

Предговор

Благодарим Ви, че избрахте Hongqi NEW H5!

Hongqi NEW H5 е оборудван с разнообразно луксозно оборудване и съвременни технологии. За да можете да се възползвате пълноценно от тях в бъдеще, ви препоръчваме да прочетете внимателно това ръководство, за да се запознаете бързо и изчерпателно с Hongqi NEW H5.

Настоящото ръководство съдържа подробни инструкции за безопасно шофиране, поддръжка на автомобила и действия при извънредни ситуации, както и информация за начина на използване на автомобила, с цел да ви позволи да го използвате безопасно и комфортно, като същевременно извлечете максимална полза от него.

Освен Ръководството за експлоатация, придружаващите документи включват и Ръководството за поддръжка, съдържащо важна информация за поддръжката на Hongqi NEW H5. Препоръчваме Ви да съхранявате придружаващите документи в автомобила, за да можете лесно да ги използвате по всяко време.

Настоящото ръководство се основава на състоянието на продукта към момента на публикуването; последващи промени в продукта ще бъдат отразени при преиздаването, като промените ще бъдат направени без предизвестие. Благодарим Ви за разбирането.

За всякакви допълнителни въпроси относно автомобила или ако смятате, че информацията, предоставена в придружаващите документи, е недостатъчна, моля, обърнете се към оторизиран дилър на FAW Hongqi и ние ще се радваме да Ви помогнем!

Можете да разгледате или изтеглите най-новата версия на Ръководството за експлоатация от официалния уебсайт на Hongqi. Преди да използвате автомобила, препоръчваме да прочетете внимателно ръководството.

Официален уебсайт: <https://www.hongqi-auto.com>

Приятно шофиране!

China FAW Group Import and Export Co., Ltd

Инструкции за употреба

Потребителят трябва да притежава шофьорска книжка, преди да управлява автомобила по пътищата. Настоящото ръководство е предназначено за такива потребители.

Като общо ръководство, това ръководство е приложимо за много модели на NEW H5. Възможно е част от оборудването, описано в ръководството, да не е инсталирано във вашия автомобил.

* В настоящото ръководство това означава, че конфигурациите и функциите могат да варират в зависимост от модела.

Настоящото ръководство описва само използването на функциите на превозното средство. За конкретна информация относно конфигурацията на превозното средство, моля, вижте съответните рекламни материали или се обърнете към дилъра, от когото сте закупили превозното средство.

Илюстрациите в това ръководство са само за справка, за да ви помогнат да разберете автомобила по-интуитивно, и може да се различават леко от вашия автомобил. Моля, съобразявайте се с действителните конфигурации на автомобила.

Всички технически характеристики, посочени в настоящото ръководство, са актуални към момента на отпечатването му. Въпреки това, поради непрекъснатите модификации и подобрения от страна на FAW, оборудването и експлоатационните характеристики на следващите модели могат да варират. Поради това съдържанието на настоящото ръководство подлежи на промяна без предизвестие. Моля, не сравнявайте ръководството за експлоатация на други версии с оборудването и експлоатационните характеристики на вашия автомобил, нито изисквайте дооборудване въз основа на разликите между двете. Ако имате въпроси относно вашия автомобил или настоящото ръководство за експлоатация, моля, обърнете се към оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Настоящото ръководство е публикувано през октомври 2025 г.

China FAW Group Import and Export Co., Ltd. Всички права запазени

Без предварително писмено разрешение от „China FAW Group Import and Export Co., Ltd.“ никой не може да препечатва, възпроизвежда или цитира каквато и да е част от съдържанието

Указател на фигурите	Търсене по фигури
1 Инструкции преди шофиране	Винаги четете инструкциите за безопасност
2 Подготовка преди шофиране	Проверка и подготовка преди шофиране
3 Качване и слизане от превозното средство	Използване на вратите и багажника
4 Регулиране на комфорта	Настройка преди шофиране и използване на оборудването в купето
5 Информационно-развлекателна система в автомобила	Работа с информационно-развлекателната система в автомобила
6 Шофиране на автомобил	Необходими действия и препоръки по време на шофиране
7 Помощ при паркиране	Допълнителни функции при паркиране
8 Паркиране на превозното средство	Безопасни действия при паркиране
9 аварийни Неизправности и	Мерки в случай на неизправност или аварийна ситуация
действия	
10 Поддръжка и технически характеристики	Подробна информация за процедурите за поддръжка и техническите характеристики
Друга информация	Списък със съкращения и друга информация, съдържаща се в настоящото ръководство

1	Инструкции преди шофиране
---	---------------------------

1-1. Инструкции за безопасно ползване

Безопасно шофиране.....	22
Колан	24
Въздушна възглавница.....	30
Информация за безопасността на децата	42
Система за задържане на деца.....	43
Монтаж на система за устройства за задържане на деца	49
Предпазни мерки за изпускателната газове	54

1-2. Предупредителни и индикаторни лампи

Индикаторна лампа	55
Предупредителна лампа	57

1-3. Система IMMO/антикражбена система

Система IMMO на двигателя.....	63
Система за защита срещу кражба на каросерията.....	64

2	Подготовка преди шофиране
---	---------------------------

2-1. Преглед на превозното средство

Преглед преди шофиране.....	66
-----------------------------	----

2-2. Шофиране през зимата

Основни правила за шофиране през зимата	67
---	----

2-3. Зареждане

Отваряне на капачката на резервоара	69
---	----

3	Качване и слизване от превозното средство
---	---

3-1. Важна информация

Ключ.....	74
-----------	----

3-2. Отваряне, затваряне и заключване на вратите и капака на багажника

Врата	77
Капак на багажника	81
PEPS.....	85

3-3. Натоварване

Стоки и багаж.....	90
--------------------	----

4 Регулиране на комфорта

4-1. Седалки

Предни седалки.....	94
Задни седалки.....	97
Облегалки за глава.....	100
Памет за седалките*.....	102
Вентилация и отопление*.....	103
Функция за масаж на седалката *.....	105

4-2. Волан и огледало за задно виждане

Волан.....	106
Вътрешно огледало за задно виждане огледало.....	108
Външно огледало огледало.....	110

4-3. Прозорци и слънчев покрив

Електрически прозорци.....	114
Панорамен покривен прозорец	117

4-4. Климатична система

Автоматична Климатична система.....	120
Задно стъкло отопление.....	129

4-5. Електрозахранване в купето

Безжично зареждане*.....	130
Електрически контакт*.....	132

4-6. Вътрешна лампа

Използване на вътрешното осветление

4-7. Отделения за багаж

Използване на отделенията отделенията.....	137
---	-----

4-8. Друго оборудване

Използване на друго оборудване

5

Информационно-развлекателна система в автомобила

5-1. Основни функции

Мултимедиен дисплей.....	148
Интерфейс за данни.....	152

5-2. Използване на информационно-развлекателната система в автомобила

Настройка.....	154
Развлечения.....	163
Разширено приложение.....	164

5-3. Използване на системата за свободни ръце

Система „свободни ръце“.....	166
------------------------------	-----

6 Управление на превозното
средство**6-1. Информация от комбинацията от
уреди**

Комбинация от уреди	170
Head-up дисплей*	174

**6-2. Технически характеристики на
шофирането**

Управление на автомобила	176
Превключвател на двигателя ..183	
Управление на скоростната кутия	185
Режим на шофиране*	189

6-3. Работни светлини и чистачки

Превключвател на фаровете ..192	
Ръкохватка за управление на мигачите	195
Интелигентно управление на дългите светлини (IHC)*	196
Превключвател за фарове за мъгла	198
Чистачки и омиватели на предното стъкло	199

**6-4. Използване на системата за
подпомагане на водача**

Круиз контрол*	203
Адаптивен круиз контрол (ACC)*	205
Супервизиращ адаптивен круиз контрол (SACC)*	214
Система за наблюдение на налягането в гумите (TPMS) ..	223
Система за подпомагане при запазване на лентата (LDW/LKA)*	225
DriverStatusMonitor (DSM)*	229
Предупреждение за предстоящо сблъскване (FCW)*	231
Автоматично аварийно спиране (AEB)*	234
Система за откриване на мъртвата зона (BSD)*	238
Система за спиране и потегляне при празен ход	244
Помощ за водача система	249

7 Помощ при паркиране**7-1. Система за контрол на паркирането**

Паркиране отпред и отзад радар	254
Обратно изображение система*	260
AVM*	264

8 Паркиране на превозното средство

8-1. Система за подпомагане при паркиране

Електронна паркинг спирачка (EPB).....	272
AUTO HOLD	274

8-2. Излизане

Отваряне на вратата предупреждение*	276
--	-----

9 Авария и спешни ситуации действия

9-1. Важна информация

Сигнална лампа за опасност.....	280
SOS аларма*	281
Устройство за спешно обаждане устройство*	282

9-2. Мерки в случай на аварийна ситуация

Ако превозното средство трябва да бъде открито	287
Ако се установи, че автомобилът не е в нормално състояние	291
Ако имате спукана гума	292
Ако двигателят не може да стартира	299
Ако ключът е изгубен	300
Ако ключът не работи нормално	301

Ако вратата не може да се заключи нормално	303
Ако захранването от 12 V батерията е ниско	305
Ако автомобилът ви прегрее	308
Ако автомобилът заседне	310
При шофиране по наводнен път	312
Ако имате спукана гума	313
Аварийно отваряне на капака на багажника	314

10 Технически технически характеристики

10-1. Обслужване и поддръжка

Почистване и защита на външните облицовки на превозното средство	318
Почистване и защита на интериорните облицовки на автомобила	320

10-2. Поддръжка

Предпазни мерки за поддръжката	323
---	-----

10-3. Самостоятелна поддръжка

Предпазни мерки при самостоятелна поддръжка.....	326
Филтър за твърди частици*	329
Капак на двигателя	331
Двигателно отделение.....	332
12 V акумулатор	342
Гума.....	346
Налягане в гумите	349
Колело.....	351
Филтър на климатика	353
Подмяна на батерията на ключа	355
Проверка и подмяна предпазител.....	357

10-4. Технически характеристики

Данни за поддръжката	361
Информация за горивото	375

Друга информация

Списък със съкращения	378
-----------------------------	-----

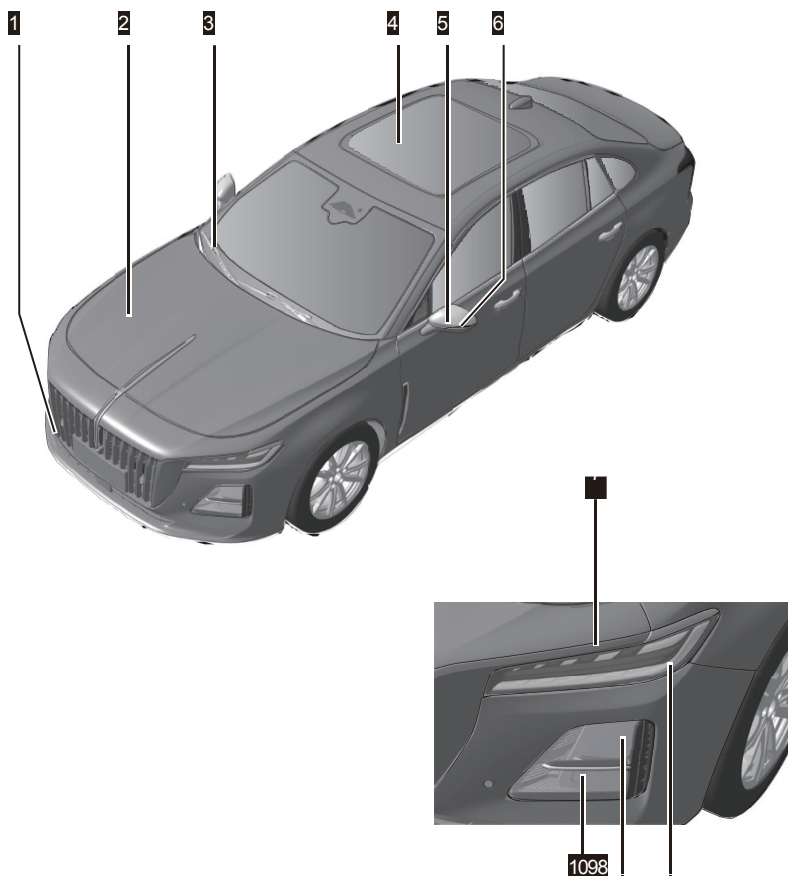
Регистратор на данни за събития	380
---------------------------------------	-----



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

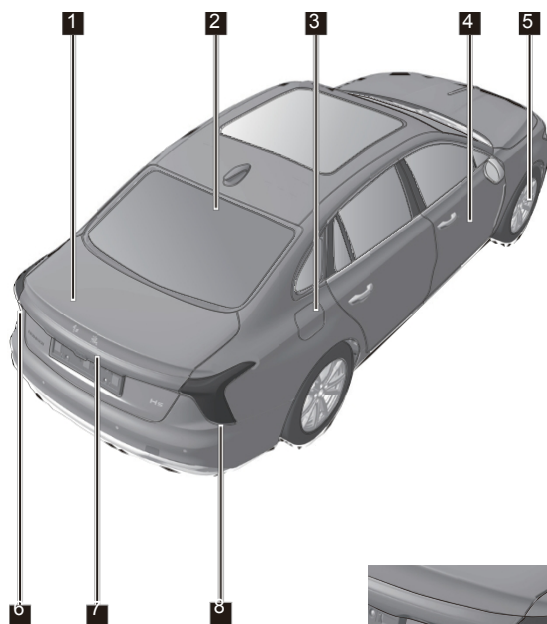


Списък на фигурите Екстериор

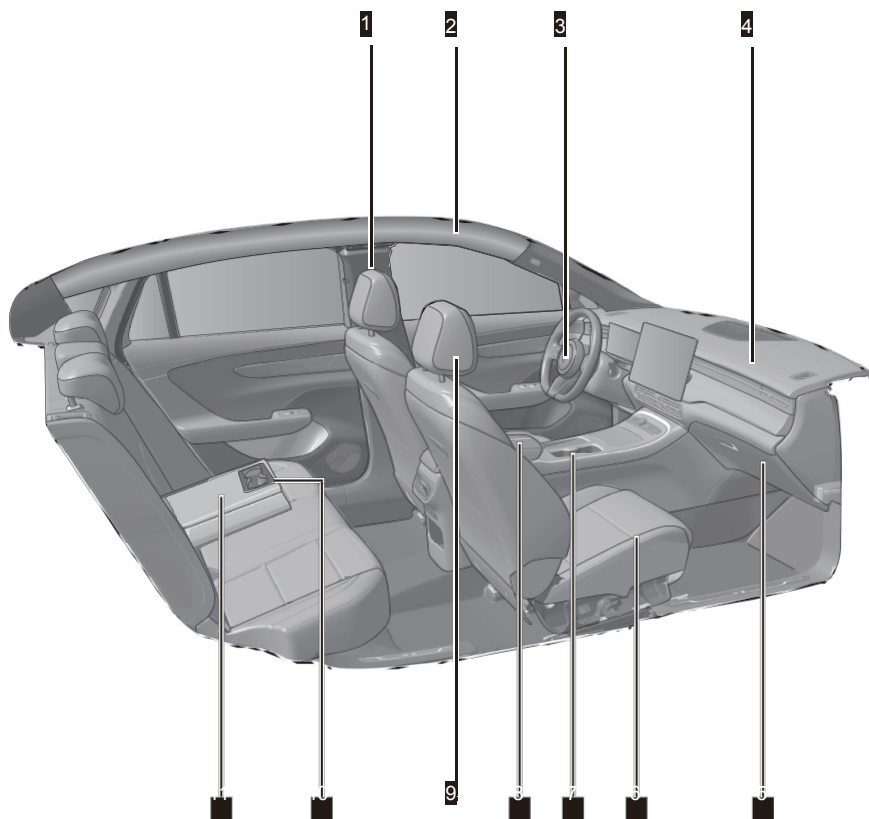


1. Капак на отвора за теглене (виж стр. 310)
2. Капак на двигателя (виж стр. 331)
3. Чистачка на предното стъкло (виж стр. 199)
4. Панорамен покрив (виж стр. 117)
5. Външно огледало за задно виждане (виж стр. 110)

6. Страничен мигач (виж стр. 195)
7. Дневни светлини (виж стр. 192)
8. Мигач (виж стр. 195)
9. Фарове за къси светлини (виж стр. 192)
10. Фарове за дълги светлини (виж стр. 192)



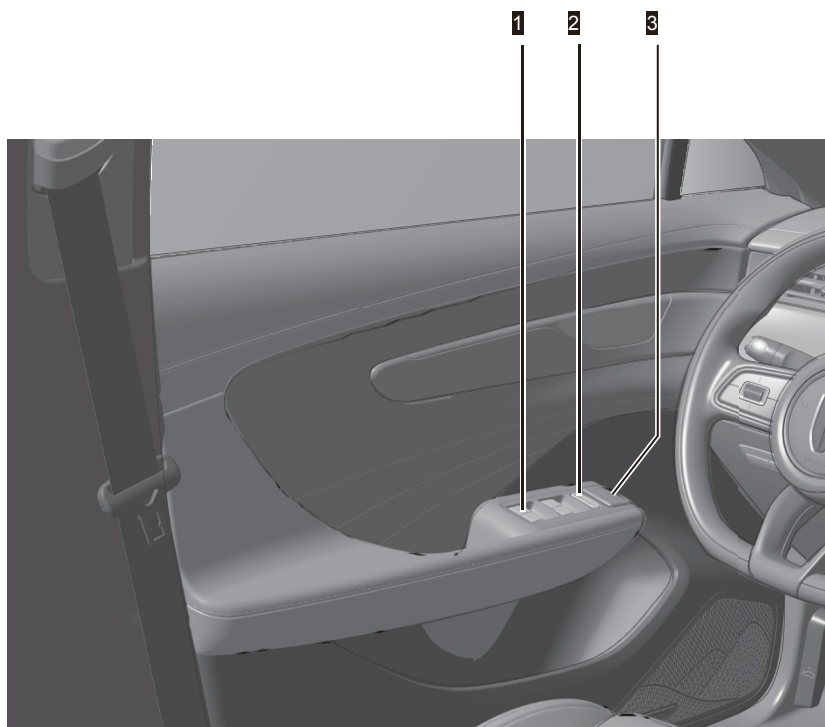
1. Капак на багажника (виж стр. 81)
2. Високо разположена спирачна лампа
3. Капак на отвора на резервоара за гориво (виж стр. 69)
4. Врата (виж стр. 77)
5. Ротация на гумите (виж стр. 346)
 - Налягане в гумите (виж стр. 349)
6. Задна мъгла (виж стр. 198)
7. Бутон за отключване на капака на багажника отвън (виж стр. 81)
8. Фар за заден ход
9. Спирачни светлини
10. Задна габаритна светлина (виж стр. 192)
11. Заден мигач (виж стр. 195)



1. Предна предпазна колана (виж стр. 24)
2. Завесна въздушна възглавница (виж стр. 30)
3. Въздушна възглавница на водача (виж стр. 30)
4. Въздушна възглавница за предния пътник (виж стр. 30)
5. Кутия за ръкавици (виж стр. 138)

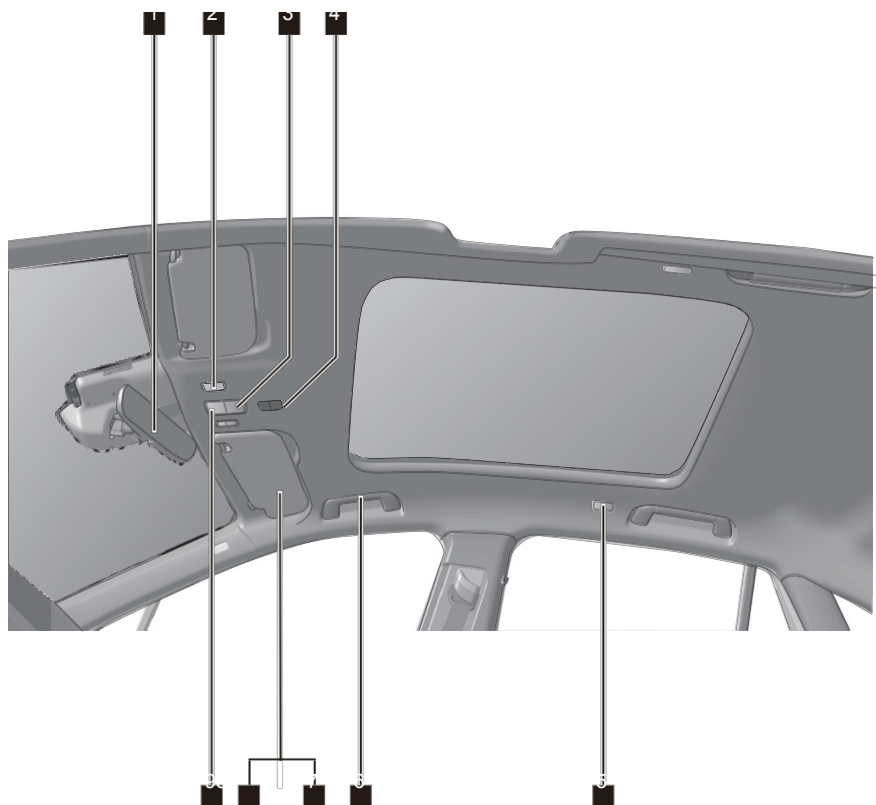
6. Предни седалки (виж стр. 94)

7. Предна поставка за чаши (виж стр. 139)
8. Предно централно отделение за съхранение (виж стр. 139)
9. Облегалка за глава (виж стр. 100)
10. Заден държач за чаши (виж стр. 140)
11. Централна облегалка за ръце на задните седалки (вж. стр. 143)



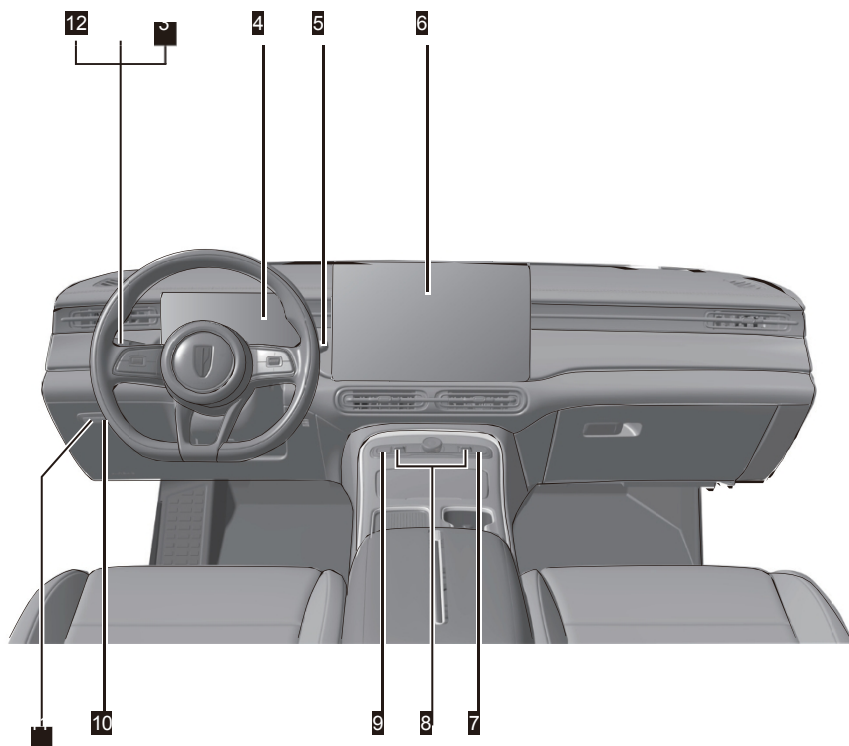
1. Превключвател за електрически прозорци (виж стр. 114)
2. Превключвател за централно заключване (виж стр. 78)

3. Вътрешна дръжка на вратата (виж стр. 79)



1. Вътрешно огледало за задно виждане (вж. стр. 108)
2. Предна лампа за четене (виж стр. 135)
3. Превключвател за аварийни светлини (виж стр. 280)
4. Устройство за спешни повиквания (виж стр. 282)

5. Задна лампа за четене (виж стр. 135)
6. Дръжка на тавана (виж стр. 144)
7. Слънчева козирка (виж стр. 142)
8. Козметично огледало (виж стр. 143)
9. SOS аларма (виж стр. 281)

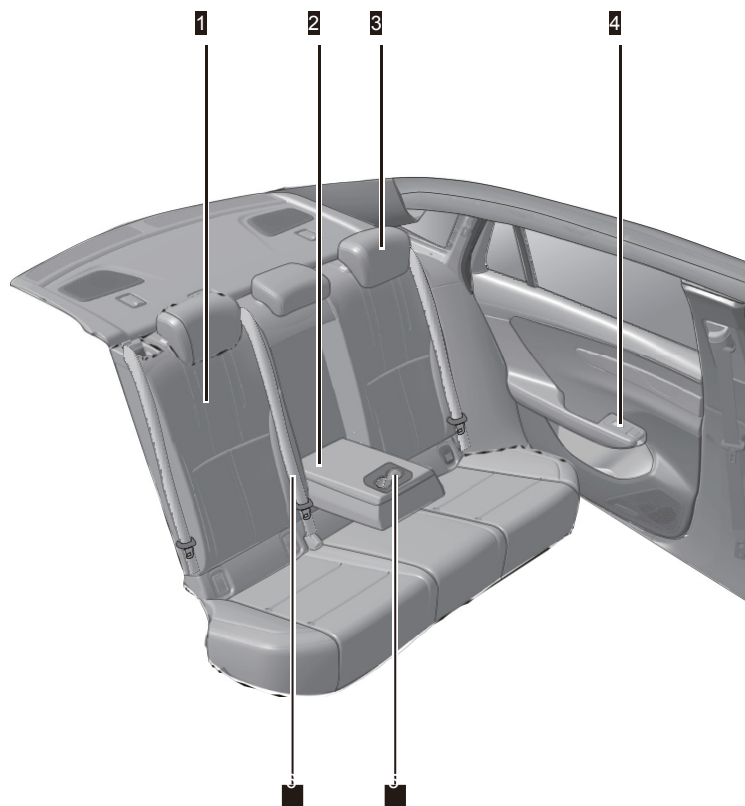


1. Ръчка за управление на чистачките (виж стр. 199)
2. Мигач (виж стр. 195)
3. Превключване на дълги/къси светлини (виж стр. 192)
4. Дисплей на комбинацията от уреди (виж стр. 170)
5. Лост за превключване на предавките (виж стр. 185)
6. Мултимедия дисплей (виж стр. 148)
7. Бутон за радар/изображение (виж стр. 260)
8. Бутон за настройка на климатика (виж стр. 121)
9. Превключвател на двигателя (виж стр. 183)
10. Бутон за изключване на системата „Idle Stop-Start“ (виж стр. 244)
11. Бутон за отключване на багажника отвътре (виж стр. 81)



1. Бутони в лявата част на волана
(стр. 171)
2. Клаксон (стр. 107)

3. Бутони отдясно на волана (вж. стр.
172)



1. Задни седалки (виж стр. 97)
2. Централна подлакътница на задната седалка (виж стр. 143)
3. Задна облегалка за глава
4. Превключвател за електрически прозорци на задните седалки (виж стр. 114)
5. Заден държач за чаши (виж стр. 140)
6. Заден предпазен колан (виж стр. 25)

Справочна информация

Акcesoари, резервни части и модификации на автомобила

Оторизираният дилър на FAW Hongqi разполага с модерни инструменти, оборудване и оригинални резервни части за поддръжката и сервизното обслужване на Вашия автомобил. Настоятелно Ви препоръчваме да използвате оригинални резервни части и акcesoари на FAW, които отговарят на изискванията на този автомобил.

FAW не поема никаква отговорност и не предоставя никаква гаранция за неоригинални резервни части или акcesoари, независимо дали се използват за подмяна или монтаж. Освен това повредите по автомобила и проблемите с експлоатационните характеристики, дължащи се на използването на гореспоменатите резервни части или акcesoари, не се покриват от безплатния ремонт.

Забранено е незаконното модифициране на автомобила с продукти, които не са одобрени от FAW, тъй като това може да повлияе на безопасността, управляемостта и издръжливостта на автомобила, а дори и да наруши местните нормативни изисквания. Освен това, проблемите, дължащи се на модификации, не се покриват от безплатен ремонт.

Прочитане на идентификационния номер на превозното средство (VIN)

Използвайте диагностичен скенер, за да се свържете с OBD порта на превозното средство; при отчитане на информацията от електронния блок за управление (ECU) можете да прочетете VIN. Скенерът може да бъде закупен от пазара и трябва да отговаря на стандартите ISO 14229, ISO 15765, ISO 15031 и ISO 11898.

Инсталиране на система с RF предаватели

Инсталирането на системата за радиочестотен предавател може да повлияе на някои електронни системи в превозното средство, като например:

- Система за антиблокиране на спирачките
- Система за круиз контрол
- Система за въздушни възглавници
- Система за преднатягане на предпазните колани

Преди да инсталирате системата с радиочестотен предавател, моля, се консултирайте с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Бракуване на автомобила

Тъй като въздушните възглавници и предпазните колани съдържат взривоопасни химикали, ако автомобилът бъде бракуван, без те да бъдат демонтирани, може да възникнат инциденти като телесни повреди и пожар. Преди бракуването на автомобила се свържете с квалифицирана фирма или институция, която да демонтира и изхвърли въздушните възглавници и предпазните колани. Оторизираният дилър на FAW Hongqi е запознат със съответните закони и разпоредби и може да ви предостави консултантски услуги.

Опазване на околната среда

Използвани части и отработено масло:

- Утилизирайте износените части и отработеното масло по подходящ начин.
- Неправилното изхвърляне може да доведе до замърсяване на околната среда.
- Когато бракувате превозното средство, моля, се обърнете към оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Екологично и икономично шофиране:

- Избягвайте ненужното работа на празен ход и рязкото ускорение, спазвайте законоустановените ограничения на скоростта и имайте предвид безопасността при шофиране.

Модел на превозното средство

Настоящото ръководство описва моделите CA7151HA6T и CA7201HA6T.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки при шофиране

Важно е водачът да шофира трезво, внимателно и с повишено внимание.

- Шофирайте трезво: Никога не шофирайте превозното средство, след като сте пили алкохол или сте приели лекарства. Алкохолът или някои лекарства могат да забавят времето за реакция и да нарушат преценката и координацията, което може да доведе до сериозни наранявания или смърт.
- Карайте внимателно: Винаги карайте с повишено внимание. Винаги следете движенията на другите превозни средства и пешеходците, за да можете навреме да прецените ситуацията и да предотвратите инциденти.
- Карайте внимателно: Уверете се, че сте концентрирани върху шофирането. Всичко, което отвлича вниманието на водача, като например настройване на бутоните за управление, провеждане на телефонен разговор или четене, може да доведе до сблъсък и да причини сериозни наранявания или дори смърт.

■ Предпазни мерки относно безопасността на децата

- Никога не оставяйте деца без надзор в автомобила.
- Не позволявайте на децата да носят или използват ключа, тъй като те могат да създадат опасност за безопасността, като запалят автомобила или задействат лоста за превключване на предавките.
- Не позволявайте на децата да си играят с вратите, прозорците или друго оборудване на автомобила, тъй като могат да се наранят.
- Уверете се, че температурата в автомобила е подходяща, тъй като прекалено високата или прекалено ниската температура може да доведе до фатални наранявания при децата.

Прочетете това ръководство



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обяснява предупреждения, които, ако не бъдат спазени, могат да доведат до сериозни наранявания или дори смърт.

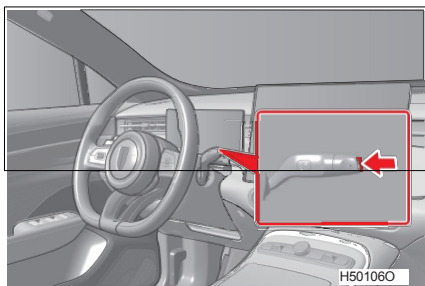


ВНИМАНИЕ

Обяснява предпазните мерки, които, ако не бъдат спазени, могат да доведат до повреда или неизправност на автомобила.

Съпътствие

Посочва процедури за експлоатация или работа, които трябва да се изпълняват в посочения ред.



➡ Посочва действието (натискане, завъртане, натискане и др.), използвано за задействане на превключвателя и други устройства.



⊘ Означава „Не“, „Не правете това“ или „Не позволявайте това да се случи“.

1-1. Инструкции за безопасно ползване

Безопасно шофиране	22
Колан за безопасност	24
Въздушна възглавница ...	30
Безопасност на децата	
Информация	42
Система за задържане на деца	
система	43
Монтаж на система за	
обезопасяване на деца ..	49
Предпазни мерки при	
отработените газове	54

**1-2. Предупредителни и
индикаторни лампи**

Индикаторна лампа	55
Предупредителна лампа	57

1-3. Система

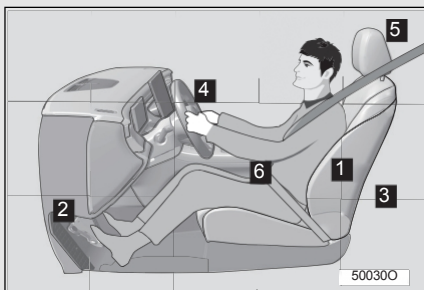
**IMMOsystem/антикражбен
а система**

IMMO на двигателя	
система	63
Система за защита срещу кражба на каросерията	
система	64

Безопасно шофиране

Преди да потеглите, настройте седалката, волана и огледалата за задно виждане в подходящи позиции, за да осигурите безопасно шофиране.

■ **Правилна поза при шофиране**



- 1** Седнете изправени, като облегнете гърба си на облегалката на седалката.
- 2** Регулирайте колан седалката напред или назад за да се гарантира че да можете лесно да натиснете педала до желаната позиция.
- 3** Регулирайте облегалката на седалката, за да имате удобен достъп до различните превключватели.
- 4** Регулирайте ъгъла на наклона на волана така, че въздушната възглавница да е насочена към гърдите на водача.
- 5** Регулирайте и фиксирайте облегалката за глава така, че нейният център да съвпада с горната част на ушите ви. Затегнете колана за
- 6** безопасност правилно.

■ **Правилно използване на предпазния колан**

Преди да потеглите, се уверете, че водачът и всички пътници са затегнали коланите си правилно.

Деца трябва да използват подходящи системи за задържане на деца, докато не станат достатъчно големи, за да използват предпазния колан на автомобила.

■ **Регулиране на огледалата за задно виждане**

Настройте правилно вътрешното и външното огледало за задно виждане, за да осигурите ясен изглед назад.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки при шофиране

- Не регулирайте седалката на водача по време на шофиране, тъй като това може да доведе до загуба на контрол над автомобила.
- Не поставяйте възглавница между тялото Ви и облегалката на седалката, тъй като това ще попречи на правилната седнала поза и ще намали ефективността на предпазния колан и облегалката за глава.
- Не поставяйте предмети под предните седалки, тъй като това може да доведе до заклещване на предметите между релсите на седалката.
- При шофиране на дълги разстояния, моля, правете подходящи почивки, ако се чувствате уморени.
Ако се почувствате уморени или сънливи по време на шофиране, не се насилвайте да продължите да карате, а веднага си починете.

■ Регулиране на положението на седалката

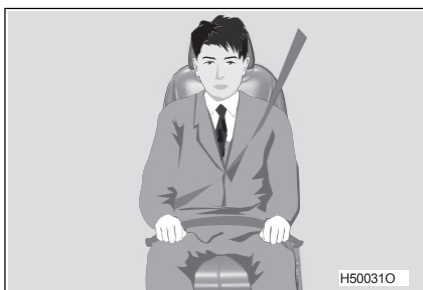
- Бъдете внимателни при регулиране на позицията на седалката, за да се уверите, че тя няма да нарани другите пътници.
- Не поставяйте ръката си под седалката или в близост до движещите се части, докато регулирате седалката, тъй като в противен случай пръстите ви могат да бъдат притиснати от механизма за регулиране на седалката.

1-1. Инструкции за безопасно ползване

Колан за безопасност

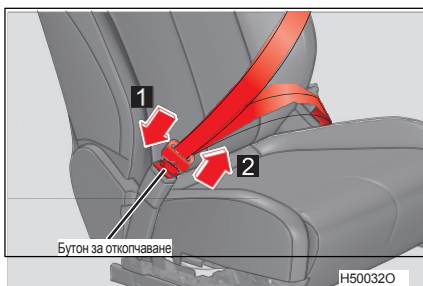
Преди да потеглите, уверете се, че водачът и всички пътници са затегнали предпазните колани.

Как да използвате правилно предпазния колан



- Напънете раменния колан така, че да минава по диагонал през рамото, но да не докосва врата и да не се изплъзва от рамото.
- Разположете колана за талията възможно най-ниско по бедрата.
- Регулирайте положението на облегалката на седалката така, че да седите изправени с гръб, прилепен към облегалката.
- Не усуквайте колана.

Закочаване и откопчаване на колана



1 Закочаване на колана

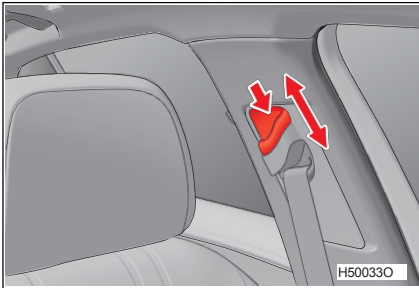
Поставете заключващата пластина в катарамата, докато чуете „щракване“.

Разкопчайте предпазния колан
тиснете бутона за освобождаване.

ВНИМАНИЕ

Ако някой от пътниците не е затегнал предпазния колан, комбинираният уред ще подаде алармен сигнал, когато автомобилът достигне определена скорост.

Регулиране на височината на предпазния колан (предни седалки)

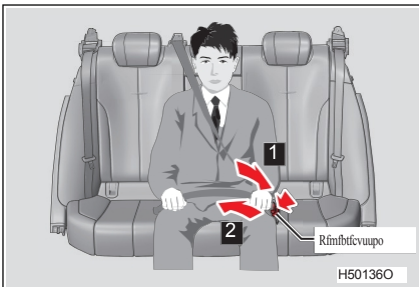


1 Движете нагоре

2 Движете надолу

Натиснете и задръжте бутона за регулиране и преместете регулатора за височина нагоре или надолу според желанието, докато чуete звук „щрак“.

Заден централен колан

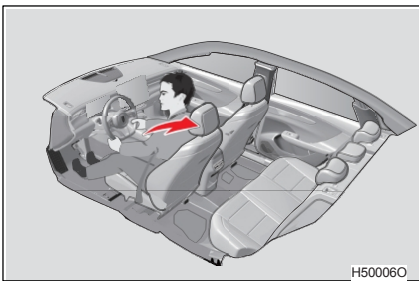


1 Закопчайте предпазния колан

Поставете заключващата пластина в катарамата, докато чуete „щракване“.

2 Разкопчайте предпазния колан
натиснете бутона за освобождаване.

Преднатягач на предпазния колан*



При сериозен челен сблъсък на автомобила преднатягателят се активира, за да натегне предпазния колан, така че бързо да задържи тялото на пътника за по-добра защита.

Въпреки това преднатягателят може да не се активира при леко челно сблъскване, странично сблъскване или сблъскване отзад.

■ **Аварийен блокиращ механизъм (ELR)**

Въртящият механизъм ще блокира предпазния колан в случай на аварийно спиране или сблъсък. Той също така ще блокира предпазния колан, ако се наведете прекалено бързо напред. Бавното и плавно движение може да опъне предпазния колан, така че да можете да се движите свободно.

■ **Използване на детски предпазен колан**

Коланите в автомобила са предназначени предимно за възрастни.

- Децата трябва да използват подходящи системи за задържане на деца, докато не станат достатъчно големи, за да използват предпазния колан на автомобила.
- Когато децата станат достатъчно големи, за да използват предпазния колан на автомобила, следвайте инструкциите за използване на предпазния колан. (Вижте стр. 24)

■ **Замяна на предпазния колан след задействане на преднатягача**

- Ако автомобилът е участвал в няколко сблъсъка, преднатягателят на предпазния колан ще се задейства при първия сблъсък, но няма да се задейства при втория и следващите сблъсъци.
- След като преднатягателят на предпазния колан се задейства при сблъсък, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да подмените предпазния колан навреме.

■ **Нормативни изисквания за предпазните колани**

Ако във вашата страна или регион има изисквания относно предпазните колани, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за подмяна или монтаж на предпазния колан.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За да намалите риска от наранявания вследствие на аварийно спиране, аварийно завиване или произшествия, спазвайте следните предпазни мерки; в противен случай може да настъпи сериозно нараняване или смърт.

■ Закопчайте предпазния колан правилно

- Уверете се, че всички пътници са затегнали предпазните колани.
- Уверете се, че предпазният колан е правилно затегнат по всяко време.
- Не наклоняйте седалката прекалено назад с цел удобство. Коланът осигурява максимална защита само когато седите изправени, с гръб, прилепен към облегалката на седалката.
- Не поставяйте раменната лента под мишниците си.
- Уверете се, че коланът преминава възможно най-бавно през бедрата.

■ Бременни жени



- Моля, следвайте съветите на Вашия лекар и закрепвайте колана за безопасност правилно.
- Както и останалите пътници, бременните жени също трябва да разпънат колана за таза възможно най-ниско по бедрата. Раменният колан трябва да се разпъне наклонено по раменете и през гърдите, като се избягва контакт с изпъкналата коремна област.
- Ако предпазният колан не е правилно затегнат, при аварийно спиране или сблъсък бременните жени и плодът могат да претърпят сериозни наранявания или дори да загинат.

■ Пациенти

Моля, следвайте съветите на Вашия лекар и закрепвайте правилно предпазния колан.

■ Когато в автомобила има дете

Не позволявайте на детето да си играе с предпазния колан. Ако предпазният колан се увие около врата на детето, това може да доведе до задушаване или други сериозни наранявания, които могат да доведат до смърт.

Ако в такъв случай предпазният колан не може да бъде разкопчан, прережете го с ножица.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Закопчавайте предпазния колан правилно

- Много е опасно шофьорът да седи в неправилна поза или да затегне предпазния колан по неправилен начин. Преднатягачите и ограничителите на натоварването не могат да осигурят адекватна защита поради неправилно затягане на предпазния колан, което може да доведе до сериозни телесни наранявания.
- Неправилното закрепване на предпазния колан е много опасно. При сблъсък пътник, който е закрепил предпазния колан неправилно, може да се сблъска с други лица или предмети в автомобила, или дори да бъде изхвърлен от автомобила, което може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт. При същия сблъсък пътник, който е закрепил предпазния колан правилно, ще бъде в по-голяма безопасност.

■ Не усуквайте предпазния колан при закопчаването му

Усуканият предпазен колан е много опасен. При сблъсък предпазният колан не може да използва пълната си ширина, за да поеме силата на удара, поради което върху костите под предпазния колан се упражнява по-голяма сила, което може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

■ Не споделяйте предпазния колан с други хора

Много е опасно да споделяте предпазния колан с други хора (включително деца). Тъй като предпазният колан не може да разпредели правилно силата на удара, пътниците могат да се сблъснат един с друг, което да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

■ Регулируеми точки на закрепване на раменния колан (предни седалки)

Уверете се, че раменната лента преминава през средата на рамото. Коланът за безопасност трябва да е отдалечен от врата, но не трябва да се изплъзва от рамото. В противен случай защитният ефект на колана за безопасност може да бъде намален в случай на инцидент, а при аварийно спиране, рязко завиване или катастрофа може да се стигне до сериозни наранявания или смърт.

■ Не накланяйте седалката прекалено назад

Не накланяйте седалката прекалено назад с цел удобство. Коланът осигурява максимална защита само когато седите изправени с гръб, прилепен към облегалката.

■ Не шофирайте автомобила с повреден предпазен колан

Използването на повреден предпазен колан е много опасно. При катастрофа предпазният колан може да се повреди. Повреденият предпазен колан не осигурява адекватна защита при сблъсък. След катастрофа всички системи на предпазните колани трябва да бъдат внимателно проверени от оторизиран дилър на FAW Hongqi преди употреба.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Преднатягач на предпазния колан

Веднага след всяко сблъскване, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на преднатягачите на предпазните колани и въздушните възглавници. Както и въздушните възглавници, преднатягачите на предпазните колани могат да се използват само веднъж и трябва да бъдат подменени след задействането им при сблъскване. Ако не бъдат подменени, рискът от сериозни наранявания на пътниците може да се увеличи при второ сблъскване.

■ Повреда и износване на предпазния колан

- Не позволявайте предпазният колан или заключващата пластина да се заклепят във вратата, тъй като това може да повреди предпазния колан.
- Проверявайте редовно предпазния колан. Проверявайте предпазния колан за разкъсвания, износване и разхлабване. Не използвайте повреден предпазен колан, а го сменете. Повреден предпазен колан не може да защити пътника и може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.
- Уверете се, че заключващата пластина и катарамата на предпазния колан са заключени и че предпазният колан не е усукан. Ако предпазният колан не функционира правилно, моля, незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- Ако автомобилът е участвал в сериозен инцидент, сменете предпазния колан заедно с цялата седалка, дори и да няма значителни повреди.
- Не монтирайте, не демонтирайте, не модифицирайте, не разглобявайте и не изхвърляйте предпазния колан без разрешение. Моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за необходимите действия.



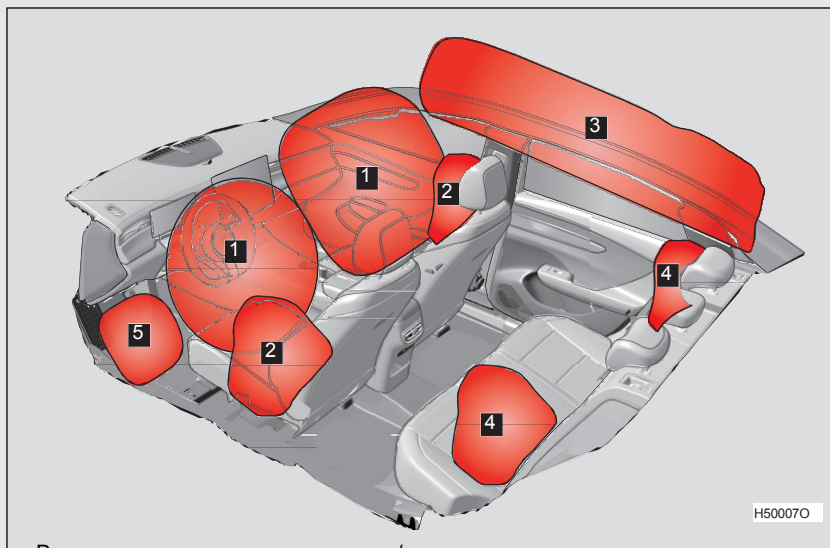
ВНИМАНИЕ

■ Поддържайте предпазния колан чист

Ако предпазният колан е замърсен, може да се затрудни прибирането му. Моля, поддържайте предпазния колан чист. (Вижте стр. 320)

Въздушна възглавница

Въздушната възглавница е пасивно устройство за безопасност, предназначено да смекчи или предотврати наранявания на пътниците, когато автомобилът претърпи сериозни сблъсъци, които могат да причинят сериозни наранявания на пътниците. При определени тежки сблъсъци въздушната възглавница може да се задейства. Автомобилът е оборудван с няколко въздушни възглавници. Въздушните възглавници и предпазните колани действат съвместно, за да намалят риска от сериозни наранявания или дори смърт. (Формата на задействаната въздушна възглавница е само за справка)



Въздушна възглавница на водача/въздушна възглавница на предния пътник

- 1** За да предпази главата и гърдите на водача и предния пътник от удара с компоненти от интериора.

Въздушна възглавница на седалката на водача/въздушна възглавница на седалката на предния пътник

- 2** За защита на торса на водача и предния пътник.

Завесна въздушна възглавница*

- 3** За защита на главите на водача, предния пътник и пътника на задната външна седалка.

Въздушна възглавница за задните седалки*

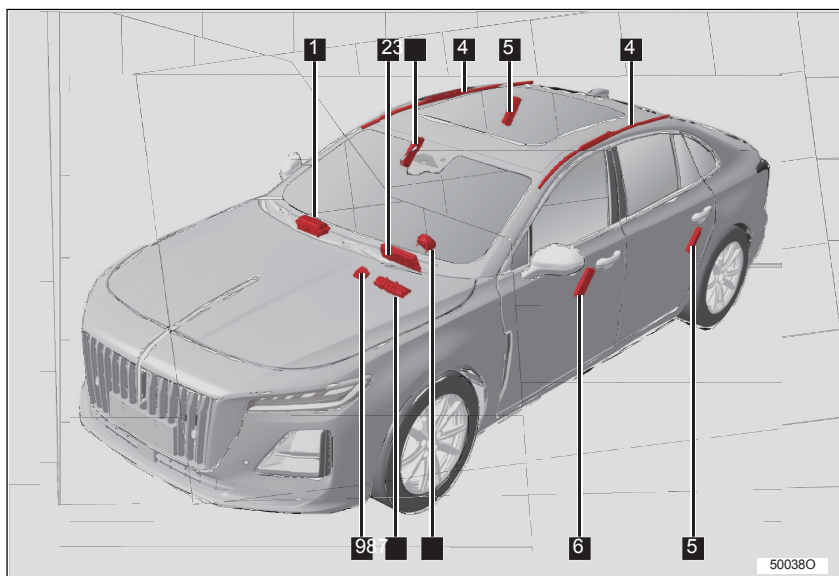
За защита на торса на пътниците на задните седалки от двете страни.

- 4**

5 Въздушна възглавница за коленете на водача*

За да предпази краката на водача и да намали степента на накланяне напред на таза на водача при челен сблъсък.

Компоненти на системата за допълнителна защита (SRS)



1 Въздушна възглавница за предния пътник на SRS

2 Контролна лампа за неизправност

3 Въздушна възглавница на предната пътническа седалка **4** Въздушна възглавница тип завеса*

5 Въздушна възглавница за задната седалка* **6** Въздушна възглавница на шофьорската седалка

7 Въздушна възглавница на водача

8 Въздушна възглавница за коленете на водача*

9 Управляващ модул на въздушните възглавници

Това са основните компоненти на системата SRS.

При силно челно или странично сблъскване системата SRS задейства нагнетателя на въздушната възглавница. Химичната реакция в нагнетателя бързо напълва въздушната възглавница с нетоксичен газ, за да се предотвратят наранявания на пътниците вследствие на вторично сблъскване с елементи от интериора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки за въздушните възглавници

Моля, спазвайте следните предпазни мерки за въздушните възглавници. Неспазването им може да доведе до сериозни телесни наранявания или дори смърт.

- Водачът и останалите пътници в автомобила трябва да затегнат правилно предпазните колани.
Въздушната възглавница е спомагателно устройство, което се използва заедно с предпазния колан.
- Въздушната възглавница на водача се задейства със значителна сила и ако водачът е твърде близо до нея, това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.
- Зоната с висок риск за въздушната възглавница на водача е първите 0–100 мм от разгръщането ѝ. Поддържайте разстояние от поне 300 мм от въздушната възглавница на водача. Това е разстоянието от центъра на волана до гръдната кост на водача. Ако седите на разстояние, по-малко от 300 мм, можете да регулирате позицията си зад волана, като използвате следните методи:
 - Преместете седалката възможно най-назад, но все пак така, че да можете лесно да натискате педалите.
 - Наклонете леко облегалката на седалката назад. Ако след накланянето на облегалката ви е трудно да виждате пътя пред вас, използвайте твърда противоположна се възглавница за седалката, за да повдигнете тялото си, или повдигнете седалката.
 - Регулирайте волана, така че да е наклонен надолу колкото е възможно повече. Това позволява въздушната възглавница да е насочена към гърдите на водача, а не към главата и врата.

Когато седалката на водача е регулирана в съответствие с горните препоръки, педалите и воланът трябва да останат в обхвата на контрол на водача, а превключвателите на таблото за управление да са в зрителното поле на водача.

- При бракуване на автомобила или на компонентите на SRS и предпазните колани с преднатягачи, моля, спазвайте съответните правила за безопасност.

■ Закопчавайте предпазния колан правилно

Винаги закопчавайте предпазния колан, когато шофирате автомобил, оборудван с въздушни възглавници. Много е опасно да разчитате единствено на въздушната възглавница при произшествие. Въздушната възглавница сама по себе си може да не е достатъчна, за да предотврати сериозни наранявания. Затова не забравяйте да закопчавате предпазния колан, когато шофирате или пътувате в автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки за въздушната възглавница

- Въздушната възглавница на предния пътник се задейства със значителна сила и ако предният пътник е прекалено близо до нея, това може да доведе до сериозни наранявания или смърт. Седалката на предния пътник трябва да бъде възможно най-далеч от въздушната възглавница, а облегалката трябва да бъде регулирана така, че предният пътник да може да седи изправен.
- Неправилно настанени или незащитени бебета и малки деца могат да претърпят сериозни наранявания или да загинат вследствие на задействането на въздушната възглавница. Бебетата и малките деца, които не могат да използват предпазните колани, трябва да бъдат подходящо обезопасени с детски обезопасителни системи. Настоятелно препоръчваме бебетата и малките деца да използват детски столчета, като те трябва да бъдат поставени на задните седалки на автомобила. За бебетата и малките деца задните седалки са по-безопасни от предната пътническа седалка.



H502380



H502930

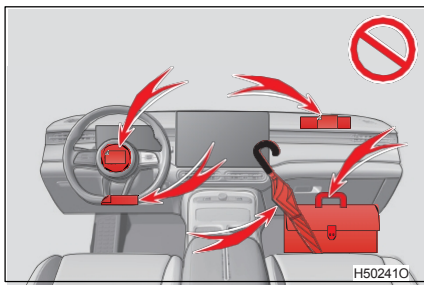
- Не се облягайте на арматурното табло, А-колоните, страничните релси на покрива, части от вратите или ръбовете на седалките, тъй като в противен случай, когато въздушната възглавница на предния пътник се задейства, това може да доведе до силен удар по главата, което да причини сериозни наранявания или дори смърт (когато децата са в автомобила, трябва да се обърне още по-голямо внимание).
- Не позволявайте на децата да стоят пред въздушната възглавница на предния пътник.
- Не позволявайте на деца да седят в скута на предния пътник. Не поставяйте предмети в скута на предния пътник.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



■ Предпазни мерки за въздушната възглавница



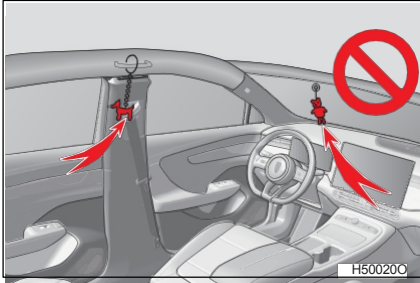
- Не се облягайте на вратите, страничните релси на покрива, А-колоните или В-колоните.

- Не стойте с лице към вратата и не коленичете на седалката, нито изпъвайте главата и ръцете си извън автомобила.

- Не закрепвайте, не се облягайте и не поставяйте никакви предмети върху таблото, капака на въздушната възглавница на водача и др. Тези предмети могат да бъдат изхвърлени при задействане на въздушната възглавница на водача или на предния пътник.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



- Не завързвайте нищо за вратите, предното стъкло, прозорците, А-колоните, В-колоните, С-колоните, страничните релси на покрива, дръжките на покрива и др.
- Не закачайте закачалки за дрехи или други твърди предмети на куките за дрехи. Ако се задейства завесната въздушна възглавница, тези предмети могат да бъдат изхвърлени, което да доведе до сериозни наранявания или смърт.

■ Предпазни мерки за въздушната възглавница

- Не поставяйте затворени калъфи върху облегалките на предните и задните седалки. Тези предмети могат да повлияят на задействането на въздушната възглавница на седалката, което може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.
- Не удряйте зоната, където се намира въздушната възглавница, и не прилагайте прекомерна сила върху нея, тъй като това може да доведе до неизправност на въздушната възглавница.
- Не докосвайте съответните части веднага след задействането (надуването) на въздушната възглавница, тъй като те могат да са горещи.
- Ако след задействането на въздушната възглавница изпитвате затруднения при дишането, отворете вратата или прозореца за проветряване или напуснете автомобила, ако това е безопасно. Изплакнете остатъците по тялото си възможно най-скоро, за да избегнете дразнене на кожата.
- Ако зоната, в която се намира въздушната възглавница (като капакът на въздушната възглавница на водача и арматурното табло), е повредена или напукана, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за подмяна.

■ След задействане на въздушната възглавница при сблъсък

Системата SRS може да осигури защита при инцидент само веднъж. След задействане на въздушната възглавница при сблъсък, моля, обърнете се към оторизиран дилър на FAW Hongqi за подмяна на въздушната възглавница, управляващия модул на въздушната възглавница и свързаните с тях компоненти; оригиналните компоненти не трябва да се използват.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

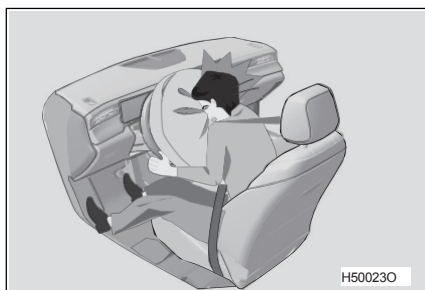
■ Модифициране и бракуване на компоненти на SRS

Моля, не бракувайте автомобила и не извършвайте следните модификации, преди да се консултирате с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

В противен случай въздушната възглавница може да не функционира правилно или да се задейства (надуе) непреднамерено, което може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

- Монтаж, демонтаж, разглобяване и ремонт на въздушната възглавница.
- Ремонт, модификация, демонтаж или подмяна на волана, арматурното табло, седалките или тапицерията на седалките, А-колоната, В-колоната, С-колоната или страничната релса на покрива.
- Ремонт или модификация на предния калник, предния броня или страничните части на пътническото отделение.
- Допълнително оборудване на предната решетка със снегорин, лебедка и други инструменти.
- Модификация на окачването.
- Монтаж на преносима двупосочна радиостанция.

■ Когато въздушната възглавница се задейства (надува)



- Въздушната възглавница се задейства със значителна сила и ако пътникът е твърде близо до нея, това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.
- Въздушната възглавница се задейства със звук от запалване и дим, но не възниква пожар. Ако хора с заболявания на дихателните пътища, като например астма, вдишат газа, може да изпитат затруднения при дишането. В този случай е относително безопасно незабавно да се евакуирате от автомобила. Ако евакуацията е невъзможна, отворете прозорците и вратите, за да влезе свеж въздух.
- Скоростта на задействане на въздушната възглавница е много висока, което може да доведе до леки одрасквания, изгаряния или други наранявания.
- Ако остатъци (газ и др.) от задействането на въздушната възглавница попаднат в очите или се прилепят към кожата, изплакнете засегнатата област с чиста вода възможно най-скоро. Чувствителната кожа може да прояви алергични реакции.
- Освен самата въздушна възглавница, компонентите на SRS модула (включително воланът, капакът на въздушната възглавница и нагнетателят), както и приборното табло,

седалката, А-колоната, В-колоната, С-колоната и страничната релса на покрива могат да се нагреят в рамките на няколко минути.

- Предното стъкло може да се счупи.

■ Фактори, предизвикващи задействането на въздушната възглавница

- Диапазонът на задействане на въздушната възглавница при различни ситуации на произшествия не може да бъде определен в общи линии, тъй като конкретните обстоятелства на произшествията варират значително. Например, естеството (твърдостта) на обекта, с който автомобилът се сблъсква, ъгълът на сблъска и скоростта на автомобила са важни фактори за задействане на въздушната възглавница.
- Решаващите фактори за задействане на въздушната възглавница са кривите на забавяне и налягане, които се образуват при сблъск. Сензорите, монтирани на автомобила, заедно с електронните блокове за управление, определят тежестта на сблъска и по този начин задействат въздушната възглавница своевременно и целенасочено. Ако стойността на забавянето или на налягането, генерирана и измерена по време на сблъск, е по-ниска от референтната стойност, зададена в блока за управление, въздушната възглавница няма да се задейства, дори ако автомобилът е претърпял известна деформация при инцидента.

■ Условия за задействане (въздушна възглавница на водача/въздушна възглавница на предния пътник/въздушна възглавница за коленете)

- В случай на тежко челно сблъскване, при което степента на сблъска надвиши зададен праг, въздушната възглавница на водача/въздушната възглавница на предния пътник/въздушната възглавница за коленете ще се задействат.

Въпреки това, ако автомобилът се удари в подвижен или деформируем обект (като паркиран автомобил или пътен знак) или в случай на „подхлъзване“ (като сблъск, при който предната част на автомобила „прониква“ под товарното отделение на камион), въздушната възглавница може да не се задейства.

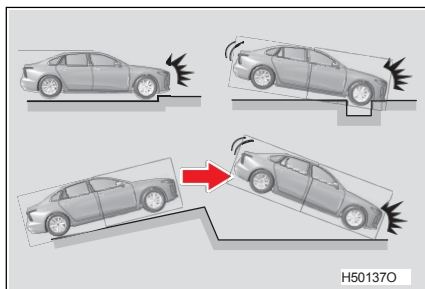
- При някои сблъсъци ускорението на автомобила в посока напред е много близо до проектния праг, но предната въздушна възглавница и предпазният колан с преднатягач може да не се активират.

■ Условия за задействане (въздушна възглавница на седалката и завесна въздушна възглавница)

- В случай на тежко странично сблъскване, при което степента на сблъска надвиши зададения праг, въздушната възглавница на седалката и завесната въздушна възглавница от страната на сблъска ще се задействат.
- При някои специални инциденти въздушната възглавница на седалката и завесната въздушна възглавница могат да се задействат заедно с въздушната възглавница на водача/предния пътник.

■ Други случаи, при които въздушната възглавница може да се задейства (с изключение на сблъсъци)

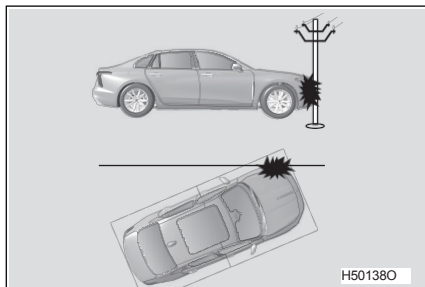
Ако долната част на автомобила претърпи силен удар, въздушната възглавница на водача, въздушната възглавница на предния пътник и въздушната възглавница за коленете също могат да се задействат.



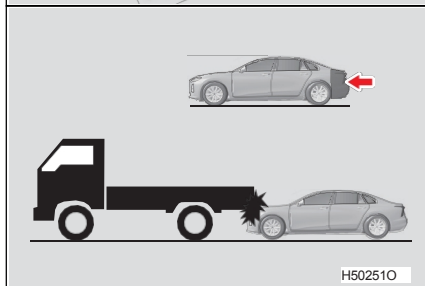
- Сблъсък с пътнo край на пътя, ръба на тротоара или твърда повърхност
- Падане в или прескачане на дълбока яма
- Твърдо кацане на колелата или падане на превозното средство

■ **Случаи, при които въздушната възглавница (въздушната възглавница на водача/въздушната възглавница на предния пътник/въздушната възглавница за коленете) може да не се задейства**

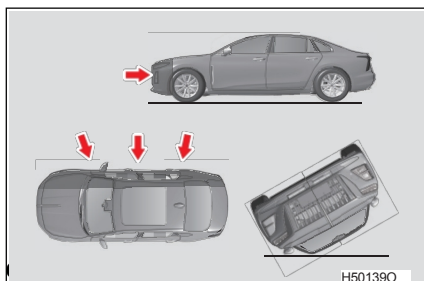
Когато автомобилът се сблъска с цилиндрични обекти, като например електрически стълбове и дървета, се сблъска с стени или пътни мантинели не отпред, е подложен на сблъсък отзад, сблъсък със задната част на камион или подкачване под камион, или е подложен на фронтален сблъсък при ниска скорост, страничен сблъсък или преобръщане, въздушната възглавница на водача/въздушната възглавница на предния пътник/въздушната възглавница за коленете може да не се задейства. Въпреки това, ако сблъсъкът предизвика достатъчно забавяне на автомобила в посока напред, въздушната възглавница може да се задейства.



- Сблъсък с цилиндрични обекти, като електрически стълбове и дървета
- Нефронтално сблъскване със стени и пътни мантинели



- Сблъсък отзад
- Сблъсък със задната част на камион или подкачване под камион

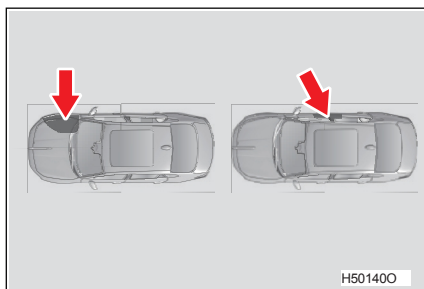


H50139O

- Челен сблъсък при ниска скорост
- Странично сблъскване
- Преобръщане

Въздушна възглавница (въздушна възглавница на седалката/завесната въздушна възглавница) може да не се задейства

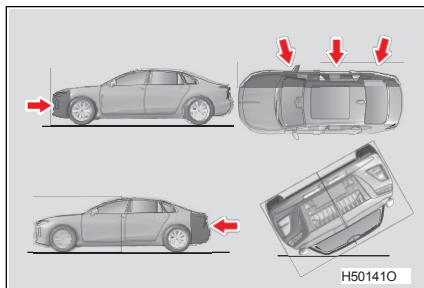
Ако автомобилът претърпи страничен удар в част, различна от пътническото отделение, или страничен удар под ъгъл спрямо каросерията, въздушната възглавница на седалката/завесната въздушна възглавница може да не се задейства



H50140O

- Страничен удар в част, различна от пътническия салон
- Страничен удар под ъгъл спрямо каросерията на автомобила

Обикновено въздушната възглавница на седалката/завесната въздушна възглавница няма да се задейства, когато автомобилът претърпи челен удар при ниска скорост, страничен удар при ниска скорост, удар отзад или преобръщане.



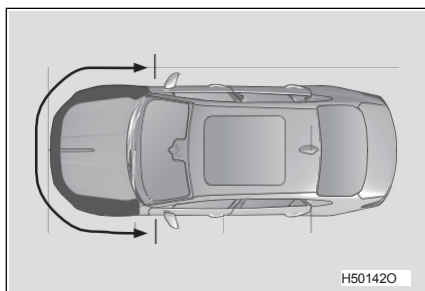
H50141O

- Фронтален удар при ниска скорост
- Страничен удар при ниска скорост
- Сблъсък отзад
- Преобръщане

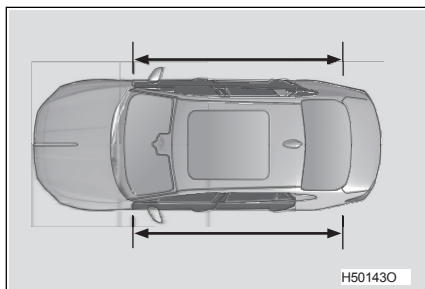
■ **Кога да се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi**

В следните случаи автомобилът трябва да бъде проверен и/или ремонтиран. Моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi възможно най-скоро.

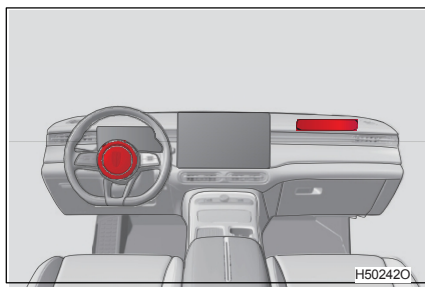
- Активирала се е някоя от въздушните възглавници.



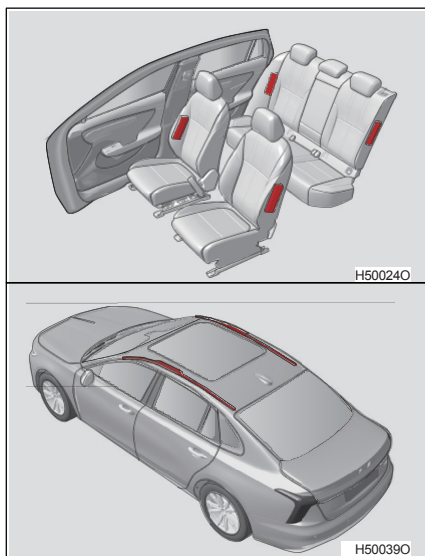
- Предната част на автомобила е повредена или деформирана, или е настъпило сблъскване, при което въздушната възглавница не се е задействала.



- Вратата или зоната около нея е повредена или деформирана, или е настъпило сблъскване, при което въздушната възглавница на седалката и завесната въздушна възглавница не са се задействали.



- Има драскотини, пукнатини или други повреди по капака на въздушната възглавница на водача или по арматурното табло в близост до въздушната възглавница на предния пътник.



- На повърхността на седалката, оборудвана с въздушна възглавница, има драскотини, пукнатини или други повреди.

- Има драскотини по завесната въздушна възглавница, както и пукнатини или други повреди по части като предпазителите на А-колоната, В-колоната и С-колоната, покрива, дръжката, лампата за четене и др.

Информация за безопасността на децата

Винаги спазвайте следните предпазни мерки, когато в автомобила има деца.

Децата трябва да използват подходящи системи за задържане, докато не станат достатъчно големи, за да използват колана на автомобила.

- Препоръчва се детето да седи на задните седалки, за да се предотврати случаен контакт с лоста за превключване на предавките, превключвателя на чистачките и др.
- По време на шофиране използвайте детската заключалка на задните врати и превключвателя за заключване на прозорците, за да предотвратите децата да отворят вратите и да задействат електрическите прозорци случайно.
- Не позволявайте на детето да задейства устройства, които могат да прищипят някоя част от тялото (като електрически прозорци, капак на двигателя, капак на багажника, седалка и др.)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Не позволявайте на децата да носят ключа на автомобила или да си играят сами в автомобила**

Никога не оставяйте деца без надзор в автомобила. Не позволявайте на децата да носят или използват ключа.

