускорение	Компонентът на векторното ускорение в определена точка на превозното средство по посока на ос X	Управляващ модул на въздушната възглавница

№	Име на данните	Съдържание	Източник
19	Напречно ускорение	Компонентът на векторното ускорение в определена точка на превозното средство по посока на ос Y	Управляващ модул на въздушната възглавница
20	Странично делта-V	Промени в страничната скорост на превозното средство. Страничното делта-V е само компонентът на общото делта-V в посока на ос Y	Управляващ модул на въздушната възглавница
21	Максимално регистрирано странично делта-V	Максимална кумулативна промяна на скоростта на превозното средство в посока на ос Y, регистрирана от EDR; тези данни трябва да се използват заедно с „Време за достигане на максималното регистрирано странично delта-V“	Управляващ блок на въздушната възглавница
22	Квадрат на максималното регистрирано резултантно делта-V	Максималната стойност на сумата от квадратите на надлъжното delта-V и страничното delта-V, регистрирани от EDR	Управляващ блок на въздушната възглавница
23	Време за достигане на максималното регистрирано напречно delта-V	Време, регистрирано от EDR от момент нула до появата на максималната кумулативна промяна на скоростта на превозното средство по оста Y; тези данни трябва да се използват заедно с „Максимално регистрирано напречно delта-V“	Управляващ блок на въздушната възглавница
24	Време за достигане на квадрата на максималното регистрирано резултантно delта-V	Време от момент нула до появата на квадрата на максималното регистрирано резултантно delта-V; тези данни трябва да се използват заедно с „Квадрат на максималното регистрирано резултантно delта-V“	Управляващ блок на въздушната възглавница

25	Скорост на отклонение	Промени в ъгъла на наклона на превозното средство спрямо ос Z преди и по време на събитието; посоката по часовниковата стрелка е положителна; приложимо за превозни средства, оборудвани с електронна система за контрол на стабилността	Управляващ блок на въздушната възглавница
----	-----------------------	--	---

№	Име на данните	Съдържание	Източник
26	Ъгъл на завиване	Ъгловата координата на волана, където нула (0°) показва, че воланът е в средно положение (при движение по права линия), а положителна стойност показва, че воланът е завъртян обратно на часовниковата стрелка (наляво); приложимо за превозни средства, оборудвани със сензор за ъгъл на завиване	Контролер на сервоуправлението
27	Tend	Краят на събитието „сблъсък“; ако условието не е било изпълнено до края на периода на запис, T end може да се дефинира като момента на последната записана точка от данните	Управляващ модул на въздушната възглавница
28	Година	Година, в която е настъпило събитието	Телематичен терминал
29	Месец	Месец, в който е настъпило събитието	Телематичен терминал
30	Ден	Дата на събитието	Телематичен терминал
31	Час	Час на деня, в който е настъпило събитието (час)	Телематичен терминал
32	Минута	Час от деня, в който е настъпило събитието (минута)	Телематичен терминал
33	Секунда	Време в деня, в който е настъпило събитието (секунда)	Телематичен терминал

34	Предавка	Действителна предавка	Управлява щ модул на автоматичн ата трансмисия
----	----------	-----------------------	--

№	Име на данните	Съдържание	Източник
35	Позиция на дроселната клапа на двигателя	Показва състоянието на дроселната клапа на двигателя	Система за управление на двигателя
36	Състояние на паркинг системата	Използва се за установяване дали е задействана паркинг спирачката	Интегриран контролер на спирачките
37	Състояние на превключвателя на мигачите	Използва се за индикиране на намерението на превозното средство да завие или да смени лентата	Модул за управление на каросерията
38	Време за задействане на преднатягача на предпазния колан на водача	Времето, изминало от началото на събитието (T0) до командата за задействане на преднатягача на предпазния колан на водача	Управляващ блок на въздушната възглавница
39	Време за задействане на предната въздушна възглавница на водача (първи етап)	Времето, изминало от началото на събитието (T0) до първия етап на командата за задействане на предната въздушна възглавница на водача	Управляващ блок на въздушната възглавница
40	Време за задействане на въздушната възглавница от страна на водача	Времето, изминало от началото на събитието (T0) до командата за задействане на въздушната възглавница от страна на водача	Управляващ модул на въздушната възглавница
41	Време за задействане на завесната въздушна възглавница от страна на водача	Времето, изминало от началото на събитието (T0) до командата за задействане на завесната въздушна възглавница от страна на водача	Управляващ блок на въздушната възглавница
42	Състояние на предпазния колан на предния пътник	Състоянието на превключвателя на катарамата на предния пътнически колан, приложимо за превозни средства, оборудвани с напомняне за колана	Управляващ модул на въздушната възглавница

43	Време за задействане на предпазния колан на предния пътник	Времето, изминало от началото на събитието (T0) до командата за задействане на предпазния колан на предния пътник	Управляващ модул на въздушната възглавница
44	Статус на деактивиране на предната въздушна възглавница за пътника	Статусът на деактивиране, показано от предната въздушна възглавница за пътника отпред, приложимо за превозни средства, оборудвани с превключвател за деактивиране на предната въздушна възглавница	Управляващ модул на въздушната възглавница

