

Предговор

Благодарим Ви, че избрахте Hongqi E-HS9!

Европейската версия на Hongqi E-HS9 е получила типово одобрение от ЕС.

Hongqi E-HS9 е оборудван с разнообразно луксозно оборудване и съвременни технологии. За да можете да се възползвате пълноценно от тях в бъдеще, ви препоръчваме да прочетете внимателно това ръководство, за да се запознаете бързо и изчерпателно с Hongqi E-HS9.

Настоящото ръководство предоставя подробни инструкции за безопасно шофиране, поддръжка на автомобила и действия при извънредни ситуации, както и въведение в начина на използване на автомобила, с цел да ви позволи да го използвате безопасно и комфортно, като същевременно извлечете максимална полза от него.

Настоящото ръководство се основава на състоянието на продукта към момента на публикуването му; последващи промени в продукта ще бъдат отразени при преиздаването, като промените ще бъдат направени без предизвестие. Благодарим Ви за разбирането.

Ако имате допълнителни въпроси относно автомобила или смятате, че информацията, предоставена в придружаващите документи, е недостатъчна, моля, обърнете се към оторизиран дилър на FAW Hongqi и ние ще се радваме да Ви помогнем!

Можете да разгледате или изтеглите най-новата версия на Ръководството за експлоатация от официалния уебсайт на Hongqi. Преди да използвате автомобила, препоръчваме ви да прочетете внимателно ръководството.

Приятно шофиране!

China FAW Group Import and Export Co., Ltd

Указател на илюстрациите

1	Инструкции за безопасност	Винаги четете инструкциите за безопасност
2	Комбинация от уреди	Прочетете информацията на комбинацията от уреди, различните алармени и индикаторни лампи и др.
3	Работни компоненти	Отворете и затворете вратите и прозорците, настройте ги преди да потеглите и т.н.
4	Шофиране	Необходими действия и препоръки по време на шофиране
5	Информационно-развлекател на система в автомобила	Работете с информационно-развлекателната система в автомобила
6	Обслужване оборудван	Използвайте оборудването в автомобила и др.
7	е и	Стъпки за обслужване и поддръжка на автомобила
8	поддръжка	Мерки в случай на повреда или извънредна ситуация
9	В случай на повреда на превозното средство	Подробности за техническите характеристики на автомобила
	технически характеристики	Списък със съкращения и друга информация, съдържаща се в настоящото ръководство
	и	
	Друга информация	

1 Инструкции за безопасност**1-1. Инструкции за безопасно ползване**

Безопасно шофиране	24
Колан за безопасност	26
Въздушна възглавница	32
Информация за безопасността на децата	44
Система за задържане на деца	45
Монтаж на система за обезопасяване на деца	54
Безопасност при високо напрежение	57

1-2. Зареждане/разреждане

Методи и стъпки за зареждане/разреждане	60
Показване и настройка на зареждането/разреждането	70
Отстраняване на неизправности при зареждане/разреждане	75

1-3. Система**IMMOsystem/антикражбена система**

Система за имобилайзер	79
Система за защита на каросерията срещу кражба	80

2 Комбинация от уреди**2. Комбинация от уреди**

Комбинация от уреди	82
Предупредителна лампа	84
Индикаторна лампа	86
Информация на мултифункционалния дисплей на комбинацията от уреди	88

3 Работни елементи**3-1. Основна информация**

Ключ	92
------------	----

3-2. Отваряне, затваряне и заключване на вратите и капака на багажника

Врата	95
Капак на багажника	100
PEPS	105

3-3. Регулиране на седалката

Предна седалка	110
Задна седалка	113
Облегалка за глава	116
Памет на седалката	118

3-4. Регулиране на волана и огледалото за задно виждане

Волан.....	120
Огледало за задно виждане с антиотражателно покритие	122
Външно огледало за задно виждане	
огледало	123

3-5. Отваряне и затваряне на прозорците

Електрически прозорци	126
Панорамен покрив	128

4 Шофиране

4-1. Преди шофиране

Шофиране на превозното средство	132
Стоки и багаж	139

4-2. Технически характеристики за шофиране

Запалване	
превключвател	141
Управление на превключването на предавките	143
Режим на шофиране	148
Въздушно окачване*	152
Ръкохватка за управление на мигачите	157
Електронна паркинг спирачка (EPB)	158
AUTO HOLD	160

4-3. Работа на фаровете и чистачките

Превключвател на фаровете	162
Интелигентно управление на дългите светлини ADB*	165
Превключвател за фарове за мъгла	168
Чистачки и омиватели на предното стъкло	169
Заден чистач и омивател на предното стъкло	173

4-4. Капак на порта за зареждане

Отваряне на порта за зареждане капак	175
--	-----

4-5. Използване на други системи за управление

Адаптивен круиз контрол (ACC)	177
Интелигентна система за контрол на скоростта (IACC)	186
Суперадаптивно контрол (SACC)	188
Радар за паркиране отпред и отзад радар	199
Монитор за обзор (AVM)	206
Система за наблюдение на налягането в гумите (TPMS)	213
Предупреждение за напускане на лентата/асистент за поддържане на лентата (LDW/LKA)	215
Монитор за състоянието на водача (DSM)*	219

Предупреждение за предстоящо сблъскване (FCW)	222
Автономно аварийно спиране (AEB).....	225
Откриване на мъртва зона (BSD).....	229
Интелигентна система за предупреждение за ограничение на скоростта (ISA)	235
Система за автоматично паркиране (APA).....	237
Система за подпомагане на водача система	247

4-6. Информация за шофирането

Основни принципи на шофирането зимата	251
---	-----

5

Информационно- развлекателна система в автомобила

5-1. Основни функции

Мултимедиен дисплей	254
USB интерфейс за данни	259

5-2. Използване на мултимедийната система

Автомобил	261
Зареждане	274
Пътуване	275
Развлечения	278
Bluetooth телефон	280

5-3. Работа с вградения Bluetooth телефон

Система за свободни ръце ..	282
-----------------------------	-----

5-4. Използване на разпознаване на глас

Разпознаване на глас	285
----------------------------	-----

5-5. Използване на мобилно приложение

Приложението Hongqi Zhilian	287
-----------------------------	-----

6

Оборудване в автомобила

6-1. Използване на климатичната система

Автоматична климатична система	292
---	-----

Автоматична климатична система – предна система за управление	293
---	-----

Автоматична климатична система – управление от втория ред система	303
--	-----

Система за управление на климатика на третия ред система	309
--	-----

Отопление на задното стъкло	313
-----------------------------	-----

6-2. Използване на вътрешното осветление

Списък на вътрешните лампи	314
----------------------------	-----

6-3. Използване на отделенията за съхранение

Отделения за съхранение списък.....	317
Устройство в багажника	323

6-4. Друго оборудване

Вграден безжичен модул зареждане	324
Слънцезащитна козирка.....	326
Държач за документи	327
Огледало за гримиране	328
Електрически контакт	329
Електрически контакт 220 V	332
Температура на седалката регулиране*	334
Функция за масаж на седалката *	336
Задна централна подлакътница*	337
Дръжка на тавана.....	338
Закачалка за палта	339

7 Обслужване и поддръжка

7-1. Обслужване и поддръжка

Почистване и защита на външните облицовки на превозното средство	342
Почистване и защита на вътрешните облицовки на превозното средство	344

7-2. Поддръжка

Предпазни мерки при поддръжката	347
--	-----

7-3. Самостоятелна поддръжка

Предпазни мерки при самостоятелна поддръжка	350
Предно отделение капак	353
Предно отделение	354
Гума	363
Налягане в гумите	366
Колело	368
Филтър за климатик	370
Подмяна на батерията на ключа	373
Проверка и подмяна предпазител	375
Захранваща батерия.....	379

8 В случай на неизправност

- 8-1.Важна информация** Светлинна
сигнализация за опасност...384
SOS аларма385

**8-2.Мерки при извънредна
ситуация**

- Ако автомобилът трябва да
бъде откаран386
- Ако се установи, че
автомобилът не функционира
нормално.....391
- Ако светне предупредителна
лампа или зазвучи
предупредителен зумер
зазвучи392
- Ако имате спукана гума398
- Ако захранващата система не
може да стартира.....400
- Ако сте загубили ключа.....401
- Ако ключът не работи нормално
.....402
- Ако вратата не може да се
заклучи нормално404
- Ако захранването е 12 V
е ниско406
- Ако автомобилът ви
прегрява.....409
- Ако възникне електрически
пожар
възникне.....411
- Ако превозното средство
заседне.....412

- Ако карате по наводнен път414
- Ако имате спукана гума415
- При възникване на пътнотранспортно
произшествие.....416
- Аварийно отваряне на капака
на багажника*417

**9 Технически характеристики
на автомобила**

9-1. Технически характеристики

- Данни за техническото обслужване
.....420

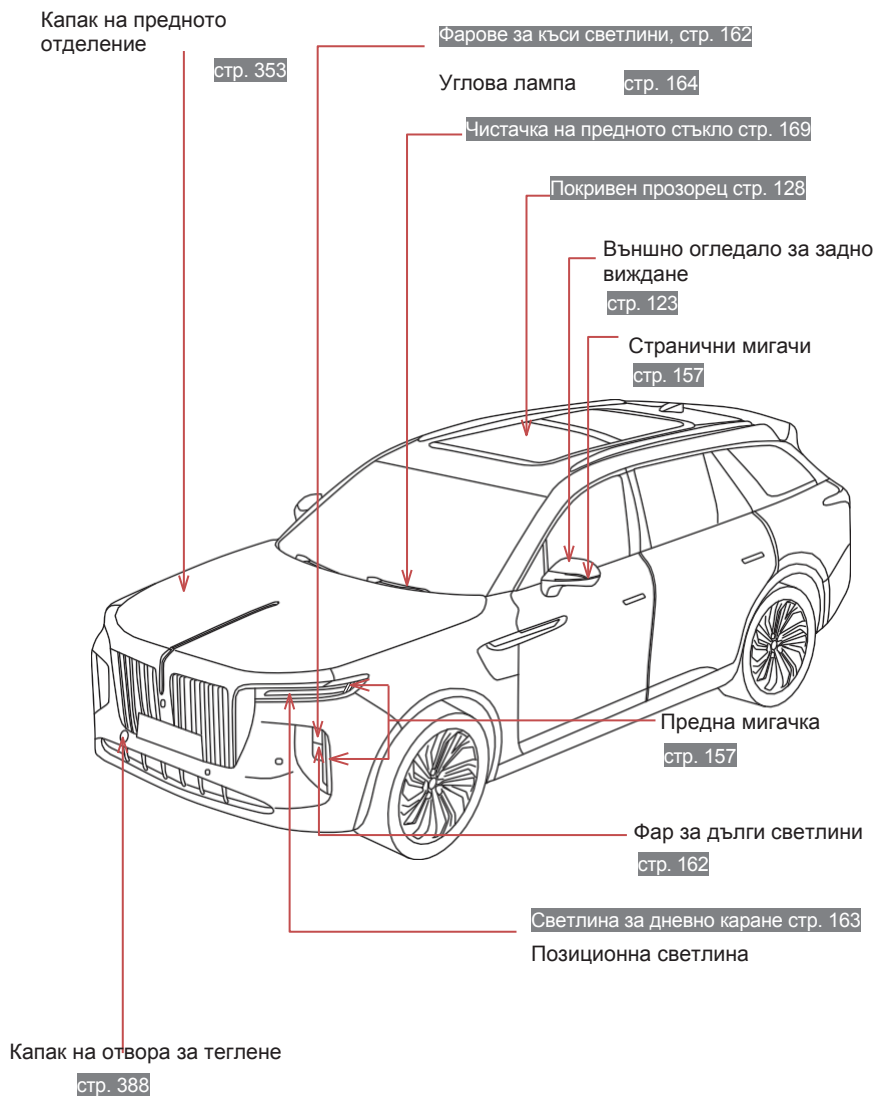
Друга информация

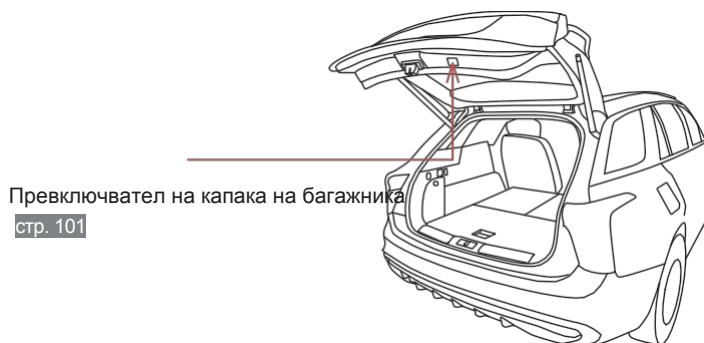
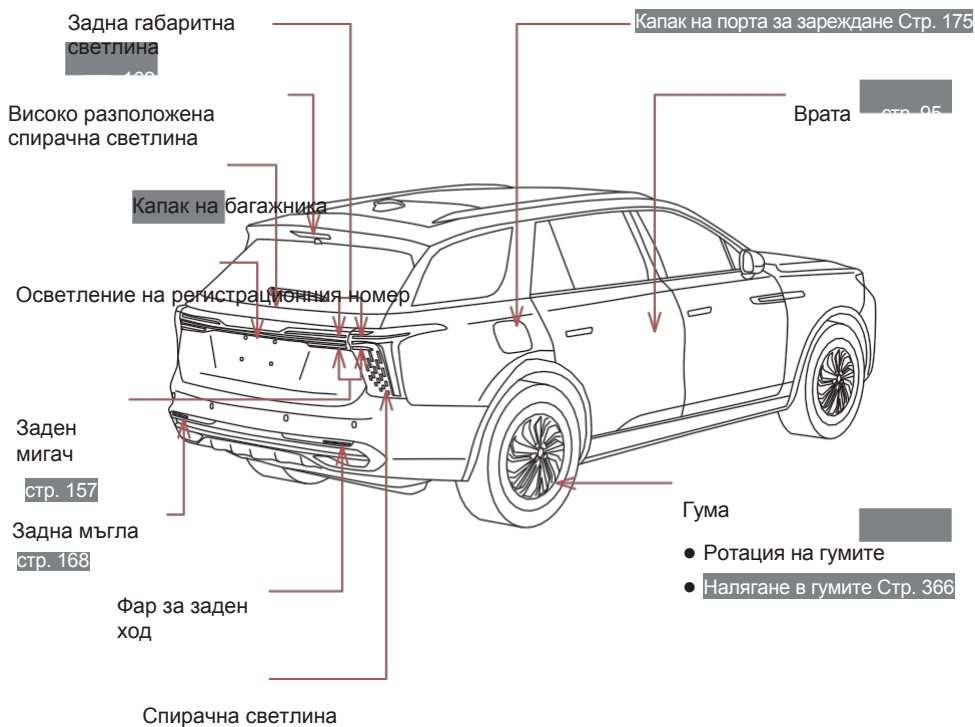
- Списък със съкращения436
- Шофиране с ремарке441

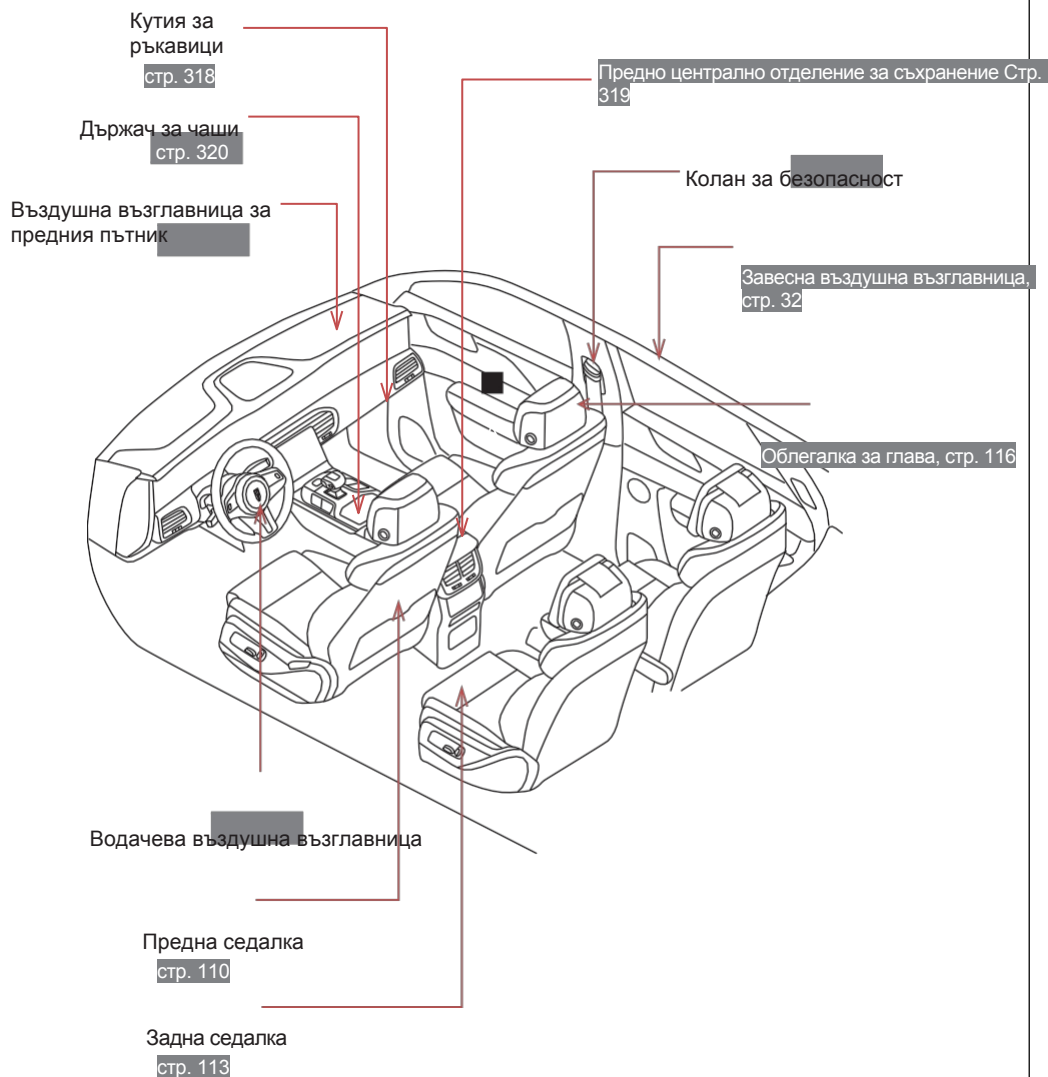


1
2
3
4
5
6
7
8
9









A

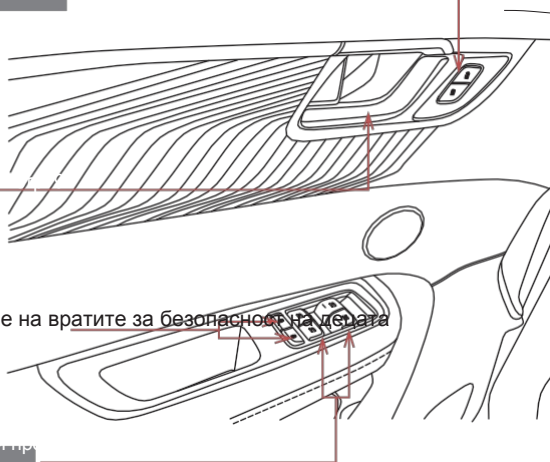
Превключвател за централно заключване

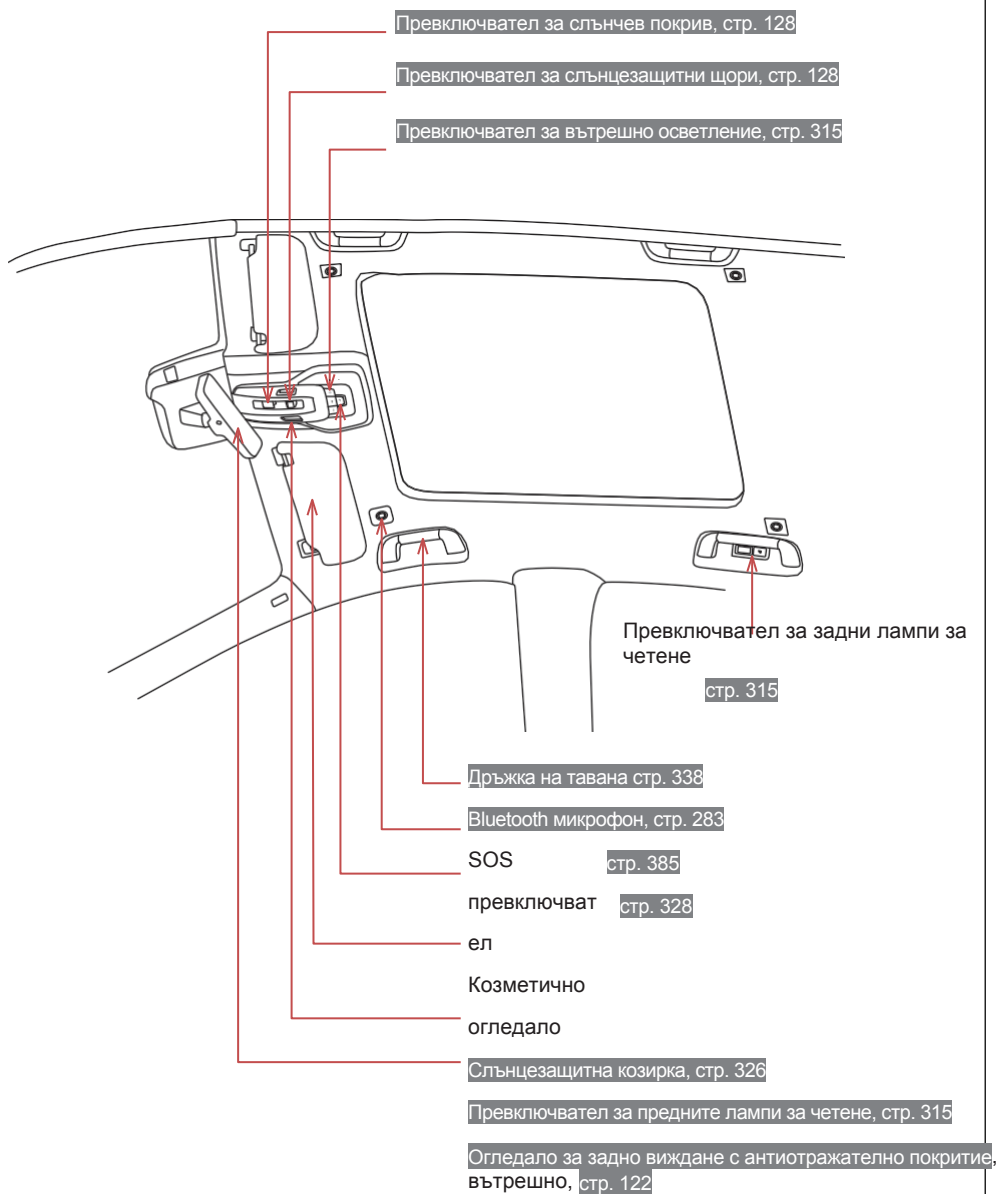
Вътрешна дръжка на вратата

Превключвател за заключване на вратите за безопасност на децата

стр. 97

инструкция





Лост за управление

на осветлението

Фарове, [стр. 162](#)

Мигач

[стр. 157](#)

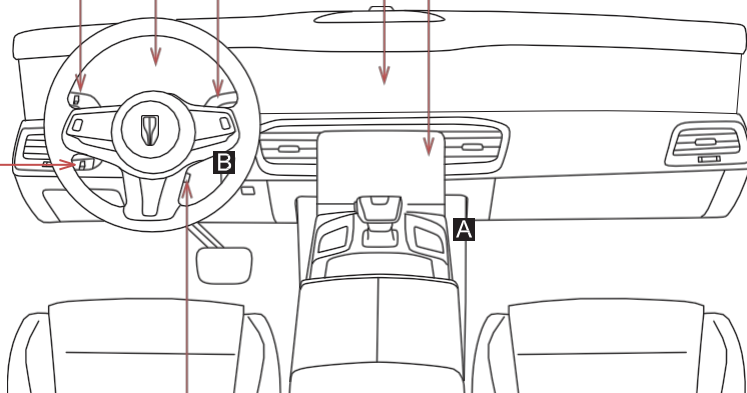
Противомъгливи
фарове, [стр. 168](#)

Дисплей на комбинацията от уреди, [стр. 82](#)

Ръчка за управление на чистачките [стр. 169](#)

Мултимедиен дисплей, [стр. 254](#)

Панел за управление на предния климатик
[стр. 293](#)



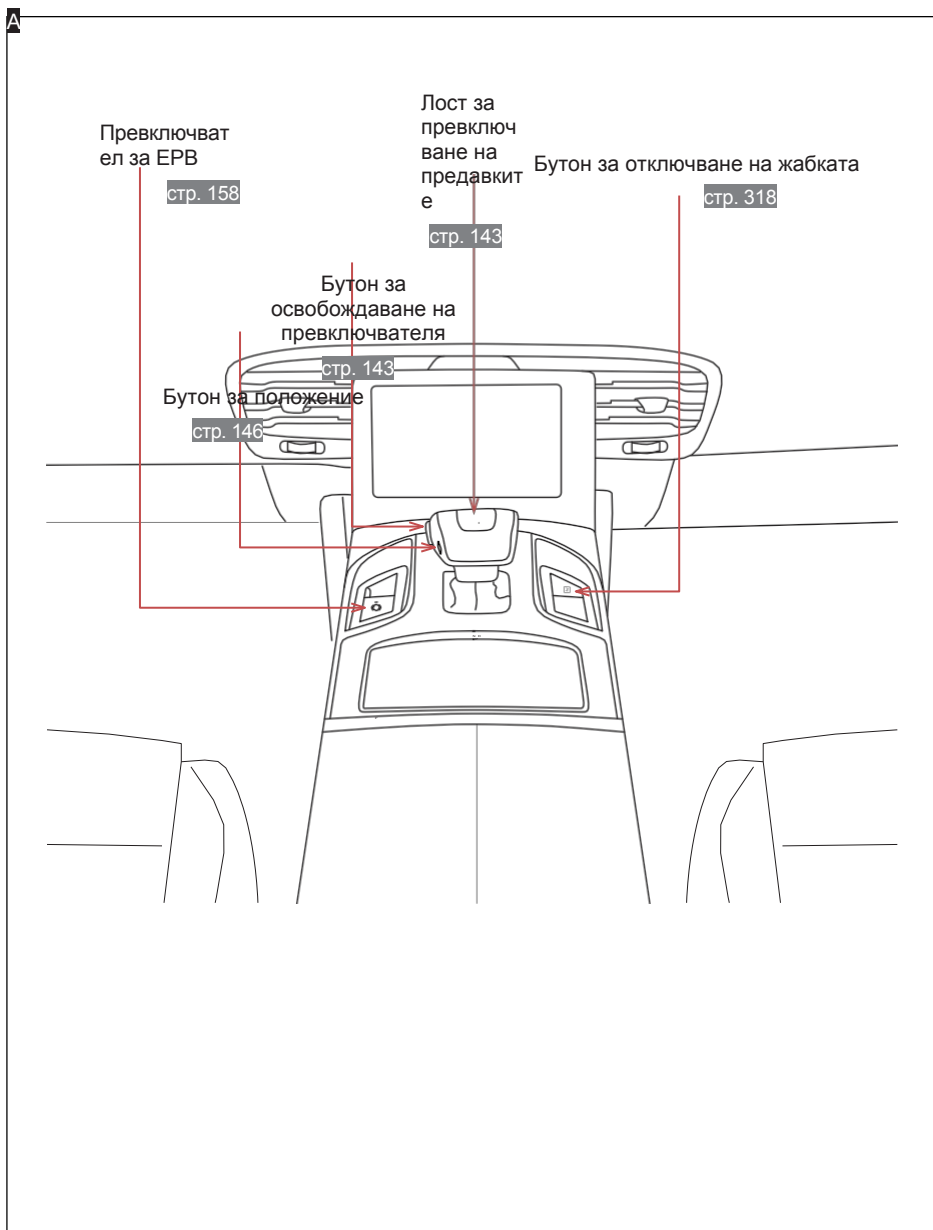
Бутон за електрическа настройка на
волана

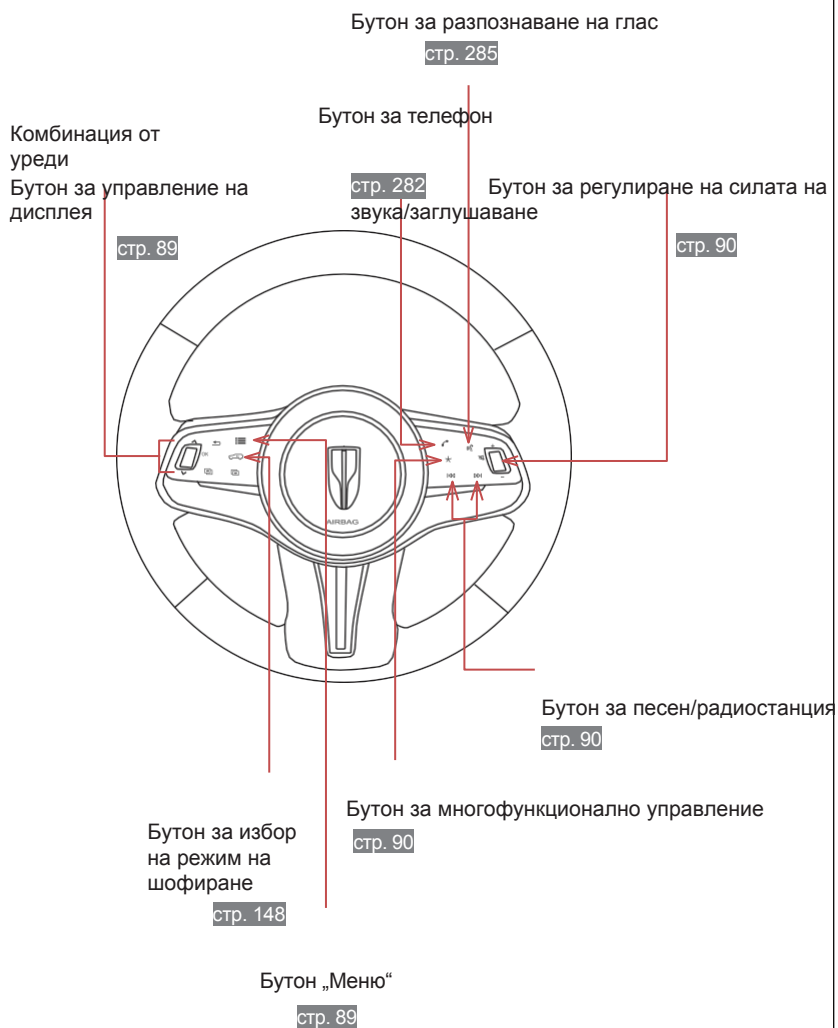
[стр. 120](#)

Лост за круиз контрол

Адаптивен круиз контрол [стр. 177](#)

Разширена система за круиз контрол, [стр. 186](#)





Справочна информация

Предпазни мерки при работа с ръководството

Потребителят трябва да притежава шофьорска книжка, преди да управлява превозното средство по пътищата. Настоящото ръководство е предназначено за такива потребители.

Като общо ръководство, това ръководство е приложимо за много модели на E-HS9. Някои от описаните в него съоръжения може да не са инсталирани във Вашия автомобил. *Показва, че конфигурациите и функциите могат да варират в зависимост от модела. За конкретна информация относно конфигурацията, моля, вижте съответните рекламни материали или се обърнете към дилъра, от когото сте закупили автомобила.

Илюстрациите в това ръководство са само за справка, за да ви помогнат да разберете автомобила по-интуитивно, като може да се различават леко от вашия автомобил. Моля, съобразявайте се с действителните конфигурации на автомобила.

Всички технически характеристики, посочени в настоящото ръководство, са актуални към момента на отпечатването му. Въпреки това, поради непрекъснатите модификации и подобрения, извършвани от FAW, оборудването и експлоатационните характеристики на следващите модели могат да се различават. Поради това съдържанието на настоящото ръководство подлежи на промяна без предизвестие. Моля, не сравнявайте ръководството за експлоатация на други версии с оборудването и експлоатационните характеристики на вашия автомобил, нито изисквайте дооборудване въз основа на разликите между двете. Ако имате въпроси относно вашия автомобил или настоящото ръководство за експлоатация, моля, обърнете се към оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Аксесоари, резервни части и модификации на автомобила

Оторизираният дилър на FAW Hongqi разполага с модерни инструменти, оборудване и оригинални резервни части за поддръжката и сервизното обслужване на Вашия автомобил. Настоятелно Ви препоръчваме да използвате оригинални резервни части и аксесоари на FAW, които отговарят на изискванията на този автомобил.

За всякакви неоригинални резервни части или аксесоари, независимо дали се използват за подмяна или монтаж, FAW не поема никаква отговорност и не предоставя никаква гаранция. Освен това повреди по автомобила и проблеми с експлоатационните характеристики, дължащи се на използването на гореспоменатите резервни части или аксесоари, не се покриват от гаранцията.

Забранено е незаконното модифициране на автомобила с продукти, които не са одобрени от FAW, тъй като това може да повлияе на управляемостта, безопасността и издръжливостта на автомобила, а дори и да наруши местните нормативни изисквания. Освен това проблемите, дължащи се на модификации, не се покриват от гаранцията.

Прочитане на идентификационния номер на превозното средство (VIN)

Използвайте диагностичен тестер, за да се свържете с OBD порта на превозното средство; при отчитане на информацията от HCU можете да прочетете VIN. Устройството за отчитане може да бъде закупено на пазара и трябва да отговаря на стандартите ISO 14229, ISO 15765, ISO 15031 и ISO 11898.

Преди шофиране

Преди да потеглите, се препоръчва да проверите следното:

- Гуми
- Осветление
- Има ли препятствия около превозното средство
- Има ли течности под превозното средство

Моля, спазвайте местните разпоредби и приложимите правила за движение и винаги карайте безопасно.

Инсталиране на система с RF предавател

Монтирането на системата с RF предавател в автомобила може да повлияе на електронни системи като:

- Антиблокираща спирачна система
- Система за круиз контрол
- Система за въздушни възглавници
- Система за преднатягане на предпазните колани

Преди да инсталирате системата за радиочестотен предавател, моля, се консултирайте с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Бракуване на автомобила

Тъй като въздушните възглавници и преднатягачите на предпазните колани съдържат взривоопасни химикали, ако автомобилът бъде бракуван, без те да бъдат демонтирани, може да възникнат инциденти като телесни повреди и пожар. Преди бракуването на автомобила се свържете с квалифицирана фирма или институция, която да демонтира и изхвърли въздушните възглавници и преднатягачите на предпазните колани. Оторизираният дилър на FAW Hongqi е запознат със съответните закони и разпоредби и може да ви предостави консултантски услуги.

Опазване на околната среда

Използвани части и отработено масло:

- Утилизирайте износените части и отработеното масло по подходящ начин
- Неправилното изхвърляне може да доведе до замърсяване на околната среда
- Преди да бракувате превозното средство, се консултирайте с дилъра, от когото сте го закупили

Регистратор на събития

Автомобилът е оборудван с устройство за записване на данни при инциденти (EDR). EDR е предназначено главно за записване на данни в случай на определени или внезапни сблъсъци (като задействане на въздушната възглавница или сблъсък с препятствие), за да помогне за разбирането на работата на системите на автомобила. EDR се използва специално за записване на данни, свързани с динамичните системи за управление и безопасност на автомобила, в рамките на кратък период от време. Въпреки това, в зависимост от тежестта и вида на сблъсъка, понякога данните може да не бъдат записани.

Данните, записвани от EDR на превозното средство, като например:

- състоянието на предпазните колани на водача и пътниците
- Степента, до която водачът натиска педалите на спирачката и на газта
- Работното състояние на системите, свързани с превозното средство
- Скоростта на превозното средство

Тези данни могат да помогнат за по-доброто разбиране на ситуацията при сблъсъка и на телесните повреди, причинени в резултат на него.

Забележка: EDR записва данни само когато превозното средство претърпи сблъсък с определена тежест; с други думи, EDR не записва данни и лична информация (например име, пол, възраст и място на сблъсъка) по време на нормално шофиране. За да се прочетат данните, записани от EDR, е необходимо да се използва специалното оборудване, посочено от производителя на превозното средство, и да се получи разрешение за достъп до EDR. Освен производителя на превозното средство, трети страни, разполагащи със специално оборудване (като правоохранителните органи), също могат да прочетат информацията, ако имат разрешение за достъп до превозното средство или EDR.

Въз основа на законовите задължения относно мониторинга на продуктите нашата компания може да използва данните за мониторинг на околната среда, научни изследвания и подобряване на качеството на системите за безопасност на превозните средства. За целите на научните изследвания нашата компания може да предостави данните на съответните страни в анонимна форма, т.е. данните не включват информация за превозното средство, собственика или наемателя.

Код на модела

Това ръководство	описва	моделите
QRP7WGCN0001, QRP5WHCN0001, QRP7DKCN0001 и QRP6WGCN0001.		



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки при шофиране

Важно е водачът да шофира трезво, внимателно и с повишено внимание.

- Шофирайте трезво: Никога не шофирайте превозното средство, след като сте пили алкохол или сте приели лекарства. Алкохолът или някои лекарства могат да забавят времето за реакция и да нарушат преценката и координацията, което може да доведе до сериозни наранявания или смърт.
- Карайте внимателно: Винаги карайте с повишено внимание. Винаги следете движенията на другите превозни средства и пешеходците, за да можете навреме да прецените ситуацията и да предотвратите инциденти.
- Карайте внимателно: Уверете се, че сте концентрирани върху шофирането. Всичко, което отвлича вниманието на водача, като например настройване на бутоните за управление, провеждане на телефонен разговор или четене, може да доведе до сблъсък и да причини сериозни наранявания или дори смърт.

■ Предпазни мерки относно безопасността на децата

- Никога не оставяйте деца без надзор в автомобила.
- Не позволявайте на децата да носят или използват ключа, тъй като те могат да създадат опасност за безопасността, като запалят автомобила или задействат скоростния лост.
- Не позволявайте на децата да си играят с вратите, прозорците или друго оборудване на автомобила, тъй като могат да се наранят.
- Уверете се, че температурата в автомобила е подходяща, тъй като прекалено високата или прекалено ниската температура може да доведе до фатални наранявания при децата.

Прочетете това ръководство

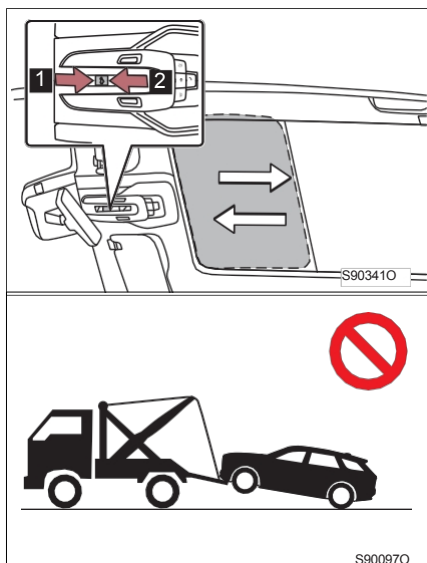
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обяснява предупреждения, които, ако не бъдат спазени, могат да доведат до сериозни наранявания или дори смърт.

ВНИМАНИЕ

Обяснява предпазните мерки, които, ако не бъдат спазени, могат да доведат до повреда или неизправност на автомобила.

Стъпка 1 Посочва процедури за експлоатация или работа, които трябва да се изпълняват в посочения ред.



 Посочва действието (натискане, завъртане, натискане и др.), използвано за задействане на превключвателя и други устройства.

 Показва резултата от операцията (например, капакът е отворен).

 Означава „Не“, „Не прави“ или „Не прави това“.

1-1. Инструкции за безопасно използване

Безопасно шофиране.....	24
Колан за безопасност ...	26
Въздушна възглавница .	32
Безопасност на децата	
Информация.....	44
Системи за задържане на деца	
система.....	45
Монтаж на система за	
обезопасяване на деца	
.....	54
Високоволтова	
безопасност	57

1-2. Зареждане/разреждане

Методи и стъпки за	
зареждане/	
разреждане.....	60
Показване и настройка на	
зареждането/	
разреждане.....	70
Отстраняване на	
неизправности при	
зареждане/разреждане	
.....	75

1-3. Система

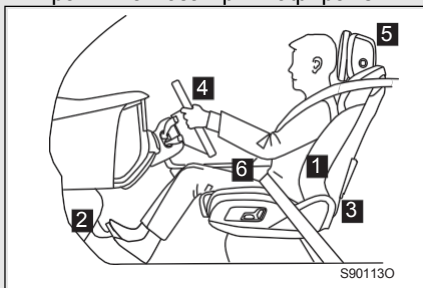
ИММО/антикражбена система

Имобилайзер	
система.....	79
Каросерия – система за защита срещу кражба	
система.....	80

Безопасно шофиране

Преди да потеглите, настройте седалката, волана и огледалата за задно виждане в подходящи позиции, за да осигурите безопасно шофиране.

■ **Правилна поза при шофиране**



- 1** Седнете изправени, като облегнете гърба си на
- 2** облегалката на седалката. Регулирайте колан седалката напред или назад за да се гарантира че да можете
- 3** лесно да натиснете педала до желаната позиция. Регулирайте облегалката на
- 4** седалката, за да имате удобен достъп до различните превключватели. Регулирайте ъгъла на наклона на волана така, че
- 5** въздушната възглавница да е насочена към гърдите на водача. Регулирайте и фиксирайте облегалката за глава така, че
- 6** нейният център да е на едно ниво с горната част на ухото. Затегнете колана за безопасност правилно.

■ **Правилно използване на предпазния колан**

Преди да потеглите, се уверете, че всички пътници са затегнали предпазните колани.

Деца трябва да използват подходящи системи за задържане на деца, докато не станат достатъчно големи, за да използват предпазния колан на автомобила.

■ **Регулиране на огледалата за задно виждане**

Настройте правилно вътрешното и външното огледало за задно виждане, за да осигурите ясен изглед назад.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки при шофиране

- Не регулирайте седалката на водача по време на шофиране, тъй като това може да доведе до загуба на контрол над автомобила.
- Не поставяйте възглавница между тялото Ви и облегалката на седалката, тъй като това ще попречи на правилната седнала поза и ще намали ефективността на предпазния колан и облегалката за глава.
- Не поставяйте предмети под предните седалки, тъй като това може да доведе до заклещване на предметите между релсите на седалката.
- При шофиране на дълги разстояния, моля, правете подходящи почивки, ако се почувствате уморени.
Ако се почувствате уморени или сънливи по време на шофиране, не се насилвайте да продължите да карате, а веднага си починете.

■ Регулиране на положението на седалката

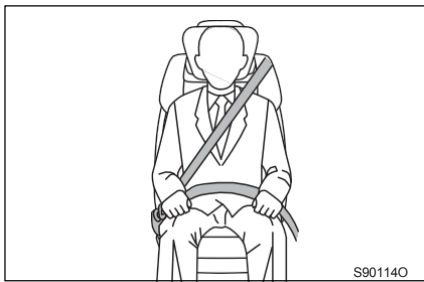
- Бъдете внимателни при регулиране на позицията на седалката, за да се уверите, че тя няма да нарани другите пътници.
- Не поставяйте ръката си под седалката или в близост до движещите се части, докато регулирате седалката, тъй като в противен случай пръстите ви могат да бъдат притиснати от механизма за регулиране на седалката.

1-1. Инструкции за безопасно ползване

Колан за безопасност

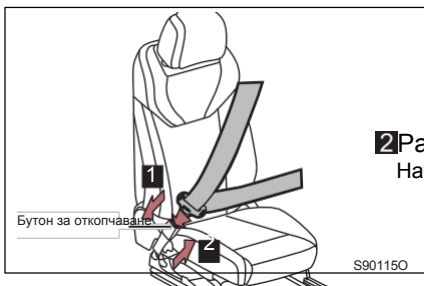
Преди да потеглите, уверете се, че всички пътници са затегнали предпазните колани.

Как да използвате правилно предпазния колан



- Напънете раменния колан така, че да минава по диагонал през рамото, но да не докосва врата и да не се изплъзва от рамото.
- Разпънете колана за талията възможно най-ниско през бедрата.
- Регулирайте положението на облегалката на седалката така, че да седите изправени с гръб, прилепен към облегалката.
- Не усуквайте колана.

Закотчаване и откотчаване на колана



1Закотчаване на колана

Поставете заключващата пластина в катарамата, докато чуете „щракване“.

2Разкотчайте предпазния колан

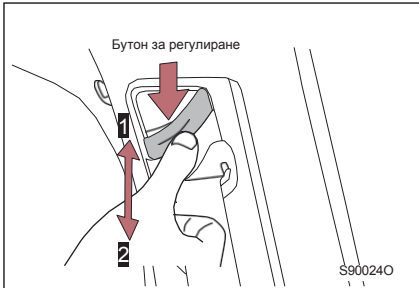
Натиснете бутона за освобождаване.



ВНИМАНИЕ

Ако някой от пътниците не е затегнал предпазния колан, комбинираният уред ще подаде алармен сигнал, когато автомобилът достигне определена скорост.

Регулиране на височината на предпазния колан (предни седалки)

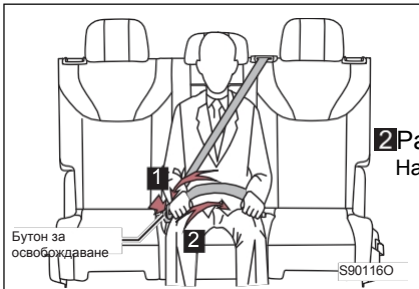


1 Движете нагоре

2 Движете надолу

Натиснете и задръжте бутона за регулиране и преместете регулатора за височина нагоре или надолу според желанието, докато чуete звук „щрак“.

Колан за централното място на втория ред*



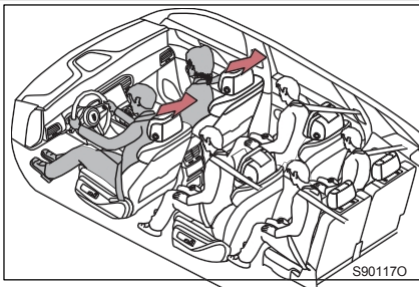
1 Закопчайте предпазния колан

Поставете заключващата пластина в катарамата, докато чуete „щракване“.

2 Разкопчайте предпазния колан

Натиснете бутона за освобождаване.

Преднатягач на предпазния колан (само за предните седалки)



Когато автомобилът претърпи сериозен челен сблъсък, преднатягачът се активира, за да натегне предпазния колан, така че бързо да задържи тялото на пътника за по-добра защита.

Въпреки това предпазният натягач може да не се задейства при леко челно сблъскване, странично сблъскване или сблъскване отзад.

■ **Спирач с аварийно заключване (ELR)**

Навиващото устройство ще блокира предпазния колан в случай на аварийно спиране или сблъсък. То също така ще блокира предпазния колан, ако се наведете прекалено бързо напред. Бавното и плавно движение може да опъне предпазния колан, така че да можете да се движите свободно.

■ **Използване на детски предпазен колан**

Коланите в автомобила са предназначени предимно за възрастни.

- Децата трябва да използват подходящи системи за задържане на деца, докато не станат достатъчно големи, за да използват предпазния колан на автомобила.
- Когато децата станат достатъчно големи, за да използват предпазния колан на автомобила, следвайте инструкциите за използване на предпазния колан. (Вижте стр. 26)

■ **Замяна на предпазния колан след задействане на преднатягача**

- Ако автомобилът е участвал в няколко сблъсъка, преднатягателят на предпазния колан ще се задейства при първия сблъсък, но няма да се задейства при втория и следващите сблъсъци.
- След като преднатягателят на предпазния колан се задейства при сблъсък, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да подмените предпазния колан навреме.

■ **Нормативни изисквания за предпазните колани**

Ако във вашата страна или регион има нормативни изисквания за предпазните колани, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за подмяна или монтаж на предпазния колан.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За да намалите риска от наранявания вследствие на аварийно спиране, аварийно завиване или произшествия, спазвайте следните предпазни мерки; в противен случай може да настъпи сериозно нараняване или смърт.

■ Закопчайте предпазния колан правилно

- Уверете се, че всички пътници са затегнали предпазните колани.
- Уверете се, че предпазният колан е правилно затегнат по всяко време.
- Не наклоняйте седалката прекалено назад с цел удобство. Коланът осигурява максимална защита само когато седите изправени, с гръб, прилепен към облегалката на седалката.
- Не поставяйте раменната лента под мишниците си.
- Уверете се, че коланът е разпънат възможно най-бавно през бедрата.

■ Бременни жени



- Моля, следвайте съветите на Вашия лекар и закрепвайте колана за безопасност правилно.
- Както и останалите пътници, бременните жени също трябва да разпънат колана за таза възможно най-ниско по бедрата. Раменният колан трябва да се разпъне наклонено по раменете и през гърдите, като се избягва контакт с изпъкналия корем.
- Ако предпазният колан не е затегнат правилно, при аварийно спиране или сблъсък бременните жени и плодът могат да претърпят сериозни наранявания или дори да загинат.

■ Пациенти

Моля, следвайте съветите на Вашия лекар и закрепвайте правилно предпазния колан.

■ Когато в автомобила има дете

Не позволявайте на детето да си играе с предпазния колан. Ако предпазният колан се увие около врата на детето, това може да доведе до задушаване или други сериозни наранявания, които могат да доведат до смърт.

Ако в такъв случай предпазният колан не може да бъде разкопчан, прережете го с ножица.





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За да намалите риска от наранявания при аварийно спиране или катастрофа и да избегнете сериозни наранявания или дори смърт, моля, спазвайте следните предпазни мерки.

■ **Закопчавайте предпазния колан правилно**

- Много е опасно шофьорът да седи в неправилна поза или да затегне предпазния колан по неправилен начин. Преднатягачите и ограничителите на натоварването не могат да осигурят адекватна защита поради неправилно затягане на предпазния колан, което може да доведе до сериозни телесни наранявания.
- Неправилното закрепване на предпазния колан е много опасно. При сблъсък пътник, който е закрепил предпазния колан неправилно, може да се сблъска с други лица или предмети в автомобила, или дори да бъде изхвърлен от автомобила, което да доведе до сериозни наранявания или дори смърт. При същия сблъсък пътник, който е закрепил предпазния колан правилно, ще бъде в по-голяма безопасност.

■ **Не усуквайте предпазния колан при закопчаването му**

Усуканият предпазен колан е много опасен. При сблъсък предпазният колан не може да използва пълната си ширина, за да поеме силата на удара, поради което върху костите под предпазния колан се упражнява по-голяма сила, което може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

■ **Не споделяйте предпазния колан с други хора**

Много е опасно да споделяте предпазния колан с други хора (включително деца). Тъй като предпазният колан не може да разпредели правилно силата на удара, пътниците могат да се сблъскаят един с друг, което да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

■ **Регулируеми точки на закрепване на раменния колан (предни седалки)**

Уверете се, че раменната лента преминава през средата на рамото. Коланът за безопасност трябва да е отдалечен от врата, но не трябва да се изплъзва от рамото. В противен случай защитният ефект на колана за безопасност може да бъде намален в случай на инцидент, а при аварийно спиране, внезапно завиване или катастрофа може да се стигне до сериозни наранявания или смърт.

■ **Не накланяйте седалката прекалено назад**

Не накланяйте седалката прекалено назад с цел удобство. Коланът осигурява максимална защита само когато седите изправени с гръб, прилепен към облегалката.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Не шофирайте автомобила с повреден колан

Използването на повреден предпазен колан е много опасно. При инцидент предпазният колан може да се повреди. Повреденият предпазен колан не осигурява адекватна защита при сблъсък. След инцидент всички системи за предпазни колани трябва да бъдат внимателно проверени от оторизиран дилър на FAW Hongqi преди употреба.

■ Преднатягач на предпазния колан

Веднага след всяко сблъскване, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на преднатягателите на предпазните колани и въздушните възглавници. Както и въздушните възглавници, преднатягателите на предпазните колани могат да се използват само веднъж и трябва да бъдат подменени след задействането им при сблъскване. Ако не бъдат подменени, рискът от сериозни наранявания на пътниците може да се увеличи при второ сблъскване.

■ Повреда и износване на предпазния колан

- Не позволявайте предпазният колан или заключващата пластина да се заклепят във вратата, тъй като това може да повреди предпазния колан.
- Проверявайте редовно предпазния колан. Проверявайте предпазния колан за разкъсвания, износване и разхлабване. Не използвайте повреден предпазен колан, а го сменете. Повреден предпазен колан не може да защити пътника и може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.
- Уверете се, че заключващата пластина и катарамата на предпазния колан са заключени и че предпазният колан не е усукан.
Ако предпазният колан не функционира правилно, моля, незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- Ако автомобилът е участвал в сериозен инцидент, сменете предпазния колан заедно с цялата седалка, дори и да няма значителни повреди.
- Не монтирайте, не демонтирайте, не променяйте, не разглобявайте и не изхвърляйте този предпазен колан без разрешение. Моля, обърнете се към оторизиран дилър на FAW Hongqi за необходимата намеса.



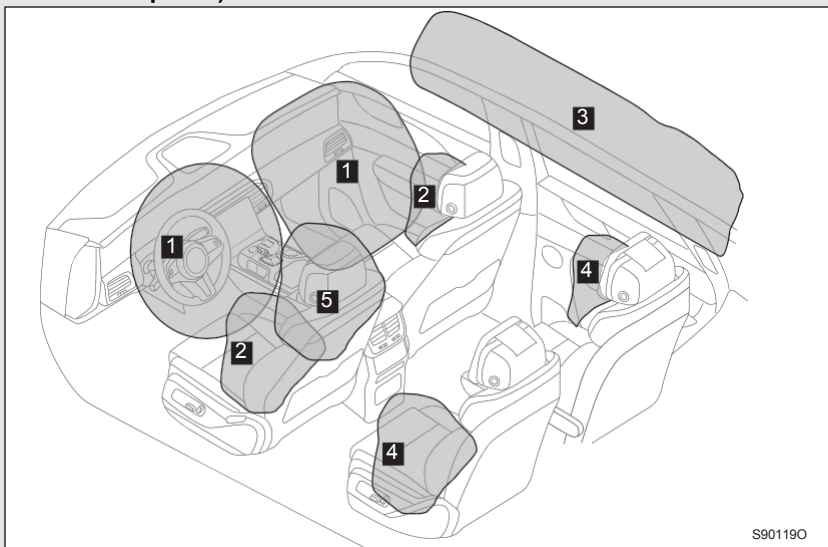
ВНИМАНИЕ

■ Поддържайте предпазния колан чист

Ако предпазният колан е замърсен, може да е трудно да се прибере. Моля, поддържайте предпазния колан чист. (Вижте стр. 345)

Въздушна възглавница

Въздушната възглавница е пасивно устройство за безопасност, предназначено да смекчи или предотврати наранявания на пътниците, когато автомобилът претърпи сериозни сблъсъци, които могат да причинят сериозни наранявания на пътниците. При определени тежки сблъсъци въздушната възглавница може да се задейства. Превозното средство е оборудвано с няколко въздушни възглавници. Въздушните възглавници и предпазните колани действат съвместно, за да намалят риска от сериозни наранявания или дори смърт. (Формата на задействаната въздушна възглавница е само за справка)

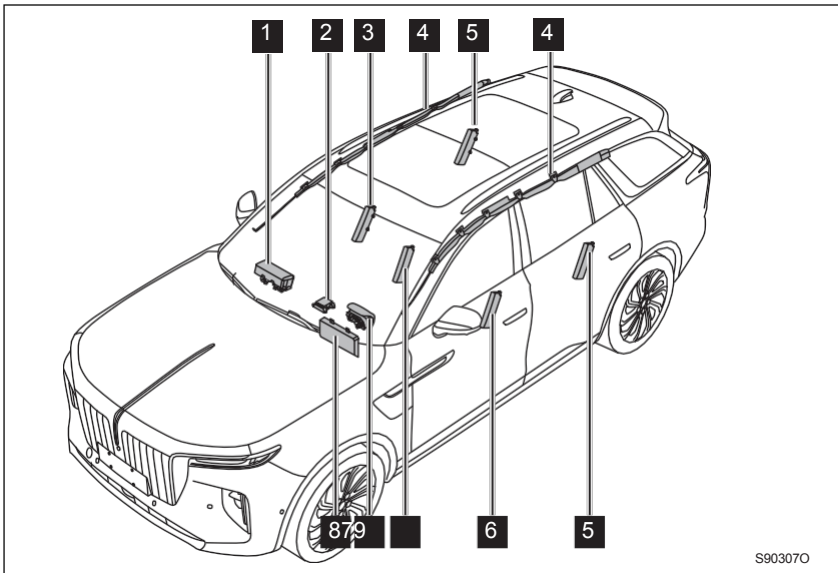


S901190

- 1** Въздушна възглавница на водача/въздушна възглавница на предния пътник
За да предпази главата и гърдите на водача и предния пътник от удара на компоненти в интериора.
- 2** Въздушна възглавница на седалката на водача/въздушна възглавница на седалката на предния пътник
За защита на торса на водача и предния пътник.
- 3** Завесна въздушна възглавница
За защита на главите на водача, предния пътник и пътника на задния външен седалка.
- 4** Въздушна възглавница за втория ред седалки*
За защита на торса на пътниците от втория ред от двете страни.

- 5** Предна централна въздушна възглавница
За да предпази торса на водача и на предния пътник от сблъсък помежду им.

Компоненти на системата за допълнителна защита (SRS)



- 1** Въздушна възглавница за предния пътник въздушната възглавница
2 Управляващ модул на въздушната възглавница
3 Въздушна възглавница на предната седалка
4 Въздушна възглавница тип завеса
5 Въздушна възглавница за седалката от втория ред*
6 Въздушна възглавница на шофьорската седалка
7 Въздушна възглавница на водача
8 Контролна лампа за неизправност на SRS
9 Предна централна въздушна възглавница
Това са основните компоненти на системата SRS.

При силно челно или странично сблъскване системата SRS задейства нагнетателя на въздушната възглавница. Химичната реакция в нагнетателя бързо изпълва въздушната възглавница с нетоксичен газ, за да се избегнат наранявания на пътниците вследствие на вторично сблъскване с елементи от интериора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки за въздушните възглавници

Моля, спазвайте следните предпазни мерки за въздушните възглавници. Неспазването им може да доведе до сериозни телесни наранявания или дори смърт.