Децата могат да запалят автомобила или да задействат лоста за превключване на предавките. Децата могат също да се наранят, докато си играят с прозорците, слънчевия покрив или друго оборудване на автомобила. Освен това прекалено високата или прекалено ниската температура в купето може да доведе до фатални наранявания при децата.

- **Винаги заключвайте автомобила и дръжте ключа извън обсега на децата**

Опасно е, ако автомобилът не е заключен правилно при напускане на автомобила или ако ключът е оставен на място, достъпно за деца. Дете, което влезе в багажника през отворен капак, може случайно да остане заключено в него. Особено през лятото детето може да претърпи топлинен удар, което да доведе до мозъчно увреждане и дори смърт. Независимо дали имате деца или не, винаги заключвайте вратите и багажника.

1-1. Инструкции за безопасно използване Система за задържане на деца

FAW настоятелно препоръчва да използвате системата за обезопасяване на деца.

Предпазни мерки

Проучването показва, че детето ще бъде по-безопасно, ако системата за задържане на деца е монтирана на задната седалка, а не на предната пътническа седалка.

- Моля, изберете подходяща система за обезопасяване на деца според теглото и ръста на детето.
- За подробности относно монтажа вижте инструкциите, приложени към системата за обезопасяване на деца.
Настоящото ръководство съдържа общи инструкции за монтаж.
- FAW препоръчва да използвате система за обезопасяване на деца, която отговаря на изискванията на стандарта GB 27887-2011.

Тип на системата за обезопасяване на деца

Съгласно стандарта GB 27887-2011 системите за обезопасяване на деца могат да бъдат разделени на следните пет групи:

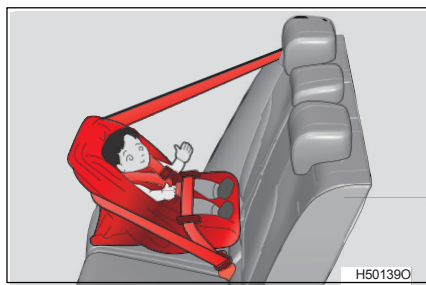
Група 0: <10 кг

Група 0+: < 13 кг Група I:

9–18 кг Група II: 15–25 кг

Група III: 22–36 кг

Ето 3 вида системи за обезопасяване на деца, които могат да се закрепват с колани за безопасност:



- Седалка за бебета (седалка за малки деца)
Съответства на група 0 и група 0+
в категорията GB 27887-2011



- Детско столче (преобразуваемо столче)
Съответства на група 0+ и група I
съгласно стандарта GB 27887-2011.



- Детско столче (повишаващо столче)
Съответства на група II и група
III в на GB 27887-2011
нормативния акт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Автомобилът не разполага с функция за деактивиране на въздушната възглавница, поради което е строго забранено да се монтира каквато и да е система за задържане на деца на предната седалка. Моля, монтирайте системата за задържане на деца на външното място на задната седалка.**
- **Предпазни мерки при използване на система за обезопасяване на деца**
 - Дори ако системата за задържане на деца се използва правилно, главата или която и да е част от тялото не трябва да се опира на вратата, седалката или страничната релса на тавана (където може да се задейства въздушната възглавница на седалката или завесната въздушна възглавница). В противен случай голямата сила на удара, генерирана от задействаната въздушна възглавница на седалката или завесната въздушна възглавница, може да доведе до сериозни наранявания и дори смърт на детето.
 - Детето трябва да бъде обезопасено с колан за безопасност или система за обезопасяване на деца в съответствие с теглото и ръста му, за да бъде ефективно защитено в случай на произшествие или аварийно спиране. Държането на детето в ръцете Ви не замества ролята на системата за обезопасяване на деца. При произшествие детето може да се удари в предното стъкло или да бъде притиснато между Вас и купето.
 - Винаги спазвайте инструкциите на производителя и се уверявайте, че системата за обезопасяване на деца е надеждно закрепена по всяко време. Незакрепването на детското укрепващо устройство е изключително опасно. При аварийно спиране или сблъсък детското укрепващо устройство може да се премести, което да доведе до сериозни наранявания или смърт на детето или другите пътници.

Информация за приложимостта приложимостта на
различните позиции

позиции за система за задържане на деца, закрепена с предпазен
колан

Тегловна група	Позиция на седалката (или други позиции)		
	Предна пътническа седалка	Външно задно седалище	Задна централ на седалка
Група 0: <10 кг	X	U	X
Група 0+: <13 кг	X	U	X
Група I: 9–18 кг	X	U	X
Група II: 15–25 кг	X	U	X
Група III: 22–36 кг	X	U	X

Значението на горните букви е:

- U: Приложимо за обща система за задържане на деца, одобрена за тази тегловна група.
- X: Тази позиция на седалката не се отнася за системата за обезопасяване на деца в тази тегловна група.

Информация за приложимостта на приложимостта на
различните позиции на
позиции за системата за детско задържане ISOFIX

Тегловна група	Размер	Закрепване	Позиция на ISOFIX в автомобила	
			Задно ляво седалище	Задно дясно седалище
Кошница	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
Група 0: <10 кг	E	ISO/R1	IL	IL
Група 0+: <13 кг	E	ISO/R1	IL	IL
	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
Група I: 9–18 кг	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
	B	ISO/F2	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	IUF	IUF
Група II: 15–25 кг		-	IL	IL
Група III: 22–36 кг		-	IL	IL

Значението на горните букви е:

IUF: Приложимо за общи системи за задържане на деца с ISOFIX, ориентирани напред, одобрени за тази тегловна група.

IL: Приложимо за специални системи за задържане на деца ISOFIX, както са изброени, които могат да бъдат предназначени за специални превозни средства, ограничени категории или полуобщи категории.

X: Позицията ISOFIX не се прилага за системата за задържане на деца ISOFIX в тази тегловна група и/или размерна класа.

■ Изберете подходяща система за задържане на деца

- Децата трябва да използват подходящи системи за задържане на деца, докато не станат достатъчно големи, за да използват колана на превозното средство.
- Ако детето е прекалено голямо за система за задържане на деца, настанете го на

Монтиране на системата за детско задържане

■ Инструкции на производителя за системата за задържане на деца

Винаги спазвайте инструкциите на производителя при избора, монтажа и използването на система за обезопасяване на деца, в противен случай може да не се постигне желаната защита.

■ Когато детето е в автомобила

Не позволявайте на детето да си играе със предпазния колан. Ако предпазният колан се увие около врата, детето може да се задуши или да претърпи други сериозни наранявания, а дори и да загине.

Ако в такъв случай предпазният колан не може да бъде разкопчан, прережете го с ножица.

■ Когато системата за обезопасяване на деца не се използва

- Системата за задържане на деца трябва да бъде правилно закрепена на седалката, дори когато не се използва.

Не поставяйте незакрепена система за задържане на деца в пътническия салон.

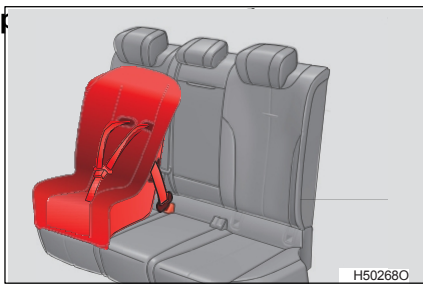
- Ако системата за задържане на деца трябва да бъде демонтирана, демонтирайте я и я закрепете в багажника. Ако облегалката за глава е демонтирана, за да се улесни монтажът на системата за задържане на деца, винаги я монтирайте обратно преди да потеглите. В противен случай пътниците могат да бъдат ранени в случай на аварийно спиране или катастрофа.

■ Използвайте системата за обезопасяване на деца

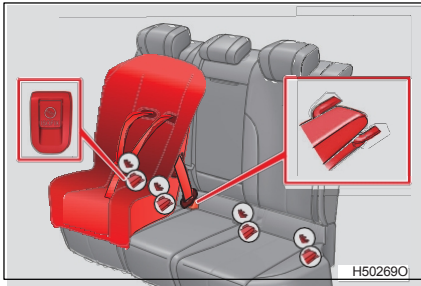
Ако за този автомобил се използва неподходяща система за детско задържане, бебето или детето може да не бъде адекватно защитено, което може да доведе до сериозни наранявания и дори смърт (при аварийно спиране или катастрофа).

Моля, спазвайте инструкциите, предоставени от производителя на системата за задържане на деца. Закрепете системата за задържане на деца към седалката с колан за безопасност или твърди анкерни точки ISOFIX. Закрепете горния колан по време на монтажа на системата за задържане на деца.

Закр



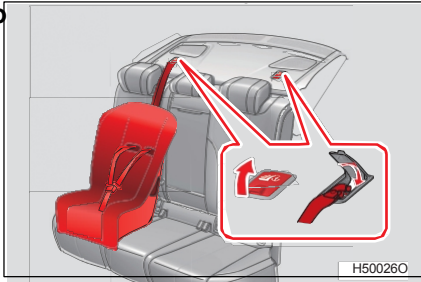
H50268O



Закрепете с твърди ISOFIX закрепвания.

Външните задни седалки са оборудвани с долни закрепвания. (Има маркировки, показващи позициите на закрепването върху седалките)

Опо



зързваща лента).

Външните задни седалки са оборудвани с опори за закрепване.

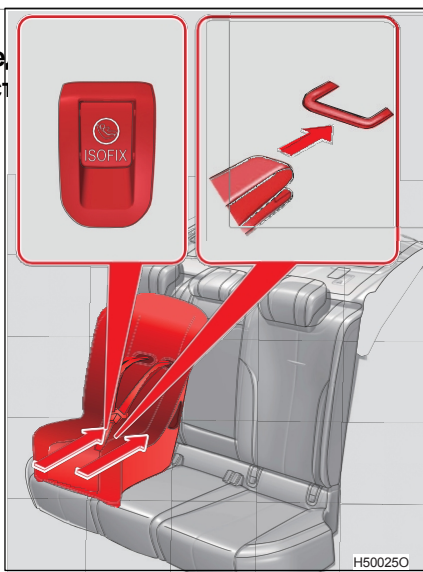
Монтиране на система за задържане на деца с колан

Уверете се, че сте затегнали правилно колана или сте монтирали детското столче в съответствие с инструкциите на производителя на детското столче, тъй като начинът на монтаж на детското столче е различен.

Ако облегалката за глава пречи на системата за задържане на деца и не позволява правилното ѝ монтиране, тя може да бъде преместена или демонтирана, за да се гарантира, че детското столче е правилно монтирано и регулирано.

Монтиране на система за задържане на деца с твърди опорни точки

След
пос



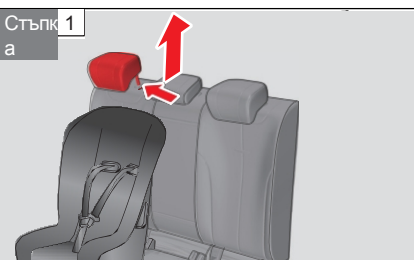
**закрепващата точка навътре,
ата за това фиксираща шина.**

Ако облегалката за глава пречи на системата за задържане на деца и тя не може да бъде монтирана правилно, махнете облегалката за глава, преди да монтирате системата за задържане на деца.

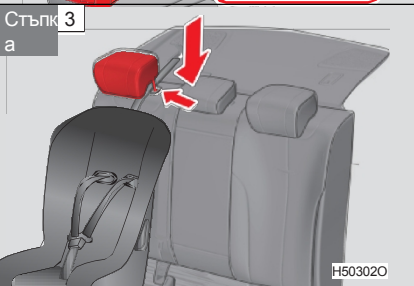
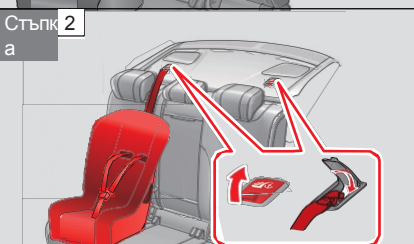
Ако системата за задържане на деца има горен колан, закрепете го върху опората на анкерната точка.

Система за задържане на деца с горна привързваща лента

Закрепване на детското столче без



Отвързване на детското столче



H503020

Закрепване на деца с колан за

Закрепване, закрепете куката към

Уверете се, че горната привързваща лента е закрепена.

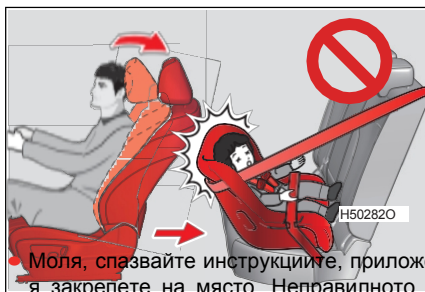
Върнете облегалката за глава в правилната позиция.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При монтажа на системата за обезопасяване на деца

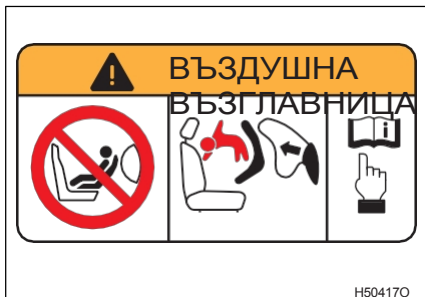
Моля, спазвайте следните предпазни мерки, тъй като в противен случай може да възникнат сериозни наранявания или смърт.

- Затегнете здраво горната привързваща лента и се уверете, че коланът не е усукан.
- Не закрепвайте горната привързваща лента към никакъв друг обект, освен към опората на закрепващия елемент.
- Натиснете и издърпайте системата за задържане на деца в различни посоки, за да се уверите, че е здраво монтирана.
- Не регулирайте седалката, след като системата за задържане на деца е монтирана. Ако седалката бъде регулирана, безопасността на системата за задържане на деца трябва да бъде проверена отново.
- Моля, спазвайте инструкциите за монтаж, предоставени от производителя на системата за задържане на деца.



Моля, спазвайте инструкциите, приложени към детската система за задържане, и я закрепете на място. Неправилното закрепване може да доведе до сериозни наранявания и дори смърт на детето или другите пътници в случай на аварийно спиране или катастрофа.

- Ако седалката на водача създава неудобства при монтажа на системата за задържане на деца, монтирайте я на задната дясна седалка.
- Регулирайте седалката на предния пътник така, че да не пречи на системата за задържане на деца.



- Етикетите, прикрепени към вътрешната и външната страна на слънцезащитната козирка от страната на предния пътник, ви напомнят да не поставяте детски обезопасителни системи, ориентирани с гръб към движението, на седалки, защитени с въздушна възглавница. За подробности относно етикета вижте илюстрацията.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Закрепете системата за детска безопасност правилно към котвата

Когато използвате долна точка за закрепване, уверете се, че около нея няма чужди предмети и че предпазният колан не е заклещен зад детското укрепващо устройство. Уверете се, че детското укрепващо устройство е здраво закрепено, в противен случай при аварийно спиране или при катастрофа може да настъпи сериозно нараняване или смърт на детето или на други пътници.

Предпазни мерки относно отработените газове

Отработените газове съдържат вещества, вредни за човешкото тяло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отработените газове съдържат безцветен и безмирищ вреден газ – въглероден оксид (CO).

Моля, спазвайте следните предпазни мерки. В противен случай отработените газове могат да проникнат в автомобила, което да доведе до замайване и инциденти, или да застраши сериозно здравето, а дори и да доведе до смърт.

■ Важно при шофиране

- Дръжте капака на багажника затворен.
- Ако усетите миризма на отработени газове в автомобила, дори когато капакът на багажника е затворен, отворете прозорците и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да бъде автомобилът проверен възможно най-скоро.

■ При паркиране

- Ако автомобилът е паркиран на място с лоша вентилация или в затворено помещение (например гараж), моля, изключете двигателя.
- Не оставяйте двигателя да работи продължително време.
Ако тази ситуация не може да бъде избегната, моля, паркирайте автомобила на открито място и се уверете, че отработените газове не влизат в автомобила.
- Не оставяйте двигателя да работи на места с дълбок сняг или където вали сняг.
Ако около автомобила се образуват снежни купчини, докато двигателят работи, натрупаните отработени газове могат да проникнат в автомобила.

■ Изпускателна тръба

Изпускателната система трябва да се проверява редовно. Ако има дупки или пукнатини, повредени съединения или необичаен шум от изпускателната система, дължащ се на корозия, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка и ремонт на автомобила.

1-2. Предупредителни и индикаторни лампи

Контролна лампа

Контролните лампи показват текущото работно състояние на системите на автомобила.



Индикаторна лампа за ляв завой



Контролна лампа за включени габаритни светлини



Индикаторна лампа за включени къси светлини



Индикаторна лампа за работа на EPB



Контролна лампа за работа на ESC системата



Индикаторна лампа за работа на Idlestop-start



Контролна лампа за изключена функция „Idle Stop-Start“



Индикаторна лампа за изключена система FCW/AEB



Контролна лампа за включена система LDW/LKA



Система DSM – предупредителна индикаторна лампа (Незначителна аномалия)



Контролна лампа за включен круиз контрол



Контролна лампа за включена система ACC



Контролна лампа за десен мигач



Контролна лампа за отворена врата



Контролна лампа за включени дълги светлини



Контролна лампа за включени задни мъгливи фарове



Контролна лампа за изключена система ESC



Контролна лампа за ограничение на функцията „Idle Stop-Start“



Индикаторна лампа за работа на AUTOHOLD



Контролна лампа за работа на системата IHC



Контролна лампа за работа на системата LDW/LKA



Контролна лампа за предупреждение на системата DSM (Сериозна неизправност)



Контролна лампа за работа на круиз контрола



Контролна лампа за работа на системата ACC



Контролна лампа за
включен асистент за
кормилно управление на
системата SACC



Контролна лампа за
неразпознаване на ключа



Контролна лампа за
работа на системата за
подпомагане на
кормилното управление
SACC



Контролна лампа за
ограничение на
максималната скорост

Предупредителна лампа

Ако някоя от предупредителните лампи светне или мига, моля, запазете спокойствие и предприемете следните мерки. Ако някоя от предупредителните лампи светне или мига, но след това угасне, това не означава непременно, че системата е повредена. Ако обаче тази ситуация продължи, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на автомобила.

Списък с предупредителни лампи

Предупредителна лампа	Предупредителна лампа/подробно описание/мерки за отстраняване
	Контролна лампа за неизправност на системата за мониторинг на отработените газове на двигателя Ако тази предупредителна лампа остане включена след стартиране на двигателя, това означава, че има неизправност в системата за мониторинг на отработените газове. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Предупредителна лампа за неизправност в системата за зареждане на 12-волтовия акумулатор Ако тази предупредителна лампа остане включена след стартиране на двигателя, това означава, че има неизправност в системата за зареждане. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Предупредителна лампа за горивната система Това показва ниско ниво на горивото или неизправност в горивната система. → Моля, долейте гориво или незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Предупредителна лампа за необичайно налягане на маслото Тя показва ниско налягане на маслото. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на SRS Това показва неизправност в системата SRS. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Предупредителна лампа	Предупредителна лампа/подробно описание/мерки за отстраняване на неизправността
	Сигнална лампа за незакопчан предпазен колан Показва, че предпазният колан на водача или пътника не е закопчан. → Закопчайте предпазните колани на водача и пътника.
	Контролна лампа за неизправност в трансмисионната система/електронната система за превключване на предавките Тя показва неизправност в системата за предавки/електронната система за превключване на предавките. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност в системата IMMO на двигателя Тя сигнализира за неизправност в системата IMMO на двигателя. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на системата „Smart Start“ Тя показва неизправност в системата за интелигентно стартиране. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за ниско напрежение на акумулатора на ключа Показва, че батерията на ключа е изтощена. → Сменете батерията на ключа.
	Контролна лампа за неизправност на електронната система за чистачки Това показва неизправност в електронната система на чистачките. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на осветителните тела Тя сигнализира за неизправност във външните осветителни тела. → Проверете за неизправности във външните осветителни тела и съединителите на кабелните снопове или незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW

Hongqi.



Контролна лампа за ниско ниво на течността за чистачките

- Тя показва ниско ниво на течността за чистачките.
- **Долейте течност за чистачките или незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.**



Предупредителна лампа

Предупредителна лампа/подробно описание/мерки за отстраняване на неизправността

**Предупредителна лампа за неизправност в охладителната система**

- Това показва висока температура на охлаждащата течност или неизправност в охладителната система.

→ **Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.**

**Предупредителна лампа за ниско ниво на спирачна течност/неизправност в спирачната система**

- Тя сигнализира за неизправност в спирачната система.

→ **Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.**
Продължаването на пътуването в този случай е рисковано.

**Предупредителна лампа за неизправност в спирачната система/НВА**

- Това показва влошена работа на спирачната система или неизправност в системата за подпомагане на спирането.

→ **Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.**
Продължаването на пътуването в този случай е рисковано.

Предупредителна лампа за неизправност на системата EPS

- Запалва се предупредителната лампа за неизправност на системата EPS, а на комбинацията от инструменти се показва съобщението „Ъгълът на волана не е калибриран, моля, вижте Ръководството за експлоатация за калибриране“, което показва, че след прекъсване на електрозахранването на автомобила системата EPS трябва да прекалибрира ъгъла на волана.

→ **Моля, стартирайте двигателя, докато автомобилът е в покой, завъртете волана докрай наляво и надясно и го върнете в положение за движение на право, след което калибрирайте волана. След приключване на калибрирането предупредителната лампа за неизправност ще угасне.**

- Запалва се предупредителната лампа за неизправност на системата EPS, а на комбинацията от уреди се показва съобщението „Ненормално състояние на системата за управление, моля, карайте автомобила внимателно“, което показва често срещана неизправност в EPS.

→ **Моля, карайте внимателно и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.**

Предупредителна лампа	Предупредителна лампа/подробно описание/мерки за отстраняване
	Сигнална лампа за сериозна повреда в системата EPS • Тя сигнализира за сериозна повреда в EPS. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Сигнална лампа за неизправност в системата ABS • Тя сигнализира за неизправност в системата ABS. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на системата AUTOHOLD • Тя показва неизправност в системата AUTOHOLD. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на системата EPB • Тя показва неизправност в системата EPB. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност в системата за подпомагане на водача • Тя показва неизправност в системата за подпомагане на водача. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за необичайно налягане в гумите/неизправност в системата TPMS • Това показва неизправност в системата TPMS или необичайно налягане в гумите. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Предупредителна лампа за неизправност на автоматичните фарове/автоматичните чистачки • Това показва неизправност във функцията на автоматичните фарове/автоматичните чистачки.

→Н
е
з
а
б
а
в
н
о
с
е
с
в
ъ
р
ж
е
т
е
с
о
т
о
р
и
з
и
р
а
н
д
и
л
ъ
р
н
а
F
A
W

ngqi.

1-2. Предупредителни и сигнални лампи

Н
о

Предупредителна лампа	Предупредителна лампа/подробно описание/мерки за отстраняване на неизправността
	Предупредителна лампа за неизправност в системата за автоматично регулиране на височината на фаровете • Това показва неизправност в системата за автоматично регулиране на височината на фаровете. →Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на системата за избор на режим на шофиране • Това показва неизправност в селектора на режимите на шофиране. →Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на системата за спиране и стартиране на двигателя при празен ход • Това показва неизправност в системата за спиране и стартиране на празен ход. →Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Предупредителна лампа за ниско ниво на охлаждащата течност • Показва ниско ниво на охлаждащата течност. →Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност в системата за круиз контрол • Показва неизправност в системата за круиз контрол. →Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Сигнална лампа за неизправност на IHC • Показва неизправност във функцията IHC. →Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Сигнална лампа за неизправност на SOS • Показва неизправност в SOS телефона. →Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

1

Инструменти преди шофиране

- Това показва,
че
автомобилът
не може да
бъде запален.

→Н

е

з

а

б

а

в

н

о

п

а

р

к

и

р

а

й

т

е

а

в

т

о

м

о

б

и

л

а

н

а

б

е

з

Предупре дителн а лампа	Предупредителна лампа/подробно описание/мерки за отстраняване на неизправността
 GPF	Предупредителна лампа за почистване на GPF • Това показва, че филтърът за твърди частици трябва да бъде почистен чрез движение на автомобила. → Почистете го, като карате автомобила, или незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
 GPF	Контролна лампа за неизправност на GPF • Това показва, че натрупаните въглеродни отлагания във филтъра за твърди частици са надвишили допустимите норми и той не може да се самопочисти. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Забележка: Когато светне предупредителната лампа за налягането на маслото, лампата за висока температура на охлаждащата течност или някоя друга индикаторна лампа, се задейства предупредителният зумер.

1-3. Система IMMO/антикражбена система

Система IMMO на двигателя

За да се предотврати кражбата на автомобила, интелигентният ключ разполага с вграден чип за парола. Ако интелигентният ключ не е регистриран предварително в системата IMMO, стартирането на двигателя с него е невъзможно. За различните автомобили в ключа се регистрира различна информация.

Не оставяйте интелигентния ключ в автомобила, а го носете със себе си, когато излизате от него.

Тази система помага за предотвратяване на кражбата на автомобила, но не предотвратява всички кражби и не може да гарантира абсолютната безопасност на автомобила.

Носете регистрирания ключ и натиснете бутона за стартиране на двигателя, за да деактивирате системата IMMO.

- Условия, които могат да доведат до отказ на системата
 - Ключът е претърпял силен удар
 - Ключът е намокрен
 - Ключът се намира на място с висока температура (например върху арматурното табло, изложено на слънце)
 - Ключът се намира на място с ниска температура (например на открито през зимата)
 - Използва се магнитен ключодържател
 - Ключът е бил почистен с ултразвуков почиствач
 - Ключът се е приближил или е влязъл в контакт с ключ от друго превозно средство (ключ с вграден транспондер чип)
 - Ключът се използва заедно с безжично радиочестотно устройство, като смартфон или уоки-токи
- Ако двигателят не може да бъде запален по правилния начин, системата на двигателя може да претърпи повреда. Моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да бъде проверен автомобилът Ви.



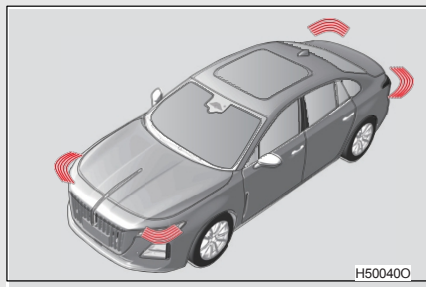
ВНИМАНИЕ

- **Осигурете нормалната работа на системата**

Не променяйте и не разглобявайте системата IMMO. В противен случай системата IMMO няма да работи правилно.

Система за защита на

Системата за защита срещу кражба на каросерията следи основно състоянието на четирите врати, капака на двигателя и капака на багажника. Когато системата засече насилствено проникване, тя ще задейства алармата и ще накара мигачите да мигат непрекъснато.



Системата за защита срещу кражба на каросерията работи.

След като водачът и всички пътници слезат от автомобила, затворете вратите, капака на багажника и капака на двигателя и заключете всички врати.

Деактивиране или спиране на алармата

Извършете някои от следните операции:

- Използвайте интелигентното отключване или дистанционното отключване, за да отключите автомобила.
- Включете ключа за запалване.

■ Неца, които трябва да се проверят преди заключването на автомобила

За да предотвратите случайно задействане на алармата, преди заключването на автомобила се уверете, че в него няма хора, ценности и други лични вещи и че всички прозорци и слънчевият покрив са затворени.

■ Когато 12V акумулаторът е изключен

Уверете се, че сте деактивирали алармената система.

Ако 12-волтовият акумулатор бъде изключен, преди алармата да бъде деактивирана, алармата може да се задейства след повторното свързване на акумулатора.

ВНИМАНИЕ

■ Осигурете нормалната работа на системата

Не променяйте и не разглобявайте системата ИММО. В противен случай системата ИММО няма да работи правилно.

2-1. Проверка на автомобила

Проверка преди шофиране
.....66

2-2. Шофиране през зимата

Основни правила за
шофиране през зимата ..67

2-3.Зареждане с гориво

Отваряне на резервоара за гориво
капачката69

Проверка преди шофиране

Преди да потеглите, се препоръчва да проверите следното:

- Гуми
- Осветление
- Има ли препятствия около автомобила
- Има ли течност под автомобила (капещата вода след използване на климатика и от отвора за изтичане след охлаждане на ауспуха са нормално явление)

Моля, спазвайте местните разпоредби и приложимите правила за движение и винаги карайте безопасно.

Преди да шофирате през зимата, моля, направете необходимите подготовки и проверки. Уверете се, че шофирате по начин, подходящ за основните метеорологични условия през зимата.

■ Подготовка за шофиране през зимата

- Използвайте масло и течности, подходящи за външната температура.
 - Масло
 - Охлаждаща течност
 - Течност за чистачки
- Уверете се, че акумулаторът работи добре.
- Ако е необходимо, монтирайте четири зимни гуми или комплект вериги за задвижващите колела.
Уверете се, че всички гуми са от един и същ модел и марка и че размерът на веригите за гуми съответства на този на гумите.

■ Преди шофиране

Вземете следните мерки в зависимост от условията на шофиране:

- Не отваряйте насила замръзналите прозорци и не движете замръзналите чистачки; излейте топла вода върху замръзналите части, за да разтопите леда, и веднага избършете водата, за да предотвратите замръзване.
- За да осигурите нормалната работа на вентилатора, почистете снега от решетката на въздухозаборника.
- Премахнете натрупания лед по шасито на автомобила.
- Редовно проверявайте и отстранявайте снега и леда, които могат да се натрупат върху колесните арки или спирачките.
- Преди да влезете в автомобила, почистете снега или калта от подметките на обувките си.

■ По време на шофиране

Ускорявайте бавно и забавяйте скоростта според пътните условия.

Избор на вериги за гуми

Използвайте вериги за гуми с подходящ размер при монтирането им.

Размерът на веригите за гуми трябва да се регулира според размера на всяка гума.

Правила за използване на вериги за гуми

В зависимост от местоположението и типа на пътя, правилата за използване на вериги за гуми могат да варират. Уверете се, че сте проверили местните разпоредби, преди да монтирате вериги за гуми.

■ Вериги за гуми

При монтиране и демонтиране на вериги за гуми, моля, спазвайте следните предпазни мерки.

- Монтирайте и демонтирайте веригите за гуми на безопасно място.
- Напрегнете отново веригите за гуми след като изминете 0,5–1,0 км.
- Поставете веригите за гуми на задвижващите колела.
- Следвайте инструкциите, посочени в ръководството, приложено към веригите за гуми.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Шофиране със зимни гуми

За да избегнете възможността от загуба на контрол над превозното средство и причиняване на сериозни телесни повреди или дори смърт, както и за да намалите риска от инциденти, моля, спазвайте следните предпазни мерки:

- Използвайте посочения тип гуми.
- Поддържайте препоръчаното налягане в гумите.
- Не превишавайте ограничението на скоростта по пътя или предписаното ограничение на скоростта за зимни гуми при шофиране.
- Зимните гуми трябва да бъдат монтирани на всички колела.

■ Шофиране с вериги за гуми

За да се избегне възможността от опасно шофиране и сериозни телесни повреди или дори смърт, както и за да се намали рискът от инциденти, моля, спазвайте следните предпазни мерки:

- Не превишавайте предписаната ограничение на скоростта за вериги за гуми при шофиране.
- Избягвайте да карате по неравни или дупчasti пътища.
- Избягвайте резки завои или аварийно спиране.
- Намалете скоростта напълно преди влизане в завоя, за да се уверите, че автомобилът може да бъде контролиран.

Отваряне на капачката на резервоара за гориво

Извършете следните стъпки, за да отворите капачката на резервоара за гориво.

■ Преди да доливате гориво

Натиснете педала на спирачката, преместете лоста на скоростната кутия в положение „Р“, задействайте ръчната спирачка, изключете двигателя и се уверете, че всички врати и прозорци са затворени.

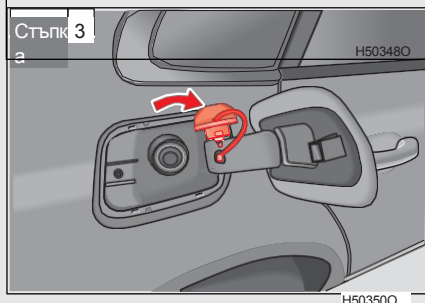
■ Отваряне на капачката на резервоара за гориво



Натиснете, за да отворите капачката на резервоара за гориво.

Капачката на резервоара за гориво може да се отвори само когато автомобилът е отключен.

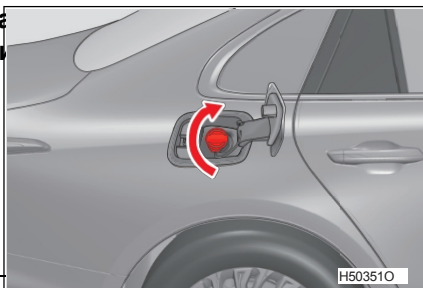
Завършете отварянето на капачката на резервоара за гориво, като натиснете обратната стрелка, за да я отворите.



Закачете капачката на резервоара за гориво на капачката на отвора за зареждане.

Затваряне на капачката на резервоара за гориво

Когато завършите захранването на резервоара за гориво, я



- Вид гориво
(Виж стр. 368)
- Капацитет на резервоара за гориво
(Виж стр. 368)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ **Доливане на гориво**

Моля, спазвайте следните предпазни мерки при зареждане с гориво:

- Преди да отворите капачката на резервоара за гориво и капачката на горивния резервоар, е необходимо да отстраните статичното електричество, което може да се е натрупало върху тялото ви. При наличие на статично електричество горивото може да се възпламени поради искра от разряд.
- Не позволявайте на хора със статично електричество да се приближават до отворения резервоар за гориво.
- Когато отваряте капачката на резервоара за гориво, хванете я и я отвийте бавно. Когато температурата е висока, налягането в резервоара за гориво е високо и от отвора за зареждане може да излетят горивни пари. Ако чуете звук „пуф“ докато отвивате капачката на резервоара за гориво, моля, не продължавайте да я отваряте. След като звукът изчезне, отворете я бавно.
- Избягвайте вдишването на горивни пари при зареждане, тъй като горивото съдържа вредни вещества.
- Строго е забранено да пушите или да използвате мобилни телефони по време на зареждане. В противен случай това може да предизвика пожар.
- Не докосвайте други хора или предмети, на които има статично електричество. В противен случай статичното електричество може да се натрупа и да възпламени горивото.
- Спазвайте всички предпазни мерки, обявени в бензиностанцията.

■ **Предпазни мерки при подмяна на капачката на резервоара за гориво**

Не използвайте продукти, различни от оригиналния капак на резервоара за гориво от FAW. В противен случай това може да доведе до лошо уплътняване и да предизвика инциденти.

**ВНИМАНИЕ**■ **Доливане на гориво**

Когато доливате гориво, не позволявайте то да прелее. В противен случай това може да повреди автомобила, като например да доведе до ненормална работа на системата за контрол на емисиите от изпарения, да повреди компоненти на горивната система или лаковото покритие на каросерията.

3-1. Основна информация

Ключ74

3-2. Отваряне, затваряне и заклучване на вратите и капака на багажника

Врата77

Капак на багажника81

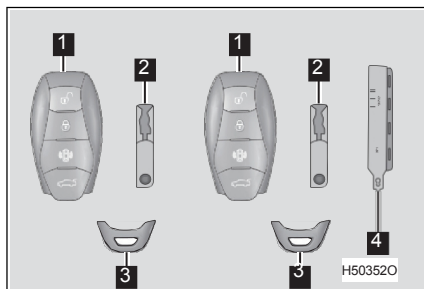
PEPS85

3-3.Зареждане

Стоки и
багаж90

Ключ

Този автомобил се доставя със следните ключове.



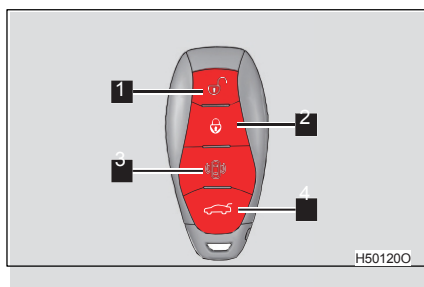
1 Умен ключ

- Работи със системата PEPS (виж стр. 85)
- Активиране на функцията за безжично дистанционно управление

2 Механичен ключ

- 3 Капак на края на
- 4 ключа Табелка с номера на ключа

Умен ключ



1 Бутон за отключване

Натиснете бутона, за да отключите вратите; натиснете и задръжте бутона, за да отворите всички прозорци и слънчевия покрив.

2 Бутон за заключване

Натиснете бутона, за да заключите вратите; натиснете и задръжте бутона, за да затворите всички прозорци и слънчевия покрив; натиснете бутона два пъти последователно, за да активирате функцията за локализиране на автомобила.

3 Бутон за дистанционно стартиране

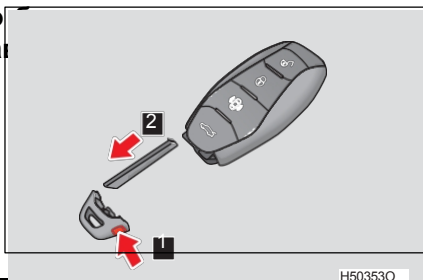
Когато автомобилът е в режим „Антикражба“ и двигателят е спрял, натиснете и задръжте бутона за дистанционно стартиране в рамките на 1,5 секунди след натискане на бутона за заключване на дистанционното управление в ефективен обхват, за да стартирате двигателя дистанционно; След дистанционното стартиране натиснете два пъти последователно бутона за дистанционно стартиране в

рамките на 1,5 секунди, за да спрете двигателя.

4. Бутон за отключване на капака на багажника. Натиснете и задръжте бутона, за да отключите и отворите капака на багажника.

Механичен ключ

Ако
пра



ключ се изтощи и той не работи
я ключ.

(Виж стр. 301)

3

Качване и слизване от
автомобила

■ Когато се нуждаете от паркинг услуга

Уверете се, че носите механичния ключ при себе си и давайте само смарт ключа на персонала на паркинг услугата.

■ Табелка с номера на ключа

Моля, съхранявайте табелката с номера на ключа на сигурно място и я поддържайте в добро състояние.

■ При пътуване със самолет

Когато пътувате със самолет и носите смарт ключ, уверете се, че не натискате нито един бутон на смарт ключа, докато сте в кабината. Ако ключът е поставен в чантата, уверете се, че никой от бутоните на ключа не е натиснат случайно. Натискането на който и да е бутон може да доведе до излъчване на радиовълни от ключа, което да попречи на полета на самолета.

■ Дистанционно стартиране

- Преди дистанционно стартиране се уверете, че всички врати, прозорци, слънчев покрив, капакът на багажното отделение и капакът на двигателя са затворени.
- По време на дистанционното стартиране състоянието на климатика автоматично се настройва на режим AUTO с температура 25°C.
- Отключете автомобила, докато е в режим на дистанционно стартиране; автомобилът ще остане отключен и в режим на стартиране, като вратите не могат да бъдат заключени с дистанционния ключ в този момент.

■ Захранване на батерията на ключа

- Стандартният срок на експлоатация на батерията е от 1 до 2 години.
- Дори ако ключът не се използва, батерията може да се изтощи. Следните симптоми показват, че батерията на ключа е слаба или може да е изтощена. Сменете батерията, ако е необходимо. (Вижте стр. 355)
 - Системата PEPS или функцията за безжично дистанционно управление не работят.
 - Зоната на разпознаване става по-малка.
 - На дисплея на комбинацията от уреди се показва, че батерията на ключа е слаба.

- За да избегнете сериозно влошаване на работата на ключа, не го поставяйте на разстояние по-малко от 1 м от следните електрически уреди, които могат да генерират магнитно поле:
 - Телевизор
 - Персонален компютър
 - Мобилен телефон, безжичен телефон и зарядно устройство
 - Мобилен телефон или безжичен телефон, който се зарежда
 - Настолна лампа
 - Индукционна печка
- Смяна на батерията
(Виж стр. 355)



ВНИМАНИЕ

■ Предотвратяване на повреда на ключа

- Не подлагайте ключа на силни удари и не го излагайте на висока температура (като пряка слънчева светлина) и влажна среда.
- Не мокрете ключа и не го почиствайте в ултразвукова миялна машина.
- Не потапяйте ключа във вода.
- Не прикрепвайте метални или магнитни материали към ключа и не поставяйте ключа в близост до такива материали.
- Не разглобявайте смарт ключа.
- Не залепвайте етикети или други предмети върху повърхността на ключа.
- Не поставяйте ключа в близост до предмети, които могат да генерират магнитни полета, като телевизор, озвучителна система, индукционна печка или електронно медицинско оборудване (например нискочестотно медицинско оборудване).

■ Носете смарт ключа

Когато носите ключа, го дръжте на разстояние от 10 см или повече от включени електрически уреди. Радиовълните, излъчвани от електрически уреди, намиращи се на разстояние до 10 см от ключа, могат да създадат смущения в работата му, което да доведе до невъзможност за нормалното му функциониране.

- Когато системата PEPS откаже или възникне друга неизправност, свързана с ключа, моля, занесете автомобила при оторизиран дилър на FAW Hongqi, като вземете всички ключове на автомобила.

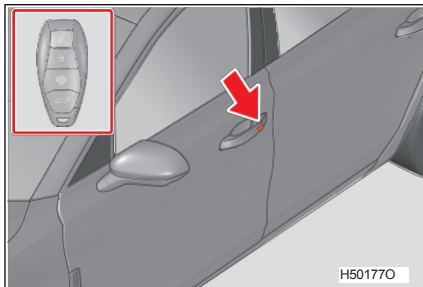
■ При загуба на ключа

При загуба на ключа рискът от кражба на автомобила очевидно се увеличава. Моля, посетете оторизиран дилър на FAW Hongqi с всички ключове на автомобила за пренастройка.

3-2. Отваряне, затваряне и заключване на вратите и капака на багажника Врата

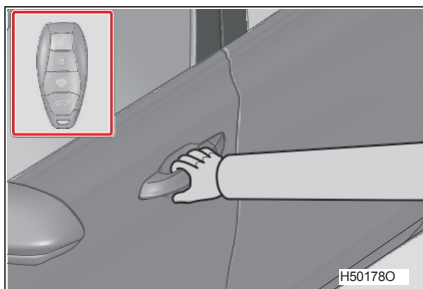
Отключване/заключване на вратите отвън

■ PEPS



Изключете двигателя и докоснете зоната на сензора за заключване на дръжката на вратата, за да заключите вратата.

Когато някоя от вратите не е затворена, не е възможно да я заключите, като докоснете зоната на сензора за заключване на дръжката на вратата.

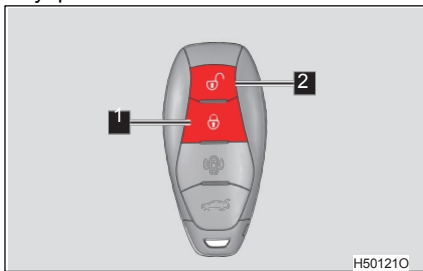


За да отключите вратата, задръжте дръжката на вратата от страна на водача или на предния пътник.

Когато докоснете зоната на сензора за заключване на дръжката на вратата, за да заключите вратата, тя не може да бъде отключена автоматично в рамките на

2 секунди след заключването, но функцията за дистанционно отключване не е ограничена.

■ Безжично дистанционно управление



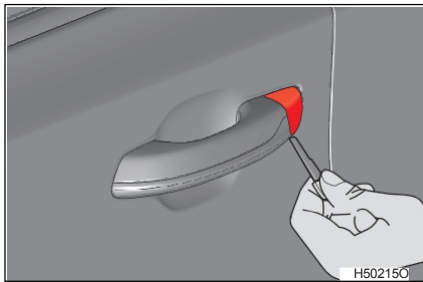
1 Заключване на всички врати

2 Отключване на шофьорската врата/всички врати

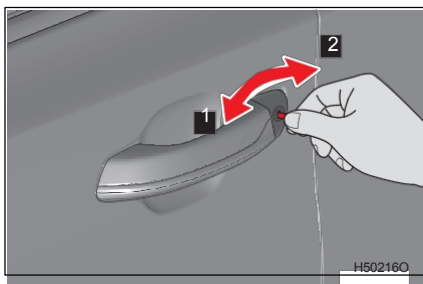
Вижте стр. 155 за настройките на метода за отключване.

3-2. Отваряне, затваряне и заключване на вратите и капака на багажника

■ Механичен ключ



Използвайте механичния ключ, за да махнете капачката на ключалката на вратата.



Използвайте механичния ключ, за да заключите и отключите вратата.

1Отключване на вратата

2Заклучване на вратата

■ Сигнал за работа

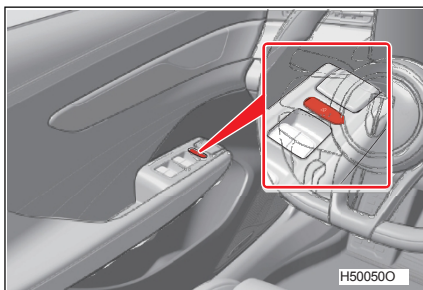
Всички мигачи мигат, за да покажат, че вратите са заключени/отключени.
(Заклучване: мига веднъж; Отключване: мига два пъти)

■ Изтощена батерия на ключа

Ако батерията на ключа е изтощена, я сменете с нова. (Вижте стр. 355)

Отключване/заклучване на вратите отвътре

■ Превключвател за централно заключване

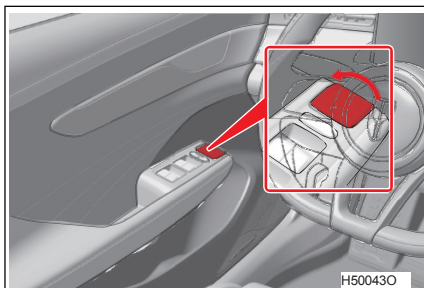


Вратите могат да се отключват и заключват чрез превключвателя за централно заключване на вратата на водача.

Когато се натисне превключвателят за централно заключване, индикаторната лампа на бутона ще светне и всички врати ще бъдат заключени; натиснете отново, индикаторната лампа ще угасне и всички врати ще бъдат отключени.

Забележка: Когато някоя от вратите не е затворена, превключвателят за централно заключване може само да отключи вратите.

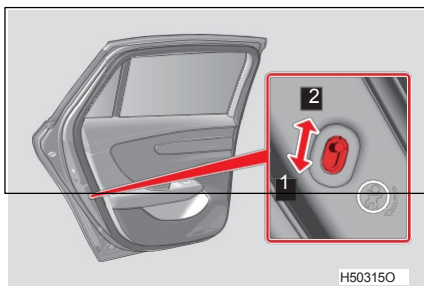
■ Върхушна дръжка на вратата



Дръпнете върхушната дръжка на вратата, за да отворите вратата.

След като вратата е заключена, дръпнете върхушната дръжка на вратата веднъж, за да я отключите, и я дръпнете отново, за да я отворите.

■ Препоръчване на детската заключалка



След като заключването за безопасност е активирано, вратите не могат да се отворят отвътре.

1 Заключване

2 Отключване

Настройте предпазната ключалка, за да попречите на децата да отворят задните врати отвътре.

■ Функция за заключване на вратите в зависимост от скоростта

Когато всички врати са затворени, но някоя от тях е отключена, ако автомобилът се движи и скоростта му надвиши приблизително 20 km/h, системата за заключване на вратите в зависимост от скоростта ще се активира, за да заключи вратите.

- Условия, влияещи върху системата PEPS или безжичното дистанционно управление (Виж стр. 87)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предотвратяване на инциденти

Моля, спазвайте следните предпазни мерки при шофиране.

В противен случай пътниците могат да бъдат изхвърлени от автомобила поради случайно отваряне на вратата, което може да доведе до сериозни телесни повреди и дори смърт.

- Уверете се, че сте затегнали колана правилно.
- Уверете се, че всички врати са затворени правилно.
- Уверете се, че всички врати са заключени.
- Не дърпайте вътрешната дръжка на вратата по време на шофиране.

В противен случай пътниците могат да бъдат изхвърлени от автомобила поради отваряне на вратата, което може да доведе до сериозни телесни повреди и дори смърт.

- Ако на задната седалка има деца, не забравяйте да активирате детската заключалка на задната врата.
- Когато напускате автомобила и в него няма никого, моля, вземете ключа със себе си, затворете всички прозорци и слънчевия покрив и заключете всички врати, за да предотвратите неразрешен достъп или кражба.
- Никога не оставяйте деца без надзор в автомобила.
- Не позволявайте на децата да носят или използват ключа, тъй като те могат да създадат опасност за безопасността, като запалят автомобила или задействат лоста за превключване на предавките.
- Не позволявайте на децата да си играят с прозорците или друго оборудване, тъй като могат да се наранят.
- Уверете се, че температурата в автомобила е подходяща, тъй като прекалено високата или прекалено ниската температура може да доведе до фатални наранявания при децата.
- Уверете се, че пространството около автомобила е безопасно, когато отваряте вратата.

Много е опасно да отваряте вратите внезапно, тъй като това може да удари други превозни средства или пешеходци и да предизвика инциденти.

- След като затворите вратата, уверете се, че е затворена плътно.

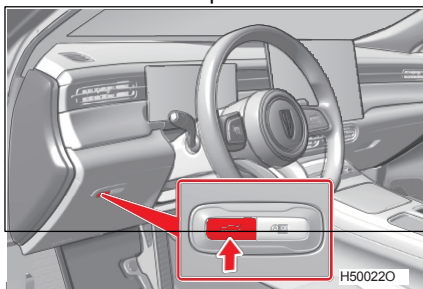
Много е опасно да оставяте вратата полуотворена, тъй като тя може да се отвори случайно по време на шофиране, което може да доведе до инцидент.

3-2. Отваряне, затваряне и заключване на вратите и капака на багажника Капак на багажника

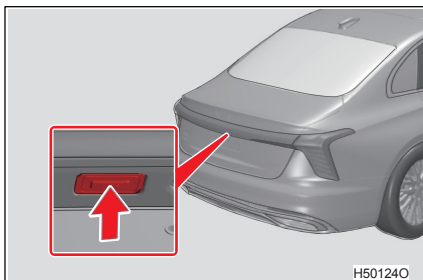
Капакът на багажника може да се отвори с помощта на бутона за отключване на капака на багажника, системата PEPS или безжичното дистанционно управление.

Отваряне на капака на багажника

- Отваряне на капака на багажника отвътре



ОТВЪН



- Безжично дистанционно управление



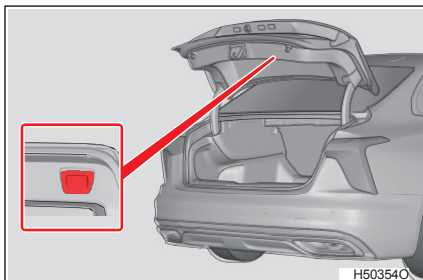
Когато автомобилът е в покой и капакът на багажника е затворен, натиснете бутона за отключване на капака на багажника отвътре, за да го отключите и отворите.

Когато автомобилът е заключен, носете интелигентния ключ със себе си и натиснете външния бутон за отключване на капака на багажника, за да го отключите и отворите; Когато автомобилът е отключен, натиснете външния бутон за отключване на капака на багажника, за да го отключите и отворите.

Когато ключът за запалването е в положение „IG-OFF“ и капакът на багажника е затворен, натиснете и задръжте бутона, за да отключите и отворите капака на багажника.

Затваряне на капака на багажника

■ Дръжка на капака на багажника



Дръпнете дръжката на капака на багажника надолу и натиснете капака, за да го затворите.

■ Лампа на багажника

Когато капакът на багажника е отворен, лампата на багажника ще се включи.

■ Напомняне за ключ в багажника*

Когато ключът за запалване е в положение „IG-OFF“ и автомобилът е заключен, ако капакът на багажника се отвори и затвори отделно от вън, а интелигентният ключ е оставен в багажника, ще се задейства сигналът за ключ в багажника (капакът на багажника ще се отвори автоматично).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Когато отваряте и затваряте капака на багажника, внимавайте да не се притиснете от него.**

- **Преди да потеглите**

- Уверете се, че капакът на багажника е напълно затворен. В противен случай капакът на багажника може да се отвори случайно по време на шофиране, да удари близки предмети или да доведе до изхвърляне на багажа отвътре, което може да предизвика инциденти.
- Не позволявайте на децата да си играят в багажника. В противен случай те могат случайно да останат заключени в багажника и впоследствие да получат топлинен удар, да се задушат или да претърпят други наранявания.
- Не позволявайте на децата да отварят или затварят капака на багажника. Неспазването на това предупреждение може да доведе до случайно отваряне на капака на багажника или до прищипване на ръцете, главата или врата на детето при затварянето му.

- **Предпазни мерки при шофиране**

Уверете се, че капакът на багажника е затворен, за да предотвратите изхвърлянето на предмети и проникването на отработени газове в автомобила.

- **Когато има деца в или около автомобила**

Не позволявайте на децата да си играят в или около автомобил без надзор, особено когато капакът на багажника е отворен, тъй като децата могат да влязат и да останат заклещени в багажника. Ако температурата в автомобила е твърде висока или твърде ниска в този момент, това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Важно при шофиране

Никога не позволявайте на никого да седи в багажника. В противен случай той е изложен на риск от сериозни наранявания или дори смърт в случай на аварийно спиране или сблъсък.

■ Използване на багажника

Моля, спазвайте следните предпазни мерки. В противен случай част от тялото може да бъде притисната, което да доведе до сериозни наранявания.

- Преди да отворите капака на багажника, премахнете тежките товари от него, като например сняг и лед. В противен случай капакът на багажника може да се затвори внезапно отново след отваряне.
- Преди да отворите или затворите капака на багажника, моля, проверете внимателно околното пространство с оглед на безопасността.
- Ако в близост има хора, уверете се, че са в безопасност, и ги информирайте, че капакът на багажника ще се отвори или затвори.
- Бъдете предпазливи при отваряне или затваряне на капака на багажника при ветровито време, тъй като капакът може внезапно да се придвижи при силен вятър.
- Не монтирайте никакви аксесоари върху капака на багажника. В противен случай допълнителното тегло може да доведе до внезапно затваряне на капака на багажника след отваряне.



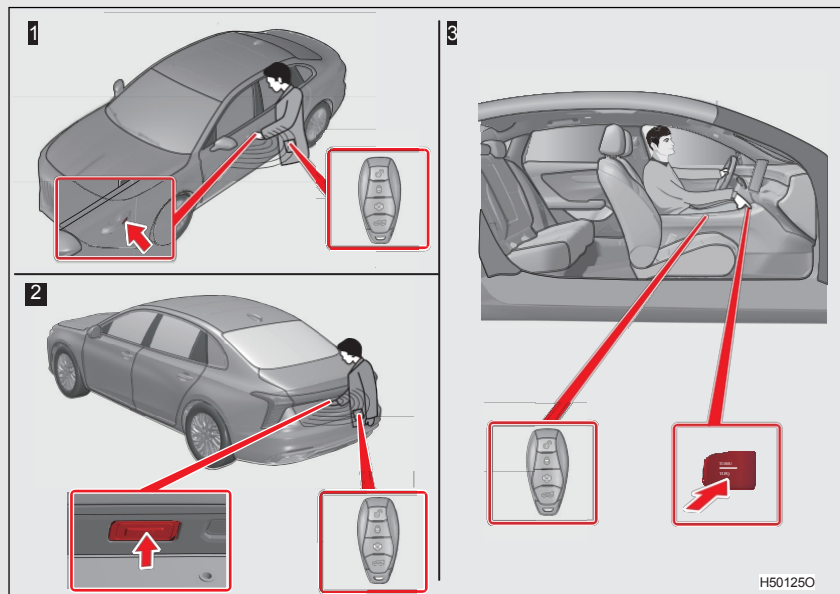
H50313O

- Много по-трудно е да се отвори или затваряне на капака на багажника на наклон е много по-трудно, отколкото на равен път, затова внимавайте за случайно затваряне на капака на багажника по време на отваряне или за случайно отваряне по време на затваряне. Преди да използвате багажника, се уверете, че капакът на багажника е напълно отворен и закрепен.

- При затваряне на капака на багажника трябва да се обърне специално внимание, за да се избегне прищипване на пръстите и други части на тялото.
- Когато затваряте капака на багажника, не забравяйте да го натискате леко от външната страна. Ако използвате дръжката на капака на багажника, за да го затворите напълно, това може да доведе до прищипване на ръцете или ръцете ви.

3-2. Отваряне, затваряне и заключване на вратите и капака на багажника PEPS

Докато носите смарт ключа, например в джоба си, можете да извършвате следните действия. (Водачът трябва да носи ключа със себе си)

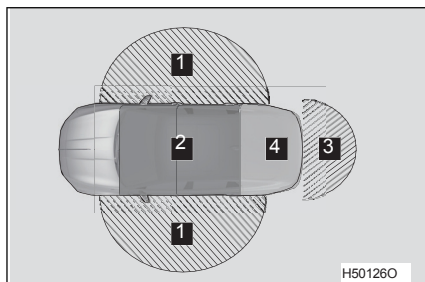


1 Заключване/отключване на вратите. (Вижте стр. 77)

2 Заключване/отключване на капака на багажника. (Виж стр. 81)

3 Стартиране на двигателя. (Виж стр. 183)

■ **Ефективен обхват (зоната, в която ключът може да бъде засечен)**



Ефективен обхват на антената за засичане на ключа:

Полусферична зона, центрирана върху сензорната антена.

1 При заключване или отключване на вратата

Когато ключът се намира в зоната на зона извън автомобила, можете да заключите или отключите вратата.

2 При стартиране на двигателя или при превключване на режима на двигателя

Ако ключът се намира в зоната на засичане вътре в автомобила, можете да стартирате двигателя или да превключите режима на работа на двигателя.

3 При отключване на капака на багажника Когато ключът се намира в зоната на засичане извън багажника, ако условията са изпълнени, можете да отключите капака на багажника.

4 Когато ключът е оставен в багажника Ако капакът на багажника е затворен, когато ключът се намира в зоната на засичане вътре в багажника, и условията са изпълнени, ще се активира напомнянето за ключ в багажника. (Вижте стр. 82)

■ Функция за аларма и уведомяване

Функцията за аларма и уведомяване на системата се осигурява чрез комбинацията от уреди, предупредителен зумер, аварийни светлини и индикаторна лампа за състоянието на ключа за запалване.

- Когато светне някоя предупредителна лампа

Предприемете съответните мерки в зависимост от светналата предупредителна лампа. (Вижте стр. 57)

- Когато се покаже предупредително съобщение

Предприемете съответните мерки в зависимост от предупредителното съобщение, показано на комбинацията от уреди.

■ Условия, влияещи върху работата

Радиовълните, използвани от системата PEPS, са слаби. Комуникацията между ключа и автомобила може да бъде засегната при следните обстоятелства, което може да попречи на правилното функциониране на системата PEPS и на безжичното дистанционно управление.

- Когато батерията на ключа е изтощена.
- Когато батерията на ключа е изтощена
- Когато потребителят се намира в близост до телевизионна кула, електроцентрала, бензиностанция, радиостанция, голям монитор, летище или други съоръжения, които генерират силни радиовълни или електромагнитни смущения.
- Когато потребителят носи преносимо радио, мобилен телефон, безжичен телефон или друго устройство за безжична комуникация.
- Когато ключът влезе в контакт с метален предмет или бъде покрит от такъв.
- Когато в близост до автомобила се намират едновременно няколко смарт ключа.
- Когато потребителят носи или използва ключа заедно със следните устройства, излъчващи радиовълни.
 - Умен ключ за друго превозно средство
 - Безжичен дистанционен ключ за предаване на радиовълни
 - Персонален компютър
- Когато на задното стъкло е залепена слънцезащитна фолио с метален състав или какъвто и да е метален материал.
- Когато следните метални предмети докосват или покриват ключа.
 - Карта с алуминиево фолио
 - Кутия за цигари с алуминиево фолио отвътре
 - Портмоне или чанта, изработена от метал

- Монети
 - Метален грелка за ръце
 - Медии като CD и DVD
 - В близост до автомобила има други безжични дистанционни ключове (излъчващи радиовълни), когато те са в употреба.
 - Когато ключът е в близост до зарядно устройство за акумулатор или електронно устройство.
- **Правилна експлоатация на системата**
- Не забравяйте да носите ключа, когато използвате системата. Когато работите извън автомобила, не поставяйте ключа твърде близо до автомобила.
 - В зависимост от конкретното местоположение на ключа и начина, по който го държите, сигналът на ключа може да не бъде засечен, което да доведе до неправилно функциониране на системата.
- **Функция за безопасност**
- Когато използвате дистанционно отключване или интелигентно отключване, ако вратата или капакът на багажника не бъдат отворени, автомобилът автоматично ще се заключи след определен период от време.
- **При продължително паркиране**
- За да предотвратите кражба на автомобила, не поставяйте ключа твърде близо до автомобила.
 - Когато автомобилът е паркиран за дълго време, той трябва да бъде заключен. В противен случай акумулаторът може да се изтощи.
- **Ако системата PEPS не работи правилно**
- Заключване и отключване на вратите: Използвайте механичния ключ. (Вижте стр. 301)
 - Стартирайте двигателя. (Вижте стр. 183)
- **Забележки относно PEPS**
- При следните обстоятелства системата може да не работи правилно, дори ако ключът се намира в ефективния обхват (зоната на засичане).
 - Когато заключвате или отключвате вратата, ключът е твърде близо до прозореца или дръжката на вратата, твърде близо до земята или твърде високо.
 - Докато интелигентният ключ се намира в обхвата на действие, всеки може да заключи или отключи вратата. Моля, съхранявайте ключа на сигурно място.
 - Системата PEPS може да не работи, ако върху дръжката на вратата попадне голямо количество вода (например при миене на автомобила или при силен дъжд).
 - Вратата може да не се заключи при следните обстоятелства.

- Когато интелигентният ключ все още е в автомобила и вратата е заключена с функцията за интелигентно заключване.
- Когато ключът за запалване не е изключен и вие излезете с ключа и заключите вратата.
- Когато някоя от вратите не е напълно затворена.
- Когато лостът за превключване на предавките не е в положение P/N.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки срещу смущения в електронните устройства

Лицата с имплантирани пейсмейкъри, пейсмейкъри за кардиоресинхронизираща терапия или имплантирани кардиовертер-дефибрилатори трябва да поддържат подходящо разстояние от антената на системата PEPS.

- Радиовълните могат да повлияят на нормалната работа на такива устройства. За подробности относно честотата на радиовълните и времето за предаване на радиовълните, моля, се обърнете към оторизиран дилър на FAW Hongqi. След това попитайте Вашия лекар дали можете да ги използвате нормално.
- Лицата, които използват други електронни медицински устройства, различни от имплантируеми пейсмейкъри, пейсмейкъри за сърдечна ресинхронизационна терапия или имплантируеми кардиовертер-дефибрилатори, трябва да се консултират с производителя на устройството относно въздействието на радиовълните върху работата на устройствата.
- Радиовълните могат да окажат непредвидимо въздействие върху използването на такива медицински устройства.
- За подробности относно PEPS, моля, се обърнете към оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Моля, обърнете внимание на следното при съхранението на стоки и багаж.

- Съхранявайте стоките и багажа в багажника, доколкото е възможно.
- Уверете се, че всички предмети са здраво закрепени.
- Поддържайте автомобила в хоризонтално положение. Преместете тежестта колкото се може по-напред, за да запазите баланса на автомобила.
- За да увеличите пробега, моля, не превозвайте ненужни тежки предмети.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предмети, чието съхранение в багажника е забранено

Следните предмети могат да предизвикат пожар, ако бъдат поставени в багажника.

- Контейнер с бензин.
- Аерозолна кутия.
- Други запалими и взривоопасни предмети.

■ Предпазни мерки при съхранение

За да избегнете сериозни телесни наранявания или дори смърт, моля, спазвайте следните предпазни мерки:

- Не поставяйте стоки или багаж на следните места. В противен случай предметите могат да заклеят педала на спирачката или педала на газта, което може да попречи на правилното им функциониране, както и да затруднят видимостта на водача или да ударят водача или пътниците, като по този начин предизвикат инциденти.
 - Пространството за краката на водача
 - Седалката на предния пътник или задната седалка (с предмети)
 - Таблото с уредите
- Съхранявайте всички предмети правилно в автомобила. В противен случай те могат да се преместят и да причинят телесни наранявания в случай на инцидент или аварийно спиране.
- Забранено е да се съхраняват лошо запечатани съдове с течности в багажника.

■ Натоварване и разпределение

- Моля, не претоварвайте автомобила.
- Уверете се, че сте разпределили багажа равномерно.
Неправилното разполагане може да доведе до влошено управление на волана или спирачките, което да доведе до сериозни телесни наранявания и дори смърт.
- Не поставяйте тежки предмети в багажника за дълъг период от време.
Дългосрочното поставяне на тежки предмети в багажника може да повлияе на работата на окачването.

4-1. Седалки

Предни седалки.....	94
Задни седалки.....	97
Облегалки за глава.....	100
Памет за седалките*.....	102
Функция за вентилация и отопление на седалката*.....	103
Функция за масаж на седалките	
*	105

4-2. Волан и огледало за задно виждане

Волан	106
Огледало за задно виждане огледало.....	108
Външно огледало огледало.....	110

4-3. Прозорци и слънчев покрив

Електрически прозорци	114
Панорамен покрив	117

4-4. Климатична система

Автоматичен климатик система.....	120
Задно стъкло отопление	129

4-5. Захранване на интериора

Безжично зареждане в автомобила*.....	130
Електрически контакт*	132

4-6. Вътрешно

осветление

Използване на вътрешното осветление	134
---	-----

4-7. Отделения за съхранение

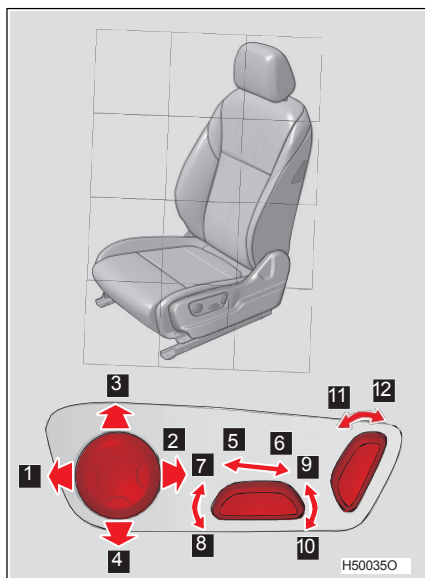
Използване на отделенията за съхранение.....	137
--	-----

4-8. Друго оборудване

Използване на друго оборудване	142
--------------------------------------	-----

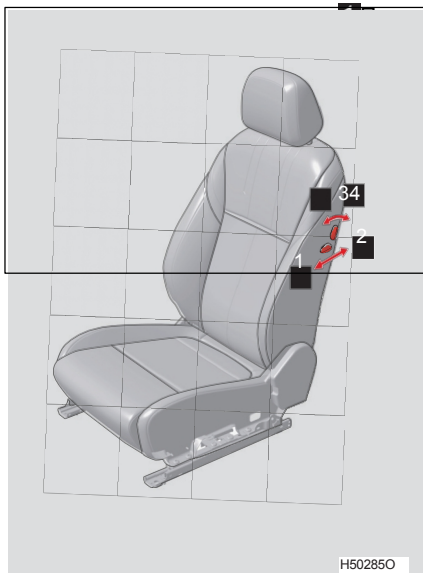
Стъпки за регулиране

- Електрически регулируемо седалище* (например за шофьорското седалище)



- 1** Изпъкнала лумбална опора* (само за шофьорската седалка)
- 2** Натискане на опората за лумбалната област* (само за шофьорската седалка)
- 3** Повдигане на лумбалната опора* (само за шофьорската седалка)
- 4** Преместване на лумбалната опора надолу* (само за шофьорската седалка)
- 5** Преместване на седалката напред
- 6** Преместване на седалката назад
- 7** Повдигане на предната част на седалката (само за шофьорската седалка)
- 8** Спускане на предната част на седалката (само за шофьорската седалка)
- 9** Повдигане на седалката (само за седалката на водача)
- 10** Спускане на седалката (само за седалката на водача)
- 11** Наклон на облегалката напред
- 12** Наклоняване на облегалката назад

- Седалката на предния пътник се регулира електрически от задната част



- 1 Издвижване на седалката напред
2 Преместване на седалката назад
3 Наклон на облегалката напред
4 Наклон на облегалката назад



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Регулиране на седалката

- Не наклонявайте седалката прекалено много по време на шофиране, за да не се измъкне тялото Ви от колана за талията. Ако седалката е прекалено наклонена, коланът за талията може да се плъзне над бедрата и да притисне коремната област или да позволи на раменния колан да достигне до врата, което увеличава риска от сериозни наранявания или дори смърт в случай на инцидент.
- Уверете се, че елементите за регулиране на седалката са фиксирани на място. Незаклучването на регулируемата седалка и облегалката е изключително опасно. При аварийно спиране или сблъсък седалката или облегалката могат да се преместят неочаквано, което да доведе до телесни наранявания. Опитайте се да плъзнете седалката напред и назад и разклатете облегалката, за да се уверите, че седалката е фиксирана на място.
- Не поставяйте ръцете си под седалката или в близост до движещи се части, тъй като механизмът на седалката може да ви прищипе ръцете.
- Бъдете внимателни при регулиране на положението на седалката, за да се уверите, че другите пътници няма да бъдат наранени при придвижването ѝ.
- Не позволявайте на децата да регулират седалката. Много е опасно да се позволява на децата да регулират седалката. Ако ръката или кракът на детето се заклеши, може да настъпи сериозно нараняване.
- Винаги паркирайте автомобила, преди да регулирате седалката на водача. Регулирането на седалката на водача по време на шофиране е много опасно, тъй като водачът може да загуби контрол над автомобила, което може да доведе до инцидент.