№	Име на данните	Съдържание	Източник
45	Време за задействане на предната въздушна възглавница за пътника отпред (първи етап)	Времето, изминало от началото на събитието (T0) до командата за задействане на първата фаза на предната въздушна възглавница за пътника отпред	Управляващ модул на въздушната възглавница
46	Време за задействане на страничната въздушна възглавница на предния пътник	Времето, изминало от началото на събитието (T0) до командата за задействане на страничната въздушна възглавница на предния пътник	Управляващ блок на въздушната възглавница
47	Време за задействане на завесната въздушна възглавница от страната на предния пътник	Времето, изминало от началото на събитието (момент нула) до командата за задействане на завесовата въздушна възглавница от страната на предния пътник	Управляващ блок на въздушната възглавница
48	Статус на алармата на системата за защита на пътниците	Статус на неизправност на системата за защита на пътниците	Управляващ блок на въздушната възглавница
49	Статус на алармата на системата за наблюдение на налягането в гумите	Статус на алармата, когато вградената система за мониторинг на налягането в гумите открие ниско налягане в една или повече гуми	Модул за управление на каросерията
50	Статус на алармата на спирачната система	Статус на неизправност на спирачната система	Вграден контролер на спирачките
51	Статус на системата за круиз контрол	Работен статус на системата за круиз контрол	Електронна система за управление на двигателя

52	Състояние на системата за адаптивен круиз контрол	Работно състояние на системата за адаптивен круиз контрол	Контролер на интелигентната предна камера
53	Състояние на антиблокиращата спирачна система	Работно състояние на антиблокиращата спирачна система	Интегриран контролер на спирачките
54	Състояние на системата за автоматично аварийно спиране	Работно състояние на системата за автоматично аварийно спиране	Интелигентен контролер на предната камера

№	Име на данните	Съдържание	Източник
55	Състояние на електронната система за контрол на стабилността	Работно състояние на електронната система за контрол на стабилността	Интегриран контролер на спирачките
56	Състояние на системата за контрол на сцеплението	Работно състояние на системата за контрол на сцеплението	Интегриран контролер на спирачките
57	Време за синхронизация преди събитието	Относителното време от последната точка на вземане на данни преди T0 до T0, приложимо за превозни средства, оборудвани с функция за синхронизация преди събитието. Използва се за времево съгласуване на различни данни	Управляващ модул на въздушната възглавница

Тези данни могат да помогнат за по-доброто разбиране на ситуацията при сблъсък и причинените от него телесни повреди.

Забележка: EDR записва данни само когато автомобилът претърпи сблъсък с определена тежест; с други думи, EDR не записва данни и лична информация (например име, пол, възраст и място на сблъсък) по време на нормално шофиране. Заключените събития имат предимство пред незаключените събития. За да се прочетат данните, записани от EDR, е необходимо да се използва специалното оборудване, посочено от производителя на автомобила, и да се получи разрешение за достъп до EDR. Освен производителя на автомобила, трети страни, разполагащи със специално оборудване (като правоохранителните органи), също могат да прочетат информацията, ако имат разрешение за достъп до автомобила или EDR.

За въвеждане в ESC/ABS/ACC и други функции вижте съответните глави в настоящото ръководство.

Въз основа на законите задължения относно мониторинга на продуктите нашата компания може да използва данните за мониторинг на околната среда, научни изследвания и подобряване на качеството на системите за безопасност на превозното средство. За целите на научните изследвания нашата компания може да предостави данните на съответните страни в анонимна форма, т.е. данните не включват информация за превозното средство, собственика или наемателя.

A

Филтър за климатик	403
Адаптивен круиз контрол (ACC)	237
Интелигентно управление на дългите светлини ADB	229
Въздушно окачване*	220
Въздушна възглавница	32
Алфабетен указател	439
Монитор за обзор наоколо (AVM)	297
AUTOHOLD	316
Система за автоматично паркиране (APA)	303
Автоматична климатична система – система за управление отпред	131
Автоматична климатична система – задни бутони за управление	142
Автоматична климатична система	130
Автономно аварийно спиране (AEB)	267

B

Система за откриване на мъртвата зона (BSD)	271
Система за защита срещу кражба на каросерията	65

C

Проверка и подмяна предпазител	408
Система за задържане на деца	45
Информация за безопасността на децата	44
Почистване и защита на външните декоративни елементи на автомобила	366
Почистване и защита на вътрешните облицовки на автомобила	368

D

Предупреждение за отваряне на вратата	318
Врата	81
Система за подпомагане на водача	285
Монитор за състоянието на водача (DSM)	262
Основни съвети за шофиране през зимата	69
Режим на шофиране	217
Управление на превозното средство	199