- Водачът и останалите пътници в автомобила трябва да затегнат правилно предпазните колани.
Въздушната възглавница е спомагателно устройство, което се използва заедно с предпазния колан.
- Въздушната възглавница на водача се задейства със значителна сила и ако водачът е твърде близо до нея, това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.
- Зоната с висок риск за въздушната възглавница на водача е първите 0–100 mm от разгръщането ѝ. Поддържайте разстояние от поне 300 mm от въздушната възглавница на водача. Това е разстоянието от центъра на волана до гръдната кост на водача. Ако седите на разстояние по-малко от 300 mm, можете да регулирате позицията си при шофиране, като използвате следните методи:
 - Преместете седалката възможно най-назад, но така, че да можете лесно да натискате педалите.
 - Наклонете леко облегалката на седалката назад. Ако след накланянето на облегалката ви е трудно да виждате пътя пред вас, можете да повдигнете седалката или да използвате твърда противоплъзгаща се възглавница за седалката, за да повдигнете тялото си.
 - Регулирайте волана, така че да е наклонен надолу колкото е възможно повече. Това позволява въздушната възглавница да е насочена към гърдите на водача, а не към главата и врата.

Когато седалката на водача е регулирана в съответствие с горните препоръки, педалите и воланът трябва да останат в обхвата на контрол на водача, а превключвателите за управление на арматурното табло да са в зрителното поле на водача.

- При бракуване на автомобила или на компонентите на SRS и предпазните колани с преднатягачи, моля, спазвайте съответните правила за безопасност.

■ Закопчавайте предпазния колан правилно

Винаги закопчавайте предпазния колан, когато шофирате автомобил, оборудван с въздушни възглавници. Много е опасно да разчитате единствено на въздушната възглавница при произшествие. Въздушната възглавница сама по себе си може да не е достатъчна, за да предотврати сериозни наранявания. Затова не забравяйте да закопчавате предпазния колан, когато шофирате или пътувате в автомобила.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки за въздушната възглавница

- Въздушната възглавница на предния пътник се задейства със значителна сила и ако предният пътник е прекалено близо до нея, това може да доведе до сериозни наранявания или смърт. Седалката на предния пътник трябва да бъде възможно най-далеч от въздушната възглавница, а облегалката трябва да бъде регулирана така, че предният пътник да може да седи изправен.
- Неправилно настанени или незащитени бебета и малки деца могат да претърпят сериозни наранявания или да загинат вследствие на задействането на въздушната възглавница. Бебетата и малките деца, които не могат да използват предпазните колани, трябва да бъдат подходящо обезопасени с детски обезопасителни системи. Настоятелно препоръчваме бебетата и малките деца да използват детски седалки, като тези седалки трябва да бъдат поставени на задните седалки на автомобила. За бебетата и малките деца задните седалки са по-безопасни от предната пътническа седалка.



- Не се облягайте на арматурното табло, А-колоните, страничните релси на покрива, части от вратите или ръбовете на седалките, тъй като в противен случай, при задействане на въздушната възглавница на предния пътник, това може да доведе до силен удар по главата, което да причини сериозни наранявания или дори смърт (когато децата са в автомобила, трябва да се обръща повече внимание).
- Не позволявайте на децата да стоят пред въздушната възглавница на предния пътник.
- Не поставяйте никакви предмети и не позволявайте на деца да седят в скута на пътника на предната седалка.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

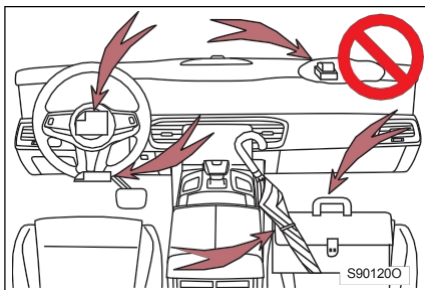
■ **Предпазни мерки за
въздушната възглавница**



- Не се облягайте на вратите, страничните релси на покрива, А-колоните или В-колоните.



- Не стойте с лице към вратата и не коленичете на седалката, както и не изпъвайте главата и ръцете си извън автомобила.

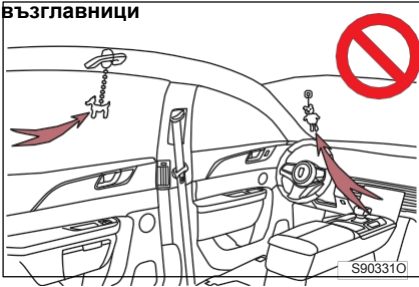


- Не закрепвайте и не опирайте никакви предмети към таблото, капака на въздушната възглавница на водача и др. Тези предмети могат да бъдат изхвърлени при задействане на въздушната възглавница на водача или на предния пътник.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки за въздушните възглавници



- Не завързвайте нищо към вратите, предното стъкло, прозорците, А-колоните, В-колоните, С-колоните, страничните релси на покрива, дръжките за хващане на покрива и др.
- Не закачайте закачалки за дрехи или други твърди предмети на куките за дрехи. Ако въздушната възглавница на завесата се задейства, тези предмети могат да бъдат изхвърлени, което може да доведе до сериозни наранявания или смърт.
- Не използвайте такива аксесоари за седалките, които покриват въздушната възглавница на седалката или зоната на нейното задействане, тъй като те могат да попречат на задействането на въздушната възглавница.
- Не удряйте зоната, в която се намира въздушната възглавница, и не прилагайте прекомерна сила върху нея, тъй като това може да доведе до неизправност на въздушната възглавница.
- Не докосвайте съответните части веднага след задействането (надуването) на въздушната възглавница, тъй като те могат да са горещи.
- Ако след задействането на въздушната възглавница изпитвате затруднения при дишането, отворете вратата или прозореца за проветряване или напуснете автомобила, ако това е безопасно. Изплакнете остатъците по тялото си възможно най-скоро, за да избегнете дразнене на кожата.
- Ако зоната, в която се намира въздушната възглавница (например капакът на въздушната възглавница на водача и таблото с уредите), е повредена или напукана, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за подмяна.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ След задействане на въздушната възглавница при сблъсък

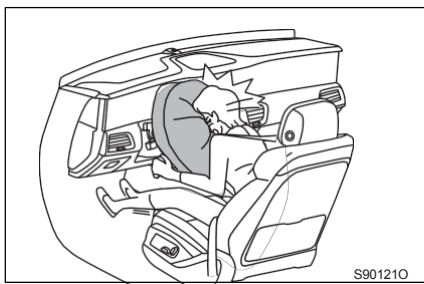
Системата SRS може да осигури защита при инцидент само веднъж. След задействане на въздушната възглавница при сблъсък, моля, посетете оторизиран дилър на FAW Hongqi за подмяна на въздушната възглавница, управляващия модул на въздушната възглавница и свързаните с тях компоненти; оригиналните компоненти не трябва да се използват.

■ Модифициране и бракуване на компоненти на SRS

Обърнете се към квалифицирана фирма или институция за бракуване на въздушната възглавница. Моля, не извършвайте следните модификации, преди да се консултирате с оторизиран дилър на FAW Hongqi. В противен случай въздушната възглавница може да не функционира правилно или да се задейства (надуе) непреднамерено, което може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

- Монтаж, демонтаж, разглобяване и ремонт на въздушната възглавница.
- Ремонт, модификация, демонтаж или подмяна на волана, арматурното табло, седалката или тапицерията на седалката, А-колоната, В-колоната, С-колоната или страничната релса на покрива.
- Ремонт или модификация на предното крило, предния бройлер или страничните части на пътническото отделение.
- Допълнително оборудване на предната решетка със снегорин, лебедка и други инструменти.
- Модификация на окачването.
- Монтаж на преносима двупосочна радиостанция.

■ Когато въздушната възглавница се задейства (надува)



- Въздушната възглавница се задейства със значителна сила и ако пътникът е твърде близо до нея, това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.
- Въздушната възглавница се задейства със звук от запалване и дим, но не възниква пожар. Ако хора с заболявания на дихателните пътища, като например астма, вдишат газа, може да изпитат затруднения при дишането. В този случай е относително безопасно незабавно да се евакуирате от автомобила. Ако евакуацията е невъзможна, отворете прозорците и вратите, за да влезе свеж въздух.

- Скоростта на задействане на въздушната възглавница е много висока, което може да доведе до леки одрасквания, изгаряния или други наранявания.
- Ако остатъци (газ и др.) от задействането на въздушната възглавница попаднат в очите или се прилепят към кожата, изплакнете засегнатата област с чиста вода възможно най-скоро. Чувствителната кожа може да прояви алергични реакции.
- Освен самата въздушна възглавница, компонентите на SRS модула (включително капакът на въздушната възглавница и нагнетателят), както и воланът, приборното табло, седалката, А-колоната, В-колоната, С-колоната и страничната релса на покрива могат да се нагреят в рамките на няколко минути.
- Предното стъкло може да се счупи.

■ Фактори, предизвикващи задействането на въздушната възглавница

- Диапазонът на задействане на въздушната възглавница при различни ситуации на произшествия не може да бъде определен в общи линии, тъй като конкретните обстоятелства на произшествията варират значително. Например, естеството (твърдостта) на обекта, с който се сблъсква автомобилът, ъгълът на сблъсъка и скоростта на автомобила са важни фактори за задействане на въздушната възглавница.
- Решаващите фактори за задействане на въздушната възглавница са кривите на забавяне и налягане, които се образуват при сблъсък. Сензорите, монтирани на превозното средство, заедно с електронните блокове за управление, определят тежестта на сблъсъка и по този начин задействат въздушната възглавница своевременно и целенасочено. Ако стойността на забавянето или на налягането, генерирана и измерена по време на сблъсък, е по-ниска от референтната стойност, предварително зададена в блока за управление, въздушната възглавница няма да се задейства, дори ако превозното средство е претърпяло известна деформация при произшествието.

■ Условия за задействане (въздушна възглавница на водача/въздушна възглавница на предния пътник)

- В случай на тежко челно сблъскване, при което степента на сблъсъка надвиши зададения праг, въздушната възглавница на водача/предния пътник ще се задейства.

Въпреки това, ако автомобилът се удари в подвижен или деформируем обект (като паркиран автомобил или пътен знак) или в случай на „подхлъзване“ (като сблъсък, при който предната част на автомобила „прониква“ под товарното отделение на камион), въздушната възглавница може да не се задейства.

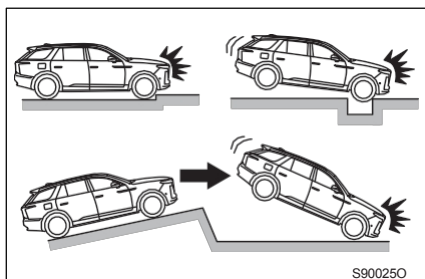
- При някои сблъсъци ускорението на автомобила в посока напред е много близо до проектния праг, но предната въздушна възглавница и предпазният колан с преднатягач може да не се активират.

■ **Условия за задействане (въздушна възглавница на седалката и завесна въздушна възглавница)**

- В случай на тежко странично сблъскване, при което степента на сблъска надвиши зададения праг, въздушната възглавница на седалката и завесната въздушна възглавница от страната на сблъска ще се задействат.
- При някои специални инциденти въздушната възглавница на седалката и завесната въздушна възглавница могат да се задействат заедно с въздушната възглавница на водача/предния пътник.

■ **Други случаи, при които въздушната възглавница може да се задейства (с изключение на сблъсъци)**

Ако долната част на автомобила претърпи силен удар, въздушната възглавница на водача и тази на предния пътник също могат да се задействат.

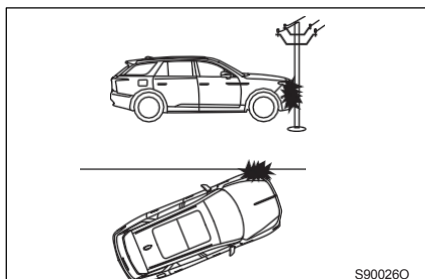


S900250

- Автомобилът се удря в бордюр, ръб на тротоара или твърда повърхност
- Автомобилът пада в или прескача дълбока яма
- Колелата се забиват силно в земята или автомобилът пада

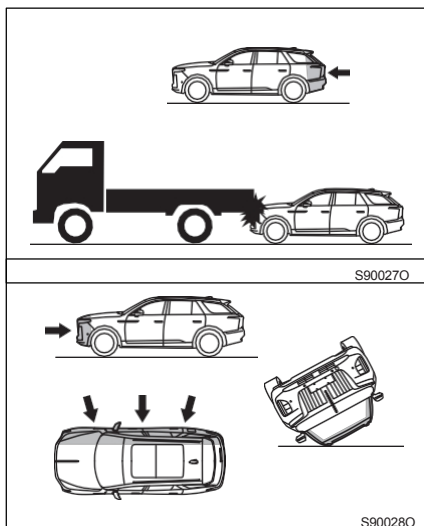
■ **Случаи, при които въздушната възглавница (въздушната възглавница на водача/въздушната възглавница на предния пътник) може да не се задейства**

Водачевата въздушна възглавница/въздушната възглавница на предния пътник може да не се задейства при сблъсък с цилиндрични обекти като електрически стълбове и дървета, нефронтален сблъсък със стени и пътни мантинели, сблъсък отзад, сблъсък със задната част на камион или при попадане под дъното на камион, фронтален сблъсък при ниска скорост, страничен сблъсък или преобръщане. Въпреки това, ако сблъсъкът предизвика достатъчно забавяне на автомобила в посока напред, въздушната възглавница може да се задейства.



S900260

- Сблъсък с цилиндрични обекти, като например електрически стълбове и дървета
- Нефронтално сблъскване със стени и пътни мантинели

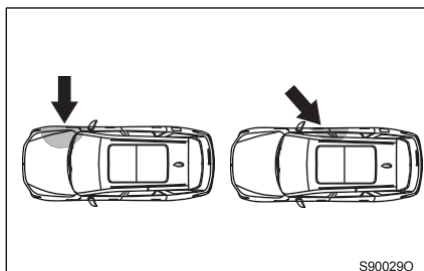


- Сблъсък отзад
- Сблъсък със задната част на камиона или проникване под камиона

- Фронтално сблъскване при ниска скорост
- Страничен сблъсък
- Преобръщане

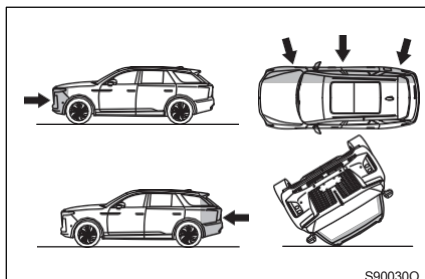
■ **Случаи, при които въздушната възглавница (въздушна възглавница за седалката/завеса) може да не се задейства**

Ако автомобилът претърпи страничен удар извън пътническото отделение или страничен удар по каросерията под ъгъл, въздушната възглавница на седалката/завесата може да не се задейства



- Страничен удар в зона извън пътническия салон
- Страничен удар по каросерията на автомобила под ъгъл

Обикновено въздушната възглавница на седалката/завесната въздушна възглавница няма да се задейства, когато автомобилът претърпи челен удар при ниска скорост, страничен удар при ниска скорост, удар отзад или преобръщане.

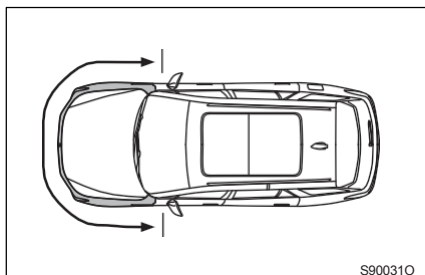


- Фронтален удар при ниска скорост
- Страничен удар при ниска скорост
- Сблъсък отзад
- Преобръщане

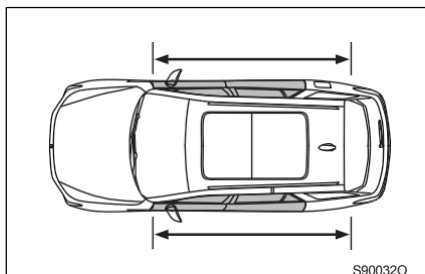
■ Кога да се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi

В следните случаи автомобилът трябва да бъде проверен и/или ремонтиран. Моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi възможно най-скоро.

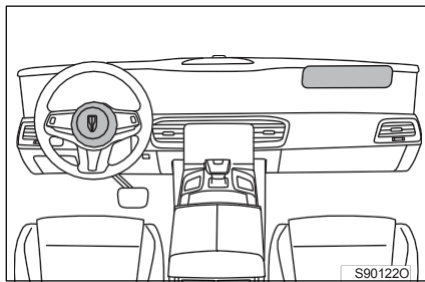
- Активирала се е някоя от въздушните възглавници.



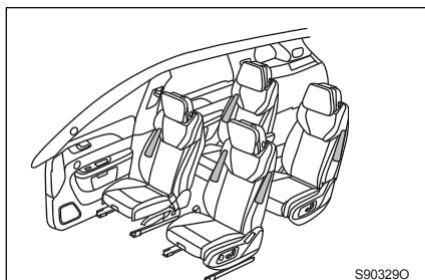
- Предната част на автомобила е повредена или деформирана, или е настъпило сблъскване, при което въздушната възглавница не се е задействала.



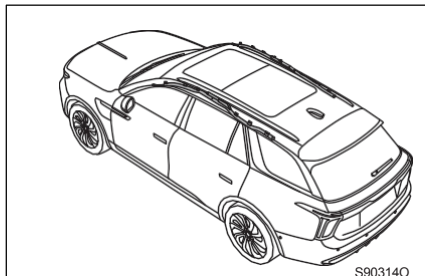
- Вратата или зоната около нея е повредена или деформирана, или е настъпило сблъскване, при което въздушната възглавница на седалката и завесната въздушна възглавница не са се задействали.



- Има драскотини, пукнатини или други повреди по капака на въздушната възглавница на водача или по арматурното табло в близост до въздушната възглавница на предния пътник.



- На повърхността на седалката, оборудвана с въздушна възглавница, има драскотини, пукнатини или други повреди.



- Има драскотини по завесната въздушна възглавница, както и пукнатини или други повреди по части като А-колона, В-колона, предпазител на С-колоната, покрив, дръжка, лампа за четене, микрофон и др.

Информация за безопасността на децата

Винаги спазвайте следните предпазни мерки, когато в автомобила има деца.

Децата трябва да използват подходящи системи за задържане, докато не станат достатъчно големи, за да използват колана на автомобила.

- Препоръчва се детето да седи на задните седалки, за да се предотврати случаен контакт с лоста за превключване на предавките, превключвателя на чистачките и др.
- По време на шофиране използвайте заключването на задните врати, за да заключите вратите и прозорците, така че децата да не могат да отворят вратата или да задействат електрическите прозорци неочаквано.
- Не позволявайте на детето да задейства устройства, които могат да прищипят някоя част от тялото (като електрически прозорци, капак на предното отделение, капак на багажника, седалка и др.)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Не позволявайте на децата да носят ключа на автомобила или да си играят сами в автомобила**

Никога не оставяйте деца без надзор в автомобила. Не позволявайте на децата да носят или използват ключа.

Децата могат да запалят автомобила или да задействат лоста за превключване на предавките. Децата могат също да се наранят, докато си играят с прозорците, слънчевия покрив или друго оборудване на автомобила. Освен това прекалено високата или прекалено ниската температура в купето може да доведе до фатални наранявания при децата.

- **Винаги заключвайте автомобила и дръжте ключа извън обсега на децата**

Опасно е, ако автомобилът не е заключен правилно, когато го оставяте на място, или ако ключът е оставен на място, достъпно за деца. Детето, което влезе в багажника през отворения капак, може случайно да остане заключено в него. Особено през лятото детето може да претърпи топлинен удар, което да доведе до мозъчно увреждане и дори смърт. Независимо дали имате деца или не, винаги заключвайте вратите и багажника.

1-1. Инструкции за безопасно използване Система за задържане на деца

FAW настоятелно препоръчва да използвате системата за обезопасяване на деца.

Предпазни мерки

Подходящата система за задържане на деца може да осигури добра защита на детето Ви при пътнотранспортно произшествие.

За безопасността на детето, моля, прочетете внимателно инструкциите, приложени към системата за обезопасяване на деца, както и тези в настоящото ръководство, преди да монтирате системата за обезопасяване на деца.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато пътувате с дете в автомобила, трябва да използвате подходяща система за задържане на деца; никога не вземете дете на коленете си.
- Уверете се, че системата за задържане на деца е правилно монтирана, като следвате инструкциите, приложени към системата за задържане, както и тези в настоящото ръководство.
- Неспазването на инструкциите, приложени към системата за обезопасяване на деца, както и на указанията в настоящото ръководство, може да доведе до наранявания и дори до смърт на детето при пътнотранспортно произшествие.

Превключвател за въздушната възглавница на предния пътник



Превключвателят за включване/изключване на въздушната възглавница за предния пътник се намира на панела за управление на климатика.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

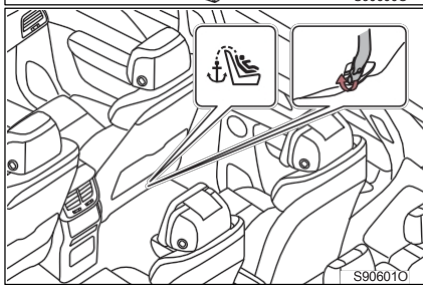
- Никога не използвайте система за детско обезопасяване, обърната с гръб към движението, на предната пътническа седалка, когато превключвателят на въздушната възглавница за предния пътник е активен.
- Когато на предната пътническа седалка няма монтирана система за обезопасяване на деца, моля, незабавно превключете въздушната възглавница обратно в положение „ВКЛЮЧЕНА“.

Закрепване на детската система за обезопасяване

► Предна пътническа седалка

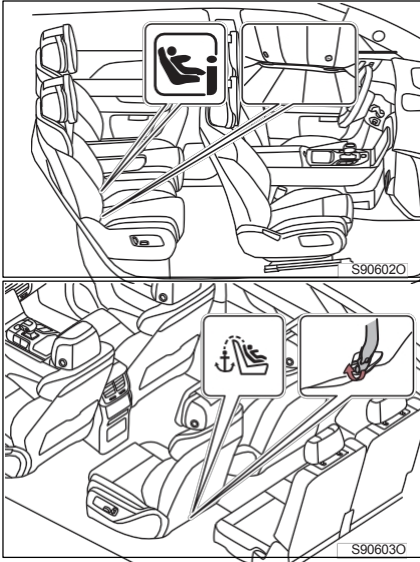


Седалката на предния пътник е оборудвана с система за закрепване ISOFIX/i-Size. Системата за закрепване се намира между облегалката и седалката и е обозначена с маркировки i-Size.



Седалката на предния пътник е оборудвана с точка за закрепване на горния колан в основата на облегалката, обозначена с маркировка „Top Tether“.

► Външни седалки във втория ред



Външните седалки от втория ред са оборудвани с крепежни точки ISOFIX/i-Size. Крепежните точки са разположени между облегалката и седалката и са обозначени с маркировки i-Size.

Външните седалки от втория ред са оборудвани с точка за закрепване „Top Tether“ на облегалката, обозначена със символ „Top Tether“.

Следвайте инструкциите по-долу при използване на детско обезопасително устройство на предната пътническа седалка:

Ако е необходимо, моля, преместете предната пътническа седалка назад, така че да няма взаимодействие между арматурното табло и системата за задържане на деца/детето.

Ако е необходимо, регулирайте височината на предната пътническа седалка, за да се уверите, че системата за задържане на деца е правилно закрепена.

Ако е необходимо, регулирайте ъгъла на облегалката на предната пътническа седалка, за да се уверите, че облегалката осигурява добра опора на детската система за задържане.

Винаги махайте комфортната възглавница от облегалката за глава. Височината на облегалката за глава може да се регулира, когато тя взаимодейства със системата за детско задържане.

За детски обезопасителни системи с водач за предпазния колан, моля, уверете се, че водачът е позициониран напред или е изравнен с горното закрепване на предпазния колан на В-колоната на автомобила. Уверете се, че предпазният колан преминава през водача без никакво усукване.

Следвайте инструкциите по-долу при използване на системата за задържане на деца

на седалката от втория ред:

За да се гарантира, че системата за задържане на деца/детето не пречи на предната седалка, регулирайте предната седалка напред, за да се освободи повече пространство.

Седалката от втория ред може да се регулира напред/назад, за да се гарантира, че детската система за задържане/детето е правилно монтирана и закрепена.

Ъгълът на облегалката може да се регулира, така че системата за обезопасяване на деца да бъде добре подкрепена.

Винаги сваляйте комфортната възглавница от облегалката за глава, ако има такава. Облегалката за глава може да се регулира или дори да се демонтира, ако е необходимо, за да се гарантира, че облегалката на седалката в автомобила осигурява добра опора на детската система за задържане. Никога обаче не сваляйте облегалката за глава, когато използвате подвижна възглавница без облегалката на седалката, и я регулирайте до подходяща позиция за фиксиране.

Следвайте инструкциите по-долу при използване на системата за задържане на деца

на седалката от третия ред:

Ако е необходимо, регулирайте седалката от втория ред в най-предната ѝ позиция и нагласете ъгъла на облегалката ѝ до вертикално положение (или дори я сгънете напред), за да се уверите, че има достатъчно място за безопасно монтиране на системата за задържане на деца на седалката от третия ред.

Когато системата за обезопасяване на деца/детето е правилно монтирана и обезопасена, върнете седалката от втория ред в нормалното ѝ положение за употреба.

Винаги поддържайте облегалката за глава в нормалното ѝ положение.

Подробности за монтажа на системата за задържане на деца

	Позиция на седалката							
	Седалка на водача	Седалка на предния пътник		Седалка в ляво на втория ред б)	Централното седалище във втория ред б) Приложимо само за моделите с 7 места	Второ ред, дясно място б)	Седалка в третия ред отляво в)	Дясно седалище на третия ред с)
		Въздушна възглавница за предния пътник – включена	Въздушна възглавница за предния пътник – изключена					
Позиция на седалката, подходяща за универсален предпазен колан (Да/Не)	Не	Да а) d)	Да а)	Да	Не	Да	Да	Да
Позиция на седалката i-Size (Да/Не)	Не	Да d)	Да	Да	Не	Да	Не	Не
Позиция на седалката, подходяща за странично закрепване (L1/ L2/Не)	Не	Не	Не	Не	Не	Не	Не	Не
Най-голямото подходящо приспособление за монтаж с гръб към движението (R1/ R2X/R2/ R3/Няма)	Не	Не	R1/R2X/ R2/R3	R1/ R2X/ R2/ R3	Не	R1/ R2X/ R2/ R3	Не	Не

	Позиция на седалката							
	Седалка на водача	Седалка на предния пътник		Седалка в ляво на втория ред б)	Средно седалище във втория ред б) Приложимо само за моделите с 7 места	Седалка в дясно на втория ред б)	Седалка в третия ред, лява с)	Дясно седалище на третия ред в)
		Въздушна възглавница за предния пътник – включена	Въздушната възглавница за предния пътник е изключена					
Най-голямо подходящо приспособление за поставяне с лице напред (F1/F2X/F2/F3/He)	He	F1/F2X/F2/F3	F1/F2X/F2/F3	F1/F2X/F2/F3	He	F1/F2X/F2/F3	He	He
Най-голямо подходящо приспособление за усилвател (B2/B3/He)	He	(B2/B3) а)	(B2/B3) а)	B2/B3	(B2/B3) д)	B2/B3	(B2/B3) д)	(B2/B3) д)

Значението на горните букви е:

- а): Нагласете седалката на половината разстояние между напълно повдигнато и напълно спуснато положение. Винаги махайте комфортната възглавница от облегалката за глава и регулирайте височината на облегалката, ако е необходимо.
- б): Винаги сваляйте комфортната възглавница от облегалката за глава, ако има такава. Регулирайте/свалете облегалката за глава, ако е възможно, но никога не я сваляйте, когато използвате повдигаща възглавница без облегалката на седалката.
- с): За монтаж на детското столче и когато детето седи на седалката от третия ред, нагласете седалката от втория ред в най-предната ѝ позиция. Нагласете облегалката на седалката от втория ред вертикално или дори я сгънете, ако пречи на детското столче на третия ред, за да улесните монтажа. Запазете облегалката за глава на седалката в нормалната ѝ позиция за употреба. След монтажа върнете облегалката на седалката от втория ред в позицията ѝ за употреба, ако е възможно.
- д): Приложимо само за детско столче, обърнато с лице напред.
- е): Приложимо само за монтаж с колан за безопасност.

Препоръчителна система за обезопасяване на деца

Групиране на децата според ръста им съгласно изискванията на ECE R.129

Ръст на детето	Производител	Система за задържане на деца	Акcesoари за автомобила
40–83 см	Maxi-Cosi	Pebble 360	Колан за безопасност
76–105 см	Britax Romer	Trifix ² i-Size	ISOFIX и Top Tether
100–150 см	Britax Romer	Kidfix i-Size*	ISOFIX и колан за безопасност
137–150 см	GRACO	BoosterMAX	Колан за безопасност

*: За най-добра защита на детето, уверете се, че коланът преминава през Secure Guard и XP-PAD

■ Изберете подходяща система за задържане на деца

- Децата трябва да използват подходящи системи за задържане на деца, докато не станат достатъчно големи, за да използват предпазния колан на автомобила.
- Ако детето не може да използва система за задържане на деца поради големия си ръст, поставете го на седалката от втория ред и използвайте колана на автомобила.
- Уверете се, че системата за задържане на деца е от подходящия тип за съответното място за сядане.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Инструкции на производителя за системата за задържане на деца

Винаги спазвайте инструкциите на производителя при избора, монтажа и използването на система за задържане на деца, в противен случай може да не се постигне желаната защита.

■ Когато детето е в автомобила

Не позволявайте на детето да си играе със предпазния колан. Ако предпазният колан се увие около врата, детето може да се задуши или да претърпи други сериозни наранявания, дори и смърт.

Ако в такъв случай предпазният колан не може да бъде разкопчан, прережете го с ножица.

■ Когато системата за обезопасяване на деца не се използва

- Системата за задържане на деца трябва да бъде правилно закрепена на седалката, дори когато не се използва.

Не поставяйте незакрепена система за задържане на деца в пътническия салон.

- Ако системата за задържане на деца трябва да бъде демонтирана, демонтирайте я и я закрепете в багажника. Ако облегалката за глава е повдигната, за да се улесни монтажът на системата за задържане на деца, не забравяйте да я настроите в правилно положение преди да потеглите. В противен случай пътниците могат да бъдат ранени в случай на аварийно спиране или катастрофа.

■ Използвайте детската система за задържане

Ако за този автомобил се използва неподходяща система за детско задържане, бебето или детето може да не бъде защитено правилно, което може да доведе до сериозни наранявания и дори смърт (при аварийно спиране или катастрофа).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

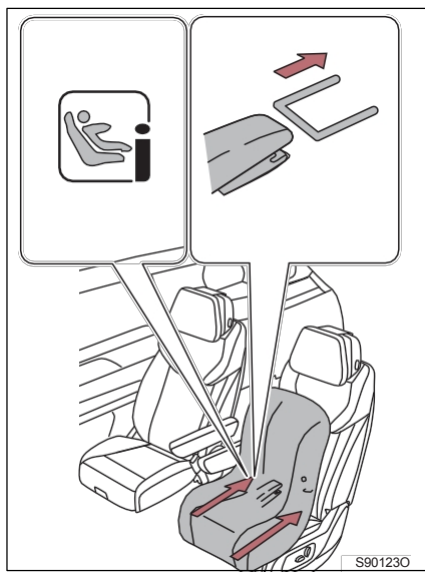
■ Предпазни мерки при използване на система за обезопасяване на деца

- Детето трябва да бъде обезопасено с колан за безопасност или система за обезопасяване на деца, съобразена с теглото и ръста му, за да бъде ефективно защитено в случай на катастрофа или аварийно спиране. Държането на детето в ръцете Ви не замества ролята на системата за обезопасяване на деца. При катастрофа детето може да се удари в предното стъкло или да бъде притиснато между Вас и купето.
- Автомобили със седалкови въздушни възглавници и завесни въздушни възглавници: Дори ако системата за задържане на деца се използва правилно, главата или която и да е част от тялото не трябва да се опира на вратата, седалката или страничната релса на тавана (където може да се задействат седалковата въздушна възглавница или завесната въздушна възглавница). В противен случай голямата сила на удара, генерирана от задействаната седалкова въздушна възглавница или завесна въздушна възглавница, може да доведе до сериозни наранявания и дори смърт на детето.
- Винаги спазвайте инструкциите на производителя и се уверявайте, че детската система за задържане е надеждно закрепена по всяко време. Незакрепването на системата за обезопасяване на деца е много опасно. При аварийно спиране или сблъсък системата за обезопасяване на деца може да се премести, което да доведе до сериозни наранявания или смърт на детето или другите пътници.

Монтаж на системата за обезопасяване на деца

Моля, спазвайте инструкциите, предоставени от производителя на системата за задържане на деца. Закрепете системата за задържане на деца здраво към седалката с твърдите опори ISOFIX/i-Size. Закрепете горната привързваща лента по време на монтажа на системата за задържане на деца, оборудвана с такава.

Монтаж с твърди закрепващи елементи ISOFIX/i-Size



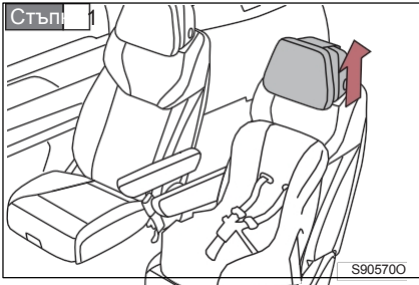
Стъп 1 Увеличете леко разстоянието между седалката и облегалката.

Стъп 2 Поставете катарамите на детското столче в твърдите закрепващи елементи ISOFIX/i-Size. Уверете се, че катарамите са здраво закрепени.

Ако облегалката за глава пречи на системата за задържане на детето и не може да бъде монтирана правилно, регулирайте облегалката за глава нагоре, преди да монтирате системата за задържане на детето.

Ако детското столче за кола има горна привързваща лента, закрепете горната привързваща лента към опората за закрепване.

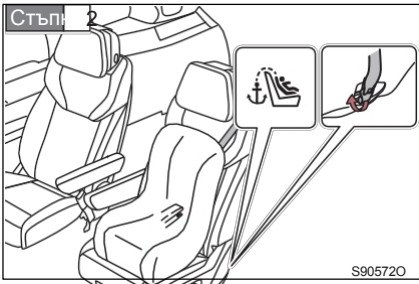
Система за обезопасяване на деца с горна привързваща лента



Закрепете системата за детско задържане с твърди опори ISOFIX/i-Size.

Ако облегалката за глава пречи на детското столче и не може да бъде монтирана правилно, регулирайте облегалката за глава нагоре, преди да монтирате детското столче.

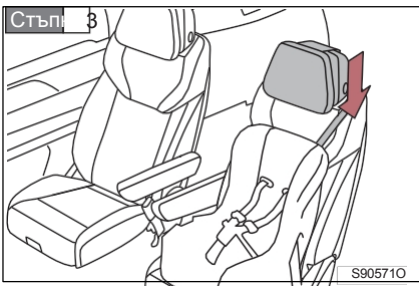
За максимална безопасност на детето, когато се монтира система за задържане на деца с горна привързваща лента, прекарайте горната привързваща лента от външната страна на всяка опора на облегалката за глава.



Закрепете куката към опората за закрепване и затегнете горния колан.

Уверете се, че горната привързваща лента е закрепена.

При автомобили, оборудвани с трети ред седалки, опората за закрепване се намира в долната част на задната страна на облегалката на седалката от втория ред.



Върнете облегалката за глава в правилната позиция.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При монтажа на системата за обезопасяване на деца

Моля, спазвайте следните предпазни мерки, тъй като в противен случай може да възникнат сериозни наранявания или смърт.

- Затегнете здраво горната привързваща лента и се уверете, че коланът не е усукан.
- Не закрепвайте горната привързваща лента към никакъв друг обект, освен към опората на закрепващия елемент.
- Натиснете и издърпайте системата за задържане на деца в различни посоки, за да се уверите, че е здраво монтирана.
- Не регулирайте седалката, след като системата за задържане на деца е монтирана. Ако седалката бъде регулирана, безопасността на системата за задържане на деца трябва да бъде проверена отново.
- Моля, спазвайте инструкциите за монтаж, предоставени от производителя на системата за задържане на деца.



- Етикетите, поставени както от вътрешната, така и от външната страна на слънцезащитната козирка пред седалката на пътника, ви напомнят да не поставяте система за задържане на деца, обърната с гръб към движението, на предната седалка за пътника, когато въздушната възглавница на предния пътник е включена. За подробности относно етикета вижте фигурата.

■ Закрепете детската система за задържане правилно към котвата

Когато използвате долна точка за закрепване, уверете се, че около нея няма чужди предмети и че предпазният колан не е заклещен зад детското столче.

1-1. Инструкции за безопасна употреба

Безопасност при високо напрежение

Електрическият автомобил е оборудван с високоволтова система в диапазона на напрежение от ниво В. Ако автомобилът се използва неправилно, това може да доведе до опасност от токов удар или пожар за водача, пътниците и операторите.



Кабелният сноп за високо напрежение и съединителят за високо напрежение са маркирани в оранжево. Компонентите за високо напрежение (с изключение на кабелните снопове) са обозначени със знаци за високо напрежение.

■ Значение на маркировките за високо напрежение

	Риск от токов удар		Внимание
	Прочетете инструкциите за експлоатация		Електрически удар

■ Активно разрядяване на системата за високо напрежение

След като ключът за захранване (запалване) бъде превключен в положение „OFF“, системата за високо напрежение се разтоварва активно и останалото напрежение в компонентите за високо напрежение се понижава до безопасно ниво, за да се предотврати излагането на пътниците на високо напрежение.

■ След сблъсък на превозното средство

- Релето за високо напрежение се изключва.
- Веригата за високо напрежение бързо преминава в незаредено състояние, за да се избегнат електрически удари.
- Високоволтовите компоненти се разтоварват активно.
- Забранено е презареждането или повторното стартиране на превозното средство.

■ **Мерки за самозащита срещу токов удар в превозното средство**

- Мислете трезво, предпазете се и не се излагайте на риск от токов удар.
- Не докосвайте директно лицето, което е претърпяло токов удар.
- Ако е възможно, незабавно прекъснете захранването на електрическото оборудване (изключете високото напрежение или изключете нисковолтовия прекъсвач за поддръжка).
- Използвайте непроводящи инструменти (дървена дъска, дръжка на метла и др.), за да отделите пострадалия от проводника на тока или източника на захранване.

■ **Медицински предпазни мерки при токов удар в автомобил (пострадалият от токов удар не може да говори)**

- При оказване на първа помощ на място, след като пострадалият е отделен от източника на ток, незабавно проверете жизнените му показатели, като пулс и дишане.
- Незабавно повикайте помощ и се свържете със службите за спешна помощ.
- Извършете изкуствено дишане и сърдечен масаж, преди да пристигне лекар.
- Ако пострадалият спре да диша, ако е възможно, използвайте дефибрилатор.

■ **Медицински предпазни мерки при токов удар от превозно средство (пострадалият може да говори)**

- Охладете изгорялата рана и я покрийте със стерилизирана кърпа.
- За да се избегнат късни усложнения, незабавно отведете пострадалия при лекар за помощ.

■ **Спасяване при електрически пожар**

- Защитете себе си и не вдишвайте дим.
- Обадете се на пожарната.
- При гасене на пожари в електрическо оборудване трябва да се използва пожарогасител с въглероден диоксид или пожарогасител с пена.
- Не използвайте пожарогасител с въглероден диоксид за гасене на пожари върху хора, тъй като съществува риск от задушаване.
- Поставете пожарогасителя на леснодостъпно място и определете лица, които да го проверяват редовно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки при работа с високоволтови системи

Моля, спазвайте следните предпазни мерки. Неспазването им може да доведе до сериозни телесни повреди или дори смърт.

- Контактът с всички високоволтови компоненти трябва да се избягва, доколкото е възможно. В случай на повреда в изолацията на високоволтовата система, корпусът на високоволтовия компонент може да бъде под високо напрежение.
- Ако установите, че корпусът на компонента за високо напрежение или кабелният сноп за високо напрежение е повреден, не го докосвайте директно и незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi. Докосването на повредената част с ръце или проводими предмети може да доведе до токов удар.
- Забранено е да се демонтират и ремонтират компоненти и високоволтови кабели с маркировки за безопасност при високо напрежение без разрешение. Ако се налага да демонтирате и ремонтирате компоненти на високоволтовата система, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- Не пръскайте компонентите на високоволтовата система директно със струйни тръби и устройства за почистване под високо налягане.
- При проверка и ремонт на проводими части и аксесоари на високоволтовата система, първо трябва да се изключи захранването на високоволтовата система.
- Не влизайте в контакт с течността и отработените газове от задвижващата батерия, тъй като те могат да бъдат токсични или запалими.
- Повреденото превозно средство или захранващата батерия могат да предизвикат незабавно или забавено изтичане на токсични газове, което лесно може да доведе до пожар. При възникване на повреда задължително отворете прозореца, за да може изтичащият газ да се отведе от превозното средство, и не вдишвайте такъв газ.
- Не използвайте моторно масло, смазочно масло и др. върху високоволтовия конектор.
- В случай на пожар напуснете опасната зона, обадете се на пожарната и уведомете спасителния персонал, че превозното средство е електромобил.

Домашен или промишлен електрически контакт (110±5 V~254±5 V)

■ Започнете зареждането

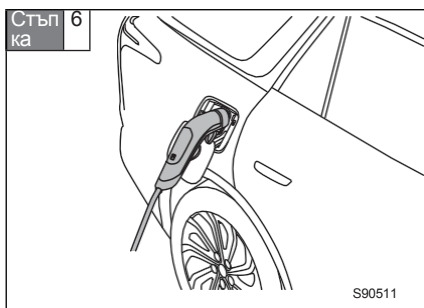
Стъпка 1 1 Паркирайте автомобила в зона за зареждане с променлив ток, натиснете педала на спирачката, преместете лоста за превключване на скоростите в положение Р и задействайте ръчната спирачка.

Стъпка 2 2 Изключете кабела за зареждане на климатика от битовия или промишления електрически контакт и проверете дали щепселът и контактът са чисти и без замърсявания.

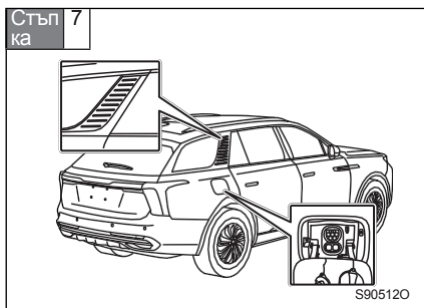
Стъпка 3 3 Свържете щепсела на кабела за зареждане за битова или промишлена електрическа мрежа към контакта. Зелената индикаторна лампа за захранване на контролната кутия ще светне.

Стъпка 4 4 Отворете капака на порта за зареждане. Индикаторната лампа за зареждане (бяла) на порта за зареждане остава включена. (Вижте стр. 175)

Стъпка 5 5 Уверете се, че зарядният щекер и зарядната бухса са чисти и без замърсявания.



Свържете зарядния щекер към зарядната бухса. В този момент на комбинирания приборен панел се показва, че зарядният пистолет е свързан, а индикаторът на AC зарядния порт и индикаторната лампа за зареждане на C-колоната (синя) остават включени.



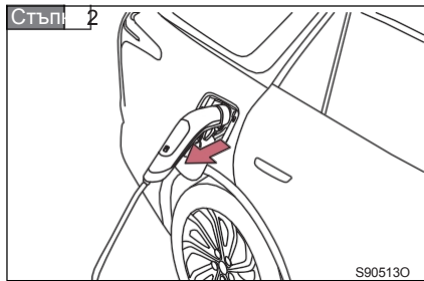
Зареждайте според инструкциите на зарядното устройство за променлив ток. Ако зареждането е започнало, индикаторът на порта за зареждане и индикаторната лампа за зареждане на С-колоната (зелена) ще мигат, а на комбинацията от инструменти ще се покаже „Зареждане с променлив ток“.

След приключване на зареждането индикаторът на порта за зареждане и индикаторната лампа за зареждане на С-колоната (зелена) остават включени.

Забележка: Автомобилът може да се зарежда, когато ключът за захранване (запалване) е в режим ON/OFF.

■ Спрете зареждането

Стъпка 1 Уверете се, че електронната блокировка на зарядното гнездо е отключена. (Вижте стр. 65)



Изключете зарядния щекер от страна на автомобила.

Индикаторът за свързване към зарядното устройство

лампа  на комбинацията от уреди ще угасне в този момент.

Стъпка 3 Затворете капака на порта за зареждане. (Вижте стр. 175)

Стъпка 4 Изключете захранващия щепсел от електрическата контактна кутия и съхранете правилно кабела за зареждане за битови или промишлени електрически контакти.

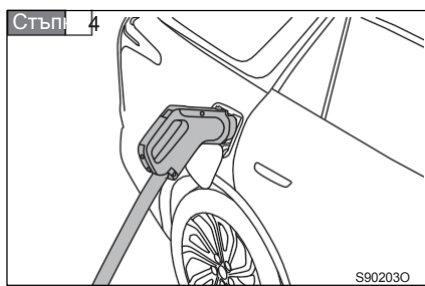
Зареждане с постоянен ток

■ Започнете зареждането

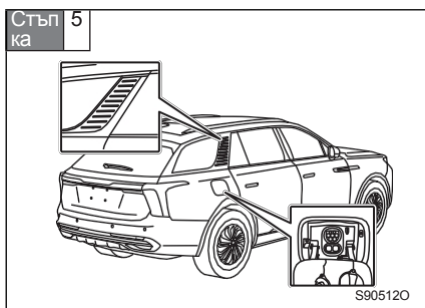
Стъпка 1 Паркирайте автомобила в зона за DC зареждане, натиснете педала на спирачката, преместете лоста за превключване на скоростите в положение Р и задействайте ръчната спирачка.

Стъпка 2 Отворете капака на порта за зареждане. Индикаторната лампа за зареждане (бяла) на порта за зареждане остава включена. (Вижте стр. 175)

Стъпка 3 Уверете се, че зарядният щекер и гнездото за зареждане са чисти и без замърсявания.



Свържете зарядния щекер към гнездото за зареждане и заключете електронната ключалка. В този момент на комбинирания приборен панел се показва, че зарядният щекер е свързан, а индикаторът на порта за DC зареждане и индикаторната лампа за зареждане на С-колоната (синя) остават включени.



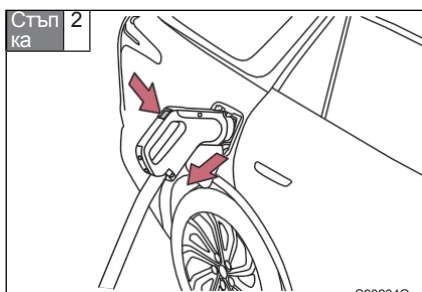
Зареждайте съгласно инструкциите в ръководството за употреба на устройството за DC зареждане. Ако зареждането е започнало, индикаторът за DC порта за зареждане и индикаторната лампа за зареждане на С-колоната (зелена) ще мигат, а на комбинирания приборен панел ще се покаже надпис „DC charging“.

След приключване на зареждането индикаторът на порта за DC зареждане и индикаторната лампа за зареждане на С-колоната (зелена) остават включени.

Забележка: Автомобилът може да се зарежда, когато ключът за захранване (запалване) е в режим ON/OFF.

■ Спрете зареждането

Съпка 1 Спрете зареждането съгласно инструкциите на устройството за DC зареждане и се уверете, че електронната блокировка на зареждането е отключена. (Вижте стр. 65)

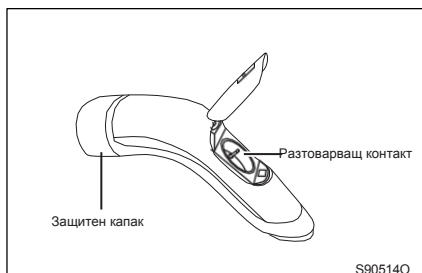


Изключете зарядния щекер от страна на автомобила.

Индикаторът за състоянието на заряда лампата  на комбинацията от уреди ще угасне в този момент.

Съпка 3 Затворете капака на порта за зареждане. (Вижте стр. 175)

Разрядно гнездо за променлив ток



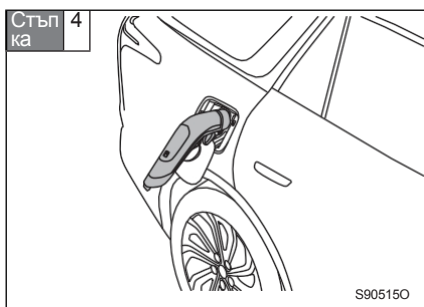
Пистолет за разряд на променлив ток.

■ Започнете разтоварването

Стъпка 1 Паркирайте автомобила в зона за разтоварване на климатика, натиснете педала на спирачката, преместете лоста за превключване на скоростите в положение Р и задействайте ръчната спирачка.

Стъпка 1 2: Отворете капачката на порта за зареждане. Индикаторната лампа за зареждане (бяла) на порта за зареждане остава включена. (Вж. стр. 175)

Стъпка 2 3 Извадете пистолета за разтоварване на променлив ток и проверете дали щепселът за разтоварване и гнездото за зареждане са чисти и без замърсявания.



Свържете разтоварващия щекер към гнездото за зареждане с променлив ток. В този момент индикаторът на порта за зареждане и индикаторната лампа за зареждане на С-колоната (лилава) останат включени.

Стъпка 1 5 Когато индикаторът на порта за зареждане и индикаторната лампа за зареждане на С-колоната (лилава) останат включени, това означава, че автомобилът се разрежда.

Забележка: Автомобилът може да се разрежи, когато ключът за захранване (запалване) е в положение ON/OFF.

■ Спрете разреждането

Стъпка 1 Уверете се, че електронната блокировка на зарядното гнездо е отключена. (Вижте стр. 65)

Стъпка 2 Изключете захранването на уреда и извадете щепсела на уреда от контакта за разтоварване.



Изключете щепсела от контакта.

Затворете капака на порта за зареждане. (Вижте стр. 175)

5 Съхранявайте пистолета за разтоварване на променлив ток по подходящ начин.

Електронна блокировка на зареждането

Електронната ключалка за зареждане се използва за заключване на щепсела за зареждане/разреждане, за да се предотврати отключването му от потребителя по време на зареждане/разреждане и да се възпрепятства кражбата на кабела за зареждане в среда без надзор.

■ Заключване на електронната ключалка за зареждане

Електронната ключалка се заключва, ако е изпълнено някое от следните условия:

- Когато потребителят свърже напълно щепсела за зареждане/разреждане към порта за зареждане, електронната ключалка се заключва автоматично.
- Когато електронната ключалка е отключена и щепселът за зареждане/разреждане остане свързан, електронната ключалка автоматично ще се заключи след 120 секунди.

■ Отключване на електронната ключалка за зареждане

Електронната ключалка ще се отключи, ако е изпълнено някое от следните условия:

- Потребителят носи смарт ключа и докосне бутона за затваряне на капака на порта за зареждане (вж. стр. 175), след което електронната ключалка ще се отключи.
- Докоснете бутона за превключване на капака на порта за зареждане в интерфейса за настройки на зареждането на мултимедийната система (вж. стр. 274) и електронната ключалка ще се отключи.

■ Аварийно отключване на електронната ключалка за зареждане

В случай че електронната ключалка на зарядното гнездо не може да бъде отключена поради изтощена батерия или други причини, моля, свържете се с авторизиран дилър на FAW Hongqi.

■ Време за зареждане

Действителното време за зареждане зависи от околната среда и други фактори. Моля, следете напомнянето за времето за зареждане на мултифункционалния дисплей на комбинацията от уреди.

■ Индикаторна лампа на порта за зареждане

Индикаторната лампа служи за напомняне на потребителя за състоянието на свързване на щепсела за зареждане/разреждане и за състоянието на зареждане/разреждане.

- Когато капакът на порта за зареждане е отворен и щепселът за зареждане/разреждане не е свързан, бялата индикаторна лампа на порта за зареждане ще светне.
- Когато щепселът за зареждане/разреждане е правилно свързан с порта за зареждане, синята индикаторна лампа на порта за зареждане ще светне.
- Когато щепселът за зареждане/разреждане е свързан неправилно, жълтата индикаторна лампа на порта за зареждане ще светне.
- По време на зареждането зелената индикаторна лампа на порта за зареждане мига; когато зареждането приключи, зелената индикаторна лампа на порта за зареждане остава включена.
- Синята индикаторна лампа ще угасне, ако зарядният щекер е свързан за определен период от време, но зарядното устройство не е задействано, за да започне зареждането.
- Когато захранващото устройство или контактът престанат да подават ток, зелената индикаторна лампа на порта за зареждане ще остане включена за известно време, след което ще угасне.
- Лилавата индикаторна лампа на порта за зареждане остава включена по време на разтоварването на променливото напрежение.
- Когато автомобилът има неизправност и не може да се зарежда, червената индикаторна лампа на порта за зареждане ще светне.

■ Индикаторна лампа за зареждане на C-колоната

Поради различните конфигурации на моделите индикаторната лампа за зареждане на C-колоната е налична само при някои модели.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки при зареждане

- Не поставяйте и не изваждайте щепсела с мокри ръце или докато стоите във вода, течност или сняг. В противен случай това може да доведе до токов удар, което да причини сериозни телесни повреди или дори смърт.
- Уверете се, че в гнездото на автомобила, зарядния щекер или щекера за захранване няма вода или чужди предмети и че те не са повредени или корозирали. В противен случай това може да доведе до късо съединение, токов удар или дори пожар, което може да доведе до сериозни телесни наранявания или дори смърт.
- Не докосвайте металните контакти на порта за зареждане, щепсела за зареждане и щепсела за захранване.
- При гръмотевична буря не докосвайте автомобила или зарядното устройство. Ударите от мълния могат да повредят устройството и да създадат риск от телесни наранявания или смърт.
- Не разглобявайте и не модифицирайте порта за зареждане и кабела за зареждане с променлив ток, тъй като това може да доведе до пожар.
- Не дърпайте, не усуквайте и не влачете кабела за зареждане.
- Не поставяйте зарядното устройство в близост до предмети с висока температура.
- Когато не са под надзор, неупълномощени лица (например играещи деца) не трябва да докосват системата за зареждане или автомобила.
- Когато използвате битов или промишлен електрически контакт, се препоръчва да използвате кабела за зареждане с променлив ток, препоръчан от FAW. Ако за зареждане с променлив ток се използват други кабели за зареждане, това може да доведе до повреда на превозното средство или на устройството за зареждане, или дори до пожар.
- Не използвайте удължител, кабелна макара, разклонител и пътни адаптери.
- Ако някоя част показва признаци на повреда, износване, счупване, пукнатина или друго увреждане, не я използвайте.
- Когато използвате кабела за зареждане, боравете с него внимателно, за да избегнете падане, и не дърпайте жицата или кабела със сила.
- Електрическата контактна кутия и захранващата верига трябва да бъдат заземени и защитени със специален прекъсвач или предпазител, за да се избегне опасност.
- За кабелите за зареждане с променлив ток, предназначени за битови или промишлени електрически контакти, трябва да се използват контакти, отговарящи на изискванията на стандартите NEK 502. Забранено е използването на други контакти.
- Ако имате въпроси относно електрическата контактна кутия и електрическата верига за захранване, моля, обърнете се към квалифициран техник.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Случаи, при които може да възникне токов удар по време на зареждане**
 - Контактът за зареждане не е заземен.
 - Не зареждайте в дъждовни дни.
- **Предпазни мерки при използване на устройството за DC зарядно съединение**
 - Тъй като щепселът за зареждане с постоянен ток е тежък и случайно падане може да доведе до повреда на превозното средство и на самия щепсел или до телесни наранявания, моля, изваждайте щепсела за зареждане внимателно.



ВНИМАНИЕ

- **По време на разрядване на променлив ток**
 - Функцията за разтоварване може да бъде активирана, когато нивото на заряда на акумулатора е по-високо от границата на разтоварване, и деактивирана, когато нивото на заряда на акумулатора е по-ниско от границата на разтоварване.
 - По време на разтоварване с променлив ток автомобилът автоматично ще прекрати разтоварването, веднага щом нивото на заряда на акумулатора, показано на комбинацията от уреди, достигне границата на разтоварване.
 - Номиналният разряден ток на гнездото за разряд е 16 А. Когато използвате функцията за разряд към мрежата, уверете се, че общият ток на гнездото за разряд не надвишава 16 А.
- **Електронна блокировка на зареждането**
 - Преди да извадите щепсела за зареждане/разреждане, се уверете, че електронната блокировка е отключена, в противен случай кабелът за зареждане или превозното средство могат да бъдат повредени.
 - Когато зареждате в среда без надзор, моля, заключете електронната блокировка за зареждане, в противен случай кабелът за зареждане може да бъде откраднат.
- **Предпазни мерки при използване на кабела за зареждане с променлив ток**
 - Уверете се, че кабелът за зареждане с променлив ток е съхранен правилно и избягвайте потапянето му във вода.
 - Избягвайте попадането на чужди предмети в контакта на щепсела на кабела за зареждане с променлив ток.
 - Избягвайте да стъпвате върху кабела и проводника, да ги сгъвате или да ги завързвате на възел.
 - Избягвайте да използвате кабела за зареждане с променлив ток по време на гръмотевична буря.
 - Избягвайте да използвате кабела за зареждане с променлив ток на влажно място.
 - Не поставяйте тежки предмети върху кабела за зареждане с променлив ток.

**ВНИМАНИЕ**

■ **Предпазни мерки при използване на кабела за зареждане с променлив ток**

- По време на зареждане дръжте кабела за зареждане с променлив ток далеч от предмети с висока температура.
- Когато не го използвате, моля, затворете защитния капак правилно и съхранявайте кабела за зареждане с променлив ток на хладно и сухо място, далеч от пряка слънчева светлина.

■ **След сблъсък на автомобила**

Забранено е да рестартирате или да зареждате превозното средство.