■ Модифициране на седалките

- Модифицирането или подмяната на предните седалки може да повреди компонентите на въздушните възглавници в тях и да доведе до неправилно задействане на въздушните възглавници в случай на сблъсък.
- Ако седалката трябва да бъде демонтирана или подменена, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

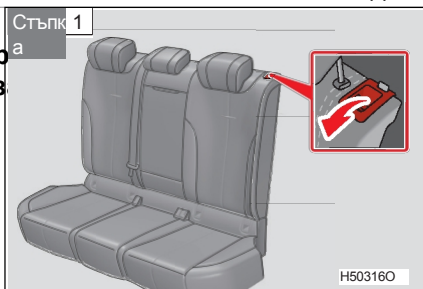
■ Ако седалката е повредена

- Ако седалката е повредена, шофирането на автомобила в този момент е много опасно.
- След сблъсък, дори ако въздушната възглавница на седалката не се е задействала, седалката може да е повредена. Ето защо след сблъсък, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на седалките, преднатягачите на предпазните колани и въздушните възглавници.

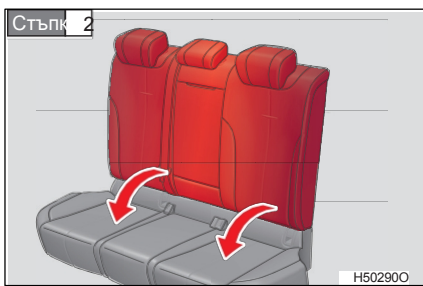
Облегалката на задната седалка е съгъваема.

Сгъване на облегалката на задната седалка

Дър
на з



заване от лявата и дясната страна
облегалката.



Сгънете облегалката на седалката.

Връщане на облегалката на седалката в изправено положение

Вър
чуе
наз



в изправено положение, докато
разклатете облегалката напред-
фиксирана.

Проверете дали всички предпазни
колани са правилно закрепени за
употреба.

■ Предпазни мерки при сгъване на облегалката на задната седалка

Моля, спазвайте следните предпазни мерки. Неспазването им може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

- Не сгъвайте облегалките на седалките по време на шофиране.
- Паркирайте автомобила на равна повърхност, преместете лоста за превключване на скоростите в положение „Р“ и задействайте ръчната спирачка.
- Когато сгъвате облегалките на задните седалки, внимавайте да не си прищипете ръцете.
- Преди да сгънете облегалките на задните седалки, регулирайте положението на предните седалки така, че те да не пречат на облегалките на задните седалки по време на сгъването им.



- Преди да наклоните облегалките на задните седалки, се уверете, че сте откопчали катарамите на задните предпазни колани и сте прибрали коланите на двете крайни задни седалки към двете страни на седалките; в противен случай предпазните колани, катарамите и облегалките на седалките могат да бъдат повредени.

■ Предпазни мерки след сгъване на облегалките на задните седалки

- Не позволявайте на никого да седи върху сгънатото облегалко или в багажника по време на шофиране.
- Не позволявайте на деца да влизат в багажника.

Много е опасно децата да си играят в автомобила, когато облегалката на седалката е сгъната. Ако дете влезе в багажника, а облегалката на седалката е сгъната назад, детето може да остане заклещено в багажника, което да доведе до инцидент.

- Закрепете добре предметите в багажника.

Много е опасно да шофирате, без да сте закрепили добре предметите и багажа, тъй като те могат да се преместят и да попречат на управлението при аварийно спиране или случайно сблъскване.



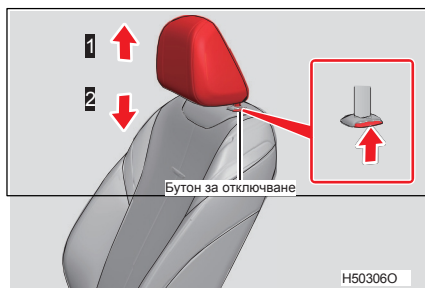
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Предпазни мерки след връщане на облегалката на седалката в изправено положение**

Моля, спазвайте следните предпазни мерки. Неспазването им може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

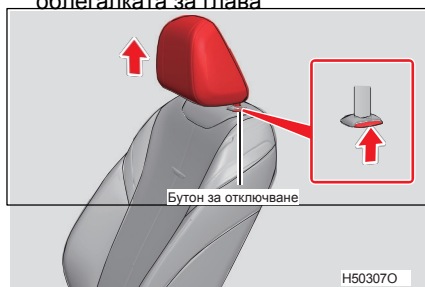
- Леко разклатете облегалката на седалката напред и назад, за да се уверите, че е здраво фиксирана на мястото си.
- Проверете дали коланите не са усукани или заклещени под седалките.

Облегалка за глава



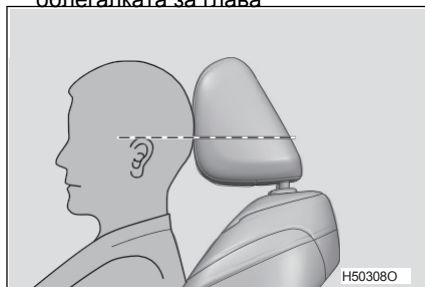
- 1** Придвижване нагоре
Изтеглете облегалката за глава нагоре, като натиснете и задръжте бутона за отключване
- 2** Спускане
Натиснете и задръжте бутона за отключване, докато натискате облегалката за глава надолу.

■ Демонтиране на облегалката за глава



Изтеглете облегалката за глава нагоре, докато натискате бутона за отключване.

■ Регулиране на височината на облегалката за глава



Регулирайте облегалката за глава така, че центърът ѝ да съвпада с горната част на ушите ви.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки за облегалката за глава

Моля, спазвайте следните предпазни мерки за облегалката за глава. Неспазването им може да доведе до сериозни телесни повреди или дори смърт.

- Използвайте облегалките за глава, специално предназначени за тези седалки.
- Уверете се, че сте регулирали облегалката за глава в подходяща за употреба позиция.
- Не шофирайте автомобила с демонтирана облегалка за глава.

Винаги когато шофирате автомобила, монтирайте облегалката за глава и я нагласете в подходяща позиция. Шофирането на автомобила с облегалката за глава в ниска позиция или без нея е много опасно. В случай на сблъсък липсата на опора за главата може да доведе до сериозни наранявания на врата.

■ Облегалките за глава могат да намалят ефекта на „хвърляне на главата“ и да смекчат нараняванията на врата на пътниците в случай на удар отзад.

Позициите на седалката и външното огледало за задно виждане могат да се запаметяват едновременно.

Настройка на паметта за седалката



За да зададете съдържанието на паметта: След като настроите седалката, тя може да бъде запаметена чрез центъра за управление на акаунта в инфоразвлекателната система на автомобила.

За да извикате съдържанието на паметта: Настройте седалката до позицията, запаметена с този бутон, чрез центъра за профила.

Функция „Добре дошли“*

Функцията за посрещане включва автоматично отдръпване и автоматично връщане.

Автоматично отдръпване: Изключете двигателя и отворете лявата предна врата. След това седалката автоматично се придвижва назад, за да улесни излизането на водача от превозното средство.

Автоматично връщане: Включете ключа за запалване. След това седалката автоматично се връща в положението, в което е била, преди водачът да слезе от превозното средство.

■ Превключвател за функцията „Welcome“

Функцията „Добре дошли“ може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобилната инфоразвлекателна система. (Виж стр. 155)

■ По време на автоматичното отдръпване

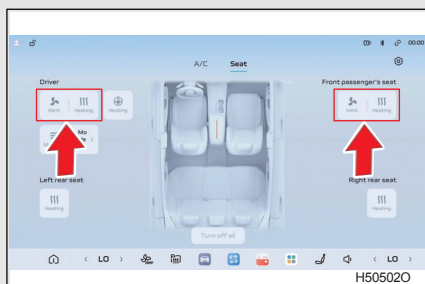
По време на автоматичното отдръпване водачът може да използва превключвателя за регулиране на седалката, за да прекрати отдръпването ѝ.

■ По време на автоматичното връщане

По време на автоматичното връщане на седалката водачът може да използва превключвателя за регулиране на седалката и бутона за памет на седалката, за да прекъсне връщането на седалката.

Функцията за отопление на седалките може да се активира чрез мултимедийния дисплей.

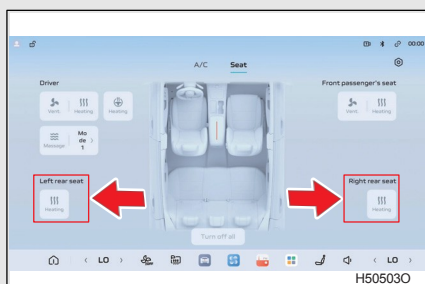
■ Регулиране на температурата на предните седалки



Докоснете бутона за отопление и вентилация на седалките в интерфейса за настройка на седалките на мултимедийния дисплей, за да изберете подходящо ниво на отопление и вентилация.

Могат да се избират нива от 1 до 3.

■ Регулиране на температурата на задните седалки



Докоснете бутона за отопление на задните седалки в интерфейса за настройка на седалките на мултимедийния дисплей, за да изберете подходящото ниво на отопление.

Могат да се избират нива от 1 до 3.

■ Работни условия

Превключвателят на двигателя е в режим „IG-ON“.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **При използване на функцията за отопление на седалката задължително спазвайте следните предпазни мерки**

- Бъдете предпазливи, когато следните лица седят на отопляемата седалка, за да избегнете изгаряния:
 - Бебета, деца, възрастни хора, болни и хора с увреждания
 - Лица с чувствителна кожа
 - Лица, които са силно изморени
 - Лица, които са сънливи поради употреба на алкохол или лекарства (сънотворни, лекарства за настинка и др.)
- Не покривайте седалката с никакви предмети (например одеяло, възглавница за седалка), когато използвате отоплението на седалката. В противен случай температурата на седалката ще се повиши, което може да доведе до прегряване.
- Не включвайте функцията за отопление на седалката, освен ако не е необходимо. В противен случай пътниците могат да се почувстват прегряти или да получат локални изгаряния.



ВНИМАНИЕ

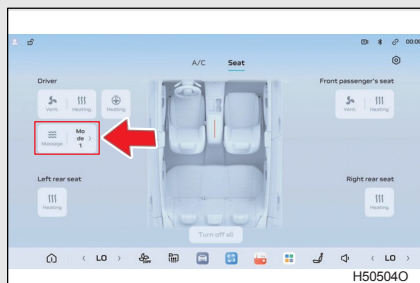
■ **Предотвратете повреда на системата за отопление на седалките**

Не поставяйте тежки предмети с неравна повърхност върху седалките, нито забивайте остри предмети (игли, пирони и др.) в тях.

■ **При почистване на седалките**

Не почиствайте седалките с органични вещества като бензен, бензин и др. В противен случай тапицерията на седалките може да се повреди.

Функцията за масаж на предните седалки може да се активира чрез мултимедийния дисплей.



Режимът и нивото на масажа на седалките могат да се избират чрез интерфейса за настройка на седалките на мултимедийния дисплей.

Системата ще се изключи автоматично след определен период на работа.

■ Условия за работа

Захранването на автомобила трябва да е в режим „ВКЛЮЧЕНО“.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Използване на функцията за масаж на седалката

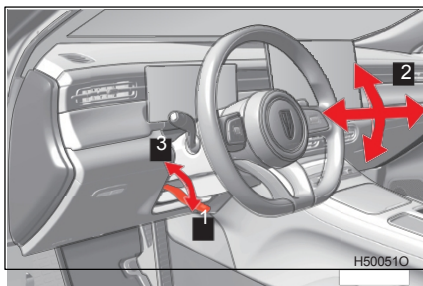
- Бременни жени, жени в следродилен период или болни хора (сърдечни заболявания и др.), които се нуждаят от почивка, трябва да се консултират с лекар преди употреба.
- На децата е забранено да използват функцията за масаж.
- Функцията за масаж не трябва да се използва непосредствено след хранене или за продължителен период от време.
- Ако почувствате дискомфорт при използване на функцията за масаж, спрете да я използвате незабавно.

4-2. Волан и огледало за задно виждане

Волан

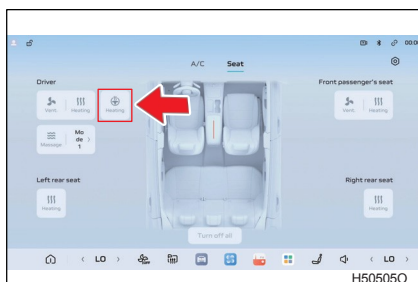
Регулиране на волана

Воланът може да се регулира в удобна позиция.



- 1 Освободете дръжката за регулиране на волана.
- 2 Нагласете волана в удобна позиция.
- 3 Заклучване на ръкохватката за регулиране на волана.

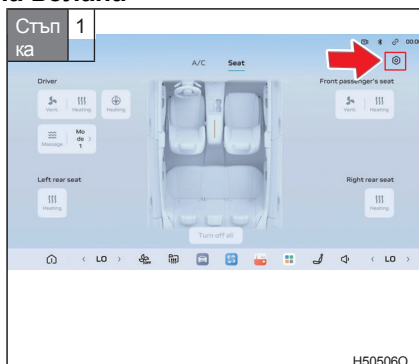
Отопление на волана*



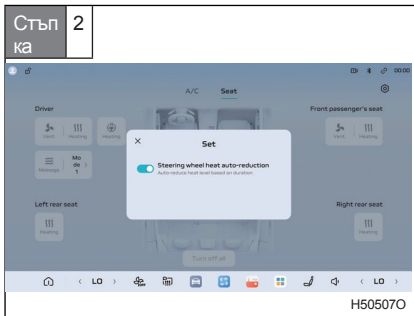
Докоснете бутона за отопление на волана в интерфейса за настройки на седалките на мултимедийния дисплей, за да изберете подходящото ниво на отопление.

Могат да се избират нива 1–2.

■ Настройка на отоплението на волана



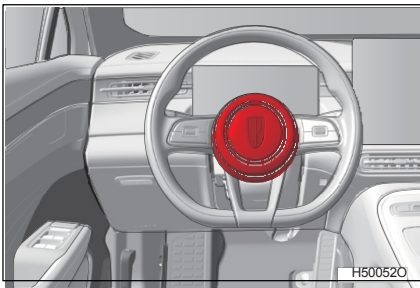
Докоснете бутона за настройка в интерфейса за настройки на климатика на мултимедийния дисплей.



Настройте включването/изключването на автоматичното намаляване на нивото за отоплението на волана.

След като функцията за автоматично намаляване на нивото е включена, функцията за отопление на волана автоматично ще премине на ниво 1, след като е работила на ниво 2 за определен период от време.

Клаксон



Натиснете символа на клаксона или областта около него, за да задействате клаксона.

4

Регулиране на комфорта



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки при шофиране

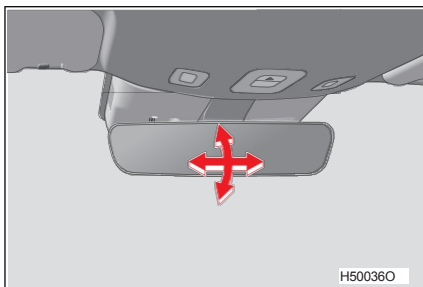
- Не регулирайте волана по време на шофиране, тъй като това може да доведе до грешка от страна на водача и да предизвика инцидент, който може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.
- По време на шофиране ръцете на водача трябва да държат външната част на джантата на волана в позициите „3 часа“ и „9 часа“. Не държете волана в позиция „12 часа“ или в каквато и да е друга позиция, тъй като това може да доведе до нараняване на ръцете или главата на водача при задействане на въздушната възглавница на водача.

■ При регулиране на волана

Воланът трябва да се регулира така, че гърдите на водача да са на разстояние най-малко 300 мм от волана. Не насочвайте волана директно към лицето на водача; в противен случай въздушната възглавница на водача няма да осигури ефективна защита в случай на катастрофа.

Вътрешно огледало за задно виждане

Регулиране на вътрешното огледало за задно виждане

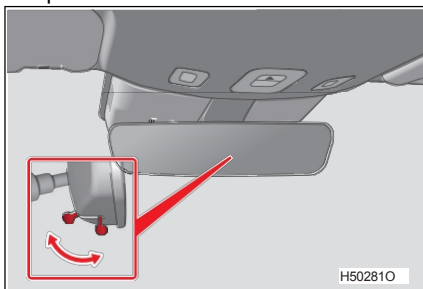


Вътрешното огледало за задно виждане може да се регулира нагоре, надолу, наляво или надясно в зависимост от позата на водача.

Водачът трябва да нагласи вътрешното огледало за задно виждане в подходяща позиция, за да вижда задната част на автомобила през задното стъкло.

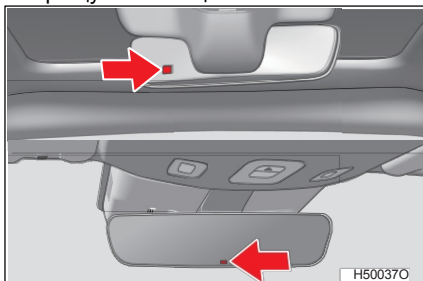
Функция против заслепяване

■ Ръчна функция против заслепяване*



Функцията за предотвратяване на отблясъците може да се включи или изключи чрез регулиране на дръжката според нуждите.

■ Автоматична защита срещу отблясъци*



Вътрешното огледало за задно виждане разполага с автоматична функция против заслепяване, която използва предните и задните сензори, за да открива интензивността на светлината от превозните средства зад автомобила и автоматично да намалява отразената светлина.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ По време на шофиране**

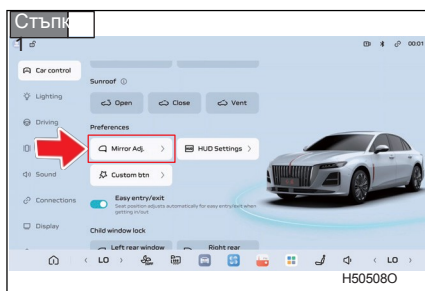
- Не регулирайте положението на огледалото за задно виждане по време на шофиране, тъй като това може да доведе до инцидент вследствие на неправилно управление, което може да причини сериозни наранявания или дори смърт.
- Натрупването на предмети на задните седалки над височината на облегалката ще затрудни видимостта в огледалото за задно виждане, което може да доведе до пътнотранспортно произшествие. Затова не натрупвайте предмети над височината на облегалката.

4-2. Волан и огледало за задно виждане

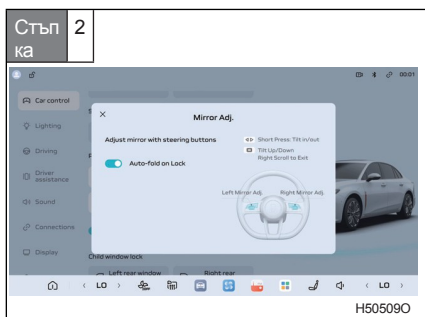
Външно огледало за задно виждане

Регулиране на външното огледало за задно виждане

Когато ключът за запалване е в положение „IG-ON“, ъгълът на външното огледало за задно виждане може да се регулира.



Изберете настройката на огледалото за задно виждане чрез интерфейса за управление на информационно-развлекателната система в автомобила.



Използвайте бутоните за посока на волана, за да настроите съответното огледало за задно виждане.

Сгъваемо външно огледало за задно виждане

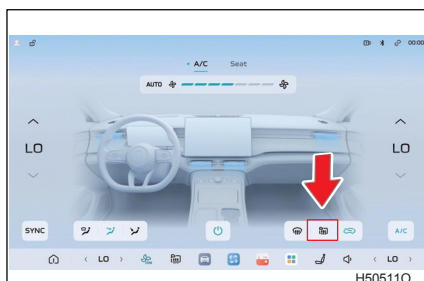


Функцията за сгъване на огледалата за задно виждане може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобилната инфоразвлекателна система.

(Виж стр. 154)

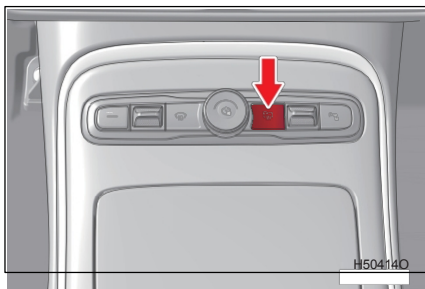
Външното огледало за задно виждане се сгъва автоматично при заключване на автомобила и се разгъва автоматично при отключването му. Функцията за автоматично сгъване на външните огледала за задно виждане при заключване на автомобила може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобилната инфоразвлекателна система. (Виж стр. 154)

Отопление на външните огледала



Метод 1: Натиснете бутона "CLIMATE" (Отопление на задното стъкло и огледалата) на интерфейса за управление на климатичната система; индикаторната лампа ще светне и системата ще започне да отоплява задното стъкло и външните огледала за задно виждане.

Натиснете отново бутона "CLIMATE" (Отопление на огледалата), индикаторната лампа ще угасне и системата ще спре.



Метод 2: Натиснете бутона „“ на панела за управление на климатика, индикаторната лампа ще светне и системата ще започне да отоплява задното стъкло и външното огледало за задно виждане.

Натиснете отново бутона „“ (Отопление на задното стъкло и огледалото), индикаторната лампа ще угасне и системата ще спре.

■ **Условия за работа на функцията за регулиране на ъгъла на външните огледала**

Ключът за запалване е в положение „IG-ON“, а ръчната спирачка е задействана.

■ **Условия за работа на превключвателя за сгъване и превключвателя за отопление на външните огледала**

Ключът за запалване е в положение „IG-ON“.

■ **Използване на електрическия режим при студено време**

При студено време, когато външните огледала могат да замръзнат, функцията за автоматично сгъване и разгъване може да не работи в електрически режим. В този случай отстранете снега и леда от външните огледала, след което ги задействайте ръчно.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ **По време на шофиране**

Моля, спазвайте следните предпазни мерки по време на шофиране. Неспазването им може да доведе до загуба на контрол над автомобила и да предизвика инцидент, в резултат на който може да настъпи сериозно нараняване или дори смърт.

- Винаги оглеждайте обстановката, преди да смените лентата.
Опасно е да смените лентата, без да вземете предвид действителното разстояние до превозното средство, което виждате във външното огледало за задно виждане. Тъй като действителното разстояние до обекта е по-малко от това, което виждате във външните огледала за задно виждане, това може да доведе до сериозен инцидент.
- Не шофирайте със сгънати външни огледала за задно виждане. Уверете се, че сте върнали външните огледала за задно виждане в разгъната позиция преди да потеглите.

■ **Когато регулирате външното огледало**

За да избегнете наранявания и повреда на огледалото за задно виждане, внимавайте ръцете ви да не бъдат притиснати от движещото се огледало.

■ **При работа с нагревателя на външното огледало за задно виждане**

- Не докосвайте повърхността на външното огледало за задно виждане, тъй като тя се нагрява и може да причини изгаряния.
- Изключете функцията за отопление на външното огледало, когато няма нужда от отопление.

■ **Предпазни мерки при шофиране**

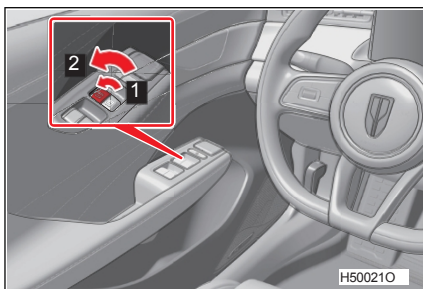
Моля, спазвайте следните предпазни мерки по време на шофиране:

- Не регулирайте огледалото за задно виждане по време на шофиране.
- И лявото, и дясното огледало за задно виждане трябва да бъдат разгънати и правилно настроени преди шофиране.

4-3. Прозорци и слънчев покрив

Електрически прозорци

Отваряне и затваряне на електрическите прозорци



- 1** Ръчно повдигане/спускане
Изтеглете нагоре/натиснете надолу съответния прозорец превключете регулатора в положение 1 (дръпнете нагоре/натиснете надолу), за да постигнете ръчно повдигане/спускане на прозорците.
- 2** Автоматично повдигане/спускане
Изтеглете нагоре/натиснете надолу съответния превключвател на регулатора на прозореца до положение 2 (изтеглете нагоре/натиснете надолу и отпуснете), за да постигнете автоматично повдигане/спускане на прозорците.

Превключвателят за електрическите прозорци на водача може да управлява и други прозорци.

Детска блокировка на прозорците



След като заключването на прозорците е включено, съответният превключвател за електрическите прозорци на задните пътници ще бъде деактивиран.

Блокировката на лявото и дясното задно стъкло може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобилната мултимедийна система. (Виж стр. 155)

■ Условия за работа на електрическите прозорци

Ключът за запалване е в положение „IG-ON“.

■ Работа с електрическите прозорци при изключен ключ за запалване

Електрическите прозорци могат да се управляват дори след като ключът за запалване е изключен за определен период от време.

■ Операция по инициализация

След като функцията за автоматично повдигане/спускане на прозорците е деактивирана, прозорците трябва да бъдат инициализирани, както следва:

- Когато стъклото на прозореца е в произволна позиция (на разстояние повече от 4 mm от горната част на рамката на прозореца) в рамките на ефективната зона за защита срещу прищипване, продължете да дърпате нагоре превключвателя на прозореца, който трябва да бъде инициализиран, за да затворите прозореца напълно, и задръжте това действие за около 2 секунди или повече, за да завършите операцията по инициализиране.

Ако е необходимо, се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

■ Функция за защита срещу прищипване

В случай на препятствие по време на автоматичното затваряне, електрическият прозорец може автоматично да се върне в безопасно положение.

■ Функция за автоматично затваряне на прозореца*

Когато двигателят е в режим „IG-OFF“ и прозорецът не е затворен, сензорът за дъжд/осветеност ще засече валеж и автоматично ще затвори прозореца.

Функцията за автоматично затваряне на прозорците в дъждовни дни може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобилната инфоразвлекателна система. (Виж стр. 155)

■ Дистанционно повдигане на прозорците

Когато всички врати, капакът на двигателя и капакът на багажника са затворени, а ключът за запалване е в режим „IG-OFF“, натиснете и задръжте бутона за заключване на интелигентния ключ в рамките на ефективния обхват, за да затворите всички прозорци.

■ Интелигентно повдигане на прозорците

Когато всички врати, капакът на двигателя и капакът на багажника са затворени, а ключът за запалване е в положение „IG-OFF“, носете интелигентния ключ и натиснете и задръжте сензорния превключвател на дръжката на вратата, за да затворите всички прозорци.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

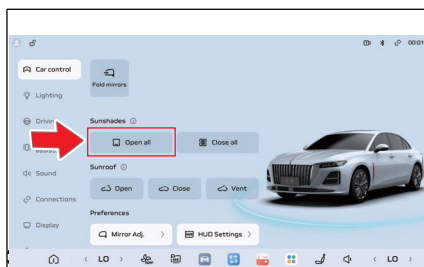
- **За да избегнете сериозни телесни наранявания или дори смърт, спазвайте следните предпазни мерки при затваряне на прозорците:**
 - По време на работа с прозорците проверете внимателно дали никоя част от телата на водача и пътника няма да бъде притисната.
 - Не позволявайте на деца да използват електрическите прозорци.
- **Функция против прищипване**
 - Никога не използвайте част от тялото си, за да активирате умишлено функцията против прищипване.
 - Функцията за защита срещу прищипване може да не сработи, ако се заклеши предмет, когато прозорецът е на път да се затвори напълно (4 мм).
 - Ако функцията за автоматично повдигане/спускане на прозорците или функцията против прищипване е деактивирана, е необходимо да се извърши инициализация.

4-3. Прозорци и панорамен покривен прозорец

Панорамен слънчев покрив

Покривният прозорец може да се отваря и затваря с помощта на превключвателя за покривен прозорец.

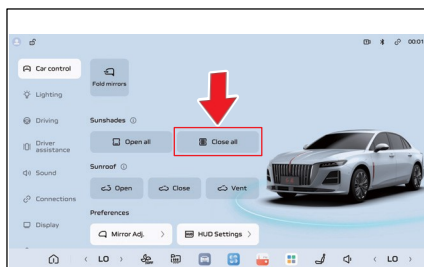
Отваряне и затваряне на слънчевия покрив



Слънчевият покрив може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобила в инфоразвлекателната система на автомобила. (Виж стр. 154)
Когато слънчевият покрив е включен, той и сенникът се отварят едновременно.

Ако слънчевият покрив се отваря или затваря автоматично, натиснете отново превключвателя на слънчевия покрив, за да го спрете.

Отваряне и затваряне на слънцезащитната щора



Слънцезащитният козирок може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобилната инфоразвлекателна система. (Вижте стр. 154)

Забележка: Когато сенникът се отваря или затваря автоматично, натиснете отново превключвателя на сенника, за да спрете движението му.

■ Условия за работа на слънчевия покрив

Ключът за запалване е в положение „IG-ON“.

■ Работа на слънчевия покрив при изключен ключ за запалване

В рамките на определен период от време след изключването на ключа за запалването, ако вратата на водача не е отворена, слънчевият покрив все още може да се управлява.

■ Когато слънчевият покрив не е затворен, сенникът не може да бъде затворен напълно.

■ Операция по инициализация

- Операция по инициализиране на слънчевия покрив

Когато слънчевият покрив е позициониран неправилно, функцията за автоматично отваряне и затваряне на слънчевия покрив е деактивирана или функцията за свързване на слънчевия покрив и сенника е деактивирана, инициализацията трябва да се извърши, както следва: Поставете ключа за запалване в положение „IG-ON“

, докоснете „i“, за да влезете в интерфейса за ръчно управление, и преместете слънчевия покрив в напълно затворено положение. Натиснете и задръжте бутона „затваряне на ръка“; след 10 секунди започва процесът на самообучение (стъклото на слънчевия покрив достига предната механична крайна точка и извършва възвратно-постъпателно движение), докато стъклото на слънчевия покрив не достигне отново напълно затворено положение; след това освободете бутона, за да завършите операцията по инициализация.

- Операция по инициализация на слънцезащитния козирок

Когато сенникът е позициониран неправилно или функцията за автоматичен сенник е деактивирана, инициализацията трябва да се извърши, както следва: Превключете двигателя

в режим „IG-ON“, докоснете „i“, за да влезете в интерфейса за ръчно управление, и приведете сенника в напълно затворено положение. Натиснете и задръжте бутона „ръчно затваряне“; след 10 секунди започва процесът на самообучение (сенникът достига предната механична крайна точка и извършва възвратно-постъпателно движение), докато сенникът отново не достигне напълно затворено положение; след това освободете бутона, за да завършите операцията по инициализиране.

■ Функция против прищипване

В случай на препятствие по време на автоматичното затваряне, слънчевият покрив/сенникът може автоматично да се върне в безопасно положение.

■ Функция за автоматично затваряне на слънчевия покрив*

Когато ключът за запалване е в положение „IG-OFF“ и слънчевият покрив не е затворен, сензорът за дъжд/осветеност ще засече валеж и автоматично ще затвори слънчевия покрив.

Функцията за автоматично затваряне на прозорците в дъждовни дни може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобилната информативна система. (Вижте стр. 155)

■ Дистанционно затваряне на слънчевия покрив

Когато всички врати, капакът на двигателя и капакът на багажника са затворени, а ключът за запалване е в режим „IG-OFF“, натиснете и задръжте бутона за заключване на интелигентния ключ в рамките на ефективния обхват, за да затворите слънчевия покрив.

■ Интелигентно затваряне на слънчевия покрив

Когато всички врати, капакът на двигателя и капакът на багажника са затворени, а ключът за запалване е в положение „IG-OFF“, носете интелигентния ключ и натиснете и задръжте сензорния превключвател на дръжката на вратата, за да

затворите слънчевия покрив.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки при отваряне на слънчевия покрив

За да избегнете сериозни телесни наранявания, спазвайте следните предпазни мерки при отваряне на слънчевия покрив:

- Когато автомобилът е в движение, водачът и пътниците никога не трябва да изпъват ръцете или главите си извън автомобила.
- Не сядайте върху слънчевия покрив.

■ Предпазни мерки при затваряне на слънчевия покрив

За да избегнете сериозни телесни наранявания, спазвайте следните предпазни мерки при затваряне на слънчевия покрив:

- Когато затваряте слънчевия покрив, проверете внимателно дали никоя част от телата на пътниците няма да бъде притисната.
- Не позволявайте на деца да управляват слънчевия покрив.

■ По време на операцията по инициализация

- По време на инициализацията, ако превключвателят бъде освободен, операцията по инициализацията ще се провали и ще трябва да бъде повторена.
- След операцията по инициализация трябва да проверите всички функции на слънчевия покрив.
- Ако инициализацията не може да бъде завършена, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

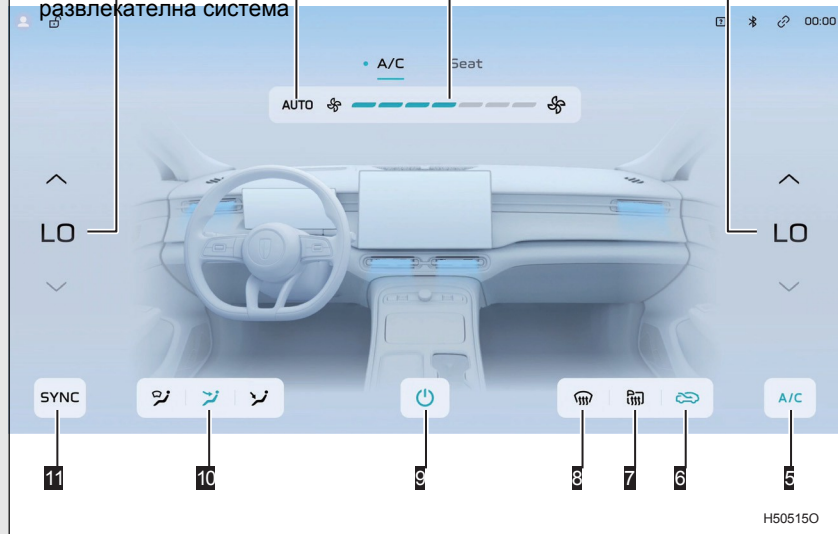
■ Функция против прищипване

- Не активирайте функцията за защита срещу прищипване, като умишлено спирате движещия се слънчев покрив с която и да е част от тялото си.
- Функцията за защита срещу прищипване може да не сработи, ако някакъв предмет бъде заклещен, когато слънчевият покрив/сенникът е на път да се затвори напълно.

Автоматична климатична система

Този автомобил е оборудван с двузонална климатична система, която автоматично регулира температурата на изходящия въздух, обема на въздуха, режима на изпускане на въздуха и режима на подаване на въздух, за да осигури желаната среда за пътниците в зависимост от зададената температура, като взема предвид текущата температура в купето, външната температура, интензивността на слънчевата светлина, скоростта на автомобила, температурата на водата и други параметри на околната среда.

Интерфейс за управление на климатичната система на бордовата информационно-развлекателна система



1

2

3

4 Бутон за настройка на температурата от

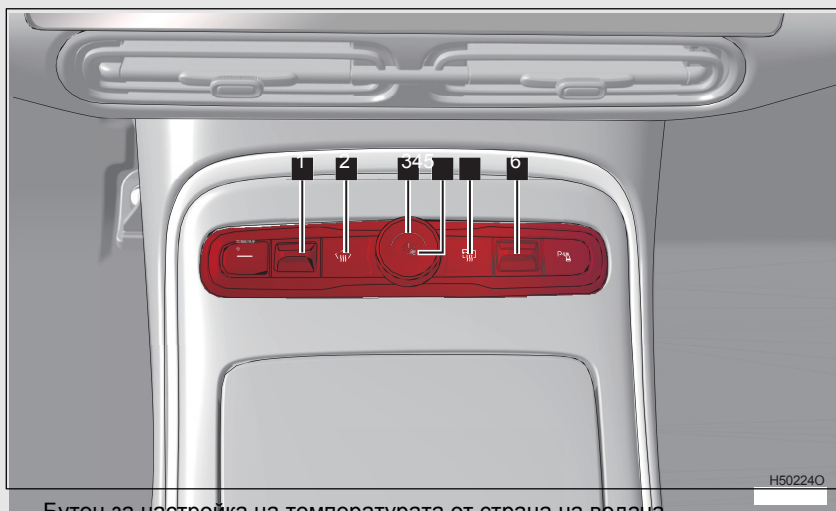
5 страна на водача Бутон AUTO

Бутон за настройка на дебита на въздуха

Бутон за настройка на температурата от страна на предния

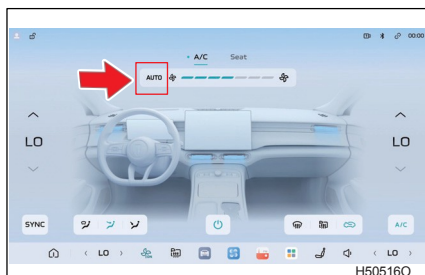
пътник Бутон за климатика

- 6** Бутон за режим на рецикулация/свеж въздух
- 7** Бутон за отопление на задното стъкло/външното огледало за задно виждане Бутон за принудително размразяване/отстраняване на замъгляването на предното стъкло Бутон ON/OFF
- 9** Бутон за режим на изхода на въздуха
- 10** Бутон за синхронизиране на температурата
- 11** Тиснете бутона за настройка на климата в информационно-развлекателната система на автомобила, за да влезете в интерфейса на климата (вижте стр. 148); В интерфейса на климата можете да превключите към интерфейса за настройка на седалките, за да настроите съответната функция.
- Панел за управление на климата



- Бутон за настройка на температурата от страна на водача
- 1** Бутон за принудително размразяване/отстраняване на замъгляването на предното стъкло
- 2** Копче за регулиране на дебита на въздуха
- 3** Бутон „OFF“
- 4** Бутон за отопление на задното стъкло/външното огледало за задно виждане
- 5** Бутон за настройка на температурата от страна на предния пътник
- 6**

Използване на автоматичната климатична система



Докоснете бутона [AUTO] на интерфейса за управление на климатика, за да преминете в режим на автоматично климатизиране, където може да изберете режима за регулиране на температурата.

В автоматичен режим бутонът за настройка на дебита на въздуха автоматично се променя на бутон за ниво на предпочитания дебит на въздуха.

В автоматичен режим на климатика можете да настроите температурата, като докоснете бутона за настройка на температурата според личните си нужди, а системата ще регулира режима на изхода на въздуха и дебита на въздуха според избраната температура, автоматичното ниво на предпочитания дебит на въздуха и влиянието на външната среда.

■ Индикаторната лампа на бутона [AUTO]

- Ако режимът на изхода на въздуха е активен, индикаторната лампа на бутона [AUTO] не угасва.

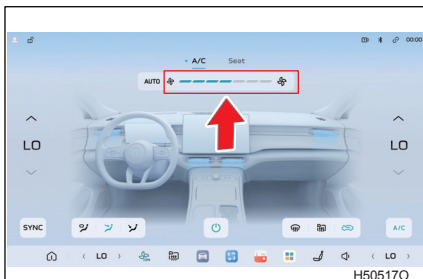
■ Използване на автоматичния режим

Силата на въздушния поток се регулира автоматично според настроената температура и условията на околната среда. Поради това могат да възникнат следните ситуации.

- През лятото, когато е избрана ниска температура, системата автоматично преминава в режим на рецикулация.
- След натискане на превключвателя вентилаторът може да не се включи веднага или да работи на ниска скорост, докато топлият или студеният въздух не е готов за нормална работа по подаване на въздух.

Настройка на ръчното регулиране

■ Регулиране на обема на въздуха



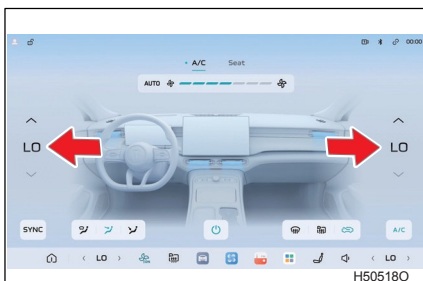
Метод 1: Докоснете лентата за настройка на обема на въздуха на интерфейса за работа на климатика, за да настроите обема на въздуха на климатичната система в диапазона от ниво 1 до 7.



Метод 2: Завъртете копчето за настройка на дебита на въздуха, за да регулирате дебита на въздуха в климатичната система на автомобила в диапазона от ниво 1 до 7.

В автоматичен режим не е възможно ръчно регулиране на дебита на въздуха (може да се регулира нивото на предпочитания дебит на въздуха), докато автоматичният режим не бъде изключен ръчно.

■ Регулиране на температурата



Метод 1: Натиснете бутона за настройка на температурата ▲ (увеличаване) или ▼ (намаляване) на интерфейса за управление на климатика или плъзнете показаната стойност на температурата нагоре и надолу, за да зададете температурата.



Метод 2: Натиснете бутона за настройка на температурата от страна на водача или от страна на предния пътник, за да настроите температурата.

В режим на синхронизация температурата се регулира едновременно както от страна на водача, така и от страна на предния пътник.

Ако бутонът [A/C] на дисплея не е включен или ако бутонът [A/C] е включен, но компресорът на климатика не работи, системата ще подава въздух с нормална температура или топъл въздух в автомобила.

■ Изключване на климатика

Докоснете бутона [OFF] на интерфейса за управление на климатика или натиснете копчето [OFF] на панела за управление на климатика, за да изключите климатичната система на автомобила.

■ Превключване на режима за управление на температурната зона



Докоснете бутона [Synchronization]. След това индикаторната лампа ще светне, ще се активира режимът на управление с една температурна зона и температурата от страна на предния пътник ще се синхронизира с тази на температурата, зададена от страна на водача.

Натиснете отново бутона [Синхронизация]. След това индикаторната лампа ще угасне, ще се активира режимът на управление с две температурни зони и температурата от страна на водача и от страна на предния пътник ще може да се настройва поотделно.

Ако температурата от страната на предния пътник е настроена отделно в режим на управление с една температурна зона, ще се активира режимът на управление с две температурни зони.

■ Превключване на режима на изхода на въздуха



Докоснете бутона за избор на режим на изхода на въздуха, за да изберете съответния режим, и го докоснете отново, за да отмените избрания режим. Режимите на изхода на въздуха могат да се комбинират при избора.

 :Предно стъкло режим.

 :Режим „Лице“.

 :Режим „Крака“.

 :За краката и предното стъкло режим за предното стъкло.

 :Режим „Лице и крака“.

■ Превключвател за климатик

Когато двигателят е запален, докоснете бутона [A/C] на интерфейса за управление на климатика. След това индикаторната лампа на бутона ще светне и режимът на климатика ще се включи.

Докоснете отново бутона [A/C], индикаторната лампа ще угасне и режимът на климатика ще бъде изключен.

Натиснете бутона [A/C], когато температурата на околната среда е под 0 °C. Тогава индикаторната лампа ще светне, но компресорът няма да работи в този момент.

- Превключване между режим на рециркуляция и свеж въздух
Докоснете бутона [Рециркуляция/свеж въздух] на интерфейса за управление на климатика, за да превключите режимите. Когато бутонът „“ светне, режимът на рециркуляция е активиран; когато бутонът „“, режимът за рециркуляция/свеж въздух е активиран; когато бутонът „“ светне, режимът за свеж въздух е активиран.

Когато е избран автоматичният режим на рециркуляция/свеж въздух, ако замърсяването на външния въздух е силно, режимът на свеж въздух ще се изключи автоматично и ще се активира режимът на рециркуляция, за да се контролира автоматично качеството на въздуха в купето; автоматичният режим на рециркуляция/свеж въздух може да се избере само при моделите, оборудвани със сензор за качество на въздуха (AQS).

В автоматичен режим на климатика системата автоматично превключва между режимите на рециркуляция и свеж въздух.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Не използвайте режима на рециркуляция при студено или дъждовно време**

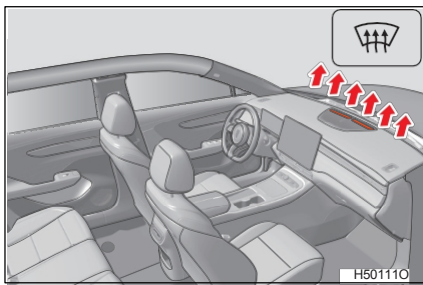
Използването на режима за рециркуляция при студено или дъждовно време може да доведе до замъгляване на стъклата, което може да затрудни видимостта Ви и да доведе до сериозен инцидент.

- **Когато използвате режим на рециркуляция**

Прозорците могат лесно да се запотят, ако режимът на рециркуляция се използва продължително време.

Други функции

■ Принудително размразяване/отмъгляване на предното стъкло



Натиснете бутона „“ на интерфейса за управление на климата или на панела за управление на климата – индикаторната лампа ще светне и функцията за принудително размразяване/отстраняване на мъгла от предното стъкло ще се включи.

В режим на рециркуляция, ако функцията за принудително размразяване/отстраняване на мъглата от предното стъкло е включена, системата автоматично ще превключи в режим на свеж въздух.

Увеличете дебита и температурата на въздуха, за да размразите/отстраните замъгляването на предното стъкло възможно най-бързо.

4

Регулиране на комфорта

■ Замъгляване на прозорците

- Прозорците са склонни да се замъгляват, когато влажността в купето е висока. Включете превключвателя „A/C“, за да се изсуши въздухът, излизащ от вентилационните отвори, и ефективно да се отстрани замъгляването на предното стъкло.
- Ако превключвателят „A/C“ е изключен, прозорците могат да се замъгляват по-лесно.
- При дъждовно време стъклата могат да се замъглят.
- Прозорците могат да се замъглят, ако режимът на рециркуляция е бил в употреба дълго време.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Предотвратяване на замъгляването на предното стъкло**

- Когато времето е изключително влажно, не използвайте режима за принудително размразяване/размъгляване на предното стъкло по време на работа в режим на охлаждане. Температурната разлика между въздуха извън автомобила и предното стъкло може да доведе до замъгляване на външната повърхност на предното стъкло, което да затрудни видимостта Ви.
- Не поставяйте предмети върху таблото за управление, които могат да закрият изходите за въздух, тъй като това може да блокира въздушния поток и да попречи на отмъгляването на предното стъкло.

■ Режим на рециркуляция/свеж въздух

- Когато шофирате по прашни пътища (например тунели) или по пътища с натоварено движение, превключете на режим на рециркуляция. Това ефективно предотвратява навлизането на външен въздух в автомобила. По време на работа в режим на охлаждане включването на режима на рециркуляция също ефективно ще намали температурата в купето.
- Прозорците могат да се запотят, ако режимът на рециркуляция се използва продължително време.

■ Размразяване на предното стъкло

- В режим на принудително размразяване/отмъгляване на предното стъкло системата автоматично ще превключи от режим на рециркуляция към режим на свеж въздух.
- Обемът на въздуха може да се увеличи, когато функцията за размразяване/отстраняване на замъгляването е в действие, което спомага за размразяването/отстраняването на замъгляването на предното стъкло възможно най-бързо.

■ Миризми в климатичната система

- По време на употреба различни миризми от вътрешността и отвън на автомобила могат да проникнат и да се натрупат в климатичната система. Това може да доведе до излъчване на миризми от въздухоизходите.



ВНИМАНИЕ

■ Предотвратяване на изтощаване на 12-волтовия акумулатор

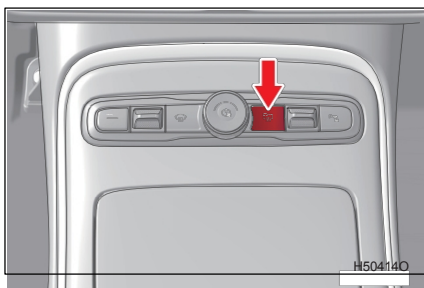
Изключете климатичната система, ако не е необходима, когато автомобилът не е запален.

Отопление на задното стъкло



Метод 1: Натиснете бутона „“ на интерфейса за управление на климатичната система; индикаторната лампа ще светне и системата ще започне да загрева задното стъкло и външното огледало за задно виждане.

Докоснете отново бутона „“ (Отопление на задното стъкло и огледалото), индикаторната лампа ще угасне и системата ще спре.



Метод 2: Натиснете бутона „“ на панела за управление на климата, индикаторната лампа ще светне и системата ще започне да отоплява задното стъкло и външното огледало за задно виждане.

Натиснете отново бутона „“ (Регулиране на комфорта), индикаторната лампа ще угасне и системата ще спре.

Забележка: Системата ще се изключи автоматично след определен период на работа и индикаторната лампа ще угасне.



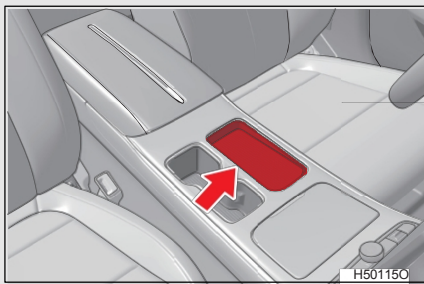
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки при използване на отоплението на задното стъкло

Не докосвайте зоната на отопление, тъй като тя може да стане много гореща и да причини изгаряния.

Безжично зареждане в автомобила*

Предната част на централното отделение за съхранение е оборудвана с система за безжично зареждане.



Мобилните телефони, които поддържат безжично зареждане по стандарта Qi, могат да се зареждат директно в зоната за безжично зареждане.

Мобилните телефони, които не поддържат безжично зареждане по стандарта Qi, трябва да се зареждат с приемник.

Максималната мощност на системата за безжично зареждане е 50 W, а действителната изходна мощност се определя от способността за приемане на зарежданото устройство.

■ Условия за работа на системата за безжично зареждане в автомобила

Ключът за запалване е в положение „IG-ON“.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Преди да започнете зареждането, моля, премахнете всички метални предмети от зарядната подложка**

Ако има метални предмети (като монети, ключове, пръстени или кламери) между мобилния телефон и зарядната подложка, докато телефонът се зарежда безжично, не ги отстранявайте веднага с ръка, за да избегнете изгаряне на пръстите си. Моля, първо махнете мобилния телефон и изчакайте металните предмети да изстинат, преди да ги отстраните от зарядната подложка.



ВНИМАНИЕ

■ По време на зареждане

- Премахнете всички предмети от противоположщата подложка за безжично зареждане. Ако има чужди предмети, системата може да не се зарежда правилно.
- Мобилният телефон трябва да е с екрана нагоре и да е поставен в долната част на панела за безжично зареждане.

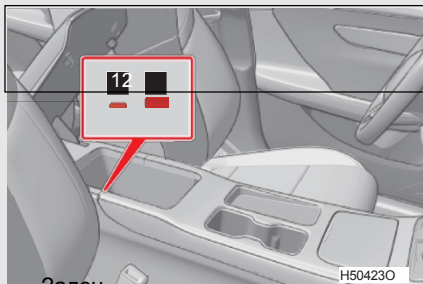
■ Моля, не поставяйте магнитни карти, като например карти за плащане на пътни такси, в зоната за безжично зареждане, тъй като те могат да предизвикат размагнитване.

■ Безжичното зареждане е деактивирано

Нормално е, ако запалите двигателя или напуснете автомобила с ключа по време на безжичното зареждане, то да бъде прекъснато за кратко време.

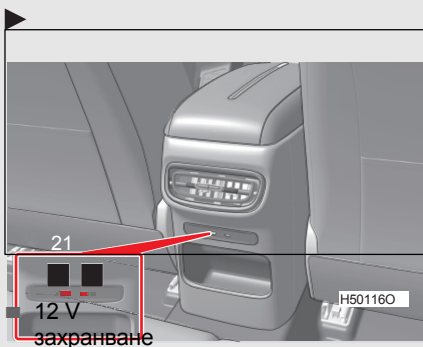
4-5. Вътрешно захранване Електрически контакт*

- USB-
- ▶ захранване
отпред



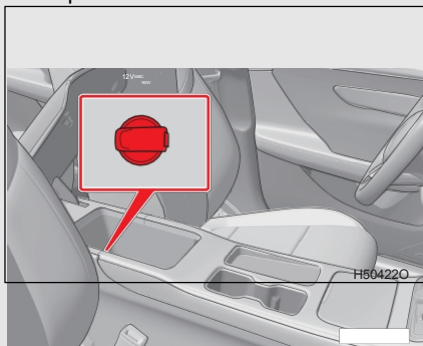
Намира се в предното централно отделение за съхранение.

- 1 Конектор тип C
- 2 Конектор тип A



Намира се в долния край на задния централен въздухоотвод.

- Конектор тип C
- 1 Конектор тип A
- 2



Намира се в предното централно отделение за съхранение.

■ Условия за работа на електрическите контакти

Ключът за запалване на двигателя е в положение „IG-ON“.



ВНИМАНИЕ

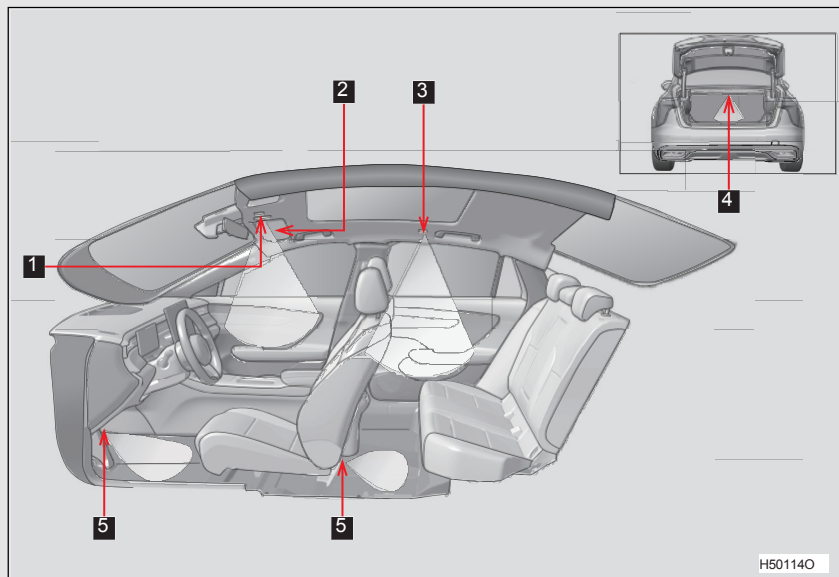
■ Предотвратяване на изгоряли предпазители

Не използвайте аксесоари, които надвишават номиналната мощност.

■ Предотвратяване на изтощаване на акумулатора

Освен ако не е необходимо, не позволявайте захранващият изход да се използва продължително време, когато автомобилът не е запален.

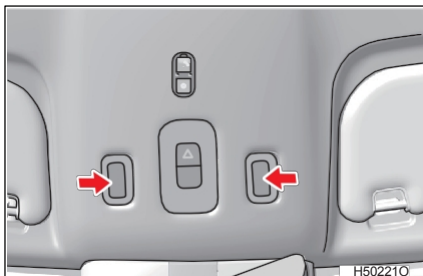
Използване на вътрешното осветление



- 1** Лампа за четене отпред
- 2** Лампа за огледалото за гримиране Лампа за
- 3** четене отзад Лампа за
- 4** багажника
- 5** Атмосферна лампа* (вж. стр. 156)

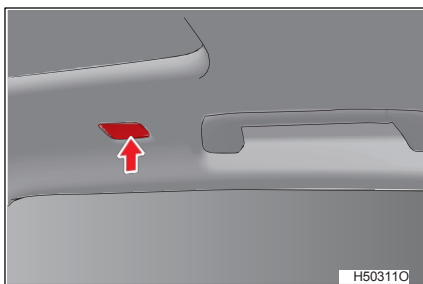
Лампа за четене

- Предна лампа за четене



Докоснете позицията на предната лампа за четене, за да я включите, и я докоснете отново, за да я изключите.

- Задна лампа за четене



Докоснете позицията на задната лампа за четене, за да я включите, и я докоснете отново, за да я изключите.

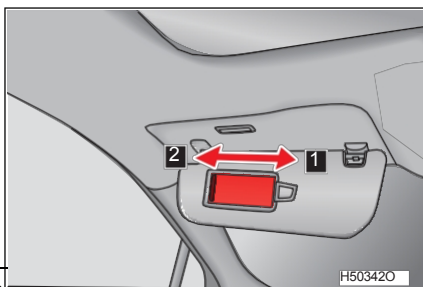
4

Регулиране на
комфорта

■ Настройка на лампата за четене

Пълното включване/изключване на лампата за четене и включването/изключването на осветлението в купето при отваряне на вратата могат да се настройат чрез интерфейса за настройки на осветлението на инфоразвлекателната система в автомобила. (Виж стр. 156)

Лампа на козметичното огледало



1 Отворете слънцезащитната козирка и плъзнете капака на огледалото за гримиране, за да се включи лампата на огледалото за гримиране.

2 Затворете капака на огледалото, лампата на огледалото ще угасне.

■ Управление за икономия на енергия

Когато превключвателят на предното вътрешно осветление е в положение „свързан с вратата“, ако вратата се отвори, вътрешното осветление ще свети за определен период от време и след това ще угасне; когато двигателят е изключен и вратите са затворени, вътрешното осветление и осветлението на салона ще угаснат след известно закъснение.



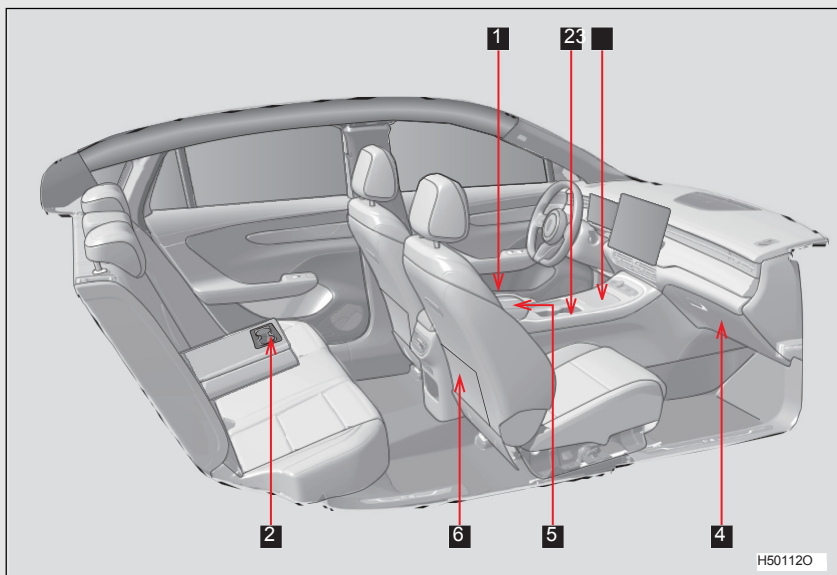
ВНИМАНИЕ

■ Предотвратяване на изтощаването на 12-волтовия акумулатор

Изключвайте лампите в купето, когато не са необходими.

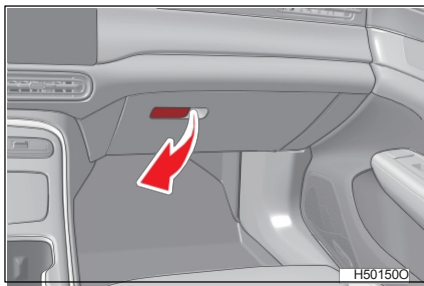
Не оставяйте капака на огледалото за гримиране или вратите отворени за дълго време. Когато са отворени, съответните лампи в купето ще се включат и акумулаторът може да се изтощи.

Използване на отделенията за съхранение



- 1** Кутия за съхранение
- 2** Държач за чаши
- 3** (отпред/отзад) Предно отделение за съхранение
- 4** Кутия за ръкавици
- 5** Предно централно отделение за съхранение
- 6** Джоб за документи

Кутия за ръкавици



Дърпайте дръжката, за да отворите кутията за ръкавици.

При затваряне на капака на отделението за ръкавици се чува „щракване“, което показва, че то е надеждно заключено.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предупреждение по време на шофиране

Дръжте отделението за ръкавици затворено.

Неспазването на това изискване може да доведе до телесни наранявания в случай на инцидент или аварийно спиране.

Предно отделение за съхранение



Натиснете капака на отделението, за да се отвори автоматично.

При затваряне на капака на отделението се чува „щракване“, което показва, че то е надеждно заключено.



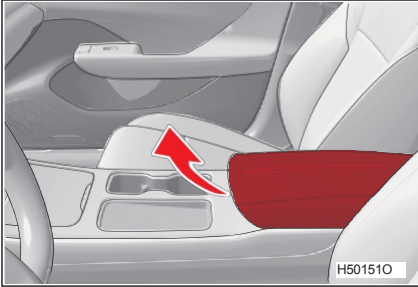
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предупреждение по време на шофиране

Дръжте кутията за съхранение затворена.

Неспазването на това изискване може да доведе до телесни наранявания в случай на инцидент или аварийно спиране.

Предно централно отделение



Отворете отделениято за съхранение, като повдигнете капака му.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

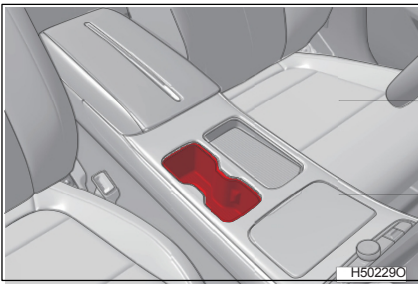
■ Предупреждение по време на шофиране

Дръжте кутията за съхранение затворена.

Неспазването на това изискване може да доведе до телесни наранявания в случай на инцидент или аварийно спиране.

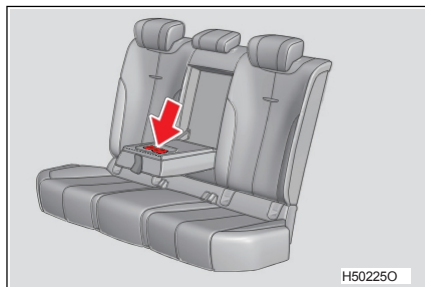
Държач за чаши

► Предна част



Може да се използва за стабилно поставяне на чаши, подвижни пепелници или кутии с напитки и др.

► Задна
част



Спуснете задната централна подлакътница, за да използвате поставката за чаши.

Приберете държача за чаши, когато не го използвате.

■ Когато поставяте чаша в държача за чаши

- Затегнете капака на държача за чаши.
- В зависимост от размера или формата, някои чаши може да не могат да се поставят в държача за чаши.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

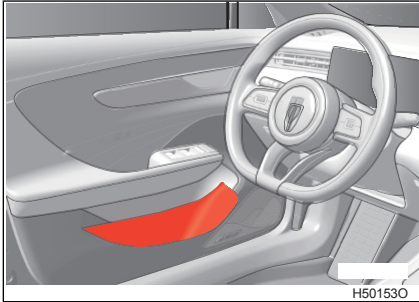
■ Когато използвате държача за чаши

- Не поставяйте нищо друго освен чаши или алуминиеви кутии в държача за чаши, тъй като тези предмети могат да бъдат изхвърлени от държача и да причинят телесни наранявания в случай на инцидент или аварийно спиране.
- Използването на държача за чаши за поставяне на чаша с гореща течност е опасно. Ако течността в чашата се разлее, това може да доведе до изгаряния.
- Внимавайте да не допуснете чужди предмети, като например течности, да влязат в контакт с електрическите части около държача за чаши, тъй като това може да доведе до риск от късо съединение или токов удар.

■ Когато не се използва

Дръжте държача за чаши затворен. Неспазването на това изискване може да доведе до телесни наранявания в случай на инцидент или аварийно спиране.

Кутия за съхранение

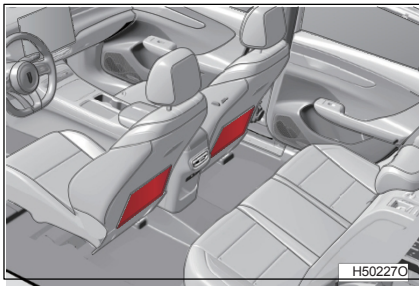


На всяка врата има кутия за съхранение, която може да се използва за съхранение на различни предмети, като например като бутилки или парцали.

Когато съхранявате бутилки, затегнете капачките.

В зависимост от размера или формата си някои бутилки може да не се побират в кутията за съхранение.

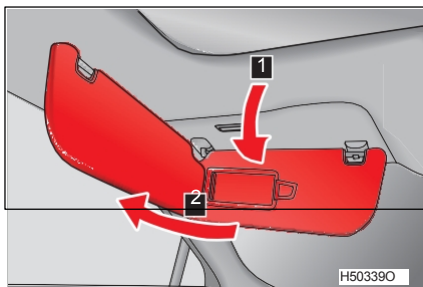
Джоб за документи



Джобовете за документи са разположени на гърба на седалките на водача и предния пътник.

Те се използват за съхранение на вестници, списания и други предмети.

Слънцезащитна козирка



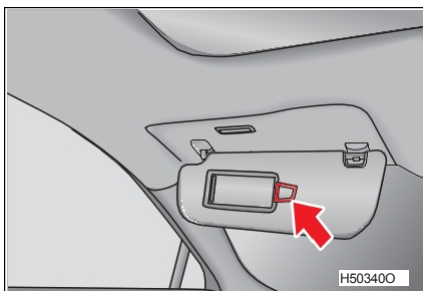
1 Предна позиция

Спуснете сенника.

2 Странично положение

Спуснете слънцезащитната козирка, откачете я и я издърпайте настрани.

Държач за документи



Държачът за документи се намира на слънцезащитната козирка на водача.

Използва се за съхранение на билети, визитни картички и други предмети.

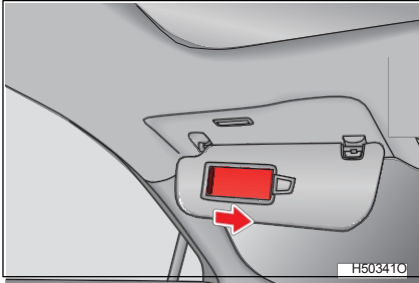


ВНИМАНИЕ

■ **Предотвратяване на повреда на държача за документи**

Не поставяйте прекалено много предмети в държача за документи.

Козметично огледало



Спуснете слънцезащитната козирка и плъзнете капака на козметичното огледало, за да го отворите. В този момент лампата на козметичното огледало се включва.



ВНИМАНИЕ

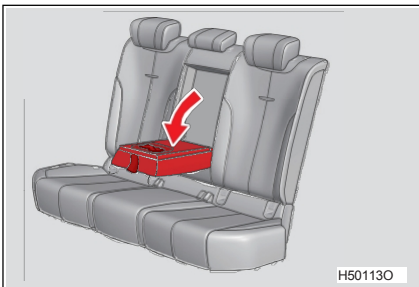
■ **Когато не се използва**

дръжте огледалото за гримиране затворено.

■ **Предотвратяване на изтощаване на акумулатора**

Не оставяйте лампата на огледалото за гримиране включена за дълго време, докато автомобилът не е запален.

Задна централна подлакътница



Спуснете подлакътника, за да го използвате.

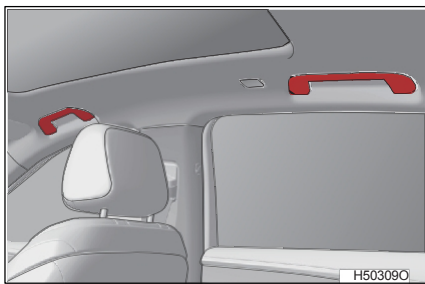


ВНИМАНИЕ

■ **Предотвратяване на повреди по подлакътника**

- Не натискайте силно и не поставяйте тежки предмети върху подлакътника, когато го използвате, и не се качвайте върху него.

Дръжка на тавана



Дръжките на тавана са разположени на страничните греди на тавана при всички врати.

Когато седите на седалката, можете да се подпирате с ръце на дръжките за хващане на тавана, монтирани на таванната облицовка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Дръжка на тавана

Не използвайте дръжките на тавана при качване и слизване от автомобила или когато ставате от седалката.

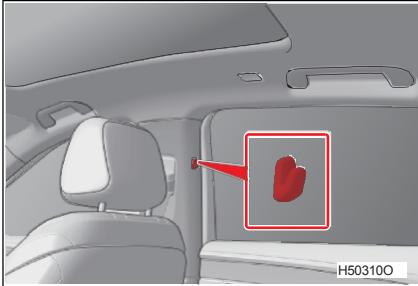


ВНИМАНИЕ

■ Предотвратяване на повреди по дръжките на тавана

Не закачайте тежки предмети и не натоварвайте дръжките на покрива с тежки товари, за да предотвратите повреда.

Закачалка за дрехи



Можете да закачите дрехите си на закачалката за дрехи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предмети, които не трябва да се закачат на закачалката за дрехи

Не закачайте закачалки за дрехи или други твърди или остри предмети на закачалката за палта. Ако въздушната възглавница за завесата се задейства, тези предмети могат да бъдат изхвърлени, което може да доведе до сериозни наранявания или смърт.