Е

Електронна спирачка за паркиране (EPB)314

Устройство за спешни повиквания*324

Устройство за аварийно отваряне на капака на багажника362

Превключвател за (стартиране на) двигателя207

Двигателно отделение381

Капак на двигателя380

Система IMMO на двигателя64

Развлечения185

Регистратор на данни за събития432

Разширено приложение186

Външно огледало за задно виждане119

F

Превключвател за противомъгливи фарове232

Система за предупреждение при предна сблъсъчна опасност (FCW)264

Fragrancebox405

Паркиране отпред и отзад радар290

Предна седалка100

Чистачки и омиватели на предното стъкло233

Информация за горивото428

G

Управление на скоростната кутия209

Товари и багаж97

H

Система за свободни ръце187

Аварийна светлина322

Head-up дисплей197

Превключвател на фаровете225

Облегалка за глава106

I

Система за спиране и стартиране на двигателя при празен ход279

При възникване на инцидент361

Ако зарядът на акумулатора или суперкондензатора е нисък*350

Ако товарът е заключен357

Ако се кара по наводнен път359

Ако се установи, че автомобилът е в ненормално състояние334

Ако колата трябва да бъде откарана329

Ако вратата не може да се заключи нормално348

Ако двигателят не може да се запали343

Ако ключът не работи нормално345

Ако ключът е изгубен344

Ако имате спукана гума360

Ако гумата ви е спукана335

Ако колата ви прегрее355

Контролна лампа55

Информация на мултифункционалния дисплей на приборното табло194	P	Панорамен покривен прозорец 126
Проверка преди шофиране 68		Филтър за твърди частици377
Монтиране на система за обезопасяване на деца50		PEPS92
Комбинация от уреди192		Електрически контакт150
Списък с вътрешни лампи152		Електрически прозорци123
Огледало за задно виждане в купето117		Предпазни мерки за изпускателната система газ54
K		Предпазни мерки при самостоятелна поддръжка.374
Ключ78	R	Предпазни мерки при371
L		Прочетете това ръководство.....22
Предупреждение за напускане на лентата/асистент за поддържане на лентата (LDW/LKA).....259	S	Задна седалка.....104
M		Справочна информация18
Данни за техническо обслужване412		Смяна на батерията на ключа.406
Мултимедиен дисплей170		
O		Безопасно шофиране.....24
Вградено безжично зареждане*148		Колан за безопасност.....26
Отваряне на капачката на резервоара за гориво72		Функция за масаж на седалката 113
		Памет на седалката109
		Функция за вентилация и отопление на седалките.111
		Настройка.....177
		SOS аларма*323
		Волан.....115
		Списък с отделения за съхранение.155 Суперадаптивен круиз контрол (SACC)*247

T

Система за наблюдение на налягането в гумите (TPMS)	257
Налягане в гумите	399
Гума	395
Разпознаване на пътни знаци (TSR).....	277
Капак на багажника	87
Мигач	
лост за управление	228

U

USB интерфейс за данни.....	175
Използване на друго оборудване	162

W

Предупредителна лампа	57
Колело	401
Отопление на предното стъкло*	147

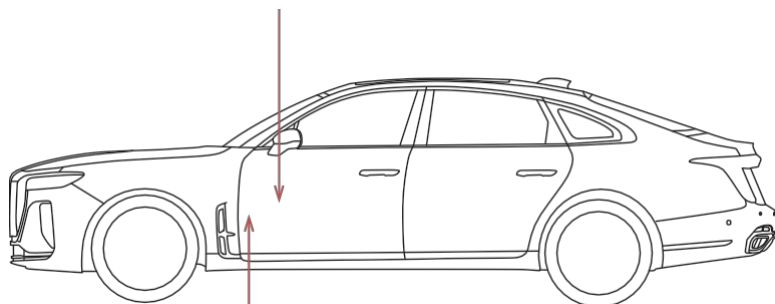
#

12 V акумулатор и 48 V акумулатор	390
---	-----

Препратки за бензиностанция

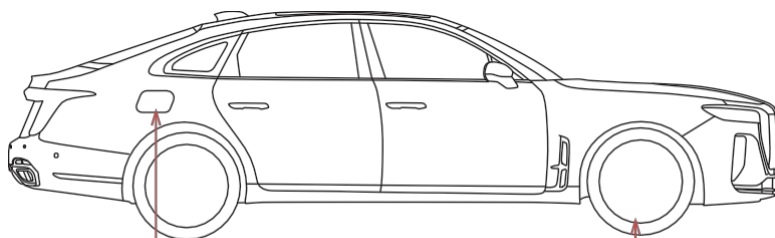
Бутон за отключване на капака на багажника

стр. 87



Дръжка за отваряне на капака на двигателя

стр. 380



Капачка на резервоара за гориво

стр. 72

Налягане в гумите

стр. 426

Капацитет на резервоара за гориво (за справка)

Виж стр. 420

Вид гориво

Безоловен бензин (виж стр. 420)

Налягане в гумите

Виж стр. 426

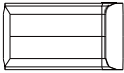
Капацитет на резервоара за масло

Виж стр. 420

Клас на маслото

Виж стр. 420

Списък на прилаганите инструменти

Илюстрация	Наименование	Брой
	Предупредителен триъгълник	1
	Око за теглене	1
	Комплект светлоотразителна жилетка	1
	Ключ за гуми	1
	Ключ за крик	1
	Крик	1