■ **Забранено е едновременното свързване на щепсела за зареждане с променлив ток и щепсела за зареждане с постоянен ток, тъй като в противен случай зареждането може да не започне или да бъде прекъснато.**

■ **Предпазни мерки за акумулатора**

- Когато температурата на околната среда е твърде висока или твърде ниска, времето за зареждане може да се удължи. Дългосрочното зареждане при твърде висока или ниска температура може да повлияе на експлоатационния живот на акумулатора.
- Не използвайте често метода за бързо зареждане с постоянен ток с висока мощност за зареждане на превозното средство, тъй като това може да повлияе на експлоатационния живот на акумулатора. Препоръчва се да се дава предимство на зареждането с променлив ток, когато условията позволяват и времето е достатъчно.
- За да се гарантира максимален пробег и безопасността на автомобила, когато акумулаторната батерия е почти напълно заредена, системата ще намали скоростта на зареждане. Ако няма нужда от шофиране на дълги разстояния, не се препоръчва зареждане в този етап (настройте границата на зареждане на 90%), за да се съкрати времето за зареждане. Ако се налага да зареждате в този етап, препоръчва се да изключите климатичната система.
- Когато температурата на акумулатора е твърде ниска, автомобилът първо ще включи отоплението на акумулатора след свързване с зарядния щепсел, поради което началото на зареждането ще се забави. По време на зареждането и отоплението на таблото с инструменти ще се появи съобщение, че акумулаторът се отоплява.

Показване на зареждането/разреждането

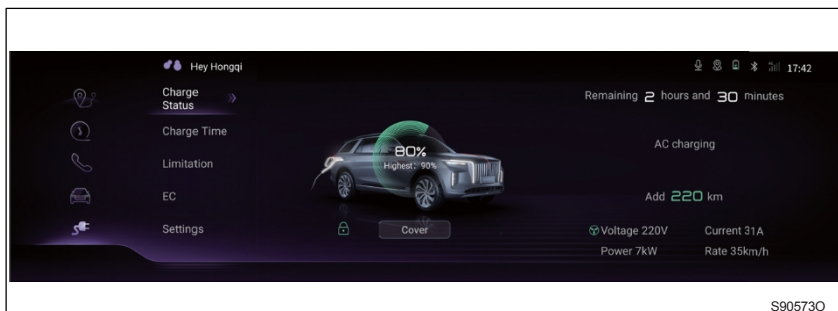
■ Показване на заряда на комбинацията от уреди

По време на процеса на зареждане многофункционалният дисплей на комбинацията от уреди ще показва оставащото време за зареждане, нивото на акумулатора и други свързани параметри.



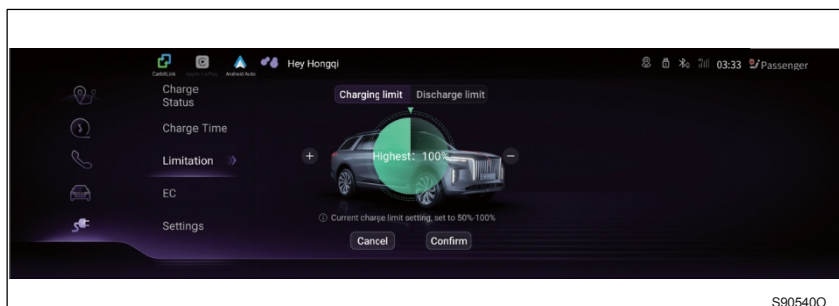
■ Индикация за зареждане на мултимедийния дисплей

По време на процеса на зареждане интерфейсът за настройки на мултимедийния дисплей ще показва оставащото време за зареждане, нивото на батерията и други свързани параметри, като едновременно с това могат да се настроят ограничението за зареждане, планираното зареждане и други функции.



Настройка на ограничението за зареждане

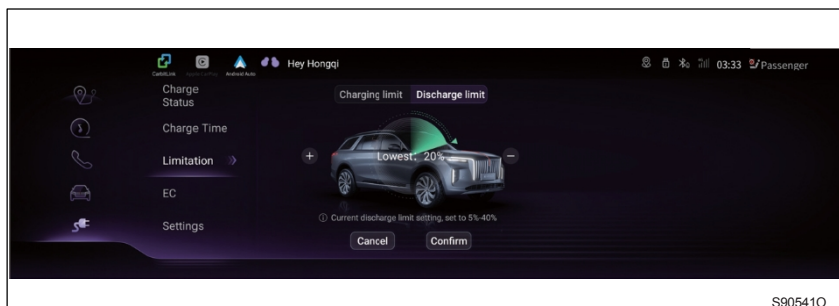
Зададената по подразбиране граница на зареждане в автомобила е 100%.



- Преместете плъзгача на интерфейса за настройка на зареждането на мултимедийната система, за да зададете границата на зареждане. Диапазонът на настройка е 50%–100%, а стъпката на настройка е 5%.
- Когато капацитетът на зареждане е по-голям или равен на стойността на лимита за зареждане, зададена от потребителя, автомобилът ще спре зареждането и ще покаже съобщение „Зареждането е завършено“.
- Когато автомобилът покаже „Зареждането е завършено“, ако потребителят отново зададе граница на зареждане, по-висока от текущото ниво на батерията, ще е необходимо пистолетът за зареждане да бъде поставен отново, за да започне зареждането отначало.

Настройка на границите на разряда

По подразбиране персонализираната граница на разряд в превозното средство е 20%.



- Преместете плъзгача в интерфейса за настройка на зареждането на мултимедийната система, за да зададете границата на разряд. Диапазонът на настройка е от 5 % до 40 %, а стъпката на настройка е 5 %.

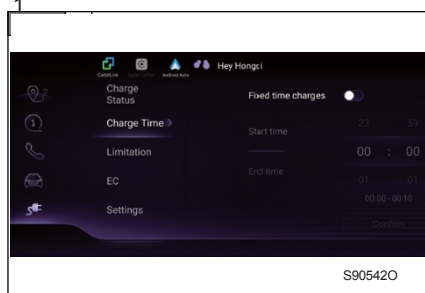
- След като автомобилът се разрежи и стартира, мултимедийната система ще изчисли оставащото време за разряд и едновременно с това ще покаже „Разряд на климатика“.
- Когато оставащото ниво на акумулатора достигне зададената от потребителя граница на разряд, автомобилът ще спре разряда, а на дисплея на комбинацията от уреди ще се появи съобщение: „Стойността на SOC е по-ниска от зададената стойност, разрядът не може да бъде активиран“.

Зареждане по график

■ Настройка на планираното зареждане

Функцията за планирано зареждане трябва да се използва съвместно с устройството за зареждане с променлив ток на марката Hongqi.

Стъпка 1 Включете ключа за захранване (запалване) в положение ON.



Активирайте планираното зареждане и задайте времето в настройките за зареждане на мултимедийната система.

По подразбиране превключвателят за програмирано зареждане е в положение „OFF“.

Времето за начало и времето за край трябва да са разделени с поне 10 минути.

Стъпка 2 Когато паркирате автомобила в зона за зареждане с променлив ток, преместете лоста за превключване на скоростите в положение „P“, задействайте електронната спирачка (EPB), свържете устройството за зареждане с променлив ток и настройте зарядната станция да започне зареждането. Ако няма системна неизправност в автомобила и устройството за зареждане, автомобилът ще извърши зареждане с променлив ток в определеното от потребителя време.

■ Индикация за планирано зареждане



S90575O

Когато все още не е настъпил моментът за планираното зареждане, на таблото ще се покаже информация за планираното зареждане, а

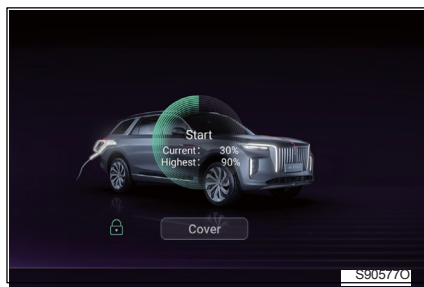
⌚ ще светне.



S90576O

Когато настъпи времето за планирано зареждане, на таблото последователно ще се появи надписът „Започнете зареждане – зареждане с променлив ток“.

■ Предварително стартиране на планираното зареждане



S90577O

Когато автомобилът е в състояние на изчакване за планирано зареждане, чрез докосване на [старт] в интерфейса за зареждане на мултимедийната система, зареждането с променлив ток може да бъде стартирано незабавно, без да се изключва превключвателят за планирано зареждане.

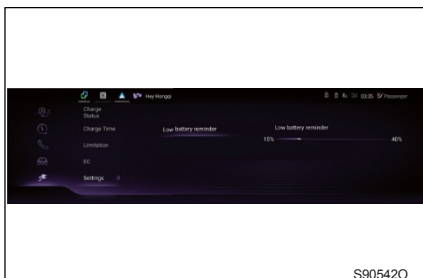


S90576O

Ако зареждането с променлив ток се стартира предварително, информацията, показвана на комбинацията от уреди, ще се промени от „Зареждане запазено“ на „Започва зареждане – зареждане с променлив ток“.

Напомняне за ниско ниво на акумулатора

Стандартната стойност за предупреждение за ниско ниво на акумулатора е 20%, когато автомобилът напуска завода.



Преместете плъзгача в интерфейса за настройка на зареждането на мултимедийната система, за да зададете стойността на предупреждението за ниско ниво на батерията.

Диапазонът на настройка е 15% – 40%, а стъпката на настройка е 5%.

Когато нивото на заряда на акумулатора е по-ниско от зададената от потребителя стойност за предупреждение за ниско ниво на заряда, индикаторната лампа за ниско ниво на заряда на акумулатора на приборното табло на  “ ще светне и едновременно с това ще се покаже съобщението „Зарядът на акумулатора е нисък, моля, включете режим „Икономичен“ и го заредете навреме!“.

Отстраняване на неизправности при

зареждане/разреждане

Симптом	Възможн и причини	Решения
Не е възможно да се стартира зареждане	Акумулаторът температурата е твърде висока или твърде ниска, или разликата е твърде голяма	Проверете дали температурата на акумулатора е твърде висока или твърде ниска, или дали температурната разлика е твърде голяма, чрез текста на съобщението на комбинирания уред. Ако съответният текст на съобщението се появи на комбинирания уред, зареждането не може да бъде започнато. Зареждането може да бъде започнато, след като температурата на акумулатора се нормализира.
	Зареждането батерията е достатъчно заредена или текущата батерия е по-високо от лимита за зареждане	Зареждането не може да започне, когато акумулаторът е достатъчно зареден. Зареждането не може да започне, когато текущото ниво на заряд на акумулатора е по-високо от границата на зареждане.
	12-волтов акумулатор Ниско ниво на заряд	Когато зарядът на 12-волтовия акумулатор е нисък, системата за управление на превозното средство не може да бъде стартирана. Моля, свържете се с оторизирания дилър на FAW Hongqi.
	индикаторът за неизправност	Когато автомобилът не работи, не може да бъде стартирано. Проверете дали на панела . Ако това е така, моля, спрете зареждането незабавно и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Симптом	Възможни причини	Решения
Не е възможно да се стартира зареждането на климатика	Захранващият щепсел на автомобила не е свързан надеждно	Уверете се, че зарядният щекер е надеждно свързан с гнездото на автомобила. Уверете се, че индикаторната лампа за зарядното свързване на комбинацията от инструменти свети.
	Устройството за зареждане с променлив ток не е включено	Уверете се, че зарядното устройство за променлив ток е включено в електрическата мрежа. Уверете се, че започвате зареждането в съответствие с инструкциите на зарядното устройство за променлив ток. (Вижте инструкциите на зарядното устройство за променлив ток)
	Гнездото не е под напрежение	Уверете се, че контактът е под напрежение. Проверете състоянието на индикаторната лампа за захранване на контролната кутия.
	Зарядният не е надеждно свързан с контакта	Уверете се, че зарядният щепсел е надеждно свързан с контакта. (Зареждане от битов или промишлен електрически контакт)
	Режим на зареждане е режим на таймер	Уверете се, че режимът на зареждане е режим на незабавно зареждане.

1-2. За	Симптом	Възможни и причини	Решения
	Не е възможно да се стартира DC зареждане	Захранващият щекер на превозното средство не е свързан надеждно	Уверете се, че зарядният щекер е надеждно свързан с гнездото на автомобила. Уверете се, че индикаторната лампа за зарядното свързване на комбинацията от уреди свети.
		Зареждането с постоянен ток не съответства на параметрите за зареждане на автомобила	Ако комбинираният уред покаже, че устройството за DC зареждане не съответства на автомобила, моля, използвайте друга станция за DC зареждане.
		Устройството за DC зареждане не е включено	Уверете се, че устройството за DC зареждане е включено. Уверете се, че започвате зареждането в съответствие с инструкциите на устройството за DC зареждане. (Вижте инструкциите на устройството за DC зареждане)
	Зареждането спира по време на зареждане с променлив ток	Захранване с променлив ток устройството за захранване прекъсва изходното напрежение	Ако захранването на устройството се прекъсне, зареждането ще спре. Когато захранването се възстанови, зареждането трябва да се рестартира.
		Контактът прекъсва захранването	Ако захранването на контакта прекъсне, зареждането ще спре. Когато захранващата розетка бъде включена отново, превозното средство може автоматично да възобнови зареждането с променлив ток.
		Зареждащият е изключен	Уверете се, че кабелът за зареждане е надеждно свързан.
		Времето е достигнато времето за приключване на зареждането	В режим на планирано зареждане, ако е достигнато времето за прекратяване на зареждането, зареждането ще спре.
		Неизправност на автомобила	Когато автомобилът има неизправност, зареждането ще бъде прекъснато. Проверете дали индикаторната лампа за неизправност на комбинацията от уреди свети. Ако свети, моля, спрете зареждането незабавно и се свържете соторизиран дилър на FAW Hongqi.

Симптом	Възможн и причини	Решения
Зареждането спира по време на зареждане с постоянен ток	Смущение в комуникацията между устройството за DC зареждане и автомобила	Ако на таблото се появи съобщение, че има проблем с комуникацията между устройството за DC зареждане и автомобила, моля, поставете отново зарядния щекер и започнете зареждането отново. Ако този проблем с комуникацията се повтори няколко пъти, моля, използвайте друга зарядна станция за зареждане.
	Зарядно устройство за променлив ток за свързване за променлив ток и устройството за свързване за зареждане с постоянен ток са свързани едновременно	Когато устройството за свързване за зареждане с променлив ток и устройството за свързване за зареждане с постоянен ток са свързани едновременно, зареждането може да спре.
	Неизправност на автомобила	Когато автомобилът има неизправност, зареждането ще бъде прекъснато. Проверете дали индикаторната лампа за неизправност на комбинацията от уреди свети. Ако свети, моля, спрете зареждането незабавно и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

1-3. Система ИММО/антикражбена система

Система за имобилайзер

За да се предотврати кражбата на автомобила, той е оборудван със смарт ключ, който има вграден чип за парола. Ако ключът не е регистриран предварително в системата IMMOs, е невъзможно да се стартира захранващата система с този ключ. За различните автомобили в ключа се регистрира различна информация.

Не оставяйте ключа в автомобила, а го носете със себе си, когато излизате от него.

Тази система спомага за предотвратяване на кражбата на автомобила, но не предотвратява всички кражби и не може да гарантира абсолютната безопасност на автомобила.

Носете регистрирания ключ със себе си и натиснете превключвателя за захранване (запалване) или натиснете педала на спирачката, за да деактивирате системата ИММО.

■ Условия, които могат да доведат до отказ на системата

- Ключът е претърпял силен удар
- Ключът е наводнен
- Ключът се намира на място с висока температура (например на таблото, изложено на слънце)
- Използва се магнитен ключодържател
- Ключът е бил почистен с ултразвуков почиствач
- Ключът се е приближил или е влязъл в контакт с ключ от друго превозно средство (ключ с вграден транспондер чип)

■ Ако автомобилът не може да бъде запален по правилния начин, системата за имобилайзер може да не функционира правилно. Моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да бъде проверен автомобилът Ви.

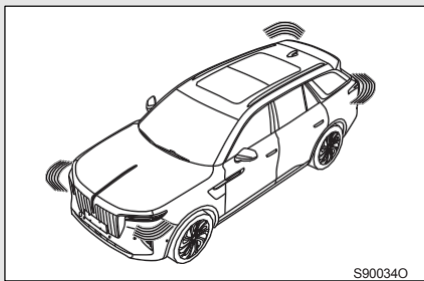


ВНИМАНИЕ

■ Осигурете нормалната работа на системата

Не модифицирайте и не разглобявайте системата за имобилайзер. В противен случай нормалната работа на системата не може да бъде гарантирана.

Системата за защита на каросерията срещу кражба следи основно състоянието на четирите врати, капака на предното отделение и капака на багажника. Когато системата засече, че някой влиза насилствено, тя ще задейства алармата и ще накара мигачите да мигат непрекъснато.



S900340

Системата за защита срещу кражба на каросерията работи.

След като водачът и всички пътници слезат от автомобила, затворете вратите, капака на багажника и капака на предното отделение и заключете всички врати.

Деактивиране или спиране на алармата

Извършете някои от следните операции:

- Използвайте интелигентно отключване, дистанционно отключване или приложението Hongqi Zhilian, за да отключите дистанционно вратите или капака на багажника.
- Запалете двигателя.

■ Неща, които трябва да се проверят преди заключването на автомобила

За да предотвратите случайно задействане на алармата, преди заключването на автомобила се уверете, че в него няма хора, ценности и други лични вещи и че всички прозорци и слънчевият покрив са затворени.

■ Когато 12-волтовият акумулатор е изключен

Уверете се, че сте деактивирали алармената система.

Ако акумулаторът бъде изключен, преди алармата да бъде деактивирана, алармата може да се задейства след повторното свързване на акумулатора.



ВНИМАНИЕ

■ Осигурете нормалната работа на системата

Не променяйте и не разглобявайте системата ИММО. В противен случай нормалната работа на системата не може да бъде гарантирана.

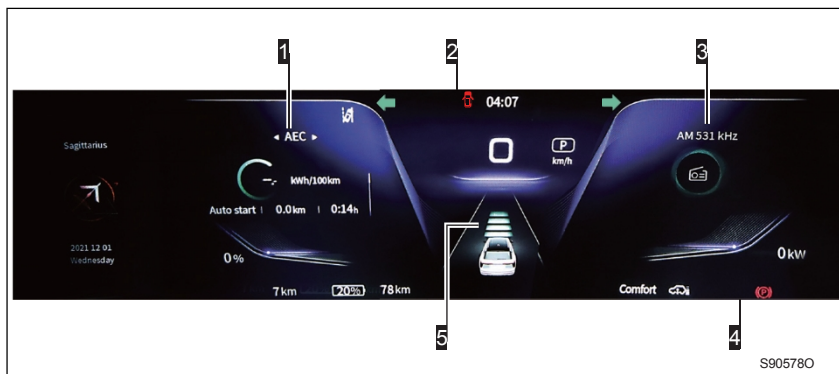
2. Комбинация от уреди

Комбинация от уреди 82

Предупредителна лампа 84

Индикаторна лампа 86

Информация на
мултифункционалния
дисплей на комбинацията
от уреди 88



В зависимост от конфигурацията на автомобила конкретната показвана информация може да варира.

1 Област за показване на информация за шофирането

Показване на средния разход на енергия, мониторинг на налягането в гумите, информация за ускорението, справка за неизправности, режим на шофиране, яркост на подсветката и настройки на външните огледала и др.

2 Зона за показване на икони за предупреждения/аларми

Показва информация относно индикаторните и предупредителните лампи на автомобила.

3 Зона за показване на мултимедийна информация

Показване на музика, радио, обаждания и др. в мултимедийната система.

4 Зона за показване на обща информация

Показване на информация относно предавката, скоростта на автомобила, системите за подпомагане на шофирането, датата и различни аларми/подсказки и др.

Регулиране на яркостта на осветлението в купето

Регулирането на яркостта на вътрешното осветление може да се извърши в зоната за показване на информация за шофирането на комбинацията от уреди. (Виж стр. 89)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При регулиране на яркостта

От съображения за безопасност, моля, регулирайте яркостта на подсветката, докато автомобилът е паркиран, и не отвличайте вниманието си и не пречите на безопасното шофиране, докато използвате тази функция. Пренебрегването на пътните и трафик условията може да доведе до инциденти.

2. Комбинация от инструменти

Предупредителна лампа

Предупредителните лампи показват текущото състояние или възможна неизправност на системите на автомобила.
(Вж. стр. 392)



Предупредителна лампа за ниско ниво на заряд



Контролна лампа за неизправност при зареждането на 12 V акумулатора



Предупредителна лампа за неизправност на SRS



Предупредителна лампа за неизправност в електронната система за превключване на предавките



Предупредителна лампа за неизправност на PEPS



Предупредителна лампа за ниско ниво на акумулатора



Контролна лампа за неизправност на електронната система за чистачки



Контролна лампа за ниско ниво на спирачна течност/неизправност в системата



Контролна лампа за неизправност на системата EPS



Контролна лампа за неизправност на системата ABS



Контролна лампа за неизправност на системата EPB



Предупредителна лампа за неизправност на системата HDC



Контролна лампа
за неизправност
на системата за
захранващия
акумулатор

Контролна лампа
за неизправност
на ламповия
модул

Предупредителна
лампа за незакопчан
предпазен колан

Предупредителна
лампа за
електронна
паркинг
блокировка
(Epark)

Контролна
лампа за
неизправност
на системата
за
имобилайзер

Контролна лампа
за неизправност
на захранващата
система

Контролна лампа
за ниско ниво на
течността за
чистачките

Контролна
лампа за
износване на
спирачките

Предупредителна
лампа за
сериозна
неизправност на

системата EPS

Контролна лампа за
прекомерно износване
на спирачните накладки

Контролна лампа за
неизправност на
системата AUTOHOLD

Контролна лампа за
неизправност на
системата ESC (остава
включена)

P

Контролна лампа за
неизправност на
системата APA

Контролна лампа за
неизправност на
автоматичните
фарове/автоматичните
чистачки

MODE

Контролна лампа за
неизправност на
системата за избор на
режим на шофиране

Контролна лампа за
неизправност на
въздушното окачване

SOS

Контролна лампа за
неизправност на SOS

Контролна лампа за
ниско ниво на
охлаждащата течност

Контролна лампа за
неизправност на
двигателната система

Контролна лампа за
неизправност на PTC на
нагревателя за вода

Контролна лампа за
загуба на сигнал за
термично прегряване на
захранващата батерия

fsps

Контролна лампа за неизправност на

Контролна лампа за
необичайно налягане в
гумите/неизправност в
системата

Контролна лампа за
неизправност на
системата за
автоматично
регулиране на
височината на
фаровете

Контролна лампа за
неизправност на
системата за подпомагане
на водача

Контролна лампа за
сериозна неизправност на
въздушното окачване

Контролна лампа за
претоварване на
автомобила

Контролна лампа за
висока температура
на охлаждащата
течност

Контролна лампа за
неизправност на
системата за термично
управление

Контролна лампа за
неизправност на
безжичното зареждане

Контролна лампа за
неизправност на
системата за високо
напрежение

Контролна
лампа за неизправност на
ISA
FAW/AEB

Забеле
жка:

Сигнална лампа за
неизправност на
LDW

LKA – индикатор за
неизправност

Ако някоя от лампите не светне или уредът не съответната система може да е изредена. Моля, свържете се с авторизиран дилър на FAW Hongqi, за да бъде автомобилът внимателно проверен.



Индикаторна лампа

Контролните лампи показват текущото работно състояние на системите на автомобила.



Контролна лампа за ляв мигач



Контролна лампа за включени дълги светлини



Контролна лампа за включени къси светлини



Контролна лампа за работа на системата ESC (мигаща)



Контролна лампа за височината на въздушното окачване



Контролна лампа „READY“



Контролна лампа за работа на системата ADB



Контролна лампа за техническо обслужване



Контролна лампа за интелигентно ограничение на скоростта



Контролна лампа за работа на EPB



Контролна лампа за десен мигач



Контролна лампа за включени габаритни светлини



Контролна лампа за включени задни противомъгливи фарове



Контролна лампа за изключена система ESC



Контролна лампа за режим на повдигане на въздушното окачване



Контролна лампа за отваряне на вратите



Индикаторна лампа за включена система ADB



Контролна лампа за предупреждение (напомняне за разсеяност)



Индикаторна лампа за работа на системата APA



Индикаторна лампа за работа на AUTOHOLD



Контролна лампа за
изключена система
FCW/AEB



Контролна лампа за
включена система
LDW



Контролна лампа за
предупреждение на
системата DSM
(Незначителна
аномалия)



Контролна лампа за
включена система
LKA



Контролна лампа за
изключена система
LKA



Контролна лампа за
изключена функция
на ISA



Светлинен индикатор за
визуално
предупреждение за
превишена скорост



Контролна лампа за
включена система
ACC



Контролна лампа за
включена система за
подпомагане на
кормилното управление
SACC



Контролна лампа за
работа на системата
HDC



Контролна лампа за
планирано зареждане



Контролна лампа за
неразпознаване на
ключа



превключване на
режима на
шофиране

Контролна лампа за
работа на
системата LDW

Контролна лампа за
свързване към зарядното
устройство

Контролна лампа
за
предупреждение
на системата
DSM
(Сериозна неизправност)

Контролна лампа за
работа на
системата LKA

Контролна
лампа за
изключена
система LDW

Контролна лампа за
неразпознаване на
знак за ограничение
на скоростта

Контролна
лампа за
превишена
скорост без
предупрежде-
ние

120

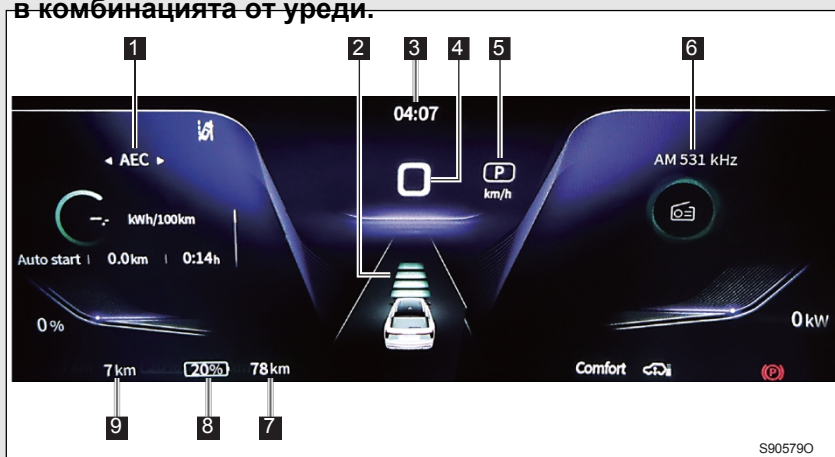
Контролна лампа
за работа на
системата ACC

Контролна лампа
за работа на
системата SACC
за подпомагане на
кормилното
управление

Контролна
лампа за
неуспешно

MODE

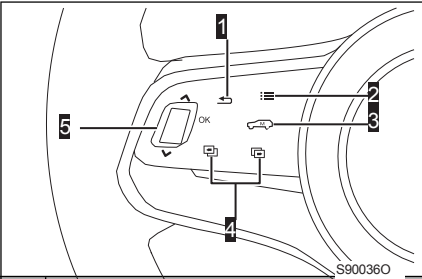
Шофьорът може да вижда различна информация, свързана с шофирането, както и аудиоинструкции за навигация чрез зоната за показване на информация за шофирането, зоната за показване на мултимедийна информация и зоната за показване на обща информация в комбинацията от уреди.



- 1 Област за показване на информация за шофирането
- 2 Област за показване на цялостна информация
- 3 Област за показване на часа
- 4 Показване на информацията за часовника.
- 5 Зона за показване на скоростта
- 6 Показва текущата скорост на превозното средство.
- 7 Зона за показване на предавката
- 8 Показва текущата предавка на превозното средство.
- 9 Зона за показване на информация за мултимедията
- 10 Зона за показване на пробег
- 11 Показване на пробег при текущото ниво на заряд на акумулатора.
- 12 Зона за показване на информация за зареждането
- 13 Показване на текущото ниво на батерията или на информацията за зареждането.
- 14 Зона за показване на общия пробег
- 15 Показване на информацията за общия пробег.

Бутони на волана

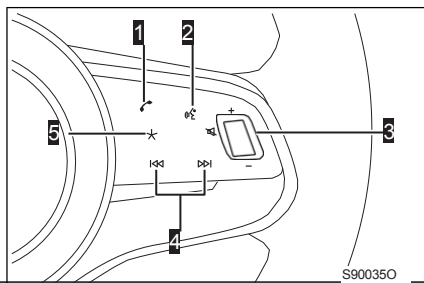
■ Бутони в лявата част на волана



- 1** Бутон „Назад“
- 2** Бутон „Меню“
- 3** Бутон за избор на режим на шофиране
- 4** Бутон за избор наляво/надясно
- 5** Колелце за превъртане

№	Функция
1	Натиснете: Връщане към предишния интерфейс
2	Натиснете: Влизане/излизане от интерфейса за настройка на яркостта на подсветката, дисплея на предното стъкло и външните огледала за задно виждане Натиснете и задръжте: Натиснете и задръжте, за да рестартирате информационно-развлекателната система в автомобила
3	Натиснете: Влезте в интерфейса за избор на режим на шофиране
4	Натиснете: Превключване между информация за шофирането, мониторинг на налягането в гумите, информация за ускорението, справка за неизправности, информация за енергопотреблението
5	Превъртане: Превключване между елементите за избор Натискане: Потвърждаване на избора

■ Бутон вдясно от волана



- 1** Бутон за телефона
- 2** Бутон за разпознаване на глас
- 3** Колелце за превъртане
- 4** Бутон за песен/радиостанция
- 5** Мултифункционален бутон

№	Функция
1	Натиснете: Отговорете на текущото входящо обаждаване, когато има входящо обаждаване Прекратете текущия разговор, когато има входящо обаждаване/изходящо обаждаване Без входящо обаждаване: Покажете информацията за последното обаждаване, натиснете отново, за да се свържете Натиснете и задръжте: Прекратете текущия разговор, когато има входящо обаждаване Автоматично набиране на номера на последния разговор, когато няма входящо обаждаване
2	Натиснете: Активирайте/излезте от функцията за разпознаване на глас
3	Превъртане: Увеличаване/намаляване на силата на звука и включване на звука на медийния източник, когато е в режим „без звук“ Натиснете: Заглушаване/включване на звука
4	Натиснете: Предишна песен (радиостанция)/Следваща песен (радиостанция)
5	Превключване на мултимедийните аудиоизточници

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

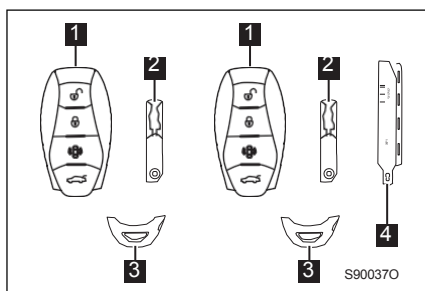
■ По време на шофиране

При използване на бутоните на волана трябва да се проявява особено внимание, за да се избегнат инциденти.

3-1. Основна информация	
Ключ	92
3-2. Отваряне, затваряне и заключване на вратите и капака на багажника	
Врата	95
Капак на багажника	100
PEPS	105
3-3. Регулиране на седалката	
Предна седалка.....	110
Задна седалка	113
Облегалка за глава	116
Памет на седалката.....	118
3-4. Регулиране на волана и огледалото за задно виждане	
Волан	120
Огледало за задно виждане с антиотражателно покритие.....	122
Външно огледало за задно виждане огледало.....	123
3-5. Отваряне и затваряне на прозорците	
Електрически прозорци	126
Панорамен слънчев покрив	128

Ключ

Този автомобил се доставя със следните ключове.



1 Умен ключ

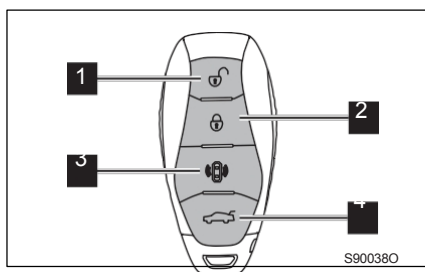
- Работа със системата PEPS (виж стр. 105)
- Активиране на функцията за безжично дистанционно управление

2 Механичен бутон

3 Капак на края на ключа

4 Табелка с номер на ключа

Безжично дистанционно управление



1 Бутон за отключване

Натиснете бутона, за да отключите вратите; натиснете и задръжте бутона, за да отворите всички прозорци и слънчевия покрив.

2 Бутон за заключване

Натиснете бутона, за да заключите вратите; натиснете и задръжте бутона, за да затворите всички прозорци и слънчевия покрив.

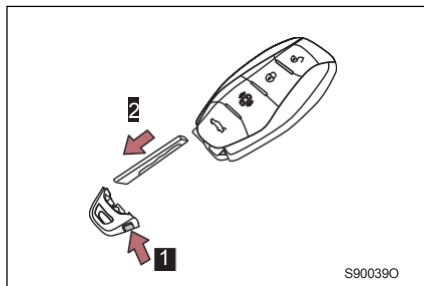
3 Бутон за локализиране на автомобила

Когато цялото превозно средство е заключено, натиснете бутона за локализиране на превозното средство, за да активирате функцията за локализиране. Мигачът ще мигне 3 пъти, придружен от 3 звука на клаксона.

4 Бутон за отваряне/затваряне на капака на багажника

Натиснете и задръжте бутона, за да отворите/затворите капака на багажника.

Използване на механичен ключ



1 Натиснете бутона за отключване, за да отделите капачката на края на ключа

2 Изваждане на механичния ключ След като използвате механичния ключ, го съхранявайте в смарт ключа. Винаги носете механичния ключ заедно със смарт ключа. Ако батерията на смарт ключа се изтощи и той не работи правилно, използвайте механичния ключ. (Вижте стр. 402)

■ Когато се нуждаете от паркинг услуга

Уверете се, че носите механичния ключ със себе си, и давайте само смарт ключа на персонала на паркинг услугата.

■ При пътуване със самолет

Когато пътувате със смарт ключа, уверете се, че не натискате нито един бутон на смарт ключа, докато сте в кабината. Ако ключът е поставен в чантата, уверете се, че никой от бутоните на ключа не е натиснат случайно. В противен случай ключът ще излъчва радиовълни, които могат да повлияят на полета на самолета.

■ Зареждане на батерията на ключа

- Стандартният срок на експлоатация на батерията е от 1 до 2 години.
- Дори ако ключът не се използва, батерията може да се изтощи. Следните симптоми показват, че батерията на ключа е слаба или може да е изтощена. Сменете батерията, ако е необходимо. (Вижте стр. 373)
 - Системата PEPS или функцията за безжично дистанционно управление не работят.
 - Зоната на откриване става по-малка.
 - На дисплея на комбинацията от уреди се показва, че батерията на ключа е слаба.
- За да избегнете сериозно влошаване на работата на ключа, не го поставяйте на разстояние по-малко от 1 м от следните електрически уреди, които могат да генерират магнитно поле:
 - Телевизор
 - Персонален компютър
 - Мобилен телефон, безжичен телефон и зарядно устройство
 - Мобилен телефон или безжичен телефон, който се зарежда
 - Настолна лампа
 - Индукционна печка

■ Смяна на батерията

(Виж стр. 373)



ВНИМАНИЕ

■ Предотвратяване на повреда на ключа

- Не подлагайте ключа на силни удари и не го излагайте на висока температура (като пряка слънчева светлина) и влажна среда.
- Не мокрете ключа и не го почиствайте в ултразвукова миялна машина.
- Не потапяйте ключа във вода.
- Не прикрепвайте метални или магнитни материали към ключа и не поставяйте ключа в близост до такива материали.
- Не разглобявайте смарт ключа.
- Не залепвайте етикети или други предмети върху повърхността на ключа.
- Не поставяйте ключа в близост до предмети, които могат да генерират магнитни полета, като телевизор, озвучителна система, индукционна печка или електронно медицинско оборудване (като например нискочестотно медицинско оборудване).

■ Носете интелигентния ключ със себе си

Когато носите ключа със себе си, го дръжте на разстояние от 10 см или повече от включено електрическо оборудване. Радиовълните, излъчвани от електрическо оборудване на разстояние до 10 см от ключа, могат да създадат смущения в работата на ключа, което да доведе до невъзможност за нормалното му функциониране.

■ Когато системата PEPS откаже или възникне друга неизправност, свързана с ключа

Моля, занесете автомобила при оторизиран дилър на FAW Hongqi с всички ключове на автомобила.

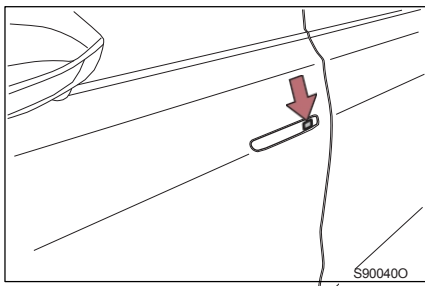
■ Когато ключът е изгубен

Ако ключът се изгуби, рискът от кражба на автомобила очевидно ще се увеличи. Моля, посетете оторизиран дилър на FAW Hongqi с всички ключове на автомобила за повторно съпоставяне.

Отключване/заклучване на вратите отвън

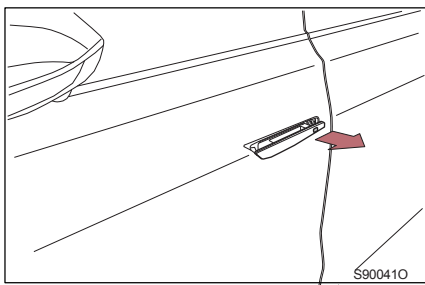
■ PEPS

Докато носите интелигентния ключ със себе си, вратите могат да се отключват и заключват чрез функцията PEPS.



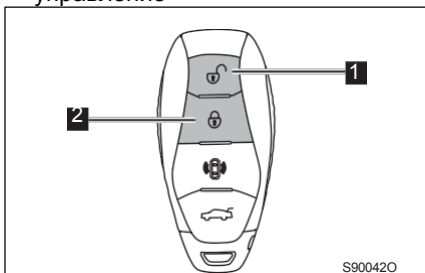
Изключете ключа за запалване и затворете всички врати, след което докоснете сензорния превключвател на дръжката на вратата, за да я заключите.

Когато някоя от вратите не е затворена, не е възможно да заключите вратата чрез докосване на сензорния превключвател на дръжката на вратата.



Когато автомобилът е заключен, докоснете сензорния превключвател на дръжката на вратата, за да отключите вратата и да излезе дръжката.

■ Безжично дистанционно управление

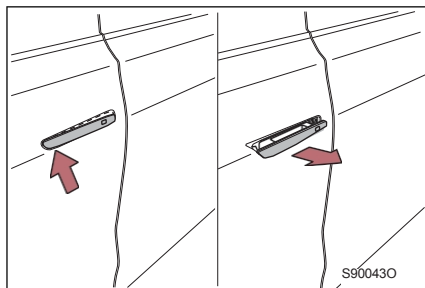


1 Отключване на шофьора врата/всички врати

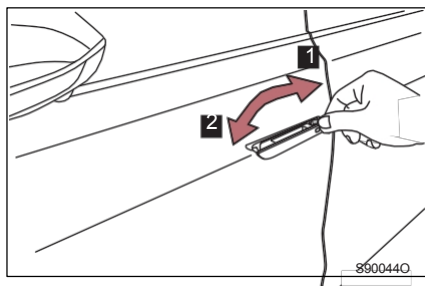
Начинът на отключване може да бъде персонализиран. (Виж стр. 269)

2 Заклучване на всички врати

■ Механичен ключ



Натиснете предната част на дръжката на шофьорската врата, за да я повдигнете, след което дръпнете средната част и я издърпайте вертикално.



Дръжте дръжката на вратата и заключете или отключете вратата с механичен ключ.

1Отключване на вратата

2Заклучване на вратата

■ Сигнал за работа

Всички мигачи мигат, за да покажат, че вратите са заключени/отключени. (Заклучване: мига веднъж; Отключване: мига два пъти)

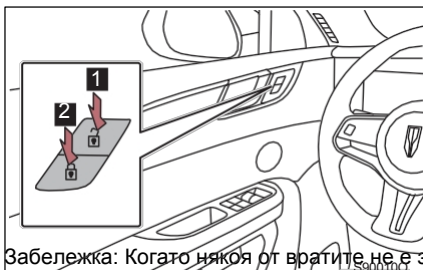
■ Батерията на ключа се изтощава

Ако батерията на ключа се изтощи, сменете я с нова. (Вижте стр. 373)

Отключване/заключване на вратите отвътре

Вратите могат да се отключват и заключват чрез превключвателя за централно заключване на шофьорската врата.

- Превключвател за централно заключване

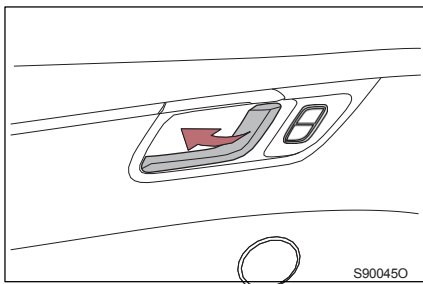


Забележка: Когато някоя от вратите не е затворена, превключвателят за централно заключване може само да отключи вратите.

1 Отключване на всички врати

2 Заключване на всички врати

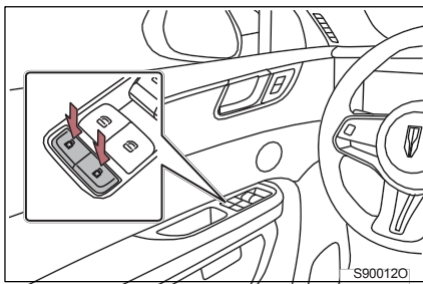
- Вътрешна дръжка на вратата



Дърпайте вътрешната дръжка на вратата, за да я отворите.

След като вратата е заключена, дръпнете вътрешната дръжка веднъж, за да я отключите, и я дръпнете отново, за да я отворите.

Заключване на задната врата с детска предпазна ключалка



След като заключването за безопасност е активирано чрез този превключвател, задната врата и прозорецът от съответната страна не могат да се управляват отвътре.

Активирайте заключването за безопасност, за да попречите на децата да отварят задните врати и да управляват прозореца отвътре.

- Функция за заключване на вратите в зависимост от скоростта

- Когато всички врати са затворени, но някоя от тях е отключена, и автомобилът се движи със скорост около 15 km/h, заключването на вратите в зависимост от скоростта се активира, за да заключи вратите.

- Скрита дръжка на вратата

- Когато автомобилът се отключи чрез функцията PEPS или превключвателя за централно заключване, всички дръжки на вратите ще излязат.
- Когато автомобилът се отключи чрез дистанционно управление, дръжката на вратата от страна на водача/всички дръжки на вратите ще излязат според зададения режим на безопасно отключване.
- Когато автомобилът се движи и скоростта му надвиши приблизително 15 km/h, всички дръжки на вратите ще се приберат.
- Когато автомобилът се заключи чрез функцията PEPS, дистанционното управление или превключвателя за централно заключване, всички дръжки на вратите ще се приберат.

- **Условия, засягащи системата PEPS или безжичното дистанционно управление**
(Виж стр. 107)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предотвратяване на инциденти

Моля, спазвайте следните предпазни мерки при шофиране.

В противен случай пътниците могат да бъдат изхвърлени от автомобила поради случайно отваряне на вратата, което може да доведе до сериозни телесни повреди дори смърт.

- Уверете се, че сте затегнали колана правилно.
- Уверете се, че всички врати са затворени правилно.
- Уверете се, че всички врати са заключени.
- Не дърпайте вътрешната дръжка на вратата по време на шофиране.

В противен случай пътниците могат да бъдат изхвърлени от автомобила при отваряне на вратата, което може да доведе до сериозни телесни повреди и дори до смърт.

- Ако на задната седалка има деца, моля, активирайте детската заключалка на задната врата.
- Когато напускате автомобила и в него няма никой, моля, вземете ключа със себе си, затворете всички прозорци и слънчевия покрив и заключете всички врати, за да предотвратите влизането на други лица или кражбата на автомобила.
- Никога не оставяйте деца без надзор в автомобила.
- Не позволявайте на децата да носят или използват ключа, тъй като те могат да създадат опасност за безопасността, като запалят автомобила или задействат лоста за превключване на предавките.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не позволявайте на децата да си играят с прозорците или друго оборудване, тъй като могат да се наранят.
- Уверете се, че температурата в автомобила е подходяща, тъй като прекалено високата или прекалено ниската температура може да доведе до фатални наранявания при децата.
- Уверете се, че пространството около автомобила е безопасно, когато отваряте вратата.

Много е опасно да отваряте вратите внезапно, тъй като това може да удари други превозни средства или пешеходци и да предизвика инциденти.

- След като затворите вратата, уверете се, че е затворена плътно.

Много е опасно да оставяте вратата полуотворена, тъй като тя може да се отвори случайно по време на шофиране, което може да доведе до инцидент.

■ Когато използвате скрита дръжка на вратата

- Внимавайте да не се закачите за дръжката на вратата или да я повредите.
- Когато дръжката на вратата излезе, уверете се, че около нея няма чужди предмети, за да предотвратите повреда.
- Когато шофирате през зимата, отстранете леда или снега от дръжката на вратата и едва след това отключете или заключете вратата; в противен случай дръжката на вратата може да не работи правилно.

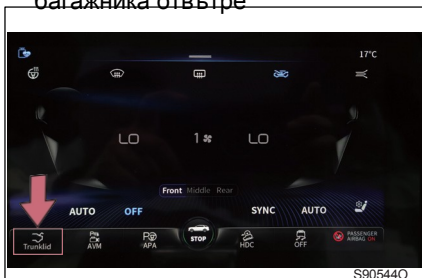
3-2. Отваряне, затваряне и заключване на вратите и капака на багажника

Капак на багажника

Капакът на багажника може да се отвори с помощта на бутона за отключване на капака на багажника, системата PEPS или безжичното дистанционно управление.

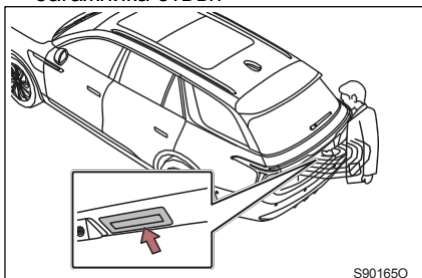
Отваряне на капака на багажника

- Отваряне на капака на багажника отвътре



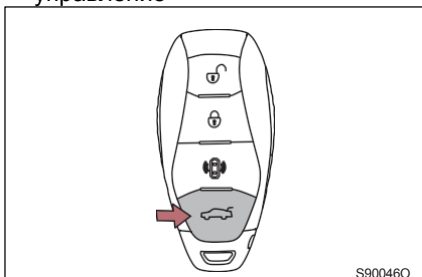
Когато автомобилът е в покой и капакът на багажника е затворен, натиснете бутона за отключване на капака на багажника отвътре, за да отключите и отворите капака на багажника.

- Отваряне на капака на багажника отвън



Когато автомобилът е заключен, носете интелигентния ключ със себе си и натиснете бутона за отключване на капака на багажника отвън, за да го отключите и отворите; Когато автомобилът е отключен, натиснете бутона за отключване на капака на багажника отвън, за да го отключите и отворите.

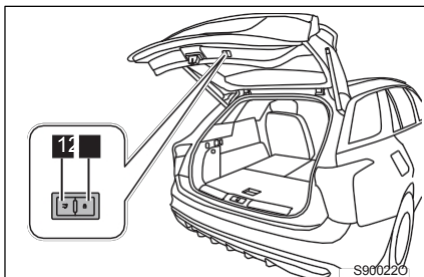
- Безжично дистанционно управление



Когато капакът на багажника е затворен, натиснете и задръжте бутона, за да отключите и отворите капака на багажника.

Затваряне на капака на багажника

- Превключвател на капака на багажника*



1 Бутон за затваряне на капака на багажника

Натиснете бутона за затваряне на капака на багажника и той ще се затвори автоматично.

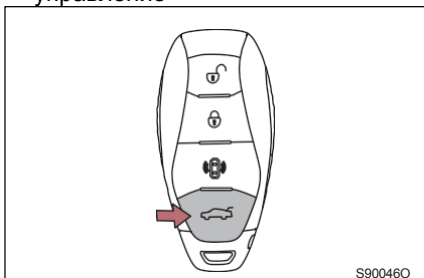
2 Бутон за заключване с едно натискане

Когато ключът за запалване е в положение „OFF“ и всички врати са затворени, носете смарт ключа и се уверете, че в автомобила няма друг разпознаваем смарт ключ, натиснете бутона за заключване с едно натискане, капакът на багажника ще се затвори автоматично и автомобилът ще се заключи след няколко секунди.

- Бутон за отключване на багажника отвътре



- Безжично дистанционно управление



Когато автомобилът е в покой и капакът на багажника е отворен, натиснете и задръжте бутона за отключване от вътрешната страна на капака на багажника, докато капакът на багажника се затвори.

Когато капакът на багажника се отвори, натиснете и задръжте бутона, докато капакът на багажника се затвори.

■ **Осветление на багажника**

Когато капакът на багажника е отворен, лампата на багажника ще се включи.

■ **По време на отварянето на капака на багажника натиснете бутона за отключване от вътрешната страна на капака, за да спрете отварянето. Натиснете го отново, за да продължите отварянето на капака на багажника.**

■ **Памет за положението на капака на багажника**

Отворете капака на багажника, нагласете го под подходящ ъгъл (който трябва да е повече от половината от максималния ъгъл на отваряне), натиснете и задръжте бутона за затваряне на капака на багажника за повече от 3 секунди, след което всички мигачи ще мигнат веднъж и текущата позиция ще бъде запаметена като позиция на отваряне на багажника.

■ **Напомняне за ключа**

Когато ключът за запалване е в положение „OFF“ и автомобилът е заключен, ако капакът на багажника се отваря и затваря отделно от вън, а интелигентният ключ е оставен вътре в автомобила, ще се задейства функцията за напомняне за ключа (капакът на багажника автоматично ще се отвори).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Когато отваряте и затваряте капака на багажника, внимавайте да не се притиснете от него.**
- **Преди да потеглите**
 - Уверете се, че капакът на багажника е напълно затворен. В противен случай капакът на багажника може да се отвори случайно и да удари предмети в близост, или предметите в багажника могат да бъдат изхвърлени по време на шофиране, което да доведе до инцидент.
 - Не позволявайте на децата да си играят в багажника. В противен случай те могат случайно да останат заключени в багажника и впоследствие да получат топлинен удар, да се задушат или да претърпят други наранявания.
 - Не позволявайте на децата да отварят или затварят капака на багажника. В противен случай капакът може да се отвори случайно или да притисне ръцете, главата или врата на детето при затваряне.
- **Предпазни мерки при шофиране**

Уверете се, че капакът на багажника е затворен, за да предотвратите изхвърлянето на предмети и проникването на отработени газове в автомобила.
- **Когато децата са в или около автомобила**

Не позволявайте на децата да си играят в и около автомобил без надзор, особено когато капакът на багажника е отворен, тъй като децата могат да влязат и да останат заклещени в багажника. Ако температурата в автомобила е твърде висока или твърде ниска в този момент, това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.
- **Важно при шофиране**

Никога не позволявайте на никого да седи в багажника. В противен случай той е изложен на риск от сериозни наранявания или дори смърт в случай на аварийно спиране или сблъсък.
- **Функция против прищипване***

Не активирайте функцията против прищипване, като умишлено спирате движещия се прозорец с която и да е част от тялото си.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Използване на багажника

Моля, спазвайте следните предпазни мерки. В противен случай част от тялото Ви може да бъде притисната, което да доведе до сериозни наранявания.

- Преди да отворите капака на багажника, премахнете тежките товари от него, като например сняг и лед. В противен случай капакът на багажника може да се затвори внезапно отново след отваряне.
- Преди да отворите или затворите капака на багажника, моля, проверете внимателно околното пространство с оглед на безопасността.
- Ако в близост има хора, уверете се, че са в безопасност, и ги информирайте, че капакът на багажника ще се отвори или затвори.
- Бъдете внимателни при отваряне или затваряне на капака на багажника при ветровито време, тъй като капакът може внезапно да се придвижи при силен вятър.
- Не монтирайте никакви аксесоари върху капака на багажника. В противен случай допълнителното натоварване върху капака на багажника може да доведе до внезапно затваряне на капака след отваряне.



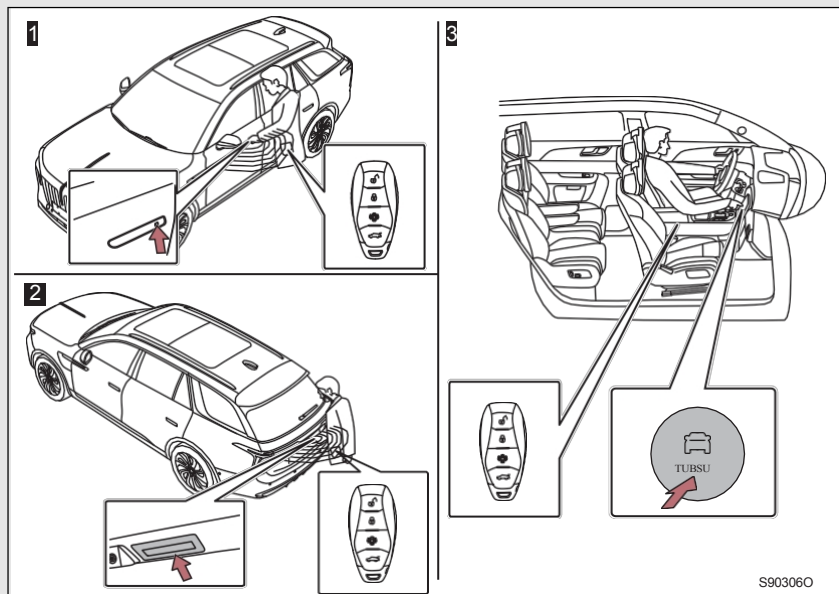
- Отварянето или затварянето на капака на багажника на наклон е много по-трудно, отколкото на равен път, затова внимавайте за случайно затваряне на капака на багажника по време на отваряне или за случайно отваряне по време на затваряне. Преди да използвате багажника, се уверете, че капакът на багажника е напълно отворен и закрепен.

- При затваряне на капака на багажника трябва да се обърне специално внимание, за да се избегне прищипване на пръстите и други части.
- Не докосвайте капака на багажника по време на електрическото му задействане (отваряне/затваряне), за да предотвратите нараняване на хора или повреда на капака на багажника.
- Ако процесът на автоматично отваряне или затваряне на капака на багажника бъде затруднен от неплavno движение или препятствия, процесът на отваряне или затваряне ще бъде прекъснат автоматично:
 - Проверете дали има препятствия по пътя на отваряне или затваряне на капака на багажника;
 - При необходимост капакът на багажника може да продължи да се отваря или затваря ръчно. За тази цел е необходима по-голяма сила, която трябва да се прилага бавно; Не задействайте капака на багажника с резки движения в този момент, за да предотвратите повреда на капака на багажника от прекомерно въздействие.

капака на

3-2. Отваряне, затваряне и заключване на вратите и капака на багажника PEPS

Докато носите интелигентния ключ със себе си, например в джоба си, можете да извършвате следните действия. (Водачът трябва да носи ключа със себе си)

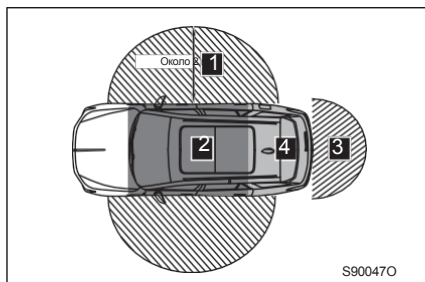


1 Заключване/отключване на вратите. (Вижте стр. 95)

2 Заключване/отключване на капака на багажника. (Виж стр. 100)

3 Стартирайте автомобила. (Вижте стр. 141)

■ **Ефективен обхват (зоната, в която ключът може да бъде засечен)**



Ефективен обхват на антената за засичане на ключа:

Полусферична зона, центрирана върху сензорната антена.

1 При заключване или отключване на вратата

Когато ключът се намира в зоната на засичане извън автомобила, можете да заключите или отключите вратата.

2 При стартиране на електрозахранващата система или превключване на режима на ключа за запалване

Ако ключът се намира в зоната на засичане вътре в автомобила, можете да стартирате захранващата система или да превключите режима на превключвателя за захранване (запалване).

3 При отключване на капака на багажника Когато ключът се намира в зоната на засичане извън багажника, ако са изпълнени условията, можете да отключите капака на багажника.

4 Когато ключът е оставен в багажника Ако затворите капака на багажника, докато ключът се намира в зоната на засичане вътре в багажника, и условията са изпълнени, ще се активира напомнянето за ключа. (Вижте стр. 102)

■ **Функция за предупреждение и подсказване**

Функцията за предупреждение и подсказване на системата се реализира чрез комбинацията от уреди, предупредителен зумер, аварийни светлини и индикаторна лампа за състоянието на ключа за запалване.

- Когато светне някоя предупредителна лампа

Предприемете съответните мерки в зависимост от светналата

предупредителна лампа. (Вижте стр. 392)

- Когато се покаже предупредително съобщение

Предприемете съответните мерки в зависимост от предупредителното съобщение, показано на комбинацията от уреди.

■ Условия, влияещи върху работата

Радиовълните, използвани в системата PEPS, са слаби. Комуникацията между ключа и автомобила може да бъде засегната при следните обстоятелства, което може да попречи на нормалното функциониране на системата PEPS и на безжичното дистанционно управление.

- Когато батерията на ключа е изтощена.
- Когато батерията на ключа е изтощена
- Когато потребителят се намира в близост до телевизионна кула, електроцентрала, бензиностанция, радиостанция, голям монитор, летище или други съоръжения, които генерират силни радиовълни или електромагнитни смущения.
- Когато потребителят носи преносимо радио, мобилен телефон, безжичен телефон или друго устройство за безжична комуникация.
- Когато ключът влезе в контакт с метален предмет или бъде покрит от такъв.
- Когато в близост до автомобила се намират едновременно няколко смарт ключа.
- Когато потребителят носи или използва ключа заедно със следните устройства, които излъчват радиовълни.
 - Умен ключ от друго превозно средство
 - Безжичен дистанционен ключ за предаване на радиовълни
 - Персонален компютър
- Когато на задното стъкло е залепена слънцезащитна фолио с метален състав или какъвто и да е метален материал.
- Когато следните метални предмети докосват или покриват ключа.
 - Карта с алуминиево фолио
 - Кутия за цигари с алуминиево фолио, прикрепено отвътре
 - Портмоне или чанта, изработена от метал
 - Монети
 - Метален грелка за ръце
 - Медии като CD и DVD
- Когато ключът е в близост до зарядното устройство за батерията или до електронно устройство.