5-1. Основни функции

Мултимедиен дисплей... 148

Интерфейс за данни 152

- 5-2. Използване на
информационно-
развлекателната система в
автомобила**
- Настройки . 154
- Развлечения 163
- Разширени
приложение..... 164

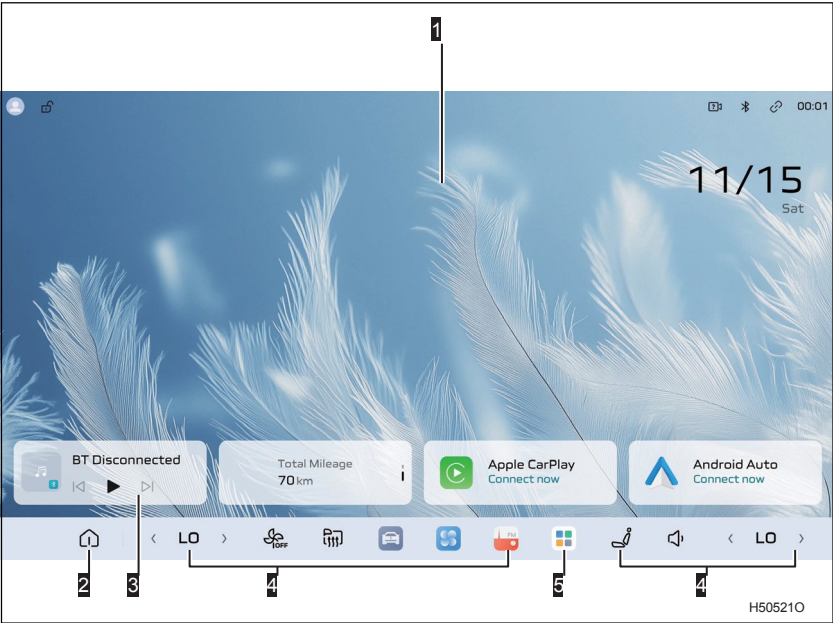
- 5-3. Използване на
системата „свободни
ръце“**

Система „свободни ръце“ 166

5-1. Основни функции

Мултимедиен дисплей

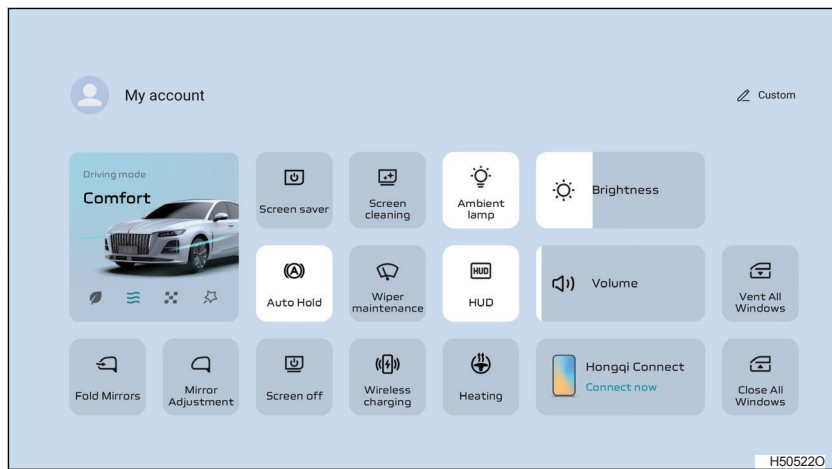
Потребителите могат да управляват функции като развлечения, автомобил, телефон и климатик чрез мултимедийния дисплей.



№	Име	Функция
1	Интерфейс за показване на функциите	При включване на всяка функция се показва съответният интерфейс.
2	Връщане към работния плот	Връщане към зададения тип работен плот.
3	DOCK-лента	Натиснете и задръжте иконата за бърз достъп, за да я замените с бутони за бърз достъп за настройки, климатик, телефон и др.
4	Списък с приложения	Отворете списъка с приложения, за да изберете и отворите приложения.
5	Бърза карта	Можете бързо да получите достъп до функции като Apple CarPlay, Android Auto и др.

■ Меню с бързи команди на мултимедийния дисплей

Когато системата е включена, плъзнете надолу по интерфейса на главното меню, за да изведете менюто с бързи команди, и ще можете бързо да получите достъп до някои функции, като яркост на екрана, звук и др.



5

■ Предотвратяване на повреди на мултимедийния дисплей

- По време на работа докосвайте мултимедийния дисплей леко с пръсти. Ако съдържанието, показано на мултимедийния дисплей, не може да бъде извикано, това означава, че то може да не е налично в момента. Не натискайте прекалено силно бутоните на екрана, за да избегнете повреда на устройството.
- Не използвайте остри или ъгловати твърди предмети, за да докосвате мултимедийния дисплей; в противен случай мултимедийният дисплей може да бъде повреден.
- Не пръскайте течност директно върху мултимедийния дисплей. Ако течност проникне в оборудването, електронните компоненти могат да бъдат повредени.
- Когато почиствате повърхността на мултимедийния дисплей, превключете ключа за запалване в режим „IG-OFF“ и избършете екрана с мека и суха кърпа. Не използвайте груби парцали, парцали с химикали или органични реагенти (алкохол, бензен, дезинфектант и др.) за почистване, тъй като те могат да повредят или да влошат състоянието на панела.

■ При използване на мултимедийния дисплей

- Ако мултимедийният дисплей е студен, екранът може да е тъмен или системата може да изглежда, че работи малко по-бавно от обичайното.

- Дисплеят може да е тъмен или да се вижда трудно, когато носите слънчеви очила, затова променете ъгъла на мултимедийния дисплей или махнете слънчевите очила.
- Не излагайте мултимедийния дисплей на слънчева светлина за дълго време.
- Не излагайте мултимедийния дисплей на влага, прах, мазнини, дим и др.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Когато използвате информационно-развлекателната система в автомобила

- Моля, избягвайте да използвате системата по време на шофиране, доколкото е възможно.
 - Силата на звука трябва да бъде настроена така, че да можете да чувате какво се случва извън автомобила по време на шофиране. В противен случай може да възникне инцидент.
 - Не използвайте системата в състояние на неизправност, при което няма изображение или звук, тъй като това може да доведе до инцидент, пожар, токов удар или фатални наранявания.
 - Не използвайте системата в зони, забранени за паркиране, тъй като това може да доведе до пътнотранспортни произшествия.
 - От съображения за безопасност използването на тази функция никога не трябва да отвлича вниманието Ви или да пречи на безопасното шофиране. Пренебрегването на пътните и трафик условията може да доведе до инциденти.
- Не разглобявайте и не модифицирайте този продукт без разрешение, тъй като това може да доведе до пътнотранспортни произшествия, пожари или токов удар.
- В случай на необичайни условия, като попадане на чужди тела или проникване на вода, незабавно спрете да използвате системата и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi. Ако продължите да използвате системата, може да възникне неизправност.

**ВНИМАНИЕ**

■ **Предотвратяване на изтощаване на 12-волтовия акумулатор**

Изключете информационно-развлекателната система в автомобила, ако тя не е необходима, когато двигателят е изключен.

■ **Шум от информационно-развлекателната система в автомобила**

- Поради високата чувствителност на тази система, тя може да издава шумове от интерференция, когато се намира в близост до телевизионни кули, радиостанции, електроцентрали или други места със силни радиовълни или електрически шумове.
- По време на работа системата за инфоразвлечения в автомобила може да издава шумове от интерференция, когато се използва мобилен телефон в автомобила или в близост до него.

■ **Предотвратяване на повреди на информационно-развлекателната система в автомобила**

Внимавайте да не разливате напитки или други течности върху информационно-развлекателната система в автомобила. Ако в устройството попадне течност или други предмети, незабавно изключете захранването и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

■ **Съвместимост**

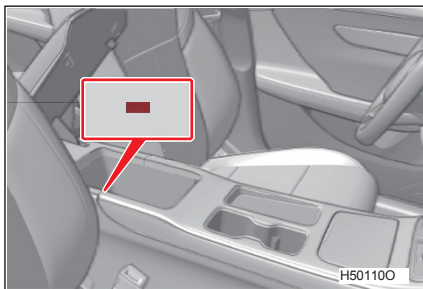
Някои устройства може да не работят правилно поради собствената си несъвместимост.

■ **В случай на неизправност**

Ако повредата не може да бъде отстранена, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

След свързване към интерфейса за данни USB устройството може да се управлява чрез информационно-развлекателната система на автомобила.

Използване на интерфейса за данни



Намира се в в предната
в предната централна
кутия за съхранение.

■ USB памет

Свържете USB памет.

Ако USB паметта не се разпознае, включете захранването ѝ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ По време на шофиране

Не свързвайте устройството и не използвайте бутоните за управление, за да предотвратите инциденти.

**ВНИМАНИЕ****■ Предотвратяване на повреди на USB устройствата или техните конектори**

- Уверете се, че интерфейсът е чист. Ако в интерфейса попадне чуждо тяло или течност, информационно-развлекателната система в автомобила може да не работи правилно.
- Не свързвайте USB устройства с висок ток, различни от USB флашки и мобилни телефони, като например преносими твърди дискове и преносими зарядни устройства.
- Не оставяйте USB устройството в автомобила, тъй като температурата в купето може да се повиши, което да доведе до повреда на USB устройствата.
- Не натискайте и не упражнявайте ненужен натиск върху USB устройството, когато то е свързано.
- Не поставяйте чужди предмети в интерфейса.

■ Съвместимост

Някои устройства може да не работят правилно поради собствената си несъвместимост.

■ Осигуряване на правилно разпознаване от системата

USB устройствата с ниско качество може да не бъдат разпознати от системата, затова се препоръчва да използвате висококачествени USB устройства.

■ Когато слизате от автомобила

Не оставяйте предмети като мобилни телефони в автомобила. Температурата в купето може да се повиши, което да доведе до повреда на мобилните телефони.

■ Предотвратяване на изтощаване на акумулатора

Не оставяйте USB порта да работи продължително време, когато двигателят е изключен.

■ Кабел за данни за мобилен телефон

За да се осигури стабилна връзка, се препоръчва да използвате USB кабелите, доставяни с мобилните телефони.

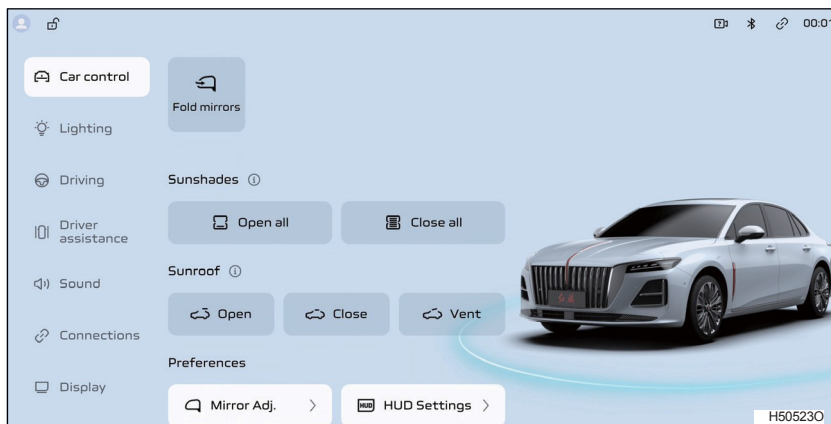
5-2. Използване на информационно-развлекателната система в автомобила

Настройка

В интерфейса на главното меню докоснете бутона за функции.

 бутона, за да влезете в настройките

Настройки за управление на превозното средство



1 Сгъваме огледало за задно виждане

Задайте включването/изключването на сгъването на огледалото за задно виждане.

2 Слънцезащитен козирок

Задайте слънцезащитната щора да се отвори напълно или да се затвори напълно.

3 Пантограф

Настройва слънчевия покрив да бъде напълно отворен, напълно затворен или в режим на проветряване.

4 Регулиране на огледалото за задно виждане

Докоснете, за да влезете в интерфейса за регулиране на огледалото за задно виждане

- Регулиране на огледалото за задно виждане: Използвайте бутоните за посока на волана, за да регулирате съответното огледало за задно виждане. (Вижте стр. 172)
- Автоматично сгъване след заключване на автомобила: Настройте включването/изключването на автоматичното сгъване след заключване на автомобила.

5 Настройка на HUD

- Head-up дисплей: Настройте включването/изключването на head-up дисплея.
- Режим „Сняг“: Настройте включването/изключването на режима „Сняг“.

6 Бутон „Custom“

Функцията на бутона „*“ на мултифункционалния волан може да бъде настроена за запис от видеорегистратора, превключване на аудиоизточника или превключване на режима на шофиране.

7 Лесен достъп

Настройте включването/изключването на функцията за лесен достъп.

8 Заклучване на лявото задно стъкло

Докоснете превключвателя, за да включите и заключите лявото задно стъкло. Натиснете превключвателя отново, за да изключите и отключите лявото задно стъкло.

9 Заклучване на дясното задно стъкло

Докоснете превключвателя, за да включите и заключите дясното задно стъкло. Натиснете превключвателя отново, за да изключите и отключите дясното задно стъкло.

10 Отключване на една врата

Настройте включването/изключването на отключването на една врата.

11 Отключване чрез приближаване

Настройте включването/изключването на функцията за отключване чрез приближаване **5**

12 Автоматично затваряне на прозорците при дъждовни дни

Настройте включването/изключването на функцията за автоматично затваряне на прозорците при дъждовни дни.

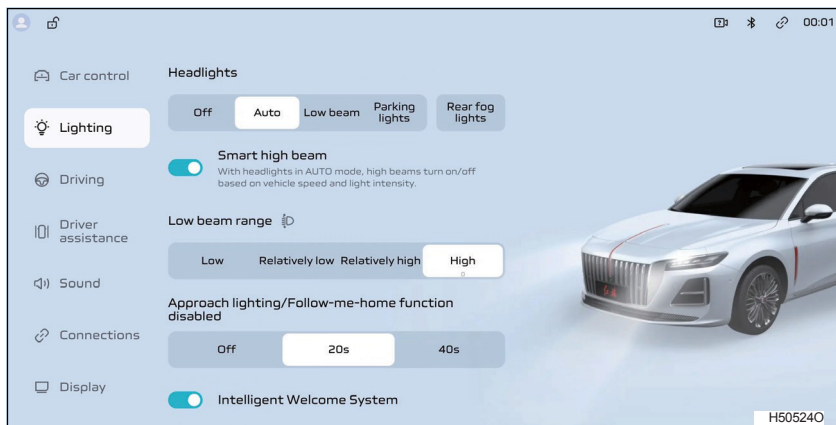
13 Автоматично затваряне на прозорците след заключване на автомобила

Настройте включването/изключването на функцията за автоматично затваряне на прозорците след заключване на автомобила.

14 Режим за обслужване на чистачките

Настройте включването/изключването на режима за обслужване на чистачките. Когато функцията за обслужване на чистачките е включена, поставете чистачката в позиция за обслужване, ако условията позволяват.

Настройка на осветлението



1 Фарове

Превключвателят на фаровете може да се включи. (Виж стр. 192)

2 Задна мъгла

Докоснете, за да включите/изключите задната мъгла.

3 Интелигентен фар за дълги светлини

Настройте включването/изключването на интелигентните фарове за дълги светлини.

4 Разстояние на осветяване с къси светлини

Регулирайте ръчно височината на късите светлини.

5 Осветление при приближаване/Follow Me Home

Настройте включването/изключването и продължителността на осветлението при приближаване/„Follow Me Home“.

6 „Smart Welcome“

Настройте включването/изключването на интелигентното посрещане.

7 Лампа за четене

Настройте всички лампи за четене на включено или изключено.

8 Осветление в кабината при отваряне на вратата

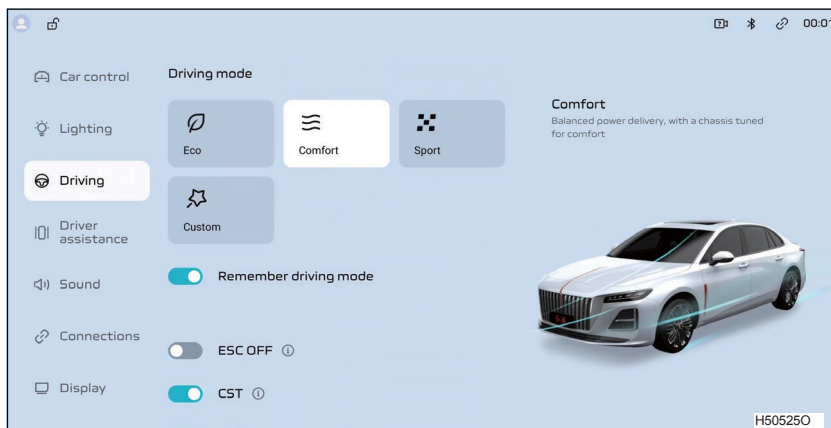
Настройте включването/изключването на осветлението в кабината при отваряне на вратата.

9 Атмосферно осветление

Настройте включването/изключването на лампата за осветление на салона.

Яркостта и цветът на лампата за осветление на салона могат да се настроят при включването ѝ.

Настройки за шофиране



1 Режим на движение

Могат да се зададат четири режима на шофиране (комфортен, икономичен, спортен, персонализиран); Същевременно могат да се зададат характеристиките на шофиране в персонализирания режим.

2 Памет за режимите на шофиране

Задайте включването/изключването на паметта за режима на шофиране.

3 Електронна система за контрол на стабилността (ESC) Настройте включването/изключването на ESC.

4 ComfortStop (CST)

Настройте включването/изключването на CST.

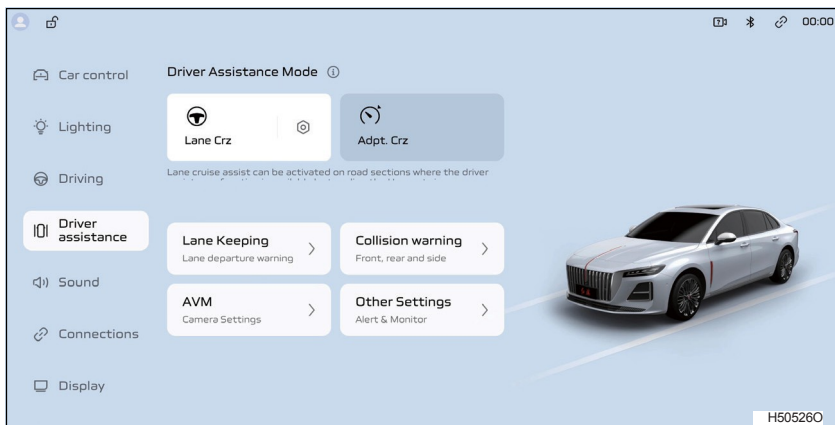
5 AUTOHOLD

Задайте включването/изключването на функцията AUTO HOLD.

6 EPB

Натиснете педала на спирачката и докоснете бутона EPB, за да активирате EPB. Докоснете превключвателя отново, за да го изключите и да освободите EPB.

Настройка на системите за подпомагане на водача



1 Режим на асистирание при шофиране*

Настройте режима на круиз контрола на SACC или ACC.

- DCLC: Функцията DCLC може да се включва/изключва в режим SACC.

2 Поддържане на лентата

- Предупреждение за напускане на лентата: Настройте включването/изключването на предупреждението за напускане на лентата.
Режим: Настройте режима на асистента за поддържане на лентата на „само предупреждение“ или „предупреждение + корекция“.
Чувствителност: Настройте чувствителността на задействане на алармата на „ниска“ или „висока“.
- Асистент за запазване на лентата при извънредни ситуации: Настройте включването/изключването на асистента за запазване на лентата при извънредни ситуации.

3 Предупреждение за сблъсък*

- Предупреждение за предна сблъсък: Настройте включването/изключването на предупреждението за предна сблъсък.
Режим: Настройте режима на алармата на „само предупреждение“ или „предупреждение + спиране“. Чувствителност на предупреждението за сблъсък отпред: Настройте времето за задействане на алармата на ниско, средно или високо.
- Предупреждение за сблъсък отзад: Настройте функцията за предупреждение за сблъсък отзад на „ВКЛ.“ или „ИЗКЛ.“.
- Система за подпомагане при сблъсък при движение на заден ход: Настройте включването/изключването на системата за подпомагане при сблъсък при движение на заден ход.
- Откриване на мъртва зона: Настройте включването/изключването на откриването на

мъртва зона.

- Предупреждение при отваряне на врата: Настройте включването/изключването на предупреждението при отваряне на врата.

4. AVM

- Активиране на изображението при тесен път: Настройте включването/изключването на активирането на изображението при тесен път.
Настройте времето за активиране на „близко“, „средно“ и „далечно“.
- Активиране на изображението при включен мигач: Настройте включването/изключването на активирането на изображението при включен мигач.
- Прозрачност на каросерията: Настройте включването/изключването на прозрачността на каросерията.
Настройте прозрачността на каросерията на ниска или висока.

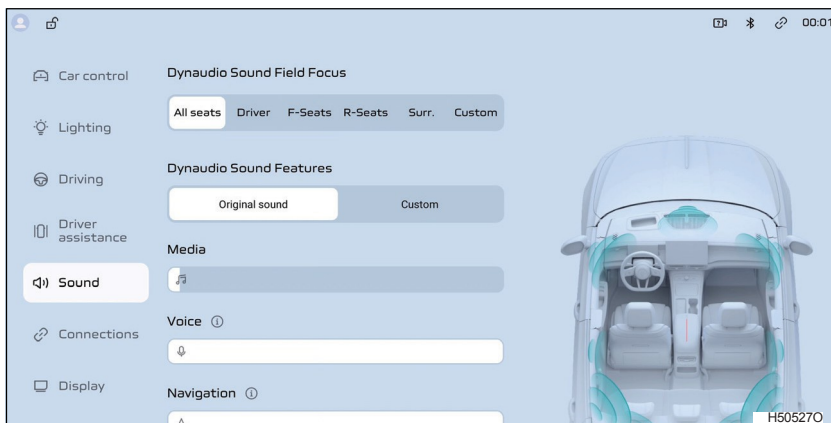
5. Активиране на изображението при първото излизане от паркинг

Настройте включването/изключването на активирането на изображението при първото излизане от паркинга.

6. Други настройки

- Напомняне за умора и разсеяност на водача: Настройте включването/изключването на напомнянето за умора и разсеяност на водача.

Настройка на звука



1. Dynaudio Soundfield Focus*

Могат да се настройят шест режима: Цялото превозно средство, шофьор, преден ред, заден ред, съраунд или персонализиран.

2. Dynaudio звукови функции*

Настройте звуковите функции на „Оригинален звук“ или „По избор“.

3. Сила на звука

Може да се регулира силата на звука за мултимедия, телефонни разговори, мелодия на звънене, радар и други функции.

4Звуков ефект на бутоните

Настройте включването/изключването на тона на екранните бутони.

5Звук на алармата на приборното табло

Настройте сигнала за аларма на комбинацията от уреди на ниско, средно и високо ниво.

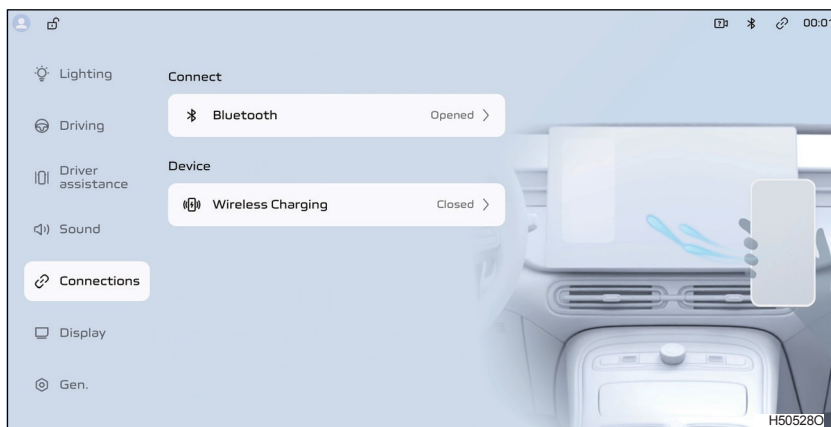
6Намаляване на силата на звука на мултимедията при отваряне на вратата

Настройте включването/изключването на намаляването на силата на звука на мултимедията при отваряне на вратата.

7Намаляване на силата на звука на мултимедията при движение на заден ход

Настройте включването/изключването на намаляването на силата на звука на мултимедията при движение на заден ход.

Настройка на връзката



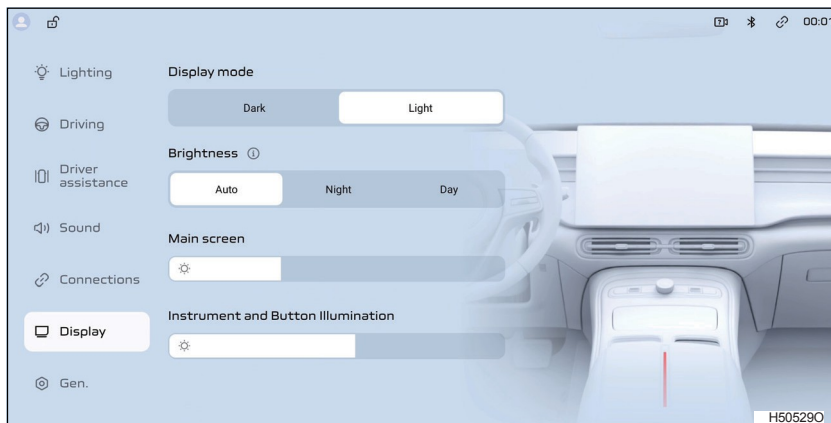
1Bluetooth

- Bluetooth: Задайте включването/изключването на Bluetooth.
- Аудиото от телефона винаги се извежда през високоговорителя на автомобила: Настройте включването/изключването на функцията за постоянно извеждане на аудио от телефона през високоговорителя на автомобила.
- Сдвоени устройства: Можете да прегледате и свържете сдвоените устройства.
- Налични устройства: Наличните устройства могат да се прегледат и свързват.

2Безжично зареждане

- Зона за зареждане: Настройте включването/изключването на зоната за зареждане.

Настройки на дисплея



1 Режим на дисплея

Могат да се зададат два режима на дисплея: тъмен цвят и светъл цвят.

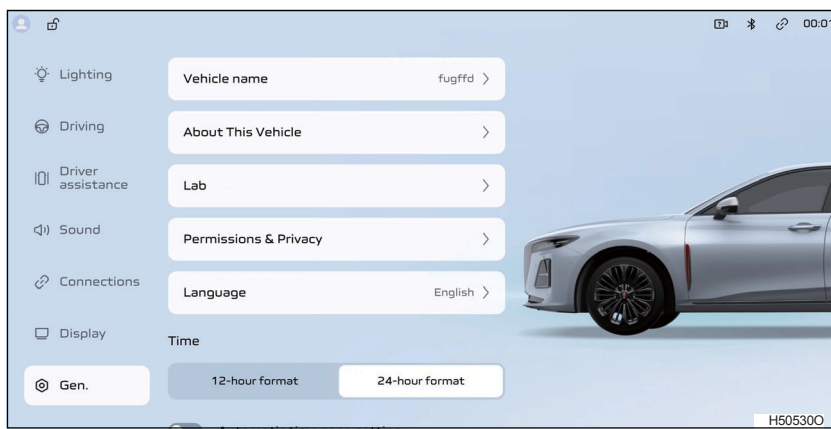
2 Яркост

Могат да се зададат три нива на яркост: „Авто“, „Нощ“ и „Ден“.

В автоматичен режим яркостта на дисплея през деня може да се настрои, когато габаритната светлина е изключена, а яркостта на дисплея през нощта – когато габаритната светлина е включена. След настройката тя автоматично ще се регулира до зададената яркост при включване/изключване на габаритната светлина.

- Централен екран за управление: Яркостта на централния екран за управление може да се регулира.
- Подсветка на комбинацията от уреди и бутоните: Яркостта на подсветката на комбинацията от уреди и бутоните може да се регулира.

Общи настройки



1 Име на автомобила

Името на превозното средство може да бъде зададено.

2 Информация за превозното средство

Могат да се видят VIN-номерът на превозното средство и номерът на версията на софтуера.

3 Лаборатория

■ Шофиране/забавление : Задаване на ВКЛЮЧЕНО/ИЗКЛЮЧЕНО на за развличенията по време на шофиране.

4 Поверителност и разрешения

Могат да се задават разрешения за чувствителна информация и да се преглежда споразумението за поверителност.

5 Настройка на езика

Езикът на системата може да бъде променен.

6 Време

Настройте формата на времето на 12-часов или 24-часов формат.

7 Настройка на автоматичните часови зони

Настройте включването/изключването на автоматичната настройка на часовите зони.

8 Часова зона

Текущата часова зона може да бъде променена.

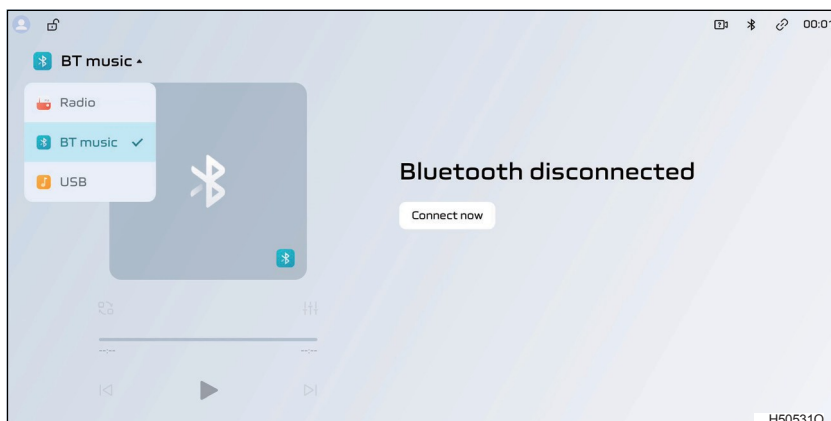
9 Възстановяване на фабричните настройки

Системата може да бъде възстановена до фабричните настройки.

5-2. Използване на информационно-развлекателната система в автомобила

Развлечения

Докоснете разширеното приложение в долната част на мултимедийния дисплей (виж стр. 148), за да влезете в интерфейсите на функциите, като например радио, музика през Bluetooth или музика от USB устройство.



1 Радио*

Възпроизвеждане и търсене на FM, AM или DAB радио.

2 Музика през Bluetooth

Преглед и възпроизвеждане на музика през Bluetooth.

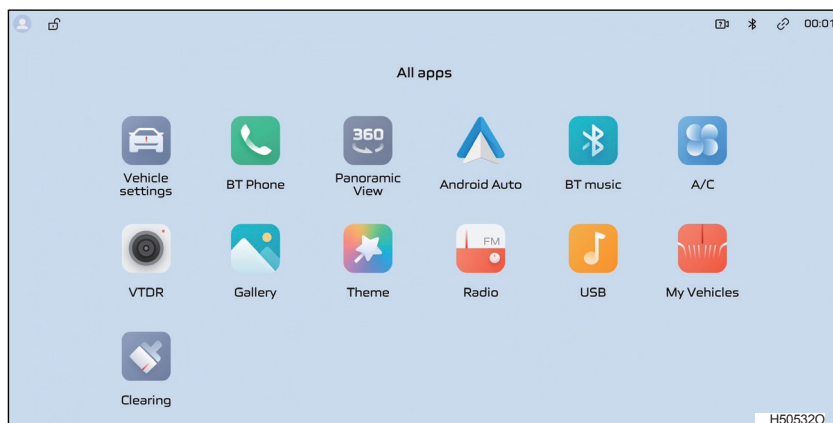
3 Музика от USB устройство

Преглед и възпроизвеждане на музика от UDisk.

5-2. Използване на информационно-развлекателната система в автомобила

Разширени приложения

В интерфейса на главното меню докоснете  бутона, за да влезете в интерфейса на разширените функции на приложението.



1 Настройки на автомобила

Влезте в центъра на интерфейса за настройки на автомобила.

2 Bluetooth телефон

Вграденият Bluetooth телефон може да се използва след свързване с Bluetooth.

3 AVM

Включете системата AVM.

4 Музика през Bluetooth

Преглед и възпроизвеждане на музика през Bluetooth.

5 Климатик

Влезте в центъра на интерфейса за настройка на климатика.

6 Регистратор на пътуването

Настройте видеорегистратора и прегледайте съдържанието на записите в него.

7 Галерия

Преглед и управление на изображения и видеоклипове, съхранени локално или на USB устройство.

8 Тема

Темите могат да се преглеждат и променят.

9 Радио

Преглед и възпроизвеждане на радио.

10 Музика от USB

Преглед и възпроизвеждане на музика от USB.

11 Моят автомобил

Можете да видите информация за пътуването, разхода на енергия, налягането в гумите, състоянието на автомобила и др.

12 Почистване на системата

Почистете системата.

Система „свободни ръце“

Системата „свободни ръце“ позволява да управлявате телефона, без да докосвате мобилния телефон.

Тази система поддържа мобилни телефони с Bluetooth®. Bluetooth® е система за безжичен обмен на данни, която установява безжична връзка между мобилния телефон и системата „свободни ръце“.

- Бутон за телефона



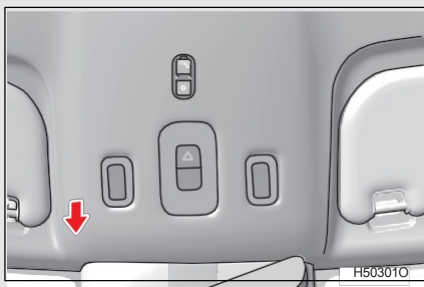
Бутонът за телефона се намира на мястото, показано на фигурата.

Вижте следната таблица за конкретните функции:

Описание на информацията	Функция
Натиснете	Натиснете: При входящо обаждане: Отговорете на текущото входящо обаждане; Състояние на изходящо обаждане: Затваряне на текущото обаждане; Показване на списъка с последните обаждания на мултимедийния дисплей, когато няма входящо обаждане.
Натиснете и задръжте	Прекратете текущия разговор, когато има входящо обаждане.

Преди да използвате системата за свободни ръце, трябва да свържете Bluetooth телефон.

■ Bluetooth микрофон



Намира се близо до предната
вътрешна лампа.

- Ако силата на приемания звук е твърде висока, може да чуете ехо.
- Опитайте се да се обърнете към микрофона, когато говорите.
- При следните обстоятелства може да е трудно за събеседника да чуе звука:
 - Слаб сигнал на телефона.
 - Карате по неасфалтиран път.
 - Шофиране с висока скорост.
 - Прозорецът е отворен.
 - Изходът на климатика е насочен към микрофона.
 - Дебитът на въздуха от вентилатора на климатика е твърде висок.

■ Системата няма да работи при следните условия:

- Използваният телефон не поддържа Bluetooth®.
- Мобилният телефон е изключен или е в режим „Полет“.
- Настоящото местоположение е извън зоната на покритие.
- Мобилният телефон не е свързан.
- Батерията на мобилния телефон е слаба.

■ Bluetooth® антена

Ако мобилният телефон е поставен в кутията за съхранение или е в контакт с метални материали, или е покрит от тях, състоянието на връзката може да се влоши.

■ Ниво на батерията/състояние на сигнала

Този дисплей може да не съвпада напълно с този на мобилните телефони.

■ **3a Bluetooth®**



Bluetooth® е търговска марка на Bluetooth SIG, Inc.

■ **Съвместими модели**

Системата „свободни ръце“ чрез Bluetooth е съвместима само с телефони, сертифицирани по стандарта Bluetooth (SIG), продавани по обичайните канали и от водещи марки.



ВНИМАНИЕ

■ **При излизане от автомобила**

Не оставяйте предмети като мобилни телефони в автомобила. Температурата в купето може да се повиши, което да доведе до повреда на мобилните телефони.

Система за подпомагане
при запазване на
лентата (LDW/LKA)*

.....
225

Система за наблюдение
на състоянието на
водача (DSM)*

.....
229

Предупреждение за

предстоящо сблъскване
(FCW)*231

Автономно аварийно
спиране (AEB)*234

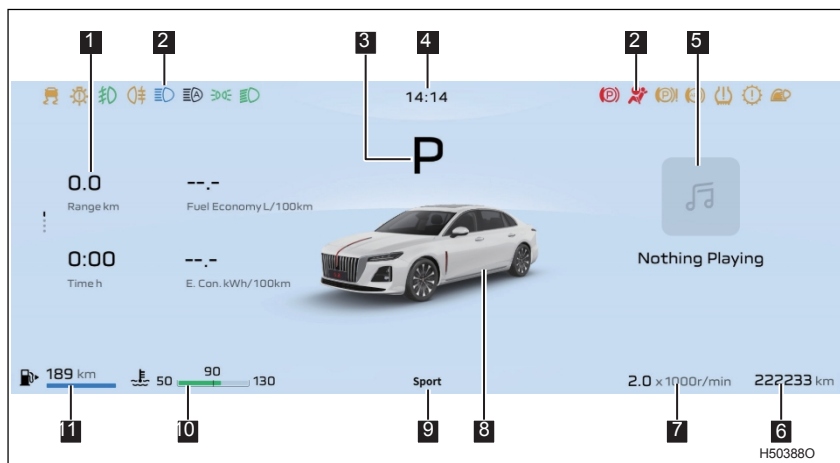
Система за откриване на
мъртвата зона (BSD)*238

Система за спиране и стартиране при
празен ход
система244

Система за подпомагане на водача
система249

6-1. Информация на комбинацията от уреди

Комбинация от уреди



В зависимост от конфигурацията на автомобила конкретната показвана информация може да варира.

1Област за показване на информация за шофирането

Показва информация за разхода на гориво, средната скорост на автомобила, мониторинг на налягането в гумите и друга информация.

2Зона за показване на подсказки/алармени икони

Показва информация относно индикаторните и предупредителните лампи на автомобила.

3Зона за показване на предавката

Показва текущата предавка на автомобила.

4Зона за показване на часа

Показване на информацията за часа.

5Зона за показване на медийна информация

Показване на информация относно музика, радио, обаждания и др. в информационно-развлекателната система на автомобила.

6Зона за показване на информация за шофирането

Показване на информация за шофирането, мониторинг на налягането в гумите, проверка на алармата, настройка на яркостта на хед-ъп дисплея и на задното осветление и др.

7Тахометър

Показва оборотите на двигателя.

8Зона за показване на обща информация

9Зона за показване на режима на шофиране

Показване на информацията за текущия режим на шофиране.

- 10** Зона за показване на температурата на охлаждащата течност на двигателя
Показване на информацията за температурата на охлаждащата течност на двигателя.
- 11** Зона за показване на нивото на горивото
Показва количеството оставащо гориво.

Яркост на подсветката на комбинацията от уреди и бутоните

Яркостта на подсветката на комбинацията от уреди и бутоните може да се регулира в настройките на дисплея на информационно-развлекателната система в автомобила. (Виж стр. 161)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предотвратяване на повреди на двигателя и неговите компоненти

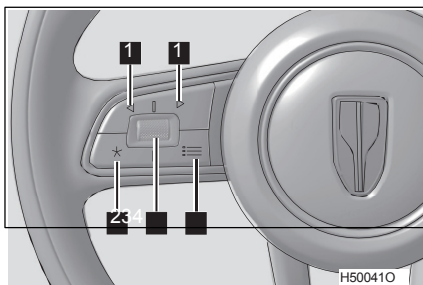
- Ако стрелката на индикатора за температурата е в червената зона, двигателят може да прегрява. В този случай незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и проверете двигателя, след като той изцяло изстине.

■ При регулиране на яркостта

От съображения за безопасност, моля, регулирайте яркостта на подсветката, докато автомобилът е паркиран, и не отвличайте вниманието си и не пречите на безопасното шофиране, докато използвате тази функция. Пренебрегването на пътните и трафик условията може да доведе до инциденти.

Бутони на волана

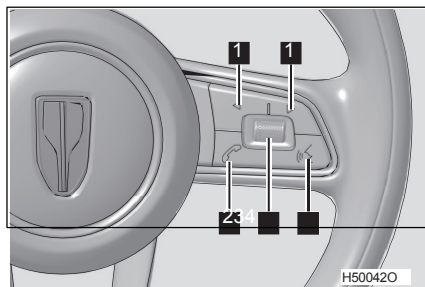
■ Бутони в лявата част на волана



- 1** Бутон за избор наляво/надясно
- 2** Мултифункционален бутон
- 3** Колелце за превъртане
- 4** Бутон „Меню“

№	Функция
1	Режим на круиз контрол: Намаляване/увеличаване на дистанцията до предния автомобил Регулиране на външното огледало за задно виждане: Регулиране на лявото външно огледало за задно виждане наляво/надясно (виж стр. 154)
2	Натискане: Запис от камерата за шофиране, превключване на аудиоизточника или режим на шофиране Натиснете и задръжете: Влизане в информационно-развлекателната система на автомобила за извършване на настройки на функциите на мултифункционалния бутон. (Вижте стр. 155)
3	Режим на круиз контрол: Настройка на скоростта на круиз контрола Регулиране на външното огледало за задно виждане: Регулиране на лявото външно огледало за задно виждане нагоре/надолу (виж стр. 154)
4	Натиснете: Превключване между информацията за шофиране и мониторинга на налягането в гумите

■ Бутон отдясно на волана



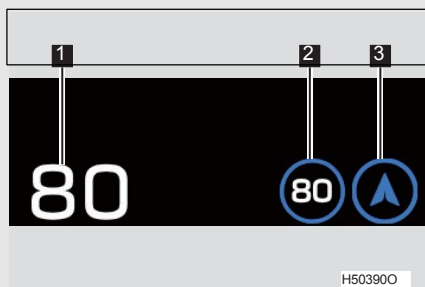
- 1** Бутон за избор наляво/надясно
- 2** Бутон за телефон
- 3** Колелце за превъртане
- 4** Запазен бутон

№	Функция
1	Настройка по подразбиране: Предишна песен (радиостанция)/Следваща песен (радиостанция) Регулиране на външното огледало: Регулиране на дясното външно огледало наляво/надясно (вж. стр. 154)
2	При входящо обаждане: Натиснете, за да приемете текущото входящо обаждане Състояние „Повикване/изходящо обаждане“: Натиснете, за да прекратите текущото обаждане При липса на входящо обаждане: Натиснете, за да видите информацията за последното обаждане; натиснете отново, за да извършите изходящо обаждане При входящо обаждане: Натиснете и задръжте, за да прекратите текущото обаждане При липса на входящо обаждане: автоматично набиране на номера на последното обаждане
3	Регулиране на външното огледало за задно виждане: Регулирайте дясното външно огледало за задно виждане нагоре/надолу (вижте стр. 154) Стандартно състояние: Превъртете, за да увеличите/намалите силата на звука и да включите звука, ако е изключен. Натиснете, за да включите/изключите звука
4	Натиснете: — —
 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	
■ По време на шофиране При използване на бутоните на волана трябва да се проявява особено внимание, за да се избегнат инциденти.	

6-1. Информация на комбинацията от уреди Проекционен дисплей*

Хед-ъп дисплеят е свързан с приборното табло и инфоразвлекателната система на автомобила и проектира информация за подпомагане на шофирането и навигацията върху предното стъкло пред водача.

В зависимост от конфигурацията на автомобила конкретната показвана информация може да варира.



Скорост на автомобила

- 1 Информация за скоростта на
- 2 круизния контрол ACC/SACC
SACC – система за поддържане на
скоростта в наклон
- 3

Използване на хед-ъп дисплея

■ Включване/изключване на хед-ъп дисплея

Включването/изключването на хед-ъп дисплея може да се настрои в интерфейса за управление на автомобилната инфоразвлекателна система. (Виж стр. 154)

■ Настройка на хед-ъп дисплея



Комбинираният бутон от дясната страна на многофункционалния волан може да се използва заедно с виртуалното изображение на хед-ъп дисплея, за да се настроят височината, яркостта и ъгълът на наклона на хед-ъп дисплея в интерфейса за управление на инфоразвлекателната система на автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Преди да използвате дисплея на предното стъкло

Проверете дали положението и яркостта на виртуалното изображение на дисплея на предното стъкло не пречат на безопасното шофиране. Неправилната настройка на положението или яркостта на виртуалното изображение може да попречи на видимостта на водача и да доведе до инцидент, в резултат на който могат да възникнат сериозни наранявания или дори смърт.

■ По време на шофиране

По време на шофиране не гледайте продължително към хед-ъп дисплея, тъй като в противен случай може да не забележите пешеходци и обекти на пътя пред автомобила.



ВНИМАНИЕ

■ Предотвратяване на повреди на компонентите

- Не поставяйте никакви течности в близост до проектора на дисплея „head-up“. Ако проекторът се намокри, това може да доведе до електрическа повреда.
- Не поставяйте никакви предмети или стикери върху проектора на дисплея на предното стъкло. В противен случай това може да прекъсне изображението.
- Не докосвайте проектора на дисплея на предното стъкло и не хвърляйте предмети с остри ръбове към него. В противен случай това може да доведе до механична повреда.

■ Защита от висока температура

- Когато температурата на проектора на дисплея „Head-Up“ стане прекалено висока поради продължителна употреба на дисплея „Head-Up“ под пряка слънчева светлина, системата автоматично ще се изключи с цел защита.

За да се гарантира безопасно шофиране, трябва да се спазват следните указания за управление.

■ Стартиране на двигателя (вж. стр. 183)

■ Шофиране

Стъпка 1 Натиснете педала на спирачката и преместете лоста за превключване на скоростите в положение „D“, за да се освободи автоматично EPB.

Стъпка 2: Постепенно отпуснете педала на спирачката и леко натиснете педала на газта, за да ускорите автомобила.

■ Спиране

Стъпка 1: Когато лостът за превключване на предавките е в положение „D“, натиснете педала на спирачката.

Стъпка 2: Ако е необходимо, задействайте EPB.

При дългосрочно паркиране се уверете, че лостът за превключване на предавките е в положение P или N.

■ Паркиране

Стъпка 1: Когато лостът за превключване на предавките е в положение „D“, натиснете педала на спирачката.

Стъпка 2 Натиснете бутона за положение „P“ и преместете лоста за превключване на скоростите в положение „P“, за да се задейства автоматично EPB.

Стъпка 3 Натиснете бутона за изключване на двигателя, за да го изключите.

Стъпка 4: Заклучете вратите и се уверете, че носите ключа със себе си.

Стартиране на стръмен наклон

Стъп 1 Водачът затяга предпазния колан, затваря вратите, натиска силно педала на спирачката и поставя лоста за превключване на скоростите в положение D.

Уверете се, че индикаторната лампа за предавката показва D.

Стъп 2 Задействайте ръчно EPB.

Стъп 3 Отпуснете педала на спирачката и леко натиснете педала на газта.

■ При потегляне по наклон

Системата за задържане на наклон (HHC) се активира автоматично, за да предотврати приплъзването на автомобила. (Виж стр. 249)

■ Сигнал за аварийно спиране (ESS)

Когато се достигне определена скорост и се приложи аварийно спиране, стоп-светлината мига бързо, за да предупреди следващия автомобил, докато педалът на спирачката не бъде освободен.

■ Шофиране при дъжд

- Когато вали дъжд, видимостта е намалена, стъклата се запотяват лесно, а пътят е хлъзгав, затова карайте внимателно.
- Когато вали дъжд, не карайте с висока скорост, тъй като между гумите и пътната настилка се образува воден филм, който затруднява нормалното функциониране на кормилното управление и спирачките.

■ Аларма за превишена скорост

Функцията за аларма за превишена скорост се активира, когато шофирате с скорост над 120 км/ч. Моля, намалете скоростта в този момент.

■ Обука на новото превозно средство

За да удължите експлоатационния живот на автомобила, се препоръчва да спазвате следните предпазни мерки:

- През първите 1 000 km:
 - Не извършвайте аварийно спиране.
 - Не карайте с много висока скорост.
 - Не ускорявайте рязко.
 - Не карайте с постоянно ниска скорост.
 - Не карайте с постоянна скорост за дълго време.

■ Шофиране в чужбина

Моля, спазвайте законите и разпоредбите на съответната държава или регион и се уверете, че на място може да се намери подходящо гориво.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При стартиране

Когато двигателят работи, а автомобилът е спрял, винаги дръжте крака си върху педала на спирачката. Това ще предотврати неочаквано придвижване на автомобила.

■ Предпазни мерки при шофиране

- Ако не сте запознати с разположението на педалите на спирачката и газта, не шофирайте, за да избегнете натискане на грешния педал.
 - Ако педалът на газта бъде натиснат случайно, когато трябва да бъде натиснат спирачният педал, това ще доведе до внезапно ускорение, което може да предизвика сериозни инциденти.
 - Въпреки че автомобилът е оборудван със система за обратно виждане и паркинг радар, моля, боравете внимателно с педала на газта при движение на заден ход.
 - По време на движение на заден ход може да се наложи да завъртите тялото си, което да затрудни управлението на педалите. Уверете се, че управлявате педалите от правилната седнала позиция.
 - Дори ако преместите автомобила леко, трябва да запазите правилната поза при шофиране, за да можете да натискате педалите на спирачката и газта точно.
 - Натискайте педала на спирачката с десния си крак. Натискането на педала на спирачката с левия крак в спешна ситуация може да доведе до забавена реакция, което да предизвика инцидент.
- Не карайте върху запалими материали и не паркирайте в близост до тях. Запалимите материали могат да се възпламенят, тъй като изпускателната система и отработените газове са изключително горещи.
- Не движете автомобила назад, когато лостът за превключване на предавките е в положение D или P, нито напред, когато лостът е в положение R или P; в противен случай това може да доведе до инциденти или повреда на автомобила.
- Ако усетите миризма на отработени газове в автомобила, отворете прозорците. Голямото количество отработени газове в автомобила може сериозно да застраши здравето на водача и пътниците или дори да доведе до инциденти.
- Не поставяйте лоста за превключване на скоростите в положение P, R или N, докато автомобилът се движи напред; в противен случай това може да доведе до сериозни повреди на автоматичната скоростна кутия и да причини загуба на контрол над автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не поставяйте лоста за превключване на скоростите в положение P, D или N, когато автомобилът се движи назад; в противен случай това може да доведе до сериозни повреди на автоматичната скоростна кутия и загуба на контрол над автомобила.
- Не поставяйте лоста за превключване на скоростите в положение „N“ по време на шофиране; в противен случай функцията за спиране с двигателя може да не работи нормално, което да доведе до инцидент.
- Не изключвайте двигателя по време на шофиране.
Ако двигателят не работи, усилвателят на спирачките и др. няма да функционират нормално.
- Когато се спускате по стръмен наклон, моля, използвайте функцията за спиране с двигателя (превключване на по-ниска предавка), за да поддържате безопасна скорост на автомобила.
Продължителното използване на спирачките може да доведе до прегряване и отказ на спирачките.
- Когато автомобилът е паркиран на наклонен път, натиснете педала на спирачката и задействайте ЕРВ, за да предотвратите придвижването на автомобила напред или назад, което може да доведе до инцидент.
- Не регулирайте положението на волана, седалката, вътрешното или външното огледало за задно виждане по време на шофиране; в противен случай това може да доведе до инциденти.
- Уверете се, че ръцете, главите или други части от тялото на всички пътници не стърчат извън автомобила; в противен случай може да се причинят сериозни телесни повреди.

■ При шофиране по хлъзгав път

- Спирането при спешни ситуации, ускоряването и завиването могат да доведат до приплъзване на колелата и да намалят маневреността на автомобила, което може да доведе до инциденти.
- Резката промяна в оборотите на двигателя, като например спирането с двигателя, причинено от превключване на по-ниска предавка, може да доведе до занасяне на автомобила, което да доведе до инциденти.
- След като преминете през локва, леко натиснете педала на спирачката, за да се уверите, че спирачките функционират нормално. Намокрените спирачни накладки могат да попречат на нормалното спиране. Дори ако се намокри само спирачната накладка от едната страна, това може да повлияе на контрола върху превозното средство.

■ При работа с лоста за превключване на предавките

Внимавайте да не превключвате предавки, докато натискате педала на газта; в противен случай автомобилът може да ускори внезапно, което да доведе до инциденти.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Когато автомобилът спре

- Не оставяйте двигателя да работи на високи обороти.
Ако лостът за превключване на предавките е в положение, различно от Р или N, автомобилът може да ускори внезапно, което да доведе до инциденти.
- Не оставяйте автомобила за дълго време с работещ двигател.
Ако тази ситуация не може да бъде избегната, моля, паркирайте автомобила на открито място и се уверете, че изгорелите газове не влизат в автомобила.
- Когато двигателят работи, моля, уверете се, че EPB работи нормално; в противен случай дръжте крака си върху педала на спирачката, за да предотвратите инциденти, причинени от движение на автомобила.

■ След като автомобилът е паркиран

- Не оставяйте очила, запалки, спрейове или кутии от безалкохолни напитки в автомобила на място с висока температура; в противен случай могат да възникнат следните неочаквани обстоятелства.
 - Изтичане на газ от запалки или спрейове, което може да предизвика пожар.
 - Вътрешната температура може да деформира или счупи лещите и другите пластмасови части на очилата.
 - Кутията от безалкохолна напитка може да се спука, което да доведе до разливане на напитката върху вътрешните облицовки на автомобила и потенциално да предизвика късо съединение в електрическите компоненти на автомобила.
- Уверете се, че сте задействали EPB, преместете лоста за превключване на скоростите в положение Р, изключете двигателя и заключете автомобила.
- Не докосвайте ауспуха, докато двигателят работи или непосредствено след като е изключен; в противен случай може да се причинят изгаряния.
- Не оставяйте двигателя да работи на места с дълбок сняг или където вали сняг.
Ако автомобилът заседне в снега при работещ двигател, отработените газове могат да се натрупат и да проникнат в купето. Това може да представлява сериозна опасност за здравето.
- Избягвайте да оставяте двигателя на празен ход на високи обороти.
Работата на двигателя на високи обороти при спрян автомобил може да доведе до прегряване на изпускателната система, а ако в близост има запалими материали, може да възникне пожар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Отработени газове

- Отработените газове съдържат безцветен и безмирищ вреден газ – въглероден оксид (СО). Вдишването на голямо количество отработени газове може сериозно да застраши здравето и дори да доведе до смърт.
- Ако автомобилът е паркиран на място с лоша вентилация, изключете двигателя. В затворени помещения, като например гараж, отработените газове могат да се натрупват и да проникнат в автомобила. Това може сериозно да застраши здравето и дори да доведе до смърт.
- Изпускателната система трябва да се проверява периодично. Ако има дупки или пукнатини, повредени съединения или необичаен шум от изпускателната система, дължащ се на корозия, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка и ремонт на автомобила.

■ Докато дремнете в автомобила

Уверете се, че сте изключили двигателя. В противен случай е възможно случайно да преместите лоста за превключване на предавките или да натиснете педала на газта, което може да доведе до инцидент или прегряване на двигателя. Освен това, ако автомобилът е паркиран на място с лоша вентилация, отработените газове могат да се натрупат и да проникнат в автомобила, което може сериозно да застраши здравето и дори да доведе до смърт.

■ При натискане на спирачката

- Карайте внимателно, когато спирачките са мокри.
Когато спирачките са мокри, спирачният път се удължава, спирачното действие от двете страни на автомобила може да е различно, а ръчната спирачка може да не задържи автомобила неподвижен.
- Ако функцията за подпомагане на спирането не работи нормално, не карайте в непосредствена близост до други превозни средства и избягвайте да се спускате по дълги наклони или да взимате остри завои.
В този случай е необходима по-голяма сила от обичайната за натискане на педала на спирачката, а спирачният път също може да се удължи.
- Ако двигателят заглъхне, не натискайте спирачния педал многократно. Част от налягането, използвано за усилване на спирачното действие, се изразходва при всяко натискане на спирачния педал.



ВНИМАНИЕ

■ По време на шофиране

Не използвайте педала на газта и не натискайте едновременно педала на газта и спирачния педал, когато паркирате на наклон.

■ При паркиране

При дългосрочно паркиране задължително задействайте ЕРВ и преместете лоста за превключване на скоростите в положение Р. В противен случай автомобилът може да се придвижи или да ускори внезапно, ако педалът за газта бъде натиснат случайно.

■ Избягвайте повреждането на части от автомобила

- Не завъртайте волана до край в нито една от двете посоки и не го задържайте в това положение за дълго време; в противен случай системата за сервоуправление ще бъде повредена.
- При шофиране по неравен път се старайте да карате с ниска скорост, за да избегнете повреда на колелата и дъното на автомобила.

■ В случай на спукана гума по време на шофиране

Изтичане или повреда на гума може да доведе до следните ситуации:

- Може да се затрудни управлението на автомобила.
- Автомобилът ще издава необичайни шумове.
- Автомобилът ще се движи необичайно.

Ако гумата се спука или се повреди по време на шофиране, дръжте волана здраво, бавно натиснете педала на спирачката, за да намалите скоростта, и своевременно сменете спуканата гума с нова.

■ В случай на наводнена пътна настилка

Не карайте по път с дълбока вода; в противен случай автомобилът може да претърпи следните сериозни повреди.

- Двигателят ще заглъхне.
- Електрическите компоненти претърпяват късо съединение.
- Двигателят се поврежда поради проникване на вода.

Ако след шофиране по наводнен път в автомобила попадне вода, свържете се възможно най-скоро с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да бъдат проверени следните елементи.

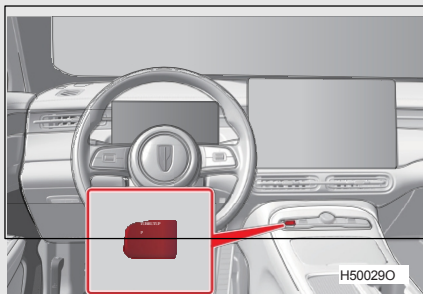
- Проверете дали спирачките работят нормално.
- Проверете дали маслото и трансмисионната течност са в норма.
- Проверете дали лагерите на колелата, карданният вал и окачването са в нормално състояние.

Запалване на двигателя

Можете да превключвате режима на двигателя или да го стартирате, когато носите интелигентния ключ.

■ Превключване на режима на превключвателя на двигателя

Когато педалът на спирачката е освободен, можете да превключвате между режим „OFF“ и режим „IG-ON“, като натиснете бутона за стартиране на двигателя. (Режимът се променя при всяко натискане на бутона.)



Режим „OFF“**1

Могат да се използват светлинните рогове, габаритните светлини и аварийната светлина.

Режим IG-ON

Всички електрически компоненти могат да се използват.

*1 : Преди да изключите ключа на двигателя, поставете лоста за превключване на скоростите в положение P.

■ Стартиране на двигателя

Стъпка 1: Уверете се, че лостът за превключване на предавките е в  положение P или N и че EPB е задействан.

Стъпка 2: Седнете на шофьорското място и натиснете силно педала на спирачката.

Стъпка 3 Натиснете бутона за стартиране на  двигателя, за да го запалите.

■ Изключване на двигателя

Стъпка 1: Спрете автомобила напълно.

Стъпка 2: Поставете лоста за превключване на скоростите в положение „P“ и се  уверете, че ръчната спирачка е задействана.

Стъпка 3: Натиснете бутона за изключване на  двигателя, за да го изключите.



■ **В случай на неуспешен старт на двигателя**

Възможно е системата IMMO на двигателя да не е била деактивирана. (Вижте стр. 63)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **По време на стартиране на двигателя**

Уверете се, че стартирате двигателя, докато сте седнали на шофьорското място. При никакви обстоятелства не натискайте педала на газта при стартиране на двигателя.

В противен случай може да възникнат инциденти, водещи до сериозни телесни наранявания или дори смърт.

■ **Предпазни мерки при шофиране**

Ако по време на шофиране се наложи да изключите двигателя при спешни обстоятелства, натиснете и задръжте бутона за стартиране на двигателя за повече от 3 секунди или го натиснете 3 пъти последователно в рамките на 2 секунди.

Не докосвайте превключвателя на двигателя по време на шофиране, освен в случай на спешност. Ако двигателят бъде изключен по време на шофиране, това може да доведе до инциденти.



ВНИМАНИЕ

■ **Предотвратяване на изтощаване на акумулатора**

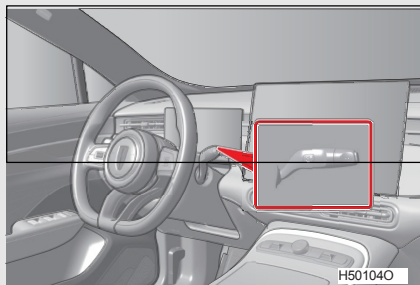
- Не оставяйте ключа за запалване в положение „IG-ON“ за дълго време, когато двигателят е изключен; в противен случай 12-волтовият акумулатор може да се изтощи.
- Когато напускате автомобила, трябва да го заключите и да вземете ключа със себе си. Не оставяйте ключа в автомобила, за да предотвратите непрекъснатата работа на системата PEPS, което води до изтощаване на акумулатора.

■ **По време на стартиране на двигателя**

- Не пускайте двигателя на високи обороти, когато е студен.
- Ако двигателят се стартира трудно или често заглъхва, незабавно се свържете соторизиран дилър на FAW Hongqi, за да провери автомобила.

Управление на превключването на предавките

Изберете предавка, подходяща за условията на движение.



Действайте внимателно върху лоста за превключване на предавките и се уверете, че превключването е правилно. След всяко превключване на предавката освободете лоста за превключване, за да го върнете в изходно положение.

■ Превключване на предавките

Когато ключът за запалване е в положение „IG-ON“, можете да извършвате операции по превключване на предавките, както следва.

- Превключване от P на D: Натиснете педала на спирачката и преместете лоста за превключване на скоростите надолу до втората позиция.
- Превключване от P на N: Натиснете педала на спирачката и преместете лоста за превключване на скоростите нагоре или надолу до първата позиция и го задръжте за повече от 2 секунди.
- Превключване от P на R: Натиснете педала на спирачката, без да натискате педала на газта, и преместете лоста за превключване на скоростите нагоре до втората позиция.
- Превключване от N на D: Когато автомобилът е в покой, натиснете педала на спирачката и преместете лоста за превключване надолу до втората позиция.
- Превключване от N в R: Когато автомобилът е в покой и педалът на газта не е натиснат, натиснете спирачния педал и преместете лоста за превключване нагоре до втората позиция.
- Превключване от D в N: Движете лоста за превключване нагоре до първата позиция и го задръжте за повече от 2 секунди.
- Превключване от D в R: Натиснете педала на спирачката, без да натискате педала на газта, докато автомобилът не спре, и преместете лоста за превключване на скоростите нагоре до втората предавка.

- Превключване от R в N: Дръпнете лоста за превключване надолу до първата позиция и го задръжте за повече от 2 секунди.
- Превключване от R в D: Натиснете педала на спирачката, докато автомобилът не спре напълно, и преместете лоста за превключване надолу до второто положение.
- Превключване от N/D/R в P: Натиснете педала на спирачката, докато автомобилът не спре напълно, и натиснете бутона за положение P.

Когато избирате предавка, уверете се, че желаната предавка се показва на мултимедийния дисплей.

■ Предавка/функция

Предавка	Функция
П	Паркинг
R	Заден ход
N	Нейтрално
D	Движение

Описание на предавките

► Позиция P (Паркинг)

Позицията „P“ може да предотврати въртенето на колелата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Първоначална работа с лоста за превключване**

Този автомобил е оборудван с електронен механизъм за превключване на предавките, който трябва да се управлява съгласно информацията за предавките на комбинацията от уреди и на информационния дисплей, както и съгласно горното описание за работа с предавките, и не може да се управлява интуитивно или по собствена преценка, за да се избегнат опасности.

- **Уверете се, че лостът за превключване на предавките е в положение P и че ръчната спирачка е задействана.** Много е опасно да поставите лоста за превключване на предавките в положение P, без да задействате ръчната спирачка. Ако положението P не може да задържи автомобила неподвижен, той ще се придвижи, което това може да доведе до инцидент.

► Позиция „R“ (заден ход)

Когато лостът за превключване на предавките е в положение R, автомобилът може да се движи само назад. Автомобилът трябва да спре напълно, преди да се включи или изключи предавка R.

► Позиция N (неутрална)

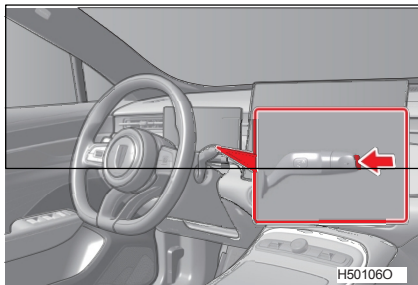
Когато превключвателят е в положение „N“, задвижващата система на двигателя преминава в серворежим, а колелата и задвижващата верига не са блокирани. При паркиране на лек наклон трябва да натиснете педала на спирачката или да задействате ръчната спирачка; в противен случай автомобилът може да се плъзне свободно.

► Позиция D (Drive)

Позиция D се използва обикновено по време на шофиране и контролира движението на автомобила напред.

Бутон за превключване в положение P

- При превключване в положение P



Можете да превключите в положение P, като използвате бутона за положение P.

Когато автомобилът е в покой, натиснете бутона за положение P.

Когато предавката P е включена, информацията за предавката на комбинацията от уреди се показва като P.

Ако скоростта на автомобила е по-висока от 3 km/h, превключването в положение „P“ ще бъде невъзможно.

- При превключване от положение „P“ в друго положение
- Натиснете силно педала на спирачката и задействайте лоста за превключване на предавките. Ако лостът за превключване на предавките се задейства, без да е натиснат педалът на спирачката, превключването на предавките е забранено.
- При смяна на предавките се уверете, че информацията за предавката на мултимедийния дисплей показва желаната предавка.

- Не е възможно да се излезе от положение Р, когато двигателят е заглушен, и е необходимо първо да се стартира двигателят, преди да може да се извърши операцията по излизане от положение Р; Когато двигателят със система за спиране и стартиране на празен ход е изключен, ако автомобилът е в положение Р и комбинацията от уреди подкани да се стартира двигателят чрез ключа за стартиране, моля, излезте от положение Р след стартиране на двигателя.

■ **Ако текущата предавка е D/R и скоростта на автомобила е по-малка от 2 km/h, автомобилът автоматично ще премине в положение Р при следните условия**

- Когато ключът за запалване е в положение „IG-OFF“, автомобилът автоматично преминава в положение „Р“.
- Когато водачът откопчае предпазния колан, освободи педалите на спирачката и на газта и отвори вратата, автомобилът автоматично ще премине в положение „Р“.

■ **Автомобилът се задържа в положение „N“ за теглене при следните условия**

Ако текущата предавка е N, след като ключът за запалване е превключен в режим „IG-OFF“, автомобилът ще остане в положение N и ще се изключи.

■ **Режим „Hot“**

След като трансмисията премине в режим „Hot“, повишаването на температурата на маслото ще се забави чрез намаляване на броя на превключванията на предавките. В този момент оборотите на двигателя ще се увеличат и плавността на превключването може леко да се промени.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

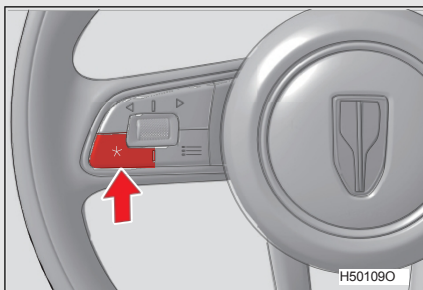
■ **При шофиране по хлъзгав път**

Бъдете внимателни при внезапно ускорение и забавяне; в противен случай това може да доведе до странично плъзгане на автомобила или до приплъзване на колелата.

Режим на шофиране*

Този автомобил е оборудван със система за превключване на режимите на шофиране, която предлага различни режими на шофиране. В различните режими автомобилът притежава уникални характеристики на шофиране, за да отговори на нуждите на водача.

■ Избор на режим на шофиране

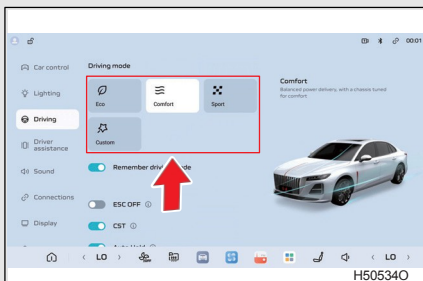


Метод 1: *бутон на волана

След като бутонът * на волана е настроен на „Превключване на режима на шофиране“ в инфоразвлекателната система на автомобила, докоснете бутон * на волана, за да превключите режима на шофиране. (Вижте стр. 155)

Метод 2: Мултимедиен дисплей

Чрез интерфейса за настройки на автомобила в бордовата мултимедийна система могат да се избират четири режима на шофиране (комфортен, икономичен, спортен и персонализиран).



Режим „Комфорт“

В режим „Comfortmode“ автомобилът предлага добър комфорт и е подходящ за шофиране по обикновени градски пътища.

- Характеристики на шофиране в режим „Комфорт“
 - Работата на двигателя е плавна.
 - Усещането при управлението е леко.

Икономичен режим

В икономичен режим автомобилът има добра икономичност и е подходящ за шофиране по обикновени градски пътища.

- Характеристики на шофирането в икономичен режим
 - Трансмисията използва стратегия за превключване на предавките, насочена към икономия на гориво.
 - Мощността се подава плавно.

Спортен режим

В спортен режим автомобилът разполага с добра мощност и е подходящ за шофиране по магистрали или по обикновени градски пътища.

- Характеристики на шофирането в спортен режим
 - Ускорението е бързо, а мощността е висока.
 - Усещането за движение при завиване е силно.

Персонализиран режим

За да отговори на индивидуалните нужди при шофиране, в допълнение към горепосочените режими на шофиране, водачът може да избере и персонализиран режим, в който потребителят може да настрои характеристиките на задвижващата система и характеристиките на кормилното управление.

Характеристиките на шофиране в персонализирания режим могат да се задават чрез интерфейса за настройки на автомобилната инфоразвлекателна система. (Виж стр. 157)

■ Условия за превключване на режимите на шофиране

- Ключът за запалване е в положение „IG-ON“.
- Тази система и свързаните с нея системи нямат неизправности.

■ Памет за режима на шофиране

Запаметяването на последния режим на шофиране може да се избере чрез интерфейса за настройки на автомобила в инфоразвлекателната система на автомобила. (Виж стр. 157)

■ Работно състояние на системата за режими на шофиране

При избор на режим на шофиране водачът може да види текущото работно състояние на системата за режими на шофиране чрез информацията, показвана на комбинацията от уреди.



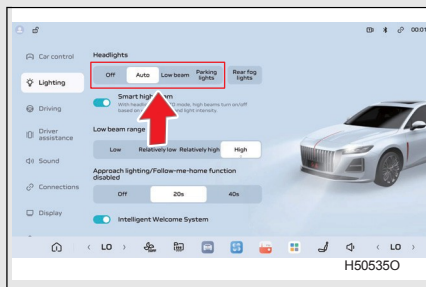
ВНИМАНИЕ

■ Предпазни мерки при превключване на режимите на шофиране

- За да се гарантира безопасността при шофиране, превключвайте режимите на шофиране, докато автомобилът е паркиран или се движи с ниска скорост по добри пътища.
- Системата за превключване на режимите на шофиране разполага с функция за самозащита. Ако условията за работа на съответния режим на шофиране не са изпълнени, активирането на режима може да доведе до повреда на автомобила и да повлияе на безопасността при шофиране. Когато водачът превключва режима на шофиране, е възможно превключването към желанния режим да не се осъществи поради функцията за самозащита на системата, което е нормално.
- Ако системата за режими на шофиране все още не работи нормално, въпреки че условията за работа на режима на шофиране са изпълнени, незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да бъде проверен автомобилът.
- Тъй като системата за режими на шофиране не може да замени преценката на водача относно условията на движение, водачът трябва винаги да запазва контрол над автомобила и да поема пълна отговорност за него.

6-3. Работни светлини и чистачки

Превключвател на фаровете



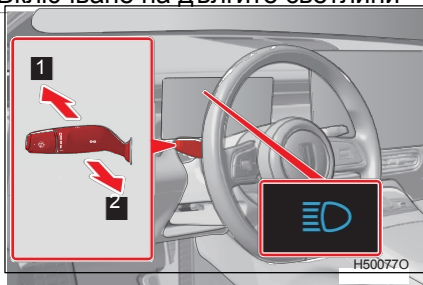
Изключено: Запалват се дневните светлини.

Автоматичен режим: Фаровете (близки светлини), габаритните светлини, осветлението на регистрационния номер и подсветката на приборното табло се включват и изключват автоматично.

Къси светлини: Включват се фаровете (къси светлини), габаритните светлини, осветлението на регистрационния номер и подсветката на приборното табло.

Позиционни светлини: Запалват се дневните светлини, задните позиционни светлини, осветлението на регистрационния номер и подсветката на приборното табло.

Включване на дългите светлини



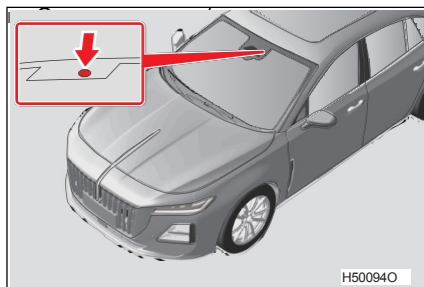
1 Когато фаровете (близки светлини) са включени, издърпайте лоста за управление на осветлението напред, за да включите дългите светлини; върнете лоста назад в първоначалното му положение, за да изключите дългите светлини.

2 Дръпнете лоста за управление на осветлението назад, за да включите дългите светлини; отпуснете лоста за управление на осветлението, за да изключите дългите светлини.

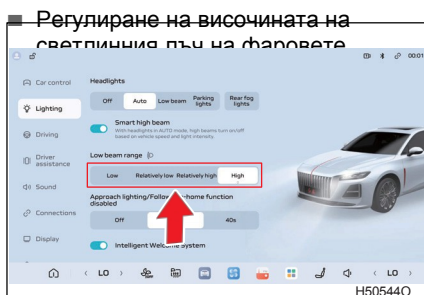
■ Система за дневни светлини

При шофиране през деня, за да направите автомобила си по-забележим за останалите шофьори, ако превключвателят на двигателя е в режим „IG-ON“ и

фаровете са изключени, дневните светлини ще се включат автоматично.



Ако върху сензора е поставен предмет или ако залепнало вещество върху предното стъкло закрива сензора, сензорът може да работи неправилно. Горните ситуации ще повлияят на способността на сензора да разпознава интензивността на околното осветление, което може да попречи на правилното функциониране на автоматичните фарове и автоматичните чистачки.



След като фаровете бъдат включени отново, височината на светлинния лъч може да се регулира чрез интерфейса за настройки на осветлението на инфоразвлекателната система в автомобила в зависимост от броя на пътниците и натоварването на автомобила.

Следвай ме до вкъщи

Когато ключът за запалване е в положение „IG-ON“ и късите светлини са включени, ако вратата се отвори, след като ключът за запалване е превключен в положение „IG-OFF“, късите светлини ще останат включени за известно време и след това ще угаснат автоматично. Включването/изключването и продължителността на функцията „Follow me home“ могат да се настроят чрез интерфейса за настройки на осветлението на инфоразвлекателната система в автомобила. (Виж стр. 156)

Осветление при приближаване

Отключете автомобила, когато превключвателят за светлините е в положение „автоматични фарове“. Ако в този момент са изпълнени условията за включване на автоматичните фарове, светлините ще останат включени за определен период от време, след което ще угаснат автоматично. Включването/изключването и продължителността на осветлението при приближаване могат да се настроят чрез интерфейса за настройки на осветлението на информационно-развлекателната система в автомобила. (Виж стр. 156)

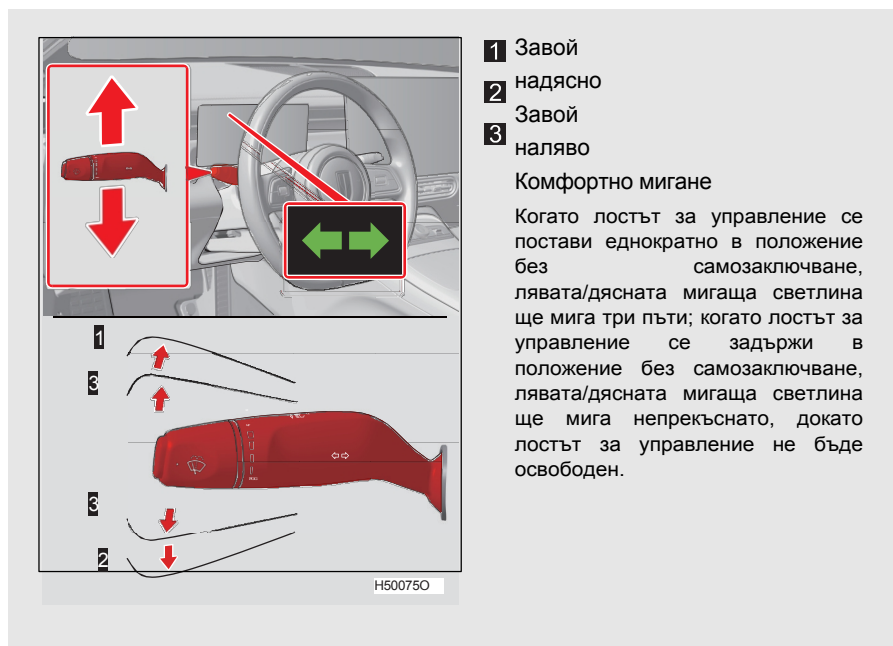
■ Замъгляване на фаровете

При дъжд или миене на автомобила вътрешността на предните, задните и противомъгливите фарове може временно да се замъгли. Това се дължи на кондензацията на водни пари върху вътрешната повърхност на лещата, когато температурата вътре в фара е значително по-висока от околната температура или когато влажността на околната среда е висока (подобно на замъгляването на стъклата на прозорците), а при твърде ниска температура се образува измръзване. Това е нормално физично явление, което не засяга функционирането или експлоатационния живот на фаровете.

Когато фаровете се замъглят, паркирайте автомобила на сухо, проветриво място с подходяща температура, и водната мъгла или замръзването постепенно ще намалее, докато изчезнат; когато автомобилът се движи или има слънчева светлина, водната мъгла ще се разсее по-бързо.

При нормална употреба и добри метеорологични условия замъгляването ще изчезне естествено след 7 дни или приблизително 300 км шофиране; Или включете фара (включете късите светлини/аварийните светлини при замъгляване на предните фарове и включете габаритни светлини при замъгляване на задните светлини) и карайте при достатъчна вентилация (препоръчва се да карате със средна скорост от 80 км/ч в продължение на повече от 30 минути), за да се отстрани цялата или по-голямата част от мъглата. Дори ако остане малко количество мъгла в ъглите или фугите, тя бързо ще се разсее при продължителна употреба на автомобила. Ако забележите голямо количество вода или водни капчици вътре в фара, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW за проверка на автомобила.

Ръкохватка за управление на мигачите



■ Условия за работа на мигачите

Контактът на двигателя е в положение „IG-ON“.

■ Управление на мигачите и аварийните светлини

Когато мигачът е включен, ако се натисне превключвателят на аварийните светлини, левият и десният мигач ще мигат едновременно; ако превключвателят на аварийните светлини се натисне отново, мигачът ще се върне в работно състояние.

Когато аварийната светлина е включена и превключвателят на двигателя е в режим „IG-ON“, ако мигачът е включен, мигачът ще работи, а аварийната светлина ще спре да работи; ако мигачът е изключен, аварийната светлина ще се върне в работно състояние.

Интелигентно управление на дългите светлини (ИНС)*

Системата ИНС може автоматично да включва и изключва дългите светлини според данните, получени от мултифункционалната камера. Когато скоростта на автомобила е по-висока от 50 km/h, системата ИНС се активира и индикаторната лампа А на ИНС на комбинацията от инструменти светва; когато скоростта на автомобила е по-ниска от 30 km/h, системата ИНС преминава в режим на готовност и индикаторната лампа А на ИНС угасва.



Активиране/деактивиране на ИНС

ИНС може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобилната инфоразвлекателна система. (Виж стр. 156)

Условия за работа на ИНС

ИНС ще бъде активирана, ако двигателят е запален, превключвателят на фаровете е в положение AUTO, лостът за превключване на дългите светлини е в положение „Дълги светлини изключени“, а автоматичното управление за включване/изключване на фаровете е в състояние „Къси светлини включени“.

Условия за автоматично включване или изключване на дългите светлини

- Дългите светлини се включват автоматично, когато са изпълнени всички следни условия:
 - Скоростта на автомобила е по-висока от около 50 km/h.
 - Зоната пред автомобила е тъмна.
 - Пред автомобила няма друго превозно средство с включени всички фарове или стопове.
 - Няколко улични лампи са включени пред пътя.
- Дългите светлини ще се изключват автоматично, когато е изпълнено някое от следните условия:
 - Скоростта на автомобила е по-малка от около 30 km/h.
 - Зоната пред автомобила не е тъмна.
 - Всички фарове или стопове на автомобил пред него са включени.
 - Пред пътя са включени няколко улични лампи.

- При следните обстоятелства системата може да не отчете точно нивото на осветеност на околната среда, което може да попречи на ИНС да работи правилно. В този случай превключвайте ръчно дълги и къси светлини.
 - Предното стъкло е замъглено от влага, лед, мръсотия и др.
 - Предното стъкло е счупено или повредено.
 - Видимостта напред е затруднена поради мъгла, силен дъжд, сняг и други причини.
 - Камерата е деформирана или замърсена.
 - Температурата на камерата е изключително висока.
 - Яркостта на околната среда е равностойна на яркостта на предните фарове, задните светлини или противомъгливите фарове.
 - Фаровете или задните светлини на предното превозно средство са изключени, замърсени, обезцветени или неправилно насочени, или един от тях е включен.
 - Превозното средство преминава през зона с периодични промени в осветеността.
 - Превозното средство често или многократно се движи по пътища с изкачване и спускане, по неравни пътища или по пътища с неравен терен (например пътища с каменна настилка и чакълести пътища).
 - Превозното средство често или многократно завива или се движи по криволичеши пътища.
 - Пред превозното средство има силно отразяващи обекти, като знаци или огледала.
 - Задната част на предното превозно средство е силно отразяваща, например контейнер на камион.
 - Фаровете на автомобила са повредени, замърсени или неправилно насочени.
 - Фаровете на насрещното превозно средство са изключени, а мъгливите му фарове са включени.
 - Превозното средство е наклонено поради спукана гума, теглене на ремарке и др.
 - Дългите и късите светлини се превключват многократно по необичаен начин.
 - Пред автомобила има светлина, подобна на фаровете или задните светлини.
 - Мокрите, заснежени или заледени пътища и др. са отразяващи.

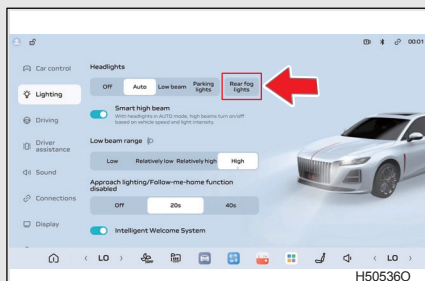


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Не разчитайте прекалено много на автоматичните дълги светлини. Уверете се, че шофирате безопасно, наблюдавайте околната среда и включвайте или изключвайте дългите светлини ръчно, ако е необходимо.**

Превключвател за фарове за мъгла

Противомъгливите фарове подобряват видимостта при неблагоприятни условия за шофиране, като дъждовни дни или мъгла.

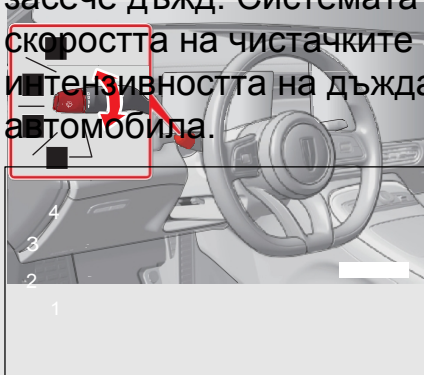


Докоснете превключвателя за фаровете за мъгла, за да включите задния фар за мъгла; докоснете превключвателя отново, за да изключите задния фар за мъгла.

■ Условия за работа на фаровете за мъгла

Когато захранването на автомобила е в режим „ON“ и фаровете са включени, натиснете превключвателя за задната мъгла, за да включите директно задната мъгла; когато захранването на автомобила е в режим „ON“, а късите светлини са изключени, натискането на превключвателя за задната мъгла ще ги включи едновременно с късите светлини. Когато задната мъгла е изключена, късите светлини ще останат включени.

Когато лостът за управление на чистачките е в положение „AUTO“, чистачките ще работят автоматично, ако сензорът за дъжд/осветеност засече дъжд. Системата автоматично регулира скоростта на чистачките в зависимост от интензивността на дъжда и скоростта на автомобила.



OFF – Чистачките са изключени.

3 AUTOposition – скоростта на чистачките се регулира

4

автоматично в зависимост от интензивността на валежите.

LOposition – чистачката работи с ниска скорост.

Позиция HI – чистачката работи с висока скорост. Когато капакът на двигателя е отворен, чистачката няма да работи, дори ако лостът за управление е издърпан.

Позиция MIST – чистачката работи с ниска скорост за 1 цикъл.

Натиснете бутона за миене на лоста за управление на чистачките до първото положение и чистачката ще работи с ниска скорост за 1 цикъл.

Операция по почистване/избърсване.

Натиснете бутона за измиване на лоста за управление на чистачките до

второто положение, за да почистите предното стъкло.

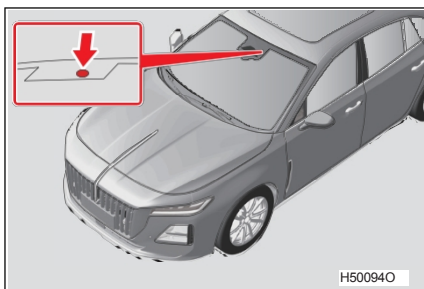


H50092O

■ Условия за работа на чистачката и омивателя на предното стъкло

Ключът за запалване е в положение „IG-ON“, а капакът на двигателя е отворен.

■ Сензор за дъжд



Датчикът за дъжд определя интензивността на дъжда.

■ Ако течността за чистачките на предното стъкло не може да се разпръсне

Проверете дали има течност за чистачките в резервоара за течност за чистачките на предното стъкло. Проверете дали дюзата на чистачките не е запушена.

■ Ако е необходимо да се смени чистачката на предното стъкло

- Когато лостът за управление на чистачките е в положение OFF, капакът на двигателя е затворен и автомобилът е в покой, поставете чистачките в сервисно положение чрез интерфейса за управление на автомобилната инфоразвлекателна система. (Вижте стр. 155)
- Изключете ключа за запалване и преместете лоста за управление на чистачките в положение „MIST“ в рамките на 10 секунди, за да поставите чистачката в сервисно положение.
- Когато чистачката е в сервисна позиция, превключете ключа за запалване в режим „IG-ON“ и преместете лоста за управление на чистачките в позиция, различна от „MIST“, или деактивирайте сервисната позиция на чистачките чрез интерфейса за настройки на автомобилната мултимедийна система, за да излезете от сервисната позиция.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предупреждения за използване на чистачката на предното стъкло в режим AUTO

В режим AUTO предните чистачки могат да се задействат неочаквано, ако сензорът бъде докоснат, вътрешното огледало за задно виждане бъде издърпано със сила или предното стъкло бъде подложено на силни вибрации (например, ако предното стъкло бъде ударено със сила). Внимавайте пръстите Ви или други предмети да не бъдат притиснати от предните чистачки.

■ Предпазни мерки при използване на течност за чистачки

При студено време не използвайте течността за чистачките, преди предното стъкло да се затопли. Течността за чистачките може да замръзне върху предното стъкло, което да доведе до намалена видимост. Това може да предизвика инцидент, който да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

■ В резервоара за течност за чистачки може да се поставя само течност за чистачки

Опасно е да използвате охлаждаща течност за двигателя като течност за чистачките. Ако тя се разпръсне върху предното стъкло, ще остави петна, които могат да затруднят видимостта ви и да доведат до инцидент.

■ При минусови температури винаги използвайте течност за чистачки, смесена с антифриз

Много е опасно да използвате течност за чистачки без антифриз при минусови температури, тъй като тя може да замръзне върху предното стъкло, да затрудни видимостта ви и по този начин да доведе до инцидент. Освен това, преди да напръскате течността за чистачки, се уверете, че сте затоплили напълно предното стъкло с дефростера.

■ Чистачките трябва да се сменят навреме

Използването на износени или замърсени чистачки значително намалява яснотата на предната видимост и засяга безопасността при шофиране. Затова е необходимо навреме да се сменят повредените, износените или неизправните чистачки.



ВНИМАНИЕ

■ **Когато предното стъкло е сухо**

Не използвайте чистачките; в противен случай чистачката може да се повреди.

■ **Когато течността за чистачките не може да се разпръсне от дюзата**

Ако лостът за управление на чистачките се дръпне назад и се задържи в това положение за дълго време, това може да доведе до повреда на помпата за течността за чистачките.

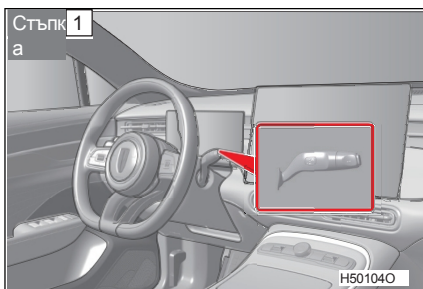
■ **Когато дюзата е запушена**

Не използвайте игли или други предмети за отстраняване на чужди тела без разрешение; в противен случай дюзата ще бъде повредена.

Круиз контрол*

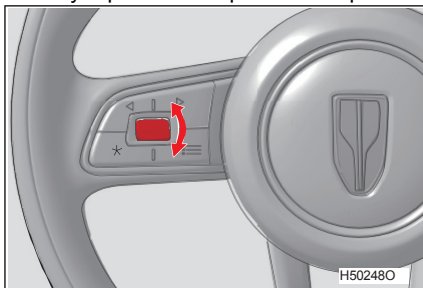
С круиз контрола автомобилът може да се поддържа на зададената скорост, без да се използва педалът за газта; препоръчва се зададената скорост да не надвишава действителното ограничение на скоростта по пътя.

Настройка на круиз контрола



Ускорете или забавете до желаната скорост на автомобила, преместете лоста за превключване на предавките веднъж надолу и текущата скорост на автомобила може да бъде зададена като скорост на круиз контрола.

■ Регулиране на скоростта на превозното средство



- 1** Увеличаване на скоростта на превозното средство Превъртете нагоре колелцето за превъртане на бутоните, намиращо се вляво от волана.
- 2** Намаляване на скоростта на превозното средство Въртете колелцето за превъртане на бутоните отляво на волана надолу.

■ Настройка на условията на круиз контрола

- Предавката е включена.
- Скоростта на автомобила е по-висока от 30 km/h.

■ Условия за прекъсване на работата на круиз контрола

- При изпреварване натиснете педала на газта силно и за кратко, за да деактивирате круиз контрола, и го активирайте отново, след като отпуснете педала на газта.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

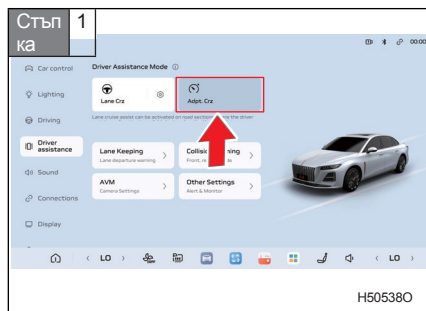
- **За да се гарантира безопасността при шофиране, се препоръчва зададената скорост на круиз контрола да не надвишава 130 км/ч. Използването на круиз контрола при шофиране с висока скорост е много опасно, затова се препоръчва на водача да шофира активно.**
- **Предотвратяване на случайно включване на круиз контрола**
Когато тази функция не се използва, деактивирайте круиз контрола.
- **При регулиране на скоростта на автомобила**
Водачът трябва да кара внимателно, когато регулира скоростта на автомобила чрез продължително натискане на лоста на круиз контрола.
- **Ситуации, в които не трябва да се използва круиз контролът**
За да се избегне възможността от загуба на контрол над автомобила и причиняване на сериозни наранявания или смърт, не използвайте круиз контрола при нито едно от следните условия:
 - Пътни задръствания
 - Остри завои
 - Извити пътища
 - Хлъзгави пътища (като пътища, покрити с дъжд, лед или сняг)
 - На стръмни склонове, например при използване на круиз контрол при спускане по стръмен склон, скоростта на автомобила вероятно ще надвиши зададената скорост на круиз контрола.
- **Водачът е основният оператор на автомобила, чието управление има предимство пред системата за круиз контрол. Дори ако автомобилът е в режим на круиз контрол, когато водачът натисне педала на газта или спирачката, автомобилът ще бъде под контрола на водача. Водачът трябва винаги да запазва контрол над автомобила и да поема пълна отговорност за него.**
- **Системата за круиз контрол е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на нея. Водачът трябва да шофира внимателно.**

6-4. Използване на системата за подпомагане на водача Адаптивен круиз контрол (ACC)*

Системата ACC може да контролира цялостно скоростта на автомобила и разстоянието до предния автомобил в диапазона от 0 до 140 км/ч, като по този начин намалява натоварването на водача и повишава комфорта при шофиране. Освен това системата може автоматично да превключва между круиз контрол и режим на следване на предния автомобил в зависимост от наличието на движещ се автомобил отпред. Тъй като реалните условия на шофиране са сложни, в някои случаи водачът може да се намеси в управлението на автомобила по всяко време, ако е необходимо, и активно да контролира разстоянието между своя автомобил и предния автомобил. При необходимост ACC ще предупреди водача чрез звукови и визуални сигнали.

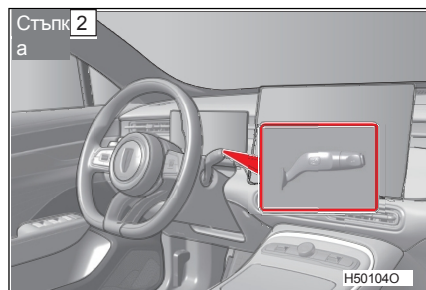
Ако ACC установи, че разстоянието до превозното средство отпред е по-малко от зададеното разстояние за следване, превозното средство автоматично забавя скоростта; ако превозното средство отпред ускори или напусне лентата, превозното средство може да ускори до зададената скорост на круиз.

Настройка на ACC



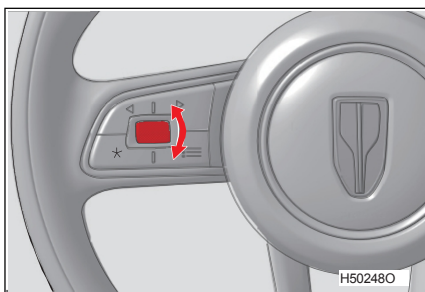
Функцията за круиз контрол може да се включи чрез интерфейса за настройки на системите за подпомагане на водача в инфоразвлекателната система на автомобила и да се настрои на ACC.

Режимът на круиз контрол може да се настрои само когато системата е деактивирана.

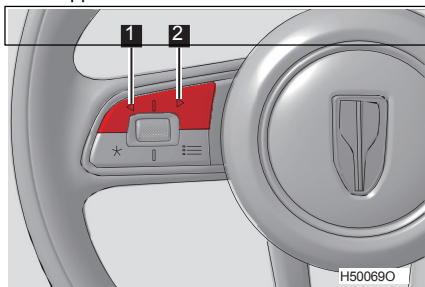


Когато бялата индикаторна лампа за ACC на мултимедийния дисплей светне, ускорете или забавете до желаната скорост на автомобила, след което преместете лоста за превключване на предавките надолу веднъж; синята индикаторна лампа за ACC ще светне и текущата скорост на автомобила може да бъде зададена като скорост на круиз контрола.

■ Регулиране на скоростта на превозното средство



■ Настройка на дистанцията за следване



Когато текущата скорост на автомобила е по-малка от 30 km/h, скоростта на автомобила ще бъде регулирана до 30 km/h след активиране на круиз контрола; Когато скоростта на автомобила е по-висока от 30 km/h, текущата скорост на автомобила може да бъде зададена като скорост на круиз контрола след активирането му.

- 1** Увеличаване на скоростта на превозното средство Превъртете нагоре колелцето за превъртане на бутоните, намиращо се в лявата част на волана.
- 2** Намаляване на скоростта на автомобила Въртете колелцето за превъртане на бутоните вляво от волана надолу.

- 1** Намаляване на дистанцията за следване
- 2** Увеличаване на дистанцията Система предлага четири режима на дистанция. При всяко натискане на бутона за управление се превключва един режим.

- 1** Настройка на дистанцията Разстоянието за следване по подразбиране е „Разстояние 4“.
- 2** Контролна лампа за работа на системата ACC Бяло: Системата е активирана, зададените условия са изпълнени и може да се извърши настройка на круиз контрола.

Синьо: Системата работи и е
активиран режимът на круиз
контрол.

Отмяна на ACC

Натиснете педала на спирачката или преместете лоста за превключване на предавките нагоре веднъж, за да деактивирате круиз контрола.

■ Шум по време на автоматично забавяне чрез ACC

По време на автоматичното забавяне чрез ACC може да се чуе шум, което е нормално.

■ Разстояние за следване

Разстоянието за следване по подразбиране е „Разстояние 4“.

■ Условия за настройка на круиз контрола

- Системата ESC е активирана.
- Всички врати и капакът на двигателя са затворени.
- Водачът е затегнал предпазния колан.
- Предавката „D“ е включена.
- Водачът не натиска педала на спирачката.
- Камерите на ADAS не са затъмнени и функционират правилно.
- ACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EMS нямат неизправности.
- AEB не е активирана.

■ Условия за изключване на круиз контрола

- Преместете лоста за превключване на предавките веднъж нагоре.
- Натиснете педала на спирачката или задействайте EPB.
- Отворете някоя от вратите или капака на двигателя.
- Водачът разкопчава предпазния колан.
- Натиснете педала на газта за повече от 1 минута.
- Поставете лоста за превключване на скоростите в положение, различно от D.
- Системите ABS/TCS/ESC се деактивират.
- AEB се деактивира.
- Съответната функция на системата не работи.

■ Неизправност във функцията ACC

В случай на аларма, дължаща се на неизправност на ACC, моля, свържете се соторизирани дилър на FAW Hongqi за проверка на автомобила.

■ След изключване на двигателя

След изключване на ключа за запалване зададената скорост на круиз контрола или разстоянието за следване ще бъдат изтрити.

■ Настройка или калибриране на ACC

Настройте или калибрирайте ACC при следните условия, в противен случай ACC може да не работи правилно:

- Предното стъкло е повредено или е подменено.
- Камерата на ADAS или монтажната скоба на предния милиметров радар са демонтирани и след това монтирани отново.
- Четирите колела са регулирани.
- Предният броня е ударен или

деформиран. Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **За да се гарантира безопасността при шофиране, се препоръчва зададената скорост на круиз контрола да не надвишава 140 км/ч. Използването на круиз контрола при шофиране с висока скорост е много опасно, затова се препоръчва на водача да шофира активно.**

■ Предотвратете случайно включване на ACC

Когато тази функция не се използва, деактивирайте круиз контрола.

■ Ситуации, в които ACC не трябва да се използва

За да се избегне възможността от загуба на контрол над автомобила и причиняване на сериозни наранявания или смърт, не използвайте ACC при никое от следните условия:

- Пътни задръствания.
- Сложни пътни условия.
- Остри завои.
- Извити пътища.
- Хлъзгави пътища (като например пътища, покрити с дъжд, лед или сняг).
- Стръмни склонове.
- Пред превозното средство има неподвижно препятствие.
- Метеорологични условия като сняг, дъжд, лед и гъста мъгла.
- Лошо осветление на пътя през нощта.
- Когато силна светлина осветява камерата.
- Когато има значителни промени във височината на пътя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водачът е основният оператор на превозното средство, чийто контрол върху превозното средство има предимство пред АСС. Дори ако превозното средство е в режим АСС, когато водачът натисне педала на газта или спирачния педал, превозното средство ще бъде под контрола на водача. Водачът трябва винаги да запазва контрол над превозното средство и да поема пълна отговорност за него.
- Системата АСС е само система за подпомагане на водача. При необходимост водачът трябва незабавно да деактивира системата АСС и да продължи да управлява автомобила самостоятелно. Когато използвате системата АСС, моля, спазвайте приложимите местни закони и разпоредби и се съобразявайте с трафика, пътните и метеорологичните условия в дадения момент.
- Предното стъкло не трябва да бъде модифицирано или покривано с каквато и да е допълнителна екипировка. В противен случай АСС може да не работи правилно.
- Когато напускате шофьорското място за по-дълго време, не забравяйте да деактивирате АСС, за да избегнете инциденти, причинени от неправилна работа.
- Когато този автомобил следва целевия автомобил, АСС контролира предимно разстоянието за следване, а действителната скорост на този автомобил може да бъде по-ниска от зададената скорост на движение.
- Ако разстоянието до предния автомобил стане прекалено малко (например поради аварийно спиране на предния автомобил) в режим АСС, системата ще предупреди водача чрез звукови и визуални сигнали чрез комбинацията от уреди, а водачът трябва да обърне внимание на разстоянието и да поеме контрола над автомобила в този момент.
- Когато водачът натисне педала на газта за активно ускорение, иконата за скоростта на движение, показвана на мултифункционалния дисплей на комбинацията от уреди, ще мига, което е нормално.
- Когато този автомобил влиза или излиза от завои или сменя лентата, или когато автомобилът пред него е в покой, АСС може да изгуби целевия автомобил или да го идентифицира погрешно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системата ACC не може да засича обекти, намиращи се отстрани на автомобила, с изключение на тези отзад, както и деца, пешеходци, животни или други обекти, и няма да задейства спирачките при тяхно наличие. В такива случаи водачът трябва да шофира внимателно.
- Системата ACC има ограничена спирачна способност. Възможно е да няма време да забави скоростта, за да избегне сблъсък с предния автомобил, когато той внезапно забави, спре или навлезе в вашата лента. Ако усетите опасност, моля, натиснете активно педала на спирачката, за да задействате спирачките.
- По време на шофиране водачът трябва да остава напълно внимателен и винаги да е готов да реагира и да натисне спирачката.
- Водачът трябва да регулира дистанцията и да настрои ACC разумно в зависимост от трафика пред него и текущите метеорологични условия (като дъжд и сняг). Водачът трябва да се увери, че превозното средство може да бъде забавено до пълно спиране в рамките на неговото зрително поле по всяко време.
- Системата ACC може да разпознава само моторни превозни средства (като леки автомобили и камиони) с валидни регистрационни номера, които имат право да се движат по магистрали.
Ако превозното средство пред вас има необичайна форма, модификации, боядисана повърхност и др., ефективността на разпознаването не може да бъде гарантирана. Разпознаването на пешеходци и тесни превозни средства (като велосипеди и мотоциклети) също не може да бъде гарантирано. В такъв случай водачът трябва да бъде готов да поеме контрола над превозното средство по всяко време в зависимост от конкретната ситуация.
- Системата ACC може да не разпознае точно големи ремаркета. В този случай водачът трябва да поеме контрола над превозното средство по всяко време в зависимост от конкретната ситуация.
- Системата ACC не може да определи точно ширината на лентата за движение пред автомобила. Ето защо, ако водачът прецени, че предната лента е твърде тясна за нормално преминаване, той трябва незабавно да деактивира системата ACC чрез натискане на спирачките и да поеме контрола над автомобила.
- Не използвайте ACC по стръмни наклони. Системата ACC може да не засече превозни средства в същото платно, поради което шофьорът обикновено трябва да контролира ускорението и спирането на превозното средство. При натискане на спирачката системата ACC ще се деактивира.
- Когато бъде засечен автомобил, движещ се в същата посока в същото платно, на комбинацията от инструменти ще се появи символ за автомобил отпред. Ако този символ не съответства на действителната ситуация, наблюдавана от водача, той е длъжен да поеме контрола над автомобила и да шофира според действителната ситуация.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако кракът е поставен върху педала на газта, АСС може да не задейства автоматично спирачката, което може да доведе до сблъсък с превозното средство отпред, затова водачът трябва да остане концентриран.
- Предният броня не трябва да бъде боядисан, модифициран или покрит с каквото и да е допълнително оборудване. В противен случай работата на предните сензори с милиметрови вълни може да се влоши или да се повреди!
- Екстремни метеорологични условия като силен сняг, дъжд, лед и мъгла могат да доведат до влошаване на работата или отказ на предните милиметрови радарни сензори. При такива метеорологични условия водачът трябва да деактивира системата АСС.
- Ако предните милиметрови радарни сензори са изместени вследствие на сблъсък, функцията на АСС може да се влоши или да престане да работи. Шофьорът трябва да обръща специално внимание на движенията на превозните средства в съседната лента и да се намесва по своя инициатива, когато е необходимо.
- Не използвайте предни радарни сензори с милиметрови вълни, които са неправилно калибрирани.
- Когато превозни средства в съседната лента се движат пред посоката на движение на настоящия автомобил, ако те не влязат в зоната на наблюдение, те не могат да бъдат засечени, което води до забавяне на реакцията на АСС. Шофьорът трябва да обръща специално внимание на движенията на превозните средства в съседната лента и да се намесва по своя инициатива, когато е необходимо.
- Ако автомобилът отпред спира внезапно (за аварийно спиране), АСС може да не успее да реагира или да реагира твърде бавно, което води до риск от забавено спиране. В този случай водачът може да не получи искане за поемане на управлението. Водачът трябва да остане концентриран и да се намеси по своя инициатива, когато е необходимо.
- Когато този автомобил следва целевия автомобил и спре в режим АСС, той може да потегли внезапно поради блокиран целеви автомобил, преминаващи пешеходци и др. Шофьорът трябва да остане концентриран и да поеме инициативата да се намеси, когато е необходимо.



ВНИМАНИЕ

- Системата ACC ще управлява този автомобил, поддържайки зададеното разстояние за следване от целевия автомобил. Ако целевият автомобил забави скоростта си или спре, системата ACC ще управлява този автомобил така, че той да забави скоростта си или да спре автоматично.
- Когато целевият автомобил потегли отново или напусне лентата след спиране за не повече от 3 секунди, този автомобил ще потегли автоматично под контрола на ACC.
- Когато целевият автомобил потегли отново или напусне лентата след спиране за повече от 3 секунди, но не повече от 10 минути, на мултифункционалния дисплей на комбинацията от инструменти на този автомобил ще се покаже съобщение за възобновяване на круиз контрола, а водачът може да възобнови работата на ACC, като леко натисне педала на газта, като по този начин се осъществи автоматично потегляне. В този момент водачът трябва да обърне внимание на условията на движението отпред, за да прецени дали автомобилът може да потегли безопасно.
- Когато този автомобил спре за повече от 10 минути, ACC автоматично ще се деактивира.
- Системата ACC не може да задържи автомобила в спирано състояние за дълго време. Не напускайте автомобила, когато системата ACC го задържа в спирано състояние. Преди да напуснете автомобила, не забравяйте да включите предавка „Р“.
- При преминаване през завой с включена система ACC обърнете внимание на следното:
 - В остри завои системата ACC може да се деактивира или да ограничи скоростта.
 - В завои ACC може да реагира на превозни средства в друго платно, да не успее да реагира навреме на превозни средства в същото платно, да доведе до сблъсък с превозното средство отпред или да загуби контрол над превозното средство; особено при шофиране по рампи ACC може да загуби целта си поради голям завой, което да доведе до ускорение. В завои водачът трябва да бъде особено внимателен и винаги да е готов да натисне спирачките, когато е необходимо. При шофиране в завои изберете подходяща скорост.



ВНИМАНИЕ

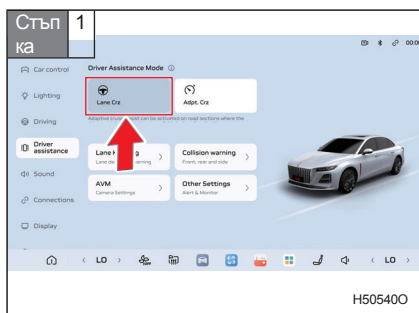
- Когато този автомобил преминава през кръстовище със светофари, докато следва автомобила пред него, водачът трябва да обръща внимание на промяната на светофарите и активно да се намесва в управлението на автомобила, когато е необходимо, за да избегне нарушаване на правилата за движение.
- Когато автомобилът се намира в гъста мъгла, дъжд, сняг и други метеорологични условия, или когато има замръзване и замърсявания по обектива на камерата на ADAS, или когато автомобилът се движи срещу слънцето (или силен източник на светлина), на комбинацията от инструменти може да се появи съобщение „IFC е блокиран, моля, почистете предното стъкло“ поради „ограничено зрително поле“ на камерата, и ACC не може да работи в този момент.

6-4. Използване на системата за подпомагане на водача Адаптивен круиз контрол с надзор (SACC)*

Въз основа на ACC, SACC не само изпълнява функциите за круиз и поддържане на дистанция, но и разпознава маркировките на пътната лента чрез камерата на ADAS. Тя може да контролира автомобила да се движи по средната линия на лентата, като подобрява както комфорта при шофиране, така и безопасността.

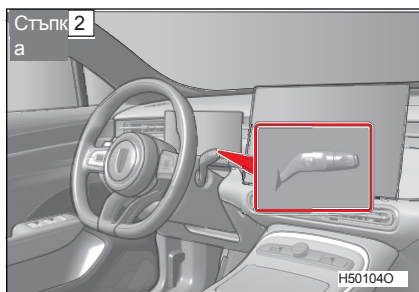
Ако SACC установи, че разстоянието до предния автомобил е по-малко от зададеното разстояние за следване, автомобилът автоматично забавя скоростта; ако предният автомобил ускори или напусне лентата, автомобилът може да ускори до зададената скорост на круиз.

Настройка на круиз-контрола за лентата



Функцията за круизен контрол може да се включи чрез интерфейса за настройки на системите за подпомагане на водача в инфоразвлекателната система на автомобила и да се настрои на SACC.

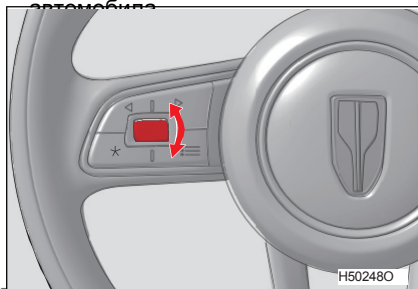
Режимът на круиз контрол може да се настрои само когато системата е деактивирана.



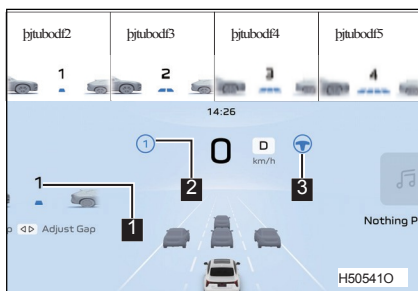
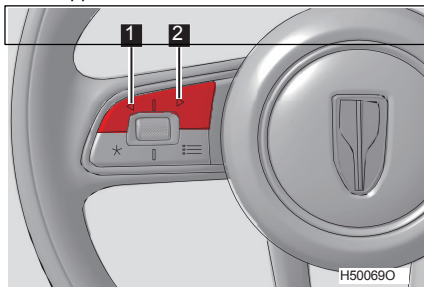
Когато на мултимедийния дисплей светне бялата индикаторна лампа за SACC, ускорете или забавете до желаната скорост на автомобила, след което преместете лоста за превключване на предавките надолу два пъти; ще светне синята индикаторна лампа за SACC и текущата скорост на автомобила може да бъде зададена като скорост на круиз контрола.

Когато текущата скорост на автомобила е по-малка от 30 km/h, скоростта на автомобила ще бъде регулирана до 30 km/h след активиране на круиз контрола; Когато скоростта на автомобила е по-висока от 30 km/h, текущата скорост на автомобила може да бъде зададена като скорост на круиз контрола

■ Настройка на скоростта на



■ Настройка на дистанцията за следване



Скоростта на автомобила след активиране на круиз контрола.

1. Увеличаване на скоростта на автомобила Превъртете нагоре колелцето за превъртане на бутоните, намиращо се в лявата част на волана.
2. Намаляване на скоростта на автомобила Въртете колелцето за превъртане на бутоните отляво на волана надолу.

1. Намаляване на дистанцията за следване
 2. Увеличаване на дистанцията
- Системата предлага четири режима на дистанция. При всяко натискане на бутона за управление се превключва един режим.

1. Настройка на дистанцията за следване
Стандартното разстояние за следване е „Разстояние 4“.
2. Контролна лампа за работа на системата ACC
3. Контролна лампа за асистирание при кормилното управление SACC

(Изключена) (изключена): Системата е в режим на готовност и не отговаря на зададените условия.

(Изключена) (бяла): Системата се включва и може да се извърши настройка на ACC.

(Бяла) (бяла): Системата се включва и може да се извърши настройка на SACC.

 (Изключена)  (синя):

Системата работи и преминава в режим ACC.

 (Синьо)  (синьо): Системата

работи и преминава в режим SACC.

Отмяна на SACC

Натиснете педала на спирачката или преместете лоста за превключване на скоростите нагоре веднъж, за да отмените круиз контрола.

■ Превключване между SACC и ACC

Когато ACC работи и са изпълнени условията за настройка на SACC, преместете лоста за превключване на скоростите два пъти надолу, за да превключите в режим SACC.

Когато SACC работи, водачът трябва да премести лоста за превключване на скоростите надолу веднъж, за да премине в режим ACC.

Когато SACC работи и системата установи, че и двете ръце са били отделени от волана за определен период от време, режимите SACC и ACC ще бъдат изключени.

Когато SACC работи, ако камерата не успее да разпознае пътната маркировка пред автомобила, системата автоматично преминава в режим ACC. След като камерата отново разпознае пътната маркировка пред автомобила в рамките на 30 секунди, SACC се активира отново.

■ Шум по време на автоматично забавяне от SACC

Когато SACC извършва автоматично забавяне, може да се чуе шум, което е нормално.

■ Разстояние за следване

Разстоянието за следване по подразбиране е „Разстояние 4“.

■ Условия за настройка на SACC

- Режимът на круиз се настройва на SACC в информационно-развлекателната система на автомобила.
- Всички врати и капакът на двигателя са затворени.
- Водачът е затегнал предпазния колан.
- Предавката „D“ е включена.
- Педалът на спирачката не е натиснат.
- Камерите на ADAS не са затъмнени и функционират правилно.
- Пътната маркировка е ясна и отговаря на изискванията на националните стандарти.
- SACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EPS нямат неизправности.
- AEB не е активирана.

■ Условия за деактивиране на SACC

- При изпреварване натиснете педала на газта докрай и за кратко  (мига) или завъртете волана  (мига) за не повече от 0,5 минути, за да спрете SACC; след като отпуснете педала на газта, SACC ще се възстанови след като автомобилът се центрира в лентата и воланът се изправи.
- Когато SACC работи, ако камерата не успее да разпознае маркировките на лентата за движение пред автомобила,  (мига) системата автоматично ще превключи в режим ACC. След като камерата разпознае маркировките на лентата за движение пред автомобила, SACC ще се възобнови.
- Когато SACC работи, ако внезапно се появи остър завой,  (мига) системата автоматично ще превключи в режим ACC. След като автомобилът премине острия завой, SACC ще се възобнови.
- Когато SACC работи, ако камерата засече, че лентата за движение е твърде широка или твърде тясна,  (мига) системата автоматично ще превключи в режим ACC. След като камерата разпознае подходяща лента за движение по-напред, SACC ще възобнови работата си.
- Натиснете педала на газта дълбоко и за кратко в продължение на не повече от 1 минута.

■ Условия за отмяна на SACC

- Преместете лоста за превключване на скоростите веднъж нагоре.
- Натиснете педала на спирачката или задействайте EPB.
- Отворете някоя от вратите или капака на двигателя.
- Водачът разкопчава предпазния колан.
- ESC се изключва.
- Системите ABS/TCS/ESC са деактивирани.
- AEB е деактивирана.
- Съответната функция на системата не работи.
- Поставете лоста за превключване на скоростите в положение, различно от D.
- Натиснете педала на газта за повече от 1 минута.

■ Неизправност във функцията SACC

В случай на аларма, дължаща се на неизправност на SACC, моля, свържете се соторизирани дилър на FAW Hongqi за проверка на автомобила.

■ След изключване на двигателя

След изключване на ключа за запалване зададената скорост на круиз контрола или разстоянието за следване ще бъдат изтрити.

■ Настройка или калибриране на SACC

Настройте или калибрирайте SACC при следните условия, в противен случай SACC може да не работи правилно:

- Предното стъкло е повредено или е подменено.
- Камерата на ADAS е била демонтирана и след това монтирана отново.

- Четирите колела са регулирани.
- Предният броня е ударен или деформиран. Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предотвратете случайно активиране на SACC

Когато тази функция не се използва, деактивирайте круиз контрола.

■ Ситуации, в които SACC не трябва да се използва

За да избегнете възможността от загуба на контрол над автомобила и причиняване на сериозни наранявания или смърт, не използвайте SACC при никое от следните условия:

- Пътно-транспортни задръствания.
- Сложни пътни условия.
- Остри завои.
- Извити пътища.
- Хлъзгави пътища (като например пътища, покрити с дъжд, лед или сняг).
- Стръмни склонове.
- Пред превозното средство има неподвижно препятствие.
- Други ситуации с недостатъчна видимост, като например сняг, дъжд, лед и гъста мъгла и др.
- Лошо осветление на пътя през нощта.
- Когато силна светлина осветява камерата.
- Когато има значителни промени във височината на пътя.
- Пътната маркировка не е ясна.

■ Водачът е основният оператор на превозното средство, чийто контрол върху превозното средство има предимство пред SACC. Дори ако превозното средство е в режим SACC, когато водачът натисне педала на газта, спирачния педал или задейства волана, превозното средство ще бъде под контрола на водача. Водачът трябва винаги да запазва контрол над превозното средство и да поема пълна отговорност за него.

■ При шофиране по ремонтиран асфалтов път или по път със силно отражение на светлината автомобилът може да се отклони от лентата за движение. Шофьорът трябва да остане концентриран и при необходимост да реагира своевременно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато SACC работи, водачът трябва да държи волана здраво с двете ръце, за да гарантира безопасността при шофиране.
- SACC е само система за подпомагане на водача. При необходимост водачът трябва незабавно да деактивира SACC и да шофира самостоятелно. Когато използвате SACC, моля, спазвайте съответните местни закони и разпоредби и се адаптирайте към трафика, пътните и метеорологичните условия в дадения момент.
- Предното стъкло не трябва да бъде модифицирано или покривано с каквато и да е допълнителна екипировка. В противен случай SACC може да не работи правилно.
- Когато напускате шофьорското място за дълго време, не забравяйте да деактивирате SACC, за да избегнете инциденти, причинени от неправилна работа на системата.
- Когато този автомобил следва целевия автомобил, SACC контролира предимно разстоянието за следване, а действителната скорост на този автомобил може да бъде по-ниска от зададената скорост на движение.
- Ако разстоянието до предния автомобил стане прекалено малко (например поради аварийно спиране на предния автомобил) в режим SACC, системата ще предупреди водача чрез звукови и визуални сигнали на мултимедийния дисплей, като водачът трябва да обърне внимание на разстоянието и да поеме контрола над автомобила в този момент.
- Когато водачът натисне педала на газта за активно ускорение, иконата за скоростта на движение, показвана на мултимедийния дисплей, ще мига, което е нормално.
- Когато този автомобил влиза или излиза от завой или сменя лентата, или когато автомобилът пред него е в покой, SACC може да изгуби целевия автомобил или да го идентифицира погрешно.
- Системата SACC не може да засича обекти, намиращи се отстрани на автомобила (освен отзад), деца, пешеходци, животни или други обекти и няма да задейства спирачките за тях. В такъв случай водачът трябва да шофира внимателно.
- Системата SACC има ограничена спирачна способност. Възможно е да няма време да забави, за да избегне сблъсък с автомобила пред вас, когато той внезапно забави, спре или навлезе в вашата лента. Ако усетите опасност, моля, натиснете активно педала на спирачката, за да задействате спирачките.
- По време на шофиране водачът трябва да остава напълно внимателен и винаги да е готов да предприеме действия и да натисне спирачката.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водачът трябва да регулира дистанцията и да настрои SACC разумно в зависимост от трафика пред него и текущите метеорологични условия (като дъжд и сняг). Водачът трябва да се увери, че автомобилът може да бъде забавен до пълно спиране в рамките на неговото зрително поле по всяко време.
- Системата SACC може да разпознава само моторни превозни средства (като леки автомобили и камиони) с валидни регистрационни номера, които могат да се движат по магистрали. Ако превозното средство пред вас има характеристики като нестандартна форма, модификации, боядисана повърхност и др., ефективността на разпознаването не може да бъде гарантирана. Не може да се гарантира и разпознаването на пешеходци и тесни превозни средства (като велосипеди и мотоциклети). В такъв случай водачът трябва да бъде готов да поеме контрола над превозното средство по всяко време в зависимост от конкретната ситуация.
- Системата SACC може да не разпознае точно големи ремаркета. В такъв случай водачът трябва да поеме контрола над превозното средство по всяко време в зависимост от конкретната ситуация.
- Системата SACC не може да определи точно ширината на лентата за движение пред превозното средство. Ето защо, ако водачът прецени, че предната лента е твърде тясна за нормално преминаване, той трябва незабавно да деактивира SACC чрез натискане на спирачките и да поеме контрола над превозното средство.
- Не използвайте SACC по стръмни наклони. SACC може да не засече превозни средства в същото платно, поради което шофьорът обикновено трябва да контролира ускорението и спирането на превозното средство. При задействане на спирачките SACC ще се деактивира.
- Когато бъде засечен автомобил, движещ се в същата посока в същото платно, на мултимедийния дисплей ще се покаже символ за автомобил отпред. Ако този символ не съответства на действителната ситуация, наблюдавана от водача, той е длъжен да поеме управлението на автомобила и да шофира според действителната ситуация.
- Ако кракът е поставен върху педала на газта, SACC може да не задейства автоматично спирачката, което може да доведе до сблъсък с превозното средство отпред, затова водачът трябва да остане концентриран.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато превозни средства в съседната лента се движат пред посоката на движение на този автомобил, ако те не влязат в зоната на наблюдение, те може да не бъдат засечени, което да доведе до забавяне в реакцията на SACC. Шофьорът трябва да обръща специално внимание на движенията на превозните средства в съседната лента и да се намесва по своя инициатива, когато е необходимо.
- Ако автомобилът отпред задейства спирачките внезапно (за аварийно спиране), SACC може да не успее да реагира или да реагира твърде бавно, което води до риск от забавено спиране. В този случай шофьорът може да не получи сигнал за поемане на управлението. Шофьорът трябва да остане концентриран и да се намеси, когато е необходимо.
- Когато този автомобил следва целевия автомобил и спре в режим SACC, той може да потегли внезапно поради блокиран целеви автомобил, преминаващи пешеходци и др. Шофьорът трябва да остане концентриран и да поеме инициативата да се намеси, когато е необходимо.



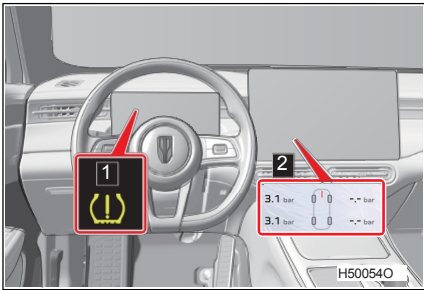
ВНИМАНИЕ

- SACC ще управлява този автомобил, поддържайки зададеното разстояние от целевия автомобил. Ако целевият автомобил забави скоростта си или спре, SACC ще управлява този автомобил така, че той да забави скоростта си или да спре автоматично.
- Когато целевият автомобил потегли отново или напусне лентата след спиране за не повече от 3 секунди, този автомобил ще потегли автоматично под контрола на SACC.
- Когато целевият автомобил потегли отново или напусне лентата след спиране за повече от 3 секунди, но не повече от 10 минути, на мултимедийния дисплей на този автомобил ще се покаже съобщение за възобновяване на круиз контрола и водачът може да възобнови функцията SACC, като натисне педала на газта или премести лоста за превключване на предавките надолу два пъти, като по този начин се осъществи автоматично потегляне.
- Когато този автомобил спре за повече от 10 минути, SACC автоматично ще се деактивира.
- Системата SACC не може да задържи автомобила в спиращо състояние за дълго време. Не напускайте автомобила, когато системата SACC го задържа в спиращо състояние. Преди да напуснете автомобила, не забравяйте да включите предавка „Р“.
- При преминаване през завой с активирана система SACC обърнете внимание на следното:
 - В остри завои SACC може да се деактивира или да ограничи скоростта.
 - В завои SACC може да реагира на превозни средства в друго платно, да не успее да реагира навреме на превозни средства в същото платно, да доведе до сблъсък с превозното средство отпред или да загуби контрол над превозното средство; особено при шофиране по рампи SACC може да загуби целта си поради голям завой, което да доведе до ускорение. В завои водачът трябва да бъде особено внимателен и винаги да е готов да натисне спирачките, когато е необходимо. При шофиране в завои изберете подходяща скорост.
 - В завой прекалено малкият радиус на пътя може да повлияе на преценката на SACC относно пътната маркировка. Карайте с повишено внимание в завои.
- Когато този автомобил преминава през кръстовище със светофари, докато следва автомобила пред него, водачът трябва да обръща внимание на промяната на светофарите и активно да се намесва в управлението на автомобила, когато е необходимо, за да избегне нарушаване на правилата за движение.

6-4. Използване на системата за подпомагане на водача

Система за наблюдение на налягането в гумите (TPMS)

Системата TPMS може да следи и проверява налягането в гумите и автоматично да подава сигнал за тревога, когато налягането в гумите е по-ниско от допустимата граница.



- 1 Контролна лампа за необичайно налягане в гумите/системна неизправност
- 2 Информация за налягането в гумите (виж стр. 165)

Работно състояние на системата

Състояние на автомобила	Аларма
Налягането в гумите е необичайно	Индикаторната лампа за неизправност на системата подава сигнал
Системата TPMS не работи	Запалва се предупредителната лампа за неизправност на системата и едновременно с това се показва текстово съобщение, което указва, че системата за наблюдение на налягането в гумите не работи нормално.

- Съвпадение на сензорите за налягане в гумите
След подмяна на колело или ротация на гумите е необходимо да се конфигурира TPMS. Моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки за TPMS

- Тази система не може да предотврати изпускането на въздух от гумите или тяхното спукване. Тя се използва главно за подаване на сигнал за тревога, когато засече, че налягането в гумите е по-ниско от зададената стойност.
- През зимата налягането в гумите трябва да се регулира навреме. Тъй като атмосферната температура спада през зимата, налягането в гумите може да намалее или да падне под алармената стойност. Когато налягането в гумите спадне под алармената стойност, ще се задейства аларма.

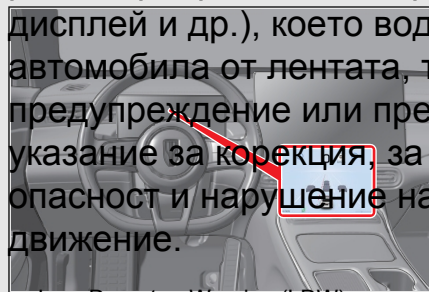
■ Ситуации, в които TPMS не може да работи правилно

Тази система може да прави преценки въз основа на незначителни промени в гумите. Въпреки това, понякога тя не може да работи правилно при следните условия.

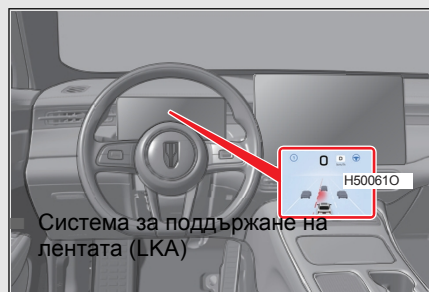
- Четирите гуми не са с еднакъв размер, производител, марка и модел или имат значително различна степен на износване (същото важи и за зимните гуми).
- Използват се резервни гуми, зимни гуми и вериги за гуми.
- Монтирани са гуми със значително по-високо налягане от посочената стойност или налягането в гумите спада бързо поради спукване (разкъсване) на гума.

Система за поддържане на лентата (LDW/LKA)*

Системата за подпомагане при поддържане на лентата може да открива състоянието на водача и състоянието на движение на автомобила, когато скоростта на автомобила е между 60 и 145 км/ч. Ако системата установи несубективно поведение на водача (като разговори, разсейване, работа с мултимедийния дисплей и др.), което води до отклоняване на автомобила от лентата, тя ще подаде предупреждение или предупреждение с указание за корекция, за да предотврати опасност и нарушение на правилата за движение.



LaneDepartureWarning (LDW)



Система за поддържане на лентата (LKA)

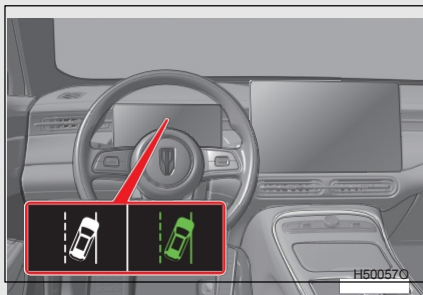
Когато системата установи, че автомобилът излиза от лентата, линията от съответната страна става червена и мига, като едновременно с това се издава предупредителен звуков сигнал.

Когато системата установи, че автомобилът излиза от лентата, линията от съответната страна става червена и започва да мига, като едновременно с това се чува предупредителен звук, а воланът автоматично коригира положението на автомобила.

H500600

■ **Настройка на системата за поддържане на лентата LDW/LKA**

Системата за поддържане на лентата може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобилната инфоразвлекателна система. След включването на системата потребителите могат да избират между режим „само аларма“ или режим „аларма с корекция“ и едновременно с това да настроят чувствителността при напускане на лентата. (Виж стр. 158)



Когато системата се включи, индикаторната лампа за подпомагане при поддържане на лентата (бяла) на комбинацията от инструменти светва. Когато системата се изключи, индикаторната лампа угасва.

Когато системата е включена, скоростта на автомобила е по-висока от 60 km/h и системата разпознае валидна маркировка на лентата, индикаторната лампа за подпомагане при поддържане на лентата (зелена) на комбинацията от инструменти светва.

■ **Условия за работа на системата за подпомагане при поддържане на лентата:**

- Скоростта на автомобила е ≥ 60 km/h и ≤ 145 km/h.
- Обозначенията на пътната лента са ясни и отговарят на изискванията на националните стандарти.
- Камерите на системата не са затъмнени.

■ **Системата ще потисне алармата, дори ако автомобилът напусне лентата при следните условия:**

- Водачът завърта волана, за да мине покрай завой.
- Превозното средство продължава да се движи по пътната маркировка.
- В рамките на 3 секунди след подаването на предишната аларма.
- Превключвателят на мигачите е включен или в рамките на 3 секунди след връщането на превключвателя в първоначалното му положение.

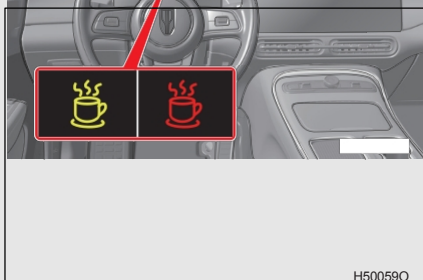
- Системата няма да извърши корекции автоматично, дори ако автомобилът се отклони от лентата при следните условия:
 - Водачът управлява мигачите и волана.
 - Обозначенията на лентата от едната или от двете страни изчезват.
- Системата за поддържане на лентата може да не работи правилно при следните условия:
 - Камерите са запушени от сняг, лед, прах или петна по предното стъкло.
 - Времето води до ниска видимост, като гъста мъгла, силен дъжд, силен сняг и др.
 - Пътят е затрупан от превозни средства или други препятствия.
 - Пътят е с тясна ширина или кривината на завоя е твърде голяма.
 - Полето на видимост на камерите на системата е затрупано.
 - При шофиране срещу силна светлина.
 - При сложни условия на пътната маркировка, като например разклонения/сливания, строителна зона и др.
 - Възможно е да възникне грешка в разпознаването, когато върху пътната настилка има кабели от мостове или сенки от дървета.
 - Когато осветлението е слабо или пътната маркировка е замъглена през нощта.
 - Скоростта на превозното средство е по-малка от 60 km/h.
 - Обозначенията на пътните ленти не отговарят на изискванията на националните стандар
 - Яркостта на околната среда извън превозното средство се променя внезапно, например при влизане в тунел.
- Когато се сменя камерата на системата ADAS на предното стъкло или когато се извършва регулиране на колелата, системата трябва да бъде прекалибрирана, в противен случай тя няма да работи нормално. Свържете се соторизиран дилър на FAW Hongqi.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системата LDW/LKA е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на нея. Водачът трябва да шофира внимателно.
- Водачът е основният оператор на превозното средство, чийто контрол върху превозното средство има предимство пред LDW/LKA. Водачът трябва винаги да има контрол върху превозното средство и да поема пълна отговорност за него.
- Спрете да използвате системата, когато пътните и околните условия могат да попречат на правилното ѝ функциониране.
- За да не се разсейва водачът, системата няма да подава сигнал, когато условията за активиране на системата за подпомагане при поддържане на лентата не са изпълнени.
- Неправилната калибрация на системата за подпомагане при поддържане на лентата може да доведе до неправилно разпознаване на други ленти и дори да предизвика инциденти.
- Системата за подпомагане при поддържане на лентата може да разпознава пътната маркировка и бордюрите при определен контраст. Въпреки това тя може да не разпознае точно пътната маркировка и бордюрите или дори да не ги разпознае изобщо, ако те са замъглени или замърсени, и може да допусне грешно разпознаване на някои следи от колела, водни следи или сенки, които се отличават със значителни цветови разлики и контраст върху пътя.

DSM преценява състоянието на водача (например умора) чрез анализ на движението на автомобила в лентата и подава ранно предупреждение в зависимост от състоянието на водача, като му напомня, че в момента не е в състояние, подходящо за шофиране, и трябва да си почине.



Когато системата установи, че в момента шофьорът може да се намира в състояние на относително леко отклонение от нормалното шофиране, жълтата индикаторна лампа на комбинацията от уреди започва да мига, като едновременно с това се подават звукови и текстови напомнания.

Когато системата установи, че в момента шофьорът може да се намира в състояние на сериозно отклонение при шофиране, червената индикаторна лампа на комбинацията от уреди започва да мига, като едновременно с това се подават звукови и текстови предупреждения.

Включване/изключване на DSM

DSM може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на системите за подпомагане на водача в инфоразвлекателната система на автомобила. (Виж стр. 159)

- Когато се сменя камерата на ADAS на предното стъкло или когато се извършва регулиране на сходимостта на четирите колела, системата трябва да бъде прекалибрирана, в противен случай тя няма да работи нормално. Свържете се с оторизиран дилър на FAW

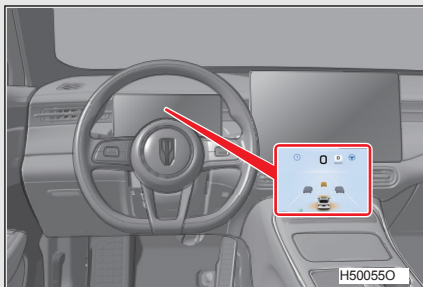


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- DSM е само система за подпомагане на водача. Тя може само да подава предупреждения за необичайно поведение на водача, но не може директно да се намесва в управлението на автомобила. Водачът трябва да вземе предвид ранните предупреждения и сам да контролира волана, за да гарантира нормалното шофиране на автомобила.
- Поради пътни и околни фактори е възможно DSM да не оцени правилно необичайното състояние на шофиране на водача. Водачът трябва да спазва правилата за движение, да спира и да си почива навреме според собственото си състояние, за да гарантира безопасността при шофиране.
- Ако системата DSM не е калибрирана правилно, това може да доведе до погрешни преценки и дори до произшествия.

Предупреждение за предстоящо сблъскване (FCW)*

Системата автоматично оценява нивото на риск от сблъсък въз основа на относителното разстояние, относителната скорост и относителното ускорение между превозното средство и целевото превозно средство. Ако условията са изпълнени, системата ще подаде аларма.



Когато системата засече потенциално сблъскване, на комбинирания приборен панел се показва предупредително съобщение и се задейства звукова аларма.

За целевото превозно средство, когато нивото на риск от сблъсък се повиши, системата ще подаде напомняне за спиране, подобно на ефекта от леко спиране.

■ Включване/изключване на FCW

FCW може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобилната мултимедийна система. По подразбиране тя е включена. (Виж стр. 158)



Когато системата е изключена, на комбинирания уред за показания се включва индикаторната лампа „FCW OFF“.

■ Настройка или калибриране на FCW

Настройте или калибрирайте FCW при следните условия, в противен случай FCW може да не работи правилно:

- Предното стъкло е повредено или е подменено.
- Камерата на ADAS или монтажната скоба на радара са демонтирани и след това монтирани отново.
- Четирите колела са регулирани.

- Предният броня е ударен или деформиран. Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- За да се гарантира безопасността при шофиране, пътниците в автомобила трябва да затегнат предпазните си колани!
- Системата FCW е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на FCW. Водачът трябва да шофира внимателно.
- Системата FCW само предупреждава предварително за опасност от сблъсък. Шофьорът трябва да управлява спирачния педал или волана, за да предотврати сблъсъка.
- Водачът е основният оператор на превозното средство и трябва винаги да има контрол върху него и да поема пълна отговорност за него.
- FCW може да не разпознае модифицирани или декорирани превозни средства със специален външен вид.
- Тъй като FCW получава информация чрез разпознаване на задната част на други превозни средства, тя няма да подава сигнал за насрещно движещи се превозни средства и превозни средства, пресичащи отпред.
- При сложни пътни условия системата FCW може да изпитва закъснения при разпознаването на превозни средства, което води до закъснение на сигналите за предупреждение.
- На криви пътища, пътища с наклон или изключително неравни пътища системата може да не засече превозните средства пред вас. Шофьорът трябва да кара внимателно.
- Системата FCW е система за предупреждение. Тя не може да засича други превозни средства във всички случаи. Например, когато задната част на превозното средство е сериозно затрупана, формата на превозното средство е необичайна (например претоварено превозно средство, превозващо дървета), задната част на превозното средство е сериозно повредена и т.н.
- Системата FCW може да не разпознава тесни обекти като пешеходци или велосипеди.
- Когато дъжд, сняг, лед, мъгла или прах блокират сензорите, работата на системата може да се влоши или да се провали. Шофьорът трябва да кара внимателно.
- Предното стъкло не трябва да бъде модифицирано или покривано с каквото и да е допълнително оборудване. В противен случай работата на FCW може да се влоши или да се провали.
- Ако камерите са изместени вследствие на сблъсък, работата на системата FCW може да се влоши или да спре. Моля, калибрирайте системата FCW навреме.
- Никога не използвайте FCW, която е неправилно калибрирана.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При силно задно осветление, отражения от пътя, недостатъчно осветление на околната среда и др. системата FCW може да не работи нормално. Шофьорът трябва да кара внимателно.
- Ако шасито на предния автомобил е високо или от задната част на предния автомобил изпъкват товари, моля, обърнете внимание на опасността, която може да възникне.
- Системата FCW може да не разпознае цели като велосипедисти.
- Предният броня не трябва да бъде боядисан, модифициран или блокиран от каквото и да е допълнително оборудване. В противен случай работата на предните милиметрови радарни сензори може да се влоши или да се провали!
- Екстремни метеорологични условия като силен сняг, дъжд, лед и мъгла могат да доведат до влошаване на работата или отказ на предните милиметрови радарни сензори. При такива метеорологични условия водачът трябва да използва FCW внимателно.
- Ако предните милиметрови радарни сензори са изместени вследствие на сблъсък, функцията FCW може да работи неправилно или да откаже. Шофьорът трябва да калибрира навреме предните милиметрови радарни сензори.
- Не използвайте предни милиметрови радарни сензори, които са неправилно калибрирани.