■ Правилно използване на системата

- Не забравяйте да носите ключа със себе си, когато използвате системата. Когато работите извън автомобила, не поставяйте ключа твърде близо до автомобила.
- В зависимост от конкретното местоположение на ключа и начина, по който го държите, сигналът от ключа може да не бъде засечен, което да доведе до неправилно функциониране на системата.

■ Функция за безопасност

- Когато използвате дистанционно отключване или интелигентно отключване, ако вратата или капакът на багажника не бъдат отворени, автомобилът автоматично ще се заключи след определен период от време.

■ При продължително паркиране

- За да предотвратите кражба на автомобила, не поставяйте ключа твърде близо до автомобила.
- Когато автомобилът е паркиран за дълго време, той трябва да бъде заключен. В противен случай акумулаторът може да се изтощи.

■ Ако системата PEPS не работи правилно

- Заключване и отключване на вратата: Използвайте механичния ключ. (Вижте стр. 402)
- Задействайте системата за захранване. (Вижте стр. 403)

■ Забележки относно PEPS

- При следните обстоятелства системата може да не работи правилно, дори ако ключът се намира в ефективния обхват (зоната на засичане).
 - Когато заключвате или отключвате вратата, ключът е твърде близо до прозореца или дръжката на вратата, твърде близо до земята или твърде високо.
- Докато интелигентният ключ се намира в ефективния обхват, всеки може да заключи или отключи вратата. Моля, съхранявайте ключа правилно.
- Системата PEPS може да не работи, ако върху дръжката на вратата попадне голямо количество вода (например при миене на автомобила или при силен дъжд).
- Вратата може да не се заключи при следните обстоятелства.
 - Когато интелигентният ключ все още е в автомобила и вратата е заключена с функцията за интелигентно заключване.
 - Когато някоя от вратите не е напълно затворена.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки срещу смущения в електронните устройства

Хората, които използват имплантируеми пейсмейкъри, пейсмейкъри за кардиоресинхронизираща терапия или имплантируеми кардиовертер-дефибрилатори, трябва да поддържат подходящо разстояние от антената на системата PEPS.

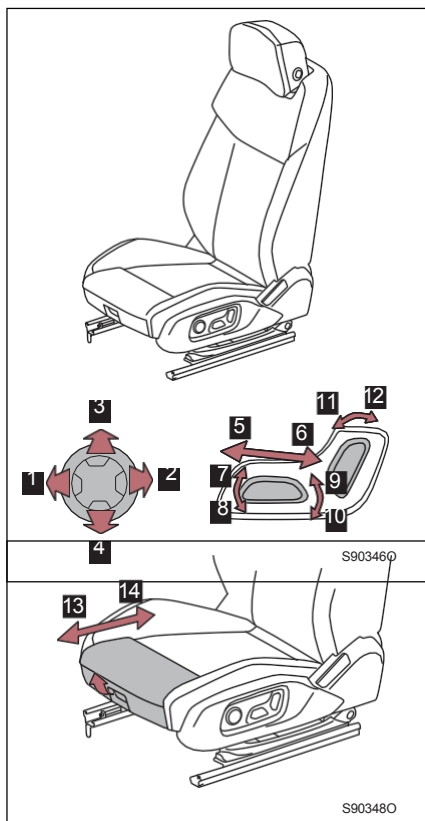
- Радиовълните могат да повлияят на нормалната работа на такива устройства. За подробности относно честотата на радиовълните и времето за предаване на радиовълните, моля, се обърнете към оторизиран дистрибутор на FAW Hongqi. След това попитайте Вашия лекар дали можете да ги използвате нормално.
- Хората, които използват други електронни медицински устройства вместо имплантируеми пейсмейкъри, пейсмейкъри за кардиоресинхронизираща терапия или имплантируеми кардиовертер-дефибрилатори, трябва да се консултират с производителя на устройството относно въздействието на радиовълните върху работата на устройствата.
- Радиовълните могат да окажат непредвидимо въздействие върху използването на такива медицински устройства.
- За подробности относно PEPS, моля, се обърнете към оторизиран дилър на FAW Hongqi.

3-3. Регулиране на седалката

Предна седалка

Стъпки за настройка

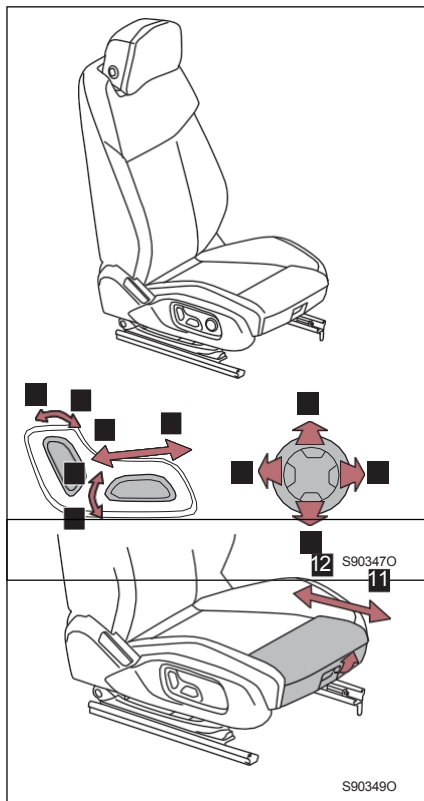
► Седалка на водача



- 1 Изпъкнала лумбална опора
- 2 Натискаща опора за лумбалната област
- 3 Повдигане на лумбалната опора нагоре
- 4 Преместване на лумбалната опора надолу
- 5 Преместване на седалката напред
- 6 Преместване на седалката назад
- 7 Повдигане на предната част на седалката
- 8 Спускане на предната част на седалката
- 9 Повдигане на седалката
- 10 Спускане на седалката
- 11 Наклоняване на облегалката напред
- 12 Наклон на облегалката назад

- 13 Увеличаване на дълбочината на седалката
- 14 Дълбочината на седалката може да бъде регулирана ръчно, след като се издърпа дръжката за регулиране.

► Седалката на предния пътник



- 1 Придвижване на седалката напред
- 2 Придвижване на седалката назад
- 3 Повдигащо се седалище
- 4 Спускане на седалката
- 5 Накланяне на облегалката напред
- 6 Накланяне на облегалката назад
- 7 Изпъкнала лумбална опора
- 8 Натискане на лумбалната опора
- 9 Повдигане на лумбалната опора
- 10 Придвижване на опората за лумбалната област надолу

- 11 Увеличаване на дълбочината на седалката
 - 12 Намаляване на дълбочината на седалката
- Дълбочината на седалката може да се регулира ръчно, след като се издърпа регулиращата дръжка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Регулиране на седалката

- Не наклонявайте седалката прекалено много по време на шофиране, за да не се измъкне тялото Ви от колана за талията. Ако седалката е прекалено наклонена, коланът за талията може да се плъзне над бедрата и да притисне корема или да позволи на раменния колан да достигне до врата, което увеличава риска от сериозни наранявания или дори смърт в случай на инцидент.
- Не поставяйте ръцете си под седалката или в близост до движещи се части, тъй като механизмът на седалката може да ви приципе ръцете.
- Бъдете внимателни при регулиране на позицията на седалката, за да се уверите, че другите пътници няма да бъдат наранени при движението ѝ.
- Не позволявайте на децата да регулират седалката.

Много е опасно да се позволява на децата да регулират седалката. Ако ръката или кракът на детето се заклеши, може да настъпи сериозно нараняване.

- Винаги паркирайте автомобила, преди да регулирате седалката на водача.

Регулирането на седалката на водача по време на шофиране е много опасно, тъй като водачът може да загуби контрол над автомобила, което може да доведе до инцидент.

■ Модифициране на седалките

- Модифицирането или подмяната на предните седалки може да повреди компонентите на въздушните възглавници в тях и да доведе до неправилно задействане на въздушните възглавници в случай на сблъсък.
- Ако седалката трябва да бъде демонтирана или подменена, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

■ Ако седалката е повредена

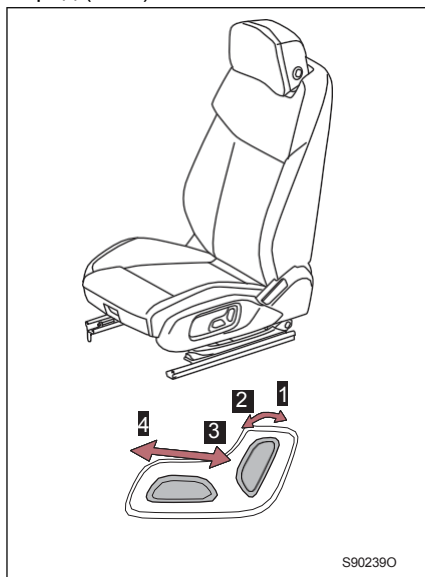
- Ако седалката е повредена, шофирането на автомобила в този момент е много опасно.
- След сблъсък, дори ако въздушната възглавница на седалката не се е задействала, седалката може да е повредена. Затова след сблъсък, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на седалките, преднатягачите на предпазните колани и въздушните възглавници.

3-3. Регулиране на седалката

Задна седалка

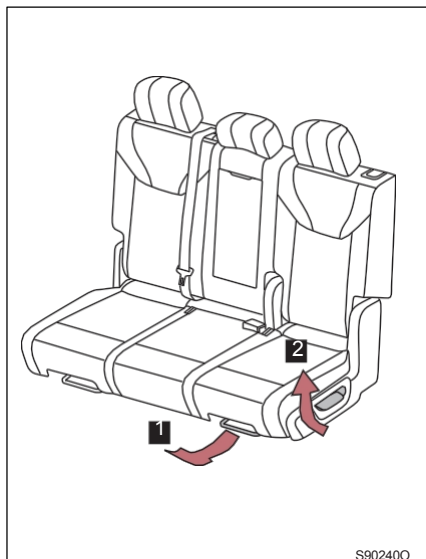
Регулиране на седалките във втория ред

- Регулиране на седалките във втория ред (тип I)



- 1** Накланяне на облегалката
- 2** назад Накланяне на
- 3** облегалката напред Позиция
- 4** на седалката назад Позиция
- на седалката напред

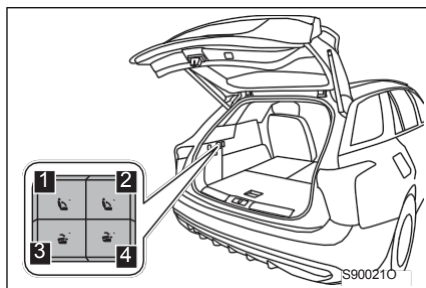
► Регулиране на седалката от втория ред (тип II)



- 1** Седалка надлъжно регулиране на позицията
- 2** Регулиране на ъгъла на облегалката

Сгъване на седалките от третия ред*

Седалките от третия ред могат да се сгъват и разгъват с помощта на бутоните на панела от лявата страна на багажника.



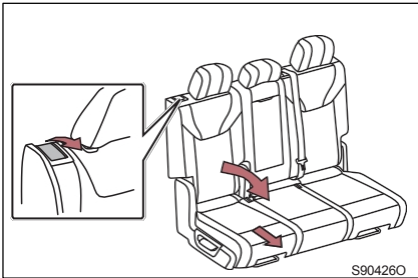
- 1** Разгъване на облегалката на лявата седалка
- 2** Разгъване на облегалката на дясното седалище
- 3** Сгъване на облегалката на лявата седалка
- 4** Сгъване на облегалката на дясното седалище

Облегалката на третия ред седалки може да се сгъне напълно в пода на багажника, за да се увеличи пространството за багаж.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пространството в седалките от третия ред е ограничено. Седалките от третия ред не са подходящи за възрастни пътници.

- Преместете седалките от втория ред, за да получите достъп до седалките от третия ред*



При моделите с 7 места дръпнете дръжката за регулиране на раменете на седалката от втория ред, сгънете облегалката до ъгъл 45° и преместете дясната седалка напред, за да получите достъп до седалката от третия ред.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Регулиране на седалката

- Не поставяйте ръцете си под седалката или в близост до движещи се части, тъй като механизмът на седалката може да ви прищипе ръцете.
- Бъдете внимателни при регулиране на позицията на седалката, за да се уверите, че другите пътници няма да бъдат наранени при движението ѝ.
- Не позволявайте на децата да регулират седалката.

Много е опасно да се позволява на децата да регулират седалката. Ако ръката или кракът на детето се заклеши, може да настъпи сериозно нараняване.

■ Модифициране на седалката

- Модифицирането или подмяната на седалката от втория ред може да повреди компонентите на въздушните възглавници в седалките и да доведе до неправилно задействане на въздушните възглавници в случай на сблъсък.
- Ако седалката трябва да бъде демонтирана или подменена, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

■ Ако седалката е повредена

- Ако седалката е повредена, е много опасно да шофирате автомобила в този момент.
- След сблъсък, дори ако въздушната възглавница на седалката не се задейства, седалката може да е повредена. Затова след сблъсък, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на седалката и въздушните възглавници.

3-3. Регулиране на седалката

Облегалка за глава

► Ръчно регулиране (облегалка за глава на предната седалка/облегалка за глава на седалката от втория ред)



1 Повдигане

2 Надолу

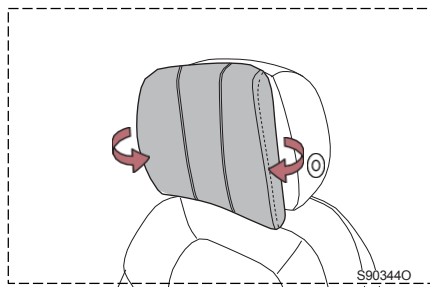
Натиснете облегалката за глава надолу, докато държите натиснат бутона за отключване.

■ Регулиране на височината на облегалката за глава



Регулирайте облегалката за глава така, че центърът ѝ да е на едно ниво с горния край на ушите.

■ Облегалка за глава за сън*



Двете крила на облегалката за глава могат да се регулират в удобна позиция.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки за облегалката за глава

Моля, спазвайте следните предпазни мерки за облегалката за глава. Неспазването им може да доведе до сериозни телесни наранявания или дори смърт.

- Използвайте облегалките за глава, специално предназначени за тези седалки.
- Уверете се, че сте регулирали облегалката за глава в подходяща за употреба позиция.
- Не шофирайте автомобила с демонтирана облегалка за глава.

Винаги когато шофирате автомобила, монтирайте облегалката за глава и я нагласете в подходяща позиция. Шофирането на автомобила с облегалката за глава в ниска позиция или без нея е много опасно. В случай на сблъсък липсата на опора за главата може да доведе до сериозни наранявания на врата.

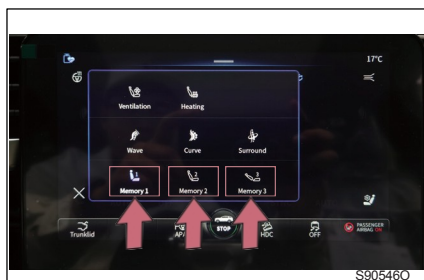
■ Облегалките за глава могат да намалят ефекта на „хвърляне на главата“ и да смекчат нараняванията на врата на пътниците в случай на удар отзад.

Позицията на седалката, волана и външното огледало за задно виждане може да се запамети едновременно.

Настройка на паметта на седалката



Управлявайте панела за управление на климатика и докоснете бутона за настройка на седалката.



За да зададете съдържанието на паметта: След като настроите положението на седалката, волана и външното огледало за задно виждане, натиснете и задръжте който и да е бутон за памет, след което бутонът ще се подчертае и на дисплея ще се появи „√“, което показва, че информацията за позицията е записана в този бутон.

За да извикате съдържанието на паметта: Натиснете бутона за памет, за да се настроят автоматично седалката, воланът и външното огледало за задно виждане към запаметената позиция, зададена от бутона.

Функция „Добре дошли“

Функцията „Добре дошъл“ включва автоматично прибиране и автоматично връщане.

Автоматично прибиране назад: Изключете ключа за захранване (запалването) и отворете лявата предна врата. След това седалката и воланът автоматично се прибират назад, за да улеснят излизането на водача от автомобила.

Автоматично връщане: Включете ключа за запалване. След това седалката и воланът автоматично се връщат в положението, в което са били, преди водачът да излезе от автомобила.

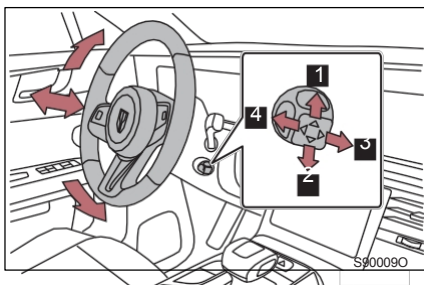
3

Работни компоненти

- Превключвател на функцията „Добре дошли“
Функцията за посрещане може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобилната инфоразвлекателна система. (Виж стр. 269)
- По време на автоматично движение назад
По време на автоматичното прибиране на волана и/или седалката водачът може да използва превключвателя за регулиране на волана, превключвателя за регулиране на седалката или бутона за памет на седалката, за да прекрати прибирането на волана и/или седалката.
- По време на автоматичното връщане
По време на автоматичното връщане водачът може да използва превключвателя за регулиране на волана, превключвателя за регулиране на седалката и бутона за памет на седалката, за да прекрати връщането на волана и/или седалката.

Регулиране на волана

Воланът може да се регулира в удобна позиция.



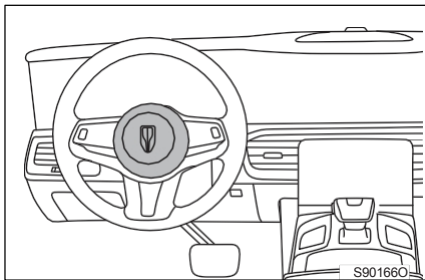
- 1** Движение нагоре
- 2** Премести надолу
- 3** Премести напред
- 4** Назад

Отопление на волана



Натиснете бутона за отопление на волана на панела за управление на климатика; индикаторната лампа ще светне и функцията за отопление на волана ще се активира; натиснете бутона отново, за да деактивирате функцията за отопление на волана.

Клаксон



Натиснете символа на клаксона или областта около него, за да задействате клаксона.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

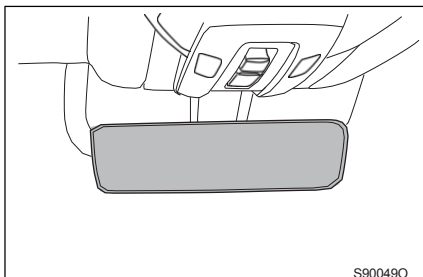
■ Предпазни мерки при шофиране

- Не регулирайте волана по време на шофиране, тъй като това може да доведе до грешка от страна на водача и да предизвика инцидент, който може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.
- По време на шофиране ръцете на водача трябва да държат външната част на волана в позициите „3 часа“ и „9 часа“. Не държете волана в позиция „12 часа“ или в друга позиция, тъй като това може да доведе до нараняване на ръцете или главата на водача при задействане на въздушната възглавница на водача.

■ При регулиране на волана

Воланът трябва да се регулира така, че гърдите на водача да са на разстояние най-малко 300 mm от волана. Не насочвайте волана директно към лицето на водача; в противен случай въздушната възглавница на водача няма да осигури ефективна защита в случай на катастрофа.

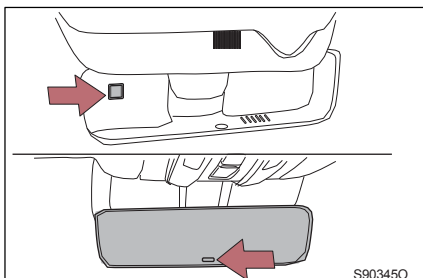
Регулиране на вътрешното огледало за задно виждане



Огледалото за задно виждане в купето може да се регулира нагоре/надолу/наляво/надясно в зависимост от позата на водача.

Водачът трябва да нагласи вътрешното огледало за задно виждане в подходяща позиция, за да вижда задната част на автомобила през задното стъкло.

Функция против заслепяване



Вътрешното огледало за задно виждане разполага с автоматична функция против заслепяване, която използва предните и задните сензори за осветеност, за да определи интензивността на околното осветление и на светлината от превозните средства зад автомобила, и автоматично намалява отразената светлина през нощта, когато светлината от превозното средство зад автомобила е прекалено ярка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ По време на шофиране

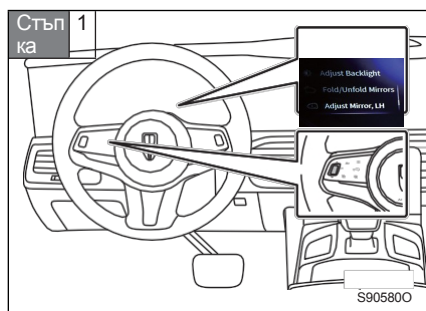
- Не регулирайте положението на огледалото за задно виждане по време на шофиране, тъй като това може да доведе до инцидент поради неправилно управление, което може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.
- Натрупването на предмети на задните седалки над височината на облегалката ще пречи на видимостта в огледалото за задно виждане, което може да доведе до пътнотранспортно произшествие. Затова не натрупвайте предмети над височината на облегалката.

3-4. Регулиране на волана и огледалото за задно виждане

Външно огледало за задно виждане

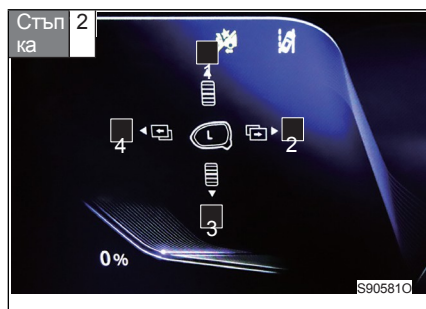
Регулиране на външното огледало за задно виждане

Когато ключът за захранване (запалване) е в положение ON, ъгълът на външното огледало за задно виждане може да се регулира.



Натиснете бутона за меню от лявата страна на волана, за да влезете в интерфейса за настройка на яркостта на подсветката и на външното огледало за задно виждане.

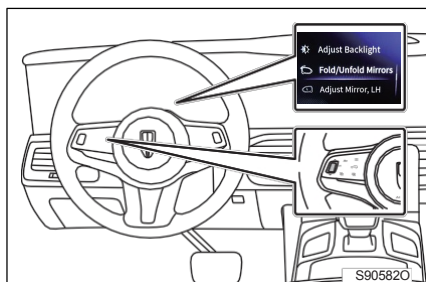
Завъртете лявото колелце за превъртане на волана, за да изберете външното огледало за задно виждане от съответната страна.



За да настроите външното огледало за задно виждане от съответната страна, използвайте лявото колелце за превъртане на волана и бутона за избор наляво/надясно.

- 1 Премести нагоре
- 2 Движение надясно
- 3 Премести надолу
- 4 Движение наляво

Сгъване на външното огледало за задно виждане



Натиснете бутона за меню от лявата страна на волана, за да влезете в интерфейса за настройка на яркостта на подсветката и външните огледала за задно виждане. Изберете сгъваемите външни огледала за задно виждане чрез лявото колелце за превъртане на волана.

Външното огледало за задно виждане се сгъва автоматично при заключване на автомобила и се разгъва автоматично при отключването му.

Функцията за автоматично сгъване на външните огледала за задно виждане може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобила в мултимедийната система. (Вижте стр. 270)

Отопление на външните огледала



Когато огледалата за задно виждане са замъглени, докоснете бутона за отопление на задното стъкло на панела за управление на климатичната система, за да загреете едновременно външните огледала за задно виждане и задното стъкло; натиснете бутона отново, за да изключите отоплението.

■ Използване на електрическия режим при студено време

При студено време, когато външните огледала за задно виждане могат да замръзнат, функцията за автоматично сгъване и разгъване може да не работи в електрически режим. В този случай отстранете снега и леда от външните огледала за задно виждане и след това ги задействайте ръчно.

■ Памет на външните огледала за задно виждане

Външните огледала за задно виждане разполагат с функция за запаметяване, която може да бъде свързана с паметта за седалката и волана. (Вижте стр. 118)

■ Автоматично регулиране на дясното огледало за задно виждане

Когато лостът за превключване на предавките е в положение R и тази функция е включена, дясното огледало за задно виждане автоматично се накланя надолу, за да осигури на водача видимост при движение назад. След като лостът за превключване на предавките е извън положение R в продължение на 10 секунди или когато скоростта на автомобила надвиши 15 km/h, огледалото за задно виждане автоматично се връща в предишното си положение.

Когато лостът за превключване на предавките е в положение „R“, водачът може да нагласи дясното огледало за задно виждане под подходящ ъгъл, който се запаметява като целева позиция на наклона надолу.

Функцията за автоматично регулиране на дясното огледало за задно виждане може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобила в мултимедийната система. (Виж стр. 270)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При шофиране

Моля, спазвайте следните предпазни мерки по време на шофиране. Неспазването им може да доведе до загуба на контрол над превозното средство и да предизвика инцидент, в резултат на който може да настъпи сериозно нараняване или дори смърт.

- Винаги оглеждайте обстановката, преди да смените лентата.

Опасно е да смените лентата, без да вземете предвид действителното разстояние до превозното средство, което виждате във външното огледало за задно виждане. Тъй като действителното разстояние до обекта е по-малко от това, което виждате във външните огледала за задно виждане, това може да доведе до сериозен инцидент.

- Не шофирайте със сгнати външни огледала за задно виждане. Уверете се, че сте върнали външните огледала за задно виждане в разгъната позиция преди да потеглите.

■ Когато регулирате външното огледало

За да избегнете наранявания и повреда на огледалото за задно виждане, внимавайте ръцете ви да не бъдат притиснати от движещото се огледало.

■ При работа с нагревателя на външното огледало за задно виждане

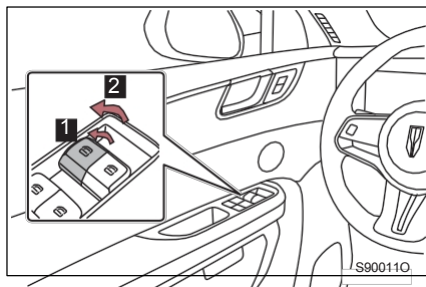
- Не докосвайте повърхността на външното огледало за задно виждане, тъй като тя се нагрява и може да причини изгаряния.
- Изключете функцията за отопление на външното огледало, когато няма нужда от отопление.

■ Предпазни мерки при шофиране

Моля, спазвайте следните предпазни мерки по време на шофиране:

- Не регулирайте огледалото за задно виждане по време на шофиране.
- И лявото, и дясното огледало за задно виждане трябва да бъдат разгънати и правилно настроени преди шофиране.

Отваряне и затваряне на електрическите прозорци



1 Ръчно повдигане/спускане
Изтеглете нагоре/натиснете надолу съответния превкл. ючвател на стъклоподемника в положение 1 (продължавайте да го издърпвате нагоре/натискате надолу), за да постигнете ръчно повдигане/спускане на прозорците.

2 Автоматично повдигане/спускане
Изтеглете нагоре/натиснете надолу съответния превкл. ючвател на стъклоподемника до положение 2 (издърпайте нагоре/натиснете надолу и го пуснете), за да постигнете автоматично повдигане/спускане на прозорците.

Превключвателят за електрическите прозорци на водача може да управлява и други прозорци.

Превключвателят за електрическите прозорци на пътника от втория ред може да управлява задните прозорци от двете страни.

- Условия за работа на електрическите прозорци
Завъртете ключа за захранване (запалване) в положение ON.
- Работа с електрическите прозорци при ключ за запалване в положение „OFF“
Електрическите прозорци могат да се управляват дори след като ключът за запалване е бил изключен за известно време.
- Заклучване на задния електрически прозорец
Задните електрически прозорци и вратите могат да бъдат заклучени чрез детската заклучалка на задните врати, за да се предотврати отварянето на задните врати и задействането на прозорците от деца в автомобила. (Вижте стр. 97)
- Операция по инициализация
След като функцията за автоматично повдигане/спускане на прозорците е деактивирана, прозорците трябва да бъдат инициализирани, както следва:
 - Когато стъклото на прозореца е в произволна позиция (на разстояние повече от 4 mm от горната част на рамката на прозореца) в рамките на ефективната зона за защита срещу прищипване, продължете да дърпате нагоре превключвателя на

прозореца, който трябва да бъде инициализиран, за да затворите прозореца напълно, и задръжте това действие за около 2 секунди или повече, след което отворете и затворете електрическия прозорец напълно веднъж, за да завършите операцията по инициализиране.

Ако е необходимо, се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

■ **Функция за защита срещу прищипване**

В случай на препятствие по време на автоматичното затваряне, електрическият прозорец може автоматично да се върне в безопасно положение.

■ **Функция за автоматично затваряне на прозореца***

Когато ключът за запалване е в положение „OFF“ и прозорецът не е затворен, прозорецът ще се затвори автоматично, след като сензорът за дъжд/осветеност определи интензивността на дъжда.

Функцията за автоматично затваряне на прозорците може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобилната мултимедийна система. (Вижте стр. 269)

■ **Дистанционно повдигане на прозорците**

Когато всички врати, капакът на предното отделение и капакът на багажника са затворени, а ключът за запалване е в положение „OFF“, натиснете и задръжте бутона за заключване на интелигентния ключ в обхвата на действие, за да затворите всички прозорци.

■ **Интелигентно повдигане на прозорците**

Когато всички врати, капакът на предното отделение и капакът на багажника са затворени, а ключът за запалване е в положение „OFF“, носете интелигентния ключ със себе си и натиснете и задръжте сензорния превключвател на дръжката на вратата, за да затворите всички прозорци.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **За да избегнете сериозни телесни наранявания или дори смърт, спазвайте следните предпазни мерки при затваряне на прозорците:**

- По време на работа с прозорците проверете внимателно дали никоя част от телата на водача и пътника няма да бъде притисната.
- Не позволявайте на деца да използват електрическите прозорци.

■ **Функция против прищипване**

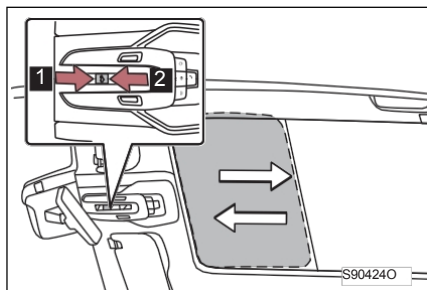
- Не активирайте функцията против прищипване, като умишлено спирате движещия се прозорец с която и да е част от тялото си.
- Функцията против прищипване може да не сработи, ако някакъв предмет бъде прищипан, когато прозорецът е на път да се затвори напълно (4 мм).
- Ако функцията за автоматично повдигане/спускане на прозорците или функцията против прищипване е деактивирана, е необходимо да се извърши инициализация.

3-5. Отваряне и затваряне на прозорците

Панорамен слънчев покрив

Покривният прозорец може да се отваря и затваря с помощта на превключвателя за покривен прозорец.

Отваряне и затваряне на слънчевия покрив



1 Отваряне

Когато слънчевият покрив е затворен, натиснете превключвателя веднъж назад, за да наклоните задната част на слънчевия покрив нагоре и да отворите частично сенника.

Когато слънчевият покрив е в положение за повдигане, натиснете превключвателя веднъж назад, за да отворите едновременно слънчевия покрив и сенника.

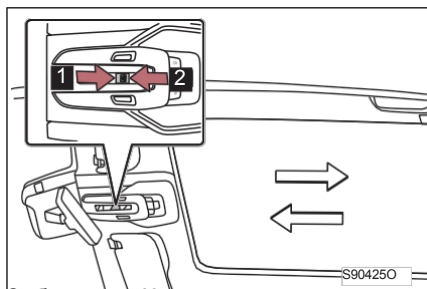
2 Затваряне

Когато слънчевият покрив е отворен, натиснете превключвателя веднъж напред, за да затворите слънчевия покрив.

Забележка: Когато слънчевият покрив се отваря или затваря автоматично, натиснете отново превключвателя на слънчевия покрив, за да спрете движението му.

Натиснете и задръжте превключвателя на слънчевия покрив, за да отворите и затворите покрива ръчно, и го пуснете, за да спрете движението му.

Отваряне и затваряне на сенника



1 Отваряне

Натиснете превключвателя на сенника веднъж назад, за да го отворите напълно.

2 Затваряне

Натиснете превключвателя на сенника веднъж напред, за да затворите сенника напълно.

Забележка: Когато сенникът се отваря или затваря автоматично, натиснете

отново превключвателя на сенника, за да спрете движението му.
Натиснете и задръжете превключвателя на слънцезащитния козирок, за да го отворите или затворите ръчно, и го пуснете, за да спрете движението му. Когато слънчевият покрив не е затворен, сенникът не може да бъде затворен напълно.

■ Условия за работа на слънчевия покрив

Завъртете ключа за захранване (запалване) в положение ON.

■ Работете с панорамния покрив, когато ключът за захранване (запалване) е в положение „OFF“

В рамките на определен период от време, след като ключът за захранване (запалване) е поставен в положение „OFF“, ако вратата на водача не е отворена, слънчевият покрив все още може да се управлява.

■ Операция по инициализация

● Операция за инициализация на слънчевия покрив

Когато слънчевият покрив е позициониран неправилно, функцията за автоматично отваряне на слънчевия покрив е деактивирана или функцията за свързване на слънчевия покрив и сенника е деактивирана, инициализацията трябва да се извърши, както следва: Поставете ключа за захранване (запалване) в положение „ON“ и придвижете слънчевия покрив до напълно затворено положение. В този момент натиснете и задръжте превключвателя на слънчевия покрив в положение напред. Когато слънчевият покрив достигне спирачката на механизма, отпуснете превключвателя и веднага го натиснете и задръжте отново в положение напред. Слънчевият покрив ще се наклони нагоре и ще се отвори, ще се плъзне, за да се отвори, и ще се плъзне, за да се затвори, след което ще спре. След това отпуснете превключвателя, за да завършите операцията по инициализация.

● Операция по инициализиране на слънцезащитния козирок

Когато сенникът е позициониран неправилно или функцията за автоматично спускане на сенника е деактивирана, инициализацията трябва да се извърши, както следва: Поставете ключа за захранване (запалване) в положение ON и придвижете сенника до напълно затворено положение. В този момент натиснете и задръжте превключвателя на сенника в положение напред. Когато сенникът достигне спирачката на механизма, отпуснете превключвателя и веднага го натиснете и задръжте отново в положение „напред“. Сенникът ще се отвори назад, ще се затвори напред и след това ще спре. След това отпуснете превключвателя, за да завършите операцията по инициализиране.

■ Функция против приципване

В случай на препятствие по време на автоматичното затваряне, слънчевият покрив/сенникът може автоматично да се върне в безопасно положение.

■ Функция за автоматично затваряне на слънчевия покрив*

Когато ключът за запалване е в положение „OFF“ и слънчевият покрив не е затворен, той ще се затвори автоматично, след като сензорът за дъжд/осветеност определи интензивността на валежите.

Функцията за автоматично затваряне на слънчевия покрив може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобилната

инфортазвлекателна система. (Вижте стр. 269)

■ Дистанционно затваряне на слънчевия покрив

Когато всички врати, капакът на предния багажник и капакът на багажника са затворени, а ключът за запалване е в положение „OFF“, натиснете и задръжте бутона за заключване на интелигентния ключ в обхвата на действие, за да затворите слънчевия покрив.

■ Интелигентно затваряне на слънчевия покрив

Когато всички врати, капакът на предното отделение и капакът на багажника са затворени, а ключът за запалване е в положение „OFF“, носете интелигентния ключ със себе си и натиснете и задръжте сензорния превключвател на дръжката на вратата, за да затворите слънчевия покрив.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки при отваряне на слънчевия покрив

За да избегнете сериозни телесни наранявания, спазвайте следните предпазни мерки при отваряне на слънчевия покрив:

- Когато автомобилът е в движение, водачът и пътниците никога не трябва да изпъват ръцете или главите си извън автомобила.
- Не сядайте върху слънчевия покрив.

■ Предпазни мерки при затваряне на слънчевия покрив

За да избегнете сериозни телесни наранявания, спазвайте следните предпазни мерки при затваряне на слънчевия покрив:

- Когато затваряте слънчевия покрив, проверете внимателно дали никоя част от телата на пътниците няма да бъде притисната.
- Не позволявайте на деца да управляват слънчевия покрив.

■ По време на операцията по инициализация

- По време на инициализацията, ако превключвателят бъде освободен, операцията по инициализацията ще се провали и ще трябва да бъде повторена.
- След операцията по инициализация трябва да проверите всички функции на слънчевия покрив.
- Ако инициализацията не може да бъде завършена, моля, свържете се соторизирани дилър на FAW Hongqi.

■ Функция против прищипване

- Не активирайте функцията против прищипване, като умишлено спирате движещия се слънчев покрив с която и да е част от тялото си.
- Функцията за защита срещу прищипване може да не сработи, ако някакъв предмет бъде прищипан, когато слънчевият покрив/сенникът е на път да се затвори напълно.

4-1. Преди шофиране	Адаптивен круиз контрол (ACC).....	177
Шофиране на превозното средство.....	Интелигентна система за контрол на скоростта (IACC)	186
Стоки и багаж.....		139
4-2. Технически характеристики на автомобила		
Запалване		
превключвател		141
Управление на превключването на предавките		143
Режим на шофиране		148
Въздушно окачване*		152
Ръкохватка за управление на мигачите		157
Електронна паркинг спирачка (EPB)		158
AUTO HOLD		160
4-3. Работа на фаровете и чистачките		
Превключвател на фаровете		162
ADB интелигентно управление на дългите светлини*		165
Превключвател за мъгливи фарове		168
Чистачки и омиватели на предното стъкло		169
Заден чистач и оросител на предното стъкло		173
4-4. Капак на порта за зареждане		
Отваряне на капака на порта за зареждане		175
4-5. Използване на други системи за шофиране		

За да се гарантира безопасно шофиране, трябва да се спазват следните указания за шофиране.

- Стартирайте задвижващата система (вж. стр. 141)

- Шофиране

 **Стъпка 1** Натиснете педала на спирачката и преместете лоста за превключване на скоростите в положение „D“, за да се освободи автоматично EPB.

 **Стъпка 2:** Постепенно отпуснете педала на спирачката и леко натиснете педала на газта, за да ускорите автомобила.

- Спиране

 **Стъпка 1:** Когато лостът за превключване на предавките е в положение „D“, натиснете педала на спирачката.

 **Стъпка 2:** Ако е необходимо, задействайте EPB.

 При дългосрочно паркиране се уверете, че лостът за превключване на предавките е в положение P или N.

- Паркиране

 **Стъпка 1:** Когато лостът за превключване на предавките е в положение „D“, натиснете педала на спирачката.

 **Стъпка 2** Натиснете бутона за положение „P“ и преместете лоста за превключване на скоростите в положение „P“, за да се задейства автоматично EPB.

 **Стъпка 3:** Изключете захранването на автомобила, заключете го и се уверете, че носите ключа със себе си.

Стартиране на стръмен наклон

Стъп 1 Водачът затяга предпазния колан, затваря вратите, натиска силно педала на спирачката и поставя лоста за превключване на скоростите в положение „D“.

Уверете се, че индикаторната лампа за предавката показва D.

Стъп 2 Задействайте ръчно ЕРВ.

Стъп 3 Отпуснете педала на спирачката и леко натиснете педала на газта.

■ При потегляне по наклон

Системата за задържане на наклон (ННС) се активира автоматично, за да предотврати приплъзването на автомобила. (Виж стр. 247)

■ Сигнал за аварийно спиране (ESS)

Когато се достигне определена скорост и се задейства аварийно спиране, стоп-светлината мига бързо, за да предупреди следващия автомобил, докато педалът на спирачката не бъде освободен.

■ Шофиране при дъжд

- Когато вали дъжд, видимостта е намалена, стъклата се запотяват лесно, а пътят е хлъзгав, затова карайте внимателно.
- Когато вали дъжд, не карайте с висока скорост, тъй като между гумите и пътната настилка се образува воден филм, който затруднява нормалното функциониране на кормилното управление и спирачките.

■ Шофиране с нов автомобил

За да удължите експлоатационния живот на автомобила, се препоръчва да спазвате следните предпазни мерки:

- През първите 1 000 км:
 - Не извършвайте аварийно спиране.
 - Не карайте с много висока скорост.
 - Не ускорявайте рязко.
 - Не карайте с постоянно ниска скорост.
 - Не карайте с постоянна скорост за дълго време.

■ Шофиране в чужбина

Моля, спазвайте законите и разпоредбите на съответната държава или регион.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При стартиране

Когато автомобилът е в състояние „READY“ и е спрял, винаги натискайте педала на спирачката с единия крак. Това ще предотврати неочаквано придвижване на автомобила.

■ Предпазни мерки при шофиране

- Ако не сте запознати с разположението на педалите на спирачката и на газта, не шофирайте, за да избегнете натискане на грешния педал.
 - Ако педалът на газта бъде натиснат случайно, когато трябва да бъде натиснат спирачния педал, това ще доведе до внезапно ускорение, което може да предизвика сериозни инциденти.
- Въпреки че автомобилът е оборудван със система за обратно виждане и паркинг радар, моля, карайте внимателно при движение на заден ход.
- По време на движение на заден ход може да се наложи да завъртите тялото си, което да затрудни работата с педалите. Уверете се, че натискате педалите правилно.
- Дори ако премествате автомобила леко, трябва да поддържате правилната поза при шофиране, за да можете да натискате педалите на спирачката и на газта точно.
- Натиснете спирачния педал с десния си крак. Натискането на спирачния педал с левия крак в спешна ситуация може да доведе до забавена реакция, което да предизвика инцидент.
- Не карайте върху запалими материали и не паркирайте в близост до тях.

Ако наблизо има запалими материали, това може да предизвика пожар.

- Не движете автомобила назад, когато лостът за превключване на предавките е в положение D или P, нито напред, когато лостът е в положение R или P; в противен случай това може да доведе до инциденти или повреда на автомобила.
- Не докосвайте ключа за запалване по време на шофиране.

Ако ключът за запалване бъде изключен случайно, спирачният усилвател и др. може да не работят нормално.

- Когато спускате по стръмен наклон, задължително намалете скоростта.

Имайте предвид, че продължителното натискане на спирачката може да доведе до прегряване и отказ на спирачките.

- Когато автомобилът е паркиран на наклонен път, моля, уверете се, че наклонът е подходящ за функцията EPB; в противен случай, моля, натиснете педала на спирачката и активирайте EPB, за да предотвратите придвижването на автомобила напред или назад и причиняването на инцидент.
- Не регулирайте положението на волана, седалката, вътрешното или външното огледало за задно виждане по време на шофиране. В противен случай това може да доведе до инциденти.
- Уверете се, че ръцете, главите или други части от тялото на всички пътници не стърчат извън автомобила; в противен случай може да се причинят сериозни телесни повреди.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При шофиране по хлъзгав път

- Спирането при спешни ситуации, ускоряването и завиването могат да доведат до занасяне на колелата и да намалят маневреността на автомобила, което да доведе до произшествия.
- След като преминете през локва, леко натиснете педала на спирачката, за да се уверите, че спирачките функционират нормално. Намокрените спирачни накладки могат да попречат на нормалното спиране. Дори ако се намокри само спирачната накладка от едната страна, това може да повлияе на контрола върху автомобила.

■ При работа с лоста за превключване на предавките

Внимавайте да не превключвате предавките, докато натискате педала на газа. В противен случай автомобилът може да ускори внезапно, което да доведе до произшествия.

■ Когато автомобилът спре

- Не оставяйте автомобила в състояние „READY“.

Ако лостът за превключване на предавките е в положение, различно от Р или N, автомобилът може да ускори внезапно, което да доведе до инциденти.

- Когато автомобилът е в състояние „READY“, винаги натискайте педала на спирачката и задействайте ръчната спирачка, когато е необходимо, за да предотвратите инциденти, причинени от движението на автомобила.
- Ако автомобилът е паркиран на наклон, за да предотвратите инцидент, причинен от придвижване на автомобила напред или назад, не забравяйте да натиснете педала на спирачката и да задействате ръчната спирачка здраво, ако е необходимо.

■ След като автомобилът е паркиран

- Не оставяйте очила, запалки, спрейове или кутии от безалкохолни напитки в автомобила на място с висока температура; в противен случай могат да възникнат следните неочаквани обстоятелства.
 - Изтичане на газ от запалки или спрейове, което може да предизвика пожар.
 - Вътрешната температура може да деформира или счупи лещите и другите пластмасови части на очилата.
 - Кутията от безалкохолна напитка може да се спука, което да доведе до разливане на напитката върху вътрешните облицовки на автомобила и потенциално да предизвика късо съединение в електрическите компоненти на автомобила.
- Уверете се, че сте задействали EPB, преместете лоста за превключване на скоростите в положение Р, изключете ключа за захранване (запалването) и заключете автомобила.
- Не напускайте автомобила, когато той е в състояние „READY“.
- Когато ключът за запалване е включен или току-що е бил изключен, не докосвайте частите под високо напрежение в предното отделение, тъй като това може да доведе до токов удар или изгаряния.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Докато дремнете в автомобила

Уверете се, че сте изключили ключа за захранване (запалване). В противен случай може случайно да преместите лоста за превключване на предавките или да натиснете педала на газта, което да доведе до инцидент.

■ При натискане на спирачката

- Карайте внимателно, когато спирачките са мокри.

Когато спирачките са мокри, спирачният път се удължава, спирачното действие от двете страни на автомобила може да е различно, а ръчната спирачка може да не задържи автомобила неподвижен.

- Ако функцията за подпомагане на спирането не работи нормално, не карайте в непосредствена близост до други превозни средства и избягвайте да се спускате по дълги наклони или да взимате остри завои.

В този случай е необходима по-голяма сила от обичайната, за да натиснете педала на спирачката, а спирачният път също може да се увеличи.



ВНИМАНИЕ

■ По време на шофиране

Не използвайте педала на газта и не натискайте едновременно педала на газта и спирачния педал, когато паркирате на наклон.

■ При паркиране

При дългосрочно паркиране задължително задействайте ЕРВ и преместете лоста за превключване на скоростите в положение Р. В противен случай автомобилът може да се придвижи или да ускори внезапно, ако педалът за газта бъде натиснат случайно.

■ Експлоатационни характеристики

- Когато температурата на околната среда е твърде висока или твърде ниска, автомобилът може да запали и да се движи нормално, но експлоатационните характеристики на автомобила могат да бъдат намалени.
- При нови автомобили с акумулатор в нормално състояние пробегът може да варира в зависимост от навиците на шофиране (например често ускоряване и забавяне), пътните условия (например изкачване на дълъг наклон), околната температура (например ниска температура) и включването/изключването на електрическото оборудване (например климатик).

■ Избягвайте повреждането на части от автомобила

- Не завъртайте волана до край в нито една от двете посоки и не го задържайте в това положение за дълго време; в противен случай системата за сервоуправление ще бъде повредена.
- Когато карате по неравен път, се стремете да карате с ниска скорост, за да избегнете повреда на колелата и дъното на автомобила.

■ В случай на спукана гума по време на шофиране

Изтичане или повреда на гума може да доведе до следните ситуации. Моля, дръжте волана здраво и бавно натиснете спирачния педал, за да намалите скоростта на автомобила:

- Може да се затрудни управлението на автомобила.
- Автомобилът ще издава необичайни шумове.
- Автомобилът ще се движи необичайно.

Сменете изпукалата гума с нова.



ВНИМАНИЕ

■ В случай на наводнена пътна настилка

Не карайте по път с дълбока вода; в противен случай автомобилът може да претърпи следните сериозни повреди.

- Електрическите компоненти са претърпели късо съединение.
- Захранващата система е повредена поради потапяне във вода.

Ако след шофиране по наводнен път в автомобила попадне вода, свържете се възможно най-скоро с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да бъдат проверени следните елементи.

- Проверете дали спирачките работят нормално.
- Дали нивото и качеството на маслото в редуктора са се променили.
- Състоянието на смазването на връзките (възможните части) между лагера и окачването, както и дали функциите на всички връзки, лагери и т.н. са нормални.

Моля, обърнете внимание на следното при съхранение на стоки и багаж.

- Съхранявайте стоките и багажа в багажника, доколкото е възможно.
- Уверете се, че всички предмети са здраво закрепени.
- Поддържайте автомобила в хоризонтално положение. Преместете тежестта колкото се може по-напред, за да запазите баланса на автомобила.
- За да увеличите пробега, моля, не превозвайте ненужни тежки предмети.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предмети, чието съхранение в багажника е забранено

Следните предмети могат да предизвикат пожар, ако бъдат поставени в багажника.

- Контейнер с бензин.
- Аерозолна кутия.
- Други запалими и взривоопасни предмети.

■ Предпазни мерки при съхранение

За да избегнете сериозни телесни наранявания или дори смърт, моля, спазвайте следните предпазни мерки:

- Не поставяйте стоки или багаж на следните места. В противен случай предметите могат да заклеят спирачния или педала на газта, което може да попречи на правилното им функциониране, както и да затруднят видимостта на водача или да ударят водача или пътниците, като по този начин предизвикат инциденти.
 - Пространството за краката на водача
 - Седалката на предния пътник или задната седалка (с предмети)
 - Таблото с уредите
- Съхранявайте всички предмети правилно в автомобила. В противен случай те могат да се преместят и да причинят телесни наранявания в случай на инцидент или аварийно спиране.
- Забранено е да се съхраняват лошо запечатани съдове с течности в багажника.

■ Натоварване и разпределение

- Моля, не претоварвайте автомобила.
- Уверете се, че сте разпределили багажа равномерно.

Неправилното разполагане може да доведе до влошаване на управляемостта или ефективността на спирачките, което може да доведе до сериозни телесни наранявания или дори смърт.

- Не поставяйте тежки предмети в багажника за дълъг период от време.

Дългосрочното поставяне на тежки предмети в багажника може да повлияе на работата на окачването.

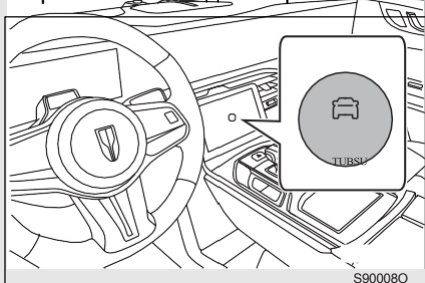
4-2. Технически характеристики при шофиране

Ключ за захранване (запалване)

Можете да превключвате режима на ключа за захранване (запалване) или да стартирате системата за захранване, когато носите интелигентния ключ.

■ Превключване на режима на ключа за запалване

Чрез докосване на превключвателя за захранване (запалване) [START] или натискане на педала на спирачката режимът на захранване може да се превключи от OFF на ON; чрез повторно докосване на превключвателя за захранване (запалване) [OFF] или натискане на бутона за заключване на дистанционното управление режимът на захранване може да се превключи от ON на OFF.



Режим „OFF“*1

Могат да се използват габаритните светлини и аварийните светлини.

Режим ON

Могат да се използват всички електрически компоненти.

*1 :Преди да изключите ключа за захранване (запалване), поставете лоста за превключване на скоростите в положение P.

■ Стартиране на захранващата система

Стъпка 1: Седнете на шофьорското място и натиснете силно педала на спирачката.

Стъпка 2: Преместете лоста за превключване на скоростите в положение D/R.

Индикаторната лампа „READY“ на комбинацията от уреди ще светне.

■ Изключване на захранващата система

Стъпка 1: Спрете автомобила напълно.

Стъпка 2: Поставете лоста за превключване на скоростите в положение „P“ и се уверете, че ръчната спирачка е задействана.

Стъпка 3 Натиснете ключа за захранване (запалване) или бутона за заключване на дистанционното управление, за да изключите автомобила.

■ Ако автомобилът не може да бъде запален

Възможно е системата за защита срещу кражба на автомобила все още да не е деактивирана. (Вижте стр. 79)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки при шофиране

Не докосвайте превключвателя за захранване (запалване) по време на шофиране, за да предотвратите случайно изключване на захранващата система, което може да доведе до инциденти.



ВНИМАНИЕ

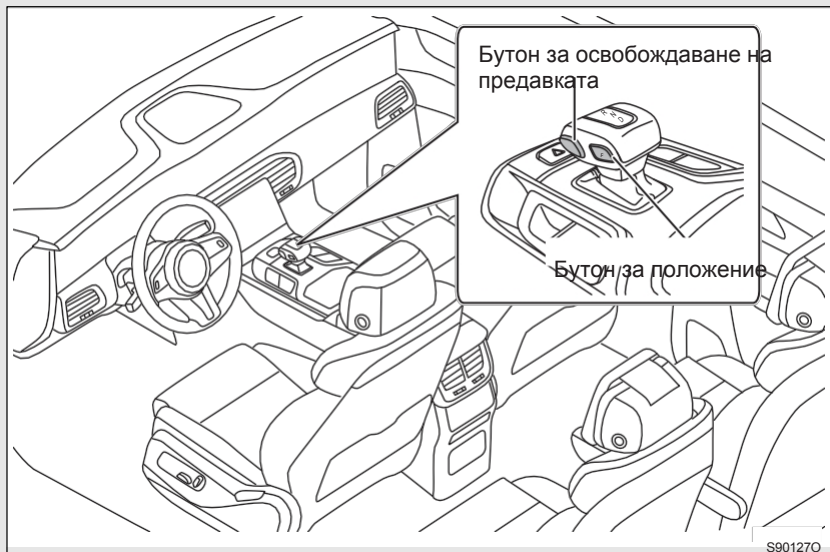
■ Предотвратяване на изтощаване на акумулатора

- Когато напускате автомобила, трябва да го заключите и да вземете ключа със себе си. Не оставяйте ключа в отделениято, за да предотвратите продължителната работа на системата PEPS, което може да доведе до изтощаване на акумулатора.

■ Когато индикаторната лампа „READY“ е изключена

- Ако индикаторната лампа „READY“ все още не свети след като са изпълнени правилните процедури за стартиране на автомобила, моля, незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Изберете предавка, подходяща за условията на движение.



Действайте внимателно върху лоста за превключване и се уверете, че превключването на предавките е правилно.

След всяко превключване на предавката освободете лоста за превключване, за да го върнете в изходно положение.

■ Превключване на предавките

Когато ключът за захранване (запалване) е в положение ON, можете да извършвате операции по превключване на предавките, както следва.

- Превключване от P на D: Натиснете педала на спирачката, натиснете бутона за отключване и преместете лоста за превключване надолу до първото или второто положение.
- Превключване от P на N: Натиснете педала на спирачката, натиснете бутона за отключване и преместете лоста за превключване на скоростите нагоре до първата позиция.
- Превключване от P на R: Натиснете педала на спирачката, натиснете бутона за отключване и преместете лоста за превключване нагоре до втората позиция.
- Превключване от N в D: Когато автомобилът е в покой, преместете лоста за превключване надолу до първата или втората позиция*.

- Превключване от N в R: Когато автомобилът е в покой, натиснете бутона за отключване и преместете лоста за превключване нагоре до първата или втората позиция*.

*: Ако престоят в положение N е повече от 1 секунда, е необходимо да натиснете педала на спирачката, за да превключите предавката; ако престоят в положение N е по-малко от 1 секунда, не е необходимо да натискате педала на спирачката за превключване на предавката.

- Превключване от D в N: Движете лоста за превключване нагоре до първата позиция.
Превключването е невъзможно, когато скоростта на автомобила е по-голяма от 50 км/ч.
- Превключване от D на R: Натиснете педала на спирачката, докато автомобилът не спре напълно, натиснете бутона за отключване и преместете лоста за превключване на скоростите нагоре до второто положение.
- Превключване от R в N: Движете лоста за превключване надолу до първата позиция.
- Превключване от R в D: Натиснете педала на спирачката, докато автомобилът не спре напълно, и преместете лоста за превключване надолу до второто положение.
- Превключване от N/D/R в P: Натиснете педала на спирачката, докато автомобилът не спре напълно, и натиснете бутона за положение P.

Когато избирате предавка, уверете се, че желаната предавка се показва на комбинацията от уреди.

■ Предавка/функция

Предавка	Функция
P	Паркиране (автомобилът се блокира в положение E-PARK)
R	Заден ход
N	Нейтрално положение (моторът не развива мощност, а E-PARK е отключен)
D	Движение

E-PARK: Управляващият блок задвижва мотора на изпълнителния механизъм, за да заключи механично междинния вал на редуктора и да паркира превозното средство в положение „P“.

Описание на предавките

► Положение Р (паркиране)

Позицията Р може да се използва за блокиране на редуктора и предотвратяване на въртенето на колелата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Първоначална работа с лоста за превключване

Този автомобил е оборудван с електронен механизъм за превключване на предавките, който трябва да се управлява в съответствие с информацията за предавките на комбинацията от инструменти и информационния дисплей, както и с горното описание за работа с предавките, и не може да се управлява интуитивно или по собствена преценка, за да се избегнат опасности.

- **Уверете се, че лостът за превключване на предавките е в положение Р и че ръчната спирачка е задействана.** Много е опасно да поставите лоста за превключване на предавките в положение Р, без да задействате ръчната спирачка. Ако положението Р не може да задържи автомобила неподвижен, той ще се придвижи, което да доведе до инцидент.

► Позиция R (задан ход)

Когато лостът за превключване на предавките е в положение R, автомобилът може да се движи само назад. Автомобилът трябва да спре напълно, преди да се включи или изключи предавка R.

► Позиция N (неутрална)

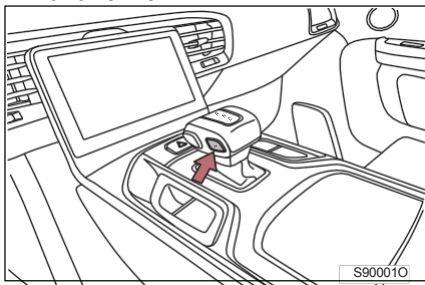
Когато предавката е в положение N, задвижващата система на двигателя е в серво режим, а колелата и задвижващата верига не са блокирани. При паркиране на лек наклон трябва да натиснете педала на спирачката или да задействате ръчната спирачка; в противен случай автомобилът може да се плъзне свободно.

► Позиция D (Drive)

Позиция D се използва обикновено по време на шофиране и контролира движението на автомобила напред.

Бутон за позициониране

- При превключване в положение Р



Можете да превключите в положение Р, като използвате бутона за положение Р.

Когато автомобилът е в покой, натиснете бутона за положение Р.

Когато предавката Р е включена, информацията за предавката на комбинацията от уреди се показва като Р.

Ако скоростта на автомобила е по-висока от 3 km/h, няма да е възможно да превключите в положение „Р“.

- При превключване от положение „Р“ в друго положение
 - Натиснете бутона за отключване, докато натискате силно педала на спирачката, и задействайте лоста за превключване на предавките. Ако лостът за превключване на предавките се задейства, без да е натиснат педалът на спирачката, превключването на предавките е блокирано.
 - При смяна на предавките се уверете, че информацията за предавката на комбинацията от уреди се показва като желаната предавка.

- Автомобилът автоматично ще премине в положение „Р“ при следните условия

- Когато ключът за запалване е в положение „OFF“, автомобилът автоматично преминава в положение „Р“.
- Когато скоростта на автомобила е по-малка от 2 km/h, ако водачът разкопчае предпазния колан, освободи педала на спирачката и отвори вратата, автомобилът ще премине в положение Р.
- Когато автомобилът се зарежда, той автоматично преминава в положение „Р“ и не реагира на никакви действия на водача за превключване на предавките.

- Система за предупреждение за пешеходци

Когато водачът превключи предавката в положение D или R и скоростта на автомобила е 0–30 km/h, системата за предупреждение за пешеходци ще издаде предупредителен звук. В положение D нивото на звука се променя в зависимост от скоростта на автомобила; в положение R предупредителният звук не се променя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **При шофиране по хлъзгав път**

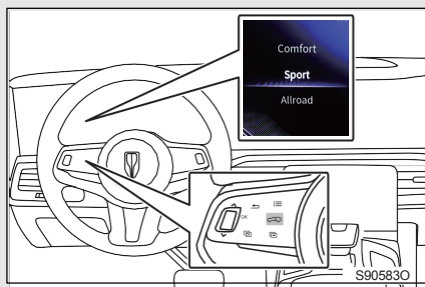
Бъдете внимателни при рязко ускорение и забавяне; в противен случай това може да доведе до странично занасяне на автомобила или до приплъзване на колелата.

4-2. Технически характеристики на шофирането

Режим на шофиране

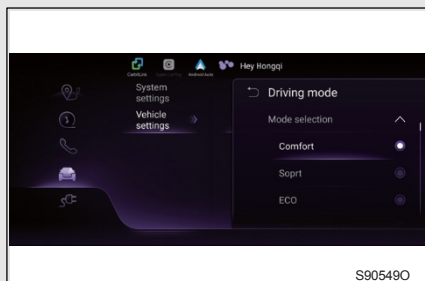
Този автомобил е оборудван със система за превключване на режимите на шофиране, която предлага различни режими: LBL, комфорт, спорт, всесезонен, офроуд, персонализиран и екстремн. В различните режими автомобилът предлага уникални характеристики на шофиране, за да отговори на нуждите на водача.

■ Избор на режим на шофиране



Метод 1: Бутон за избор на режим на шофиране

Натиснете бутона за избор на режим на шофиране на волана, за да влезете в интерфейса за избор на режим на шофиране; изберете съответния режим на шофиране с помощта на колелцето за превъртане на волана.



Метод 2: Мултимедиен дисплей

Съответният режим на шофиране може да бъде избран чрез интерфейса за настройки на автомобила в мултимедийната система.

Режим LBL

В режим LBL автомобилът има добра издръжливост и е подходящ за обичайните градски настилки.

■ Характеристики на шофиране в режим LBL

- Мощността се подава плавно.
- При автомобили, оборудвани с въздушно окачване, височината на автомобила се регулира автоматично до [динамично ниво], а височината на окачването се регулира според скоростта. (Виж стр. 152)
- При автомобили, оборудвани с амортизатори CDC, амортизацията е умерена, а

усещането за пътя е относително балансирано.

Режим „Комфорт“

В комфортен режим автомобилът осигурява добър комфорт и е подходящ за обичайните градски настилки.

■ Характеристики на шофиране в комфортен режим

- Мощността е балансирана.
- Усещането при управлението е леко.
- При автомобили, оборудвани с въздушно окачване, височината на автомобила се регулира автоматично до [нормално ниво], а височината на окачването се регулира според скоростта. (Виж стр. 152)
- При автомобилите, оборудвани с амортизатори CDC, амортизаторите са относително меки и осигуряват висок комфорт.

Спортен режим

В спортен режим автомобилът има добра мощност и е подходящ за магистрали или обикновени градски пътища.

■ Характеристики на шофирането в спортен режим

- Мощността е висока.
- Усещането за движение е силно при завиване.
- При автомобили, оборудвани с въздушно окачване, височината на автомобила се регулира автоматично до [динамично ниво], а височината на окачването се регулира в зависимост от скоростта. (Виж стр. 152)
- При автомобили, оборудвани с амортизатори CDC, амортизаторите са относително твърди и усещането за пътя е силно.

Режим „All-terrain“

Режимът „Всякакъв терен“ е подходящ за пътища с ниско сцепление, мокра трева и чакълести пътища след сняг.

■ Характеристики на шофирането в режим „Всички терени“

- Мощността се подава стабилно и плавно, което намалява риска от занасяне на автомобила.
- При автомобили, оборудвани с въздушно окачване, височината на автомобила се регулира автоматично до [височина за офроуд 1].
- При автомобили, оборудвани с амортизатори CDC, амортизацията е умерена, а усещането за пътя е относително балансирано.

Режим за офроуд

Режимът за офроуд е подходящ за банкети на градски пътища и леки офроуд настилки.

В режим „Офроуд“ трябва да се преминава при относително ниска скорост на превозното средство. Когато превозното средство се движи в режим „Офроуд“ с висока скорост, режимът на шофиране автоматично ще се превключи в режим „Всички терени“.

■ Характеристики на шофирането в режим „Офроуд“

- Мощността се подава стабилно и плавно, което намалява риска от занасяне на автомобила.
- При автомобили, оборудвани с въздушно окачване, височината на автомобила автоматично се регулира до [височина за офроуд 2].
- При автомобили, оборудвани с амортизатори CDC, амортизацията е умерена, а усещането за пътя е относително балансирано.

Забележка: Можете да превключите в режим „Офроуд“, когато скоростта на автомобила е относително ниска. Когато скоростта на автомобила е относително висока, той автоматично ще превключи в режим „Всички терени“.

Режим „Екстремен“*

Екстремният режим осигурява на потребителите изключително шофьорско преживяване. В екстремния режим автомобилът притежава висока мощност и е подходящ за добре асфалтирани пътища.

В спортен режим, ако температурата на акумулатора е относително ниска и нивото на заряд е високо, екстремният режим може да бъде активиран чрез едновременно натискане на колелцата за превъртане от двете страни на волана в продължение на 3 секунди или чрез системата за инфоразвлечения в автомобила.

Продължителността на еднократното използване на екстремния режим не може да надвишава 10 минути; за да излезете от екстремния режим, можете активно да превключите режима на шофиране на спортен режим.

■ Характеристики на шофиране в екстремен режим

- Мощността е доста голяма.
- Усещането за движение на кормилната система е силно.
- При автомобили, оборудвани с въздушно окачване, височината на автомобила автоматично се регулира до [динамично ниво], а височината на окачването се регулира според скоростта. (Виж стр. 152)
- При автомобили, оборудвани с амортизатори CDC, амортизаторите са относително твърди, а усещането за пътя е силно.

Персонализиран режим

За да се задоволят индивидуалните нужди при шофиране, в допълнение към горепосочените режими на шофиране, водачът може да избере и персонализиран режим.

В потребителския режим потребителят може да настрои режима на ускорение, нивото на рекуперация на енергия при движение по инерция, характеристиките на кормилното управление и комфорта на окачването.

Характеристиките на шофиране в персонализирания режим могат да се задават чрез интерфейса за настройки на системата за инфоразвлечения в автомобила. (Вижте стр. 271)

■ Условия за превключване на режимите на шофиране

- Завъртете ключа за захранване (запалване) в положение ON.
- Тази система и свързаните с нея системи нямат неизправност.

■ Работно състояние на системата за режими на шофиране

- При избор на режим на шофиране водачът може да се запознае с текущото работно състояние на системата за режими на шофиране чрез информацията, показвана на комбинацията от уреди.



ВНИМАНИЕ

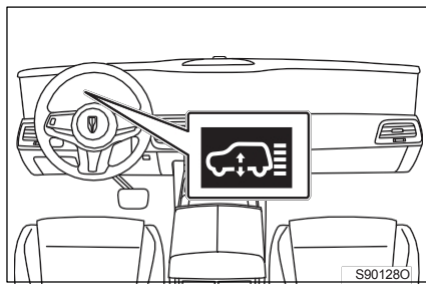
- **Не използвайте специални режими на шофиране (като „офроуд“ и „vceteren“) на обикновени градски пътища или магистрали – тези режими са предназначени само за специални пътни условия. Дългосрочното им използване на такива пътища може да повреди задвижващия механизъм.**
- **Предпазни мерки при превключване на режимите на шофиране**
 - За да се гарантира безопасността при шофиране, превключвайте режимите на шофиране, докато автомобилът е паркиран или се движи с ниска скорост по пътища в добро състояние.
 - Системата за превключване на режимите на шофиране разполага с функция за самозащита. Ако условията за работа на съответния режим на шофиране не са изпълнени, активирането на режима може да повреди автомобила и да повлияе на безопасността при шофиране. Когато водачът превключва режима на шофиране, неуспешното превключване към желанния режим може да се дължи на функцията за самозащита на системата, което е нормално.
 - Ако системата за режими на шофиране все още не работи нормално, въпреки че условията за работа на режима на шофиране са изпълнени, незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да бъде проверен автомобилът.
 - Тъй като системата за режими на шофиране не може да замени преценката на водача относно условията на движение, водачът трябва винаги да запазва контрол над автомобила и да поема пълна отговорност за него.

4-2. Технически характеристики на шофирането

Въздушно окачване*

Височината на превозното средство може да се регулира чрез настройка на режима на движение, като по този начин се постигат различни височини над земята за по-добра проходимост.

Регулиране на въздушното окачване



Превозното средство може да се регулира височина в процеса на настройката на режима на шофиране и ще също се автоматично регулира в зависимост от режима на шофиране и скоростта по време на движение. По време на регулирането индикаторната лампа за въздушното окачване на комбинацията от инструменти мига и показва състоянието на автомобила при повдигане/спускане състоянието. След приключване на регулирането индикаторната лампа спира да мига и показва текущото ниво на височина.

Регулиране на системата за въздушно окачване

Въздушното окачване има различни нива на височина и характеристики на амортизация чрез настройка на различните режими на шофиране. Височината на автомобила може да се регулира автоматично в зависимост от скоростта на автомобила и може да се настрои на всички нива на височина под съответната височина за текущия режим на шофиране.

■ Характеристики на въздушното окачване в режим „Офроуд“

- В този режим амортизаторът автоматично се настройва на балансирана характеристика на амортизация, а височината на автомобила автоматично се настройва на [височина за офроуд 2] (+60 mm).
- Този режим може да се активира, когато скоростта на автомобила е по-малка от 20 km/h. Когато скоростта на автомобила е по-голяма от 40 km/h, режимът на шофиране автоматично се променя от режим „извън път“ на режим „всички терени“, а височината на автомобила съответно се намалява до [височина за движение извън път 1].

■ Характеристики на въздушното окачване в режим „All-Terrain“

- В този режим амортизаторите автоматично се настройват на характеристика на амортизация, подходяща за хлъзгави пътища, а височината на автомобила автоматично се настройва на [височина за офроуд 1] (+25 мм).
- Когато скоростта на автомобила е над 80 км/ч, височината на автомобила автоматично се намалява до [нормално ниво]; когато скоростта на автомобила е под 40 км/ч, височината на автомобила автоматично се връща на [височина за офроуд 1].

■ Характеристики на въздушното окачване в режим „комфорт“

- В този режим амортизаторът автоматично се настройва на комфортна характеристика на амортизация, а височината на автомобила автоматично се настройва на [нормално ниво] (+0 мм).
- Когато скоростта на автомобила е по-голяма от 100 км/ч за повече от 30 секунди, височината на автомобила автоматично се понижава до [динамично ниво]; когато скоростта на автомобила е по-малка от 70 км/ч в продължение на 120 секунди, височината на автомобила автоматично се връща към [нормално ниво]. Когато скоростта на автомобила е по-малка от 35 км/ч, височината на автомобила незабавно се връща към [нормално ниво].

■ Характеристики на въздушното окачване в режим LBL

- В този режим амортизаторите автоматично се настройват на балансирана характеристика на амортизация, а височината на автомобила автоматично се настройва на [динамично ниво] (-15 мм).
- Когато скоростта на автомобила е над 140 км/ч в продължение на 20 секунди, височината на автомобила автоматично се понижава до [магистрално ниво] (-30 мм); когато скоростта на автомобила е по-малка от 110 км/ч в продължение на 20 секунди, височината на автомобила автоматично се връща към [динамично ниво]; когато скоростта на автомобила е по-малка от 35 км/ч, височината на автомобила незабавно се връща към [динамично ниво].

■ Характеристики на въздушното окачване в спортен и екстремнен режим

- В двата режима амортизаторите автоматично се настройват на твърда характеристика на амортизация, а височината на автомобила автоматично се настройва на [динамично ниво] (-15 мм).
- Когато скоростта на автомобила е над 140 км/ч в продължение на 20 секунди, височината на автомобила автоматично ще се понижи до [магистрално ниво] (-30 мм); когато скоростта на автомобила е по-малка от 110 км/ч в продължение на 20 секунди, височината на автомобила автоматично се връща към [динамично ниво]; когато скоростта на автомобила е по-малка от 35 км/ч, височината на автомобила незабавно се връща към [динамично ниво].

■ При регулиране на окачването

- Ако ключът за захранване (запалване) е в положение „OFF“ по време на регулирането на окачването, регулирането ще бъде незабавно прекъснато, докато ключът за захранване (запалване) не бъде превключен отново в положение „ON“, при което окачването автоматично ще се регулира до височината, съответстваща на текущия режим на шофиране.
- Ако текущата скорост на автомобила не е подходяща за регулиране на височината на автомобила, височината на автомобила няма да бъде регулирана. Щом бъде достигната желаната скорост, автомобилът автоматично ще бъде регулиран до височината, съответстваща на режима на шофиране.
- Ако някоя от вратите бъде отворена по време на регулирането на височината на автомобила, регулирането ще бъде незабавно прекъснато, а окачването ще бъде автоматично настроено на височината, съответстваща на текущия режим на шофиране, след като всички врати бъдат затворени.

■ Автоматично регулиране при изключен двигател

След като се активира автоматичното регулиране при изключен двигател, ако автомобилът е в режим „офроуд“ или „vceteren“ преди изключването, височината на автомобила автоматично ще се понижи до [нормално ниво] веднага след изключването, за да се улесни качването и слизането. Ако автомобилът е в други режими на шофиране преди изключването, височината на автомобила автоматично ще се понижи до [магистрално ниво] след изключването, за да се улесни качването и слизането.

Автоматичното регулиране при изключване на двигателя може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобила в бордовата мултимедийна система. (Виж стр. 269)

Забележка: След като активирате тази функция, моля, всеки път преди изключването на захранването обръщайте внимание на условията за паркиране на автомобила, за да не се повреди шасито поради понижената височина на автомобила.

■ Easyaccess

Чрез функцията „Easyaccess“ въздушното окачване може да се регулира ръчно до [ниво за магистрала], за да се улесни качването и слизането.

Функцията „Easy Access“ може да се настрои чрез интерфейса за настройки на автомобила в мултимедийната система на автомобила. (Вижте стр. 269)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Когато системата за въздушно окачване претърпи повреда, предупредителната лампа на комбинацията от уреди ще светне, придружена от съответното съобщение.** Игнорирането на предупредителната лампа и съобщението може да доведе до инцидент и телесни повреди.

Ако въздушното окачване претърпи повреда, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да бъде автомобилът проверен незабавно.



ВНИМАНИЕ

- **Височината на окачването не може да бъде регулирана нормално**

Когато е избран определен режим на шофиране, с цел да се гарантира безопасността на пътниците, системата за въздушно окачване ще прецени дали да отговори на заявката в зависимост от текущите условия на движение. Когато системата прецени, че текущите условия не са подходящи за регулиране, окачването няма да бъде регулирано, което е нормално.

Режим на повдигане

Трябва да включите режима на повдигане, преди да използвате крик или повдигач за повдигане на автомобила.

След като влезете в режим на повдигане, всички функции за регулиране на въздушното окачване ще бъдат деактивирани. Когато поддръжката приключи, трябва да излезете от режим на повдигане.

- **Влизане в режим на повдигане**

Когато ключът за запалване е в положение ON, натиснете и задръжте бутона [режим на повдигане] на интерфейса за регулиране на окачването на инфоразвлекателната система в автомобила, а на комбинацията от уреди ще се появи съобщението „Система за въздушно окачване в режим на повдигане“, което показва, че сте влезли в режима на повдигане.

- **Излизане от режим на повдигане**

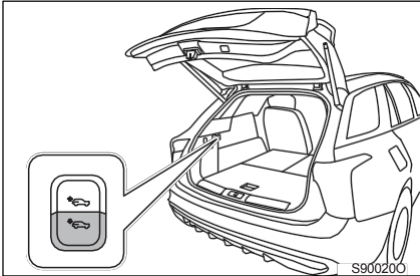
Когато ключът за запалване е в положение ON и автомобилът е в режим на повдигане, докоснете бутона [exit] на интерфейса за настройка на окачването на инфоразвлекателната система в автомобила, за да излезете от режима на повдигане, и съобщението „Система за въздушно окачване в режим на повдигане“ ще изчезне; когато скоростта на автомобила е повече от 5 km/h, автомобилът автоматично ще излезе от

режима на повдигане.

Режим на натоварване

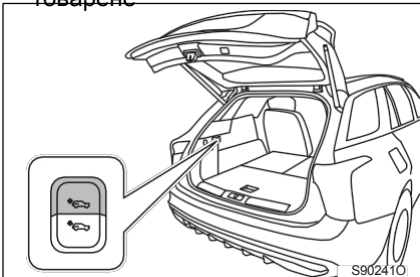
Автомобилът разполага с режим на товарене, при който височината на задната окачване може да бъде понижена до (-45 mm), за да се улесни товаренето и разтоварването на товари.

■ Влизане в режим на товарене



Затворете всички врати, задействайте ЕРВ, отворете капака на багажника и натиснете бутона за спускане на въздушното окачване, за да влезете в режим на товарене.

■ Излизане от режим на товарене



Натиснете бутона за повдигане на въздушното окачване в багажника или затворете капака на багажника, за да излезете от режима на товарене. Когато скоростта на автомобила надвиши 5 км/ч, автомобилът автоматично ще излезе от режима на товарене.

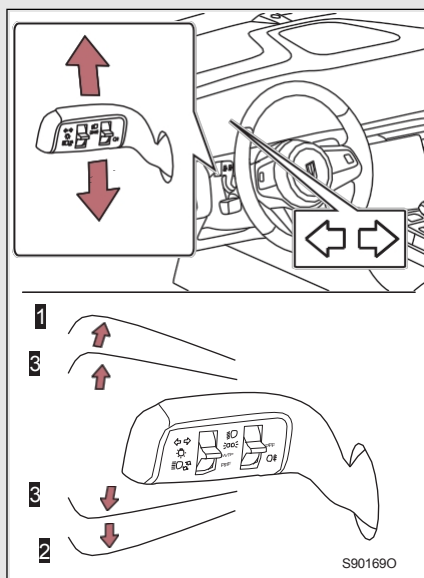
ВНИМАНИЕ

■ Предпазни мерки при използване на режима на товарене

- Когато използвате режима на товарене, оставете достатъчно пространство под автомобила.
- Когато излизате от режим на товарене, оставете достатъчно пространство над автомобила и отворения капак на багажника.

4-2. Технически характеристики на автомобила

Лост за управление на мигачите



- 1 Завой
- 2 надясно
- 3 Завой
- наляво

Комфортно мигане

Когато лостът за управление се постави еднократно в положение без samozaklyuchvane, лявата/дясната мигаща светлина ще мига три пъти; когато лостът за управление се задържи в положение без samozaklyuchvane, лявата/дясната мигаща светлина ще мига непрекъснато, докато лостът за управление не бъде освободен.

4
Шифр
ане

■ Условия за работа на мигачите

Завъртете ключа за захранване (запалване) в положение ON.

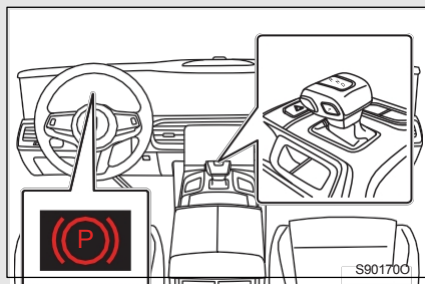
■ Управление на мигачите и аварийните светлини

Когато мигачът е включен, ако се натисне превключвателят на аварийните светлини, левият и десният мигач ще мигат едновременно; ако превключвателят на аварийните светлини се натисне отново, мигачът ще се върне в работно състояние.

Когато аварийната светлина е включена и ключът за запалване е в положение „ON“, активирането на мигача ще деактивира аварийната светлина, докато мигачът работи. Веднага щом мигачът се деактивира, аварийната светлина ще възобнови работата си.

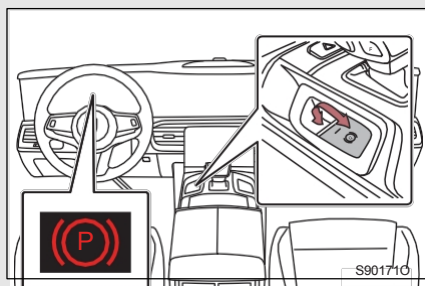
4-2. Технически характеристики на автомобила

Електронна паркинг спирачка (EPB)



Автоматично задействане/отпускане на EPB

Натиснете педала на спирачката и преместете лоста за превключване на скоростите в положение P, за да се задейства автоматично EPB; преместете лоста за превключване на скоростите в положение D/R, за да се освободи автоматично EPB.



Ръчно задействане/отпускане на EPB

Натиснете педала на спирачката и се уверете, че автомобилът е в покой, повдигнете превключвателя на EPB нагоре, за да задействате EPB; превключете ключа за захранване (запалване) в режим ON, натиснете педала на спирачката и натиснете превключвателя на EPB, за да освободите EPB.

■ Други характеристики на EPB

- ННС: водачът трябва да затегне предпазния колан и да затвори вратата. Преди стартирането на двигателя, ако EPB е задействана, системата автоматично ще я освободи съгласно принципа на балансиране на въртящия момент, така че автомобилът да не се плъзне по наклона и да потегли плавно.
- CDP: Когато автомобилът се движи, продължително повдигнете превключвателя на EPB нагоре, за да може автомобилът да спира, докато не спре напълно.

■ AUTOHOLD след изключване на захранването

Когато водачът спре автомобила и изключи ключа за захранване (запалването), EPB се задейства автоматично.



ВНИМАНИЕ

■ Предпазни мерки преди шофиране

- В случай на повреда (например електрическа повреда) задният спирачен диск, блокиран от EPB, може да бъде отблокиран само по механичен начин. Препоръчва се да се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за отстраняване на повреда.
- Когато EPB не е освободен, червената индикаторна лампа свети. Шофирането на автомобила в този момент ще доведе до прегряване на спирачните компоненти, което ще повлияе на спирачното действие и ще ускори износването на спирачките.
- Ако състоянието на пътя не е подходящо за паркиране, на мултифункционалния дисплей на комбинацията от уреди ще се появи съобщението „Стръмен наклон, неподходящ за паркиране“.

В състояние на готовност на AUTO HOLD натиснете отново спирачния педал докрай, след като автомобилът е спрял, или директно натиснете спирачния педал докрай, докато автомобилът спре, за да активирате AUTO HOLD. В този момент автомобилът ще задържи спирачката, когато спирачният педал бъде освободен. Когато спирачният педал или педалът на газа бъде натиснат, докато предавката е в положение D/R, системата ще деактивира AUTO HOLD.



Когато функцията AUTO HOLD е активирана, индикаторната лампа за AUTO HOLD на комбинацията от инструменти светва.

■ Включване и изключване на функцията AUTO HOLD

Функцията AUTO HOLD може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на шофирането на инфоразвлекателната система в автомобила. (Вижте стр. 271)

■ Функция „AUTOHOLD“

- AUTO HOLD може да служи и като функция за задържане на автомобила на наклон (ННС). Въпреки това, на стръмни наклони функцията AUTO HOLD може да не успее да спре автомобила. В такъв случай е необходимо да натиснете спирачката ръчно.
- След като функцията AUTO HOLD е активирана за определен период от време, EPB ще поеме функциите на AUTO HOLD.

■ Условия за работа на AUTOHOLD

- Вратата на водача е затворена.
- Водачът е затегнал предпазния колан.
- Функцията AUTO HOLD в инфоразвлекателната система на автомобила е включена.
- Натиснете отново спирачния педал докрай, след като автомобилът спре; или натиснете директно спирачния педал докрай, докато автомобилът спре, и след това го отпуснете.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Паркиране на хлъзгави пътища

Системата AUTO HOLD не предотвратява придвижването на автомобила, ако сцеплението на гумите с настилната бъде превишено. Не използвайте тази система на хлъзгави пътища.



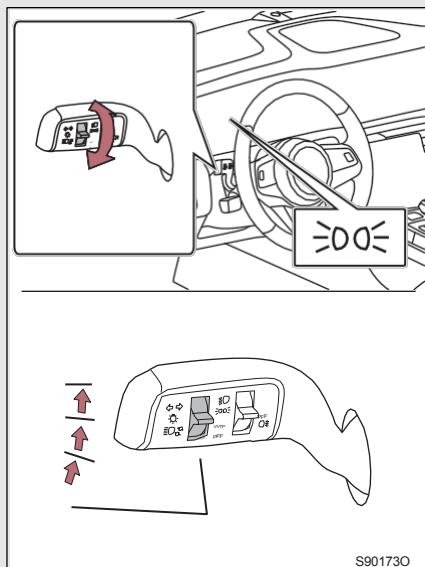
ВНИМАНИЕ

■ При паркиране

Функцията AUTO HOLD не може да се използва за дългосрочно паркиране. Ако автомобилът трябва да бъде паркиран за дълго време, моля, задействайте EPB.

Превключвател на

фаровете



S90173O



Фаровете (близките светлини) и всички останали светлини са включени.



Запалват се предните габаритни светлини, задните габаритни светлини, осветлението на регистрационния номер и подсветката на приборното табло.

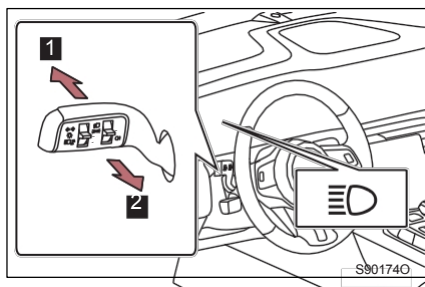
AUTO

Фаровете (близки светлини), габаритните светлини, осветлението на регистрационния номер и подсветката на приборното табло се включват и изключват автоматично.

OFF

Изключване.

Включване на дългите светлини



S90174O

1 Когато фаровете (близките светлини) са включени, издърпайте лоста за управление на осветлението напред, за да включите дългите светлини; издърпайте лоста назад до първоначалното му положение,

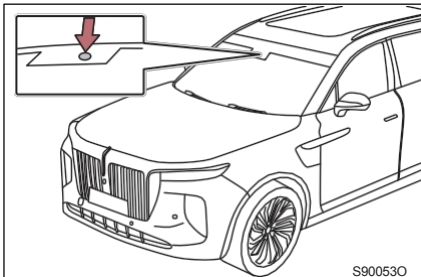
за да изключите дългите

2 Дръпнете лоста за управление на осветлението назад, за да включите дългите светлини; отпуснете лоста за управление на осветлението, за да изключите дългите светлини.

■ Система за дневни светлини

По време на шофиране през деня, за да направите автомобила си по-видим за другите шофьори, ако ключът за запалване е в положение „ON“, а габаритните светлини са изключени, дневните светлини ще се включат автоматично.

■ Сензор за дъжд/осветление



Ако върху сензора е поставен предмет или ако залепнало вещество върху предното стъкло закрива сензора, сензорът може да работи неправилно. Горните ситуации ще повлияят на способността на сензора да разпознава интензивността на околното осветление, което може да попречи на правилното функциониране на автоматичните фарове и автоматичните чистачки.

■ Система за автоматично регулиране на височината на фаровете

Системата за автоматично регулиране на височината на фаровете може автоматично да настройва височината на светлинния лъч според броя на пътниците, натоварването на автомобила и пътните условия, за да се гарантира, че фаровете няма да заслепяват другите участници в движението.

Система за осветление при слизване*

Когато ключът за запалване е в положение „ON“ и късите светлини са включени, фаровете продължават да светят за определен период от време, след като ключът за запалване бъде превключен в положение „OFF“, след което автоматично се изключват. Включването/изключването и продължителността на осветлението при излизане могат да се настройват чрез интерфейса за настройки на автомобилната инфоразвлекателна система. (Виж стр. 273)

Система за осветление при качване*

Когато ключът за запалване е в положение ON, превключвателят на фаровете е в положение „автоматично“ и късите светлини са включени, заключете вратите след превключване в положение OFF и светлините ще продължат да светят за известно време, след което автоматично ще угаснат при отключване на вратите отново. Включването/изключването и продължителността на работа на осветлението при качване могат да се настроят чрез интерфейса за настройки на автомобила в инфоразвлекателната система на автомобила. (Виж стр. 273)

Углови светлини

Когато автомобилът се движи с ниска скорост с включени фарове, ако водачът задейства превключвателя на мигачите или волана за завиване, ъгловият фар от съответната страна автоматично ще се включи, за да подпомогне водача при шофирането. Когато е включена предавка R, ако водачът задейства превключвателя на мигачите или волана за завиване, ъгловите светлини от двете страни на автомобила ще се включат едновременно, за да подобрят осветлението на околното пространство при движение на заден ход.

Системата ADB IHC може автоматично да управлява съответните LED елементи в дългите светлини, като ги включва или изключва в зависимост от условията на околния път, когато скоростта на автомобила е по-голяма от 40 км/ч, като по този начин осигурява оптимална видимост и гарантира безопасността при шофиране.

Индикаторна лампа IHC

- Когато светне индикаторната лампа за работа на системата ADB (бяла)  на мултифункционалния дисплей на комбинацията от инструменти, това показва, че IHC е включена, но не отговаря на условията за работа и е в режим на готовност.
- Когато индикаторната лампа за работа на системата ADB  (синя) на мултифункционалния дисплей на комбинацията от инструменти, това показва, че интелигентното управление на дългите светлини е включено и работи.

Активиране/деактивиране на IHC

IHC може да се активира и деактивира чрез интерфейса за настройки на автомобила в инфоразвлекателната система на автомобила. (Виж стр. 273)

Шофиране

4

■ Предпоставки за работа на IHC:

Когато са изпълнени всички изброени по-долу условия, IHC може да работи нормално.

- Интелигентните фарове за дълги светлини са включени в инфоразвлекателната система на автомобила.
- Завъртете ключа за захранване (запалване) в положение „ON“.
- Превключвателят на фаровете е в положение „AUTO“.
- Ръкохватката на превключвателя за дълги светлини е в положение „дълги светлини изключени“.
- Сензорът за дъжд/осветление не показва неизправност.
- Системата ADB няма неизправност.

■ Условия за режим на готовност на IHC

Когато е изпълнено някое от следните условия, системата преминава в режим на готовност и дългите светлини се изключват напълно.

- Скоростта на автомобила е по-малка от 20 km/h.
- Пред автомобила има прекалено много препятствия и ADB не е успяла да се адаптира.
- Късите светлини са изключени (автоматично изключени в положение AUTO, а не ръчно изключени).

- Системата разпознава, че околната среда е замъглена.
- Зоната пред автомобила е по-светла.

■ **Условия за работа на ИНС:**

Когато са изпълнени всички изброени по-долу условия, системата преминава в работно състояние, дългите светлини се включват и зоната на осветяване се регулира автоматично.

- Скоростта на автомобила е по-висока от 40 km/h.
- Късите светлини са включени (включват се автоматично при режим AUTO, а не ръчно);
- Системата установява, че в околната среда няма мъгла.
- Зоната пред автомобила е тъмна.
- Пред автомобила няма друго превозно средство със включени стопове.
- Няма насрещно превозно средство с включени фарове.
- Няма движение по пътя напред.

■ **При следните обстоятелства системата може да не определи точно нивото на осветеност на околната среда, което може да попречи на правилното функциониране на ИНС. В такъв случай превключете дългите и късите светлини ръчно.**

- Датчикът за дъжд/осветеност или камерата на ADAS е неизправна.
- Предното стъкло е замъглено от влага, лед, мръсотия и др.
- Предното стъкло е счупено или повредено.
- Гледката напред е замъглена поради мъгла, силен дъжд, сняг и други причини.
- Камерата е деформирана или замърсена.
- Температурата на камерата е изключително висока.
- Яркостта на околната среда е равностойна на яркостта на предните фарове, задните светлини или противомъгливите фарове.
- Фаровете или задните светлини на предното превозно средство са изключени, замърсени, обезцветени или неправилно насочени, или един от тях е включен.
- Превозното средство преминава през зона с периодични промени в осветеността.
- Превозното средство често или многократно се движи по пътища с изкачвания и спускания, по неравни пътища или по пътища с неравен терен (например пътища с каменна настилка и чакълести пътища).
- Превозното средство често или многократно завива или се движи по криволичеши пътища.
- Пред превозното средство има силно отразяващи обекти, като знаци или огледала.
- Задната част на предния автомобил е силно отразяваща, например контейнер на камион.
- Мокрите пътища, заснежените пътища, заледените пътища и др. са отразяващи.
- Фаровете на превозното средство са повредени, замърсени или неправилно насочени.

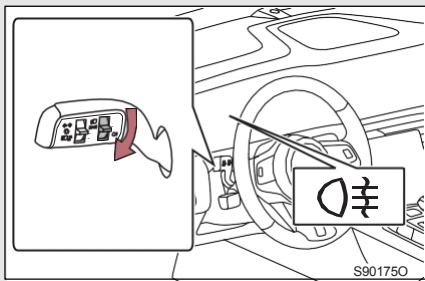
- Фаровете на насрещното превозно средство са изключени, а противомъгливите му фарове са включени.
- Автомобилът е наклонен поради спукана гума, теглене на ремарке и др.
- Дългите и късите светлини се превключват многократно по необичаен начин.
- Пред автомобила има светлина, подобна на фаровете или задните светлини.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- **Не разчитайте прекалено много на автоматичните дълги светлини. Уверете се, че шофирате безопасно, наблюдавайте околната среда и включвайте или изключвайте дългите светлини ръчно, ако е необходимо.**

Превключвател за фарове за мъгла

Противомъгливите фарове подобряват видимостта при неблагоприятни условия на шофиране, като дъждовни дни или мъгла.



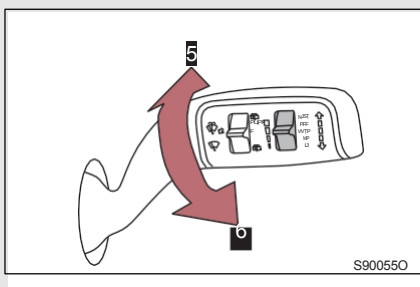
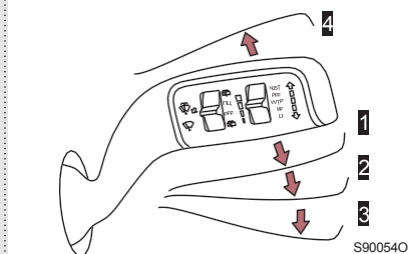
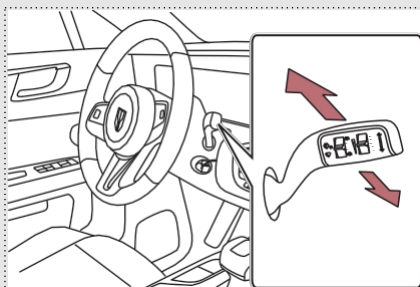
Преместете превключвателя за фаровете за мъгла надолу, за да включите задния фар за мъгла; преместете превключвателя отново, за да изключите задния фар за мъгла

■ Условия за работа на фаровете за мъгла

Превключвателят за захранване (запалване) е в положение ON и фаровете са включени.

Чистачки и омиватели на предното стъкло

Когато лостът за управление на чистачките е в положение „AUTO“, чистачките ще се задействат автоматично, ако сензорът за дъжд/осветеност засече дъжд. Системата автоматично регулира скоростта на чистачките в зависимост от интензивността на дъжда и скоростта на автомобила.



1 Позиция „AUTO“ – скоростта на чистачките се регулира автоматично в зависимост от интензивността на дъжда.

2 Позиция LO – чистачките работят с ниска скорост.

3 Позиция HI – чистачките работят с висока скорост.

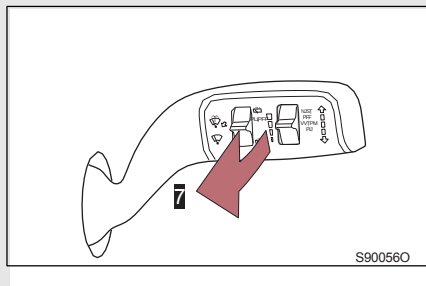
4 Позиция MIST – чистачката работи с ниска скорост за 1 цикъл.

Когато капакът на предното отделение е отворен, чистачките няма да работят, дори ако лостът за управление е издърпан.

Чувствителността към валежите се увеличава.

5 Чувствителността към валежите намалява.

6

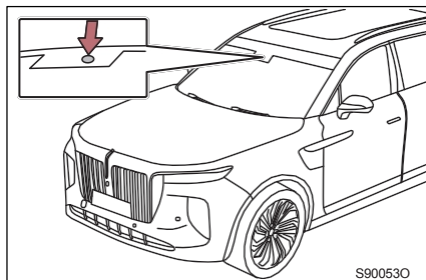


- 7** Операция по почистване/избърсване. Изтеглете назад лоста за управление на чистачките до измиване на предното стъкло.

■ Условия за работа на предния чистач и омивател

Превключвателят за захранване (запалване) е в положение ON, а капакът на предното отделение е затворен.

■ Сензор за дъжд/осветление



Сензорът за дъжд/осветеност определя количеството дъжд.

■ Ако течността за чистачките на предното стъкло не може да се разпръсне

Проверете дали има течност за чистачките в резервоара за течност за чистачките на предното стъкло. Проверете дали дюзата на чистачките не е запушена.

■ Ако е необходимо да се смени чистачката на предното стъкло

- Поставете чистачката в сервисна позиция чрез интерфейса за настройки на автомобилната мултимедийна система. (Вижте стр. 269)
- Изключете ключа за захранване (запалване) и преместете лоста за управление на чистачките в положение „MIST“ в рамките на 10 секунди, за да поставите чистачката в сервисно положение.
- Когато чистачката е в сервисната позиция, превключете ключа за захранване (запалване) в режим ON и преместете лоста за управление на чистачката в позиция, различна от MIST, или деактивирайте сервисната позиция на чистачката чрез интерфейса за настройки на автомобилната мултимедийна система, за да деактивирате сервисната позиция.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предупреждения за използване на чистачката на предното стъкло в режим AUTO

В режим AUTO предните чистачки могат да се задействат неочаквано, ако сензорът бъде докоснат, вътрешното огледало за задно виждане бъде издърпано със сила или предното стъкло бъде подложено на силни вибрации (например, ако предното стъкло бъде ударено със сила). Внимавайте пръстите ви или други предмети да не бъдат притиснати от предните чистачки.

■ Предпазни мерки при използване на течност за чистачки

При студено време не използвайте течността за чистачки, преди предното стъкло да се затопли. Течността за чистачки може да замръзне върху предното стъкло, което да доведе до намалена видимост. Това може да предизвика инцидент, който да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

■ В резервоара за течност за чистачки може да се поставя само течност за чистачки

Използването на охлаждаща течност като течност за чистачките е опасно. Ако тя се разпръсне върху предното стъкло, ще остави петна, които могат да затруднят видимостта ви и да доведат до инцидент.

■ При минусови температури винаги използвайте течност за чистачки, смесена с антифриз

Много е опасно да използвате течност за чистачки без антифриз при минусови температури, тъй като тя може да замръзне върху предното стъкло, да затрудни видимостта ви и по този начин да доведе до инцидент. Освен това, преди да напърскате течността за чистачки, се уверете, че сте затоплили напълно предното стъкло с дефростера.

■ Чистачките трябва да се сменят навреме

Използването на износени или замърсени чистачки значително намалява яснотата на предната видимост и засяга безопасността при шофиране. Затова е необходимо навреме да се сменят повредените, износените или неизправните чистачки.



ВНИМАНИЕ

■ **Когато предното стъкло е сухо**

Не използвайте чистачките; в противен случай чистачката може да се повреди.

■ **Когато течността за чистачките не може да се разпръсне от дюзата**

Ако лостът за управление на чистачките се дръпне назад и се задържи в това положение за дълго време, това може да доведе до повреда на помпата за течността за чистачките.

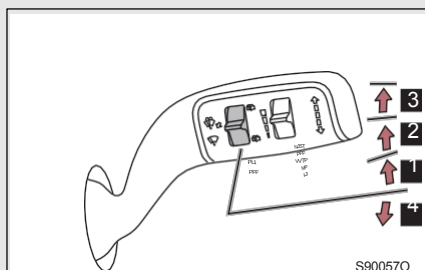
■ **Когато дюзата е запушена**

Не използвайте игли или други предмети за отстраняване на чужди тела без разрешение; в противен случай дюзата ще бъде повредена.

4-3. Работни светлини и чистачки

Заден чистач и омивател

Чистачката и омивателят могат да се задействат чрез завъртане на лоста за управление на задната чистачка в различни положения.



- 1 Изключване.
- 2 Включване на задния чистач.
- 3 Операция по почистване.
- 3 След отпускане на лоста, чистачката автоматично се връща в изходното си положение.
- 4 Операция по почистване/избърсване. След освобождаване на ръкохватката за управление позицията „изключено“ се възстановява автоматично.

■ Условия за работа на чистачката и омивателя на задното стъкло

Ключът за запалване е в положение „ON“, а капакът на багажника е отворен.

■ Автоматично чистене при превключване в предавка R

Когато предният чистач на предното стъкло работи, задният чистач на предното стъкло се включва автоматично след превключване в предавка R.

■ Ако течността за чистачките не може да се разпръсне

Проверете дали има течност за чистачките в резервоара за течност за чистачките на предното стъкло. Проверете дали дюзата на чистачките не е запушена.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Забранено е да се използва течност за чистачките на предното стъкло с съдържание на етанол, надвишаващо 10%

При високи температури течността за чистачките на предното стъкло със съдържание на етанол, надвишаващо 10%, ще предизвика корозия на задните светлини и ще доведе до появата на пукнатини.



ВНИМАНИЕ

■ **Когато задното стъкло е сухо**

Не използвайте чистачката; в противен случай чистачката може да се повреди.

■ **Когато течността за чистачките не може да се изпръска през дюзата**

Ако лостът за управление на чистачките се завърти в положение за измиване и се задържи в това положение за дълго време, това може да доведе до повреда на помпата за течността за чистачките.

■ **Когато дюзата е запушена**

Не използвайте игли или други предмети за отстраняване на чужди тела без разрешение; в противен случай дюзата ще бъде повредена.

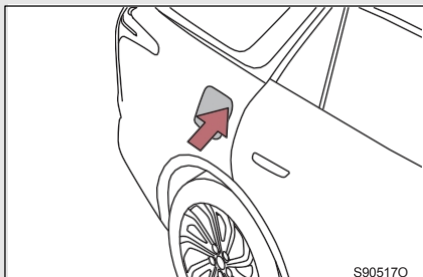
4-4. Капак на порта за зареждане

Отваряне на капачката на

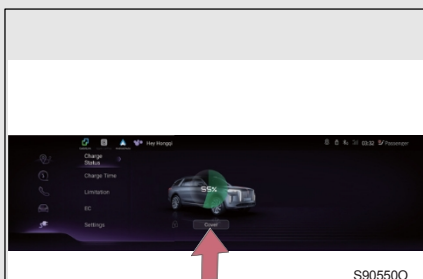
порта за зареждане

Извършете следните стъпки, за да отворите или затворите капака на отвора за зареждане.

■ Отваряне на капака на порта за зареждане

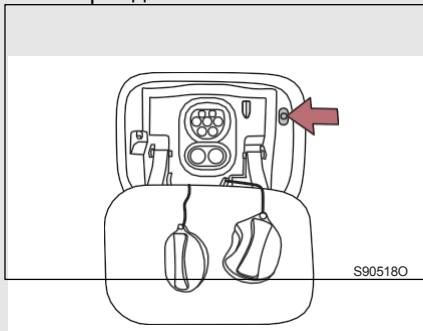


Метод 1: Когато автомобилът е заключен и ключът за запалване е в положение „OFF“, носете смарт ключа със себе си, натиснете предната част на капака на порта за зареждане и той ще се отвори автоматично; когато автомобилът е отключен, натиснете предната част на капака на порта за зареждане и той ще се отвори автоматично.

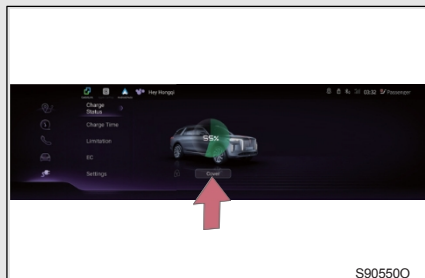


Метод 2: Докоснете превключвателя на капака на порта за зареждане в настройките за зареждане на мултимедийната система и капакът на порта за зареждане ще се отвори автоматично.

■ Затваряне на капака на порта за зареждане



Метод 1: Натиснете бутона за затваряне на капака на порта за зареждане и капакът ще се затвори автоматично.



Метод 2: Когато капакът на порта за зареждане е отворен, докоснете превключвателя за капака на порта за зареждане в настройките за зареждане на мултимедийната система и капакът на порта за зареждане ще се затвори автоматично.

ВНИМАНИЕ

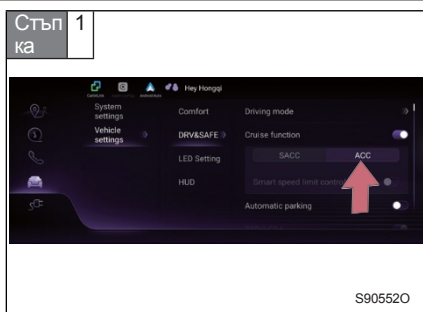
■ Предпазни мерки при отваряне/затваряне на капака на порта за зареждане

- Не натискайте и не дърпайте с сила по време на отварянето и затварянето на капака на порта за зареждане, за да не го повредите.
- Когато капакът на порта за зареждане не достигне желаната позиция, работи обратно по време на процеса на отваряне/затваряне или не реагира след натискане на бутона за отваряне, натиснете и задръжте бутона за отваряне/затваряне за 3 секунди, за да го инициализирате. Ако проблемът все още не може да бъде решен след инициализацията, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- Когато капакът на порта за зареждане не може да бъде отворен поради образуване на лед около него, причинено от леден дъжд, топящ се сняг или измиване на автомобила, се препоръчва да преместите автомобила в топла среда, за да се размрази и да може да бъде отворен. Ако проблемът не може да бъде решен, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Системата ACC може изчерпателно да контролира скоростта на автомобила и разстоянието до предния автомобил в диапазона от 0 до 140 км/ч, като по този начин намалява натоварването на водача и повишава комфорта при шофиране. Освен това системата може автоматично да превключва между круиз контрол и адаптивен круиз контрол в зависимост от наличието на движещ се автомобил отпред. Тъй като реалните условия на шофиране са сложни, в някои случаи водачът може да се намеси в управлението на автомобила по всяко време, ако е необходимо, и активно да контролира разстоянието между автомобила и предния автомобил. При необходимост ACC ще предупреди водача чрез звукови и визуални сигнали.

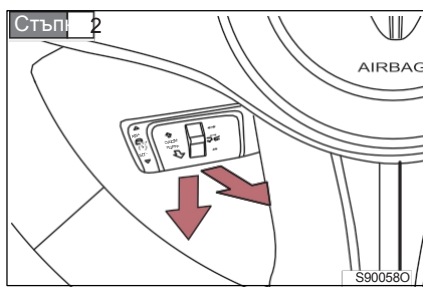
Ако ACC установи, че разстоянието до превозното средство отпред е по-малко от зададеното разстояние за следване, превозното средство автоматично забавя скоростта; ако превозното средство отпред ускори или напусне лентата, превозното средство може да ускори до зададената скорост на круиз.

Настройка на ACC



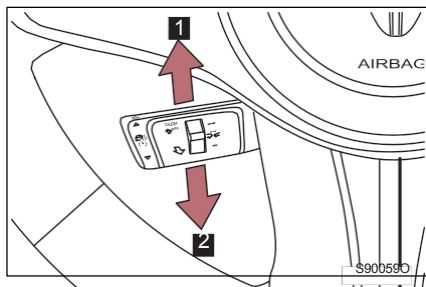
Функцията за круиз контрол може да се включи чрез интерфейса за настройки на автомобила в мултимедийната система и да се настрои на ACC.

Режимът на круиз контрол може да се настрои само когато системата е изключена.



Когато бялата индикаторна лампа ACC на комбинацията от инструменти светне, ускорете или забавете до желаната скорост на автомобила, преместете лоста за круиз контрол надолу в положение „SET-“ или дръпнете лоста за круиз контрол назад в положение „ON/OFF“, след което го пуснете. Зелената индикаторна лампа ACC

■ Регулиране на скоростта на
превозното средство



се включва и текущата скорост на превозното средство може да бъде зададена като скорост на движение.

1 Увеличаване на скоростта на превозното средство: При всяко преместване скоростта на превозното средство се увеличава с 5 км/ч;

Движение и задържане: След като системата потвърди, че движението и задържането са валидни, скоростта на превозното средство ще се увеличава непрекъснато с 1 км/ч.

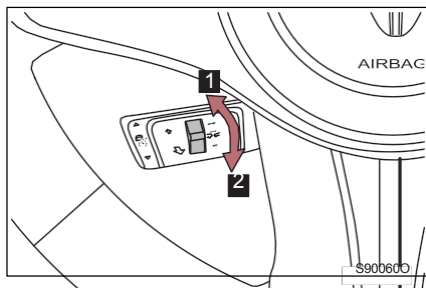
2 Намаляване на скоростта на превозното средство

Движение: При всяко движение скоростта на превозното средство намалява с 5 км/ч;

Движение и задържане: След като системата потвърди, че движението и задържането са валидни, скоростта на превозното средство ще намалява непрекъснато с 1 км/ч.

Забележка: Ако текущо зададената скорост на превозното средство не е кратно на 5 в момента на преместване на лоста, тя автоматично ще се промени на кратно на 5 при първото регулиране.

■ Настройка на дистанцията за следване



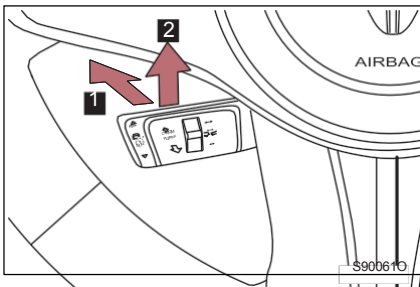
1 Увеличаване на дистанцията за следване

2 Намаляване на дистанцията
Системата предлага четири режима на дистанция. При всяко преместване на лоста за управление се превключва един режим.



- 1 Настройка на скоростта на движение
- 2 Контролна лампа за ACC
Бяло: Системата е активирана, зададените условия са изпълнени и може да се извърши настройка на круиз контрола. Зелено: Системата работи и е активиран режимът на круиз контрола.
- 3 Настройка на разстоянието за следване
Разстоянието за следване по подразбиране е „Разстояние 4“.

Отмяна и пренастройка на ACC



- 1 Отмяна
Натиснете педала на спирачката или преместете лоста на круиз контрола напред в положение „CANCEL“ и след това го освободете, за да деактивирате круиз контрола.
- 2 Нулиране
За да нулирате круиз контрола и да се върнете към зададената скорост, преместете лоста за управление нагоре до положение „RES+“ и след това го освободете.

4

Шофир
ане

■ Шум по време на автоматично забавяне от ACC

По време на автоматичното забавяне чрез ACC може да се чуе шум, което е нормално.

■ Разстояние до предния автомобил

По подразбиране следващото разстояние е „Разстояние 4“.

■ Настройка на условията на круиз контрола

- Системата ESC е активирана.
- Всички врати и капакът на предното отделение са затворени.
- Водачът е затегнал предпазния колан.
- Предавката „D“ е включена.
- Водачът не натиска педала на спирачката.
- Камерите на ADAS не са затъмнени и функционират правилно.

- ACC/ESC/AEB/TCS/ABS/HCU нямат неизправности.
- AEB/APA не са активирани.
- Автомобилът е в режим на шофиране „Long Range“/„Sport“/„Comfort“.

■ **Условия за отмяна на круиз контрола**

- Преместете лоста на круиз контрола в положение „CANCEL“.
- Натиснете педала на спирачката или задействайте EPB.
- Отворете някоя от вратите или капака на предното отделение.
- Водачът разкопчава предпазния колан.
- Натиснете педала на газта за повече от 1 минута.
- Поставете лоста за превключване на скоростите в положение, различно от D.
- ESC е изключен.
- ABS/TCS/ESC се деактивират.
- AEB/APA се деактивира.
- Съответната функция на системата не работи.

■ **Неизправност на ACC**

В случай на аларма поради неизправност на ACC, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на автомобила.

■ **След изключване на ключа за захранване (запалване)**

След изключване на ключа за захранване (запалване) зададената скорост на круиз контрола или дистанцията за следване ще бъдат изтрити.

■ **Настройка или калибриране на ACC**

Настройте или калибрирайте ACC при следните условия, в противен случай ACC може да не работи правилно:

- Предното стъкло е повредено или е подменено.
- Камерата на ADAS или монтажната скоба на предния милиметров радар са демонтирани и след това монтирани отново.
- Четирите колела са регулирани.
- Предният броня е ударен или

деформиран. Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- За да се гарантира безопасността при шофиране, се препоръчва зададената скорост на круиз контрола да не надвишава 140 км/ч. Използването на круиз контрола при шофиране с висока скорост е много опасно, затова се препоръчва на водача да шофира активно.
- Предотвратете случайно включване на АСС

Когато тази функция не се използва, деактивирайте круиз контрола.

- Ситуации, в които АСС не трябва да се използва

За да се избегне възможността от загуба на контрол върху автомобила и причиняване на сериозни наранявания или смърт, не използвайте АСС при никое от следните условия:

- Пътни задръствания.
 - Сложни пътни условия.
 - Остри завои.
 - Извити пътища.
 - Хлъзгави пътища (като например пътища, покрити с дъжд, лед или сняг).
 - Стръмни склонове.
 - Пред превозното средство има неподвижно препятствие.
 - Метеорологични условия като сняг, дъжд, лед и гъста мъгла.
 - Недостатъчно осветление на пътя през нощта.
- Водачът е най-важният оператор на превозното средство, чието управление има предимство пред АСС. Дори ако превозното средство е в режим АСС, когато водачът натисне педала на газта или спирачката, превозното средство ще бъде под контрола на водача. Водачът трябва винаги да запазва контрол над превозното средство и да поема пълна отговорност за него.
 - АСС е само система за подпомагане на водача. При необходимост водачът трябва незабавно да деактивира АСС и да шофира самостоятелно. Когато използвате АСС, моля, спазвайте съответните местни закони и разпоредби и се адаптирайте към трафика, пътните и метеорологичните условия в дадения момент.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Предното стъкло не трябва да бъде модифицирано или покривано с каквато и да е допълнителна екипировка. В противен случай АСС може да не работи правилно.
- Когато напускате шофьорското място за дълго време, не забравяйте да деактивирате АСС, за да избегнете инциденти, причинени от неправилна работа.
- Когато този автомобил следва предния автомобил, системата АСС контролира предимно разстоянието за следване, а действителната скорост на този автомобил може да бъде по-ниска от зададената скорост на движение.
- Ако разстоянието до предния автомобил е твърде малко (например поради внезапно аварийно спиране на предния автомобил) в режим АСС, системата ще предупреди водача чрез звукова и визуална аларма на комбинацията от инструменти, а водачът трябва да обърне внимание на разстоянието и да поеме управлението на автомобила в този момент.
- Когато водачът натисне педала на газта за активно ускорение, иконата за круиз контрол, показвана на мултифункционалния дисплей на комбинацията от инструменти, ще започне да мига, което е нормално. В същото време, ако водачът премести лоста на круиз контрола в положение „SET-“ веднага след отпускане на педала на газта, текущата скорост на автомобила може да бъде зададена като целева скорост на круиз контрола.
- Когато автомобилът влиза или излиза от завой, сменя лентата за движение или когато автомобилът отпред е в покой, системата за адаптивно поддържане на скоростта (АСС) може да изгуби целевия автомобил или да го идентифицира погрешно.
- Системата АСС не може да засича обекти, различни от задната част на автомобила, деца, пешеходци, животни или други предмети, нито да задейства спирачките за тях. В такъв случай водачът трябва да шофира внимателно.
- Системата АСС има ограничена спирачна способност. Тя може да не успее да забави навреме, за да избегне сблъсък с предния автомобил, когато той внезапно забави, спре или навлезе в вашата лента. Ако усетите опасност, моля, натиснете активно педала на спирачката, за да задействате спирачките.
- По време на шофиране водачът трябва да остава напълно внимателен и винаги да е готов да предприеме действия и да задейства спирачките.
- Водачът трябва да регулира дистанцията и да настрои АСС разумно в зависимост от трафика пред него и текущите метеорологични условия (като дъжд и сняг). Водачът трябва да се увери, че автомобилът може да бъде забавен до пълно спиране в рамките на неговото зрительно поле по всяко време.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системата АСС може да разпознава само моторни превозни средства (като леки автомобили и камиони) с валидни регистрационни номера, които могат да се движат по магистрали. Ако предната част на превозните средства има характеристики като нередовна форма, модификации, боядисана повърхност и др., ефективността на разпознаването не може да бъде гарантирана. Разпознаването на пешеходци и тесни превозни средства (като велосипеди и мотоциклети) също не може да бъде гарантирано. В такъв случай водачът трябва да поеме управлението на превозното средство по всяко време в зависимост от конкретната ситуация.
- Системата АСС може да не разпознае точно големи ремаркета. В такъв случай водачът трябва да поеме контрола над превозното средство по всяко време в зависимост от конкретната ситуация.
- Системата АСС не може точно да определи ширината на предната лента за движение. Следователно, ако водачът прецени, че предната лента е твърде тясна за нормално преминаване, той трябва незабавно да деактивира системата АСС чрез намеса при спиране и да поеме контрола над превозното средство.
- Не използвайте АСС по стръмни наклони. АСС може да не засече превозни средства в същото платно, поради което шофьорът обикновено трябва да контролира ускорението и спирането на превозното средство. При натискане на спирачката АСС ще се деактивира.
- Когато бъде засечен автомобил, движещ се в същата посока в същото платно, на комбинацията от инструменти ще се появи символ за автомобил отпред. Ако този символ не съответства на действителната ситуация, наблюдавана от водача, той е длъжен да поеме управлението на автомобила и да шофира според действителната ситуация.
- Ако кракът е поставен върху педала на газта, АСС може да не задейства автоматично спирачката, което може да доведе до сблъсък с превозното средство отпред, затова водачът трябва да остане концентриран.
- Предният броня не трябва да бъде боядисан, модифициран или покрит с каквото и да е допълнително оборудване. В противен случай работата на предните милиметрови радарни сензори може да се влоши или да се наруши!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Тежки екстремни метеорологични условия, като силен сняг, дъжд, лед и мъгла, могат да доведат до влошаване на работата или отказ на АСС. При такива метеорологични условия водачът трябва да деактивира АСС.
- Ако предните милиметрови радарни сензори са се изместили вследствие на сблъсък, работата на АСС може да се влоши или да се прекъсне. Шофьорът трябва своевременно да калибрира предните милиметрови радарни сензори.
- Не използвайте предните милиметрови радарни сензори, които са неправилно калибрирани.
- Когато превозни средства в съседната лента се движат пред посоката на движение на този автомобил, ако те не влязат в зоната на наблюдение, те може да не бъдат засечени, което да доведе до забавяне на реакцията на АСС. Шофьорът трябва да обръща специално внимание на движенията на превозните средства в съседната лента и да се намесва по своя инициатива, когато е необходимо.
- Ако превозното средство отпред спира внезапно (за аварийно спиране), АСС може да не успее да реагира или да реагира твърде бавно спрямо превозното средство отпред, което води до риск от забавено спиране. В този случай водачът може да не получи искане за поемане на управлението. Водачът трябва да остане концентриран и да се намеси по своя инициатива, когато е необходимо.
- Когато този автомобил следва целевия автомобил и спре в режим АСС, той може да потегли внезапно поради блокиран целеви автомобил, преминаващи пешеходци и др. Шофьорът трябва да остане концентриран и да поеме инициативата да се намеси, когато е необходимо.