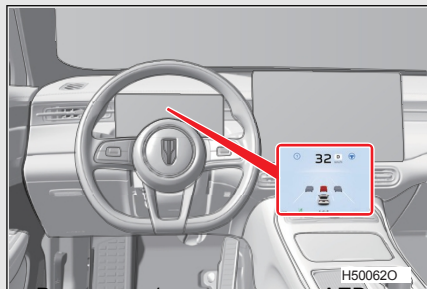
ВНИМАНИЕ

- За да се избегне разсейването на водача от фалшиви аларми, при следните условия няма да се подават аларми:
 - Предното стъкло е повредено или подменено.
 - Скоростта на превозното средство е по-малка от 8 км/ч.
 - В рамките на 3 секунди след предишната аларма.
 - Водачът завърта волана прекалено бързо или под голям ъгъл.
 - Внезапно и силно натискане на педала на газта води до голямо отклонение на педала.

6-4. Използване на системата за подпомагане на водача Автономно аварийно спиране (АЕВ)*

Работният диапазон на АЕВ е 8 km/h – 90 km/h.

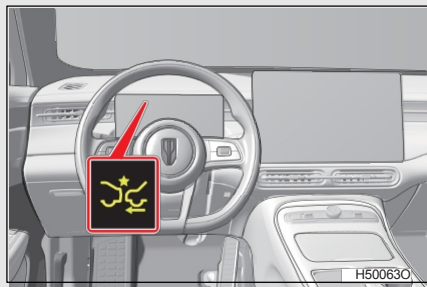
Когато в случай на спешна ситуация съществува опасност от сблъсък с предния автомобил и ако водачът не успее навреме да извърши аварийно спиране или аварийно отклоняване, за да избегне опасността, системата ще подпомогне водача при задействането на спирачките, за да се избегнат или намалят травмите при сблъсъка.



■ Включване/изключване на АЕВ

АЕВ може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобилната инфоразвлекателна система. (Виж стр. 158)

Когато АЕВ се задейства, на комбинирания приборен панел се показва предупредително съобщение и се издава звукова аларма.



Когато системата е изключена, на комбинацията от уреди ще се появи индикаторната лампа „АЕВ OFF“.

■ Настройка или калибриране на АЕВ

Настройте или калибрирайте АЕВ при следните условия, в противен случай АЕВ може да не работи правилно:

- Предното стъкло е повредено или е подменено.
- Камерата на ADAS или скобата за монтаж на радара са демонтирани и след това монтирани отново.
- Четирите колела са регулирани.

- Предният броня е ударен или деформиран. Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- За да се гарантира безопасността при шофиране, пътниците в автомобила трябва да затегнат предпазните си колани.
- АЕВ е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на АЕВ. Водачът трябва да шофира внимателно.
- Водачът е основният оператор на превозното средство, чийто контрол върху превозното средство има предимство пред АЕВ. Водачът трябва винаги да има контрол върху превозното средство и да поема пълна отговорност за него.
- Възможно е АЕВ да не успее да разпознае модифицирани или декорирани превозни средства със специален външен вид.
- На криви пътища, пътища с наклон или изключително неравни пътища системата може да не засече превозните средства пред вас. Шофьорът трябва да кара внимателно.
- Системата АЕВ може да не разпознае обекти като велосипедисти.
- Функцията за спиране на системата АЕВ няма да се активира, когато ESC е изключена или неработеща.
- При силен сняг или дъжд системата може да не работи правилно.
- При силно задно осветление, отблясъци по пътя, недостатъчно осветление на околната среда и др. системата АЕВ може да не работи нормално. Шофьорът трябва да кара внимателно.
- Ако автомобилът тегли друг автомобил или ремарке, изключете АЕВ. Когато спирачките се управляват при теглене, безопасността на автомобила се влошава.
- Ако шасито на предния автомобил е високо или стоките изпъкват от задната част на предния автомобил, моля, обърнете внимание на опасността, която може да възникне.
- Предното стъкло не трябва да бъде модифицирано или покривано с каквото и да е допълнително оборудване. В противен случай работата на АЕВ може да се влоши или да се провали.
- Ако камерите са изместени вследствие на сблъсък, функцията на АЕВ може да се влоши или да престане да работи. Моля, калибрирайте АЕВ навреме.
- Никога не използвайте АЕВ, която е неправилно калибрирана.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Тъй като системата АЕВ получава информация чрез разпознаване на задната част на други превозни средства, тя няма да подава сигнал за приближаващи се превозни средства и превозни средства, пресичащи пътя отпред.
- Системата АЕВ е спомагателна система. Тя не може да открива други превозни средства във всички случаи. Например, когато задната част на превозното средство е сериозно затъмнена, когато формата на превозното средство е необичайна (например претоварено превозно средство, превозващо дървета), когато задната част на превозното средство е сериозно повредена и т.н.
- Когато превозното средство се движи по завой, АЕВ може да не е в състояние да прецени точно състоянието на неподвижни обекти в посоката на движение, поради което системата може да не активира автономната помощ при аварийно спиране.
- Системата АЕВ не винаги помага на водача във всички условия. Поради това водачът не трябва да разчита изцяло на системата и трябва да се концентрира върху наблюдението на пътните условия, за да гарантира безопасността при шофиране.
- Системата АЕВ е активна спомагателна система за безопасност. Тя обаче не може напълно да гарантира избягване на сблъсък с превозните средства отпред при никакви условия. Шофьорът носи отговорност за управлението на автомобила и избягването на опасни ситуации. В случай на спешна ситуация шофьорът трябва да натисне спирачките възможно най-бързо.
- Ако системата АЕВ се активира, водачът трябва незабавно да поеме контрола над превозното средство, след като то спре напълно, за да предотврати нежелано повторно потегляне, което може да доведе до занасяне на превозното средство.
- Предният броня не трябва да бъде боядисан, модифициран или блокиран от каквото и да е допълнително оборудване. В противен случай работата на предните милиметрови радарни сензори може да се влоши или да се повреди!
- Екстремни метеорологични условия, като силен сняг, дъжд, лед и мъгла, могат да доведат до влошаване на работата или отказ на предните милиметрови радарни сензори. При такива метеорологични условия водачът трябва да използва АЕВ с повишено внимание.
- Ако предните милиметрови радарни сензори са изместени вследствие на сблъсък, функцията АЕВ може да работи неправилно или да откаже. Шофьорът трябва своевременно да калибрира предните милиметрови радарни сензори.
- Не използвайте предни милиметрови радарни сензори, които са неправилно калибрирани.



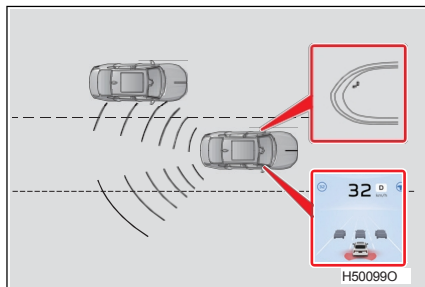
ВНИМАНИЕ

- **За да се избегне разсейването на водача от фалшиви аларми, при следните условия няма да се подават аларми:**
 - Скоростта на превозното средство е по-малка от 8 km/h.
 - В рамките на 20 секунди след предишната аларма.
- **Когато АЕВ работи, тя ще се деактивира, ако е изпълнено някое от следните условия:**
 - Водачът завърти волана прекалено бързо или под голям ъгъл.
 - Внезапно и силно натискане на педала на газта води до голямо отклонение на педала.
 - Намаляването на скоростта надвишава праговата стойност от 90 км/ч.
- **Когато е изпълнено някое от следните условия, АЕВ няма да се задейства, което позволява на водача да запази контрол над превозното средство без ненужна намеса:**
 - Функцията ESC/TCS/ABS е активирана.
 - Включена е предавка „R“.
 - Някоя от вратите не е затворена.
 - Капакът на двигателя не е затворен.
 - Водачът е разкопчал предпазния колан.
 - Функцията за автоматично паркиране е включена.
 - В рамките на 20 секунди след предишната аларма.
 - Скоростта на автомобила е по-малка от около 8 км/ч.
 - Водачът завърта волана прекалено бързо или под голям ъгъл.
 - Внезапното и силно натискане на педала на газта води до голямо отклонение на педала.

Система за откриване на мъртвата зона (BSD)*

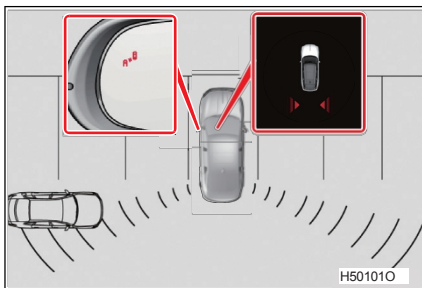
Системата разполага с функции за откриване на мъртвата зона, подпомагане при смяна на лентата, предупреждение за напречно движение отзад и предупреждение за сблъсък отзад, за да подпомага водача при шофиране.

Откриване на мъртвата зона и подпомагане при смяна на лентата



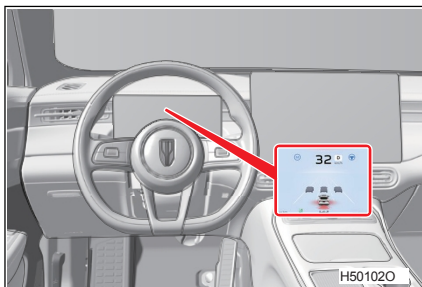
Когато автомобилът е в предавка, различна от R, и скоростта му е по-голяма от 15 km/h, ако автомобил от задната страна, намиращ се в мъртвата зона на 7 m зад автомобила или в обхвата от 7 до 70 m, представлява риск от сблъсък, предупредителната лампа на външното огледало за задно виждане от съответната страна светва и на комбинирания приборен панел се показва предупредително съобщение. Ако в този момент превключвателят на мигача от съответната страна е включен, предупредителната лампа започва да мига и едновременно с това се чува предупредителен звуков сигнал, който предупреждава водача, че има опасност при смяна на лентата. Функцията се изключва, когато скоростта на автомобила е по-малка от 12 км/ч.

Сигнал за напречно движение отзад



Когато превозното средство е в предавка „R“, а скоростта му е 0–10 км/ч, ако в радиус от 30 минути в странична посока и на разстояние 7 м в надлъжна посока зад превозното средство се намират обекти като движещи се в странична посока превозни средства, електрически велосипеди и велосипеди и др. в радиус от 30 минути в странична посока и 7 м в надлъжна посока зад превозното средство, индикаторната лампа на огледалото за задно виждане от съответната страна светва, а мултимедийният дисплей показва предупредително съобщение, което сигнализира на водача, че в този момент може да е опасно да се движи на заден ход.

Предупреждение за сблъсък отзад



Когато автомобилът е в предавка, различна от R, скоростта му е не по-малка от 0 км/ч и вратите му са заключени, ако автомобилът отзад се намира на разстояние до 55 m от автомобила, сензорите ще следят състоянието на движение на автомобила отзад, за да преценят нивото на опасност от сблъсък отзад. В зависимост от това ниво на опасност на комбинирания приборен панел ще се покаже предупредително съобщение, а в същото време аварийната светлина ще мига, за да предупреди както водача, така и водача на автомобила отзад за риска от сблъсък.

Включване/изключване на BSD

Всяка функция на BSD може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобилната инфоразвлекателна система. (Виж стр. 158)

- Системите BSD и за подпомагане при смяна на лентата може да не подадат сигнал или да подадат сигнал със закъснение при следните условия:
 - Автомобилът се движи по стръмен наклон.
 - Автомобилът се движи по планински път или по хълмист път.
 - Има разлика във височината между лентата за движение и съседната лента.
 - Радиусът на завиване е малък.
 - Автомобилът се движи по заснежени пътища за продължителен период от време.
 - В близост до радарните сензори се натрупва голямо количество сняг или лед.
- Системите за BSD и за подпомагане при смяна на лентата могат да активират алармата по-рано или да разширят обхвата на алармата при следните условия
 - Ако двете ленти са твърде тесни, ще се задейства аларма в съседната лента.
 - Автомобилът се движи продължително време по пътища с неподвижни препятствия в близост до страничната част на автомобила (например стена на тунел, бетонна преграда на виадукт, метален рекламен билборд и др.).
- Системата за предупреждение за напречно движение отзад може да не подаде сигнал или да разшири обхвата на сигнализацията при следните условия:
 - Превозното средство е паркирано под ъгъл.
 - Скоростта на заден ход надвишава 10 km/h.
 - В близост до радарните сензори се е натрупало голямо количество сняг или лед.
 - Скоростта и ъгълът на отклонение на целевото превозно средство в зоната на засичане се променят постоянно.
 - Друг автомобил се приближава директно към този автомобил отзад.
 - За да се гарантира максимална безопасност, може да се задейства аларма и при някои ситуации с целеви превозни средства, движещи се с ниска скорост.
- Системата за предупреждение за сблъсък отзад може да не подаде сигнал или да разшири обхвата на алармата при следните условия:
 - В близост до радарните сензори се е натрупало голямо количество сняг или лед.
 - Скоростта и ъгълът на отклонение на целевото превозно средство в зоната на засичане се променят постоянно.



ВНИМАНИЕ

- Внимавайте да не ударите задния брони при паркиране. В противен случай сензорите в бронята могат да се разместят или повредят, което може да доведе до автоматично изключване на системата или да повлияе на нейното функциониране.
- За да се гарантира нормалната работа на системата, сензорите в бронята трябва да се поддържат чисти и да не бъдат покрити от други предмети.
- На задния броня може да се нанася само боя, одобрена от нашата компания. Други видове боя могат да доведат до ограничена функционалност или отказ на системата BSD.
- Ако системата BSD не работи нормално, изключете я незабавно и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за ремонт.
- След като BSD бъде ремонтирана, тя трябва да бъде калибрирана. За подробности, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- Системата BSD е само допълнително предупреждение и не може напълно да предотврати сблъсък на автомобила в мъртвите зони. Преди да смените лентата, моля, проверете огледалата за задно виждане, хвърлете поглед към зоната зад автомобила и използвайте мигачите.
- При специални условия на работа, като например дъждовно време и висока скорост на автомобила, BSD може да подава фалшиви аларми или да пропусне аларми, което е нормално явление.
- Когато задният BSD радар е запушен, системата BSD няма да работи. Затова той трябва да се почиства навреме.
- Тъй като системата BSD е ограничена от физичните закони и работните условия, тя може да не разпознае правилно пътната обстановка при някои условия на шофиране. Например:
 - В завой с рязък завой.
 - В алея с променяща се ширина.
 - По неравен път в планината.
 - При лошо време.
 - В близост до някои специални съоръжения край пътя, като високи или разпръснати мантинели по магистралата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системата BSD е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на нея. Водачът трябва да шофира внимателно.
- Водачът е основният оператор на превозното средство. Системата BSD служи само като допълнително напомняне. Водачът трябва винаги да има контрол над превозното средство и да поема пълна отговорност за него.
- Изключете системата за радарно откриване, когато теглите превозното средство или когато в задната част на превозното средство са монтирани някои аксесоари (например багажник за велосипеди). В противен случай радиовълните, излъчвани от радара, могат да бъдат блокирани, което да доведе до неправилна работа на системата.
- Системата BSD може да открива обекти като превозни средства, електрически велосипеди и велосипеди и др. Ако превозните средства имат характеристики като нередовна форма, модификации, боядисана повърхност и др., ефективността на разпознаването не може да бъде гарантирана. Разпознаването на пешеходци, животни или други обекти също не може да бъде гарантирано. В такива случаи водачът трябва да кара внимателно.
- Системата BSD използва интелигентни технологии, които се придържат към законите на физиката, и работи в рамките на определени системни ограничения. Поради това водачът трябва да се концентрира върху наблюдението на пътните и трафик условията, за да предотврати инциденти.
 - Уверете се, че сте регулирали скоростта на автомобила и поддържате безопасно разстояние от предния автомобил в зависимост от текущата видимост, метеорологичните условия, състоянието на пътя и трафика.
 - Винаги дръжте волана с две ръце по време на шофиране и бъдете готови да го завъртите по всяко време.
 - Обръщайте внимание на индикаторните лампи на външните огледала за задно виждане и на информацията, показвана на мултифункционалния дисплей на комбинацията от уреди, и предприемайте подходящи действия в отговор на индикациите.



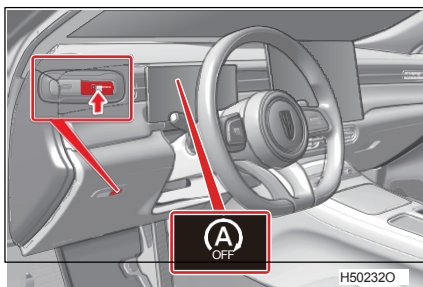
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системата BSD може да реагира на определени структури край пътя (например високи или наклонени предпазни огради) и по този начин да подава фалшиви сигнали.
- Винаги обръщайте внимание на пътните условия и обстановката около автомобила.
- Не използвайте системата BSD, когато сензорите са замърсени или повредени, тъй като това може да повлияе на функциите на системата BSD.
- Когато слънцето грее директно, зрителното поле на външните огледала за задно виждане може да бъде ограничено.
- По време на шофиране се уверете, че спазвате стриктно инструкциите, предоставяни от предупредителните/индикаторните лампи и свързаната с тях текстова информация. В противен случай съществува риск от възникване на инциденти и причиняване на сериозни телесни повреди.

Система за спиране и стартиране при празен ход

Системата за спиране и стартиране на двигателя на празен ход управлява стартирането и спирането на двигателя в зависимост от действията на водача и изискванията на системата по време на кратко спиране.

Включване/изключване на системата за спиране и стартиране на двигателя при празен ход



Натиснете бутона за изключване на системата за спиране и стартиране на двигателя на празен ход, което ще доведе до включване на индикаторните лампи за изключване на системата на приборното табло, и системата за спиране и стартиране на двигателя на празен ход ще бъде изключена; натиснете отново бутона за изключване на системата за спиране и стартиране на двигателя на празен ход, за да включите системата, и индикаторната лампа ще угасне.

- Ако бутонът за изключване на системата за спиране и стартиране на празен ход бъде натиснат по време на паркиране
 - Когато двигателят е изключен чрез системата за спиране и стартиране на празен ход, натискането на бутона за изключване на системата за спиране и стартиране на празен ход ще рестартира двигателя. В същото време системата за спиране и стартиране на празен ход се изключва и индикаторната лампа за изключване на системата за спиране и стартиране на празен ход на комбинацията от инструменти светва.
 - Когато системата за спиране и стартиране на празен ход е изключена, натискането на бутона за изключване на системата за спиране и стартиране на празен ход ще възстанови работата на системата, но в този случай двигателят няма да бъде изключен.

Принцип на действие на системата за спиране и стартиране на празен ход

- Изключване на двигателя
 - Когато автомобилът се движи в предавка „D“, ако водачът натисне педала на спирачката, докато скоростта на автомобила достигне нула, и продължи да държи педала на спирачката натиснат, двигателят ще спре автоматично. Индикаторната лампа за изключване на системата за спиране на двигателя на празен ход на комбинацията от уреди ще светне.
 - Когато автомобилът се движи в предавка D, ако водачът натисне педала на

спирачката, докато скоростта на автомобила достигне нула, след което премести лоста за превключване на предавките от D в N и продължи да натиска педала на спирачката, двигателят ще спре автоматично. Индикаторната лампа за системата за спиране и стартиране на празен ход на комбинацията от уреди ще светне.

6-4. Използване на системата за подпомагане на водача

- Когато автомобилът се движи в предавка D, ако водачът натисне спирачния педал, докато скоростта на автомобила достигне нула, и премести лоста за превключване на предавките от D в P, двигателят ще спре автоматично. Индикаторната лампа за „Idle Stop-Start“ на комбинацията от инструменти ще светне.
- Когато автомобилът се движи в предавка „D“, ако водачът натисне педала на спирачката, докато скоростта на автомобила достигне нула, и се задейства EPB/AUTO HOLD, двигателят ще спре автоматично. Индикаторната лампа за „Idle Stop-Start“ на комбинацията от инструменти ще светне.
- **Стартиране на двигателя**
 - Когато автомобилът спре в предавка D/N, ако водачът продължи да натиска педала на спирачката и след това го отпусне, двигателят ще се стартира автоматично.
 - Когато автомобилът спре в предавка P, ако водачът натисне отново педала на спирачката или педала на газта, двигателят ще се стартира автоматично.
 - Когато EPB/AUTO HOLD е активирана, ако водачът натисне отново педала на спирачката или педала на газта, двигателят ще стартира автоматично.
 - Когато лостът за превключване на предавките се премести в положение „R“, двигателят ще стартира автоматично.
 - Когато воланът се завърти, двигателят може да стартира автоматично.
 - Когато е активирана функцията за климатик или за размразяване/отстраняване на замъгляването на предното стъкло, двигателят ще се стартира автоматично.

Контролна лампа за системата „Idle Stop-Start“

- Когато индикаторната лампа за системата „Idle Stop-Start“ (зелена) на комбинацията от уреди светне, това показва, че системата „Idle Stop-Start“ е включена и работи.
- Когато индикаторната лампа за ограничение на системата за спиране на двигателя на празен ход (бяла) на комбинацията от инструменти светне, това показва, че системата за спиране на двигателя на празен ход е включена, но не отговаря на условията за работа.
- Когато индикаторната лампа за неизправност на системата за спиране и стартиране на празен ход (жълта) на комбинацията от уреди светне, това означава, че системата за спиране и стартиране на празен ход е неизправна.

Работни условия на системата за спиране и стартиране при празен ход

- **Условия за работа на системата за спиране и стартиране на празен ход**
 - **Предпоставки за автоматично изключване на двигателя**
Двигателят ще спре автоматично, когато са изпълнени всички следни условия:
 - Превозното средство няма неизправност, свързана със системата за спиране и стартиране на празен ход.
 - Системата за спиране и стартиране на празен ход е активирана.

- Вратата на водача е затворена.

- Коланът на водача е закопчан.
- Капакът на двигателя е затворен.
- Системата за климатизация отговаря на изискванията.
- Акумулаторът работи добре и има достатъчно заряд.
- Температурата на охлаждащата течност отговаря на изискванията.
- Текущите експлоатационни условия на превозното средство отговарят на зададените условия на системата за спиране и стартиране на празен ход.
- Лостът за превключване на предавките не е в положение R.
- Ъгълът на волана не трябва да е прекалено голям.
- Режимът на шофиране е настроен на „Comfort“ или „Economic“.
- Предварителни условия за автоматично стартиране на двигателя
Двигателят се стартира автоматично, когато са изпълнени всички изброени по-долу условия:
 - Автомобилът няма неизправност, свързана със системата за автоматично изключване и стартиране на двигателя.
 - Вратата на водача е затворена.
 - Капакът на двигателя е затворен.
 - Коланът на водача е закопчан.
- Двигателят се стартира автоматично без намеса от страна на водача (ако е изпълнено някое от условията)
 - Състоянието на акумулатора не отговаря на зададените условия.
 - Температурата на охлаждащата течност не отговаря на зададените условия.
 - Вакуумът в спирачната система е недостатъчен.
 - Климатикът не отговаря на условията за работа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Работа на системата за спиране и стартиране на празен ход

- Не напускайте автомобила, когато системата за спиране и стартиране на празен ход спре двигателя. Възможно е да възникнат инциденти поради функцията за автоматично стартиране на двигателя.
- Когато автомобилът е паркиран на място с лоша вентилация, не използвайте системата за спиране на двигателя на празен ход, за да спрете двигателя. Функцията за автоматично стартиране на двигателя може да доведе до повторно стартиране, което да причини натрупване на отработени газове и проникването им в автомобила, което може сериозно да застраши здравето и дори да доведе до смърт.
- За да се гарантира безопасността, е необходимо да се провери дали вратите са затворени, коланът на водача е закопчан, капакът на двигателя е затворен и воланът е правилно позициониран. В противен случай системата за спиране и стартиране на празен ход не може да бъде активирана и не може да се осъществи автоматично спиране или автоматично стартиране на двигателя.
- За да се предотврати честото стартиране и спиране на двигателя при силно задръстване, след спирането на двигателя скоростта на автомобила трябва да бъде по-голяма от 3 км/ч, за да се активира отново системата за спиране и стартиране на празен ход; след като лостът за превключване на предавките се постави за първи път в положение D от положение R, скоростта на автомобила трябва да бъде по-голяма от 10 км/ч, за да се активира системата за спиране и стартиране на празен ход.
- В състоянието на спиране и стартиране на празен ход, ако системата за спиране и стартиране на празен ход установи, че съответните условия не са изпълнени, дори ако водачът не натисне педала на спирачката, двигателят може да се стартира автоматично.
- В състоянието на системата за спиране и стартиране на празен ход, ако водачът разкопчае предпазния колан или отвори вратата и задейства автоматичното стартиране на системата, таблото с инструменти ще покаже съобщение, че двигателят трябва да бъде стартиран ръчно. В такъв случай водачът трябва да стартира двигателя ръчно с помощта на ключа за запалване.

- **За да се гарантират управляемостта и комфортът на превозното средство, както и защитата на различните системи в него, съществуват много предварителни условия за активиране на системата за спиране и стартиране на празен ход. Например ниско ниво на заряд на акумулатора, ниска температура, неправилни настройки на климатика, ниска температура на охлаждащата течност на двигателя, голяма надморска височина, режим на шофиране, различен от „комфортен“ или „икономичен“, стръмен наклон, ниско вакуумно налягане при спиране, висока температура на трансмисията, повреда в свързана система и др. ще деактивират системата за спиране на двигателя при празен ход. След спиране на автомобила, ако двигателят не може да бъде спрял поради посочените по-горе условия, на приборното табло ще светне индикаторната лампа за ограничение на системата за спиране на двигателя при празен ход. Следователно шофьорите не трябва да се притесняват дали двигателят ще спре по време на шофиране, тъй като системата за спиране и стартиране на празен ход взема решения, като отчита различни фактори като управляемост, безопасност и комфорт.**

Система за подпомагане на водача

- След като двигателят спре автоматично, натискането на бутона за стартиране няма да го пусне в този момент.
- Когато автомобилът е в състояние на спиране и стартиране на празен ход, системата за спиране и стартиране на празен ход се деактивира, ако възникнат следните условия. В такива случаи, ако водачът задейства автоматичното стартиране на спирането и стартирането на празен ход, комбинираният уред ще напомни на водача да стартира двигателя ръчно.
 - Капакът на двигателя е отворен или трансмисията изпраща сигнал за спиране на работата на празен ход.
 - Коланът за безопасност е разкопчан или вратата е отворена.
 - Коланът за безопасност не е закопчан след като е бил разкопчан за определен период от време или вратата не е затворена след като е била отворена за определен период от време.
- Системата за спиране и стартиране на двигателя на празен ход няма да може да премине в активно състояние, когато климатикът е в някое от следните състояния:
 - Климатикът е в режим за размразяване/отстраняване на замъгляването.
 - Температурата в купето не достига целевия температурен диапазон за комфорт.
 - Околната температура е твърде висока или твърде ниска.
- Когато трансмисията изпрати сигнал за забрана на старт-стоп, системата за старт-стоп на празен ход няма да може да премине в активно състояние.
 - Рискът от внезапно потегляне на превозното средство, причинено от задействаните задвижващи вериги, може да бъде предотвратен по време на стартиране на двигателя след изключване.
- Водачът е основният оператор на превозното средство. Системата за спиране и стартиране на празен ход е само система за подпомагане на водача. Водачът трябва да шофира внимателно в съответствие с актуалните пътни условия, да поддържа контрол върху превозното средство по всяко време и да поема пълна отговорност за него.

Свързаните функции, интегрирани в ESC, се различават леко при различните модели превозни средства. За да се подобри безопасността при шофиране и експлоатационните характеристики на превозното средство, следните функции ще работят автоматично в зависимост от различните условия на шофиране. Имайте предвид обаче, че тези функции са само с помощна цел. Не разчитайте прекалено много на тях по време на шофиране.

- Антиблокираща спирачна система (ABS)

Тази система може да предотврати страничното приплъзване или

отклоняването на автомобила в една от страните, причинено от блокиране на колелата при шофиране по хлъзгави пътища или при аварийно спиране.

■ **Електронно разпределение на спирачното усилие (EBD)**

Тази система може динамично да разпределя спирачното усилие пропорционално между предните и задните колела в зависимост от промените в натоварването на автомобила, пътните условия и спирачното усилие, за да подобри стабилността при спиране и маневреността на автомобила.

■ **Система за контрол на сцеплението (TCS)**

Тази система предотвратява приплъзването на задвижващите колела и осигурява добро ускорение при потегляне или ускоряване на автомобила по хлъзгав път.

■ **Хидравличен спирачен асистент (HBA)**

Тази система може да компенсира спирачната сила при бързо натискане на спирачния педал, като по този начин ефективно увеличава спирачната сила.

■ **Хидравличен усилвател на спирачките (HBB)**

Тази система може да компенсира спирачната сила, когато вакуумът в спирачната система е недостатъчен, като по този начин ефективно увеличава спирачната сила.

■ **Система за задържане на наклон (HNC)**

Когато автомобилът потегли по наклон, за определен период от време след като водачът премести крака си от спирачния педал на педала на газта, тази функция поддържа подходящо налягането в спирачната система, приложено от водача, за да предотврати приплъзването на автомобила.

■ **Контрол на съпротивлението на въртене (DTC)**

Тази система може да балансира спирачното съпротивление на двигателя чрез леко увеличаване на въртящия момент на двигателя, за да се избегне прекомерно приплъзване на колелата и да се поддържат стабилността и маневреността на автомобила, като при това автомобилът не ускорява.

- **Електронно управление на стабилността (ESC)**

Тази система може да помогне на водача да контролира страничното приплъзване при внезапни завои или на хлъзгав път, за да се гарантира, че автомобилът следва правилната траектория на движение.

- **Контролирано забавяне за ACC-Stop&Go (CDD-S)**

Тази система може да подпомага ACC при контролирането на забавянето на превозното средство.

- **Контролирано забавяне за паркинг спирачка (CDP)**

Когато превключвателят на EPB е издърпан нагоре за дълго време, автомобилът активно преминава в състояние на забавяне.

- **AUTOHOLD**

Когато автомобилът е в покой, функцията AUTO HOLD задейства паркинг спирачката чрез системата и поддържа това състояние за кратко време, след което EPB извършва паркиране. Тази функция може да се включва/изключва чрез специален бутон.

- **Автоматично предварително нагнетяване на спирачките (ABP)***

В съответствие с изискването на съответния контролен модул, ESC активно предварително наляга спирачната система, за да подобри скоростта на реакция при спиране.

- **ComfortStop (CST)**

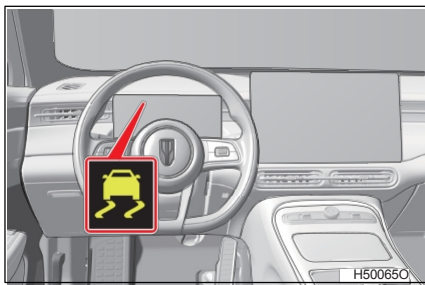
Автомобилът избягва накланянето при задействане на спирачките, като по този начин увеличава плавността и комфорта при спиране.

CST може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на шофирането на инфоразвлекателната система в автомобила. (Виж стр. 157)

Електрическо сервоуправление (EPS)

Тази система използва електродвигател, за да намали усилието, необходимо за завъртане на волана.

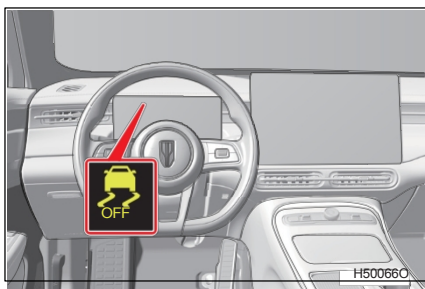
Кога работи TCS/ESC



Ако автомобилът се плъзга или задвижващите колела се въртят на празно, индикаторната лампа ще мига, за да покаже, че TCS/ESC работи.

Деактивиране на ESC

Ако автомобилът заседне в сняг или кал, системата ESC може да намали мощността, предаваща се от двигателя към колелата. Деактивирането на системата може да улесни разклащането на автомобила напред-назад, което помага за измъкване от заседналата ситуация.



ESC може да се включва и изключва в интерфейса за настройки на автомобилната инфоразвлекателна система. Когато е изключена, на приборното табло светва индикаторната лампа за изключена ESC. (Виж стр. 157)

■ Автоматична реакция на ESC

След изключване на ESC и повторно стартиране на двигателя или ако скоростта на автомобила надвиши 70 km/h, системата ще се активира автоматично.

■ Шум и вибрации, генерирани от ABS/HBA/TCS/ESC/CDP/CDD-S/HBB и AUTO HOLD

- Може да се чуят шумове от двигателния отсек при стартиране на двигателя или непосредствено след това. Този шум не означава, че има неизправност в тези системи.
- По време на работата на горепосочените системи могат да възникнат някои нормални състояния. Тези състояния не означават наличието на неизправност.
 - Вибрациите могат да се усещат по каросерията на автомобила и волана.

- Звукът от двигателя може да се чува, когато автомобилът спре.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Работа с колелата и окачването

Дефектните колела или модифицираното окачване могат да повлияят на системата за подпомагане на водача и да доведат до отказ на системата.

■ ABS не може да работи ефективно при следните условия:

- Превишени са границите на сцеплението на гумите с настилка.
- Автомобилът се плъзга при шофиране по хлъзгави пътища с висока скорост.

■ Спирачен път на ABS върху специална пътна настилка

Системата ABS не е предназначена да съкращава спирачния път на автомобила. Уверете се, че поддържате безопасно разстояние от предните автомобили при следните условия:

- Автомобилът се движи по кални, чакълести или заснежени пътища.
- Автомобилът се движи с вериги за гуми.
- Автомобилът се движи по неравен път.
- Автомобилът се движи по пътища с дупки или неравности.

■ Системата TCS може да не работи ефективно при следните условия:

Когато автомобилът се движи по хлъзгави пътища, дори ако TCS работи нормално, тя може да не контролира посоката на движение или да не отговаря на изискванията за мощност. Не шофирайте автомобила при условия, при които той може да загуби стабилност и мощност.

■ Когато системата ESC е деактивирана

Ако индикаторната лампа мига, карайте внимателно. В противен случай лесно могат да възникнат инциденти.

■ Когато ESC е изключен

Бъдете особено внимателни и карайте със скорост, подходяща за пътните условия. В този случай ESC може да гарантира стабилността и задвижващата сила на автомобила. Ако не е необходимо, не изключвайте ESC.

■ Подмяна на колела

Уверете се, че всички колела имат еднакви спецификации, марка, шарка на протектора и товароносимост. Освен това се уверете, че налягането в гумите отговаря на изискванията, посочени на етикета за налягане в гумите. Ако автомобилът е оборудван с различни колела, ABS и EPS може да не работят правилно. За подробности относно подмяната на гуми или колела, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

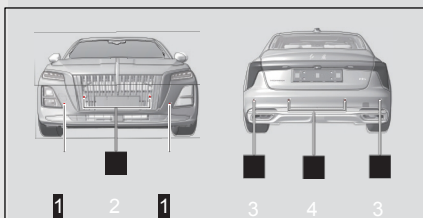
7-1. Система за контрол при паркиране

Радар за паркиране отпред и отзад	254
Система за обратно виждане *	260
AVM*	264

Радар за паркиране отпред и отзад

Системата за преден и заден паркинг радар се състои от управляващ модул и ултразвукови сензори. Тези сензори измерват разстоянието между автомобила и препятствията. В зависимост от промяната на разстоянието до препятствията в зоната на засичане, звуковият сигнал звучи с различна честота, а едновременно с това на мултимедийния дисплей се показва информация за разстоянието и ориентацията на препятствието. Когато използвате системата, обръщайте внимание на околното пространство.

■ Тип сензор



1

Радар за паркиране отпред с

2 малък обхват

3 Преден централен радар Заден страничен радар с малък обхват

4 Заден централен радар

■ Включване и изключване на паркинг радара

Когато автомобилът не е в положение „P“ и скоростта му е по-малка от 15 km/h, паркинг-радарът се включва автоматично. Когато скоростта на автомобила е по-висока от 15 km/h, паркинг-радарът се изключва автоматично и се активира отново едва когато скоростта спадне под 10 km/h.

Радарът е конфигуриран според конкретния модел.

Настройка на радара

Силата на звука на алармата на радара може да се настрои в интерфейса за настройка на звука на инфоразвлекателната система в автомобила. (Виж стр. 159)

■ Когато функцията за активиране на изображението при тесни пътища е включена

- Когато лостът за превключване на предавките е в положение D/N и скоростта на автомобила е по-ниска от 15 km/h, ако има препятствия на разстояние до 80 cm, на екрана ще се появи предупреждение от радара. Натиснете бутона „Назад“, за да излезете от предупреждението на радара. В този момент функцията за автоматично включване на предния радар е деактивирана по време на

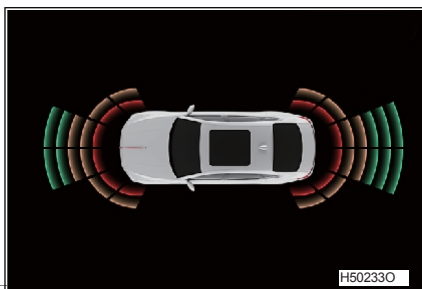
този цикъл на шофиране.

Забележка: Радарът не подава сигнал, когато лостът за превключване на предавките е в положение „N“ и автомобилът е в покой.

- Когато лостът за превключване на предавките е в положение „R“, системата за паркинг радар се включва. В този момент системата за паркинг радар може да бъде изключена чрез натискане на бутона „Радар/Изображение“.
- След като системата за паркиране с радар бъде включена, когато скоростта на автомобила надвиши 15 km/h, системата ще се изключи. Когато скоростта на автомобила е по-ниска от 10 km/h, системата за паркиране с радар ще заработи отново.
- **Когато функцията за активиране на изображението при тесни пътища е в положение „OFF“**
 - Когато лостът за превключване на предавките е в положение „R“, системата за паркинг радар се включва. В този момент системата за паркинг радар може да бъде изключена чрез натискане на бутона за радар/изображение.
 - След като системата е включена и лостът за превключване на предавките е в положение „R“, когато скоростта на автомобила е по-висока от 15 km/h, системата ще се изключи, а когато скоростта на автомобила е по-ниска от 10 km/h, системата за паркинг радар ще заработи отново; ако лостът за превключване на предавките е в положение „D“, когато скоростта на автомобила е по-висока от 15 km/h, системата ще се изключи и няма да се включи автоматично отново.

Дисплей

- Когато се открие препятствие



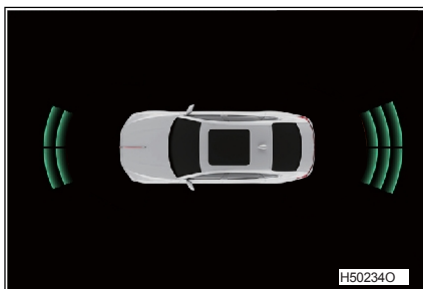
Когато радарът засече препятствие, на мултимедийния дисплей се извежда изображение, съответстващо на местоположението и разстоянието до препятствието.

Зоната с бавно движение, предупредителната зона и зоната на опасност се обозначават съответно със зелено, жълто и червено.

Откриване на разстоянието до препятствия

Когато се открие препятствие, цветният блок, съответстващ на сензора, ще свети непрекъснато.

- Индикация на информацията за зоната с бавно движение при паркиране от централния радар



Преден централен радар

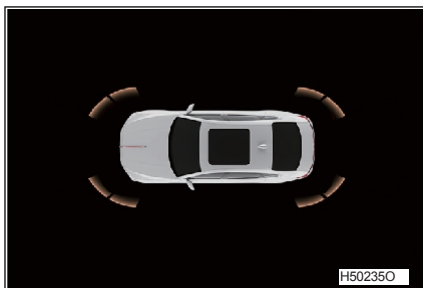
Разстоянието до препятствието е
80 ~ 120 cm

Заден централен радар

Разстоянието до препятствието е
80 ~ 150 cm

Ако препятствието бъде засечено в този диапазон, на мултимедийния дисплей се появява зелена индикаторна лента и се чува звуков сигнал от високоговорителя, за да предупреди водача.

- Информация за зоната за предупреждение при паркиране от страничния радар



Страничен радар с малък обхват

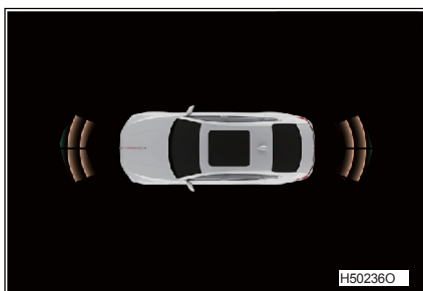
Разстоянието до препятствието е
40 ~ 60 cm

Страничен радар с дълъг обхват

Разстоянието до препятствието е
30 ~ 60 cm

Ако препятствието бъде засечено в този обхват, на мултимедийния дисплей се появява жълта индикаторна лента и се чува звуков сигнал от високоговорителя, за да предупреди водача.

- Информация за зоната за предупреждение при паркиране от централния радар

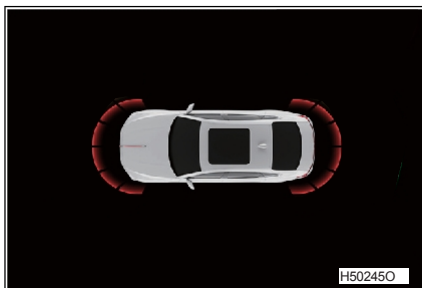


Централен радар

Разстоянието до препятствието е
40 ~ 80 cm

Ако препятствието бъде засечено в този диапазон, на мултимедийния дисплей се появява жълта индикаторна лента и се чува звуков сигнал от високоговорителя, за да предупреди водача.

■ Информация за опасна зона при паркиране от радарния сензор



Централен/стрианчен радар с малък обхват

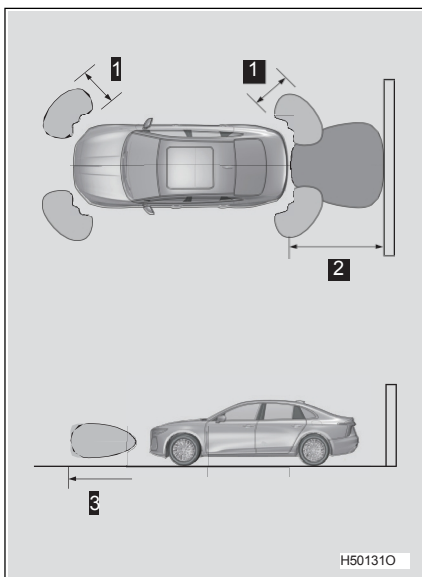
Разстоянието до препятствието е 1 ~ 40 см

Страничен радар с дълъг обхват

Разстоянието до препятствието е 1 ~ 30 см

Ако препятствието бъде засечено в този диапазон, на мултимедийния дисплей се появява червена индикаторна лента, а високоговорителят издава непрекъснат звуков сигнал, за да предупреди водача.

Максимално разстояние на засичане на сензорите



1 Около 60 см

2 Около 150 см

3 Около 120 см

Фигурата показва най-далечното разстояние, засечено от радарните сензори. (Забележка: Радарните сензори не могат да засекат препятствия, които са изключително близо до автомобила.) В зависимост от формата на препятствието обхватът на засичане на радарните сензори може да варира.

■ Информация за засичането от сензорите

- Някои състояния на автомобила и околната среда могат да повлияят на способността на сензора да засича правилно препятствия. Например:

- На сензорите има мръсотия, сняг или лед.
- Сензорите са затъмнени.
- Автомобилът е видимо наклонен.
- Автомобилът се намира на особено неравен път, наклон, чакълест път или трева.
- В близост до автомобила има много шум, като например звуци от клаксони, двигатели на мотоциклети и пневматично спиране на големи превозни средства или други силни шумове, които могат да генерират ултразвукови вълни.
- В близост има друго превозно средство, оборудвано със сензори за подпомагане при паркиране, и сензорите работят.
- Автомобилът е оборудван с антена на калника или безжична антена.
- Автомобилът е оборудван с теглително ухо.
- Броните или сензорите са подложени на силен удар.
- Превозното средство се приближава към висок или изпъкнал бордюр.
- При горещо или студено време.

В допълнение към горепосочените случаи, пътните знаци и други обекти понякога могат да бъдат оценени от сензорите като по-близки, отколкото са в действителност, поради тяхната специфична форма.

- Формата на препятствието може да попречи на сензорите да го засекат, особено при следните препятствия.
 - Кабели, огради, въжета и др.
 - Памук, сняг и други материали, които абсорбират радиовълни.
 - Обекти с остри ръбове и ъгли.
 - Ниски препятствия.
 - Високи препятствия, чиято горна част се простира към превозното средство.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предупреждения за използване на предния и задния паркинг-радар

За да избегнете инциденти, моля, спазвайте следните предпазни мерки:

- Не поставяйте нищо в обхвата на действие на сензорите.
- Системата за паркиране с радар е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на нея. Водачът трябва да шофира внимателно. Когато е необходимо, се намесвайте проактивно, за да избегнете опасността.
- Водачът е основният оператор на превозното средство и трябва винаги да има контрол върху него и да поема пълна отговорност за него.
- Когато скоростта на превозното средство е твърде висока, системата ще се изключи. Шофьорът трябва да кара внимателно.



ВНИМАНИЕ

■ Предпазни мерки при миене на превозното средство

Не изплаквайте сензорите с вода или пара. В противен случай сензорите могат да престанат да функционират.

Система за обратно виждане*

При движение на заден ход (например при паркиране) системата за обратно виждане може да подпомага водача, като показва изображението на задната част на автомобила на мултимедийния дисплей.

Активиране/деактивиране на системата за обратно виждане

■ Активиране



Метод 1: Поставете лоста за превключване на скоростите в положение „R“, за да активирате системата за обратно изображение.
Метод 2: Когато скоростта на автомобила е по-малка от 25 km/h, натиснете бутона за радар/изображение, за да активирате системата за обратно изображение.

■ Деактивиране

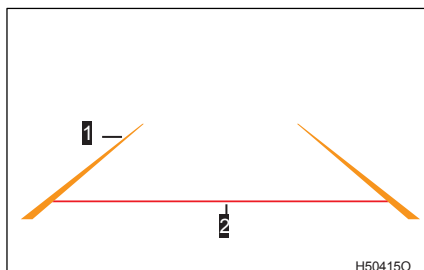
Начин 1: Поставете лоста за превключване на скоростите в положение „P“, за да излезете от системата за обратно изображение.

Метод 2: Поставете лоста за превключване на скоростите в положение „D“ и карайте автомобила с скорост над 15 км/ч, за да излезете от системата за обратно изображение.

Метод 3: Натиснете бутона за радар/изображение, за да излезете от системата за обратно изображение.

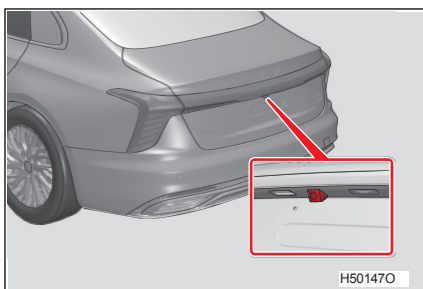
Индикация на информацията за движение на заден ход

Индикацията на екрана помага на водача при паркиране, а насочващите линии за паркиране се регулират динамично според различните ъгли на автомобила.

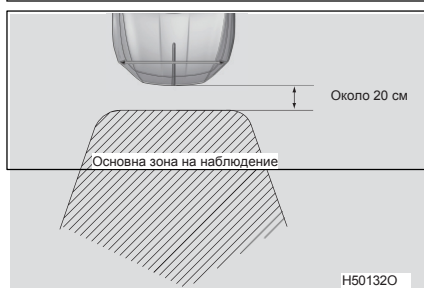


- 1** Насочваща линия за паркиране
Тя представя очакваната траектория на превозното средство при завъртане на волана.
- 2** Насочваща линия за разстояние
Показва линията за разстояние на 50 см от задния край на бронята.

Камера за задно виждане

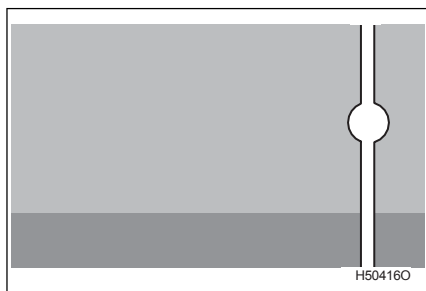


Камерата за задно виждане е разположена, както е показано.



Областта, която камерата може да наблюдава, е ограничена. Обектите в близост до ъглите на бронята (на разстояние до около 20 см) или под бронята няма да се виждат на екрана.

Областта, показвана на екрана, може да се променя в зависимост от посоката на движение на автомобила или пътните условия.



Ако камерата за задно виждане бъде изложена на силна светлина (например слънчева светлина, отразена от каросерията на автомобила), може да се получи размазване

*1, характерен само за камерата за задно виждане камерата.

*1 : Когато камерата за задно виждане се използва за предаване на изображения, източникът на светлина изглежда като вертикална ивица, простираща се нагоре и надолу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Системата за обратно виждане е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на нея.

- Водачът е основният оператор на превозното средство и трябва винаги да го контролира, както и да поема пълна отговорност за него.
- Моля, карайте внимателно и визуално проверявайте обстановката зад и около превозното средство. Много е опасно да се движите на заден ход, като се ориентирате само по екрана, тъй като това може да доведе до инциденти или сблъсъци с предмети. Системата за обратно виждане е само визуална помощна система за движение на заден ход. Изображението на екрана може да се различава от реалната обстановка.

■ Използване на системата за обратно виждане

- Моля, спазвайте следните предпазни мерки, за да предотвратите сериозни телесни повреди или дори смърт.
- Не разчитайте единствено на системата за обратно виждане при движение на заден ход.
- Проверете визуално и се уверете чрез огледалото за задно виждане, че избраната траектория е свободна.
- Показаното разстояние между обекта и автомобила може да се различава от действителното разстояние.
- Не използвайте тази система, когато капакът на багажника не е напълно затворен.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Условия, засягащи системата за обратно виждане

- Ако задната част на автомобила бъде ударена, позицията и ъгълът на монтаж на камерата могат да се променят. Моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на автомобила.
- При резки температурни промени, например когато автомобилът бъде облят с гореща вода при студено време, тази система може да не работи правилно.
- Ако камерата е замърсена, тя може да не предава ясно изображение. Изплакнете я с вода и я избършете с мека кърпа. Ако камерата е много замърсена, почистете я с неутрален препарат и я избършете.
- Когато температурата на системата е ниска, изображението на дисплея може да потъмнее, а движещото се изображение може да бъде леко изкривено.
- Неправилна употреба на системата за обратно виждане
 - На заледени, хлъзгави или заснежени пътища.
 - Когато се използват вериги за гumi или аварийна резервна гума.
 - На неравен или извит път, като например завой или наклон.
- При смяна на гума позицията на направляващата линия, показана на екрана, може да се отклони. За смяна на гumi, моля, се обърнете към оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- В зависимост от състоянието на автомобила (брой пътници, количество багаж и др.) позицията на направляващата линия, показана на екрана, може да се промени. Преди да започнете да използвате системата, не забравяйте да проверите визуално състоянието зад и около автомобила.

Системата AVM предоставя указания чрез мултимедийния дисплей, което позволява на водача удобно да вижда и разбира ясно обстановката около автомобила, като същевременно преценява относителната ориентация и разстоянието до препятствията, за да се постигне безопасно и лесно паркиране.

Изображенията, използвани в този раздел, са само примерни и могат да се различават от тези, които действително се показват в автомобила.

Активиране и деактивиране на AVM

■ Активиране

Има 5 начина за активиране на AVM:



Начин 1: Когато скоростта на автомобила е по-малка от 25 km/h, натиснете бутона за радар/изображение, за да активирате AVM.

Метод 2: Когато функцията за активиране на изображението с мигача е настроена на ON, включете левия/десния мигач, за да влезете в AVM.

Метод 3: Поставете лоста за превключване на скоростите в положение „R“, за да активирате AVM.

Начин 4: Когато скоростта на автомобила е по-ниска от 25 km/h, включете функцията „360-градусова панорама“ в разширеното приложение на инфоразвлекателната система на автомобила, за да активирате AVM.

Метод 5: Когато лостът за превключване на предавките е в положение „D“ или „N“, а скоростта на автомобила е по-малка от 3 km/h, а активирането на изображението с функцията за тесни пътища е включено (виж стр. 159), AVM се активира, когато системата установи, че разстоянието до препятствието отпред е по-малко от зададения диапазон на действие.

■ Деактивиране

Метод 1: Скоростта на автомобила надвишава 4 km/h или превключете лоста за превключване на скоростните степени в положение P, за да излезете от AVM.

Начин 3: Натиснете бутона за радар/изображение, за да излезете от AVM.

AVM разполага с няколко режима на екрана. Шофьорът може да избере подходящия режим според конкретните си нужди.



- 265

6 Бутон за 3D изглед

Докоснете, за да влезете в 3D изглед.

7 Бутон за силата на звука на радара

Включете или изключете силата на звука на радара.

8 Сгъване на огледалото за задно виждане

Настройка на включването/изключването на сгъването на огледалото за задно виждане.

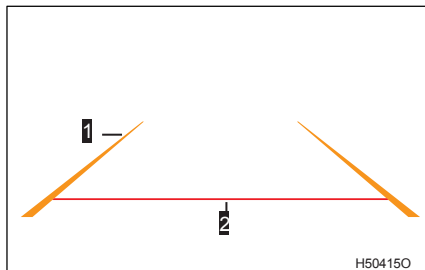
9 Настройка

(Виж стр. 159)

- Когато мигачите са включени при активирана система AVM, режимът на екрана автоматично превключва към съответния лъв/десен изглед. Когато мигачите са изключени, 2D изгледът се възстановява – връща се към 2D изглед назад при предавка R и 2D изглед напред при предавки, различни от R.

Линия за подпомагане при паркиране

Индикацията на екрана помага на водача при паркиране, а линиите за паркиране се регулират динамично според различните ъгли на автомобила.



1 Линия за паркиране

Тя представя очакваната траектория на превозното средство при завъртане на волана.

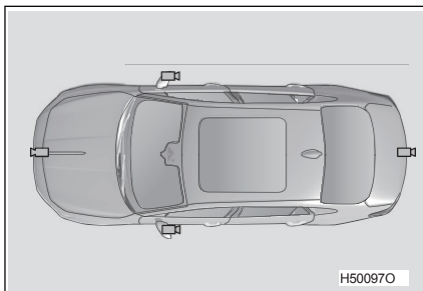
2 Насочваща линия за разстояние

Показва линията за разстояние на 50 см от задния край на бронята.

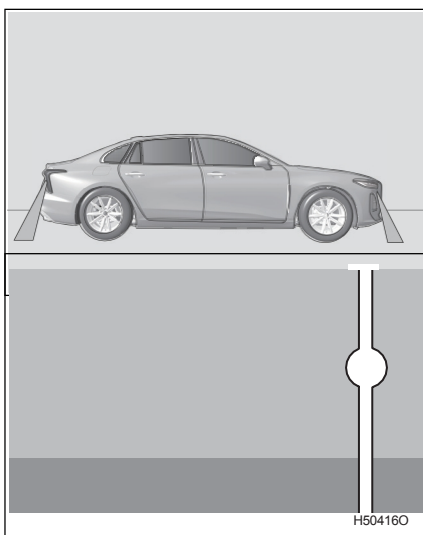
Настройка на AVM

Свързаните функции на AVM могат да се настроят в интерфейса за настройки на системите за подпомагане на водача на информационно-развлекателната система в автомобила. (Виж стр. 159)

Камера за панорамен изглед



Камерите за панорамен изглед са монтирани съответно на предната решетка, капака на багажника и на лявото и дясното външно огледало за задно виждане.



Областта, която камерата може да наблюдава, е ограничена. Обектите в близост до ъглите на броните или под тях не се показват на екрана.

Областта, показвана на екрана, може да се променя в зависимост от посоката на движение на автомобила или пътните условия.

Ако камерите приемат силна светлина (например слънчева светлина, отразена от каросерията на превозното средство), те могат да предизвикат ефект на размазване*1, характерен за камерата.

*1 : Когато камерите се използват за предаване на изображения, източникът на светлина изглежда като вертикална ивица, простираща се нагоре и надолу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Системата AVM е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на нея.**

- Водачът е основният оператор на превозното средство и трябва винаги да има контрол върху него и да поема пълна отговорност за него.
- Карайте внимателно и проверявайте визуално обстановката около автомобила. Много е опасно да се движите на заден ход, като се ориентирате единствено по екрана на дисплея, тъй като това може да доведе до инциденти или сблъсъци с предмети. Системата AVM е само визуална помощна система. Изображението на екрана на дисплея може да се различава от реалната обстановка.

■ **При използване на AVM**

Моля, спазвайте следните предпазни мерки, за да предотвратите сериозни телесни повреди или дори смърт.

- Не разчитайте единствено на AVM при движение на заден ход.
- Проверете визуално и се уверете чрез огледалото за задно виждане, че избраната траектория е свободна.
- Показаното разстояние между обекта и равнината може да се различава от действителното разстояние.
- Аерофотографската гледка на AVM може да показва само близки обекти, а камерите няма да показват обекти извън зрителното поле.
- Функцията за откриване на движещи се обекти може да открива само обекти, движещи се с ниска скорост, а някои обекти може да бъдат пропуснати по време на откриването. Моля, бъдете бдителни по време на шофиране.
- Не използвайте тази система, когато камерите не могат да работят нормално.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Условия, засягащи AVM

- При удар по автомобила позицията и ъгълът на монтаж на камерата могат да се променят. Моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на автомобила.
- При резки температурни промени, например когато автомобилът бъде облят с гореща вода при студено време, системата може да не работи правилно.
- Ако камерата е замърсена, тя може да не предава ясно изображение. Изплакнете я с вода и я избършете с мека кърпа. Ако камерата е много замърсена, почистете я с неутрален препарат и я избършете.
- Когато температурата на системата е ниска, изображението на дисплея може да потъмнее, а движещото се изображение може да бъде леко изкривено.
- При дъжд, сняг, мъгла и ниска видимост изображението от камерата може да не е ясно.
- Ситуации, в които AVM не трябва да се използва
 - На заледени, хлъзгави или заснежени пътища.
 - Когато се използват вериги за гumi или аварийна резервна гума.
 - На неравен или извит път, като например завой или наклон.
- При смяна на гума позицията на направляващата линия, показана на екрана, може да се отклони. За смяна на гumi, моля, се обърнете към оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- В зависимост от състоянието на автомобила (брой пътници, количество багаж и др.) позицията на направляващата линия, показана на екрана, може да се промени. Преди да започнете да използвате системата, не забравяйте да проверите визуално състоянието зад и около автомобила.

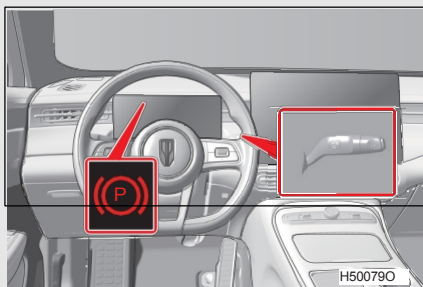
8-1. Система за подпомагане при паркиране

Електронна спирачка (EPB)	272
AUTO HOLD	274

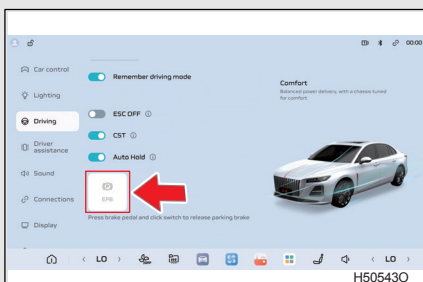
8-2. Излизане

Отваряне на вратата предупреждение*	276
--	-----

Електронна спирачка за паркиране (EPB)

Автоматично
задействане/отпускане на EPB

Натиснете педала на спирачката и преместете лоста за превключване на скоростите в положение Р, за да се задейства автоматично EPB; преместете лоста за превключване на скоростите от положение Р в положение D/R, за да се освободи автоматично EPB.



Ръчно задействане/отпускане на EPB

Задействайте или освободете ръчно функцията EPB чрез интерфейса за настройки на шофирането на инфоразвлекателната система в автомобила. (Вижте стр. 157)

■ Други характеристики на EPB

- ННС: Водачът затяга предпазния колан и затваря вратата. Преди да потегли, ако EPB е задействана ръчно, системата автоматично ще я освободи съгласно принципа на балансиране на въртящия момент, така че автомобилът да не се плъзне по наклона и да потегли плавно.
- CDP: Когато автомобилът се движи, натиснете и задръжте бутона в положение Р, за да се задейства спирачката, докато автомобилът не спре.

■ Автоматично задействане на EPB при изключване на захранването

Когато водачът спре автомобила и изключи захранването му, EPB се задейства автоматично. Функцията „AutoEPB при изключване на захранването“ може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на шофирането на инфоразвлекателната система в автомобила. (Виж стр. 157)

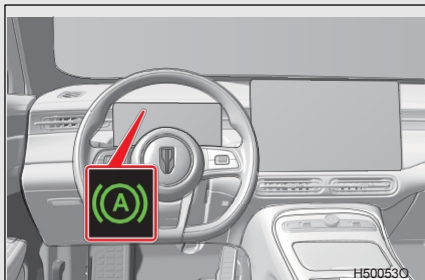


ВНИМАНИЕ

■ Предпазни мерки преди шофиране

- Освободете ЕРВ напълно преди да потеглите. В случай на повреда (например електрическа повреда), задният спирачен диск, блокиран от ЕРВ, може да бъде отблокиран само по механичен начин. Препоръчва се да се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за отстраняване на проблема.
- Когато ЕРВ не е освободен, свети червената контролна лампа (P). Шофирането на автомобила в този момент ще доведе до прегряване на спирачните компоненти, което ще повлияе на спирачното действие и ще ускори износването на спирачките.

Когато функцията AUTO HOLD е готова, натиснете спирачния педал, за да спрете автомобила и да активирате AUTO HOLD. В този момент, ако отпуснете спирачния педал, автомобилът ще продължи да спира. Когато натиснете отново спирачния педал или педала на газта, системата ще деактивира AUTO HOLD, за да се постигне плавно потегляне.



Когато функцията AUTO HOLD е активирана, индикаторната лампа за AUTO HOLD на комбинацията от уреди светва.

■ Включване и изключване на функцията AUTO HOLD

Функцията AUTO HOLD може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобилната мултимедийна система.
(Виж стр. 157)

■ Функция „AUTOHOLD“

- Функцията AUTO HOLD може да помогне за задържане на автомобила при стартиране на двигателя на наклон. Въпреки това, на стръмни наклони функцията AUTO HOLD може да не успее да спре автомобила. В такъв случай е необходимо да задействате спирачката ръчно.
- След като функцията „AUTO HOLD“ е била деактивирана за определен период от време, електронната спирачка (EPB) поема функциите на „AUTO HOLD“.

■ Условия за работа на AUTOHOLD

- Вратата на водача е затворена.
- Водачът е затегнал предпазния колан.
- Водачът натиска педала на спирачката, докато автомобилът не спре напълно, след което го отпусна.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Паркиране на хлъзгави пътища

Системата AUTO HOLD не може да спре автомобила, ако сцеплението на гумите с настилка е превишено. Не използвайте тази система на хлъзгави пътища.



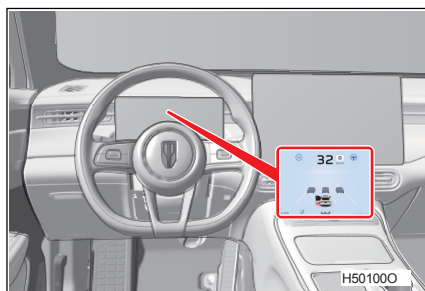
ВНИМАНИЕ

■ При паркиране

Функцията AUTO HOLD не може да се използва за дългосрочно паркиране. Ако автомобилът трябва да бъде паркиран за дълго време, моля, задействайте EPB. Когато функцията AUTO HOLD е активирана, превключването на ключа за запалване в режим „IG-OFF“ може да освободи спирачката и да доведе до придвижване на автомобила. Когато изключвате ключа за запалване, натиснете педала на спирачката, задействайте EPB и преместете лоста за превключване на скоростите в положение P.

Предупреждение за отваряне на вратата*

Системата оценява риска, като взема предвид относителното положение, относителната скорост и относителното ускорение на автомобила спрямо приближаващите се отстрани и отзад превозни средства, както и намерението на водача и пътниците да отворят вратите. Ако в този момент съществува опасност при отваряне на вратите, водачът ще бъде предупреден чрез звукови и визуални сигнали.



Когато предавката не е в положение R и скоростта на превозното средство е 0–3 km/h, ако друго превозно средство се приближи на разстояние до 2 m странично и до 30 m надлъжно зад превозното средство, предупредителната индикаторна лампа на външното огледало за задно виждане от съответната страна светва, лампата за осветление на вратата от съответната страна остава включена, а на комбинацията от инструменти се показва предупредително съобщение. В този момент, ако вратата бъде отворена, индикаторната лампа започва да мига, а лампата за осветление на вратата от съответната страна също започва да мига, а системата издава звукова аларма, за да предупреди водача, че отварянето на вратата е опасно.

Когато скоростта на автомобила е по-голяма от 3 km/h, функцията се изключва.

Включване/изключване на системата за предупреждение при отваряне на вратите

Системата за предупреждение при отваряне на вратите може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на системите за подпомагане на водача в инфоразвлекателната система на автомобила. (Виж стр. 158)

- Системата за предупреждение при отваряне на вратите може да не подаде сигнал или да разшири обхвата на сигнала при следните условия:

- В близост до радарните сензори се е натрупало голямо количество сняг или лед.
- На пътя има неподвижни препятствия (например стена на тунел, бетонна преграда на виадукт, метален рекламен билборд и др.).

**ВНИМАНИЕ**

- Внимавайте да не ударите задния брони при паркиране. В противен случай сензорите в бронята могат да се разместят или повредят, което може да доведе до автоматично изключване на системата или да повлияе на нейното функциониране.
- За да се гарантира нормалната работа на системата, сензорите в бронята трябва да се поддържат чисти и да не бъдат покрити от други предмети.
- На задния броня може да се нанася само боя, одобрена от нашата компания. Други видове боя могат да доведат до ограничена функционалност или отказ на системата.
- Ако тази система не работи нормално, моля, изключете я незабавно и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за ремонт.
- След ремонт на компонентите, свързани със системата за предупреждение при отваряне на вратите, е необходимо калибриране. За подробности, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- Системата за предупреждение при отваряне на вратите е само допълнително напомняне и не може напълно да предотврати сблъсък на автомобила. Преди да отворите вратата и да излезете, моля, проверете огледалата за задно виждане и хвърлете поглед към зоната зад автомобила.
- При специални работни условия, като например влажно време, системата за предупреждение при отваряне на вратите може да подава фалшиви сигнали или да пропусне сигнали, което е нормално явление.
- Когато задният радар е запушен, системата няма да работи. Затова той трябва да се почиства навреме.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системата за предупреждение при отваряне на вратите е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на нея. Водачът трябва да шофира внимателно.
- Водачът е основният оператор на превозното средство. Системата за предупреждение при отваряне на вратите е само допълнително напомняне. Водачът трябва винаги да има контрол над превозното средство и да поема пълна отговорност за него.
- Изключете системата за радарно откриване, когато теглите превозното средство или когато в задната част на превозното средство са монтирани някои аксесоари (например багажник за велосипеди). В противен случай радиовълните, излъчвани от радара, могат да бъдат блокирани, което да доведе до неправилна работа на системата.
- Системата за предупреждение при отваряне на вратите може да засича цели като превозни средства, електрически велосипеди и велосипеди и др. Ако засечените превозни средства имат характеристики като нередовна форма, модификации, боядисана повърхност и др., ефективността на разпознаването не може да бъде гарантирана. Разпознаването на пешеходци, животни или други обекти също не може да бъде гарантирано. В такъв случай водачът трябва да шофира внимателно.

9-1.Важна информация

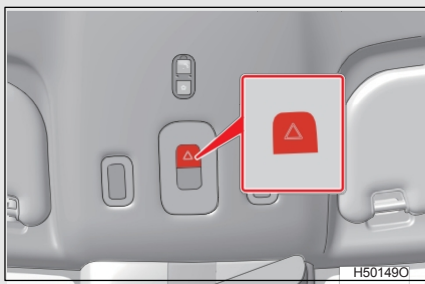
Предупредителна лампа	
лампа	280
SOS аларма*	281
Устройство за спешно	
обаждане	
устройство*	282

9-2.Мерки в случай на	
аварийна ситуация Ако	
превозното средство трябва	
да бъде откарано	287
Ако се установи, че	
автомобилът	
аномалия.....	291
Ако имате спукана	
гума.....	292
Ако двигателят не може	
стартира	299
Ако ключът е изгубен.....	300
Ако ключът не работи	
нормално	301
Ако вратата не може да се	
заклучи нормално.....	303
Ако напрежението на 12 V	
акумулатора	
е ниско	305
Ако автомобилът ви	
прегрява	308
Ако автомобилът	
заклеци	310
Ако се кара по	
наводнен път	312

Ако имате спукана	
гума.....	313
Аварийно отваряне	
на капака на багажника	314

Аварийна светлина

Когато автомобилът се повреди, моля, спрете на пътя и включете аварийната светлина. Ако автомобилът не може да се движи поради повреда, моля, включете аварийната светлина и поставете предупредителен триъгълник зад автомобила. Ако е необходимо, моля, облечете светлоотразителна жилетка.



Натиснете превключвателя за аварийните светлини, за да замигат всички мигачи; натиснете го отново, за да изключите аварийните светлини.