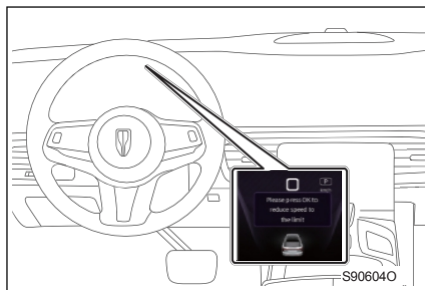


ВНИМАНИЕ

- Системата ACC ще управлява този автомобил на зададеното разстояние от целевия автомобил. Ако целевият автомобил забави или спре, системата ACC ще управлява този автомобил така, че да забави или спре автоматично.
- Когато целевият автомобил потегли отново или напусне лентата след спиране за не повече от 3 секунди, този автомобил ще потегли автоматично под контрола на ACC.
- Когато целевият автомобил потегли отново или напусне лентата след спиране за повече от 3 секунди, но не повече от 10 минути, на мултифункционалния дисплей на комбинацията от инструменти на този автомобил ще се покаже съобщение за възобновяване на круиз контрола, а водачът може да възобнови ACC, като леко натисне педала на газта или премести лоста за круиз контрол в положение „RES+“, като по този начин се осъществи автоматично потегляне. В този момент водачът трябва да обърне внимание на пътната обстановка пред автомобила, за да прецени дали автомобилът може да бъде пуснат безопасно.
- Когато автомобилът спре за повече от 10 минути, ACC автоматично се деактивира.
- Системата ACC не може да задържи автомобила в спирано състояние за дълго време. Не напускайте автомобила, когато системата ACC го задържа в спирано състояние. Преди да напуснете автомобила, не забравяйте да включите предавка „P“.
- При преминаване през завой с включена система ACC обърнете внимание на следното:
 - В остри завои системата ACC може да се деактивира или да ограничи скоростта.
 - В завои ACC може да реагира на превозни средства в друго платно, да няма време да реагира на превозни средства в същото платно, да доведе до сблъсък с предния автомобил или да загуби контрол над превозното средство; особено при шофиране по рампи ACC може да загуби целта си поради голям завой, което да доведе до ускорение. В завои водачът трябва да бъде особено внимателен и винаги да е готов да задейства спирачките, когато е необходимо. При шофиране в завои изберете подходяща скорост.
- Когато този автомобил преминава през кръстовище със светофари, докато следва автомобила пред него, водачът трябва да обръща внимание на промяната на светофарите и активно да се намесва в управлението на автомобила, когато е необходимо, за да избегне нарушаване на правилата за движение.
- Когато автомобилът се намира в гъста мъгла, дъжд, сняг или други метеорологични условия, или когато в зоната на прозорците за наблюдение на камерите на ADAS има следи от замръзване и замърсявания, или когато автомобилът се движи в посока към слънцето (или силен източник на светлина), на приборното табло може да се появи съобщение със следния текст: „Тъй като камерата на ADAS е запушена, моля, почистете предното стъкло“ може да се появи на комбинацията от инструменти поради „ограничено зрително поле“ на камерата, а системата ACC няма да може да работи в този момент.

Интелигентна система за контрол на скоростта (IACC)

Когато функцията за круиз контрол на автомобила е активирана, ако зададената скорост на круиз контрола надвиши ограничението на скоростта по пътя, IACC ще предупреди водача чрез дисплея на комбинацията от инструменти. След ръчно потвърждение стойността на ограничението на скоростта по пътя ще бъде използвана като нова скорост на круиз контрола, което позволява разумно контролиране на скоростта на автомобила и подобрява безопасността при шофиране.



Когато на дисплея на комбинацията от уреди се появи изскачащ прозорец с текст „Натиснете ОК, забавете до стойността на ограничението на скоростта“, можете да потвърдите, че текущото ограничение на скоростта по пътя е зададено като скорост на круизния контрол ACC, като натиснете бутона „ОК“ на волана. Ако скоростта на автомобила е спаднала до текущото ограничение на скоростта по пътя или под него, преди да натиснете бутона „ОК“, или ако бутонът „ОК“ не бъде натиснат в рамките на 5 секунди след появата на изскачащия прозорец, прозорецът ще изчезне автоматично.

Активиране/деактивиране на интелигентната система за контрол на скоростта (IACC)

Системата IACC може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на автомобила в инфоразвлекателната система на автомобила. (Виж стр. 272)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

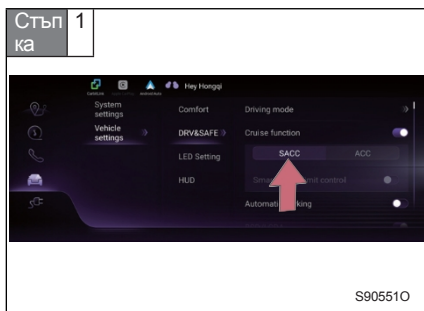
- Водачът е най-важният оператор на автомобила и трябва винаги да има контрол върху него и да поема пълна отговорност за него.
- При условия като силен сняг или дъжд, силно задно осветление, отблясъци по пътя, недостатъчно осветление на околната среда и др. IACC може да не работи нормално. Шофьорът трябва да кара внимателно.
- Предното стъкло не трябва да бъде модифицирано или покривано с каквито и да е допълнителни устройства. В противен случай работата на IACC може да се влоши или да се наруши.
- Ако предната камера е изместена вследствие на сблъсък, функцията IACC може да не работи нормално. Моля, шофьорът да калибрира системата IACC навреме.
- Когато знакът за ограничение на скоростта не отговаря на определения стил или не е поставен на мястото, посочено в нормативните изисквания, системата няма да го разпознае правилно.

4-5. Използване на други системи за управление Суперадаптивен круиз контрол (SACC)

Въз основа на ACC, SACC не само изпълнява функциите за круиз и поддържане на дистанция, но и разпознава маркировките на пътната лента чрез камерата на ADAS. Системата може да контролира автомобила, така че да се движи по средната линия на лентата, като по този начин подобрява както комфорта, така и безопасността при шофиране.

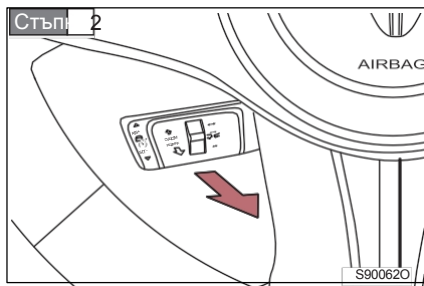
Ако SACC установи, че разстоянието до предния автомобил е по-малко от зададеното разстояние за следване, автомобилът автоматично забавя скоростта; ако предният автомобил ускори или напусне лентата, автомобилът може да ускори до зададената скорост на круиз.

Настройка на SACC



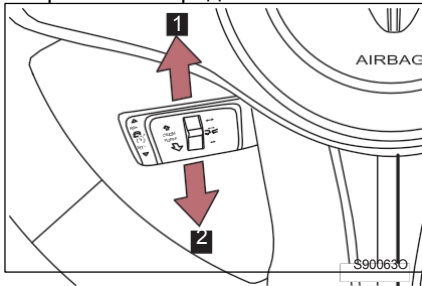
Функцията за круиз контрол може да се активира чрез интерфейса за настройки на автомобила в мултимедийната система и да се настрои на SACC.

Режимът на круиз контрол може да се настрои само когато системата е деактивирана.



Когато светне бялата индикаторна лампа за SACC на комбинацията от инструменти, ускорете или забавете до желаната скорост на автомобила, дръпнете непрекъснато лоста за круиз контрол назад два пъти до положение „ON/OFF“, след което го пуснете; ще светне зелената индикаторна лампа за SACC и текущата скорост на автомобила може да бъде зададена като скорост на круиз.

■ Регулиране на скоростта на
превозното средство



1 Увеличаване на скоростта на превозното средство Движение: При всяко преместване скоростта на превозното средство се увеличава с 5 км/ч;

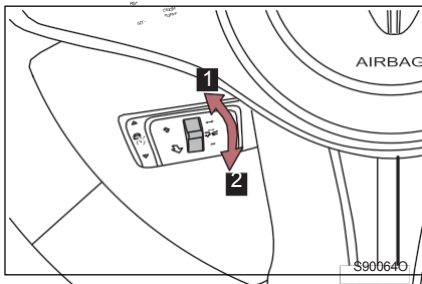
Движение и задържане: След като системата потвърди, че движението и задържането са валидни, скоростта на превозното средство ще се увеличава непрекъснато с 1 км/ч.

2 Намаляване на скоростта на превозното средство Движение: При всяко движение скоростта на превозното средство намалява с 5 км/ч;

Движение и задържане: След като системата потвърди, че движението и задържането са валидни, скоростта на превозното средство ще намалява непрекъснато с 1 км/ч.

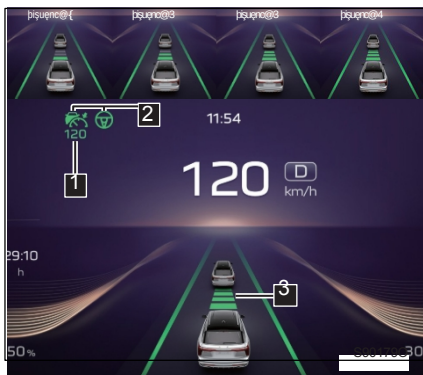
Забележка: Ако текущо зададената скорост на превозното средство не е кратно на 5 в момента на преместване на лоста, тя автоматично ще се промени на кратно на 5 при първоначалното регулиране.

■ Настройка на дистанцията
за следване



1 Увеличаване на дистанцията за следване

2 Намаляване на дистанцията Системата предлага четири режима на дистанция. При всяко преместване на лоста за управление се превключва един режим.



1 Настройка на скоростта на движение

2 Индикаторна лампа SACC

(Изключена) (изключена): Системата е

в режим на готовност и не отговаря на условията за настройка.

(Изключена) (бяла): Системата се включва и може да се извърши настройка на ACC.

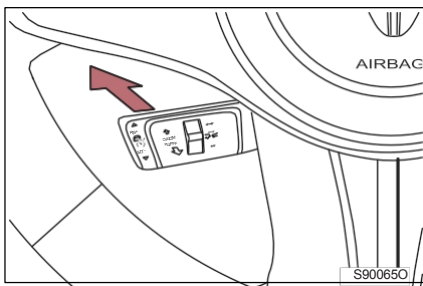
(Бяло) (бяло): Системата се включва и може да се извърши настройка на SACC.

(Изключено) (зелено): Системата работи и преминава в режим ACC.

(Зелено) (зелено): Системата работи и преминава в режим SACC.

3 Настройка на разстоянието за следване
Разстоянието за следване по подразбиране е „Разстояние 4“.

Отмяна на SACC



Натиснете педала на спирачката или преместете лоста на круиз контрола напред в положение „CANCEL“ и след това го освободете, за да отмените круиз контрола.

■ Превключване между SACC и ACC

Когато ACC работи и условията за настройка на SACC са изпълнени, дръпнете два пъти назад лоста за круиз контрол до положение „ON/OFF“, за да превключите в режим SACC.

Когато SACC работи, ако водачът задейства волана или превключвателя за мигачите, системата автоматично ще премине в режим ACC.

Когато SACC работи, ако камерата не успее да разпознае пътната маркировка пред автомобила и няма стабилна цел за следване отпред, системата автоматично ще превключи в режим ACC.

Когато SACC работи, ако внезапно се появи остър завой, системата автоматично ще превключи в режим ACC.

Когато SACC работи, ако камерата установи, че пътната маркировка е твърде широка или твърде тясна и няма стабилен обект за следване отпред, системата автоматично преминава в режим ACC.

■ Шум по време на автоматично забавяне от SACC

Когато SACC извършва автоматично забавяне, може да се чуе шум, което е нормално.

■ Разстояние за следване

Разстоянието за следване по подразбиране е „Разстояние 4“.

■ Условия за настройка на SACC

- ESC е активиран.
- Режимът на круиз контрол е настроен на SACC в информационно-развлекателната система на автомобила.
- Всички врати и капакът на предния багажник са затворени.
- Водачът е затегнал предпазния колан.
- Превключена е предавка D.
- Педалът на спирачката не е натиснат.
- Камерите на ADAS не са затъмнени и функционират правилно.
- Пътната маркировка е ясна и отговаря на изискванията на националните стандарти.
- SACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EPS/HCU нямат неизправности.
- AEB/APA не е активирана.
- Автомобилът е в режим на шофиране „Long Range“/„Sport“/„Comfort“.

■ Условия за преустановяване на SACC

- При изпреварване натиснете педала на газта докрай за кратко, не повече от 1 минута, и възстановете SACC след отпускане на педала на газта.

■ Условия за отмяна на SACC

- Преместете лоста на круиз контрола в положение „CANCEL“.
- Натиснете педала на спирачката или задействайте EPB.
- Отворете някоя от вратите или капака на предното отделение.
- Водачът разкопчава предпазния колан.
- Системата установява, че и двете ръце са били отделени от волана за определен период от време.
- Натиснете педала на газта за повече от 1 минута.
- Поставете лоста за превключване на скоростите в положение, различно от D.
- ESC се изключва.
- ABS/TCS/ESC се деактивират.
- AEB/APA се деактивира.
- Съответната функция на системата не работи.

■ Неизправност на SACC

В случай на аларма, дължаща се на неизправност на SACC, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на автомобила.

■ След изключване на ключа за захранване (запалване)

След изключване на ключа за захранване (запалване) зададената скорост на круиз контрола или дистанцията за следване ще бъдат изтрити.

■ Настройка или калибриране на SACC

Настройте или калибрирайте SACC при следните условия, в противен случай SACC може да не работи правилно:

- Предното стъкло е повредено или е подменено.
- Камерата на ADAS или монтажната скоба на предния милиметров радар са демонтирани и след това монтирани отново.
- Четирите колела са регулирани.
- Предният броня е ударен или

деформиран. Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предотвратете случайно активиране на SACC

Когато тази функция не се използва, деактивирайте круиз контрола.

- **Водачът е най-важният оператор на превозното средство, чието управление има предимство пред SACC.** Дори ако превозното средство е в режим SACC, когато водачът натисне педала на газта, спирачния педал или задейства волана, превозното средство ще бъде под контрола на водача. Водачът трябва винаги да запазва контрол над превозното средство и да поема пълна отговорност за него.
- **При шофиране по ремонтиран асфалтов път или по път със силно отражение на светлината автомобилът може да се отклони от лентата за движение.** Шофьорът трябва да остане концентриран и да се намеси, когато е необходимо.
- **Ситуации, в които SACC не трябва да се използва**

За да избегнете риска от загуба на контрол върху превозното средство и причиняване на тежки телесни повреди или смърт, не използвайте системата SACC при никое от следните условия:

- Пътни задръствания.
- Сложни пътни условия.
- Остри завои.
- Извити пътища.
- Хлъзгави пътища (като например пътища, покрити с дъжд, лед или сняг).
- Стръмни склонове.
- Пред превозното средство има неподвижно препятствие.
- Метеорологични условия като сняг, дъжд, лед и гъста мъгла.
- Недостатъчно осветление на пътя през нощта.
- Пътната маркировка не е ясна.
- **Когато SACC работи, водачът трябва да държи волана здраво с двете ръце, за да гарантира безопасността при шофиране.**
- **SACC е само система за подпомагане на водача.** При необходимост водачът трябва незабавно да деактивира SACC и да продължи да шофира самостоятелно. Когато използвате SACC, моля, спазвайте съответните местни закони и разпоредби и се адаптирайте към трафика, пътните и метеорологичните условия в дадения момент.
- **Предното стъкло не трябва да бъде модифицирано или покривано с каквато и да е допълнителна екипировка.** В противен случай SACC може да не работи правилно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато напускате шофьорското място за дълго време, не забравяйте да деактивирате SACC, за да избегнете инциденти, причинени от неправилна работа на системата.
- Когато този автомобил следва целевия автомобил, SACC контролира основно разстоянието за следване, а действителната скорост на този автомобил може да бъде по-ниска от зададената скорост на движение.
- Ако разстоянието до предния автомобил е твърде малко (например поради внезапно аварийно спиране на предния автомобил) в режим SACC, системата ще предупреди водача чрез звукова и визуална аларма на комбинацията от инструменти, а водачът трябва да обърне внимание на разстоянието и да поеме управлението на автомобила в този момент.
- Когато водачът поеме управлението на волана за кратко време или маркировките на пътната лента изчезнат за кратко, индикаторната лампа за работа на асистента за кормилно управление на мултифункционалния дисплей на комбинацията от уреди ще мига, което е нормално.
- Не използвайте предни радарни сензори с милиметрови вълни, които са неправилно калибрирани.
- Когато водачът натисне педала на газта за активно ускорение, иконата за скоростта на круиз-контрола, показвана на мултифункционалния дисплей на комбинацията от инструменти, ще мига, което е нормално. В същото време, когато водачът премести лоста на круиз-контрола в положение „SET-“ веднага след отпускане на педала на газта, текущата скорост на автомобила може да бъде зададена като целева скорост на круиз-контрола.
- Когато автомобилът влиза или излиза от завой, сменя лентата за движение или когато автомобилът пред него е в покой, системата SACC може да изгуби целевия автомобил или да го идентифицира погрешно.
- Системата SACC не може да засича обекти, различни от задната част на автомобила, деца, пешеходци, животни или други обекти, нито да задейства спирачките за тях. В такъв случай водачът трябва да шофира внимателно.
- Системата SACC има ограничена спирачна способност. Възможно е да няма време да забави, за да избегне сблъсък с автомобила отпред, когато той внезапно забави, спре или навлезе в вашата лента. Ако усетите опасност, моля, натиснете активно педала на спирачката, за да задействате спирачките.
- По време на шофиране водачът трябва да остава напълно внимателен и винаги да е готов да предприеме действия и да задейства спирачките.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водачът трябва да регулира дистанцията и да настрои SACC разумно в зависимост от трафика пред него и текущите метеорологични условия (като дъжд и сняг). Водачът трябва да се увери, че автомобилът може да бъде забавен до пълно спиране в рамките на неговото зрително поле по всяко време.
- Системата SACC може да разпознава само моторни превозни средства (като леки автомобили и камиони) с валидни регистрационни номера, които могат да се движат по магистрали. Ако предната част на превозното средство има характеристики като нестандартна форма, модификации, боядисана повърхност и др., ефективността на разпознаването не може да бъде гарантирана. Не може да се гарантира и разпознаването на пешеходци и тесни превозни средства (като велосипеди и мотоциклети). В такъв случай водачът трябва да поеме управлението на превозното средство по всяко време в зависимост от конкретната ситуация.
- SACC може да не разпознае точно големи ремаркета. В такъв случай водачът трябва да поеме управлението на превозното средство по всяко време в зависимост от конкретната ситуация.
- Системата SACC не може да определи точно ширината на предната лента за движение. Следователно, ако водачът прецени, че предната лента е твърде тясна за нормално преминаване, той трябва незабавно да деактивира SACC чрез намеса при спиране и да поеме контрола над превозното средство.
- Не използвайте SACC на стръмни наклони. SACC може да не засече превозни средства в същото платно, поради което шофьорът обикновено трябва да контролира ускорението и спирането на превозното средство. При натискане на спирачката SACC ще се деактивира.
- Когато бъде засечен автомобил, движещ се в същата посока в същото платно, на комбинацията от инструменти ще се появи символ за автомобил отпред. Ако този символ не съответства на действителната ситуация, наблюдавана от водача, той е длъжен да поеме управлението на автомобила и да шофира според действителната ситуация.
- Ако кракът е поставен върху педала на газта, SACC може да не задейства автоматично спирачката, което може да доведе до сблъсък с превозното средство отпред, затова водачът трябва да остане концентриран.
- Предният броня не трябва да бъде боядисан, модифициран или покрит с каквото и да е допълнително оборудване. В противен случай работата на предните милиметрови радарни сензори може да се влоши или да се наруши!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Тежки екстремни метеорологични условия, като силен сняг, дъжд, лед и мъгла, могат да доведат до влошаване на работата или отказ на SACC. При такива метеорологични условия водачът трябва да деактивира SACC.
- Ако предните милиметрови радарни сензори са се изместили вследствие на сблъсък, работата на SACC може да се влоши или да се прекъсне. Шофьорът трябва своевременно да калибрира предните милиметрови радарни сензори.
- Когато превозни средства в съседната лента се движат пред посоката на движение на настоящия автомобил, ако те не влязат в зоната на наблюдение, те може да не бъдат засечени, което да доведе до забавяне на реакцията на SACC. Същевременно, когато качеството на информацията за маркировката на тази лента е лошо и настоящият автомобил следва предното превозно средство в режим SACC, системата може да не успее да засече близките превозни средства от лявата и дясната страна. Водачът трябва да обръща специално внимание на движенията на превозните средства в съседната лента и да се намесва по своя инициатива, когато е необходимо.
- Ако превозното средство отпред задейства спирачките внезапно (за аварийно спиране), SACC може да не успее да реагира или да реагира твърде бавно спрямо превозното средство отпред, което води до риск от забавено спиране. В този случай водачът може да не получи искане за поемане на управлението. Водачът трябва да остане концентриран и да се намеси по своя инициатива, когато е необходимо.
- Когато този автомобил следва целевия автомобил и спре в режим SACC, той може да потегли внезапно поради блокиран целеви автомобил, преминаващи пешеходци и др. Шофьорът трябва да остане концентриран и да поеме инициативата да се намеси, когато е необходимо.



ВНИМАНИЕ

- Системата SACC ще управлява този автомобил, поддържайки зададеното разстояние от целевия автомобил. Ако целевият автомобил забави скоростта си или спре, системата SACC ще управлява този автомобил така, че той да забави скоростта си или да спре автоматично.
- Когато целевият автомобил потегли отново или напусне лентата след спиране за не повече от 3 секунди, този автомобил ще потегли автоматично под контрола на SACC.
- Когато целевият автомобил потегли отново или напусне лентата след спиране за повече от 3 секунди, но не повече от 10 минути, на мултифункционалния дисплей на комбинацията от инструменти на този автомобил ще се покаже съобщение за възобновяване на круиз контрола, а водачът може да възобнови SACC, като леко натисне педала на газта или премести лоста за круиз контрол в положение „RES+“, като по този начин се осъществи автоматично потегляне. В този момент водачът трябва да обърне внимание на пътната обстановка пред автомобила, за да прецени дали автомобилът може да бъде пуснат безопасно.
- Когато автомобилът спре за повече от 10 минути, SACC автоматично се деактивира.
- Системата SACC не може да задържи автомобила в спирано състояние за дълго време. Не напускайте автомобила, когато системата SACC го задържа в спирано състояние. Преди да напуснете автомобила, не забравяйте да включите предавка „Р“.
- При преминаване през завой с включена система SACC обърнете внимание на следното:
 - В остри завои SACC може да се деактивира или да ограничи скоростта.
 - В завои SACC може да реагира на превозни средства в друго платно, да не успее да реагира навреме на превозни средства в същото платно, да доведе до сблъсък с превозното средство отпред или да загуби контрол над превозното средство; особено при шофиране по рампи SACC може да загуби целта си поради голям завой, което да доведе до ускорение. В завои водачът трябва да бъде особено внимателен и винаги да е готов да натисне спирачките, когато е необходимо. При шофиране в завои изберете подходяща скорост.
 - В завой прекалено малкият радиус на пътя може да повлияе на преценката на SACC относно пътната маркировка. Карайте с повишено внимание в завои.



ВНИМАНИЕ

4-5. Използване на други системи за шофиране

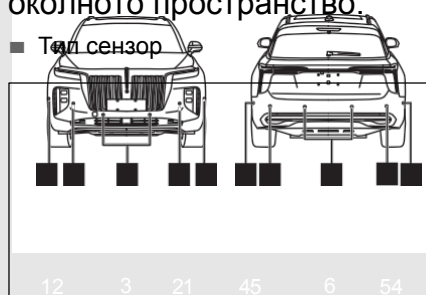
Радар за паркиране отпред и отзад

управлението на автомобила, за да избегне нарушаване на правилата за движение.

- Когато автомобилът се намира в гъста мъгла, дъжд, сняг и други метеорологични условия, или когато има следи от замръзване и замърсяване в зоната на прозореца за наблюдение на ADAS камерите, или когато автомобилът се движи в посока към слънцето (или силен източник на светлина), на комбинирания приборен панел може да се появи съобщение с текст: „Тъй като камерата на ADAS е запушена, моля, почистете предното стъкло“ може да се появи на комбинацията от инструменти поради „ограничено зрительно поле“ на камерата, а SACC не може да работи в този момент.

Системата за паркиране с предни и задни радари се състои от управляващ модул и ултразвукови сензори. Тези сензори измерват разстоянието между автомобила и препятствията. В зависимост от промяната на разстоянието до препятствията в зоната на засичане, високоговорителят издава звук с различна честота, а едновременно с това на мултимедийния дисплей се показва информация за разстоянието и ориентацията на препятствието. Когато използвате системата, обръщайте внимание на околното пространство.

■ Тип сензор



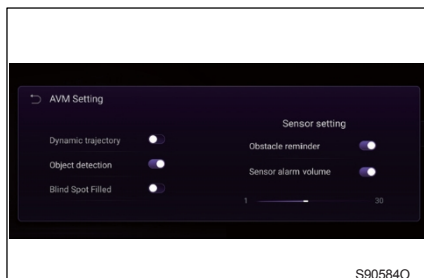
- 1
- 2
- 3
- 4 Радар-сензор отпред
- 5 Радар-сензор в предния ъгъл
- 6 Централен радар-сензор отпред
- 7 Радар-сензор отзад
- 8 Радар-сензор в задния ъгъл
- 9 Централен радар-сензор отзад



Когато скоростта на автомобила

е по-ниска от 15 km/h,
натиснете бутона за
радар/изображение –
бутонът светва и паркинг-
радарът се включва;
натиснете отново бутона за
радар/изображение –
бутонът угасва и паркинг-
радарът се изключва.

Настройка на радара



Силата на звука на алармата на радара и автоматичният радар могат да се настроят в интерфейса AVM на мултимедийната система.

■ Когато автоматичният радар е настроен на ON

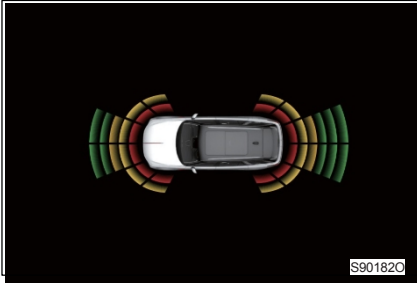
- Когато лостът за превключване на предавките е в положение D/N и скоростта на автомобила е по-ниска от 15 km/h, ако има препятствия на разстояние до 80 cm, на мултимедийния дисплей ще се появи екран с предупреждение за радара. Натиснете бутона „Назад“, за да излезете от екрана с предупреждението за радара. В този момент функцията за автоматично включване на предния радар е деактивирана през този цикъл на запалване.
Забележка: Радарът не подава сигнал, когато лостът за превключване на предавките е в положение N и автомобилът е в покой.
- Когато лостът за превключване на предавките е в положение „R“, системата за паркинг радар се включва. В този момент системата за паркинг радар може да бъде изключена чрез натискане на бутона за радар/изображение.
- След като системата за паркиране с радар бъде включена, когато скоростта на автомобила надвиши 15 км/ч, системата ще се изключи. Когато скоростта на автомобила е по-ниска от 10 км/ч, системата за паркиране с радар ще заработи отново.

■ Когато автоматичният радар е в положение „OFF“

- Когато лостът за превключване на предавките е в положение „R“, системата за паркиране с радар се включва. В този момент системата за паркиране с радар може да бъде изключена чрез натискане на бутона за радар/изображение.
- След като системата е включена и лостът за превключване на предавките е в положение „R“, когато скоростта на автомобила е по-висока от 15 км/ч, системата ще се изключи, а когато скоростта на автомобила е по-ниска от 10 км/ч, системата за паркинг радар ще заработи отново; ако лостът за превключване на предавките е в положение „D“, когато скоростта на автомобила е по-висока от 15 км/ч, системата ще се изключи и няма да се включи отново автоматично.

Дисплей

- Когато се открие препятствие



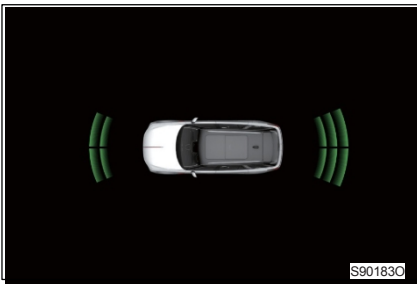
Когато радарният сензор засече препятствие, на мултимедийния дисплей се показва съответното изображение в зависимост от позицията и разстоянието до препятствието.

Зоната с бавно движение, предупредителната зона и зоната на опасност се обозначават съответно със зелено, жълто и червено.

Откриване на разстоянието до препятствия

Когато се открие препятствие, цветният блок, съответстващ на сензора, ще свети непрекъснато.

- Индикация на информация за паркиране и зони с бавно движение от централния радар



Преден централен радар

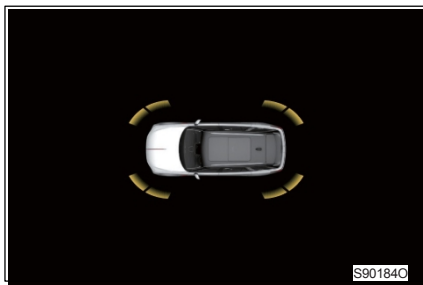
Разстоянието до препятствието е 80 ~ 120 cm

Заден централен радар

Разстоянието до препятствието е 80 ~ 150 cm

Ако препятствието бъде засечено в този обхват, на мултимедийния дисплей се появява зелена индикаторна лента и се чува звуков сигнал, за да предупреди водача.

- Информация за зоната на предупреждение на страничния/ъгловия радар за паркиране



Радарни сензори в ъглите

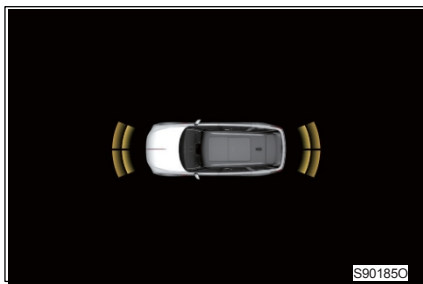
Разстоянието до препятствието е
40 ~ 60 см

Страничен радар

Разстоянието до препятствието е
30 ~ 60 см

Ако препятствието бъде засечено в този обхват, на мултимедийния дисплей се появява жълта индикаторна лента и се чува звуков сигнал от високоговорителя, за да предупреди водача.

- Информация за зоната за предупреждение при паркиране от централния радар

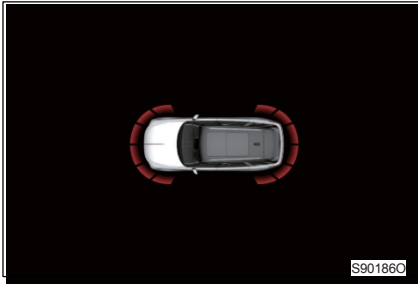


Централен радарсензор

Разстоянието до препятствието е
40 ~ 80 см

Ако препятствието бъде засечено в този диапазон, на мултимедийния дисплей се появява жълта индикаторна лента и високоговорителят издава звуков сигнал, за да предупреди водача.

■ Информация за зоната на опасност при паркиране от радарния сензор



Централен/ъглов радар

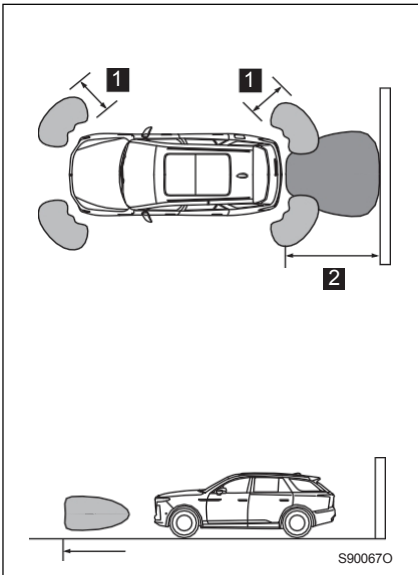
Разстоянието до препятствието е 1 ~ 40 см

Страничен радар-сензор

Разстоянието до препятствието е 1 ~ 30 см

Ако препятствието бъде засечено в този обхват, на мултимедийния дисплей се появява червена индикаторна лента, а високоговорителят издава непрекъснат звуков сигнал, за да предупреди водача.

Максимално разстояние на засичане на сензорите



1 Около 60 см

2 Около 150 см

3 Около 120 см

Фигурата показва най-голямото разстояние, засечено от радарните сензори.

(Забележка: Радарните сензори не могат да засекат препятствия, които са изключително близо до превозното средство.) В зависимост от формата на препятствието обхватът на засичане на радарните сензори може да варира.

■ Информация за засичането от сензорите

- Някои състояния на превозното средство и околната среда могат да повлияят на способността на сензора да засича правилно препятствия. Например:
 - На сензорите има мръсотия, сняг или лед.
 - Сензорите са затъмнени.
 - Автомобилът е видимо наклонен.
 - Превозното средство се движи по особено неравни пътища, наклони, чакълести пътища или трева.
 - В близост до автомобила има много шум, като например звуци от клаксони на автомобили, двигатели на мотоциклети и пневматично спиране на големи превозни средства или други силни шумове, които могат да генерират ултразвукови вълни.
 - Наблизо има друго превозно средство, оборудвано със сензори за подпомагане при паркиране, и сензорите му работят.
 - Автомобилът е оборудван с антена на калника или безжична антена.
 - Автомобилът е оборудван с теглително ухо.
 - Броните или сензорите са подложени на силен удар.
 - Автомобилът се приближава към висок или изпъкнал бордюр.
 - При горещо или студено време.
- В допълнение към горепосочените случаи, пътните знаци и други обекти понякога могат да бъдат оценени от сензорите като по-близки, отколкото са в действителност, поради специфичната им форма.
- Формата на препятствието може да попречи на сензорите да го засекат, особено при следните препятствия.
 - Кабели, огради, въжета и др.
 - Памук, сняг и други материали, които абсорбират радиовълни.
 - Обекти с остри ръбове и ъгли.
 - Ниски препятствия.
 - Високи препятствия, чиято горна част се простира към превозното средство.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предупреждения за използване на предния и задния паркинг радар

За да избегнете инциденти, моля, спазвайте следните предпазни мерки:

- Не поставяйте нищо в обхвата на действие на сензорите.
- Системата за паркиране е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на нея. Водачът трябва да шофира внимателно. Когато е необходимо, реагирайте проактивно, за да избегнете опасност.
- Водачът е най-важният оператор на превозното средство и трябва винаги да има контрол върху него и да поема пълна отговорност за него.
- Когато скоростта на превозното средство е твърде висока, системата ще се изключи. Шофьорът трябва да кара внимателно.



ВНИМАНИЕ

■ Предпазни мерки при миене на превозното средство

Не изплаквайте сензорите с вода или пара. В противен случай сензорите могат да се повредят.

4-5. Използване на други системи за управление

Монитор за обзор наоколо (AVM)

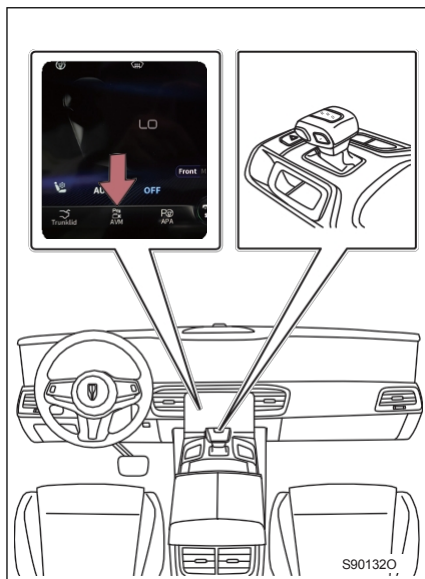
Системата AVM предоставя информация чрез дисплея на инфоразвлекателната система в автомобила, което позволява на водача ясно да вижда и разбира обстановката около автомобила, като същевременно преценява относителното положение и разстоянието до препятствията, за да паркира безопасно и лесно.

Изображенията, използвани в този раздел, са само примерни и могат да се различават от тези, които действително се показват в автомобила.

Активиране и деактивиране на AVM

■ Активиране

Има два начина за активиране на AVM:



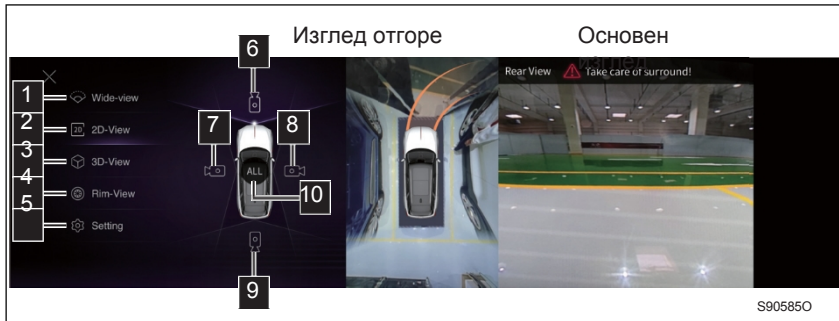
Начин 1: Поставете лоста за превключване на скоростите в положение R, за да активирате AVM. Начин 2: Когато скоростта на автомобила е по-малка от 15 km/h, натиснете бутона за радар/изображение, за да активирате AVM.

■ Деактивиране

Натиснете бутона за радар/изображение или докоснете екранния бутон „X“ (Изход от AVM), или когато скоростта на автомобила надвиши 15 km/h, докато лостът за превключване на предавките е в положение D/R, излезте от AVM.

Режими на екрана на AVM

Системата AVM разполага с няколко режима на екрана. Водачът може да избере подходящия режим според конкретните си нужди.



1 Широкоъгълен изглед

Може да се избира в режимите на преден и заден изглед; след избора превключете основния изглед и малкия въздушен изглед към широкоъгълен изглед, в който можете да видите картина с ъгъл от почти 180°.

2 2D изглед

Изображение на равнината на дисплея; в 2D режим могат да се проверят предната, задната, лявата и дясната гледка, както и голяма въздушна гледка.

3 3D изглед

Показване на 360° стерео изображение около превозното средство, като се плъзгате, за да го видите.

4 Изглед на гумите

Може да се избере в режимите на предна и задна гледка, а след избора се показват лявата и дясната гледка, както и малък въздушен изглед.

5 Настройки

Могат да се настроят звукът на алармата, динамичната траектория, откриването на обекти, запълването на мъртвата зона под каросерията, автоматичният радар и силата на звука на радарната аларма.

- Завой при ниска скорост активира AVM: Когато лостът за превключване на предавките е в положение D/R/N и скоростта на автомобила е по-ниска от 15 km/h, включването на мигача или завъртането на волана ще активира AVM и ще превключи към интерфейсите за изглед отгоре и изглед от страни на колелата.
- Динамична траектория: След избора ще се покаже линията за подпомагане при паркиране.

- Откриване на обекти: След включване системата може да открива динамични обекти в радиус до 3 м пред и зад автомобила и до 5 м вляво и вдясно.
- Запълване на мъртвата зона под автомобила: След активиране, докато автомобилът се движи, мъртвата зона под автомобила се запълва с визуално изображение, за да се постигне визуален ефект в долната част.
- Напомняне за препятствия при ниска скорост: Настройте дали предният радар автоматично да подава сигнал по време на шофиране.
- Сила на звука на радарната аларма: Изберете дали да включите или изключите звуковия сигнал на радарната аларма. След включването му силата на звука на радарната аларма може да се регулира чрез плъзгане.

6Предна гледка

Показване на предния изглед и изглед отгоре.

7Изглед отляво

Показване на лявата гледка и изглед отгоре.

8Изглед отдясно

Покажете изгледа отдясно и изгледа отгоре.

9Изглед отзад

Показване на изглед отзад и изглед отгоре.

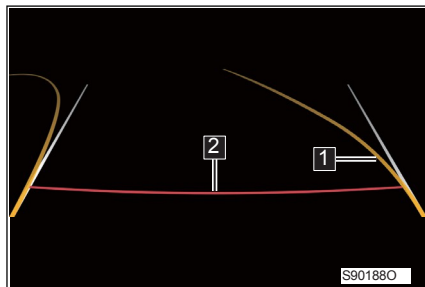
10Голям въздушен изглед

Превключване от основен изглед и малък въздушен изглед към голям въздушен изглед.

Когато мигачите са включени, режимът на екрана автоматично се превключва към съответните изгледи отляво и отдясно и въздушен изглед. Когато мигачите се изключат, се възстановява предишният избран режим на екрана.

Линия за подпомагане при паркиране

Индикацията на екрана помага на водача при паркиране, а линиите за паркиране се регулират динамично според различните ъгли на автомобила.



1Линия за подпомагане при паркиране

Тя представя очакваната траектория на превозното средство при завъртане на волана.

2Насочваща линия за разстояние

Показва линията за разстояние на 50 см от задния край на бронята.

Разпознаване на обекти за предотвратяване на странични сблъсъци

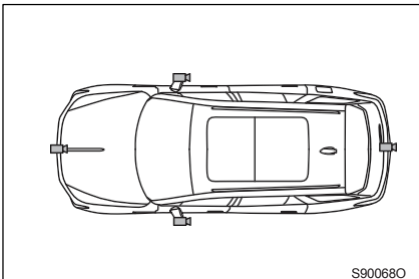
След активиране на системата за изображения карайте автомобила с ниска скорост. Когато радарният сензор засече препятствие, автомобилът изчислява и показва съответните предупредителни изображения въз основа на информацията като положението на препятствието, разстоянието до него и текущата скорост на автомобила.



Когато разстоянието между препятствието и страничната част на автомобила е 30–60 см, системата показва аларма от второ ниво (жълта).

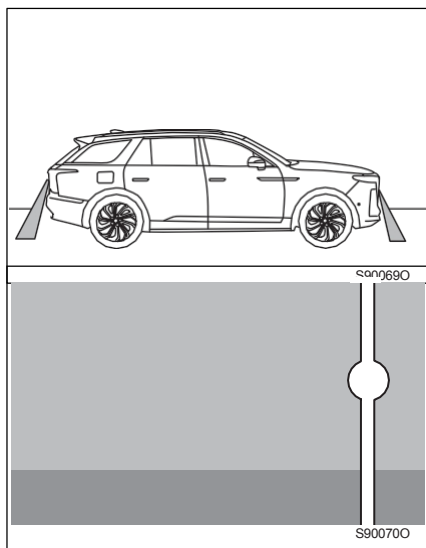
Когато разстоянието между препятствието и страничната част на автомобила е по-малко от 30 см, системата показва аларма от първо ниво (червена).

Камера за обзор



Камерите за панорамна гледка са монтирани съответно на предната решетка, капака на багажника и на лявото и дясното външно огледало за задно виждане.

Когато изображението не може да бъде съединено нормално поради отваряне на вратата, съответната област се затъмнява в сиво, за да се даде подсказка. Когато камерата не може да предава изображението нормално, съответната област се затъмнява в черно с подсказващо съобщение.



Областта, която камерата може да наблюдава, е ограничена. Обектите в близост до ъглите на броните или под тях не се показват на екрана.

Областта, показвана на екрана, може да се променя в зависимост от посоката на движение на автомобила или пътните условия.

Ако камерите бъдат изложени на силна светлина (например слънчева светлина, отразена от каросерията на автомобила), може да се получи размазване

*1, характерен за камерата.

*1 : Когато камерите се използват за предаване на изображения, източникът на светлина изглежда като вертикална ивица, простираща се нагоре и надолу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Системата AVM е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на нея.**

- Водачът е най-важният оператор на превозното средство и трябва винаги да има контрол върху него и да поема пълна отговорност за него.
- Моля, карайте внимателно и визуално проверявайте обстановката около превозното средство. Много е опасно да се движите на заден ход, като се ориентирате единствено по екрана на дисплея, тъй като това може да доведе до инциденти или сблъсъци с предмети. AVM е само визуална помощна система. Изображението на екрана на дисплея може да се различава от реалната обстановка.

■ **При използване на AVM**

Моля, спазвайте следните предпазни мерки, за да избегнете сериозни телесни повреди или дори смърт.

- Не разчитайте единствено на AVM при движение на заден ход.
- Проверете визуално и се уверете чрез огледалото за задно виждане, че избраната траектория е свободна.
- Показаното разстояние между обекта и равнината може да се различава от действителното разстояние.
- Аерофотографската гледка на AVM може да показва само близки обекти, а камерите няма да показват обекти извън зрителното поле.
- Функцията за откриване на обекти може да открива само обекти, движещи се с ниска скорост, а някои обекти може да бъдат пропуснати по време на откриването. Моля, бъдете бдителни по време на шофиране.
- Не използвайте тази система, когато камерите не могат да работят нормално.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

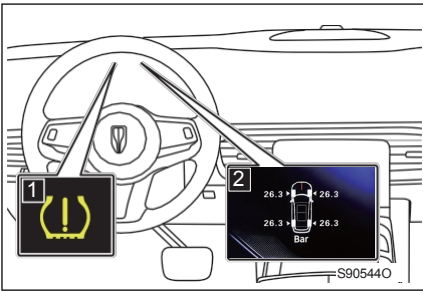
■ Условия, засягащи AVM

- При удар по автомобила позицията и ъгълът на монтаж на камерата могат да се променят. Моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на автомобила.
- При резки температурни промени, например когато автомобилът бъде облят с гореща вода при студено време, тази система може да не работи правилно.
- Ако камерата е замърсена, тя може да не предава ясно изображение. Изплакнете я с вода и я избършете с мека кърпа. Ако камерата е много замърсена, почистете я с неутрален препарат и я избършете.
- Когато температурата на системата е ниска, изображението на дисплея може да потъмнее, а движещото се изображение може да бъде леко изкривено.
- При дъжд, сняг, мъгла и ниска видимост изображението от камерата може да не е ясно.
- Ситуации, в които AVM не трябва да се използва
 - На заледени, хлъзгави или заснежени пътища.
 - Когато се използват вериги за гumi или аварийна резервна гума.
 - На неравен или извит път, като например завой или наклон.
- При смяна на гума позицията на направляващата линия, показана на екрана, може да се отклони. За смяна на гumi, моля, се обърнете към оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- В зависимост от състоянието на автомобила (брой пътници или багаж и др.) позицията на направляващата линия, показана на екрана, може да се промени. Преди да започнете да използвате системата, не забравяйте да проверите визуално състоянието зад и около автомобила.

4-5. Използване на други системи за управление

Система за наблюдение на налягането в гумите (TPMS)

Системата TPMS може да следи и проверява налягането в гумите и автоматично да подава аларма, когато налягането в гумите е по-ниско от допустимата граница.



- 1. Контролна лампа за необичайно налягане в гумите/системна неизправност
- 2. Информация за налягането в гумите

Работно състояние на системата

Състояние на автомобила	Аларма
Налягането в гумите е необичайно	Контролната лампа за неизправност на системата подава аларма
Системата TPMS не работи	Запалва се предупредителната лампа за неизправност на системата, придружена от текстово съобщение, че TPMS е невалидна

■ Съвпадение на сензорите за налягане в гумите

След смяна на колела или ротация на гумите е необходимо да се конфигурира TPMS. Моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки за TPMS

- Тази система не може да предотврати изпускането на въздух от гумите или тяхното спукване. Тя се използва главно за подаване на сигнал за тревога, когато засече, че налягането в гумите е по-ниско от зададената стойност.
- През зимата налягането в гумите трябва да се регулира навреме. Тъй като атмосферната температура спада през зимата, налягането в гумите може да намалее или да падне под алармената стойност. Когато налягането в гумите спадне под алармената стойност, ще се задейства аларма.

■ Ситуации, в които TPMS не може да работи правилно

Тази система може да прави преценки въз основа на незначителни промени в гумите. Въпреки това, понякога тя не може да работи правилно при следните условия.

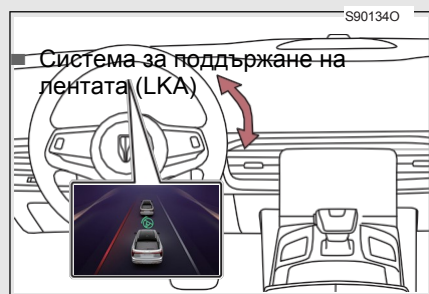
- Четирите гуми не са с еднакъв размер, производител, марка и модел или имат значително различна степен на износване (същото важи и за зимните гуми).
- Използват се резервни гуми, зимни гуми и вериги за гуми.
- Монтирани са гуми със значително по-високо налягане от посочената стойност или налягането в гумите спада бързо поради спукване (разкъсване) на гума.

Системите LDW/LKA могат да отчитат състоянието на водача и състоянието на движение на автомобила, когато скоростта на автомобила е по-висока от 60 км/ч. Когато системите LDW/LKA преценят, че несъзнателното поведение на водача (като разговор, разсейване, работа с инфоразвлекателната система в автомобила и др.) води до излизане на автомобила от лентата, те подават предупреждение или аларма и подсказка за корекция, за да предотвратят опасност и нарушение на правилата за движение.

Предупреждение за напускане на лентата (LDW)



Когато системата прецени, че автомобилът излиза от лентата, линията от съответната страна става червена и мига, като едновременно с това се издава предупредителен звук.

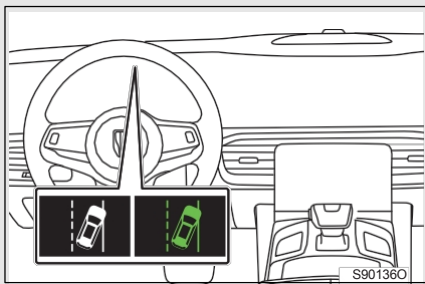


Когато системата прецени, че автомобилът излиза от лентата, линията от съответната страна става червена и мига, като едновременно с това се издава предупредителен звук и воланът също се коригира автоматично.

S90135O

■ Настройки на LDW/LKA

LDW/LKA може да се включва/изключва чрез интерфейса за настройки на шофирането на инфоразвлекателната система в автомобила. След включване на системата може да се избере режим на алармата – само аларма или аларма + корекция, като едновременно с това може да се настрои чувствителността на LDW. (Виж стр. 271)



Когато системата е включена, индикаторната лампа за LKA (бяла) на комбинацията от уреди светва. Когато системата е изключена, индикаторната лампа угасва.

Когато системата е включена, скоростта на автомобила е по-висока от 60 km/h и системата разпознава валидна пътна маркировка, индикаторната лампа на LKA (зелена) на комбинацията от уреди светва.

■ Условия за работа на LDW/LKA:

- Скоростта на автомобила е по-висока от 60 km/h.
- Обозначенията на пътните ленти са ясни и отговарят на изискванията на националните стандарти.
- Камерите на системата не са затъмнени.

■ Системата ще потисне алармата, дори ако автомобилът напусне лентата при следните условия:

- Водачът завърта волана, за да изпревари превозно средство.
- Превозното средство продължава да се движи по пътната маркировка.
- В рамките на 3 секунди след подаването на предишната аларма.
- Превключвателят на мигачите е включен или върнат в първоначалното положение в рамките на 3 секунди.

■ Системата няма да извърши автоматични корекции, дори ако автомобилът излезе от лентата при следните условия:

- Водачът задейства мигачите и волана.
- Обозначението на лентата от едната или от двете страни изчезва.

■ **Системата LDW/LKA може да не работи правилно при следните условия:**

- Камерите са запушени от сняг, лед, прах или петна по предното стъкло.
- Времето води до ниска видимост, като гъста мъгла, силен дъжд, силен сняг и др.
- Пътят е затрупан от превозни средства или други препятствия.
- Пътят е с тясна ширина или кривината на завоя е твърде голяма.
- Полето на видимост на камерите на системата е затрупано.
- При шофиране срещу силна светлина.
- При сложни условия на пътната маркировка, като например разклонения/сливания, строителна зона и др.
- Възможно е да възникне грешка в разпознаването, когато върху пътната настилка има сенки от кабели на мостове или дървета.
- Когато осветлението е слабо или пътната маркировка е замъглена през нощта.
- Скоростта на превозното средство е по-малка от 60 км/ч.
- Обозначенията на пътните ленти не отговарят на изискванията на националните стандарти.
- Яркостта на външната среда около превозното средство се променя внезапно, например при влизане в тунел.

- **Когато се сменят камерата на ADAS или предното стъкло, или когато се извършва регулиране на колелата, системата трябва да бъде прекалибрирана, в противен случай няма да работи нормално. Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.**



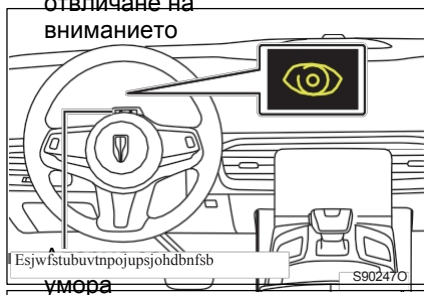
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системата LDW/LKA е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на нея. Водачът трябва да шофира внимателно.
- Водачът е най-важният оператор на превозното средство, чието управление има предимство пред LDW/LKA. Водачът трябва винаги да има контрол над превозното средство и да поема пълна отговорност за него.
- Спрете да използвате системата, когато пътните и околните условия могат да попречат на правилното ѝ функциониране.
- За да не се разсейва водачът, системата няма да подава сигнал, когато условията за активиране на LDW/LKA не са изпълнени.
- Неправилната калибрация на LDW/LKA може да доведе до погрешно разпознаване на други ленти и дори да предизвика инциденти.
- Системите LDW/LKA могат да разпознават пътната маркировка и бордюрите при определен контраст. Въпреки това, те може да не разпознаят точно пътната маркировка и бордюрите или дори да не успеят да ги разпознаят, ако те са замъглени или замърсени, и може да допуснат грешно разпознаване на някои следи от колела, водни следи или сенки, които показват значителни разлики в цвета и контраста на пътя.

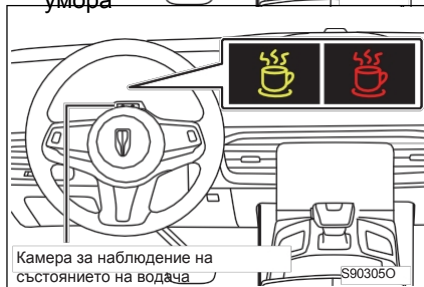
Монитор за състоянието на водача (DSM)*

Системата DSM преценява текущото състояние на водача главно въз основа на изчерпателна информация, свързана с превозното средство. Превозните средства, оборудвани с камера за DSM, могат също така да извършват допълнителна преценка в съчетание с текущото състояние на лицето на водача. Когато се открият признаци на умора или липса на внимание у водача, системата ще подаде навременна аларма, за да намали риска от пътнотранспортни произшествия.

- Сигнал за отвлечение на вниманието



Когато системата установи, че шофьорът има намерение да се разсее, жълтата индикаторна лампа на приборното табло светва и едновременно с това се подават звукови и текстови напомнания.



Когато системата установи, че в момента шофьорът може да се намира в състояние на относително леко отклонение от нормалното шофиране, жълтата индикаторна лампа на комбинацията от уреди светва и едновременно с това се подават звукови и текстови напомнания.

Когато системата установи, че в момента шофьорът може да се намира в състояние на сериозно отклонение от нормалното шофиране, червената индикаторна лампа на приборното табло започва да мига, като едновременно с това се подават звукови и текстови предупреждения.

Включване/изключване на DSM

DSM може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на шофирането на информационно-развлекателната система в автомобила. (Виж стр. 273)

■ Условия за работа на DSM

DSM се активира, когато са изпълнени всички от следните условия:

- DSM е настроен на ON в инфоразвлекателната система на автомобила;
- Седнете правилно на шофьорското място;
- Лостът за превключване на предавките е в положение „D“;
- Скоростта на автомобила е не по-малка от 15 km/h;
- Системите, свързани с DSM, нямат неизправности.

■ Системата няма да подаде сигнал за тревога, дори ако DSM е включен при следните условия:

- Рамката на очилата може лесно да пречи на видимостта, което води до неразпознаваема информация за очите и функцията може да бъде ограничена в този момент.
- Скоростта на превозното средство е по-малка от 15 km/h или спада под 10 km/h след превишаване на 15 km/h.
- Главата се отклонява от обхвата на камерата и не се откриват черти на лицето на водача.
- Ъгълът на волана е такъв, че блокира камерата.

■ DSM има ограничена функционалност при следните специални работни условия:

- Когато силна светлина осветява очилата на водача, лещите отразяват светлината в инфрачервения обхват на камерата, което води до загуба на координатите на очите и ограничава функцията на DSM.
- Когато камерата е затъмнена, комбинираният уред извежда съобщение за неизправност на камерата. Тази ситуация не представлява системна неизправност и ако затъмнението изчезне в кратък период от време, системата ще възстанови функционирането си; ако затъмнението продължи дълго време, това ще доведе до автоматично изключване на системата.
- Ако по време на текущия цикъл на шофиране системата DSM се изключи автоматично поради проблеми с други свързани системи, след отстраняването на тези неизправности тя ще се включи отново автоматично.

■ Когато модулът на ADAS камерата или предното стъкло бъдат подменени или когато се извърши регулиране на колелата, системата трябва да бъде прекалибрирана, в противен случай тя няма да работи нормално. Свържете се соторизиран дилър на FAW Hongqi.

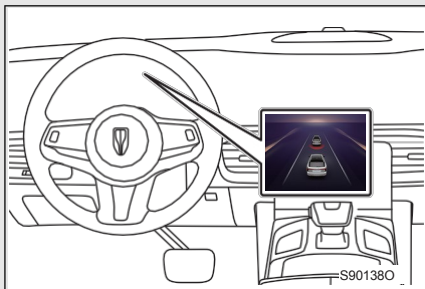


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- DSM е само система за подпомагане на водача. Тя може само да подава предупреждения за необичайно състояние на водача при шофиране, но не може директно да се намесва в управлението на автомобила. Водачът трябва да вземе предвид предупрежденията и сам да контролира волята, за да гарантира нормалното шофиране на автомобила.
- Поради пътни и околни фактори е възможно DSM да не оцени правилно необичайното състояние на шофиране на водача. Водачът трябва да спазва правилата за движение, да спира и да почива навреме според собственото си състояние, за да гарантира безопасността при шофиране.
- Ако системата DSM не е калибрирана правилно, това може да доведе до погрешни преценки и дори до произшествия.

4-5. Използване на други системи за подпомагане на шофирането Предупреждение за предстоящо сблъскване (FCW)

Системата автоматично оценява нивото на риск от сблъсък въз основа на относителното разстояние, относителната скорост и относителното ускорение между автомобила и целевия автомобил. Ако условията са изпълнени, системата ще подаде сигнал за тревога.

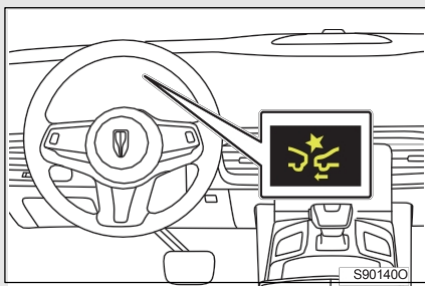


Когато системата прецени, че може да възникне сблъсък, комбинираният уред показва информация за алармата и издава звуков сигнал.

За целевия автомобил, когато нивото на риск от сблъсък се повиши, системата ще подаде напомняне за спиране, подобно на ефекта от леко спиране.

■ Включване/изключване на FCW

FCW може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на шофирането на инфоразвлекателната система в автомобила. По подразбиране тя е включена. (Виж стр. 271)



Когато системата е изключена, на комбинацията от уреди се показва индикаторната лампа „FCW OFF“.

■ Настройка или калибриране на FCW

Настройте или калибрирайте FCW при следните условия, в противен случай FCW може да не работи правилно:

- Предното стъкло е повредено или е подменено.
- Камерата на ADAS или монтажната скоба на предния милиметров радар са демонтирани и след това монтирани отново.
- Четирите колела са регулирани.
- Предният броня е ударен или

деформиран. Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- За да се гарантира безопасността при шофиране, пътниците в автомобила трябва да затегнат предпазните си колани!
- Системата FCW е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на FCW. Водачът трябва да шофира внимателно.
- Системата FCW само предупреждава навреме за опасност от сблъсък. Шофьорът трябва да управлява спирачния педал или волана, за да предотврати сблъсъка.
- Системата FCW може да не разпознае модифицирани или украсени превозни средства със специален външен вид.
- Тъй като системата FCW получава информация чрез разпознаване на задната част на други превозни средства, тя няма да подава сигнал за приближаващи се превозни средства и превозни средства, пресичащи пътя отпред.
- При сложни пътни условия системата FCW може да изпитва закъснения при разпознаването на превозни средства, което води до закъснение на сигналите за предупреждение.
- На криви пътища, пътища с наклон или изключително неравни пътища системата може да не засече превозните средства пред вас. Шофьорът трябва да кара внимателно.
- Системата FCW е система за предупреждение. Тя не може да засича други превозни средства във всички случаи. Например, когато задната част на превозното средство е сериозно затъмнена, формата на превозното средство е необичайна (например претоварено превозно средство, превозващо дървета), задната част на превозното средство е сериозно повредена и т.н.
- Системата FCW може да не разпознае тесни обекти като пешеходци или велосипеди.
- Когато дъжд, сняг, лед, мъгла или прах запушват сензорите, работата на системата може да се влоши или да се провали. Шофьорът трябва да кара внимателно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Предното стъкло не трябва да бъде модифицирано или покривано с каквато и да е допълнителна екипировка. В противен случай работата на системата FCW може да се влоши или да престане да функционира.
- Ако камерите са се изместили вследствие на сблъсък, работата на системата FCW може да се влоши или тя може да спре да функционира. Моля, шофьорът да калибрира системата FCW своевременно.
- Никога не използвайте неправилно калибрирана система FCW.
- При силно задно осветление, отражения от пътя, недостатъчно осветление на околната среда и др. системата FCW може да не работи нормално. Шофьорът трябва да кара внимателно.
- Ако шасито на предния автомобил е високо или стоките изпъкват от задната част на предния автомобил, моля, обърнете внимание на опасността, която може да възникне.
- Системата FCW може да не разпознае цели като велосипедисти.
- Предният броня не трябва да бъде боядисан, модифициран или блокиран от каквото и да е допълнително оборудване. В противен случай работата на предните милиметрови радарни сензори може да се влоши или да се провали!
- Тежки екстремни метеорологични условия като силен сняг, дъжд, лед и мъгла могат да доведат до влошаване на работата или отказ на предните милиметрови радарни сензори. При такива метеорологични условия водачът трябва да използва FCW внимателно.
- Ако предните милиметрови радарни сензори са се изместили вследствие на сблъсък, работата на системата FCW може да се влоши или да се прекъсне. Шофьорът трябва да калибрира навреме предните милиметрови радарни сензори.
- Не използвайте предни милиметрови радарни сензори, които са неправилно калибрирани.

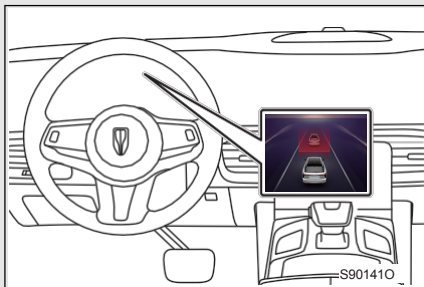


ВНИМАНИЕ

- За да се избегне разсейването на водача от фалшиви аларми, няма да се подават аларми при следните условия:
 - Предното стъкло е повредено или е подменено.
 - Скоростта на автомобила е по-малка от 8 km/h.
 - Предишната аларма е подадена преди не повече от 4 секунди.
 - Водачът завърта волана прекалено бързо или под голям ъгъл.
 - Шофьорът натиска силно педала на газа, което води до голямо отклонение на педала.

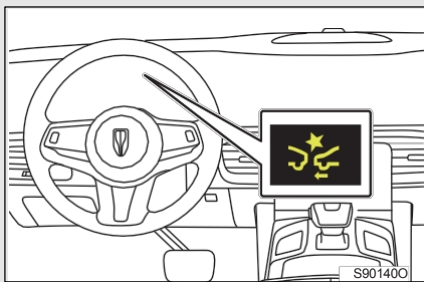
4-5. Използване на други системи за управление Автономно аварийно спиране (АЕВ)

Работният диапазон на АЕВ е 8 km/h ~ 80 km/h. Когато в аварийна ситуация съществува опасност от сблъсък с предния автомобил и ако водачът не успее навреме да извърши аварийно спиране или аварийно отклоняване, за да избегне опасността, системата ще подпомогне водача при задействането на спирачките, за да се избегнат или намалят травмите при сблъсъка.



■ Включване/изключване на АЕВ

АЕВ може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на шофирането на бордовата мултимедийна система. (Виж стр. 271)



Когато АЕВ се задейства, на комбинация приборен панел се показва предупредителна информация и се издава звуков сигнал.

Когато системата е изключена, на комбинацията от уреди ще се покаже индикаторната лампа „АЕВ OFF“.

■ Настройка или калибриране на AEB

Настройте или калибрирайте AEB при следните условия, в противен случай AEB може да не работи правилно:

- Предното стъкло е повредено или е подменено.
- Камерата на ADAS или монтажната скоба на предния милиметров радар са демонтирани и след това монтирани отново.
- Четирите колела са регулирани.
- Предният броня е ударен или

деформиран. Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- За да се гарантира безопасността при шофиране, пътниците в автомобила трябва да затегнат предпазните си колани.
- Системата AEB е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на AEB. Водачът трябва да шофира внимателно.
- AEB може да не успее да разпознае модифицирани или украсени превозни средства със специален външен вид.
- На криви пътища, пътища с наклон или изключително неравни пътища системата може да не засече превозните средства пред вас. Шофьорът трябва да кара внимателно.
- AEB може да не разпознае обекти като велосипедисти.
- Функцията за спиране на системата AEB няма да се активира, когато ESC е изключен или не работи правилно.
- При силен сняг или дъжд системата може да не работи правилно.
- При силно задно осветление, отблясъци по пътя, недостатъчно осветление на околната среда и др. системата AEB може да не работи нормално. Шофьорът трябва да кара внимателно.
- Ако автомобилът тегли друг автомобил или ремарке, изключете AEB. Когато спирачките се управляват при теглене, безопасността на автомобила се влошава.
- Ако шасито на предния автомобил е високо или стоките изпъкват от задната част на предния автомобил, моля, обърнете внимание на опасността, която може да възникне.
- Предното стъкло не трябва да бъде модифицирано или покривано с каквото и да е допълнително оборудване. В противен случай работата на AEB може да се влоши или да се провали.
- Ако камерите са се изместили вследствие на сблъсък, работата на AEB може да се влоши или системата да откаже. Моля, шофьорът да калибрира AEB навреме.
- Никога не използвайте AEB, която е неправилно калибрирана.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Тъй като системата АЕВ получава информация чрез разпознаване на задната част на други превозни средства, тя няма да подава сигнал за приближаващи се превозни средства и превозни средства, пресичащи пътя отпред.
- Системата АЕВ е спомагателна система. Тя не може да открива други превозни средства във всички случаи. Например, когато задната част на превозното средство е сериозно затъмнена, когато формата на превозното средство е необичайна (например претоварено превозно средство, превозващо дървета), когато задната част на превозното средство е сериозно повредена и т.н.
- Когато превозното средство се движи по завой, АЕВ може да не е в състояние да прецени точно състоянието на неподвижни обекти в посоката на движение, поради което системата може да не активира автономната асистираща система за аварийно спиране.
- Системата АЕВ не винаги помага на водача във всички условия. Поради това водачът не трябва да разчита изцяло на системата и трябва да се концентрира върху наблюдението на пътните условия, за да гарантира безопасността при шофиране.
- Системата АЕВ е активна спомагателна система за безопасност. Тя обаче не може напълно да гарантира избягване на сблъсък с превозните средства отпред при никакви условия. Шофьорът носи отговорност за управлението на автомобила и избягването на опасни ситуации. В случай на спешна ситуация шофьорът трябва да натисне спирачките възможно най-бързо.
- Ако системата АЕВ се активира, водачът трябва незабавно да поеме контрола над превозното средство, след като то спре напълно, за да предотврати нежелано повторно потегляне, което може да доведе до занасяне на превозното средство.
- Предният броня не трябва да бъде боядисан, модифициран или блокиран от каквото и да е допълнително оборудване. В противен случай работата на предните милиметрови радарни сензори може да се влоши или да се повреди!
- Тежки екстремни метеорологични условия, като силен сняг, дъжд, лед и мъгла, могат да доведат до влошаване на работата или отказ на предните милиметрови радарни сензори. При такива метеорологични условия водачът трябва да използва АЕВ внимателно.
- Ако предните милиметрови радарни сензори са се изместили вследствие на сблъсък, работата на АЕВ може да се влоши или да се прекъсне. Шофьорът трябва своевременно да калибрира предните милиметрови радарни сензори.
- Не използвайте предни милиметрови радарни сензори, които са неправилно калибрирани.



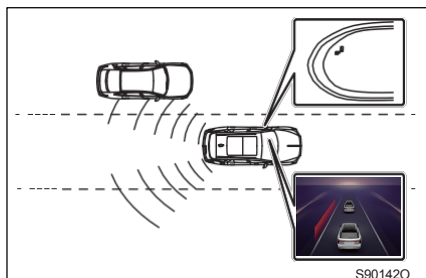
ВНИМАНИЕ

- **За да се избегне разсейването на водача от фалшиви аларми, при следните условия няма да се подават аларми:**
 - Скоростта на превозното средство е по-малка от 8 km/h.
 - Предишната аларма е подадена преди не повече от 4 секунди.
- **Когато АЕВ работи, тя ще се деактивира, ако е изпълнено някое от следните условия:**
 - Водачът завърта волана прекалено бързо или под голям ъгъл.
 - Водачът натиска силно педала на газта, което води до голямо отклонение на педала.
 - Намаляването на скоростта надвишава прага от 45 км/ч.
- **Когато е изпълнено някое от следните условия, АЕВ няма да се задейства, което позволява на водача да запази контрол над превозното средство без ненужна намеса:**
 - Функцията ESC/TCS/ABS е активирана.
 - Включена е предавка „R“.
 - Някоя от вратите не е затворена.
 - Капакът на предното отделение не е затворен.
 - Водачът е разкопчал предпазния колан.
 - Функцията за автоматично паркиране е включена.
 - Предишната аларма е била подадена преди не повече от 4 секунди.
 - Скоростта на автомобила е по-малка от около 8 км/ч.
 - Водачът завърта волана прекалено бързо или под голям ъгъл.
 - Водачът натиска силно педала на газта, което води до голямо отклонение на педала.

Система за откриване на мъртвата зона (BSD)

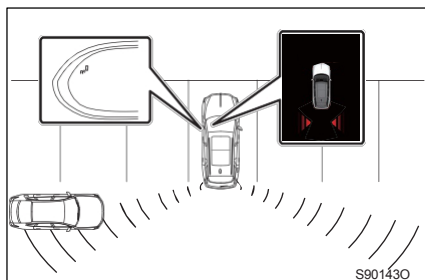
Системата разполага с функции за откриване на мъртвата зона, подпомагане при смяна на лентата, предупреждение за напречно движение отзад, предупреждение при отваряне на вратата и предупреждение за сблъсък отзад, за да подпомага водача при шофиране.

Откриване на мъртвата зона и подпомагане при смяна на лентата



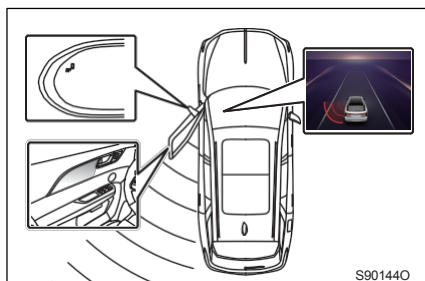
Когато автомобилът е в предавка, различна от R, и скоростта му е по-голяма от 15 km/h, ако автомобил от задната страна, намиращ се в мъртвата зона на 3 m зад автомобила или в интервал от 3 до 70 m, отговаря на условията за сблъсък, предупредителната лампа на външното огледало за задно виждане от съответната страна светва, а на комбинацията от инструменти се показва предупредителна информация. Ако в този момент е включен превключвателят на мигача от съответната страна, предупредителната лампа започва да мига и едновременно с това се чува предупредителен звуков сигнал, който сигнализира на водача, че има опасност при смяна на лентата. Функцията се изключва, когато скоростта на автомобила е по-малка от 13 км/ч.

Сигнал за напречно движение отзад



Когато автомобилът е в предавка „R“ и скоростта му е 0–15 км/ч, ако зад автомобила в странична посока има пресичащи превозни средства, електрически велосипеди, велосипеди и други обекти, системата ще определи дали съществува риск от сблъсък и степента на този риск за съответните обекти. Ако има риск, ще светне предупредителната лампа на външното огледало за задно виждане от съответната страна, а на дисплея на инфоразвлекателната система в автомобила ще се покаже предупредително съобщение за избягване на сблъсък.

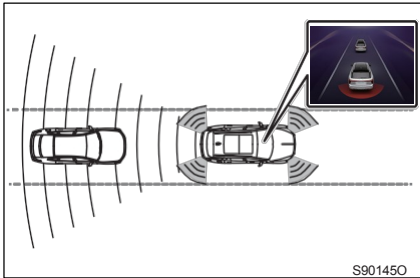
Предупреждение за отваряне на врата



Когато лостът за превключване на предавките не е в положение „R“ и скоростта на автомобила е 0–3,6 km/h, ако друго превозно средство се приближи на разстояние до 2,5 m напречно и 50 m надлъжно зад автомобила и вратата се отключи, предупредителната лампа на външното огледало за задно виждане от съответната страна и лампата за осветление на вратата от съответната страна ще светнат в червено, а на комбинирания приборен панел ще се покаже информация за алармата. В този момент, когато вратата се отвори, предупредителната лампа на външното огледало за задно виждане от съответната страна и лампата за осветление на вратата от съответната страна ще мигат, а системата ще издаде

звуков сигнал, за да напомни на водача, че при отваряне на вратата съществува опасност. Когато скоростта на превозното средство е по-голяма от 5 км/ч, функцията се изключва.

Предупреждение за сблъсък отзад



Когато лостът за превключване на предавките не е в положение „R“ и скоростта на автомобила е по-голяма от 0 км/ч, ако автомобилът отзад се намира на разстояние до 31 m от този автомобил, системата ще следи състоянието на движение на автомобила, който се движи зад автомобила, за да прецени вероятността от сблъсък отзад. Когато има опасност, комбинираният уред показва предупредителна информация и задейства мигането на аварийната светлина, за да предупреди водача и автомобила зад него, че съществува риск от сблъсък.

Включване/изключване на BSD

Всяка функция на BSD може да се включва и изключва чрез интерфейса за настройки на шофирането на информационно-развлекателната система в автомобила. (Вижте стр. 271, стр. 273)

■ Системата BSD и асистентът за смяна на лентата може да не подадат сигнал за тревога или да го подадат със закъснение при следните условия:

- Автомобилът се движи по стръмен наклон.
- Автомобилът се движи по планински или хълмист път.
- Има разлика във височината между лентата за движение и съседната лента.
- Радиусът на завиване е малък.
- Автомобилът се движи по заснежени пътища за продължителен период от време.
- В близост до радарните сензори се натрупва голямо количество сняг или лед.

- **Системата за следене на сляпото поле (BSD) и асистентът за смяна на лентата могат да активират алармата по-рано или да разширят обхвата на алармата при следните условия**
 - Ако двете ленти са твърде тесни, ще се задейства сигнал за тревога в съседната лента.
 - Автомобилът се движи продължително време по пътища с неподвижни препятствия в близост до страничната част на автомобила (например стена на тунел, бетонна преграда на виадукт, метален рекламен билборд и др.).
- **Системата за предупреждение за напречно движение отзад може да не подаде сигнал или да разшири обхвата на сигнализацията при следните условия:**
 - Превозното средство е паркирано под ъгъл.
 - Скоростта при движение на заден ход надвишава 15 km/h.
 - В близост до радарните сензори се е натрупало голямо количество сняг или лед.
 - Скоростта и ъгълът на отклонение на целевото превозно средство се променят постоянно в зоната на засичане.
 - Друг автомобил се приближава директно към този автомобил отзад.
- **Системата за предупреждение за напречно движение отпред може да не подаде сигнал за тревога или да разшири обхвата на сигнала при следните условия:**
 - В близост до радарните сензори се е натрупало голямо количество сняг или лед.
 - Скоростта и ъгълът на отклонение на целевото превозно средство постоянно се променят в зоната на засичане.
- **Сигналът за отваряне на вратата може да не се задейства или обхватът на алармата може да се разшири при следните условия:**
 - В близост до радарните сензори се е натрупало голямо количество сняг или лед.
 - Отстрани на превозното средство има неподвижни препятствия (например стена на тунел, бетонна преграда на виадукт, метален рекламен билборд и др.).
- **Предупреждението за сблъсък може да не задейства алармата или да разшири обхвата на алармата при следните условия:**
 - В близост до радарните сензори се е натрупало голямо количество сняг или лед.
 - Скоростта и ъгълът на отклонение на целевото превозно средство се променят постоянно в зоната на засичане.



ВНИМАНИЕ

- Внимавайте да не ударите бронята при паркиране. В противен случай сензорите в бронята могат да се разместят или повредят, което може да доведе до автоматично изключване на системата или да повлияе на нейното функциониране.
- За да се гарантира нормалната работа на системата, сензорите в бронята трябва да се поддържат чисти и да не бъдат покрити от други предмети.
- На бронята може да се нанася само боята, одобрена от нашата компания. Други видове боя могат да доведат до ограничена функционалност или отказ на системата BSD.
- Ако системата BSD не работи нормално, изключете я незабавно и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за ремонт.
- След като BSD бъде ремонтирана, тя трябва да бъде калибрирана. За подробности, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- Системата BSD е само допълнително предупреждение и не може напълно да предотврати сблъсък в мъртвите зони. Преди да сменяте лентата, моля, проверете огледалата за задно виждане, погледнете назад и използвайте мигачите.
- При специални условия на работа, като например дъждовно време и висока скорост на автомобила, BSD може да подава фалшиви аларми или да пропусне аларми, което е нормално явление.
- Когато задният BSD радар е запушен, системата BSD няма да работи. Затова той трябва да се почиства навреме.
- Тъй като системата BSD е ограничена от физичните закони и работните условия, тя може да не разпознае правилно пътната обстановка при някои условия на шофиране. Например:
 - В завой с рязък завой.
 - В алея с променяща се ширина.
 - По неравен път в планината.
 - При лошо време.
 - В близост до някои специални съоръжения край пътя, като високи или разпръснати мантинели по магистралата.

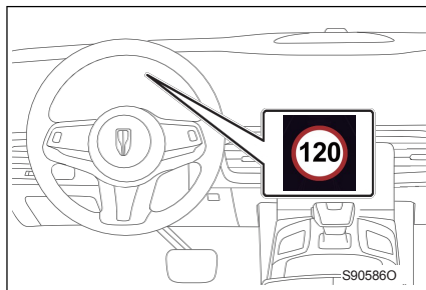


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системата BSD е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на нея. Водачът трябва да шофира внимателно.
- Водачът е най-важният оператор на превозното средство. Системата BSD е само допълнително напомняне. Водачът трябва винаги да има контрол над превозното средство и да поема пълна отговорност за него.
- Изключете системата за радарно откриване, когато има ремарке или са монтирани някои аксесоари (например багажник за велосипеди) в задната част. В противен случай радиовълните, излъчвани от радара, ще бъдат блокирани, което ще доведе до неправилна работа на системата.
- Системата BSD може да открива обекти като превозни средства, електрически велосипеди и велосипеди и др. Ако превозните средства имат характеристики като нередовна форма, модификации, боядисана повърхност и др., ефективността на разпознаването не може да бъде гарантирана. Разпознаването на пешеходци, животни или други обекти също не може да бъде гарантирано. В такива случаи водачът трябва да кара внимателно.
- Системата BSD използва интелигентни технологии, които се придържат към законите на физиката, и работи в рамките на определени системни ограничения. Поради това водачът трябва да се концентрира върху наблюдението на пътните и трафик условията, за да предотврати инциденти.
 - Уверете се, че сте регулирали скоростта на автомобила и поддържате безопасно разстояние от предния автомобил в зависимост от текущата видимост, метеорологичните условия, състоянието на пътя и трафика.
 - Винаги дръжте волана с две ръце по време на шофиране и бъдете готови да го завъртите по всяко време.
 - Обръщайте внимание на индикаторните лампи на външните огледала за задно виждане и на информацията, показвана на мултифункционалния дисплей на комбинацията от уреди, и предприемайте подходящи действия в отговор на индикациите.
 - Системата BSD може да реагира на определени структури край пътя (например високи или наклонени мантинели) и по този начин да подава фалшиви аларми.
 - Винаги обръщайте внимание на състоянието на пътя и на обстановката около автомобила.
 - Не използвайте системата BSD, когато сензорите са замърсени или повредени, тъй като това може да повлияе на функциите на системата.
 - Когато слънцето грее директно, зрителното поле на външните огледала за задно виждане може да бъде ограничено.
 - По време на шофиране се уверете, че спазвате стриктно инструкциите, предоставяни от предупредителните/индикаторните лампи и свързаната с тях текстова информация. В противен случай има риск от възникване на инциденти и причиняване на сериозни телесни повреди.

Интелигентна система за предупреждение за ограничаване на скоростта (ISA)

ISA може точно да разпознава знаците за ограничение на скоростта и знаците за отмяна на ограничението, намиращи се по-напред по пътя по време на шофиране. ISA включва функции за показване на информация за ограничението на скоростта и за предупреждение за ограничението, които напомнят на водачите, когато автомобилът превиши ограничението, за да се гарантира безопасността при шофиране.



Когато системата разпознае знак за ограничение на скоростта, ако скоростта на превозното средство е по-малка от стойността на ограничението, комбинираният уред ще покаже само текущото изискване за ограничение на скоростта чрез индикаторна лампа; а ако скоростта на превозното средство е по-голяма от стойността на ограничението, комбинираният уред ще предупреди водача за превишена скорост чрез звуков сигнал/икона.

Активиране/деактивиране на интелигентната система за предупреждение за ограничение на скоростта (ISA)

Системата ISA може да се включи и изключи чрез интерфейса за настройки на автомобила в инфоразвлекателната система на автомобила. (Виж стр. 272)

■ Настройка на режима на алармата за превишена скорост:

- Изключено: Показва се само информацията за текущото ограничение на скоростта по пътя; когато скоростта на автомобила надвиши стойността на ограничението, не се показва мигаща икона за ограничение на скоростта и не се задейства звукова аларма.
- Само визуално: Когато скоростта на превозното средство надвиши ограничението, се показва само мигаща икона за ограничение на скоростта, без звукова аларма.
- Визуално + звуково: Когато скоростта на превозното средство надвиши ограничението, се появява мигаща икона за ограничение на скоростта и звукова аларма.

■ Настройка или калибриране на ISA

Настройте или калибрирайте ISA при следните условия, в противен случай ISA може да не работи правилно:

- Предното стъкло е повредено или е подменено.
- Четирите колела са изравнени.
- Камерата на ADAS е подменена.

За калибриране се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ISA е само система за подпомагане на водача. Не разчитайте прекалено много на ISA. Водачът трябва да шофира внимателно.
- Водачът е най-важният оператор на превозното средство и трябва винаги да има контрол върху него и да поема пълна отговорност за него.
- При силен сняг или дъжд ISA може да не работи правилно (може да дава фалшиви аларми или да пропуска аларми).
- При силно задно осветление, отблясъци по пътя, недостатъчно осветление на околната среда и др. ISA може да не работи правилно (може да подава фалшиви аларми или да пропуска аларми). Шофьорът трябва да кара внимателно.
- Предното стъкло не трябва да бъде модифицирано или покривано с каквото и да е допълнително оборудване. В противен случай работата на ISA може да се влоши или да се провали (може да дава фалшиви аларми или да пропуска аларми).
- Ако камерите са се изместили вследствие на сблъсък, работата на ISA може да се влоши или да престане да функционира. Моля, шофьорът да калибрира ISA навреме.
- Когато знакът не е в предписания стил или не е поставен на място, което отговаря на изискванията, системата ISA няма да го разпознае правилно (може да подава фалшиви аларми или да пропуска аларми).

4-5. Използване на други системи за подпомагане на шофирането

Система за подпомагане при автоматично паркиране (APA)

Системата APA измерва дължината на паркоместата от двете страни на пътя с помощта на ултразвукови вълни и камери. След като бъде избрано подходящо паркомясто, системата автоматично ще управлява автомобила, за да го паркира в избраното паркомясто. Системата APA включва автоматично паркиране при влизане и излизане. Тези функции могат да бъдат избрани чрез мултимедийния дисплей.

Преди да използвате APA, не забравяйте да проверите стъпките за автоматично паркиране, предпазните мерки и предупрежденията, описани в този раздел, за да предотвратите инциденти.

Влизане в APA



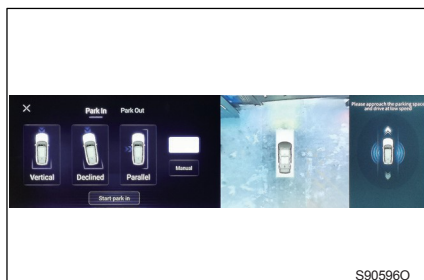
Натиснете бутона APA, за да влезете в интерфейса за избор на автоматично паркиране.



В интерфейса за избор на паркиране можете да изберете режим „паркиране“ или „излизане от паркинг“.

Автоматично паркиране

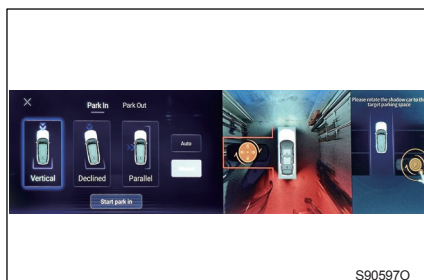
■ Избор на тип паркомясто



Можете да търсите паркоместа в автоматичен и ръчен режим. И в двата режима са налични три вида паркоместа: вертикално паркиране, наклонено паркиране и успоредно паркиране.

Когато скоростта на автомобила не е нула, системата по подразбиране работи в автоматичен режим. Ръчният режим може да бъде избран само когато скоростта на автомобила е нула.

■ Избор на паркомясто



Метод 1: Избор на автоматичен режим

Когато е избран автоматичният режим, по подразбиране се включват всички видове паркоместа и може да се търсят всички видове паркоместа. Ако потребителят е избрал определен тип, успеваемостта при търсенето на паркоместа от този тип може да се подобри. По време на движение системата ще разпознава паркоместата от същия тип, както избрани от потребителя, от двете страни на посоката на движение. Системата по подразбиране определя предпочитаното паркомясто като целево паркомясто; освен това можете да докоснете други алтернативни паркоместа на дисплея, за да ги изберете като целево паркомясто.

Червено: Недостъпно паркомясто

Жълто: Налично паркомясто
Зелено: Предпочитано
паркомясто



Метод 2: Избор в ръчен
режим

След избор на ръчния режим и типа на паркоместото на дисплея се появява съответната рамка на целевото паркоместо, която може да бъде премествана и завъртана от потребителя. Когато автомобилът в рамката на паркоместото се показва в червено, това означава, че автомобилът не може да бъде паркиран в тази зона и позицията и ориентацията на рамката на целевото паркоместо на дисплея трябва да бъдат коригирани.

■ Управление на паркирането

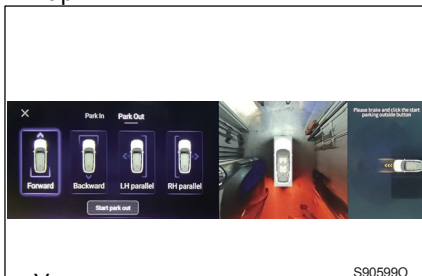
Метод 1: След като сте потвърдили целевото паркомясто, натиснете педала на спирачката, докоснете бутона „Започнете паркиране“ и отпуснете педала на спирачката, за да започнете паркирането.

Метод 2: След като сте избрали желаното паркомясто, превключете скоростния лост в положение Р, задействайте електронната спирачка (EPB) и натиснете бутона „Стартиране на паркиране“, за да започнете паркирането.

Процесът на паркиране може да се контролира чрез дисплея по време на паркирането.

Автоматично излизане от паркинг

- Избор на типа излизане от паркинг



Чрез инфоразвлекателната система в автомобила могат да се избират четири вида излизане от паркинг: вертикално назад, вертикално напред, успоредно наляво и успоредно надясно.

- Управление на излизане от паркинг

Метод 1: След като изберете типа „Излизане от паркинг“, натиснете педала на спирачката, докоснете бутона „Стартиране на излизане от паркинг“ и отпуснете педала на спирачката, за да започнете излизането от паркинг.

Метод 2: След като изберете типа на излизане от паркинг, превключете скоростната кутия в положение Р, задействайте EPB и докоснете бутона „Стартиране на излизане от паркинг“, за да започнете излизането от паркинг.

■ Условия за паркиране:

- По време на търсенето на място за паркиране скоростта на автомобила трябва да е по-малка от 20 km/h; когато тя надвиши 20 km/h, ще се появи подкана за забавяне
- Никой не трябва да управлява волана по време на паркирането
- Превключвателят ESCOFF не е активиран
- Системите ESC/ABS/TCS не работят
- Всички врати и капакът на предния багажник са затворени
- Камерата/ултразвуковият радар не са запущени и нямат неизправности
- Линиите на паркоместото са ясни и отговарят на изискванията на националните стандарти
- Размерът на паркоместото е достатъчен, а зоната около него е свободна и без препятствия
- Тази система и свързаните с нея системи нямат неизправности
- Функцията за разширена помощ при шофиране не е активирана
- Режимът на шофиране е настроен на „Комфорт“, а въздушното окачване е на стандартна височина

■ Условия за излизане от паркоместото:

- Скоростта на автомобила е над 30 км/ч по време на процеса на търсене на паркоместо
- Водачът задейства волана
- Отваряне на врата или капака на зарядния порт
- Натиснат е бутонът за отмяна на паркирането
- Натискане на бутона APA на дисплея на климатика
- Паркирането не е завършено след достигане на максималния брой движения след активиране на автоматичното паркиране
- SACC е активиран
- Превключвателят ESCOFF е активиран
- Функционална намеса на ESC/ABS/TCS
- Тази система и свързаната с нея система имат неизправност
- Превозното средство е спряло за прекалено дълго време
- Превозното средство се плъзга/прекалено стръмен наклон на пътя
- Сгъване на външното огледало за задно виждане
- Активиране на EPB
- Натиснете спирачния педал непрекъснато
- Налягането в гумите е твърде ниско
- SOC е твърде ниско
- Скоростта на автомобила е твърде висока
- Активирана е функцията за разширена помощ при шофиране
- Планирането на маршрута се провали
- Прекалено близо до препятствия
- Недостатъчно място за паркиране

■ По време на процеса на автоматично паркиране е необходимо да се наблюдават условията около автомобила през целия процес. Когато възникне аварийна ситуация и се наложи спиране, водачът трябва да натисне бутона за отмяна на паркирането, да натисне педала на спирачката или да дръпне превключвателя на EPB, за да спре автомобила.

■ Следните ситуации могат да доведат до неуспешно паркиране:

- Недостатъчно място за паркиране
- Стръмен наклон
- Мокра и хлъзгава пътна настилка
- Неравен път, стъпала или ниски препятствия
- По време на паркирането водачът управлява педалите, лоста за превключване на предавките и волана



ВНИМАНИЕ

- **За да се гарантира успеваемостта и безопасността на системата за паркиране, тя трябва да се използва при следните условия на околната среда:**
 - Пътната настилка е равна, а наклонът не трябва да е прекалено стръмен.
 - Очертанията на паркоместото са ясни, а самото паркоместо е достатъчно голямо.
 - Времето е добро, с ярка светлина и без неблагоприятни метеорологични условия като дъжд, сняг, мъгла, хлъзгави и заледени пътни настилки
 - Пътната настилка е суха и не е хлъзгава.
- **При автоматичното търсене на паркоместа трябва да се обърне внимание на следните ситуации:**
 - Автомобилът трябва да се приближи до паркоместото. Ако това не се направи, паркоместото може да не бъде разпознато.
 - Ъгълът на завиване на автомобила не трябва да е прекалено голям, в противен случай това може да доведе до неуспешно разпознаване на паркоместото.
 - Скоростта на автомобила не трябва да надвишава 20 км/ч, в противен случай това може да доведе до неуспешно разпознаване на паркоместата.
 - Дъжд, сняг, мъгла или условия на слаба осветеност могат да намалят степента на разпознаване на паркоместата.
 - Когато паркоместото е твърде малко, линиите му не са ясни или формата му е нередовна, това може да доведе до неуспешно търсене на паркоместо.
 - По време на търсенето на паркоместа изображението може само да подпомага водача, като той трябва да обръща внимание на околната среда в реално време.



ВНИМАНИЕ

- **По време на автоматичното паркиране трябва да се обърне внимание на следните ситуации:**
 - Функцията за индикация на разстоянието може да има „слепи зони“ и водачът трябва да обръща внимание на околната среда в реално време.
 - При шофиране по ремонтиран асфалтов път или път със силно отражение на светлината, автомобилът може да не успее да разпознае точно позицията на паркоместото. Шофьорът трябва да остане концентриран и да се намеси, когато е необходимо.
 - На автомобила не трябва да има никакви други предмети, които да изпъкват от каросерията.
 - Не съхранявайте опасни предмети в автомобила, като бензин, батерии и др.
 - Системата може да не засече деца, пешеходци, животни, насрещно движещи се превозни средства или други обекти и да не задейства спирачките. Шофьорите трябва да останат концентрирани и да се намесват при необходимост.
 - Системата за автоматично паркиране (APA) има ограничена спирачна способност. Възможно е да не успее да забави навреме, за да избегне сблъсък с предния автомобил, ако той внезапно забави, спре или навлезе в вашата лента. Ако усетите опасност, моля, натиснете активно педала на спирачката, за да задействате спирачките.
 - По време на автоматично паркиране водачът винаги трябва да бъде напълно концентриран и да е готов да предприеме мерки и да задейства спирачките.
 - Водачът трябва да се увери, че превозното средство може да бъде забавено до пълно спиране в рамките на неговото зрително поле по всяко време.
 - Ако предната част на превозното средство има характеристики като нередовна форма, модификации, боядисана повърхност и др., ефективността на разпознаването не може да бъде гарантирана. Разпознаването на пешеходци и тесни превозни средства (като велосипеди и мотоциклети) също не може да бъде гарантирано. В такъв случай водачът трябва да поеме управлението на превозното средство по всяко време в зависимост от конкретната ситуация.
 - Ако превозното средство пред вас задейства спирачките внезапно (за аварийно спиране), системата може да не успее да реагира или да реагира твърде бавно спрямо превозното средство пред вас, което води до риск от закъсняло спиране. В този случай водачът може да не получи сигнал за поемане на управлението. Водачът трябва да остане концентриран и да поеме инициативата да се намеси, когато е необходимо.
- **Ако се наложи смяна на гума, моля, уверете се, че размерът на резервната гума е точно същият като този на оригиналната гума, и проверете параметрите на регулировката на четирите колела.**



ВНИМАНИЕ

■ Отразяване на неизправности:

- По време на използването на системата могат да възникнат неизправности на превозното средство, неразпознати/необработени сценарии и т.н., които да попречат на системата да изпълнява функциите си правилно.
- След получаване на уведомлението за поемане на управлението на превозното средство, моля, поемете управлението навреме в рамките на изисквания срок.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато АРА е в действие, водачите трябва да обръщат внимание на пътната обстановка, за да гарантират безопасността при шофиране.
- Водачът е основният оператор на превозното средство, а АРА е само система за подпомагане на водача. Въпреки че системата може да оказва съдействие на водача по време на паркиране, тя не трябва да замества водача при паркирането на превозното средство и водачът трябва да носи отговорност за паркирането. По време на паркиране водачът трябва да обръща внимание на околната среда около превозното средство и да контролира превозното средство, ако е необходимо, за да избегне опасност.
- Когато използвате АРА, моля, спазвайте съответните местни закони и разпоредби и се приспособявайте към трафика и пътните условия в дадения момент.
- Всички отговорности и последствия, произтичащи от нарушение на ръководството за употреба от страна на потребителя (като например използване в неподходящи ситуации, пропуск да поеме управлението на автомобила навреме и др.), се поемат от потребителя.
- Местоположението на камерата и радара на превозното средство не трябва да се променя или да се покрива с каквато и да е допълнителна апаратура. В противен случай системата може да не работи правилно. Предният и задният брони не трябва да се боядисват, модифицират или покриват с каквато и да е допълнителна апаратура. В противен случай работата на радарния сензор може да се влоши или да се повреди.
- Поради „сляпата зона“ на сензора обръщайте внимание на ниски и малки препятствия, ъгли и страни на превозното средство по време на паркиране.
- За конкретните ограничения на сензора, моля, вижте съответното описание на паркинг радара.
- Обърнете внимание дали има достатъчно пространство отсреща при паркиране.
- Има закъснение в действието на паркинг спирачката, затова водачът трябва да прецени ситуацията предварително и да спре автомобила, ако установи опасност.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Моля, обръщайте специално внимание на хора, животни и различни препятствия около автомобила, тъй като сензорът има „сляпа зона“, която не може да бъде засечена.
- Когато търсите място за паркиране или по време на паркиране, моля, уверете се, че на мястото за паркиране няма препятствия, като камъни, тънки стълбове или теглича, тъй като системата може да не засече такива препятствия.
- Системата може да не разпознае повърхността или структурата на определени обекти (например телени огради, пухкав сняг, ъглови стълбове и др.). Затова, моля, проверете отново дали има достатъчно място в паркоместото и околността, преди да паркирате автомобила.
- Ако системата за паркиране с радар засече препятствие, то може да излезе от обхвата на сензора, след като автомобилът се приближи (това е много вероятно да се случи при засичане на препятствия, които са твърде високи или твърде ниски), като по този начин тези обекти няма да бъдат засечени. Не пренебрегвайте предупреждението от системата за предупреждение за разстоянието при паркиране, в противен случай автомобилът може да бъде изложен на риск от сблъсък.
- Поради влиянието на различни външни звукови и електромагнитни полета (например други превозни средства, използващи ултразвуково измерване на разстоянието, атмосферно налягане, шум от двигателя, електрически управляващи механизми, индукционни вериги и др.), системата не може да постигне абсолютна устойчивост на смущения.
- Устойчивостта на смущения и ефективността на откриване при ултразвуковото измерване на разстоянието могат да бъдат намалени от условията на околната среда и свойствата на отражението от препятствията, които се определят от физичните свойства на разпространението на ултразвук.
- Мястото на монтаж на сензора оказва значително влияние върху работата на системата, което се отразява в отражението от самата повърхност на бронята на автомобила, отражението от земята и обхвата на засичане.
- Избягвайте почистването на сензора с машина за миене под високо налягане или с парочистач, за да не го повредите. Когато почиствате превозното средство, трябва да използвате по-малък воден поток, за да изплакнете повърхността на сензора за кратко време, като се държите на разстояние от поне 10 см.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Разпространението на звуковите вълни във въздуха се влияе от физичните свойства на явленията на пречупване и дифракция. Температурните разлики във въздуха са един от най-важните фактори, които създават неравномерна среда на разпространение, което води до акустична дифракция.
- Ефективността на ултразвуковото оборудване за откриване може да бъде повлияна от следните фактори:
 - Горещи отработени газове от превозни средства.
 - Асфалтова пътна настилка с висока температура.
 - Летен бриз.
 - Температурна стратификация.
- Когато има температурна разлика между бронята и околния въздух (често срещано през зимата), може да възникне температурна стратификация. Това може да доведе до дифракция на акустичните вълни, а при определени конструкции на бронята може да създаде риск от фалшиви аларми поради отразени ехота.
- Някои важни фактори, които могат да доведат до намален обхват на откриване или до неуспешно откриване:
 - Сняг или кал, залепнали по повърхността на бронята.
 - Мазилка или ориз, залепнали по повърхността на сензора.
 - Среда, която причинява силно акустично затихване (като например в сухи и горещи условия).
 - При силен дъжд или пана.
 - Препятствия с материали, поглъщащи вълните, в околната среда.
 - Препятствия с плоска форма, чиито ъгли са обърнати към сензора, и отразени ехосигнали, възникващи само в определен ъглов диапазон.

Свързаните функции, интегрирани в ESC, се различават леко при различните модели автомобили. За да се подобри безопасността при шофиране и експлоатационните характеристики на автомобила, следните функции ще работят автоматично в зависимост от различните условия на шофиране. Имайте предвид обаче, че тези функции са само с помощна цел. Не разчитайте прекалено много на тях по време на шофиране.

- Антиблокираща спирачна система (ABS)

Тази система може да предотврати страничното приплъзване или отклоняването на автомобила в една от страните, причинено от блокиране на колелата при шофиране по хлъзгави пътища или при аварийно спиране.

- Електронно разпределение на спирачното усилие (EBD)

Тази система може динамично да разпределя спирачното усилие пропорционално между предните и задните колела в зависимост от промените в натоварването на автомобила, пътните условия и спирачното усилие, с цел подобряване на стабилността при спиране и маневреността на автомобила.

- Система за контрол на сцеплението (TCS)

Тази система може да предотврати приплъзването на задвижващите колела и да осигури добро ускорение при потегляне или ускоряване на автомобила по хлъзгав път.

- Хидравличен спирачен асистент (HBA)

Тази система може да компенсира спирачната сила при бързо натискане на спирачния педал, за да увеличи ефективно спирачната сила.

- Хидравличен усилвател на спирачките (HBB)

Тази система може да компенсира спирачната сила, когато електронният усилвател не разполага с достатъчна мощност, като по този начин ефективно увеличава спирачната сила.

- Система за контрол при спускане по наклон (HDC)

Когато автомобилът се спуска по наклон със скорост от 8 до 35 км/ч, системата прилага съответната спирачна сила към колелата, за да поддържа стабилна скорост при спускане.

HDC може да се включи и изключи чрез бутона HDC.

■ Система за задържане на наклон (HHC)

Когато автомобилът потегли по наклон, за определен период от време след като водачът премести крака си от спирачния педал на педала на газта, тази функция поддържа подходящо налягането на спирачките, приложено от водача, за да предотврати приплъзването на автомобила.

■ Електронна система за контрол на стабилността (ESC)

Тази система помага на водача да контролира страничното приплъзване при резки завои или на хлъзгав път, за да се гарантира, че автомобилът следва правилната траектория на движение.

■ Контролирано забавяне за ACC-Stop&Go (CDD-S)*

Тази система може да подпомага ACC при контролирането на забавянето на автомобила.

■ Контролирано забавяне за паркинг спирачката (CDP)

Когато превключвателят на EPB е издърпан нагоре за продължително време, автомобилът активно преминава в състояние на забавяне.

■ AUTOHOLD

Когато автомобилът е в покой, функцията AUTO HOLD задейства паркинг спирачката чрез хидравличната система и поддържа това състояние за кратко време, след което EPB извършва паркиране.

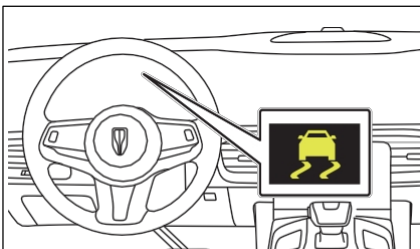
■ Автоматично предварително налягане на спирачките (ABP)

В съответствие с изискването на съответния контролен модул, ESC активно предварително наляга спирачната система, за да подобри скоростта на реакция при спиране.

Електрическо сервоуправление (EPS)

Тази система използва електродвигател, за да намали усилиято, необходимо за завъртане на волана.

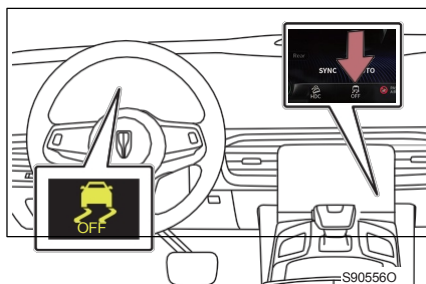
Когато TCS/ESC работи



Ако автомобилът се подхлъзне или задвижващите колела се въртят на празен ход, индикаторната лампа ще мига, за да покаже, че TCS/ESC работи.

Деактивиране на ESC

Ако автомобилът е затънал в сняг или кал, ESC може да намали мощността, подавана от задвижващата система към колелата. Деактивирането на системата може да помогне на автомобила да се разклати напред-назад, което ще улесни измъкването от затъналата ситуация.



ESC може да се включва и изключва от панела за управление на климатика. Когато е изключена, на комбинацията от уреди светва индикаторната лампа „ESC OFF“.

■ Автоматично реагиране на ESC

След изключване на ESC/TCS и рестартиране на автомобила или ако скоростта на автомобила надвиши 70 km/h, системата ще се активира автоматично.

■ Шум и вибрации, генерирани от ABS/HBA/TCS/ESC/CDP/CDD-S/HBB и AUTO HOLD

- Може да се чуят шумове от предния отсек, когато автомобилът е включен или непосредствено след стартирането му. Този шум не означава, че има неизправност в тези системи.
- По време на работата на горепосочените системи могат да възникнат някои нормални състояния. Тези състояния не означават наличието на неизправност.
 - Вибрациите могат да се усещат по каросерията на автомобила и волана.

- Шумът от двигателя може да се чува, когато автомобилът спре.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Работа с колелата и окачването

Дефектни колела или модифицирано окачване могат да повлияят на системата за подпомагане на водача и да доведат до отказ на системата.

■ ABS не може да работи ефективно при следните условия:

- Превишени са границите на сцеплението на гумите с настилка.
- Автомобилът се плъзга при шофиране по хлъзгави пътища с висока скорост.

■ Спирачен път на ABS върху специална пътна настилка

Системата ABS не е предназначена да съкращава спирачния път на автомобила. Уверете се, че поддържате безопасно разстояние от предните автомобили при следните условия:

- Автомобилът се движи по кални, чакълести или заснежени пътища.
- Автомобилът се движи с вериги за гуми.
- Автомобилът се движи по неравен път.
- Автомобилът се движи по пътища с дупки или неравности.

■ Системата TCS може да не работи ефективно при следните условия:

Когато автомобилът се движи по хлъзгави пътища, дори ако TCS работи нормално, тя може да не контролира посоката на движение или да не отговаря на изискванията за мощност. Не шофирайте автомобила при условия, при които той може да загуби стабилност и мощност.

■ Когато системата ESC е деактивирана

Ако индикаторната лампа мига, карайте внимателно. В противен случай лесно могат да възникнат инциденти.

■ Когато ESC е изключен

Бъдете особено внимателни и карайте със скорост, подходяща за пътните условия. В този случай ESC може да гарантира стабилността и задвижващата сила на автомобила. Ако не е необходимо, не изключвайте ESC.

■ Подмяна на колела

Уверете се, че всички колела имат еднакви технически характеристики, марка, шарка на протектора и товароносимост. Освен това се уверете, че налягането в гумите отговаря на изискванията, посочени на етикета за налягане в гумите. Ако автомобилът е оборудван с различни колела, системите ABS и EPS може да не работят правилно. За подробности относно подмяната на гуми или колела, моля, свържете се соторизирани дилър на FAW Hongqi.

Преди да шофирате през зимата, моля, направете необходимите подготовки и проверки. Уверете се, че шофирате по начин, подходящ за основните метеорологични условия през зимата.

■ Подготовка за шофиране през зимата

- Използвайте масло и течности, подходящи за външната температура.
 - Охлаждаща течност
 - Течност за чистачки
- Уверете се, че акумулаторът работи добре.
- Ако е необходимо, монтирайте четири зимни гуми или закупете комплект вериги за задвижващите колела.
Уверете се, че всички гуми са от един и същ модел и марка и че размерът на веригите за гуми съответства на този на гумите.

■ Преди да потеглите

Вземете следните мерки в зависимост от пътните условия:

- Не отваряйте насила замръзналите прозорци и не движете замръзналите чистачки; излейте топла вода върху замръзналите части, за да разтопите леда, и веднага избършете водата, за да предотвратите замръзване.
- За да осигурите нормалната работа на вентилатора, почистете снега от решетката на въздухозаборника.
- Премахнете натрупания лед върху шасито на превозното средство.
- Редовно проверявайте и отстранявайте снега и леда, които могат да се натрупат върху колесните арки или спирачките.
- Преди да влезете в автомобила, почистете снега или калта от подметките на обувките си.

■ По време на шофиране

Ускорявайте бавно и забавяйте скоростта според пътните условия.

Избор на вериги за гуми

Използвайте вериги за гуми с подходящ размер при монтирането им.

Размерът на веригите за гуми трябва да се регулира според размера на всяка гума.

Правила за използване на вериги за гуми

В зависимост от местоположението и типа на пътя, правилата за използване на вериги за гуми могат да варират. Уверете се, че сте проверили местните разпоредби, преди да монтирате веригите за гуми.

Поставете веригите на задвижващите гуми.

Натегнете отново веригите за гуми след като изминете 0,5–1,0 км.

■ Вериги за гуми

При монтиране и демонтиране на веригите за гуми, моля, спазвайте следните предпазни мерки.

- Поставяйте и сваляйте веригите за гуми на безопасно място.
- Поставете веригите на задвижващите гуми.
- Следвайте инструкциите, посочени в ръководството, приложено към веригите за гуми.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Шофиране със зимни гуми

За да избегнете възможността от загуба на контрол над превозното средство и причиняване на сериозни телесни повреди или дори смърт, както и за да намалите риска от инциденти, моля, спазвайте следните предпазни мерки:

- Използвайте посочения тип гуми.
- Поддържайте препоръчаното налягане в гумите.
- Не превишавайте ограничението на скоростта по пътищата или предписаното ограничение на скоростта за зимни гуми при шофиране.
- Зимните гуми трябва да бъдат монтирани на всички колела.

■ Шофиране с вериги за гуми

За да се избегне възможността от опасно шофиране и сериозни телесни повреди или дори смърт, както и за да се намали рискът от инциденти, моля, спазвайте следните предпазни мерки:

- Не превишавайте предписаната ограничение на скоростта за вериги за гуми при шофиране.
- Избягвайте да карате по неравни или дупчasti пътища.
- Избягвайте резки завои или аварийно спиране.
- Намалете скоростта напълно преди влизане в завоя, за да се уверите, че автомобилът може да бъде контролиран.

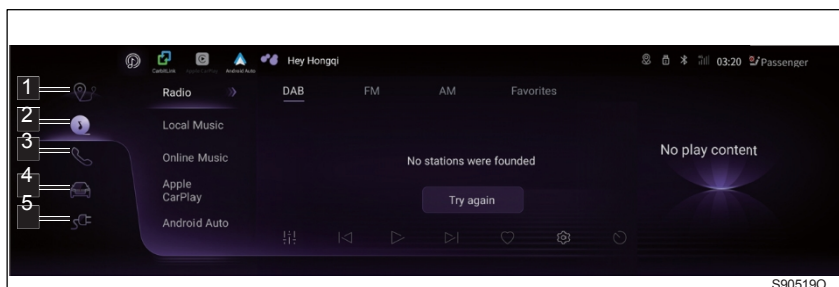
5-1. Основни функции	
Мултимедиен дисплей...	254
USB интерфейс за данни...	259
5-2. Използване на мултимедийната система	
на автомобила.....	261
Зареждане.....	274
Пътуване	275
Развлечения	278
Bluetooth телефон.....	280
5-3. Работа с вградения Bluetooth телефон	
Система за свободни ръце	282
5-4. Използване на разпознаване на глас	
Разпознаване на глас	285
5-5. Използване на мобилното приложение	
Приложението Hongqi Zhilian	287

5-1. Основни функции

Мултимедиен дисплей

Потребителите могат да управляват функции като навигация, телефон, радио, музика и настройки на автомобила чрез мултимедийния дисплей.

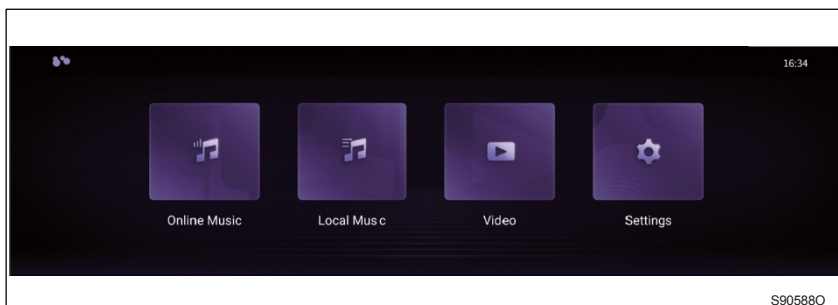
Преден дисплей за развлечения



№	Име	Функция
1	Пътуване	Влезте в интерфейса [Пътуване] Можете да използвате вградената навигационна система.
2	Развлечение	Влезте в интерфейса [Развлечения] Можете да използвате функциите за развлечения, като радиостанции, музика, Apple CarPlay, Android Auto и др.
3	Bluetooth телефон	Интерфейс [Bluetooth телефон] Когато Bluetooth телефонът е свързан, можете да използвате функцията за Bluetooth телефон.
4	Автомобил	Влезте в интерфейса [Превозно средство] Можете да преглеждате и управлявате системните настройки и настройките на автомобила.
5	Зареждане	Влезте в интерфейса [Зареждане] Можете да преглеждате и управлявате настройките за зареждане.

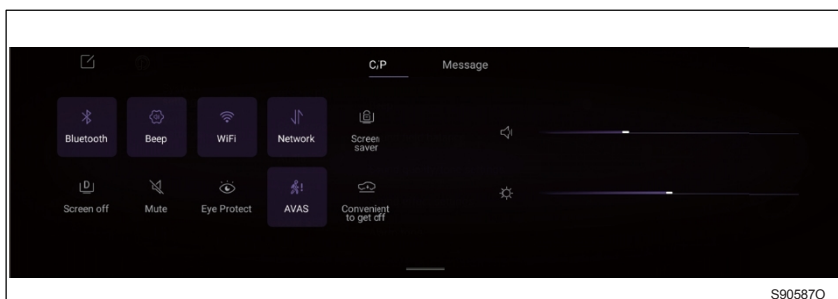
Дисплей за предния пътник*

Потребителите могат да преглеждат и управляват онлайн музиката, локалната музика, видеото и настройките чрез дисплея за развлечения на предния пътник.