ВНИМАНИЕ

■ Предотвратяване на изтощаване на акумулатора

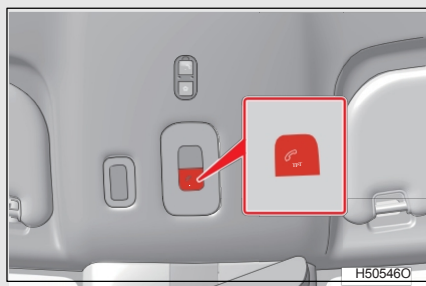
Когато двигателят не работи, ако не е необходимо да използвате аварийната светлина, я изключете.

9-1. Важна информация

SOS аларма „*“

Ако се нуждаете от помощ в спешен случай, натиснете и задръжте бутона за SOS аларма за повече от 3 секунди. Ще се задейства спешният сигнал за помощ, а индикаторът SOS ще премине от светнал в мигащ режим. След получаване на сигнала ви за помощ, сервизният център ще организира подходяща спасителна служба.

Бутонът за SOS алармата се намира до предната вътрешна лампа.



ВНИМАНИЕ

- Моля, използвайте бутона за SOS аларма само при необходимост.
- Функцията за SOS аларма изисква интернет връзка, за да работи. В някои региони автомобилите може да не са оборудвани с тази функция или тя може временно да е недостъпна. За подробна информация относно конфигурацията и употребата, моля, обърнете се към оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Устройство за спешни повиквания*

Вашият автомобил е оборудван с устройство за спешни повиквания. Това устройство се използва за съобщаване на инциденти или други спешни ситуации на службата за спешна помощ.

- Системата за спешни повиквания използва мрежата GSM/UMTS, за да се свърже

Общ преглед

със системата за спешно реагиране ERA-GLONASS.

Когато водачът или пътникът натисне бутона „SOS“, повикването може да бъде осъществено ръчно; ако вграденият в устройството сензор регистрира преобръщане на автомобила при пътнотранспортно произшествие, което застрашава живота на хората в автомобила, повикването може да бъде осъществено автоматично.

- **Автоматичен режим**

Аварийното обаждане в автоматичен режим се активира при включване на запалването и при възникване на пътнотранспортно произшествие.

- **Ръчен режим**

Аварийното обаждане в ръчен режим може да се осъществи, когато ключът за запалване е включен или изключен.

- **Функция за спешно обаждане**

След установяване на връзка със системата ERA-GLONASS, това устройство ще предаде набор от данни, включващ информация като координатите на местоположението на превозното средство, типа на превозното средство и вида гориво, което използва, както и друга критична информация, необходима за незабавна реакция на спешните служби. Това се прави с цел да се окаже помощ възможно най-бързо. След приключване на предаването на данните ще бъде установена гласова връзка с оператора на системата, като за тази цел устройството разполага с микрофон и високоговорител.

Бутонът „SOS“, микрофонът и индикаторната лампа за състоянието на устройството са разположени над тавана.

На тавана има и бутон „Допълнителни функции“ за отмяна на спешното обаждане и достъп до сервисните функции.

Аварийно обаждане

Ако възникне инцидент или друга спешна ситуация, която изисква намеса на спешните служби, моля, действайте както следва:

1 Проверете индикаторната лампа за състоянието на спешното обаждане. Ако индикаторната

мига или свети в зелено, това означава, че инцидентът е потвърден в автоматичен режим и е подаден сигнал за спешна помощ (пропуснете точка 2).

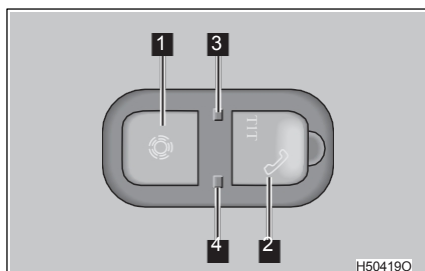
Ако устройството не е преминало в този режим, натиснете и задръжте

2 бутона „SOS“ за повече от 3 секунди или го натиснете 5 пъти последователно.



ВНИМАНИЕ

- Времето за натискане на бутона трябва да е най-малко 2 секунди!



1 Бутон „Допълнителна функция“

2 Бутон SOS

3 Индикаторна лампа за състоянието на микрофона

4 Микрофон

Ако не е установена връзка със службата за спешна помощ и повикването е било инициатирано ръчно, то може да бъде отменено чрез натискане на бутона „Допълнителна функция“.



ВНИМАНИЕ

- По време на спешно обаждане е забранено да се натиска бутон „SOS“. Неправилно обаждане може да причини повреда на инфраструктурата на ERA-GLONASS и да попречи на нормалната работа на оператора.



Когато започне спешно обаждане, ще се възпроизведе гласовото съобщение

„Тече спешно обаждане“. След като се установи връзка със службата за спешна помощ, ще бъде предаден набор от данни, който включва информацията, необходима за бърза помощ. Предаването на информацията ще отнеме до 20 секунди. Изчакайте предаването на данните да приключи и се свържете гласово с оператора на службата за спешна помощ. За да се улесни комуникацията с оператора, другите източници на звук (аудиосистемата) в превозното средство ще бъдат изключени. Отговорете на въпросите на оператора и се опитайте да говорите в посока към устройството за потребителски интерфейс.

Ако възникнат проблеми (като например нестабилен сигнал на GSM мрежата), устройството ще се опита да осъществи спешно обаждане няколко пъти. Ако все още не може да бъде установена връзка със службата за спешна помощ, индикаторната лампа на модула за потребителски интерфейс ще мига в червено и ще бъде възпроизведено гласово съобщение „Не може да бъде осъществено спешно обаждане“. В този случай, моля, опитайте да се свържете със службата за спешна помощ по всеки друг възможен начин.

Гласовата връзка със службата за спешна помощ може да бъде осъществена само по инициатива на оператора на службата. След като връзката бъде установена (зелената индикаторна лампа угасне), ако е необходимо, можете да повторите спешното обаждане, като натиснете съответния бутон. След приключване на спешното обаждане операторът на службата за спешна помощ може да се обади обратно за комуникация и връзката с персонала в кабината ще бъде установена автоматично.

Самодиагностика

Системата за спешни повиквания разполага с функция за самодиагностика на работата на всичките си основни компоненти. При всяко включване на запалването програмата за самодиагностика се активира, а индикаторът за състоянието на аварийния сигнал свети в червено в продължение на 3–5 секунди. При включено запалване самодиагностиката също се активира редовно. Ако по време на процеса на самодиагностика бъде открита неизправност, индикаторът за състоянието ще продължи да свети в червено (при включено запалване).

За да локализирате повредата, можете да превключите аварийния сигнал в тестов режим. Превключете в тестов режим само когато запалването е включено и автомобилът не се движи.

В рамките на 1 минута. За да превключите в тестов режим, натиснете кратко бутона „Допълнителна функция“, след което следвайте инструкциите, възпроизвеждани от устройството

през високоговорителите. По време на проверката на отделните компоненти устройството ще съобщава за състоянието на всеки компонент. Преминването в тестов режим е забранено в рамките на 2 часа след края на аварийното обаждане.



ВНИМАНИЕ

- При наличие на неизправност не може да се гарантира правилното функциониране на аварийното обаждане. Моля, свържете се с оторизирания сервизен център възможно най-скоро за отстраняване на неизправността.

Системата за аварийно обаждане е оборудвана с вградена резервна батерия, което позволява нейното функциониране дори ако превозното средство е повредено или изключено вследствие на инцидент.



ВНИМАНИЕ

- Ако изключите ключа за запалване, резервната батерия, вградена в системата за спешно обаждане, ще се разрежи. Поради това, когато основната батерия бъде свързана впоследствие, докато резервната батерия на системата за спешно обаждане не се зареди напълно, самодиагностиката може да открие неизправност. Това обаче не е причина да се свържете със сервизния център и да я подмените. Резервният акумулатор се зарежда автоматично, когато ключът за запалване е включен и температурата на акумулатора е положителна. След пълно зареждане времето за работа може да достигне 10 часа.

Индикатор за състоянието

В следната таблица са изброени възможните варианти за показване на състоянието на устройството и съответните им режими на работа:

Работен режим	Индикация на състоянието
Стартиране на самодиагностика при включване на запалването	Контролната лампа свети в червено в продължение на 4 секунди
Режим на тестване	Контролната лампа мига последователно в червено и зелено
Открита е неизправност	Индикаторната лампа свети непрекъснато в червено
Аварийно обаждане: набиране и предаване на данни	Индикаторната лампа мига в зелено

Спешно обаждане: инициализация и гласова връзка с оператора	Индикаторната лампа свети непрекъснато в зелено
Аварийното обаждане не е налично	Индикаторната лампа мига в червено

Услуги с добавена стойност

Устройството за спешни повиквания, монтирано във Вашия автомобил, предлага следните допълнителни услуги:

- Дистанционно наблюдение на местоположението на автомобила и състоянието на свързаните сензори;
- Контрол на стила на шофиране;
- Функция за набиране на програмирани телефонни номера.

По подразбиране тези функции не са достъпни, но могат да бъдат активирани, ако се свържете с най-близкия представител от регионалната мрежа на производителя на устройството.



ВНИМАНИЕ

- Моля, използвайте устройството за спешни повиквания, когато е необходимо.

Ако автомобилът трябва да бъде откаран

Ако превозното средство трябва да бъде теглено, FAW препоръчва да се използва камион с платформа, а тегленето да се извърши от оторизиран дилър на FAW Hongqi или от професионална спасителна компания.

По време на процеса на теглене трябва да се използват предпазни вериги и да се спазват всички закони и разпоредби на страната.

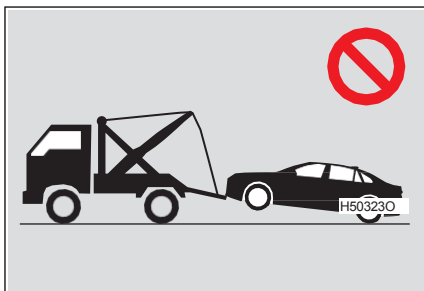
Ако възникнат следните условия, трансмисията може да е повредена. Моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi, преди да репатрирате

Преди тегленето
превозното средство.

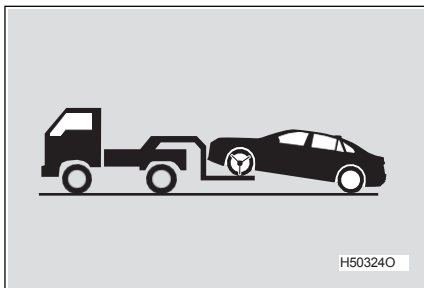
- Двигателят работи нормално, но автомобилът не може да се движи.
- Трансмисията издава необичаен шум или вибрира.

Строго е забранено да се използва камион с прикачно устройство за теглене

Не използвайте камион с ремъчна система за теглене, тъй като това може да доведе до повреда на каросерията на автомобила.

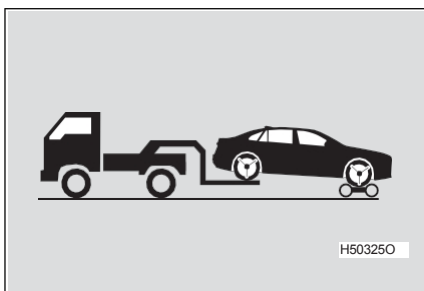


Теглене отпред с камион с колесен повдигач



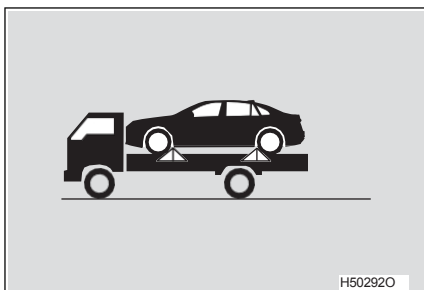
Освободете паркинг спирачката.

Теглене отзад с камион с повдигащ се преден мост



Поставете теглителната платформа под предните колела.

Теглене с камион с плоска платформа



Активирайте електронната спирачка (EPB) и изключете двигателя.

Поставете клинове под четирите колела, за да предотвратите придвижването на превозното средство.

Както е показано на фигурата, завържете гумите към долната плоча на влекача, за да закрепите превозното средство.

Аварийно теглене

Ако в аварийна ситуация не може да бъде намерен влекачът на превозвача, закрепете теглителния кабел или веригата към теглителното ухо и преместете лоста за превключване на скоростите в положение „N“, за да теглите временно превозното средство. Този метод може да се използва само за теглене с ниска скорост и на късо разстояние по твърда настилка.

Водачът трябва да седи в автомобила и да контролира волана и педала на спирачката. Колелата, задвижващата система, воланът и спирачките трябва да са в добро състояние.

■ Буксиране

- Ако захранващата система не работи, сервоусилвателят на спирачките и волана няма да функционира, което ще затрудни управлението и спирането.
- Ако лостът за превключване на предавките не може да бъде поставен в положение „N“, не извършвайте аварийно теглене. В противен случай автомобилът може да бъде повреден по време на тегленето.

■ Теглене на ремарке

FAW препоръчва да не използвате автомобила за теглене на ремарке, да не монтирате никакво оборудване за теглене и да не теглите инвалидна количка, скутер, велосипед и др. с помощта на такова оборудване. Автомобилът не е проектиран за теглене на ремаркета или като носител за монтиране на оборудване за теглене.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Моля, спазвайте следните предпазни мерки. Неспазването им може да доведе до сериозни телесни повреди или дори смърт.

■ При теглене

Уверете се, че превозвате автомобила, като всички задвижващи колела или и четирите колела не докосват земята.

Ако автомобилът се тегли, докато задвижващите колела докосват земята, задвижващата система и свързаните с нея части могат да бъдат повредени.

■ Теглене

- При теглене с въжета, влекачът започва да се движи едва след като въжетата са опънати, като те трябва да останат опънати през цялото време на тегленето. В противен случай ще се генерира прекомерна теглителна сила върху теглителната кука и въжетата, което може да доведе до повреда на теглителната кука или въжетата, както и до телесни наранявания.
- Не превключвайте ключа за захранване (запалване) в режим „IG-OFF“. Воланът може да се блокира и да стане неизползваем.

■ Монтиране на теглителната кука на превозното средство

Уверете се, че теглителната кука е здраво монтирана. В противен случай теглителната кука може да се разхлаби по време на тегленето, което може да доведе до инциденти.



ВНИМАНИЕ

■ По време на теглене с камион с колесен повдигач предотвратете повреда на превозното средство.

Когато автомобилът е повдигнат, уверете се, че има достатъчен клиренс в края, който се опира на земята, за теглене. В противен случай автомобилът може да бъде повреден по време на тегленето.

■ При теглене с камион със стропно устройство предотвратете повреда на превозното средство. Независимо дали тегленето се извършва отпред или отзад, не използвайте камион със стропно устройство.

■ По време на теглене с камион с плоска платформа предотвратете повреда на превозното средство.

- Не преминавайте през клиновете. В противен случай гумите могат да бъдат повредени.
- Не изтегляйте други части (като окачването), освен гумите.

Ако се установи, че автомобилът не функционира нормално

Ако се забележи някой от следните симптоми, може да се наложи регулиране или ремонт на превозното средство. Моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi възможно най-скоро.

■ Видими симптоми

- Под автомобила има изтекла течност.
(Нормално е климатикът да капе вода след употреба, а от отвора за оттичане на изпускателната тръба също може да капе вода.)
- Спукана гума или неравномерно износване на гумите.
- Непрекъснато и необичайно висока температура на охлаждащата течност.

■ Слухови симптоми

- Промяна в звука на изпускателната система.
- Прекалено силен шум от гумите при завиване.
- Необичаен шум, свързан с окачването.
- Шум, свързан с двигателя.

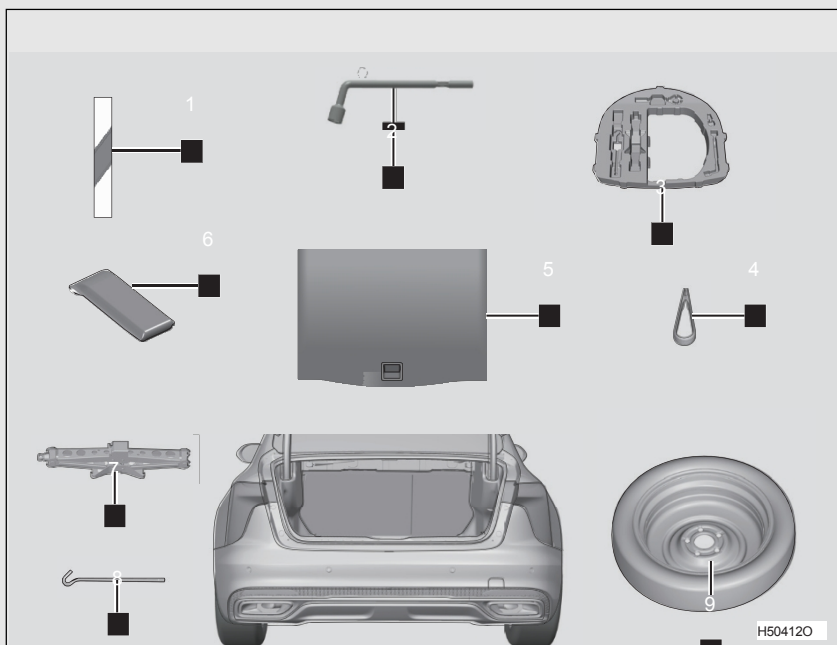
■ Симптоми при работа

- Пропуски в запалването, нестабилност или неравномерна работа на двигателя.
- Забележимо намаляване на мощността.
- Автомобилът се отклонява силно в една от страните при спиране.
- Автомобилът се отклонява силно в една от страните по време на движение по равен път.
- Налице е неизправност в спирачната система или спирачният педал се усеща мек и почти достига пода.

Ако имате спукана гума

Свалете гумата с изтичане и я заместете с резервна гума.

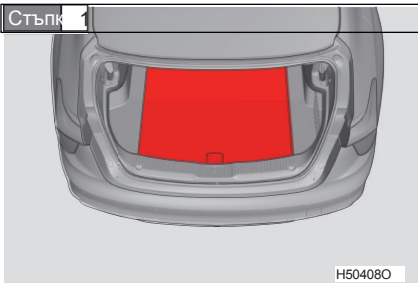
- Преди да вдигнете автомобила с крик
 - Паркирайте автомобила на твърда и равна повърхност.
 - Задействайте електрическата спирачка (EPB).
 - Поставете лоста за превключване на скоростите в положение „Р“.
 - Превключете ключа за запалване в положение „OFF“.
 - Включете аварийните светлини и поставете предупредителния триъгълник.
- Резервна гума и инструменти на водача



- | | |
|---|--|
| 1 Предупредителен триъгълник | 2 Ключ за гуми |
| 3 Кутия с инструменти за шофьора | 4 Комплект с отразяваща жилетка |
| 5 Постелка за багажника | 6 Ключ за крик |
| 7 Крик | 8 Резервно колело |
| 9 Резервно колело | |

Изваждане на резервната гума

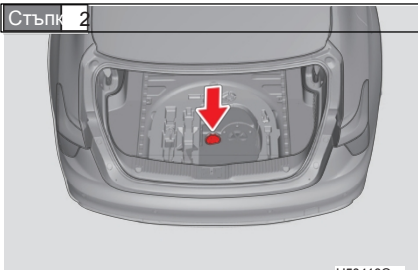
Стъпка 1



H50408O

Извадете килимчето от багажника.

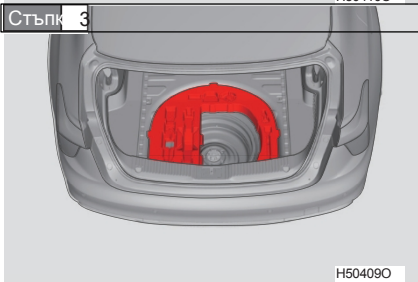
Стъпка 2



H50410O

Откачете конектора на високоговорителя, разхлабете и махнете фиксатора с гаечен ключ, след което извадете високоговорителя и скобата му.

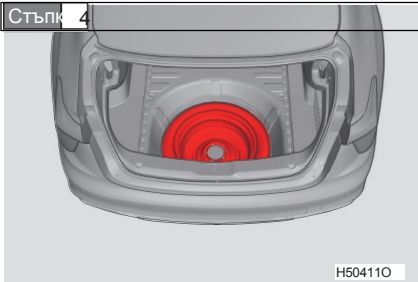
Стъпка 3



H50409O

Извадете кутията с инструменти на водача.

Стъпка 4



H50411O

Извадете резервната гума.

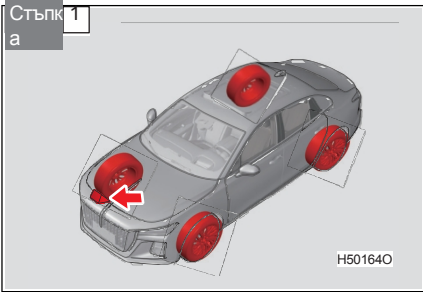


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Работа с резервната гума

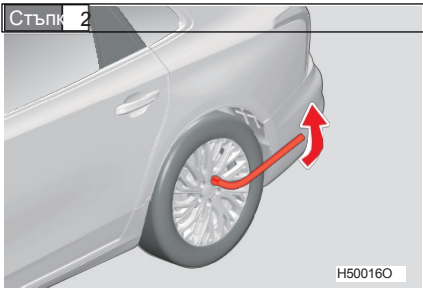
Внимавайте да не заклестите пръстите си или други части от тялото си между резервната гума и каросерията на автомобила.

Смяна на спукана гума



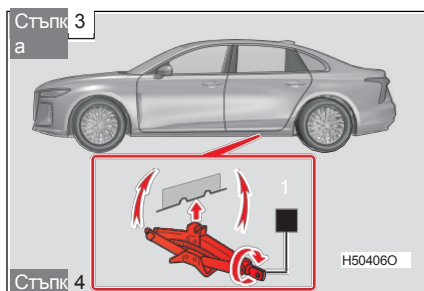
Заклежете гумата.

Изпукана гума		Позиция на клина
Предно колело	ляво	Зад дясната задна гума
	Дясно	Зад лявата задна гума
Задно колело	Ляво	Пред дясната предна гума
	Дясно	Пред лявата предна гума



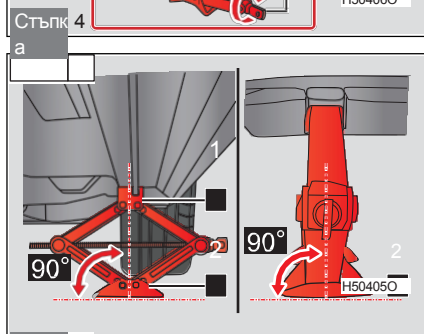
Развийте леко болтовете на колелото (с един оборот) с помощта на гаечния ключ за гуми.

Не забравяйте да махнете капачката на болта, преди да разхлупите болтовете на колелото.

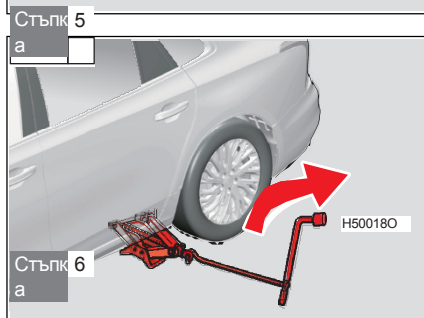


Завъртете ръчно крика за гуми в положение „1“, докато зъбчето на крика се допре до точката за повдигане на автомобила.

Маркировката на точката за повдигане се намира под прага на вратата. Уверете се, че автомобилът е подпрян в точката за повдигане.

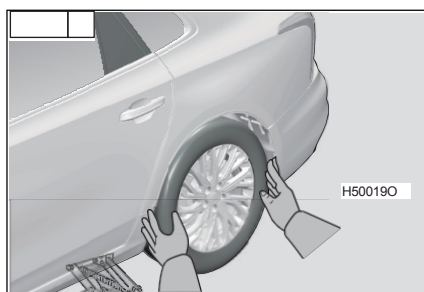


Коригирайте положението на крика така, че прореза „1“ да съвпадне с точката за повдигане, а долната плоча „2“ да лежи плоско на земята. този момент долната плоча „2“ трябва да се намира точно под точката на повдигане точка.



Поставете манивелата на крика в отвора на крика, след това съединете ключа за гуми с манивелата на крика и завъртете ключа за гуми, за да повдигнете автомобила, така че колелата да са леко отлепени от земята.

Отвийте всички болтове на колелото и след това свалете колелото.



Когато колелото е поставено на земята, сплиците трябва да са обърнати нагоре, за да се избегне надраскване на повърхността на джантата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Смяна на спукана гума

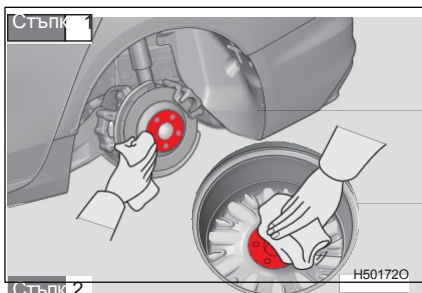
- Не докосвайте областите около колелата или спирачките веднага след като автомобилът е бил в движение.

След като автомобилът е бил в движение, зоните около колелата и спирачките са много горещи. Когато сменяте гуми, избягвайте да ги докосвате с ръце, крака или други части от тялото, за да предотвратите изгаряния.

- Неспазването на следните предпазни мерки може да доведе до разхлабване на болтовете на колелата и откачване на гумите, което може да доведе до сериозни телесни наранявания и дори смърт.
 - След като колелото е сменено, използвайте динамометричен ключ, за да затегнете болтовете на колелото до посочения въртящ момент.
 - Не монтирайте силно повредени капачки на колелата, тъй като те могат да паднат от колелото, докато автомобилът се движи.
 - За монтажа на колелата използвайте само болтове, специално предназначени за съответното колело.
 - Ако има пукнатини или деформации по болтовете на колелата, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на автомобила.
- Уверете се, че сте затегнали болтовете на колелата правилно и здраво.

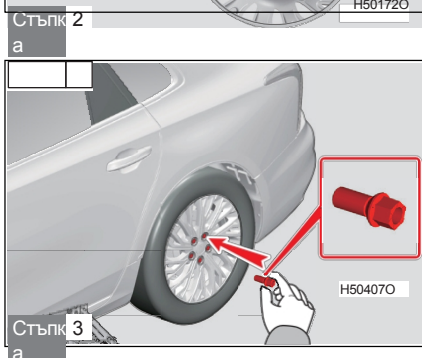
Неправилното затягане или разхлабването на болтовете на колелата е опасно. Колелото може да се разклати или да падне. Това може да доведе до загуба на контрол и да предизвика сериозни инциденти.

Монтиране на резервната гума

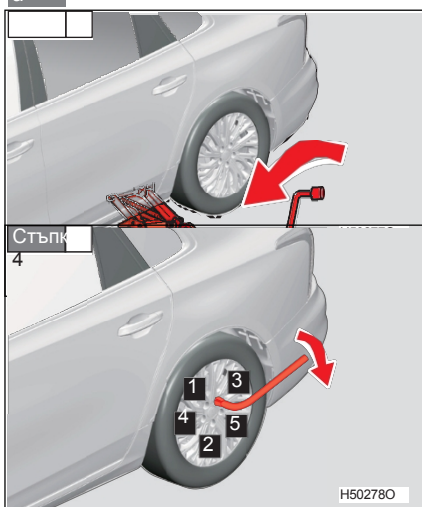


Премахнете мръсотията или чуждите тела от контактната повърхност на колелото.

Ако върху съединителната повърхност на колелото има чужди тела, болтовете на колелото могат да се разхлабят по време на движение, което може да доведе до откачване на колелото от автомобила.



Монтирайте колелото и затегнете равномерно болтовете на колелото на ръка.



Спуснете автомобила.

Затегнете болтовете на колелата с усилие в реда, показан на фигурата.

Момент на затягане:

$120 \pm 10 \text{ N}\cdot\text{m}$



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ След употреба на инструменти и крикове

Преди да потеглите, се уверете, че всички инструменти и крикове са здраво закрепени в местата си за съхранение, за да се сведе до минимум рискът от нараняване в случай на сблъсък или аварийно спиране.

■ Почистване преди монтажа на колелата

Ако върху контактната повърхност на колелото има чужди тела, болтовете на колелото могат да се разхлабят по време на движение, което може да доведе до откачване на колелото от автомобила.

■ Монтиране на резервното колело

- Никога не нанасяйте масло или грес върху болтовете на колелата.

Маслото и смазката могат да доведат до прекомерно затягане на болтовете на колелото, което да доведе до повреда на резбата им. Освен това, маслото или смазката могат да причинят разхлабване на болтовете на колелото и отпадане на колелото, което да доведе до инциденти, сериозни наранявания или дори смърт. Моля, отстранете всяко количество масло или смазка от болтовете на колелото.

- След като колелото бъде сменено, моля, посетете оторизиран дилър на FAW Hongqi възможно най-скоро, за да затегнете болтовете на колелото до стандартния въртящ момент с динамометричен ключ.
- Ако отворите за болтовете на колелото са повредени или напукани, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка и подмяна на колелото.



ВНИМАНИЕ

■ Не шофирайте автомобила с спукани гуми

Не продължавайте да карате автомобила, когато някоя от гумите има теч.

В противен случай, дори и разстоянието да е кратко, гумите и автомобилът могат да бъдат повредени, което ще доведе до невъзможен ремонт и дори до пътнотранспортни произшествия.

9-2. Мерки в случай на извънредна ситуация

Двигателят не може да се запали

Ако двигателят не запали дори след като са изпълнени правилните стъпки за стартиране (виж стр. 183), обмислете следните причини.

- Дори и да са спазени правилни стъпки за стартиране на двигателя, той може да не запали.
Неизправността може да се дължи на едно от следните състояния:
 - В резервоара за гориво на превозното средство няма достатъчно гориво. Заредете превозното средство с гориво.
 - Възможно е да има изтичане на гориво от двигателя.
Опитайте се да запалите двигателя отново, като следвате обичайните

стъпки за стартиране на двигателя. (Вижте стр. 183)

- Акумулаторът за задвижване на хибридно превозно средство няма достатъчна мощност.
 - Електрическа неизправност (например изтощена батерия на ключа или изгорял предпазител) може да доведе до отказ на двигателя. Въпреки това могат да се предприемат аварийни мерки за стартиране в зависимост от вида на неизправността.
 - Възможно е системата IMMO на двигателя да е неисправна. (Виж стр. 63)
- Върхешните лампи и фаровете светят слабо, или клаксоните не звучат или звучат с ниска сила.

Неизправността може да се дължи на едно от следните състояния:

- 12-волтовият акумулатор е изтощен. (Виж стр. 305)
 - Клемите на 12-волтовия акумулатор може да са разхлабени или корозирали.
- Стартерът не работи, лампите в купето и фаровете не се включват или клаксонът не звучи.

Неизправността може да се дължи на едно от следните състояния:

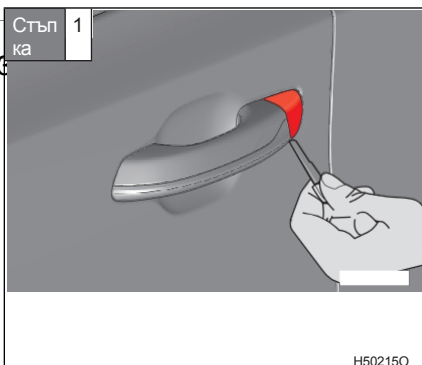
- Клемите на 12-волтовия акумулатор може да са откачени.
- Възможно е 12-волтовият акумулатор да е изтощен.

Ако неизправностите не могат да бъдат отстранени или стъпките за поддръжка не са ясни, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

При загуба на ключа

Ако смарт ключът е изгубен или откраднат, моля, предоставете останалите ключове на оторизиран дилър на FAW Hongqi възможно най-скоро. След като ключовете бъдат пренастроени, изгубеният или откраднат ключ ще стане невалиден. Неоторизирани модификации или неоригинални резервни части могат да доведат до отказ на системата.

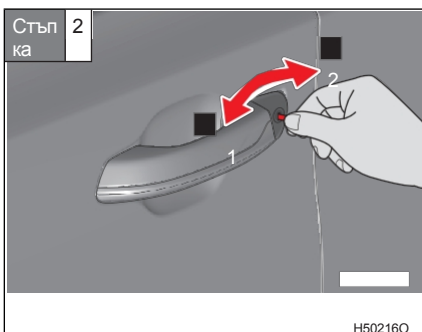
Ако комуникацията между ключа и автомобила бъде прекъсната (вж. стр. 87) или ключът не може да се използва поради недостатъчно заряда на батерията, системите PEPS и безжичното дистанционно управление ще бъдат невалидни. В този случай следвайте стъпките по-долу, за да отворите вратите или да запалите двигателя.



Използване на

ите

механичния ключ ,
за да махнете капачката на
ключалката на вратата.



Използвайте механичния ключ, за да
заклучите и отключите вратите.

1Отключване на вратата

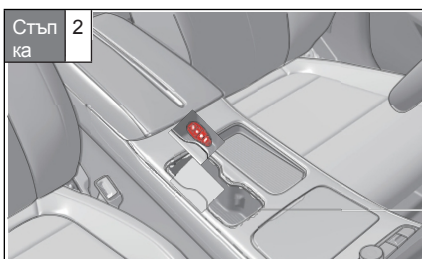
2Заклучване на вратата

Режим на резервно стартиране

Когато акумулаторът на ключа е слаб, трябва да се използва режимът за резервно стартиране.

Стъпка 1: Поставете лоста за превключване на скоростите в положение Р, натиснете педала на спирачката и натиснете бутона за стартиране на двигателя.

В този момент мултифункционалният дисплей в комбинацията от уреди ще покаже съобщение, че ключът не може да бъде разпознат.



Стъпка 3: Натиснете педала на спирачката и натиснете бутона за стартиране на двигателя, за да го запалите.

Ако двигателят все още не може да се стартира, моля, свържете се с авторизиран дилър на FAW Hongqi.

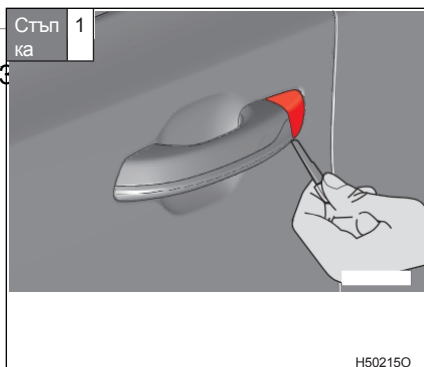
■ Подмяна на батерията на ключа

Ако батерията на ключа е изтощена, я сменете навреме. (Вижте стр. 355)

9-2. Мерки в случай на аварийна ситуация

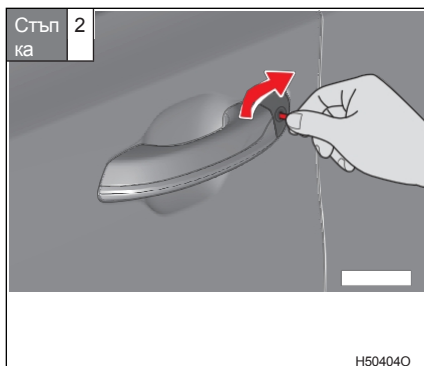
Ако вратите не могат да се заключат нормално

Вратите не могат да бъдат заключени с безжично дистанционно управление поради изтощена батерия. В този случай можете да следвате следните стъпки, за да заключите вратите.



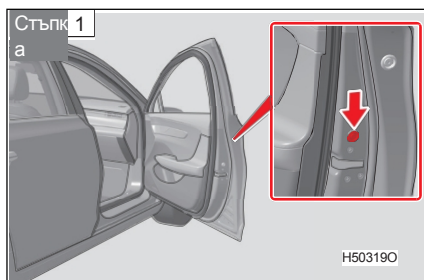
Използвайте на

механичното ключ ,
за да махнете капачката на
ключалката на вратата.

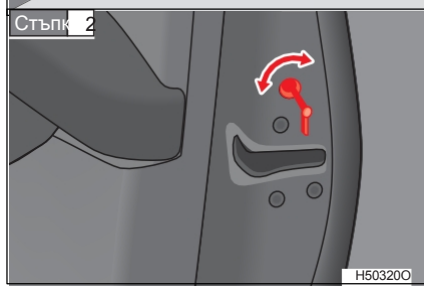


Използвайте механичния ключ, за да
заключите вратите.

Заклучване на предната пътническа врата и задните пътнически врати



Отключете капака на превключвателя на механичната ключалка на вратата от съответната страна.



Затворете вратата след заключването с механичния ключ.

Вратата на предния пътник и дясната задна врата: завъртете превключвателя по часовниковата стрелка;

Лява задна врата: завъртете превключвателя обратно по часовниковата стрелка.

9-2. Мерки в случай на аварийна ситуация

Ако зарядът на 12-волтовия акумулатор е нисък

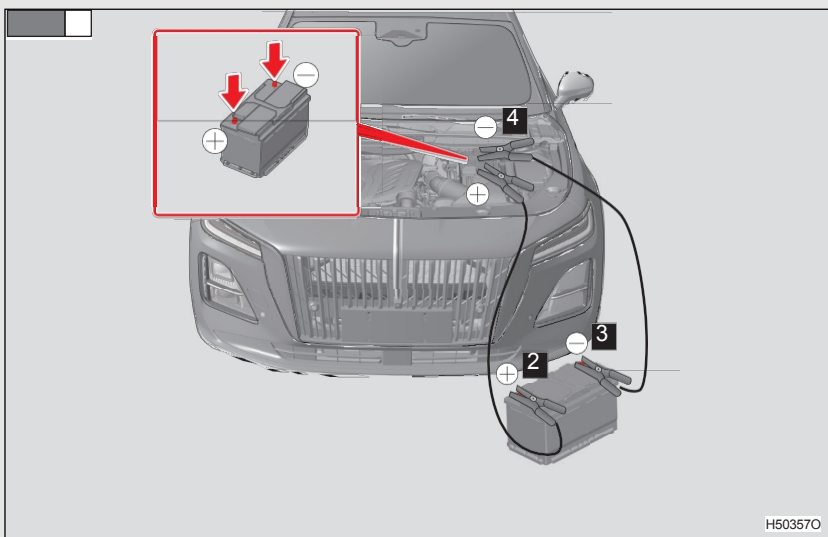
Ако зарядът на 12-волтовия акумулатор е нисък, можете да използвате следните мерки, за да стартирате двигателя.

Можете да се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi или с професионален сервис.

Ако разполагате с комплект кабели за стартиране (или помощни кабели) и друго превозно средство с 12 V акумулатор, можете да стартирате превозното си средство, като следвате стъпките по-долу.

Стъпка 1: Отворете капака на положителния полюс на акумулатора.

Стъпка 2



Свързване на кабелите за стартиране

- 1 Свържете към положителния (+) полюс на вашия автомобил.
- 2 Свържете с положителния (+) полюс на акумулатора на другото превозно средство.
- 3 Свържете с отрицателния (-) полюс на акумулатора на другото превозно средство.
- 4 Свържете с отрицателния (-) полюс на вашия автомобил.

Стъпка 3: Стартирайте двигателя на другото превозно средство. Увеличете леко оборотите на двигателя и ги поддържайте така около 5 минути, за да презаредите акумулатора на вашето превозно средство.

Стъпка 4 Оставете двигателя на другото превозно средство да работи, превключете ключа за запалване на този автомобил в режим „IG-ON“ и стартирайте двигателя.

Стъпка 5 След като двигателят успешно е запален, отстранете кабелите за стартиране в точно обратния ред на свързване.

След като автомобилът е запален, откарайте го възможно най-скоро до оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка.

Ако автомобилът не може да бъде запален чрез стартиране с кабели, незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

■ Предотвратяване на ниско ниво на заряд на акумулатора

- След изключване на двигателя изключете фаровете и инфоразвлекателната система в автомобила и се уверете, че автомобилът е заключен.
- Изключете всяко ненужно електрическо оборудване, когато автомобилът се движи с ниска скорост за дълго време (например в задръствания).

■ Зареждане на акумулатора

- Поради естественото разряждане и консумацията на енергия от определено електрическо оборудване, енергията, съхранена в акумулатора, постепенно се изчерпва, дори когато автомобилът не се използва. Ако автомобилът не се използва продължително време, акумулаторът може да се изтощи и двигателят може да не запали.
- Акумулаторът може да се зарежда с зарядно устройство или от друг автомобил. При зареждане със зарядно устройство не забравяйте да изключите ключа за запалване и да откачите заземяващия проводник.

■ Подмяна на акумулатора

- Използвайте акумулатор, който отговаря на стандартите за оригинални части.



ВНИМАНИЕ

■ Работа с кабели за стартиране

- Използвайте само 12 V спомагателен акумулатор.
- Когато свързвате или изключвате кабелите за стартиране, не ги заплитайте с вентилатора за охлаждане или ремъка на двигателя.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Отключване на клемите на 12-волтовия акумулатор**

- Уверете се, че първо сте изключили отрицателния (-) полюс. Ако положителният (+) полюс бъде отстранен и докосне някакъв метален елемент в околното пространство, това може да предизвика искри и пожар, както и електрически удар, което може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

■ След като автомобилът бъде запален след зареждане, откарайте го възможно най-скоро до оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка.**■ Предотвратяване на пожар или експлозия на 12-волтовия акумулатор**

Акумулаторът може да отделя запалими газове, затова спазвайте следните предпазни мерки, за да избегнете случайно възпламеняване:

- Уверете се, че кабелите за свързване са свързани към правилните клеми и няма случайно да докоснат други клеми, освен правилните.
- Не позволявайте другият край на кабела за свързване, свързан към клемата „+“, да докосва никаква друга част или метална повърхност в тази зона, като например скоба или необработен метал.
- Не позволявайте скобите „+“ и „-“ на кабела за свързване да влизат в контакт една с друга.
- Не използвайте открит огън, не пушете и не използвайте кибритени или запалки в близост до 12-волтовия акумулатор.

■ Предпазни мерки при работа с акумулатора

Акумулаторът съдържа токсични и корозивни киселинни електролити. Затова задължително спазвайте следните предпазни мерки при работа с акумулатора:

- Винаги носете защитни очила при работа с акумулатора, за да предотвратите контакт на електролита от акумулатора с кожата, дрехите или каросерията на автомобила.
- Не се навеждайте над акумулатора.
- Ако електролитът от акумулатора влезе в контакт с кожата или очите ви, незабавно изплакнете засегнатата област с вода и потърсете медицинска помощ. Покрийте засегнатата област с влажна гъба или парче влажна кърпа, докато не се консултирате с лекар.
- Винаги си мийте ръцете след работа с скобата на акумулатора, клемите и други части, свързани с него.
- Дръжте децата далеч от акумулатора.

Ако автомобилът ви прегрее

Автомобилът може да се прегрее при следните условия.

- Задейства се алармата за висока температура на охлаждащата течност или се усеща спад в мощността.
- От под капака на двигателя излиза пара.

■ Мерки

Стъпка 1	Паркирайте автомобила на безопасно място и изключете климатичната система. Проверете дали от под капака на двигателя
Стъпка 2	излиза пара.

Ако излезе пара:

Изключете превключвателя на двигателя. След като парата се разсее, внимателно повдигнете капака и рестартирайте двигателя.

Ако не излиза пара:

Стартирайте двигателя и внимателно повдигнете капака.

Стъпка 3 Проверете дали вентилаторът за охлаждане работи.

Ако вентилаторът работи:

Изчакайте, докато температурата на охлаждащата течност започне да спада, и изключете двигателя.

Ако вентилаторът не работи:

Изключете двигателя и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Стъпка 4 След като системата се охлади достатъчно, проверете нивото на охлаждащата течност и проверете радиатора за течове.

Стъпка 5: Долейте охлаждаща течност, ако е необходимо. (Вижте стр. 337)

Ако в случай на авария няма охлаждаща течност, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Предпазни мерки при проверка:**

Когато отваряте капака на двигателя за проверка, задължително спазвайте следните предпазни мерки, за да избегнете инциденти или телесни наранявания.

- Ако от под капака на двигателя излиза пара, не отваряйте капака, докато парата не се разсее. Двигателят може да е много горещ, което може да доведе до сериозни наранявания, като например изгаряния.
- Когато двигателят работи, не се приближавайте до вентилатора и ремъка на двигателя.
- Когато двигателят и радиаторът са горещи, не разхлабвайте капачката на резервоара за охлаждаща течност, тъй като в противен случай гореща охлаждаща течност и пара могат да излязат под налягане, което да доведе до сериозни изгаряния и други наранявания.

**ВНИМАНИЕ****■ Доливане на охлаждаща течност**

Доливайте охлаждащата течност бавно, след като двигателят се е охладил достатъчно. Ако студена охлаждаща течност се добави прекалено бързо, докато двигателят е горещ, това може да доведе до повреда.

**■ Предотвратяване на повреди в
охладителната система**

Моля, спазвайте следните предпазни
мерки:

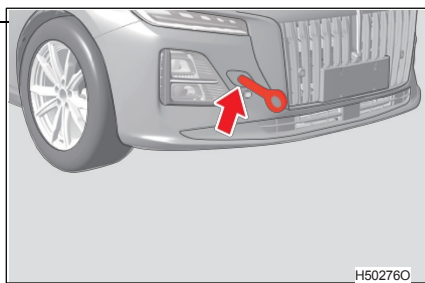
- Не допускайте попадането на чужди тела (като пясък или прах) в охлаждащата течност.
- Не използвайте никакви добавки за охлаждащата течност.

Ако автомобилът заседне

В случай на забиване на колелата или заклещване в кал или сняг, изпълнете следните действия.

- | | |
|--------|--|
| Стъпка | 1: Задействайте електронната спирачка (EPB) и преместете лоста за превключване на скоростите в положение „R“. Изключете двигателя. |
| Стъпка | 2 Премахнете калта, снега или пясъка около заседналите гуми. |
| Стъпка | 3 Поставете дървени блокове, камъни или други материали под |
| Стъпка | 4 всички гуми, за да подобрите сцеплението на гумите с настилната. |
| Стъпка | 5 Рестартирайте двигателя. |
| Стъпка | 6 Поставете лоста за превключване на скоростите в положение D или R и натиснете внимателно педала на газта, за да изкарате |
| Стъпка | 7 автомобила от капана. |

■ Аварийно теглене



- Ако автомобилът е заседнал или не може да се движи, може да използвате отвора за теглене, за да закрепите теглителния кабел или верига към друг автомобил, с цел теглене на автомобила в аварийна ситуация.
- За подробности вижте „Ако автомобилът трябва да бъде теглен“ в тази глава. (Вижте стр. 287)
- Не се препоръчва да теглите други превозни средства с вашия автомобил.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Извеждане на превозното средство от капана

Ако превозното средство се извежда от капана чрез бутане отпред и отзад, уверете се, че околното пространство е достатъчно широко и свободно, за да се избегне сблъсък с други превозни средства, предмети или хора. Когато превозното средство се извежда от капана, то може внезапно да се движи напред или назад, затова трябва да се прояви особено внимание.

■ При работа с лоста за превключване на предавките

Не натискайте педала на газта по време на превключване на предавките, тъй като в противен случай автомобилът може да ускори внезапно, което да доведе до сериозен инцидент.



ВНИМАНИЕ

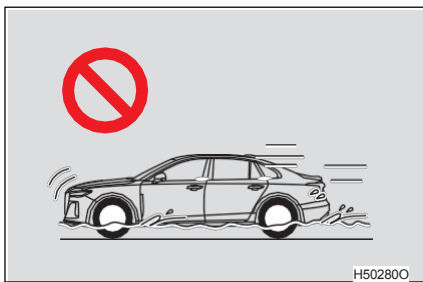
■ Предотвратяване на повреди по трансмисията и други компоненти

- Избягвайте работата на празен ход и не пускайте двигателя на високи обороти.
- Ако след няколко опита автомобилът все още не може да се измъкне от капана, е необходимо да се потърси помощта на пътна помощ.

При шофиране по наводнен път

В случай на случайно шофиране по наводнен път и проникване на вода, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за следните проверки:

- Проверете ефективността на спирачките.
- Проверете нивото и качеството на маслото в двигателя, трансмисията, редуктора и др. (ако смазочното масло е млечно, това показва, че е замърсено с вода и трябва да бъде сменено).
- Проверете смазването на карданныя вал, лагерите, съединенията и др.



При шофиране по наводнен път е вероятно да се стигне до заглушаване на двигателя, късо съединение на електрическите компоненти и проникване на вода. Не се опитвайте да запалите двигателя след заглушаване, тъй като в противен случай той може да бъде сериозно повреден.

В случай на спукване или разкъсване на гума по време на шофиране запазете спокойствие. Дръжте волана здраво и натиснете бавно спирачния педал, за да забавите автомобила. Ако извършите аварийно спиране или завъртите

волана рязко, рискувате да загубите контрол над превозното средство.

Необходимо е да проверите за спукана или разкъсана гума при следните условия:

- Трептене на волана.
- Необичайни вибрации на автомобила.
- Необичайно накланяне на превозното средство.

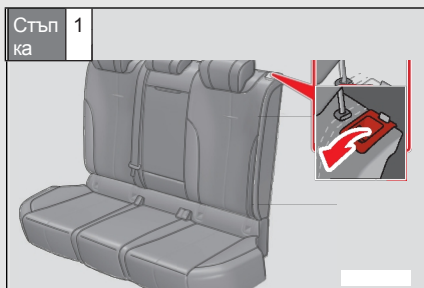


Не шофирайте с спукана гума.

Шофирането с спукана гума е толкова опасно, че има голяма вероятност да възникнат инциденти. Освен това гумите, джантите, окачването и каросерията ще бъдат повредени. В този случай сменете гумите незабавно или се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

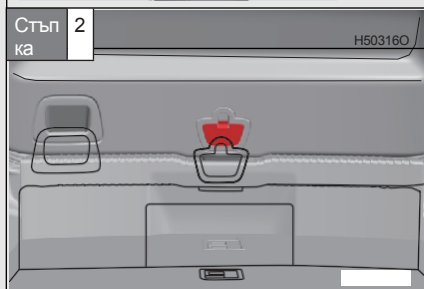
Аварийно отваряне на капака на багажника

Следните стъпки могат да бъдат предприети като аварийни мерки, за да се гарантира, че капакът на багажника може да бъде отворен.

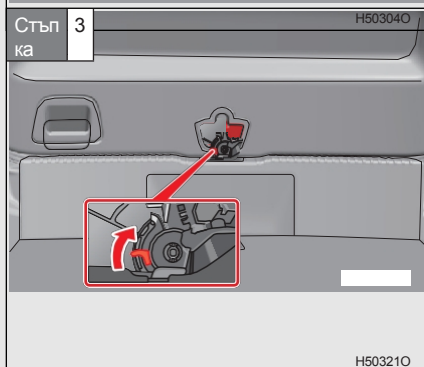


Дръпнете дръжките за освобождаване от лявата и дясната страна на задната седалка, за да сгънете облегалката на седалката.

Сгънете задната седалка, за да се открие капакът за аварийно отключване.



Отворете капачката за аварийно отключване на капака на багажника.



Натиснете бутона за отключване на капака на резервоара, за да отворите капака.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

■ Когато отваряте или затваряте капака на багажника ръчно в извънредна ситуация, бъдете внимателни, за да избегнете наранявания.

- Не позволявайте на деца или лица, нуждаещи се от помощ, да управляват автомобила самостоятелно, тъй като в случай на извънредна ситуация те могат да останат заклещени в автомобила или багажника и да не могат безопасно да напуснат автомобила или да се самоспасят.
- С промяната на сезоните температурата в заключения автомобил може да бъде много висока или ниска, поради което пътниците, особено децата, са изложени на риск от наранявания, заболявания и дори смърт.
- Когато отваряте или затваряте капака на багажника, обърнете специално внимание да се уверите, че няма никой между капака на багажника и каросерията на автомобила.

**ВНИМАНИЕ**

■ Предотвратяване на повреди по автомобила

Когато отваряте или затваряте капака на багажника в спешна ситуация, бъдете внимателни при демонтирането и монтирането на частите, за да избегнете повреждане на автомобила.

10-1. Сервизно обслужване и поддръжка

Почистване и защита на външните елементи на превозното средство.....318

Почистване и защита на вътрешните декоративни елементи на превозното средство.....320

10-2. Предпазни мерки при поддръжката323

10-3. Самостоятелна поддръжка

Предпазни мерки при самостоятелна поддръжка собствени сили.....326

Филтър за твърди частици*329

Капак на двигателя331

Двигател отделение332

12 V акумулатор.....342

Гума346

Налягане в гумите.....349

Колело351

Филтър на климатика353

Подмяна на ключ на акумулатора355

Проверка и подмяна на предпазител357

10-4. Технически характеристики

Данни за поддръжката.361

Информация за горивото 375

Следните операции спомагат за защитата на външните облицовки на автомобила и поддържането им в най-добро състояние:

- Изплакнете каросерията, колесните арки и долната част на автомобила с обилно количество вода отгоре надолу, за да отстраните мръсотията и праха.
- Избършете каросерията с гъба или мека кърпа (например от велур).
- Почистете частта със следите, които се отстраняват трудно, с помощта на почистващи препарати и я изплакнете обилно с вода.
- Отстранете водата.
- В случай на износване на водоустойчивото покритие, нанесете восък върху каросерията на автомобила.

Уверете се, че повърхността на каросерията е чиста и без капчици вода, и че каросерията е изстинала, преди да я нанесете восък.

■ **Автоматично миене на автомобила**

- Сгънете външните огледала преди измиването на автомобила. Изплакнете първо предната част на автомобила. Не забравяйте да разгънете външните огледала преди да потеглите.
- Четките, използвани в автоматичната миялна станция, могат да надраскат повърхността на автомобила и да повредят боята.

■ **Миене на автомобила с високо налягане**

- Не поставяйте дюзата за миене на автомобила твърде близо до прозореца.
- Преди измиването на автомобила проверете дали капачката на резервоара за гориво е добре затворена.

■ **Алуминиеви джанти**

- Веднага отстранете залепналата мръсотия с неутрален препарат. Не използвайте твърди четки или абразивни препарати. Не използвайте силно корозивни или силни препарати.
- Не мийте джантите с препарат, когато са много горещи (например след дълго пътуване при горещо време).
- След като измиете джантите с препарат, ги изплакнете незабавно.

■ **Броня**

Не търкайте бронята с абразивен препарат.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Измиване на автомобила

Не изплаквайте вътрешността на двигателното отделение с вода, тъй като това може да доведе до късо съединение на електрическите компоненти, което може да предизвика пожар.

■ Предпазни мерки за изпускателната тръба

Изгорелите газове нагряват изпускателната тръба до много висока температура. Когато миете автомобила, не докосвайте изпускателната тръба, преди тя да се е охладила достатъчно, за да избегнете изгаряне.



ВНИМАНИЕ

■ Предотвратяване на стареенето на каросерията и боята, както и на корозията на каросерията и компонентите (като алуминиевите джанти)

- Измийте автомобила веднага след възникване на следните условия:
 - След шофиране край морето
 - След шофиране по пътища, поръсени със сол и алкални вещества
 - Ако върху повърхността на боята има катранени петна или сок от дървета
 - Ако върху повърхността на боята има мъртви насекоми, екскременти от насекоми или птичи екскременти
 - След шофиране в зона, замърсена с въглищна пепел, маслени изпарения, минерален прах, железен прах или химически вещества
 - Когато върху автомобила има натрупана кал от силна прахова буря
 - Когато върху лаковото покритие са попаднали течности като бензен и бензин
- При отлепване или надраскване на боята я поправете незабавно.
- За да предотвратите корозията на колелата, почистете ги от мръсотия и ги съхранявайте на място с ниска влажност.

■ Почистяване на логото

Избършете логото на капака на двигателя с чиста вода или неутрален почистващ препарат. Не мийте логото с алкохол или течности, съдържащи алкохол, фенол, анизол и други органични разтворители, тъй като в противен случай логото е податливо на напукване.

■ Почистяване на фара

- Бъдете внимателни при почистването на лампата. Не използвайте органични почистващи средства или твърди четки за почистване на лампата, в противен случай повърхността ѝ може да бъде повредена.
- Не нанасяйте восък върху повърхността на лампата, тъй като това може да повреди абажура.

Почистване и защита на вътрешните облицовки на автомобила

Следните действия спомагат за защитата на интериорните облицовки на автомобила и поддържането им в най-добро състояние:

- **Защита на интериорните облицовки на автомобила**
Премахнете мръсотията и праха с прахосмукачка. Намокрете парче кърпа с топла вода и избършете замърсената повърхност.
- **Почистване на кожените части**
 - Премахнете мръсотията и праха с прахосмукачка.
 - Намокрете мека кърпа с разреден препарат и избършете останалата мръсотия и прах.
Използвайте неутрален препарат за вълна с разтворена концентрация от около 5%.
 - Изцедете влажната кърпа и избършете остатъците от препаратът напълно.
 - Избършете остатъчната влага от повърхността с парче суха мека кърпа и оставете кожата да изсъхне на хладно и проветриво място.
- **Почистване на части от изкуствена кожа**
 - Премахнете плаващия прах с прахосмукачка.
 - Нанесете неутрален сапунен разтвор върху частта от изкуствена кожа.
 - Накиснете частта от изкуствена кожа в сапунения разтвор за няколко минути и избършете мръсотията и сапунения разтвор с парче чиста, влажна кърпа.
- **Почистване на дървени елементи**
 - Внимателно избършете праха от повърхността на дървените лайсни с памучна марля.
 - Внимателно избършете замърсяванията от повърхността на дървените лайсни с памучна марля, навлажнена с малко неутрален сапунен разтвор.

■ Поддръжка на кожените елементи

Препоръчва се да почиствате вътрешните лайсни поне два пъти годишно, за да запазите качеството им.

■ Поддръжка на дървените елементи

Препоръчва се да поддържате повърхността на дървените елементи по всяко време в зависимост от състоянието им.

■ Почистване на килима

Почистете килима с подходящ препарат за почистване с пяна, наличен на пазара. Нанесете пяната с гъба или четка, търкайте килима с припокриващи се кръгови движения, не добавяйте вода и поддържайте килима възможно най-сух, за да постигнете най-добър ефект.

■ Колан за безопасност

Почистете предпазния колан с парче кърпа или гъба, навлажнени с неутрален почистващ препарат и хладка вода. Редовно проверявайте предпазния колан за прекомерно износване, повреди или драскотини.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предотвратяване на проникването на вода в автомобила

- Не разливайте течности в интериора на автомобила, тъй като това може да доведе до неизправности или пожари в електрическите компоненти.
- Не позволявайте компонентите или кабелите на въздушната възглавница в автомобила да се намокри, тъй като това може да доведе до случайно задействане или неизправност на въздушната възглавница, което да причини сериозни наранявания или дори смърт.
- Когато поставяте фолио върху предното стъкло или почиствате интериорните облицовки, обърнете специално внимание да не попадне вода в таблото с уредите, тъй като в противен случай електронните компоненти в него могат да се повредят, което да доведе до неизправност на автомобила.

■ Почистване на интериорните облицовки (особено на приборното табло)

Не използвайте полиращ восък или полиращ почистващ препарат, тъй като в противен случай приборното табло може да отразява светлината върху предното стъкло, което затруднява видимостта на водача и може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.



ВНИМАНИЕ

■ Почистващи средства

- Не използвайте следните почистващи средства, тъй като това може да доведе до обезцветяване на вътрешните облицовки или до появата на ивици или увреждане на лаковото покритие:

Органични вещества като бензен или бензин, алкални или киселинни разтвори, бои и избелители и др.

- Не използвайте полиращ восък или полиращ препарат, тъй като в противен случай лаковото покритие на арматурното табло или други части от интериора може да се повреди.

■ Предотвратяване на увреждане на кожената повърхност

За да предотвратите повреда и стареене на кожената повърхност, моля, спазвайте следните предпазни мерки:

- Избърсвайте навреме праха и мръсотията от кожената повърхност.
- Не излагайте автомобила на пряка слънчева светлина за дълго време. Паркирайте автомобила на прохладно място, особено през лятото.
- Не поставяйте предмети от полиетилен, пластмаса или восъчни материали върху кожената тапицерия, тъй като те могат да залепнат за кожената повърхност, когато температурата в интериора се повиши значително.
- Ако на повърхността на седалката остане прекалено много влага, кожата ще се втвърди, свие или деформира.

■ Предотвратяване на проникването на вода в пода

Не почиствайте пода с вода.

Ако електрическите компоненти под пода влязат в контакт с вода, електрическата система може да бъде повредена, а каросерията – да ръждяса.

■ Почистване на вътрешната страна на задното стъкло

- Не почиствайте задното стъкло с препарат за стъкла, тъй като това може да повреди нагревателните жици на системата за от мъгляване. Намокрете парче кърпа с топла вода и внимателно избършете задното стъкло в посока, успоредна на нагревателните жици.
- Внимавайте да не надраскате или повредите нагревателните жици.

За да се гарантира безопасността при шофиране и икономичността, рутинната и редовната поддръжка са от решаващо значение.

Съгласно препоръките на FAW, трябва да предприемете следните мерки за поддръжка:

■ Редовна поддръжка

- Извършвайте редовна поддръжка на автомобила съгласно графика за поддръжка.

Интервалите за поддръжка се определят според пробега или времевия интервал (което от двете настъпи по-рано) в графика за поддръжка.

Препоръчва се да се изпълняват предвидените дейности по поддръжката, дори ако посоченият пробег или интервал за поддръжка е бил надвишен.

- Къде можете да поддържате превозното си средство?

Оторизираният дилър на FAW Hongqi е най-подходящият доставчик на услуги за поддръжка.

Оторизираният дилър на FAW Hongqi разполага с модерни инструменти за поддръжка, оборудване и оригинални резервни части за поддръжката и обслужването на Вашия автомобил, а целият персонал за следпродажбено обслужване е преминал професионално управленско и техническо обучение, за да се гарантира бързо и ефективно извършване на поддръжката и ремонта на автомобила, така че Вашият автомобил винаги да има добри технически характеристики.

Оторизираният дилър на FAW Hongqi е инвестирал значителни средства в специални инструменти и оборудване за обслужване, което спомага за предоставянето на по-добро обслужване за вас.

Съгласно сервизната концепция „ефективност, разумност и добавена стойност“, оторизираният дилър на FAW Hongqi се ангажира да изпълнява изчерпателно всички точки от плана за техническо обслужване на Вашия автомобил.

Гумените маркучи (за системите за охлаждане, отопление, спирачки и гориво) трябва да се проверяват от специалисти в строго съответствие с графика за поддръжка.

Гумените маркучи се износват с течение на времето, което води до разширяване, износване или скъсване. Ето защо, ако забележите признаци на износване или повреда по маркучите, моля, незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за подмяна.

■ Предпазни мерки при самостоятелна поддръжка

Може ли автомобилът да се поддържа самостоятелно?

Ако разполагате с достатъчно основни познания за конструкцията, проверката и поддръжката на автомобила, както и с някои основни инструменти, можете сами да извършвате рутинни проверки и поддръжка. В този раздел са описани прости инструкции за самостоятелна поддръжка.

Трябва да се има предвид, че някои дейности по поддръжката изискват специално оборудване и професионални умения и е препоръчително да се извършват от квалифициран техник. Дори ако сте опитен професионален техник, все пак се препоръчва да се обърнете към оторизиран дилър на FAW Hongqi за стандартизирани ремонтни и сервизни дейности. Дилърът ще запише информацията за поддръжката на вашия автомобил и ще ви помогне да подадете заявка за гаранционно обслужване.

■ Автомобилът ви се нуждае ли от ремонт?

Обръщайте внимание на промени в работата и шума на автомобила, както и на визуални предупреждения, които сочат необходимост от поддръжка. Някои важни признаци са посочени по-долу:

- Пропуски в запалването на двигателя, нестабилна работа или „гръмлив“ звук.
- Забележимо намаляване на мощността.
- Необичаен шум от двигателя.
- Изтичане на течност под автомобила. (Капването на вода след използване на климатика и изтичането от ауспуха след охлаждане са нормални явления.)
- Промяна в шума на изпускателната система. (Това показва потенциално изтичане на въглероден оксид, което е опасно. В този случай отворете прозорците и незабавно проверете изпускателната система.)
- Спукана гума, прекалено силен шум от гумите при завиване или неравномерно износване на гумите.
- Отклоняване на автомобила в една от страните при движение по права линия по равен път.
- Необичаен шум, свързан с компонент на окачването.
- Отказ на спирачките; мек педал на спирачката при натискане; педалът почти докосва пода; отклоняване в една от страните по време на спиране.
- Постоянно висока температура на охлаждащата течност.

Ако забележите някой от посочените по-горе признаци, свържете се възможно най-скоро с оторизиран дилър на FAW Hongqi за настройка или ремонт.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Неправилна поддръжка**

Неправилната поддръжка може да доведе до сериозни повреди на автомобила и сериозни телесни наранявания или дори смърт.

■ Предпазни мерки при работа с акумулатора

Клемите на акумулатора и свързаните с тях принадлежности съдържат олово и оловни съединения, които могат да причинят увреждане на мозъка.

Не забравяйте да си измиете ръцете след работа с тях.

■ Отработено моторно масло

Доказано е, че химичните вещества в отработеното моторно масло могат да причинят рак при лабораторни животни. Избягвайте продължителен и повтарящ се контакт. За да предпазите кожата си, не забравяйте да я измиете обилно със сапун и вода.

Предпазни мерки при самостоятелна поддръжка

Ако поддръжката се извършва самостоятелно, трябва да се спазват правилни процедури, посочени по-долу.

Елемент	Компонент и инструмент
Състояние на акумулатора (вж. стр. 342)	• Топла вода • Сода за хляб • Грес • Обикновен гаечен ключ (за болтовете на клемите)
Ниво на охлаждащата течност (вж стр. 337)	• Автомобилна охлаждаща течност с дълъг експлоатационен срок • Фуния (само за доливане на охлаждаща течност)
Ниво на моторното масло (вж стр. 333)	• Оригинално моторно масло или еквивалент на FAW • Кърпа или хартия за почистване, фуния (само за доливане на моторно масло)
Ниво на спирачната течност (вж стр. 339)	• Оригинална спирачна течност на FAW • Кърпа или хартия за почистване, фуния (само за доливане на спирачна течност)
Предпазител (вж стр. 357)	• Предпазител със същия номинален ток като оригиналния
Радиатор, кондензатор и интеркулер (вж стр. 338)	—
Налягане в гумите (вж стр. 349)	• Манометър за налягане в гумите • Източник на състен въздух
Течност за чистачки (вж стр. 341)	• Течност за чистачки с антифриз (за използване през зимата) • Фунтел



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В моторното отделение са монтирани много механизми. Те могат да се въртят, да се нагряват или внезапно да се включат. За да избегнете сериозни телесни наранявания, моля, обърнете внимание на следните въпроси.

■ Работа с части в двигателния отсек

- Ако е необходимо да пуснете двигателя, докато работите под капака, не забравяйте да свалите всички бижута (особено пръстени, гривни, часовници и колиета), папийонки, шалове и други свободно висящи дрехи, преди да се приближите до двигателя или електрическия вентилатор, които могат да заработят по всяко време.
- Внимавайте да не докосвате двигателя, радиатора, изпускателния колектор и др. веднага след шофиране, тъй като те могат да бъдат много горещи. Маслото и другите течности също могат да бъдат горещи.
- Преди да отворите капака, не забравяйте да изключите двигателя, да задействате ръчната спирачка (EPB), да поставите лоста за превключване на скоростите в положение „Р“, да изключите ключа за запалване и да вземете ключа, като изчакате, докато двигателят изстине.
- Дръжте ръцете, дрехите и инструментите си далеч от въртящия се вентилатор и ремъка на двигателя.
- Не оставяйте никакви предмети в двигателното отделение. След проверка или поддръжка в двигателното отделение не оставяйте в него никакви предмети, като инструменти или кърпи, тъй като в противен случай може да възникне повреда на двигателя или пожар, което да доведе до инцидент.
- Не пушете, не създавайте искри и не излагайте открит огън в зони близо до горивото или акумулатора.
- Бъдете особено внимателни при работа с 12-волтовия акумулатор. Акумулаторът съдържа отровна и корозивна сярна киселина.
- Бъдете внимателни при работа със спирачната течност, тъй като тя може да причини наранявания на ръцете или очите ви и да повреди лаковото покритие. Ако спирачната течност се разлее върху ръцете ви или попадне в очите ви, незабавно изплакнете засегнатото място с чиста вода. Ако все още се чувствате зле, потърсете медицинска помощ.

■ Работа в близост до електрически вентилатор или решетка на радиатора

Уверете се, че ключът за запалване е в положение „изключено“. Ако двигателят е включен, електрическият вентилатор за охлаждане може да заработи автоматично при включване на климатика или когато температурата на охлаждащата течност е много висока.

■ Защитни очила

Носете защитни очила, за да предпазите очите си от летящи предмети или пръски от течности.

**ВНИМАНИЕ****■ Предпазни мерки след демонтиране на въздушния филтър**

Ако автомобилът се управлява с демонтиран въздушен филтър, замърсяванията във въздуха могат да причинят прекомерно износване на двигателя. В същото време обратното запалване може да доведе до възникване на пожар в двигателния отсек.

■ Твърде ниско или твърде високо ниво на спирачната течност

Нивото на спирачната течност леко спада, когато спирачните накладки са износени или нивото на течността в резервоара за спирачна течност е относително високо, което е нормално. Ако резервоарът за спирачна течност трябва често да се долива, това означава, че може да има сериозна повреда. В този случай се свържете соторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на автомобила.

Филтър за твърди частици*

Филтърът за твърди частици отстранява твърдите частици от отработените газове и може да се самопочиства при нормални условия на шофиране (непрекъснато шофиране със скорост над 30 км/ч).

Дългосрочното шофиране с ниска скорост, повтарящите се студени стартове при ниски температури или продължителната работа на празен ход на автомобила могат да доведат до прекомерно натрупване на въглерод във филтъра за твърди частици, като филтърът може да не успее да се самопочисти и да активира предупредителна аларма.

- Когато светне предупредителната лампа  (зелена) на приборния за почистване на GPF и едновременно с това на мултифункционалния дисплей се появи съобщението „Изпускателните газове трябва да бъдат почистени чрез шофиране, вижте ръководството“, това означава, че филтърът за твърди частици трябва да бъде почистен чрез шофиране. В този момент, след загряване на двигателя (температурата на водата достигне 90 °C), автомобилът се ускорява до 60 км/ч или повече за нормално шофиране.

Забележка:

1. След като се кара според горния метод за определен период , индикаторната лампа за почистване на GPF  (зелена) ще угасне и почистването приключва;
2. Времето за почистване, необходимо при шофиране съгласно горния метод, може да варира в зависимост от състоянието на автомобила (например от 0,5 ч до 1 ч или повече);
3. При шофиране съгласно описания по-горе метод, чрез увеличаване на скоростта на автомобила и периодично натискане на педала на газта докрай за ускоряване, времето, необходимо за почистване, може да бъде скратено;
4. Когато не е възможно да се кара, както е описано по-горе, скоростта на автомобила трябва да се увеличи колкото е възможно повече.

Този процес може да отнеме повече време в зависимост от състоянието на превозното средство (например шофиране в продължение на един час).

- Когато светне предупредителната лампа  (жълта) на за почистване на GPF и едновременно с това на мултифункционалния дисплей се появи съобщението „Моля, посетете сервиз 4S за почистване на филтъра за частици от отработения въздух“, това означава, че филтърът за частици не може да бъде почистен ефективно чрез

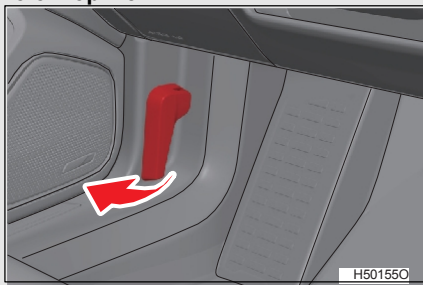
шофиране, моля, незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за отстраняване на проблема.

- Когато светне предупредителната лампа за неизправност на GPF  (жълта) на приборното табло

Когато се включи индикаторът на таблото и на мултифункционалния дисплей се появи съобщението „Моля, посетете магазин 4S за проверка и ремонт на филтъра за твърди частици в отработените газове“, това означава, че натрупаните въглеродни отлагания във филтъра за твърди частици са сериозно надвишили допустимата граница. Моля, незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за отстраняване на проблема.

Капак на двигателя

Отключете капака на двигателя от вътрешната страна на автомобила, за да го отворите.



Дръпнете два пъти дръжката за отваряне на капака на двигателя отвътре в автомобила, за да отворите капака на двигателя.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

■ **Проверка преди шофиране**

Уверете се, че капакът на двигателя е напълно затворен и заключен.

Ако капакът на двигателя не е заключен правилно, той може внезапно да се отвори по време на шофиране, което може да доведе до инцидент и сериозни телесни наранявания.

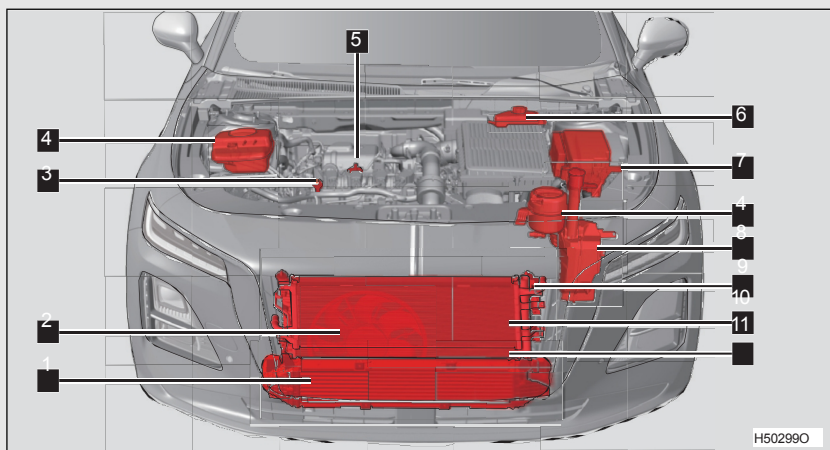
**ВНИМАНИЕ**

■ **Затваряне на капака на двигателя**

- Не прилагайте прекомерна сила, за да не повредите капака на двигателя.
- Преди да затворите капака, се уверете, че в двигателното отделение няма оставени предмети, като например инструменти.

Двигателният отсек

Само за справка с модел конфигурации, снимката е за Duetodifferent.



- 1** Интеркулер
- 3** Мерна пръчка
- 5** Капачка на масления резервоар
- 7** Кутия с предпазители
- 9** Радиатор

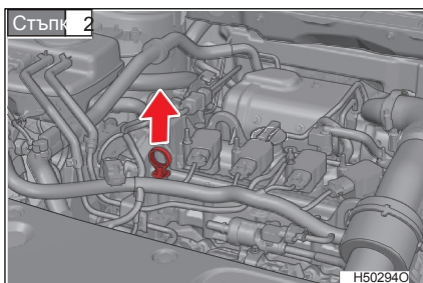
- 2** Вентилатор за охлаждане
- 4** Резервоар за охлаждаща течност
- 6** Резервоар за спирачна течност
- 8** Резервоар за течност за чистачките
- 10** Кондензатор

Петрол

Проверете нивото на маслото, когато двигателят е достигнал работна температура и ключът за запалване е изключен.

■ Проверка на маслото

Стъпка 1 Паркирайте автомобила на равна повърхност. След като изключите двигателя, изчакайте повече от 5 минути, за да може маслото да се върне в долната част на двигателя.

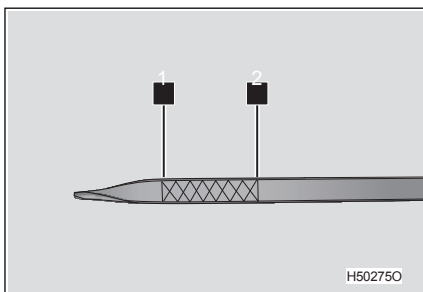


Поставете парче чиста кърпа под края на масломерната пръчка и я издърпайте.

Стъпка 3 Избършете масломерната пръчка.

Стъпка 4 Поставете масломерната пръчка обратно докрай.

Стъпка 5 Поставете парче чиста кърпа под края на масломерната пръчка, издърпайте я и проверете нивото на маслото.



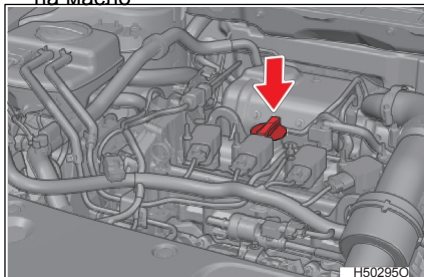
1 НИСКО

2 ПЪЛНО

Нивото на маслото трябва да е между „НИСКО“ и „ПЪЛНО“. Ако нивото на маслото е твърде високо или твърде ниско, незабавно предприемете коригиращи мерки.

Стъпка 6 Избършете масломерната пръчка, преди да я вкарате отново докрай.

■ Доливане на масло



Ако нивото на маслото е под или близо до отметката LOW, добавете масло със същия клас като това в двигателя.

Преди да доделите масло, се уверете, че сте определили класа на маслото и сте подготвили необходимите принадлежности.

Стъпка 1 Отвийте капачката на отвора за пълнене с масло, като я завъртите обратно на часовниковата стрелка.

Стъпка 2: Доливайте маслото бавно и проверете масломерната пръчка.

Стъпка 3: Поставете капачката на отвора за пълнене с масло и я завъртете по часовниковата стрелка, докато се затегне.

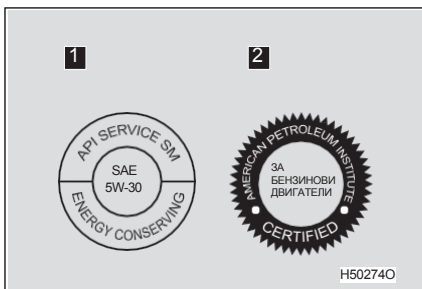
■ Препоръчителна класа на маслото



Не използвайте моторно масло с висока вискозитет при много ниски температури, тъй като в противен случай стартирането на двигателя може да бъде затруднено. Препоръчва се да използвате масло от препоръчания клас според нуждите на вашия автомобил.

и оторизиран дилър на FAW Hongqi.

- Как да разчетете маркировката върху опаковката на маслото
Някои контейнери за масло са маркирани с един или два регистрационни знака на API, които служат за ориентир при избора на подходящото масло.



1 Сервизна марка на API

В горната част: знак за качество на маслото на API (Американски петролен институт), например SM

В средата: клас на вискозитета по SAE, например SAE 5W-30

В долната част: „Енергоспестяващо“ означава, че маслото притежава свойства за икономия на масло.

2 Сертификационен знак на ILSAC (Международен комитет за стандартизация и одобрение на смазочни материали)

■ Разход на масло

По време на шофиране се изразходва определено количество моторно масло. Разходът на масло може да се увеличи и може да се наложи доливане на моторно масло по време на техническо обслужване, когато:

- се използва нов двигател, например след закупуване на ново превозно средство или при подмяна на двигателя
- Когато се използва масло с ниско качество или с неподходяща вискозитет
- Двигателят работи на високи обороти или автомобилът се движи при голямо натоварване или често ускоряване и забавяне
- Двигателят работи на празен ход продължително време или автомобилът често се движи по натоварени пътища

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Предпазни мерки при изхвърляне на отработено масло**

- Отпадъчното масло съдържа потенциално опасни вещества, които могат да причинят заболявания като дерматит и рак на кожата, затова се уверете, че избягвате продължителен или чест контакт с маслото. Измийте го обилно от кожата си със сапун и вода.
- Винаги изхвърляйте отработеното масло и масления филтър по безопасен начин, който отговаря на изискванията за опазване на околната среда. Не изхвърляйте отработеното масло и масления филтър в битовите отпадъци, в канализацията или на земята. За информация относно рециклирането или изхвърлянето на маслото се обърнете към оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- Не съхранявайте отработеното масло на място, достъпно за деца.

**ВНИМАНИЕ****■ Предотвратяване на сериозни повреди на двигателя**

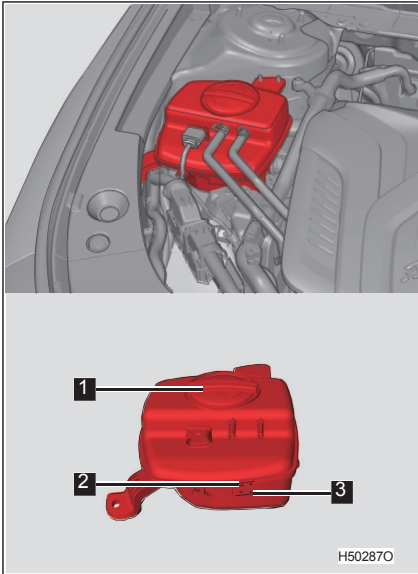
Редовно проверявайте
нивото на маслото.

■ Предпазни мерки при смяна на маслото

- Не разпръсквайте масло върху частите на превозното средство.
- Не препълвайте маслото, в противен случай двигателят ще бъде повреден.
- Проверявайте нивото на маслото по масломерната пръчка всеки път, когато доливате масло в автомобила.
- Уверете се, че капачката на отвора за пълнене с масло е добре затегната.

Охлаждаща течност

Ако нивото на охлаждащата течност в резервоара е между маркировките „MAX“ (максимално) и „MIN“ (минимално), това е нормално.



- 1** Капачка на резервоара
- 2** „MAX“ (най-висока)
- 3** „MIN“ (най-ниско)

Ако нивото на охлаждащата течност е под отметката „MIN“, долейте охлаждаща течност до нормалното ниво.

■ Намаляване на нивото на охлаждащата течност малко след добавянето ѝ

Проверете визуално компонентите като радиатора, резервоара за охлаждаща течност и тръбите на охладителната система.

Ако не откриете течове, се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на охладителната система.

■ Избор на охлаждаща течност

Използвайте автомобилната охлаждаща течност с удължен срок на експлоатация през цялата година.

За повече подробности относно охлаждащата течност се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Висока температура на охлаждащата течност или горещ радиатор/кондензатор**

- Не добавяйте охлаждаща течност, тъй като горещата охлаждаща течност е много опасна и може да доведе до изгаряне.
- Не сваляйте капачката на резервоара за охлаждаща течност.
Охладителната система може да е под налягане, поради което гореща охлаждаща течност може да изпръска след отваряне на капачката на резервоара за охлаждаща течност, което да доведе до изгаряния или други наранявания.

**ВНИМАНИЕ****■ Доливане на охлаждаща течност**

Добавете охлаждащата течност, посочена от FAW, за да осигурите нормално смазване, антикорозионна защита и охлаждаща ефективност.
Моля, прочетете инструкциите върху етикета на охлаждащата течност.

■ Случайно разпръскване на охлаждаща течност

Винаги изплаквайте охлаждащата течност с вода, за да избегнете повреда на частите или боята.

Радиатор, кондензатор и интеркулер

Проверете радиатора, кондензатора и интеркулера и отстранете всички чужди тела.

Ако радиаторът, кондензаторът и интеркулерът са особено замърсени или изглеждат необичайно, се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за преглед на автомобила.

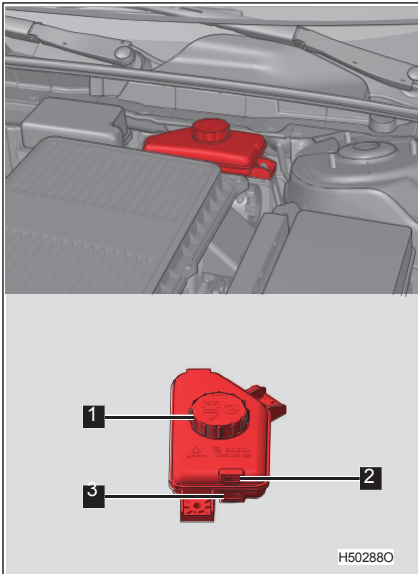
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Двигател при висока температура**

Не докосвайте радиатора, кондензатора и интеркулера, за да избегнете изгаряне.

Двигател с турбокомпресор

- Проверявайте, демонтирайте или сменяйте турбокомпресора само след изключване на двигателя и охлаждане на турбокомпресора.
- Не разливайте масло върху гореща повърхност на турбокомпресора, тъй като това може да предизвика пожар.
- Не охлаждайте турбокомпресора, като го пръскате с вода върху горещата му повърхност, тъй като това може да го повреди.
- След като турбокомпресорният двигател бъде запален, се препоръчва да се остави да работи на празен ход в продължение на 3 минути, за да се гарантира, че турбокомпресорът е смазан правилно.

Спирачна течност



- 1 Капачка на резервоара за спирачна течност
- 2 „MAX“ (най-висока)
- 3 „MIN“ (най-ниско)

Ако нивото на спирачната течност е под отметката „MIN“, долейте спирачна течност до нормалното ниво.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Предпазни мерки при доливане на спирачна течност**

- Изпръскването на спирачна течност е много опасно. Ако спирачната течност попадне в очите, изплакнете ги обилно с вода и незабавно потърсете медицинска помощ.
- Не пръскайте спирачната течност върху тялото си или върху електрическите части в двигателния отсек, тъй като това може да доведе до телесни наранявания или пожар.

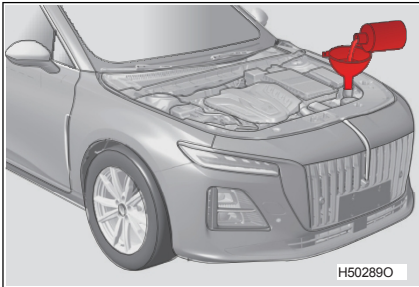
■ Твърде ниско ниво на спирачната течност

- Много е опасно, ако нивото на спирачната течност е твърде ниско. Твърде ниското ниво на течността показва износване на спирачните накладки или теч в спирачната система. Спирачките могат да откажат, което да доведе до сериозен инцидент. Ако нивото на течността е твърде ниско, проверете спирачките.
- Ако нивото на течността е твърде ниско, долейте спирачна течност, докато достигне отметката „MAX“. Преди да долеете спирачна течност, почистете добре частите около капачката на резервоара за спирачна течност.

**ВНИМАНИЕ**

- Спирачната течност ще повреди лаковото покритие. Ако спирачната течност случайно се разпръсне върху лаковото покритие, избършете я незабавно.
- Използването на спирачна течност, която не отговаря на спецификациите, може да доведе до повреда на системата. Освен това смесването на различни видове спирачна течност може да причини повреда на системата.
- Ако е необходимо да се долее или смени спирачната течност, обърнете се към оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Течност за чистачки



Ако някоя от чистачките не работи или на мултифункционалния дисплей на комбинацията от уреди се появи предупредително съобщение, резервоарът за течност за чистачките може да е празен. В този случай навреме долейте течност за чистачките.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Доливане на течност за чистачки

Не добавяйте течност за чистачките, когато двигателят е горещ или работи. В противен случай, ако течността за чистачките се разпръсне върху двигателя, алкохолът в нея може да предизвика пожар.



ВНИМАНИЕ

■ Не използвайте никакви други течности освен течността за чистачките

Не замествайте течността за чистачките със сапунена вода или охлаждаща течност, тъй като това може да доведе до увреждане на лаковото покритие.

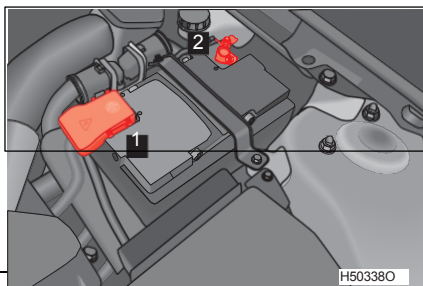
■ Разреждане на течността за чистачките

Ако е необходимо, разредете течността за чистачки с вода.

Спазвайте температурата на замръзване, посочена на етикета на резервоара за течност за чистачките.

12 V акумулатор

12-волтовият акумулатор се намира пред шофьорското място в двигателния отсек.



Уверете се, че няма корозия по клемите на акумулатора, че връзките не са разхлабени, че външните части не са напукани и че фиксиращите скоби не са разхлабени.

1 Положителен полюс

2 Отрицателен полюс

■ Предпазни мерки при монтажа

- При свързване на акумулатора избягвайте да свържете кабелите на полюсите обратно, тъй като в противен случай електрическото оборудване в превозното средство може да бъде повредено.
- По време на съхранение, работа и монтаж на акумулатора не допускате допир между положителния и отрицателния полюс. Например, метален ключ, използван за свързване на кабели, може лесно да докосне едновременно и положителния, и отрицателния полюс. В този случай акумулаторът може да претърпи късо съединение, което да доведе до незабавна повреда.
- Поради малките отвори за вентилация в акумулатора не го поставяйте настрани или с главата надолу по време на съхранение, боравене и монтаж, за да избегнете изтичане на електролит.
- Сменете акумулатора с такъв от същия модел като оригиналния.
- Ако при смяната на акумулатора клемите на кабелите са окислени или замърсени, премахнете слоя окис или замърсяването с шкурка и нанесете вазелин върху клемите на кабелите и полюсите на акумулатора преди свързване.
- По време на монтажа свържете първо положителния полюс, а след това отрицателния, а при демонтирането откачете първо отрицателния полюс, а след това положителния, за да избегнете риска от късо съединение.

■ Предпазни мерки преди зареждане

Обърнете внимание на следните въпроси преди зареждане:

- Когато зареждате акумулатора, монтиран на превозното средство, не забравяйте да изключите двигателя и да откачите заземяващия проводник.
- Когато свързвате или изключвате кабела на зарядното устройство към/от акумулатора, уверете се, че захранващият прекъсвач на зарядното устройство е изключен.

■ Предпазни мерки по време на употреба

- Поддържайте изходния отвор на акумулатора чист, за да избегнете запушване.

- Зареждайте акумулатора при следните условия:
 - Честа краткотрайна употреба или многократно стартиране на превозното средство.
 - Често шофиране по натоварени пътища.
 - Използване на голям брой електрически устройства в превозното средство.
 - Често шофиране през нощта.
 - Когато автомобилът не е бил използван дълго време.
 - Ако фаровете са оставени включени след паркиране.
 - Ако вратите не са затворени плътно при паркиране.
 - Дълготрайна употреба на климатика, аудиосистемата, фаровете и друго електрическо оборудване, без да се стартира двигателят.
- Ако автомобилът е на съхранение за повече от 30 дни, изпълнете следните действия, за да поддържате нормалното състояние на зареждане на акумулатора:
 - Откачете заземяващия проводник на отрицателния полюс на акумулатора, за да предотвратите разряда на акумулатора, причинен от допълнителен токов утеч.
 - Зареждайте акумулатора на всеки 20–45 дни.
 - Преди нормалната употреба на автомобила свържете захранването към цялото превозно средство и го оставете в неподвижно състояние за определен период от време, за да се уверите, че функцията за спиране и стартиране на празен ход работи нормално.

Система за управление на захранването

- Когато зарядът на акумулатора е нисък, системата ще ограничи някои функции за комфорт, за да гарантира способността на автомобила да запали. В този момент тези функции няма да работят според работното състояние, зададено от потребителя. Веднага щом зарядът на акумулатора се възстанови до безопасен диапазон, ограничените функции за комфорт автоматично ще се върнат към състоянието, зададено от потребителя.
- Системата за управление на захранването може да регулира изходното напрежение на генератора в реално време, да получава информация за състоянието на акумулатора и да контролира оптималното напрежение на зареждане, за да намали разхода на гориво по подходящ начин, като същевременно подобри енергийната ефективност на автомобила.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

■ **Химични вещества в акумулатора**

Акумулаторът съдържа токсична, корозивна сярна киселина и може да генерира запалим и взривоопасен водороден газ. За да намалите риска от сериозни телесни наранявания, спазвайте следните предпазни мерки при работа с акумулатора или в близост до него:

- Не позволявайте инструментите да влизат в контакт с клемите на акумулатора, за да се избегнат искри.
- Не пушете и не използвайте открит огън в близост до акумулатора.
- Избягвайте разпръскването на електролит в очите, върху кожата или дрехите.
- Не вдишвайте и не поглъщайте електролит.
- Носете защитни очила, когато работите в близост до акумулатора.
- Дръжте децата далеч от акумулатора.

■ **Безопасно място за зареждане на акумулатора**

Зареждайте акумулатора на открито място. Никога не го зареждайте в гараж с лоша вентилация или в затворено помещение.

■ **Мерки за действие при изтичане на електролит**

- **Случайно попадане на електролит в очите**
Изплакнете очите си с вода в продължение на поне 15 минути и незабавно потърсете медицинска помощ. Ако е възможно, продължете да измивате очите си с абсорбираща гъба или кърпа по пътя към болницата.
- **Попадане на електролит върху кожата**
Измийте обилно частта, върху която е попаднал електролитът. Ако изпитвате парещо усещане, незабавно потърсете медицинска помощ.
- **Попадане на електролит върху дрехите**
Електролитът може да проникне през дрехите и да влезе в контакт с кожата. Свалете незабавно дрехите и предприемете горепосочените мерки, ако е необходимо.
- **Случайно поглъщане на електролит**
Изпийте обилно количество вода или мляко, приемете магнезиево мляко, разбити сурови яйца или растително масло и незабавно потърсете медицинска помощ.

■ **Не откачайте отрицателния (-) полюс от каросерията на автомобила.**

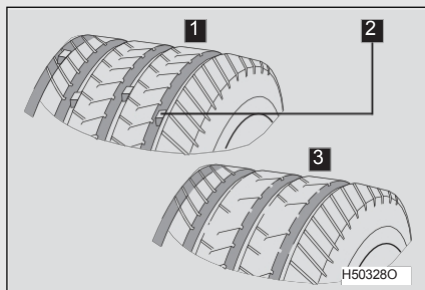
Откаченият отрицателен (-) полюс може да влезе в контакт с положителния (+) полюс, което да доведе до късо съединение и сериозни наранявания или дори смърт.

**ВНИМАНИЕ****■ Предпазни мерки при зареждане на акумулатора**

Не зареждайте акумулатора, когато автомобилът е запален. Уверете се, че всички допълнителни устройства са изключени.

Сменете гумата или извършете ротация на гумите в зависимост от състоянието на износване на протектора.

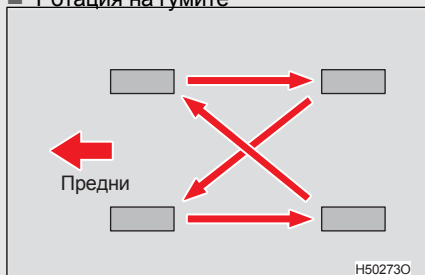
■ Проверка на гумите



- Нов протектор
1 Индикатор за
2 износване на
3 протектора Износен протектор

Ако протекторът се износи до нивото на индикатора за износване, сменете гумата (изображението е само за справка).

■ Ротация на гумите



Извършете ротацията на гумите, както е показано на фигурата.

Препоръчва се ротацията на гумите да се извършва на всеки 8 000–10 000 км, за да се постигне равномерно износване и да се удължи експлоатационният им живот.

Забележка:

След ротацията на гумите е необходимо да настроите системата за контрол на налягането в гумите. При необходимост се обърнете към оторизиран дилър на FAW Hongqi.

■ Мерки за предпазване от повреди на колелата

- Когато преминавате през бордюри или подобни препятствия, поддържайте възможно най-ниска скорост в вертикалната посока спрямо препятствията.
- Внимавайте гумите да не влизат в контакт с грес, масло и гориво.
- Редовно проверявайте гумите за повреди (като прорези, пукнатини или издувания) и отстранявайте отпадъците, заседнали в каналите на протектора.

■ Предпазни мерки при съхранение на гумите

- Преди да демонтирате гумата, отбележете посоката ѝ на въртене; когато я монтирате отново, я подравнете с отметката, за да запазите посоката на въртене и динамичния баланс на колелото.
- Съхранявайте демонтираните колела и гуми на хладно и сухо място, за предпочитане на тъмно, далеч от пряка слънчева светлина.

■ Скрити повреди

- Повредите по гумите и джантите често възникват незабележимо, а необичайните вибрации или отклонения на автомобила по време на шофиране могат да са признак за дефектно колело. В такъв случай откарайте автомобила до оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на колелата възможно най-скоро.

■ Кога да сменяте гумата

Сменете гумата, когато:

- Гумата има дефекти като прорези, счупвания, пукнатини с оголени пластове или издутини.
- Гумата често губи въздух или не може да бъде поправена поради други повреди.

■ Срок на експлоатация на гумите

Избягвайте да използвате гуми, които са в употреба от шест години, а ако се налага да ги използвате, карайте с ниска скорост и с изключителна предпазливост.

■ Предпазни мерки при шофиране по заснежени пътища

Ако протекторът на зимните гуми е износен с 4 мм или повече, противоплъзгащите свойства на зимните гуми ще бъдат значително намалени.

Налягане в гумите

■ Предпазни мерки при проверка или подмяна на гуми

За да избегнете повреда на части от трансмисията, която ще повлияе на управляемостта на превозното средство, задължително спазвайте следните предпазни мерки:

- Не използвайте гуми от различни производители, различни модели или с различен дизайн на протектора или различна степен на износване на протектора.
- Не използвайте гуми, които не са препоръчани от FAW.
- Не смесвайте гуми с различна конструкция, като радиални, диагонални с колан и диагонални многослойни гуми.
- Не смесвайте летни, всесезонни и зимни гуми.
- Не използвайте гуми, които са били използвани на други превозни средства.



ВНИМАНИЕ

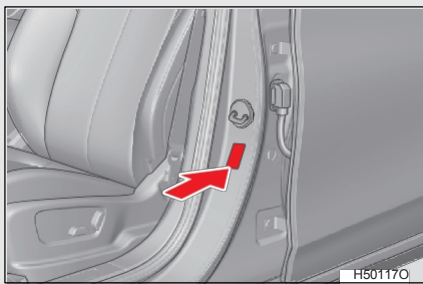
■ Шофиране по неравни пътища

Когато автомобилът се движи по меки или неравни пътища, трябва да се проявява особено внимание. На такива пътища гумите са изложени на риск от издуване поради удари и в крайна сметка могат да бъдат повредени.

■ Намалено налягане в гумите по време на шофиране

Не продължавайте да карате, тъй като това може да доведе до пълно повреждане на гумата и/или колелото.

Уверете се, че поддържате подходящо налягане в гумите. Проверявайте налягането в гумите поне веднъж месечно.



Етикетът с информация за налягането в гумите се намира под фиксиращия щифт на В-колоната от страна на водача.

■ Последници от неправилно налягане в гумите

Твърде ниско налягане в гумите:

- Повишеното съпротивление при търкаляне води до повишен разход на гориво.
- Маневреността и стабилността на автомобила се намаляват.
- Може да се причинят повреди и висока температура, което да доведе до спукване на гумата. Когато налягането в гумата е сериозно недостатъчно, гумата може да се отдели от джантата, което намалява безопасността.
- Гумата се износва от двете страни. Прекалено високо налягане

в гумите:

- Комфортът на превозното средство се намалява.
- Средната част на гумата се износва прекомерно.
- Прекомерното напompване на гумата я прави податлива на вътрешни пукнатини и спукване при удар.

■ Насоки за проверка на налягането в гумите

Дори ако автомобилът Ви е оборудван със система за наблюдение на налягането в гумите, която може навреме да Ви напомни за състоянието на налягането, моля, проверявайте налягането в гумите редовно.

Когато проверявате налягането в гумите, моля, спазвайте следните предпазни мерки:

- Проверявайте гумата само след като се е охладила.

Ако автомобилът е бил паркиран поне 3 часа или не е изминал повече от 1,5 км, извършете проверката, за да получите точни показания за налягането в гумите.

- Винаги използвайте манометър за налягане в гумите.

Външният вид на гумата понякога може да бъде подвеждащ. Освен това комфортът при шофиране и маневреността могат да бъдат намалени, дори ако налягането в гумите е леко по-ниско.

- Не изпускайте въздуха от гумите след шофиране. Налягането в гумите може да се повиши след шофиране, което е нормално.
- Не претоварвайте автомобила.

Теглото на водача, пътниците и багажа трябва да бъде равномерно разпределено, за да се поддържа балансът на превозното средство.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Правилното налягане е ключът към опазването на гумите

Уверете се, че поддържате подходящо налягане в гумите, в противен случай могат да възникнат следните проблеми:

- Прекомерно износване
- Неравномерно износване
- Лоша маневреност
- Спукване на гумата след прегряване
- Влошаване на уплътнителните свойства на борда
- Деформация на джантата или отделяне на гумата от джантата
- Възможно увреждане на гумата поради лоши пътни условия

■ Не шофирайте автомобила с неправилно налягане в гумите

Шофирането на автомобила с неправилно налягане в гумите е опасно. Неправилното налягане в гумите може да повлияе на маневреността и да доведе до инцидент. Необходимо е да се проверява налягането в резервната гума заедно с налягането в гумите, които се използват редовно.



ВНИМАНИЕ

■ Предпазни мерки при проверка и регулиране на налягането в гумите

Уверете се, че сте поставили обратно капачката на вентила на гумата.

Ако капачката на вентила не е поставена, в вентила може да проникне мръсотия или влага и да доведе до изтичане на въздух, което да предизвика инцидент.

Ако капачката на вентила липсва, поставете нова възможно най-скоро.

Ако джантата е изкривена, напукана или силно корозирала, я сменете. В противен случай гумата може да се отдели от джантата или може да загубите контрол над превозното средство.

■ Избор на колело

Когато сменят колелото, уверете се, че новото колело съответства на оригиналното по отношение на товароносимост, диаметър, ширина на джантата и офсет.

Колелото за подмяна може да бъде осигурено от оторизиран дилър на FAW Hongqi.

FAW препоръчва да не се използват следните видове колела:

- Джанти с различни размери или типове.
- Използвани колела.
- Изкривени джанти, които са били изправени.

■ Съображения при използване на алуминиеви джанти

- Уверете се, че използвате болтове за джанти и гаечни ключове, специално предназначени за алуминиеви джанти.
- При ротация, поддръжка или смяна на гумите проверете и се уверете, че болтовете на колелата са затегнати.
- Когато се използват вериги за гуми, внимавайте да не повредите алуминиевата джантата.
- За балансиране на колелото използвайте само балансиращи тежести или еквивалентен продукт, посочен от FAW.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ **Смяна на колело**

Не използвайте колело от модел, различен от оригиналния, монтиран на превозното средство, тъй като в противен случай може да загубите контрол над превозното средство.

■ **Монтиране на болт за колело**

- Затегнете болта на колелото, докато сферичната му част докосне седлото на болта в джантата.
- Никога не нанасяйте масло или грес върху болтовете на колелата.

Маслото и смазката могат да доведат до прекомерно затягане на болтовете на колелата, което да доведе до повреда на резбата им. Освен това, маслото или смазката могат да причинят разхлабване на болтовете на колелата и отпадане на колелото, което да доведе до инциденти, сериозни наранявания или дори смърт. Моля, отстранете всяко количество масло или смазка от болтовете на колелата.

■ **Не използвайте дефектни колела**

Не използвайте напукани или деформирани джанти.

В противен случай гумите могат да се спукат по време на шофиране, което да доведе до инцидент.

10-3. Самостоятелна поддръжка

Филтър на климата

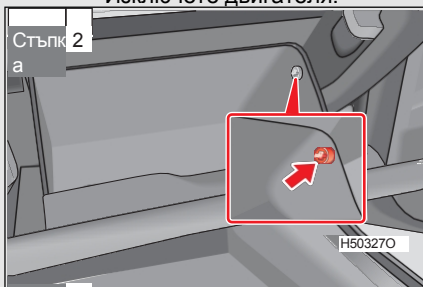
Редовно сменяйте филтъра на климата, за да поддържате ефективността му.

■ Смяна на филтъра на климата

Стъпка 1: Изключете двигателя.

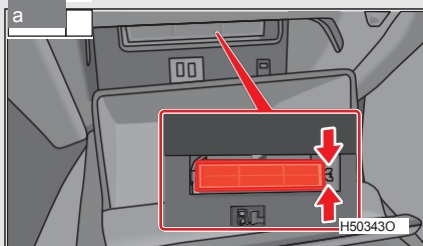
Стъпка 2

а



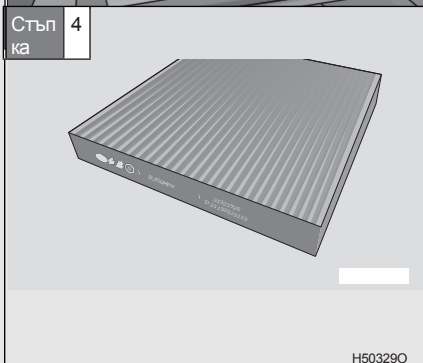
Стъпка 3

а



Стъпка 4

ка



Отворете отделението за ръкавици. Отвийте пластмасовите фиксиращи болтове от лявата и дясната страна на кутията за ръкавици, откачете ограничителя и издърпайте кутията за ръкавици надолу до положението, в което филтърът може да бъде изваден.

Свалете капака на климатичния филтър и самия филтър, след което го сменете с нов.

Заменете с нов филтър за климатик от същия модел.

Стрелката върху филтъра трябва да сочи надолу.

■ **Интервал на подмяна на филтъра на климатика**

В промишлени зони или зони с интензивен трафик може да се наложи съкращаване на интервала за подмяна.

■ **Значително намаляване на въздушния поток при вентилационния отвор**

Филтърът може да е запушен. Проверете филтъра и го сменете, ако е необходимо.

■ **Филтър на климатика**

Ако филтърът трябва да бъде почистен или сменен, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.



ВНИМАНИЕ

■ **Използване на климатичната система**

Уверете се, че филтърът е монтиран.

Ако климатичната система се използва без филтър, тя може да се повреди.

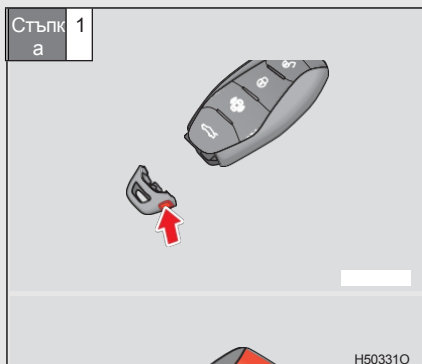
■ **Демонтиране на филтъра**

Не сменяйте филтъра на климатика, докато вентилаторът работи, тъй като това може да доведе до наранявания.

Смяна на батерията на ключа

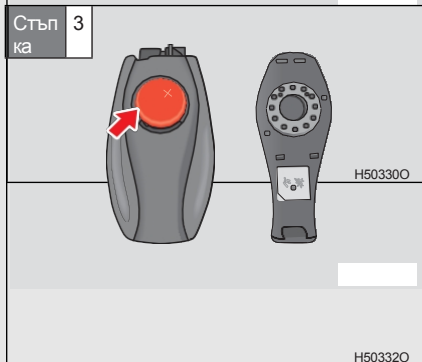
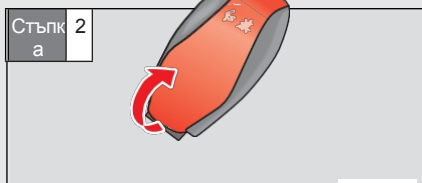
Ако зарядът на батерията на интелигентния ключ е нисък, сменете я с нова.

- Необходима е следната част:
 - Литиева батерия
- Смяна на батерията на смарт ключа



Натиснете бутона за отключване, за да отделите капачката на края на ключа.

Свалете задния капак на ключа.



Извадете старата батерия.

Поставете нова батерия с **1** положителния (+) полюс, обърнат нагоре.

Поставете задния капак и крайния капак на ключа обратно на първоначалните им места.

2

■ **Ако зарядът на батерията на смарт ключа е нисък, могат да възникнат следните проблеми**

- Неизправност на функцията за безжично дистанционно управление.
- Намаляване на ефективния обхват.
- Неизправност на функцията PEPS.
- Неизправност на функцията „Smart Start“.

■ **Използване на литиева батерия CR2032**

- Препоръчва се батерията да се замени с същия или еквивалентен продукт, препоръчан от оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- Винаги изхвърляйте старата батерия в съответствие с местните закони и разпоредби.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Сменена батерия и други части**

Дръжте частите извън обсега на децата.

Тези малки части могат да причинят задушаване, ако бъдат погълнати от деца.



ВНИМАНИЕ

■ **За да се гарантира, че дистанционното управление ще работи нормално след смяната на батерията**

Уверете се, че спазвате следните предпазни мерки, за да избегнете инциденти.

- Винаги подсушавайте ръцете си, преди да използвате интелигентния ключ, за да предотвратите изтичане на батерията.
- Не докосвайте и не премествайте други части вътре в дистанционното управление.
- Не огъвайте клемите на батерията.

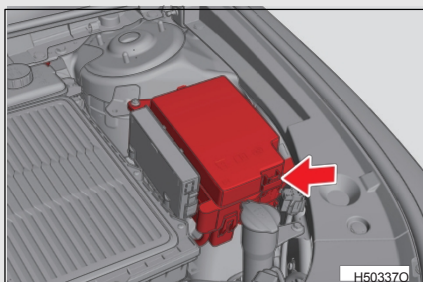
Проверка и подмяна на предпазител

Ако някой електрически компонент не работи, е възможно да е изгорял предпазител. В този случай проверете и сменете предпазителя, ако е необходимо.

Стъпка 1 Изключете превключвателя на двигателя.

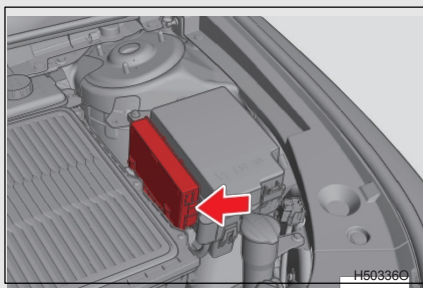
Стъпка 2 Предпазителите се намират на следните места. Проверете предпазителите, както следва.

■ Двигателно отделение (тип А)



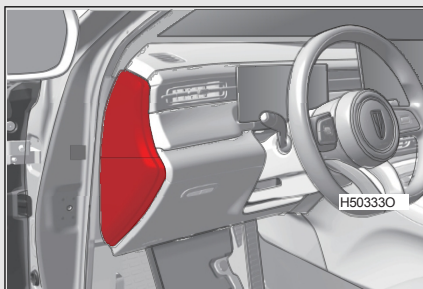
Натиснете фиксиращата скоба и отворете капака.

■ Двигателно отделение (тип В)



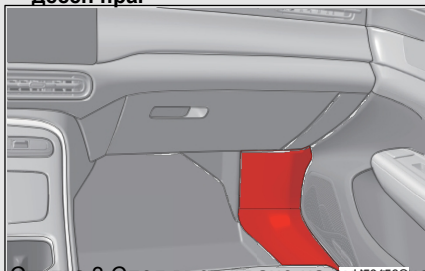
Натиснете фиксиращата скоба и отворете капака.

■ Приборно табло на водача



Свалете левия капак на приборното табло.

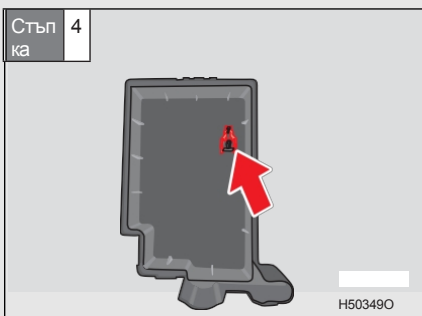
■ Декоративна лайсна за предния десен праг



Демонтирайте декоративния панел на прага на дясната предна врата.

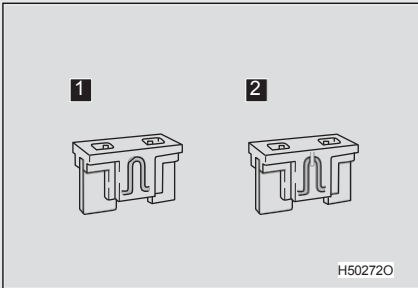
Препоръчва се да се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за подмяна на предпазителя на това място.

Стъпка 3 След възникване на системна неизправност се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да определите кои предпазители трябва да бъдат проверени.



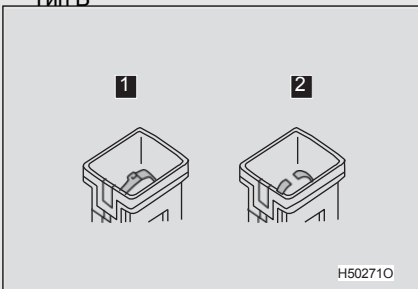
Извадете предпазителя с помощта на допълнителния инструмент за изваждане.

Стъпка 3: Проверете дали предпазителят е изгорял. Тип А



- 1** Нормален предпазител
- 2** Изгорял предпазител

Тип Б



- 1** Нормален предпазител
- 2** Изгорял предпазител

Сменете предпазителя с нов, с номинална сила на тока, одобрена от FAW.

■ **Разпределение и номинална сила на тока на предпазителите**

За разпределението и номиналния ток на предпазителите, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за потвърждение.

■ **Предпазни мерки след подмяна на предпазителя**

- Ако електрическата функция все още не работи след подмяната на предпазителя, може да се наложи допълнителна проверка. Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- Ако новопоставеният предпазител отново изгори, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на автомобила.

■ **Претоварване на веригата**

Предпазителят ще се прекъсне, за да се предотврати повреда на целия кабелен сноп.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предотвратяване на повреда в системата или пожар в автомобила

Уверете се, че спазвате следните предпазни мерки, в противен случай може да се стигне до повреда на автомобила, пожар или телесни наранявания.

- Никога не използвайте предпазител с номинална сила на тока, по-висока или по-ниска от посочената.
- Винаги използвайте същия или еквивалентен продукт, препоръчан от оторизиран дилър на FAW Hongqi.
Не замествайте предпазителя с проводник; дори временната замяна е строго забранена, тъй като в противен случай може да се причинят сериозни повреди или дори пожар.
- Не променяйте предпазителя или кутията с предпазители.



ВНИМАНИЕ

■ Предпазни мерки преди подмяна на предпазител

Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да установите причината за прекомерно високото електрическо натоварване и да поправите автомобила.

Данни за поддръжката

Размери

Модел: CA7151HA6T, CA7201HA6T

Обща дължина		4 988 мм
Обща ширина		1 875 мм
Обща височина		1 470 мм
Предна надвес		960 мм
Заден надвес		1 108 мм
Междуосие		2 920 мм
Колесна колея	Предна	1 615 мм
	Задна	1 607 мм
Ъгъл на достъп (без товар)		13°
Ъгъл на излизане (без товар)		16°

Капацитет на местата

Брой места 5

Режим на движение

Модел: CA7151HA6T, CA7201HA6T

Режим на движение FF

Маса на превозното средство

Модел: CA7151HA6T

Собствено тегло		1 565 кг
Брутно тегло на превозното средство		2 015 кг
Натоварване на мост (при пълно натоварване)	Предна	1 050 кг
	Задна	965 кг

Модел: CA7201HA6T

Собствено тегло		1 645 кг
Брутно тегло на превозното средство		2 095 кг
Натоварване на мост (при пълно натоварване)	Предна	1 089 кг
	Задна	1 006 кг

Стандарт за емисии

Модел: CA7151HA6T, CA7201HA6T

Стандарт за емисии	Китай VIB
--------------------	-----------

Разход на гориво на превозното средство при определени условия на изпитване

Модел: CA7151HA6T

Модел на двигателя	CA4GB15TD-30
Комбиниран разход на гориво по стандарта WLTC	6,1 л/100 км
Икономия на гориво по стандарта SASO	16,4 км/л

■ Модел: CA7201HA6T

Модел на двигателя	CA4GC20TD-33
Комбиниран разход на гориво по стандарта WLTC	6,4 л/100 км
Икономия на гориво по стандарта SASO	15,6 км/л

**ВНИМАНИЕ**■ **Стандарт WLTC/SASO**

- Поради различните стандарти, прилагани в различните страни/региони, разходът на гориво на тествания автомобил може да варира. Моля, проверете информацията за разхода на гориво съгласно местните стандарти.

Експлоатационни характеристики на автомобила

■ Модел: CA7151HA6T

Максимална нетна мощност/об./мин	118 kW/5 500 об./мин
Номинална мощност/об./мин.	124 kW/5 500 об./мин
Максимален изходен въртящ момент/об./мин	258 Н·м/(1 500–4 350) об./мин
Максимален ъгъл на изкачване	30 %
Максимална скорост	215 км/ч

■ Модел: CA7201HA6T

Максимална нетна мощност/об./мин	160 kW/(4 500–5 000) об./мин
Номинална мощност/об./мин.	165 kW/(4 500–5 500) об./мин
Максимален изходен въртящ момент/об./мин	340 Н·м/(1 650–4 500) об./мин
Максимален ъгъл на изкачване	30 %
Максимална скорост	230 км/ч

Изравняване на предните колела (без натоварване)

Модел: CA7151HA6T

Камбер на предните колела	$-18' \pm 30'$
Ъгъл на кастер на шкворня	$7^{\circ} 3' \pm 30'$
Ъгъл на наклона на шпилката	$14^{\circ} 35' \pm 45'$
Сближаване на предните колела	$\beta = 6' \pm 5' 2\beta = 12' \pm 10'$

Модел: CA7201HA6T

Камбер на предните колела	$-18' \pm 30'$
Ъгъл на кастер на шкворня	$7^{\circ} 8' \pm 30'$
Ъгъл на наклона на шпилката	$14^{\circ} 35' \pm 45'$
Сближаване на предните колела	$\beta = 5' \pm 5' 2\beta = 10' \pm 10'$

Изравняване на задните колела (без натоварване)

Модел: CA7151HA6T

Камбер на задните колела	$-54' \pm 45'$
Сближаване на задните колела	$\beta = 5' \pm 5' 2\beta = 10' \pm 10'$

Модел: CA7201HA6T

Камбер на задните колела	$-1^{\circ} 2' \pm 30'$
Сближаване на задните колела	$\beta = 5' \pm 5' 2\beta = 10' \pm 10'$

Окачване

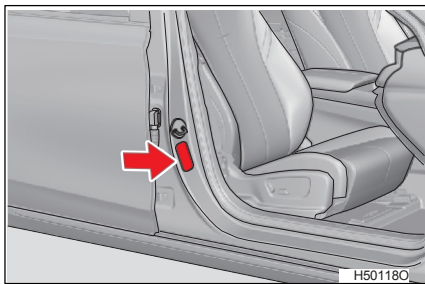
Предно окачване	Тип		Независимо окачване тип „Макферсън“
	Тип на пружината		Спирална пружина
	Тип на амортизатора		Двущилиндров хидравличен амортизатор, запълнен с газ
	Стабилизатор	Тип	Масивна стабилизираща греда
		Диаметър	Φ27 мм
Задно окачване	Тип		Независимо многозвенно окачване
	Тип на пружината		Спирална пружина
	Тип на амортизатора		Двущилиндров хидравличен амортизатор, запълнен с газ
	Стабилизатор	Тип	Масивна стабилизираща греда
		Диаметър	Φ19,9 мм

Технически характеристики за обкатка на ново превозно средство

Периодът на обкатка за нов автомобил е 1 500 km. През първите 1 000 km оборотите на двигателя не трябва да надвишават 3/4 от номиналните обороти; между 1 000 и 1 500 km оборотите на двигателя могат да се увеличават в зависимост от пътните условия, докато се достигнат номиналните обороти.

Идентификация на превозното средство

■ Табелка на производителя



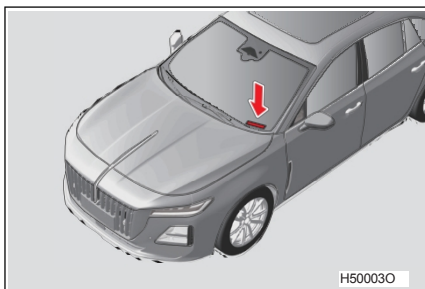
Както е показано на фигурата, табелката на производителя се намира на десния В-стълб.

Табелката на производителя съдържа следната информация: страна на производство, производител, идентификационен номер на превозното средство, марка, модел на превозното средство, тип на превозното средство, дата на производство.

■ Идентификационен номер на превозното средство

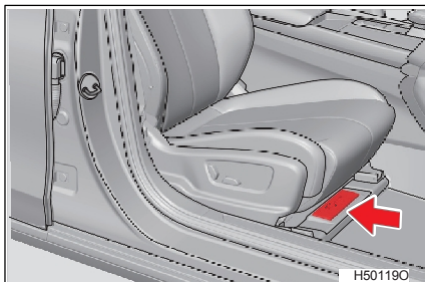
Идентификационният номер на превозното средство (VIN) е законната идентификация на превозното средство. Като основен идентификационен номер VIN се използва за регистрация на собственика.

► В горния ляв ъгъл на таблото



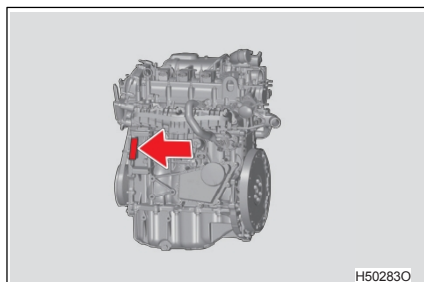
Той е поставен под предното стъкло, в горния ляв ъгъл на приборното табло.

► Под седалката на предния пътник



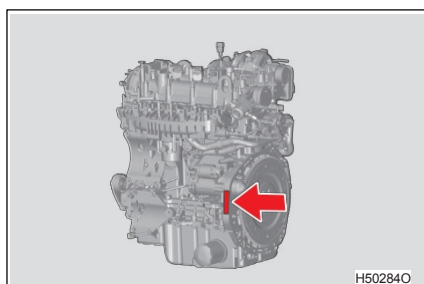
Гравиран е под седалката на предния пътник.

- Модел на двигателя и фабричен номер
 - CA4GB15TD-30engine



Както е показано на фигурата, номерът на двигателя е гравирен върху цилиндровия блок.

- CA4GC20TD-33 двигател



Както е показано на фигурата, номерът на двигателя е гравирен върху цилиндровия блок.

Двигател

Модел	CA4GB15TD-30, CA4GC20TD-33
Тип	Редови, четирицилиндров, четиритактов, водноохлаждаем, с два горни разпределителни вала, 16 клапана, променливо фазиране на разпределителния вал (VCT), GDI, бензинов двигател с турбокомпресор
Диаметър × ход	Двигател CA4GB15TD-30 ► 76,5 × 81,5 мм Двигател CA4GC20TD-33 ► 82,5 × 93 мм

Работен обем	▶ Двигател CA4GB15TD-30 1,498 л ▶ Двигател CA4GC20TD-33 1,989 л
--------------	--

Гориво

■ Модел: CA7151HA6T, CA7201HA6T

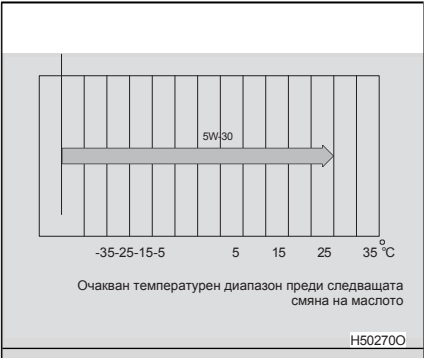
Вид гориво	Бензин
Октаново число	95 или повече
Капацитет на резервоара за гориво (за справка)	58 л

Смазочна система

■ Двигател CA4GB15TD-30

Капацитет на маслото (доливане след източване)	5,2 л
Обем на пълнене след смяна на маслото и подмяна на масления филтър	4,8 л
Обем на пълнене след самостоятелна смяна на маслото	4,5 л
Клас на маслото	ACEAC3
Вискозитет на маслото	5W-30

Изберете класа на
вискозитета на маслото
според околната
температура



CA4GC20TD-33 двигател

Капацитет на маслото
(доливане след източване)

6 л

Обем на пълнене след
смяна на маслото и
подмяна на масления
филтър

5,3 л

Обем на пълнене след
самостоятелна смяна
на маслото

5 л

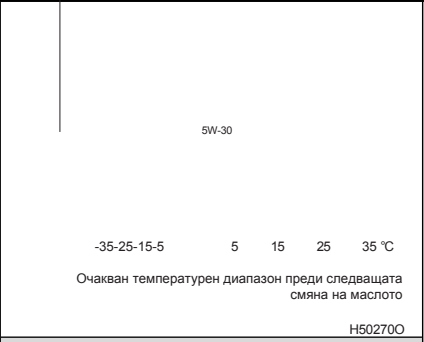
Клас на маслото

ACEAC3

Вискозитет на маслото

5W-30

Изберете класа на
вискозитета на маслото
според околната
температура



Система за охлаждане

Модел: CA7151HA6T

Капацитет	7,7 ± 0,2 л
Тип охлаждаща течност	Използвайте автомобилната охлаждаща течност с дълъг експлоатационен срок през цялата година (G30-91)

Модел: CA7201HA6T

Капацитет	8,2 ± 0,2 л
Тип охлаждаща течност	Използвайте автомобилната охлаждаща течност с дълъг експлоатационен срок през цялата година (G30-91)

Система за запалване

Двигател CA4GB15TD-30

Свещи	3707010A27L
Разстояние между електродите на запалителната свещ	0,6–0,7 мм

CA4GC20TD-33 двигател

Свещ за запалване	3707010-27L-A
Разстояние между електродите на запалителната свещ	0,6–0,7 мм

Електрическа система

Модел: CA7151HA6T, CA7201HA6T

Акумулатор	12 V, 70 Ah акумулатор, неизискващ поддръжка
------------	--

A/C хладилен агент

Модел: CA7151HA6T, CA7201HA6T

Капацитет на хладилния агент	500 ± 15 g
Спецификация на хладилния агент	R134a

Трансмисия

Модел: CA7151HA6T

Тип трансмисия	DCT
Обем на трансмисионната течност	7,2 л
Тип трансмисионна течност	Castrol BOT351 C4



ВНИМАНИЕ

■ **Олио за автоматична трансмисия с двойно съединител**

- Използването на течност за автоматична трансмисия, различна от посочения тип, ще повлияе на управлението на хидравличната система на трансмисията, както и на охлаждането и смазването, което може да доведе до повреда на трансмисията.

Модел: CA7201HA6T

Тип трансмисия	8AT
Капацитет на течността за трансмисията	6,3 л
Тип трансмисионна течност	AW-1



ВНИМАНИЕ

■ Течност за автоматична скоростна кутия

- Ако се използва течност за автоматична трансмисия, която не е посочена, превключването на предавките ще бъде затруднено или съединителната пластина в трансмисията ще се изгори.
- Сменяйте течността за автоматична скоростна кутия само когато е необходимо.

Спирачна система

Модел: CA7151HA6T, CA7201HA6T

Свободен ход на спирачния педал	≤12 mm
Ход на спирачния педал	157,6 mm
Капацитет на спирачната течност	0,85 ± 0,05 л
Тип спирачна течност (в съответствие с GB 12981-2012)	DOT4

Разумен диапазон на използване на двойките спирачни накладки

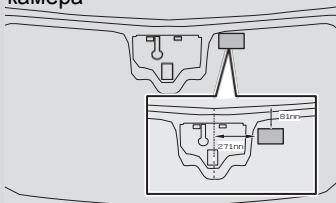
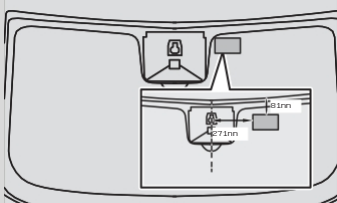
► Предни

Дебелина на спирачните накладки	Стандарт	Вътрешна	Общо 18,3 мм	Дебелина на триещия материал 11,2 мм
		Външен	Общо 17,9 мм	
	Минимална	Вътрешен	Общо 9,1 мм	Дебелина на фрикционния материал 2 мм
		Външен	Общо 8,7 мм	
Дебелина на спирачния диск	Стандартна		28 мм	
	Минимална		26 мм	

Заден

Дебелина на спирачната накладка	Стандартна	Общо 18,52 мм	Дебелина на фрикционния материал 11 мм
	Минимална	Общо 9,52 мм	Дебелина на фрикционния материал 2 мм
Дебелина на спирачния диск	Стандартна	10 мм	
	Минимална	8 мм	

Прозорец за микровълнова печка

Прозорец за микровълно ва печка	Моделите без мултифункционална камера		
Препоръчител но положение (вижда се от кабината)			

Гуми и джанти

Технически характеристики на гумите	225/55 R17		225/50R18	
Размери на джантите	17×7J		18×7J	
Налягане в гумите kPa (bar)		3 души	ECO	Пълно натоварване
	Предн и	230 (2,3)	270 (2,7)	260 (2,6)
	Заден	230 (2,3)	270 (2,7)	320 (3,2)
Момент на затягане на колесните болтове	140±10 N·m			

Изисквания за динамично балансиране на колелата	Остатъчен дисбаланс: $\leq 8 \text{ g}$
Технически характеристики на резервното колело	T125/70R17
Налягане в резервната гума, kPa (bar)	420 (4,2)

Седалка (когато възглавницата на седалката е спусната)

Предн и седал ки	Надлъжно положение (напред от крайното положение в задния край на плъзгащата се релса)	240 mm
	Наклон на облегалката	$25^{\circ} \pm 2^{\circ}$
Задни седал ки	Надлъжно регулиране	Не се регулира
	Наклон на облегалката	$26^{\circ} \pm 2^{\circ}$

Нормално състояние на облегалката: Облегалката е в нормално състояние за употреба, когато се намира в която и да е фиксирана позиция в рамките на диапазона на регулиране.

За автомобиля може да се използва само безоловен автомобилен бензин.

За да се постигне най-добрата производителност на двигателя, използвайте безоловен автомобилен бензин 95# (или по-висок).

За да се гарантира съответствието с изискванията за емисиите на отработени газове и възможността за диагностика на неизправности, се препоръчва да се използва бензин, който отговаря на стандартите, определени във всяка страна или регион.

■ Специална дюза за автомобилен бензин

За да се предотврати добавянето на неподходящо гориво, отворът за зареждане на превозното средство е съвместим единствено със специалния пистолет за зареждане на бензиновата помпа за автомобили.

■ Детонация на двигателя

- Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- Понякога при ускорение или изкачване се чува кратък и слаб тропач звук. Това е нормално, така че не се притеснявайте.



ВНИМАНИЕ

■ Предпазни мерки относно качеството на горивото

- Не използвайте неподходящо гориво. В противен случай двигателят може да бъде повреден.
- Използването на неподходящо гориво ще доведе до неизправност в двигателя или в системата за мониторинг на отработените газове.
- Ако случайно бъде добавено неподходящо гориво, задължително почистете добре горивната система и проверете двигателя. Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Друга информация

Списък със съкращения ..378

Регистратор на данни за събития 380

Съкращение	Описание
ABP	Автоматично предварително пълнене на спирачките
ABS	Система за антиблокиране на спирачките
ACC	Адаптивно круиз-контрол
AEB	Автономно аварийно спиране
AQS	Система за качество на въздуха
BBF	Функция за усилване на спирачното действие
BSD	Система за откриване на мъртвата зона
CDD-S	Контролирано забавяне за ACC-Stop&Go
CDP	Контролирано забавяне за паркинг спирачка
CO	Въглероден оксид
DSM	Мониторинг на състоянието на водача
EBD	Електронно разпределение на спирачната сила
ECU	Електронно управляващо устройство
EDR	Регистратор на данни за събития
ELR	Спирач за аварийно заключване
EMS	Система за управление на двигателя
EPB	Електрическа паркинг спирачка
EPS	Електрическо сервоуправление
ESC	Електронна система за контрол на стабилността
ESS	Сигнал за аварийно спиране

FCW	Предупреждение за предна сблъсък
HBA	Хидравлична спирачна подпомагаща система
HBB	Усилвател на хидравличните спирачки
HNC	Система за задържане на наклон
IHC	Интелигентно управление на дългите светлини
LDW	Предупреждение за напускане на лентата
LED	Светодиод
LKA	Система за поддържане на лентата
MAX	Максимален
MIN	Минимизиране
OBD	Вградена диагностична система
TCS	Система за контрол на сцеплението
TPMS	Система за мониторинг на налягането в гумите
USB	Универсална серийна шина
VIN	Идентификационен номер на превозното средство

Превозното средство е оборудвано с устройство за записване на данни при инциденти (EDR). EDR е предназначено главно за записване на данни в случай на определени или внезапни сблъсъци (като задействане на въздушната възглавница или сблъсък с преграда), за да се улесни разбирането на работата на системите на превозното средство. EDR се използва специално за записване на данни, свързани с динамичните системи за управление и безопасност на превозното средство, в рамките на кратък период от време. Въпреки това, в зависимост от тежестта и вида на сблъсъка, понякога данните може да не бъдат записани.

Съдържанието, източникът и потребителят на данните, записвани от EDR на превозното средство, са показани на фигурата по-долу:

№	Наименование на данните	Съдържание	Източник
1	Надлъжно ускорение	Промяна в надлъжната скорост на превозното средство	Управл яващ модул на въздуш ната възглав ница
2	Максимално регистрирано надлъжно ускорение	Максимална кумулативна промяна на скоростта на превозното средство по посока на ос X, регистрирана от EDR	Управл яващ модул на въздуш ната възглав ница
3	Време за достигане на максималното регистрирано надлъжно ускорение	Време, записано от EDR от момент нула до настъпване на максималната кумулативна промяна на скоростта на превозното средство по оста X	Управл яващ блок на въздуш ната възглав ница
4	Индикатор за прекъсване	Моментът, в който EDR за първи път достига обхвата на сензора при събиране на данните за ускорението (хоризонтално или надлъжно)	Управл яващ блок на въздуш ната възглав ница

5	Скорост на превозното средство	Линейна скорост на колелото или скоростта на превозното средство, получена по друг начин	Антиблок ираща спирачна система
---	--------------------------------	--	---------------------------------

№	Наименование на данните	Съдържание	Източник
6	Работна спирачка, включена или изключена	Използва се за откриване дали водачът натиска педала на спирачката	Електронна система за управление на двигателя
7	Състояние на предпазния колан на водача	Състояние на превключвателя на катарамата на предпазния колан на водача	Управляващ модул на въздушната възглавница
8	Позиция на педала на газта	Процент от действителното положение на педала на газта спрямо положението, при което педалът е напълно натиснат от водача	Блок за управление на двигателя
9	Обороти в минута (RPM)	Обороти в минута на главния коленвал на двигателя	Електронна система за управление на двигателя
10	Цикъл на включване по време на събитието	Брой цикли на включване от първото използване на ЕБУ, което записва данните от EDR, до ЕБУ, което записва данните от EDR при възникване на събитието	Блок за управление на въздушната възглавница
11	Цикъл на включване по време на отчитане	Брой цикли на включване от първото използване на ECU, който записва данните от EDR, до ECU, който записва данните от EDR по време на четене	Управляващ модул на въздушната

			възглав ница
12	Статус на завършеност на записването на данните за събитието	Индикатор, показващ дали данните за събитията са напълно записани и съхранени в ECU, който записва данните от EDR	Управл яващ модул на въздуш ната възглав ница
13	Времени интервал между това събитие и последното събитие	Изминало време от началото на събитие X до началото на събитие X-1, ако двете събития настъпват в рамките на 5 секунди	Управл яващ модул на въздуш ната възглав ница
14	Идентификац ионен номер на превозното средство	Идентификационен номер на превозното средство, присвоен от производителя (VIN)	Управл яващ блок на въздуш ната възглав ница

№	Име на данните	Съдържание	Източник
15	Номер на хардуера на ECU, който записва данните от EDR	Електронният блок за управление (ECU), който осъществява функцията за запис на EDR данни на превозното средство	Управл яващ модул на въздуш ната възглав ница
16	Сериен номер на ECU, който записва EDR данни	ECU, който изпълнява функцията за запис на EDR данни на превозното средство	Управл яващ модул на въздуш ната възглав ница
17	Номер на софтуера на ECU, който записва данните от EDR	Управление на въздушната възглавница, което осъществява функцията за запис на EDR на превозното средство	Управл яващ модул на въздуш ната възглав ница

Тези данни се използват за анализ в случай на задействане на въздушната възглавница, за да се разбере по-добре ситуацията при сблъсъка и причинените от него телесни повреди.

Забележка: EDR ще записва данни само когато възникне сблъсък с определена тежест на превозното средство; с други думи, EDR няма да записва данни и лична информация (например име, пол, възраст и място на сблъсъка) по време на нормално шофиране. Заблокираните събития могат да отменят отблокираните събития, но не и обратното. За да се прочетат данните, записани от EDR, е необходимо да се използва специалното оборудване, посочено от производителя на превозното средство, и да се получи разрешение за достъп до EDR. Освен производителя на превозното средство, трети страни, разполагащи със специално оборудване (като правоохранителните органи), също могат да прочетат информацията, ако имат разрешение за достъп до превозното средство или EDR.

За въведение в ESC/ABS/ACC и други функции вижте съответните глави в настоящото ръководство.

Въз основа на законовите задължения относно мониторинга на продуктите нашата компания може да използва данните за мониторинг на околната среда, научни изследвания и подобряване на качеството на системите за безопасност на превозното средство. За целите на научните изследвания нашата компания може да предостави данните на съответните страни в анонимна форма, т.е.

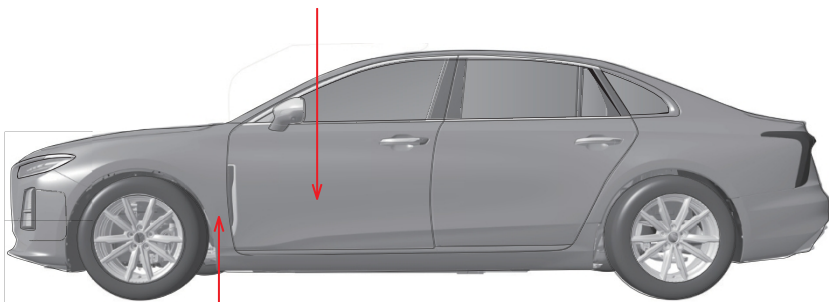
данните не включват информация за превозното средство, собственика или наемателя.

Регистратор на данни
за събития

Указания за бензиностанции

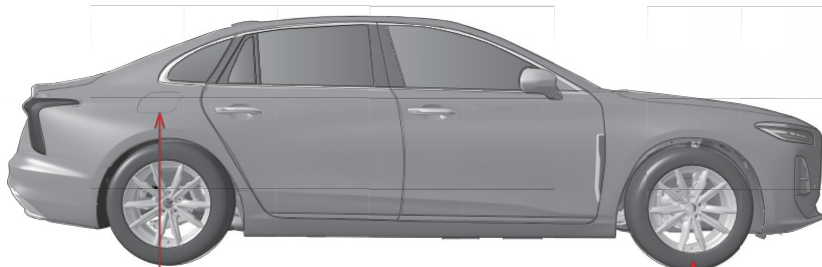
Бутон за отключване на капака на багажника

стр. 81



Дръжка за отваряне на капака на двигателя

стр. 331



Капачка на резервоара за гориво

стр. 69

Налягане в гумите

стр. 349

Капацитет на
резервоара за
гориво (за справка)

Виж стр. 368

Вид гориво

Безоловен бензин (виж стр. 368)

Налягане в гумите

Виж стр. 373

Обем на маслото

Виж стр. 368

Клас на маслото

Виж стр. 368

Списък на прилаганите инструменти

Илюстрация	Наименование	Брой
	Предупредителен триъгълник	1
	Инструмент за сваляне на капачката на колесния болт	1
	Комплект светлоотразителна жилетка	1
	Крик	1
	Ключ за манивела	1
	Ключ за гуми	1