■ Меню с бързи команди на дисплея за развлечения

Когато мултимедийната система е включена, плъзнете надолу по екрана, за да отворите менюто с бързи връзки, и ще можете бързо да получите достъп до някои функции.



■ Предотвратяване на повреди на мултимедийния дисплей

- По време на работа докосвайте мултимедийния дисплей леко с пръсти. Ако съдържанието, показано на мултимедийния дисплей, не може да бъде извикано, това означава, че съдържанието може да не е налично в момента. Не натискайте прекалено силно бутоните на екрана, за да избегнете повреда на устройството.
- Не използвайте остри или ъгловати твърди предмети, за да докосвате мултимедийния дисплей; в противен случай мултимедийният дисплей може да бъде повреден.
- Не пръскайте течност директно върху мултимедийния дисплей. Ако течност проникне в устройството, електронните компоненти могат да бъдат повредени.
- Когато почиствате повърхността на мултимедийния дисплей, превключете превключвателя за захранване (запалване) в положение „OFF“ и избършете екрана с мека и суха кърпа. Не използвайте груби парцали, парцали с химикали или органични реагенти (алкохол, бензен, дезинфектант и др.) за почистване, тъй като те могат да повредят или да влошат състоянието на панела.

■ При използване на мултимедийния дисплей

- Ако мултимедийният дисплей е студен, екранът може да е тъмен или системата може да изглежда, че работи малко по-бавно от обичайното.
- Дисплеят може да е тъмен или да се вижда трудно, когато носите слънчеви очила, затова променете ъгъла на мултимедийния дисплей или махнете слънчевите очила.
- Не излагайте мултимедийния дисплей на слънчева светлина за дълго време.
- Не излагайте мултимедийния дисплей на влага, прах, мазнини, дим и др.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

■ **При използване на мултимедийната система**

- Моля, избягвайте да използвате системата по време на шофиране, доколкото е възможно.
- Силата на звука трябва да бъде настроена така, че да можете да чувате какво се случва извън автомобила по време на шофиране. Ако силата на звука е прекалено висока и не можете да чувате какво се случва извън автомобила, това може да доведе до инцидент.
- Не използвайте системата в състояние на неизправност, при което няма изображение или звук, тъй като това може да доведе до пътнотранспортно произшествие, пожар, токов удар или фатални наранявания.
- Не използвайте системата в зони, където е забранено паркирането, тъй като това може да доведе до пътнотранспортни произшествия.
- От съображения за безопасност използването на тази функция никога не трябва да отвлича вниманието Ви или да пречи на безопасното шофиране. Пренебрегването на пътните и пътните условия може да доведе до инциденти.

■ **Не разглобявайте и не модифицирайте този продукт без разрешение, тъй като това може да доведе до пътнотранспортно произшествие, пожар или токов удар.**

■ **В случай на необичайни условия, като попадане на чужди тела или проникване на вода, незабавно спрете да използвате системата и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi. Ако продължите да използвате системата, може да възникне неизправност.**



ВНИМАНИЕ

■ Шум от мултимедийната система

- Поради високата чувствителност на тази система, тя може да издава шумове от интерференция, когато се намира в близост до телевизионни кули, радиостанции, електроцентрали или други места със силни радиовълни или електрически смущения.
- По време на работа на мултимедийната система тя може да издава шумове от интерференция, когато се използва мобилен телефон вътре в автомобила или в близост до него.

■ Предотвратяване на повреди по мултимедийната система

Внимавайте да не разливате напитки или други течности върху мултимедийната система. Ако в устройството попадне течност или други предмети, незабавно изключете захранването и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

■ Съвместимост

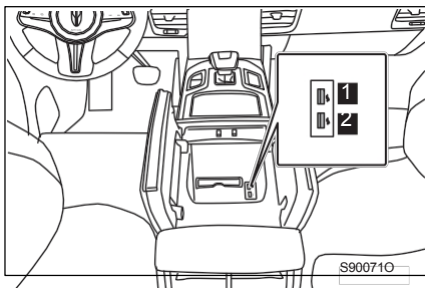
Някои устройства може да не работят правилно поради собствената си несъвместимост.

■ В случай на неизправност

Ако повредата не може да бъде отстранена, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

USB устройството може да се управлява чрез мултимедийната система, след като бъде свързано към USB интерфейса за данни.

Използване на USB интерфейса за данни



Отворете капака на предното централно отделение и свържете външен мултимедийен източник.

1 Тип C

2 USB

■ USB памет

Свържете USB устройство за съхранение.

Ако USB паметта не е стартирана, включете захранването ѝ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ По време на шофиране

Не свързвайте устройството и не използвайте бутоните за управление, за да предотвратите инциденти.



ВНИМАНИЕ

■ Предотвратяване на повреди на USB устройствата или техните конектори

- Уверете се, че интерфейсът е чист. Ако в интерфейса попадне чуждо тяло или течност, това може да доведе до неизправност на мултимедийната система.
- Не свързвайте USB устройства с висок ток, различни от USB флашки и мобилни телефони, като например преносими твърди дискове и преносими зарядни устройства.
- Не оставяйте USB устройството в автомобила, тъй като температурата в купето може да се повиши, което да доведе до повреда на USB устройствата.
- Не натискайте и не упражнявайте ненужен натиск върху USB устройството, когато то е свързано.
- Не поставяйте чужди предмети в интерфейса.

■ Съвместимост

Някои устройства може да не работят правилно поради собствената си несъвместимост.

■ Осигуряване на правилно разпознаване от системата

USB устройствата с ниско качество може да не бъдат разпознати от системата, затова се препоръчва да използвате висококачествени USB устройства.

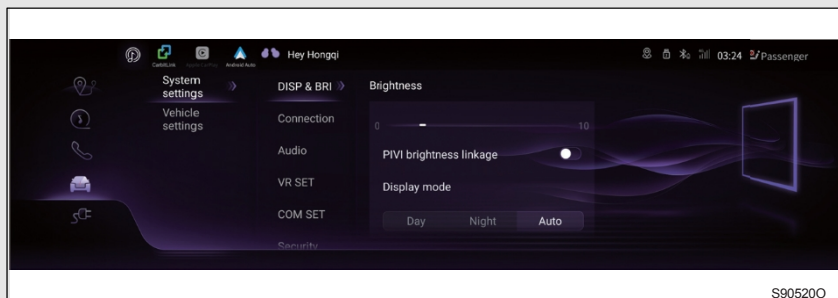
■ Когато слизате от автомобила

Не оставяйте предмети като мобилни телефони в автомобила. Температурата в купето може да се повиши, което да доведе до повреда на мобилните телефони.

■ Кабел за данни за мобилен телефон

За да се осигури стабилна връзка, се препоръчва да използвате USB кабелите, доставяни с мобилните телефони.

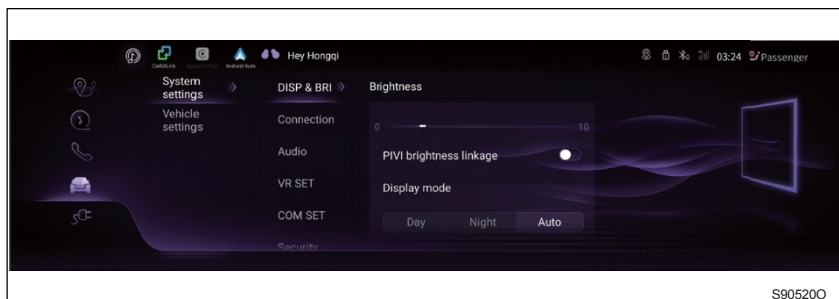
В интерфейса на главното меню докоснете бутона [Автомобил] на екрана, за да влезете в интерфейса с функциите на автомобила.



Системни настройки

Настройките на дисплея и яркостта, мрежата и връзката, звука, гласа и общите настройки могат да се управляват в системните настройки.

■ Дисплей и яркост



1 Яркост

- Регулиране на яркостта: Яркостта на екрана може да се регулира.
- Синхронизация на яркостта на екрана на предния пътник: Яркостта на екрана на предния пътник може да се настрои да се регулира синхронизирано с централния екран за управление.
- Режим на дисплея: Могат да се зададат три режима на дисплея: Дневен, нощен и автоматичен.

2 Фон

- Фонът може да бъде настроен като механичен или цифров часовник.

3 Размер на шрифта

- Език: Системата може да бъде настроена на китайски, английски, норвежки, немски, шведски и холандски.
- Размер на шрифта: Размерът на шрифта може да бъде настроен на стандартен или голям.
- Синхронизиране на размера на шрифта на всеки екран: Можете да зададете дали размерът на шрифта на всеки дисплей да се регулира синхронно.

4 Настройка на темата

- Могат да се зададат три режима на темата: „Технология“, „Минимализъм“ и „Спорт“.

5 Включване/изключване на екрана

- Настройте включването/изключването на централния дисплей за развлечения (предния дисплей за развлечения) и дисплея за развлечения на предния пътник.

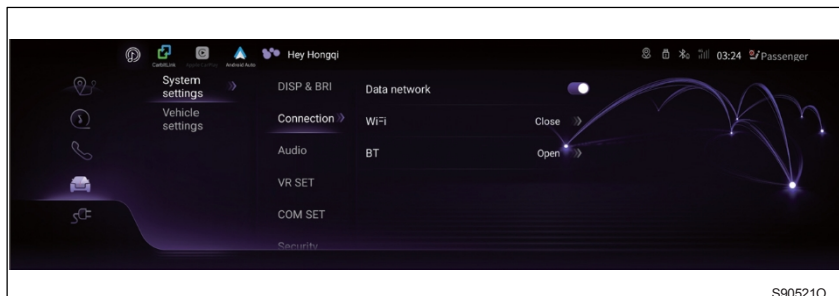
6 Дисплей за персонализиране на комбинацията от инструменти

- Може да се настрои съдържанието на дисплея в разширената зона на комбинацията от инструменти.

7 Режим за защита на зрението

- Режимът за защита на очите на централния развлекателен екран може да се включи или изключи.

■ Мрежа и връзка



1 Мрежа за данни

- Мобилната мрежа за данни може да бъде включена или изключена.

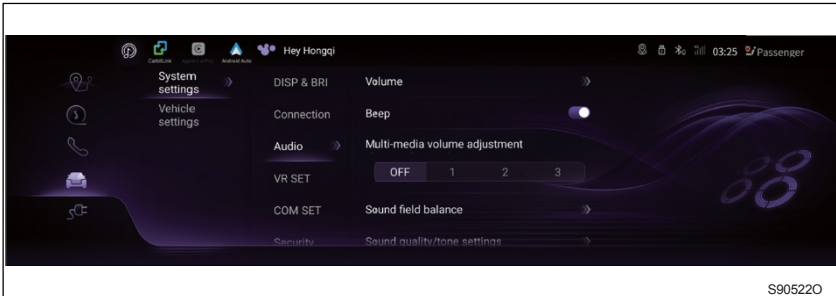
2 Wi-Fi

- Wi-Fi може да се включи или изключи. Когато Wi-Fi е включен, можете да преглеждате, свързвате и изтривате моите устройства и наличните устройства.

3 Bluetooth

- Bluetooth може да се включи или изключи. Когато Bluetooth е включен, можете да преглеждате, свързвате и изтривате запазените устройства и наличните устройства, както и да зададете името на Bluetooth.

■ Настройки на звука



1 Сила на звука

- Може да се регулира силата на звука на мултимедията, SOS, Bluetooth телефона, гласовото излъчване, радара и други функции.

2 Звук на клавишите

- Настройте включването/изключването на тона на екранните бутони.

3 Баланс на звуковото поле

- Чрез плъзгане на кръглия курсор можете да изберете оптималната позиция на звуковото поле и да го настроите отново.

4 Настройка на тембра

- Ниските, средните и високите честоти могат да се регулират.

5 Настройка на звуковите ефекти

- Могат да се зададат три режима (нормален баланс, приоритет на шофьорското място, Centerpoint).

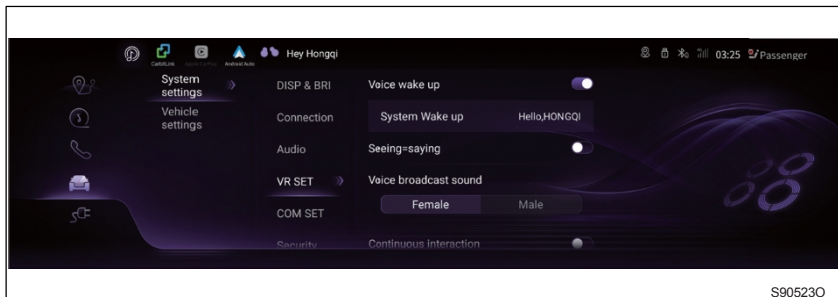
6 Сигнал за аларма

- Сирената може да се настрои на висока, средна и ниска.

7 Възстановяване на аудиоизточника

- Настройте включването/изключването на възстановяването на аудиоизточника

■ Настройка на гласа



1 Активиране чрез глас

- Настройте включването/изключването на разпознаването на глас.

2 Свободно активиране

- Функцията „Активиране без глас“ може да бъде включена или изключена. След като бъде активирана, произнесете специална команда за гласово управление във всеки интерфейс.

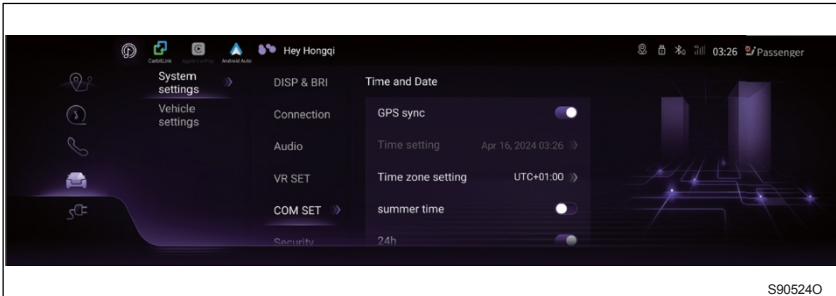
3 Излъчване на звук чрез глас

- Може да се настрои като женски или мъжки глас.

4 Непрекъснато взаимодействие

- Непрекъснатото взаимодействие може да бъде настроено на ON/OFF. Когато непрекъснатото взаимодействие чрез разпознаване на глас е включено, функцията за разпознаване на глас може да се използва без активиращи думи, а продължителността на взаимодействието може да бъде настроена на 10 секунди, 30 секунди и 60 секунди.

■ Общи настройки



1 Час и дата

- GPS синхронизация: Можете да зададете дали да се синхронизира мрежовото време или не.
- Настройка на времето: Когато синхронизацията чрез GPS е изключена, времето може да се настройва ръчно.
- Настройка на часовата зона: Изберете текущата часова зона според съответната държава или регион.
- Лятно часово време: Настройте включването/изключването на лятното часово време.
- 24 ч.: При включване се използва 24-часов формат; при изключване – 12-часов формат.

2 GPS

- GPS може да се настрои на ВКЛЮЧЕН/ИЗКЛЮЧЕН.

3 Актуализация чрез USB

- Мултимедийната система може да бъде актуализирана чрез USB пакет с данни. Моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за конкретни инструкции.

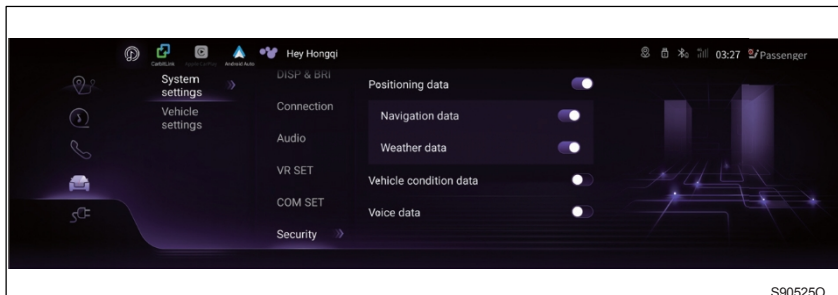
4 За системата

- Може да се прегледа информация за системата.

5 Възстановяване на настройките на системата

- Системата може да бъде възстановена към фабричните настройки.

■ Сигурност на данните



S905250

1 Данни за позициониране

- Може да се включва и изключва.
- Данни за навигация: Може да се включва и изключва. Тази функция е ограничена, когато е изключена.
- Данни за времето: Може да се включва и изключва. Тази функция е ограничена, когато е изключена.

2 Данни за превозното средство

- Може да се включва и изключва.
Тази функция е ограничена, когато е изключена.

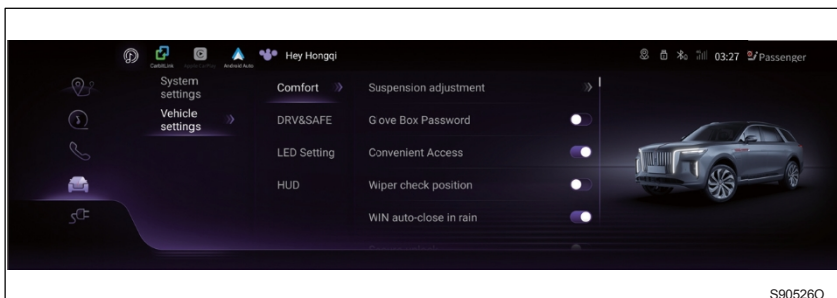
3 Данни за гласа

- Може да се включва и изключва.
Тази функция е ограничена при изключване.

Настройки на автомобила

В настройките на автомобила могат да се задават настройките за комфорт, шофиране и безопасност, осветление, дисплей на предното стъкло и други функции.

■ Настройки за комфорт



1 Регулиране на качването

- Автоматично регулиране при изгасяне на двигателя: Когато ключът за запалване е изключен, качването на автомобила се спуска.
- Лесно излизане: Регулирайте качването на превозното средство до най-ниската позиция, за да улесните излизането на пътниците.
- Режим на повдигане: Включване/изключване на режима на повдигане.

2 Парола за кутията за ръкавици

Задайте парола за отваряне на отделението за ръкавици, ако е необходимо.

3 Песен достъп

Настройте включването/изключването на функцията за приветствие.

4 Сервизна позиция на чистачките

Когато функцията за сервизна позиция на чистачките е включена, поставете чистачките в сервизна позиция, ако условията позволяват.

5 Автоматично затваряне на прозорците при дъждовни дни

Настройте включването/изключването на автоматичното затваряне на прозорците и слънчевия покрив при дъждовни дни.

6 Сигурно отключване

Настройте включването/изключването на безопасното отключване.

ВКЛЮЧЕНО: Натиснете веднъж бутона за отключване на смарт ключа, за да отключите вратата на водача; натиснете два пъти последователно бутона за отключване на смарт ключа, за да отключите всички врати. **ИЗКЛЮЧЕНО:**

Натиснете веднъж бутона за отключване на смарт ключа, за да отключите всички врати.

7 Автоматично съгване на външните огледала при заключване

Настройте включването/изключването на функцията за автоматично съгване на външното огледало за задно виждане при заключване.

8 Завъртане на огледалото за задно виждане при движение на заден ход

Настройте включването/изключването на функцията за накланяне надолу на дясното огледало за задно виждане при движение на заден ход.

9 Автоматично отключване при приближаване

Настройте включването/изключването на автоматичното отключване при приближаване.

Когато тази функция е включена, ако водачът се приближи към автомобила, носейки интелигентния ключ, автомобилът ще се отключи автоматично.

10 Автоматично заключване при напускане на автомобила

Настройте включването/изключването на автоматичното заключване при напускане на автомобила.

Когато тази функция е включена, ако водачът се отдалечи от автомобила, но носи интелигентния ключ, автомобилът ще се заключи автоматично.

11 Напомняне за стартиране на автомобила

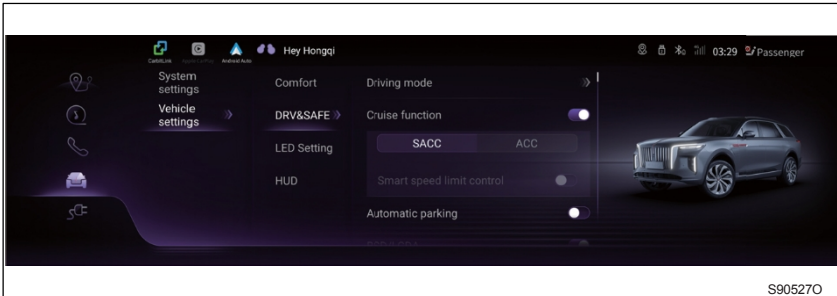
Настройте включването/изключването на напомнянето за преместване на автомобила.

Когато функцията е включена, ако автомобилът бъде преместен в заключено състояние, собственикът ще бъде уведомен чрез приложението Hongqi Zhilian.

12 Сензор за церемонии

Настройте включването/изключването на осветлението в купето при отключване или заключване на автомобила.

■ Шофиране и безопасност



1 Режим на шофиране

Могат да се настроят седем режима на шофиране: „Комфорт“, „Спорт“, „Голям пробег“, „Всички терени“, „Офроуд“, „Персонализиран“ и „Екстремен“; характеристиките на шофиране в персонализирания режим могат да се настроят едновременно.

2 Функция за круиз контрол

- Задайте включване/изключване на функцията за круиз контрол. След включване на функцията режимът на круиз контрол може да бъде настроен на SACC или ACC.
- Интелигентно управление на ограничението на скоростта: Настройка на включването/изключването на функцията за интелигентно управление на ограничението на скоростта.

3 AUTOHOLD

Настройте включването/изключването на функцията AUTOHOLD.

4 Откриване на мъртвата зона/асистент за смяна на лента

Настройте включването/изключването на функцията за откриване на мъртвата зона/помощ при смяна на лентата.

5 Предупреждение за напускане на лентата и асистиране

Настройте включването/изключването на предупреждението за напускане на лентата. След като функцията е включена, режимът на алармата може да бъде настроен на „Предупреждение за напускане на лентата“ (LDW), „Аларма + Асистент за поддържане на лентата“ (LKA); Същевременно може да се настрои чувствителността на задействане на алармата.

Когато SACC е изключен, чувствителността на LDW може да бъде настроена.

6 Помощ при аварийно коригиране

Настройте включването/изключването на функцията за помощ при аварийно коригиране.

7Предупреждение за напречно движение отзад

Настройте включването/изключването на функцията за предупреждение за напречно движение отзад. След като функцията бъде включена, режимът на алармата може да бъде настроен на „аларма“ или „аларма + спиране“.

8Предупреждение и помощ при предно сблъскване

Настройте включването/изключването на предупреждението за предно сблъскване. След като функцията бъде включена, режимът на алармата може да бъде настроен на „Предупреждение за предно сблъскване“ (FCW) или „аларма + автоматично аварийно спиране“ (AEB); Същевременно може да се настрои и чувствителността на FCW.

9Предупреждение за сблъсък отзад

Настройте включването/изключването на функцията за предупреждение за сблъсък отзад.

10Интелигентна аларма за ограничение на скоростта

- Настройте включването/изключването на интелигентната аларма за ограничение на скоростта. След като функцията бъде включена, режимът на алармата за превишена скорост може да бъде настроен на „Изключено“, „Само визуално“ или „Визуално + звуково“.
- Подсказка за превключване на информацията за ограничението на скоростта: Настройте включването/изключването на подсказката за превключване на информацията за ограничението на скоростта.

11Настройки за сигурност

Настройте включването/изключването на функцията за мониторинг на вниманието на водача.

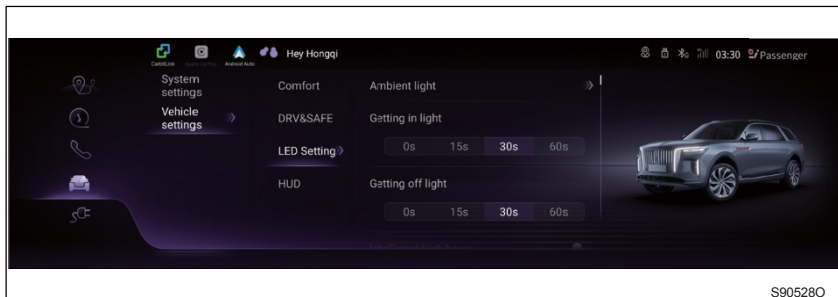
12Въздушна възглавница на предния пътник

Настройте включването/изключването на въздушната възглавница на предния пътник.

13Предупреждение за отваряне на врата

Настройте включването/изключването на функцията за предупреждение при отваряне на вратите.

■ Настройка на осветлението



1 Осветление в купето

Настройте включването/изключването на лампата за осветление на салона. Може да се използва за регулиране на яркостта и цвета, както и за промяна на цвета на лампата за осветление на салона в зависимост от режима на шофиране.

2 Осветление при качване

Настройте включването/изключването и времето за осветление на осветление при качване.

3 Осветление при слизване

Настройте включването/изключването и времето за осветление при слизване.

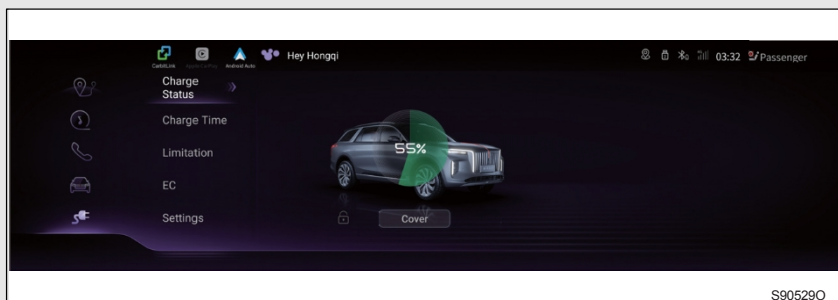
4 Интелигентни фарове за дълги светлини

Настройте включването/изключването на интелигентната система за управление на дългите светлини.

5-2. Използване на мултимедийната система

Зареждане

В интерфейса на главното меню докоснете бутона **[Зареждане]** на екрана, за да влезете в интерфейса на функцията за зареждане.



Настройки за зареждане

Потребителят може да провери текущата информация за зареждането на превозното средство чрез интерфейса за настройки на зареждането.

1 Статус на зареждането

- Капакът на портата за зареждане може да се включва и изключва.

2 Време за зареждане

- Функцията за планирано зареждане може да се включва и изключва, като могат да се задават начален и краен час за планираното зареждане.

3 Граници

- Могат да се зададат гранични стойности за зареждане/разреждане.

4 Консумация на енергия

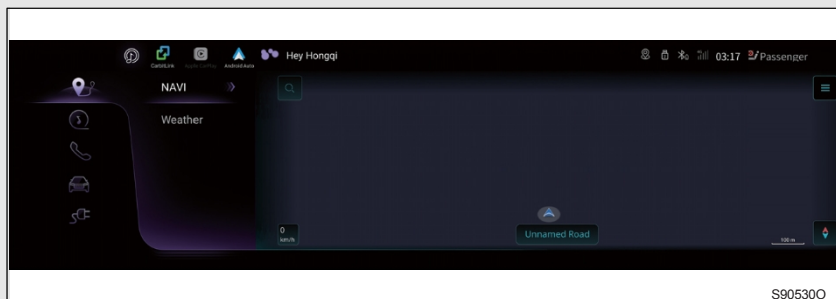
- Показване на стойността на енергопотреблението под формата на крива.

5 Настройки

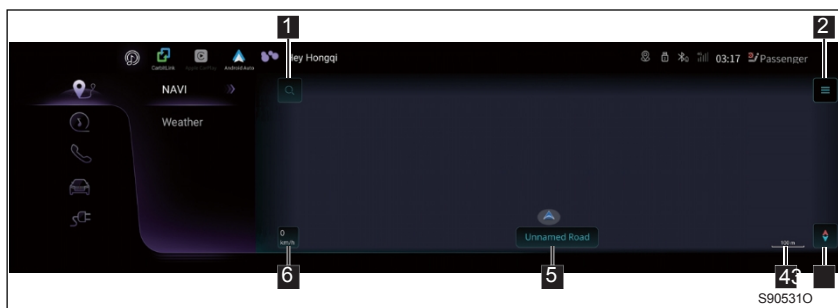
- Напомняне за ниско ниво на акумулатора: Диапазонът на напомнянето за ниско ниво на акумулатора може да се настрои според нуждите.

5-2. Използване на мултимедийната система Пътуване

В интерфейса на главното меню докоснете бутона [Пътуване] на екрана, за да влезете в интерфейса на навигационната функция.



Навигация



1 Търсене

Докоснете, за да потърсите дестинацията.

2 Настройки

Докоснете, за да настроите картата, навигацията, актуализацията и др.

3 Режим на картата

Докоснете, за да превключите режима на картата.

4 Мащаб

Увеличаване или намаляване на мащаба на картата.

5 Текущо местоположение

Показване на текущата позиция на превозното средство.

6 Скорост на превозното средство

Показване на информацията за текущата скорост на превозното средство.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ По време на шофиране

- Когато следвате маршрут чрез навигационната система, моля, шофирайте в съответствие с действителните правила за движение. Следването на маршрута, предложен от навигационната система, понякога може да наруши правилата за движение, което да доведе до пътнотранспортно произшествие.
- По време на шофиране водачът не трябва да извършва действия като търсене на адрес и др. Моля, извършвайте тези действия след спиране на превозното средство. Необръщането на внимание на обстановката по пътя може да доведе до пътнотранспортно произшествие.



ВНИМАНИЕ

- **Понастоящем всички вградени навигационни системи имат определени ограничения. Условията на сателитния сигнал, структурата на пътя, състоянието на превозното средство и други фактори могат да повлияят на точността на позиционирането на превозното средство, което ще се отрази на нормалното функциониране на системата. Ако имате въпроси, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.**

■ Качество на мрежовата връзка

Качеството на мрежовата връзка варира поради постоянната промяна на позицията на антената, разликите в силата на сигнала и влиянието на близки обекти (като влакове и предавателни станции), което затруднява поддържането на идеално качество на приемането.

- **Поради непрекъснатото актуализиране на версията на навигационната система действителният интерфейс за работа може да се различава от схематичната диаграма. Моля, ползвайте най-новата версия.**

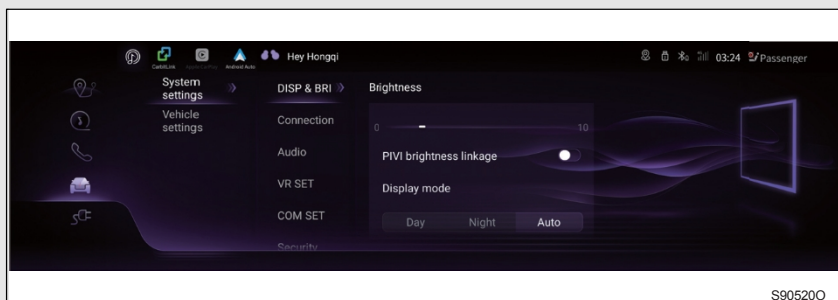
Времето



Вижте информацията за времето, както и тенденциите за времето и температурата за следващите няколко дни в текущото местоположение.

5-2. Използване на мултимедийната система Развлечения

В интерфейса на главното меню докоснете бутона [Развлечения], за да влезете в интерфейса на функцията за развлечения.



1 Радиостанция

- Извършвайте операции по преглед и възпроизвеждане в интерфейса за FM/AM/DAB/фаворити.
- Търсете ръчно станция за възпроизвеждане.
- Преглеждайте списъка с радиостанции, любимите станции, търсете станции и регулирайте настройките за звукови ефекти и др. в интерфейса за възпроизвеждане.

2 Местна музика

- Извършвайте операции по преглед и възпроизвеждане в интерфейсите за Bluetooth, USB1, USB2 и предварително зададените станции.
- Докоснете иконата за възпроизвеждане по-долу, за да влезете в интерфейса за възпроизвеждане, където можете да прегледате списъка с песни, да превключвате режима на възпроизвеждане и да настроите звуковите ефекти и др.

3 Онлайн музика

- Извършвайте операции за преглед и възпроизвеждане в интерфейса с препоръки и в интерфейса с историята на любимите.
- Търсете ръчно музика за възпроизвеждане.
- Докоснете иконата за възпроизвеждане по-долу, за да влезете в интерфейса за възпроизвеждане, където можете да прегледате списъка с песни, да добавите музика към любимите си, да изберете качеството на източника, да превключите режима на възпроизвеждане и да настроите звуковите ефекти и др.

4 Apple CarPlay

- Свържете мобилния си телефон с функцията CarPlay, за да използвате CarPlay.

5 Android Auto

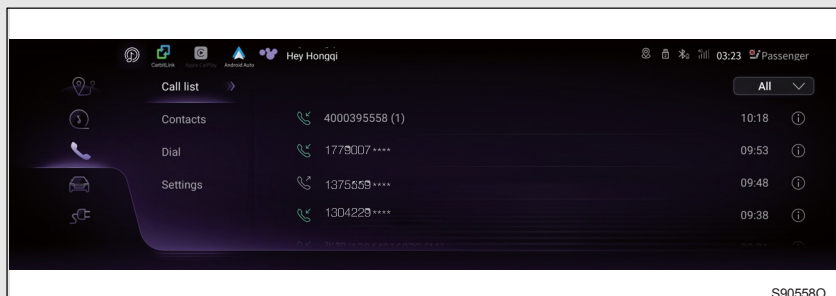
- Свържете мобилния телефон с Android към автомобила чрез USB кабел, за да започнете да използвате Android Auto.

■ **Антенa**

Радиоантената е вградена в антената тип „акула“.

5-2. Използване на мултимедийната система Bluetooth телефон

В интерфейса на главното меню докоснете бутона [BluetoothPhone], за да влезете в интерфейса на телефонните функции.



1 История на обажданията

Прегледайте историята на обажданията.

2 Контакти

Преглед на списъка с контакти.

3 Клавиатура за набирање

Набирање чрез клавиатурата за набирање.

4 Настройки

Bluetooth може да бъде включен или изключен. Когато Bluetooth е включен, можете да преглеждате, свързвате и изтривате запаменените и наличните устройства, както и да задавате името на Bluetooth.

■ Функция за автоматично свързване чрез Bluetooth

Когато Bluetooth е включен, двоеното Bluetooth устройство ще се свърже автоматично.

■ Защита на личните данни

Контактите и историята на обажданията на всеки мобилен телефон могат да се показват само след успешно свързване на мобилния телефон. Не можете да преглеждате контактите и историята на обажданията на мобилен телефон, ако той не е свързан.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **По време на шофиране**

Не използвайте мобилен телефон и не свързвайте Bluetooth® система.



ВНИМАНИЕ

■ **При излизане от автомобила**

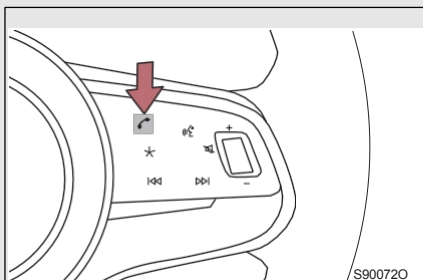
Не оставяйте предмети като мобилни телефони в автомобила. Температурата в купето може да се повиши, което да доведе до повреда на мобилните телефони.

Система „свободни ръце“

Системата „свободни ръце“ позволява да управлявате телефона, без да го докосвате.

Тази система поддържа мобилни телефони с Bluetooth®. Bluetooth® е система за безжичен пренос на данни, която установява безжична връзка между мобилния телефон и системата „свободни ръце“.

■ Бутон за телефона



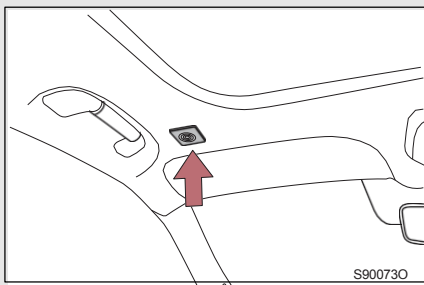
Бутонът за телефона се намира на мястото, показано на фигурата.

Вижте следната таблица за конкретните функции:

Описание на информацията	Функция
Натиснете	При входящо обаждане: Отговорете на текущото входящо обаждане; В режим на изходящо обаждане: Затваряне на текущото обаждане; При липса на входящо обаждане: Показване на информацията за последното обаждане, а при повторно натискане се извършва изходящо обаждане.
Натиснете и задръжте	При входящо обаждане: Затваряне на текущото обаждане; При липса на входящо обаждане: автоматично набиране на номера на последното изходящо обаждане.

Преди да използвате системата за свободни ръце, трябва да свържете Bluetooth телефон.

■ Bluetooth микрофон



Намира се в близост до всяка дръжка на тавана на автомобила.

- Ако силата на приемания звук е твърде висока, може да чуete ехо.
- Опитайте се да се обърнете към микрофона, когато говорите.
- При следните обстоятелства може да е трудно за събеседника да чуе звука:
 - Слаб сигнал на телефона.
 - Карате по неасфалтиран път.
 - Шофиране с висока скорост.
 - Прозорецът е отворен.
 - Изходът на климатика е насочен към микрофона.
 - Дебитът на въздуха от вентилатора на климатика е твърде висок.

■ Системата няма да работи при следните условия:

- Използваният телефон не поддържа Bluetooth®.
- Мобилният телефон е изключен или е в режим „Полет“.
- Настоящото местоположение е извън зоната на покритие.
- Мобилният телефон не е свързан.
- Батерията на мобилния телефон е слаба.

■ Bluetooth® антена

Ако мобилният телефон е поставен в кутията за съхранение или е в контакт с метални материали, или е покрит от тях, състоянието на връзката може да се влоши.

■ Ниво на батерията/състояние на сигнала

Този дисплей може да не съвпада напълно с този на мобилните телефони.

■ 3a Bluetooth®



Bluetooth® е търговска марка на Bluetooth SIG, Inc.

■ Съвместими модели

Системата за свободни ръце Bluetooth е съвместима само с телефони, сертифицирани по стандарта Bluetooth (SIG), продавани по обичайните канали и от водещи марки.



ВНИМАНИЕ

■ Когато слизате от автомобила

Не оставяйте предмети като мобилни телефони в автомобила. Температурата в купето може да се повиши, което да доведе до повреда на мобилните телефони.

Потребителите могат да управляват системата чрез гласови команди благодарение на функцията за разпознаване на глас.

Функциите за управление включват основно: Bluetooth телефон, управление на климатика и др.

Този автомобил поддържа локализация на четири източника на звук, т.е. системата за разпознаване на глас може да се използва както на първия, така и на втория ред. Когато системата за разпознаване на глас се задейства на едно място, на останалите места гласовата функция не може да се използва, освен ако системата за разпознаване на глас не бъде задействана отново.

Активиране на разпознаването на глас

Метод 1: Натиснете бутона „“ на волана, за да активирате системата за разпознаване на глас.

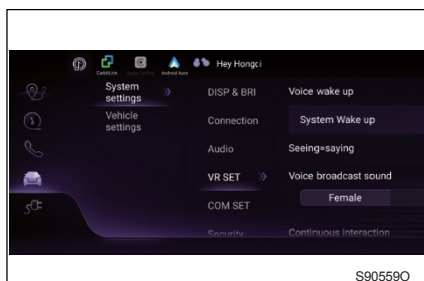
Метод 2: Изговорете паролата за активиране, за да задействате системата за разпознаване на глас.

Метод 3: Произнесете гласовата команда директно, за да активирате системата за разпознаване на глас и да изпълните гласовата команда.

Включването/изключването на функцията за събуждане може да се настрои в системните настройки на мултимедийната система. (Виж стр. 266)

Помощ за разпознаване на глас

След като активирате разпознаването на глас, кажете „View help“, за да отворите интерфейса за гласова помощ, където можете да се запознаете с често използваните гласови команди.



Разгледайте подсказките в гласовия интерфейс, за да се запознаете с често използваните гласови команди.

Изход от гласовото разпознаване

Метод 1: След активиране на системата за гласово разпознаване, ако няма команди за разпознаване, системата автоматично ще излезе от режима на гласово разпознаване.

Начин 2: Системата ще излезе от режим на гласово разпознаване след нормалното изпълнение на гласовите команди.

Начин 3: Системата ще излезе от режим на гласово разпознаване след докосване на «☞» бутона на волана.

Начин 4: Произнесете командата за излизане, за да излезете от режима за разпознаване на глас.

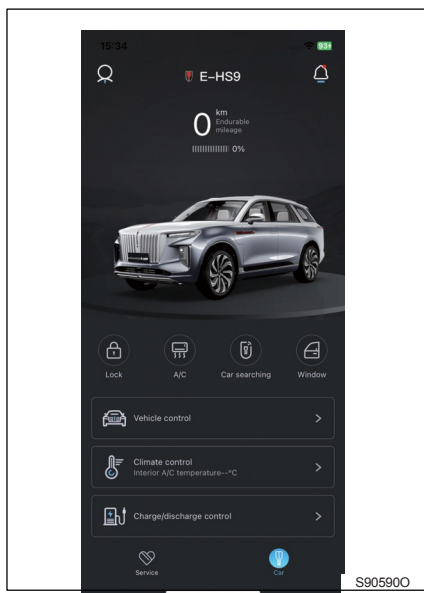


ВНИМАНИЕ

- Резултатите от разпознаването на глас са само за справка.
- Моля, използвайте стандартен и ясен мандарински диалект и не активирайте функцията за разпознаване на глас, когато околната среда е шумна, за да се избегнат неточни резултати от разпознаването.
- Опитайте се да избягвате използването на функцията за разпознаване на глас по време на шофиране. Ако все пак я използвате в такъв случай, моля, обръщайте внимание на пътните условия, за да предотвратите опасност.

Автомобилът може да се управлява дистанционно чрез мобилното приложение.

- Отворете приложението „Hongqi Zhilian“, в което сте влезли, за да стигнете до началния екран на приложението.



1 Сервиз

Мрежа заявка и други операции.

2 Информация за моето превозно средство

Преглед на информацията: Преглед на пробега и оставащата енергия.

Дистанционно управление: На главния интерфейс можете да извършвате бързи операции (заклучване, климатик, локализиране на автомобила, прозорци).

Чрез [Управление на автомобила] на главния интерфейс можете да влезете в основния интерфейс за управление на автомобила, да видите общия пробег, налягането в гумите, състоянието на вратите, светлините, капака на предното отделение и багажника, както и да управлявате заключването, прозорците, слънчевия покрив и други функции.

Чрез [ParkingClimate] на главния интерфейс можете да влезете в интерфейса за управление на климатичната среда в автомобила и да управлявате функции като климатик, отопление на седалките и отопление на волана.

Чрез [ChargeControl] на главния интерфейс можете да влезете в интерфейса за управление на зареждането на автомобила, да видите състоянието на зареждането и да управлявате дистанционното зареждане.

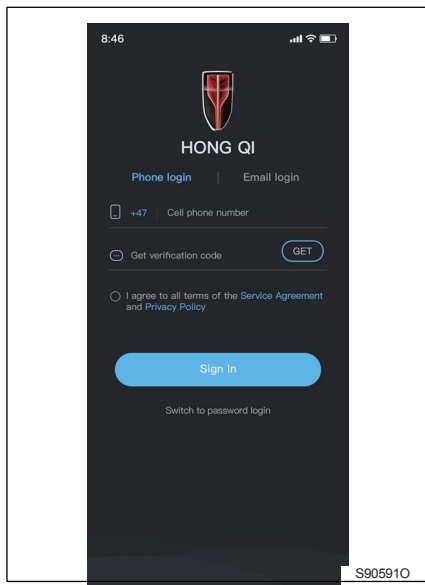
3 Център за съобщения

Можете да прегледате съобщенията.

4 Личен център

В този интерфейс можете да задавате и преглеждате информация за потребителя, информация за автомобила, настройки за поверителност, управление на акаунта и ПИН кода, често задавани въпроси и други функции.

Вход



Вход чрез телефон

Въведете кода на града и телефонния номер, за да получите кода за потвърждение. След като въведете кода за потвърждение, натиснете бутона [Вход] на екрана на мобилния телефон, за да влезете в системата.

Вход чрез имейл

След първото влизане можете да свържете имейл адреса си. След това можете да използвате имейл адреса като средство за влизане.

■ Изтегляне на приложението

За изтегляне и инсталиране на мобилното приложение, моля, обърнете се към оторизиран дилър на FAW Hongqi.

■ Версия на софтуера

Тъй като версията на софтуера се актуализира постоянно, действителният интерфейс за работа може да се различава от схематичната диаграма. Моля, ползвайте най-новата версия.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ При загуба на мобилния телефон**

Ако загубите мобилния си телефон, това ще увеличи риска от кражба на автомобила. Моля, съхранявайте го на сигурно място и при необходимост се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

■ Качество на мрежовата връзка

Качеството на мрежовата връзка варира поради постоянната промяна на позицията на антената, разликите в силата на сигнала и влиянието на близките обекти (като влакове и предавателни станции), което затруднява поддържането на идеално качество на приемането.

**ВНИМАНИЕ****■ Разрешения за използване**

При използването на приложението за някои функции трябва да бъдат предоставени съответните разрешения и да се уверите, че инструментите на трети страни не блокират мрежовите разрешения на приложението, в противен случай системата може да не работи правилно.

■ В случай на неизправност

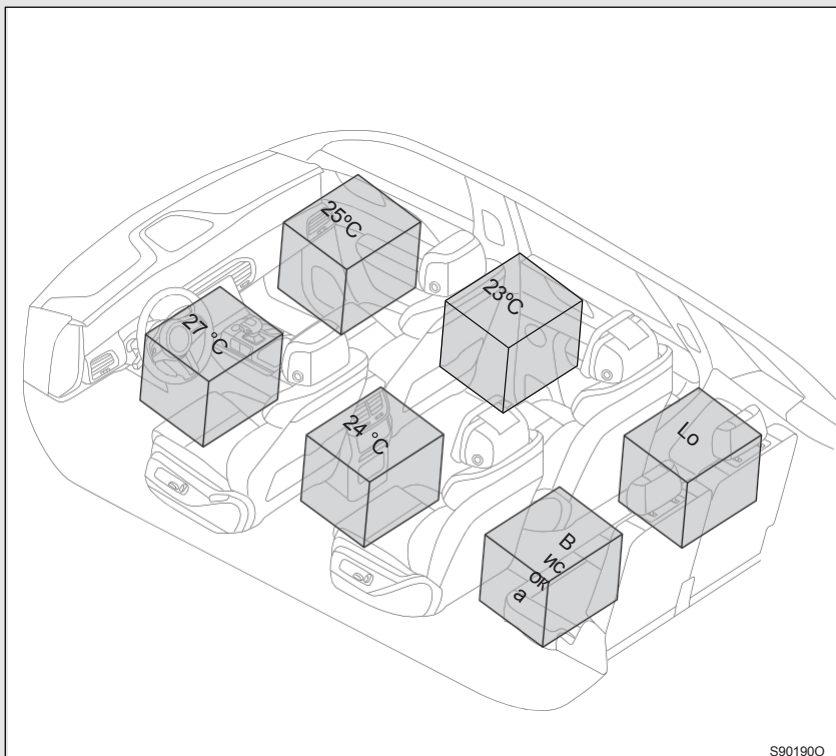
Ако повредата не може да бъде отстранена, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Регулиране на	
температурата на	
седалката*	
.....	
334	

Функция за масаж на седалката*	
*	336
Задна централна	
подлакътник*	337
Дръжка на тавана	338
Закачалка за дрехи	339

Автоматична климатична система

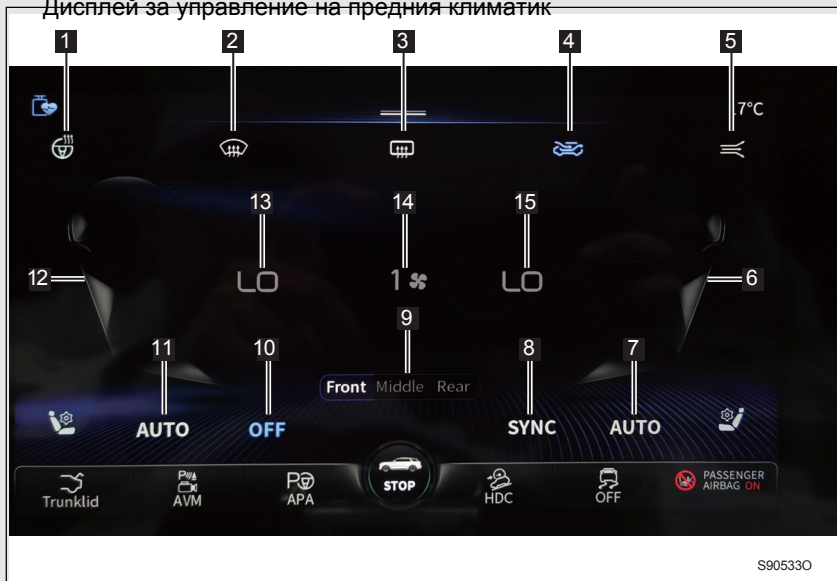
Автомобилът е оборудван с автоматична климатична система с няколко температурни зони, която може автоматично да охлажда и отоплява според зададената от потребителите температура, като също така можете ръчно да настроите режима на изхода на въздуха и дебита на въздуха за всяко място за сядане.



Забележка: На тази илюстрация е показан само шестместният модел като пример.

В зависимост от зададената температура изходът на въздуха се избира автоматично, а дебитът на въздуха се регулира автоматично.

Дисплей за управление на предния климатик



- 1 Бутон за отопление на волана
- 2 Бутон за принудително размразяване/отстраняване на мъгла от предното стъкло Бутон за отопление на задното стъкло
- 3 Бутон за рецикулация/двуслоен поток/режим „свеж въздух“
- 4 Бутон за естествена вентилация
- 5 Бутон за режима на изхода на въздуха от страна на предния пътник Бутон AUTO от страна на предния пътник
- 6 Бутон „SYNC“
- 7 Бутон за превключване на предно/средно/задно Бутон „OFF“
- 8 Бутон „AUTO“ от страна на водача
- 9 Бутон за режима на изхода на въздуха от страна на водача Бутон за настройка на температурата от страна на водача
- 10 Бутон за настройка на силата на въздушния поток

Използване на автоматичната климатична система



Докоснете бутона [AUTO], индикаторната лампа за работа ще светне и системата ще премине в режим на автоматичен климатик.

Настройте температурата, като докоснете бутона за настройка на температурата според личните си нужди в автоматичен режим на климатика, като дисплеят за температурата също показва настроената температура едновременно.

■ Използване на автоматичния режим

Дебитът на въздуха се регулира автоматично според зададената температура и условията на околната среда. Поради това могат да възникнат следните ситуации.

- През лятото, когато е избрана ниска температура, системата автоматично преминава в режим на рецикулация.
- Когато натиснете превключвателя, вентилаторът може да не се включи веднага, докато топлият или хладният въздух не е готов за нормална работа на системата за подаване на въздух.

Настройка на ръчното регулиране

■ Регулиране на обема на въздуха



Плъзнете нагоре/надолу регулатора за силата на въздушния поток, за да настроите силата на въздушния поток на климатичната система в диапазона от ниво 1 до 7.

■ Регулиране на температурата



Плъзнете нагоре/надолу стойността на настройката за температурата, за да зададете температурата.

Температурата от страна на водача и от страна на предния пътник може да се регулира поотделно.

■ Изключване на климатика

Натиснете бутона [OFF], за да изключите климатика.

■ Превключване на режима на управление на температурните зони



Докоснете бутона [SYNC] – индикаторната лампа ще светне, ще се активира режимът на управление на една температурна зона, а температурата и режимът на изхода на въздуха от страна на предния пътник и в зоната на втория ред ще се синхронизират с температурата и режима на изхода на въздуха от страна на водача.

Докоснете отново бутона [SYNC], индикаторната лампа ще угасне и ще се активира режимът на управление с няколко температурни зони. В този момент температурата и режимът на изхода на въздуха от страна на водача, от страна на предния пътник и във втория ред могат да се регулират независимо. В режим на управление с една температурна зона режимът на управление с няколко температурни зони се активира чрез директно натискане на бутона за настройка на температурата или режима на изхода на въздуха от страна на предния пътник или на втория ред.

■ Превключване на режима на изхода на въздуха



Докоснете бутона за режим на изхода на въздуха, за да изберете съответния режим, и го докоснете отново, за да отмените избрания режим. Режимите на изхода на въздуха могат да се комбинират при избора.

- :Режим „Face“.
- :Режим „Крака“.
- :Режим „Предно стъкло“.
- :Режим „Лице и крака“.
- :Режим „Лице и предно стъкло“.
- :Режим „Крака и предно стъкло“.
- :Режим „Лице, крака и предно стъкло“.

■ Превключване на режима на рециркулация/двуслоен поток/свеж въздух Докоснете бутона за режим на рециркулация/двуслоен поток/свеж въздух, за да превключите режима на циркуляция. Когато светне бутонът „“, режимът на рециркулация е активиран; когато светне бутонът „“,

режимът на циркуляция с двуслоен поток; когато светне бутонът „“, режимът на свеж въздух е активиран.

При превключване в автоматичен режим на климата, климатичната система автоматично превключва режима на циркуляция.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Не използвайте режима на рециркуляция при студено или дъждовно време**

Използването на режима на рециркуляция при студено или дъждовно време може да доведе до замъгляване на стъклата, което може да затрудни видимостта Ви и да доведе до сериозен инцидент.

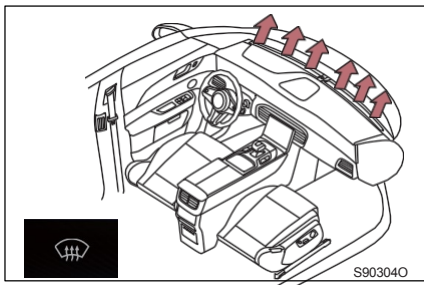
■ **Когато използвате режим на рециркуляция**

Прозорците могат лесно да се запотят, ако режимът на рециркуляция се използва продължително време.

■ **При почистване на стъклата системата автоматично превключва в режим на рециркуляция, за да предотврати проникването на мръсотията на течността за чистачки в автомобила, а ако предното стъкло е в режим на принудително размразяване/отмъгляване, се активира режимът на двуслойна циркуляция на въздушния поток.**

Други функции

■ **Принудително размразяване/отстраняване на замъгляването на предното стъкло**



Натиснете бутона „“ (Отопление/задно стъкло), индикаторната лампа ще светне и функцията за принудително размразяване/отстраняване на мъглата от предното стъкло ще се включи.

Ако в момента системата е в режим на рециркуляция, тя автоматично ще превключи в режим на свеж въздух и не може да бъде превключена ръчно в режим на рециркуляция.

Увеличете дебита на въздуха, за да размразите/отстраните замъгляването от предното/страничните стъкла възможно най-бързо.

ВНИМАНИЕ

■ **Прозорците могат да се запотят при следните условия; моля, обърнете внимание на безопасността при шофиране**

- Прозорците са склонни да се запотят, когато влажността във вътрешността е висока.
- При дъждовно време стъклата могат да се запотят.
- Стъклата могат да се замъглят, ако режимът на рециркулация е бил в употреба продължително време.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Предотвратяване на замъгляването на предното стъкло**

- Когато времето е изключително влажно, не използвайте режима за принудително размразяване/размъгляване на предното стъкло по време на работа в режим на охлаждане. Температурната разлика между въздуха извън автомобила и предното стъкло може да доведе до замъгляване на външната повърхност на предното стъкло, което да затрудни видимостта Ви.
- Не поставяйте предмети върху таблото за управление, които могат да закрийт изходите за въздух, тъй като това може да блокира въздушния поток и да попречи на отмъгляването на предното стъкло.

■ **Функция за естествена вентилация**

Натиснете бутона „“, за да активирате режима на естествена вентилация. Режимът на входящия въздух се превключва на режим „свеж въздух“, а режимът на изходящия въздух – на режим „лице + крака“. В този момент компресорът спира да работи, което спестява енергия.

■ **Режим за автоматично размъгляване (ADS)***

Когато предното стъкло се запоти и това може да повлияе на безопасността при шофиране, климатичната система ще активира режима за автоматично размъгляване, като дебитът на въздуха ще бъде съответно увеличен и насочен към предното стъкло. Когато опасността от изпотяване отmine, климатичната система автоматично ще се върне към състоянието, в което е била преди активирането на режима за размъгляване. Когато режимът за автоматично размъгляване е активиран, натиснете бутона за автоматичен климатик (auto A/CON) или бутона за настройка на режима на изхода на въздуха, за да излезете от режима за автоматично размъгляване, и климатичната система няма да стартира този режим повторно за определен период от време.

Съобщение: Когато режимът за автоматично размъгляване е активиран, дебитът на въздуха от климатичната система ще бъде голям.

■ Функция за размразяване

По време на зареждането на автомобила се проверява дали има обледеняване чрез цикъл за откриване на обледеняване. Ако има обледеняване, системата автоматично преминава в режим на размразяване и автоматично излиза от него след размразяването. По време на размразяването временно не е възможно да се отоплява кабината.

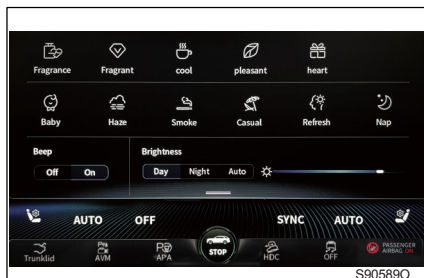
■ Функция за охлаждане/затопляне на акумулатора

Ако акумулаторът трябва да бъде охладен/затоплен, превозното средство автоматично ще охлади/затопли акумулатора. След включване на функцията за охлаждане/затопляне комфорта на климатичната система в превозното средство може да се влоши.

Падащо меню на предния дисплей на климатика

Плъзнете надолу по екрана на предния дисплей на климатика, за да отворите менюто за настройки и да настроите системата за ароматизиране, режима на околната среда, тона на бутоните и яркостта на екрана.

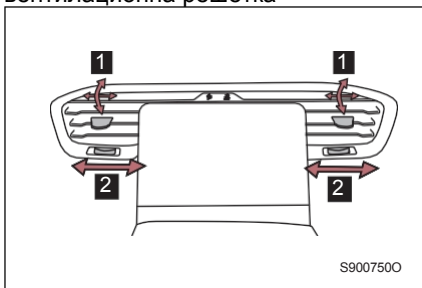
■ Система за ароматизиране*



След като изберете подходящия режим за ароматизиране, системата ще работи съвместно с климатика, за да подобри вътрешната среда в автомобила и да осигури по-голям комфорт на водача и пътниците.

Регулиране на посоката на изхода на въздуха, отваряне и затваряне на изхода на въздуха

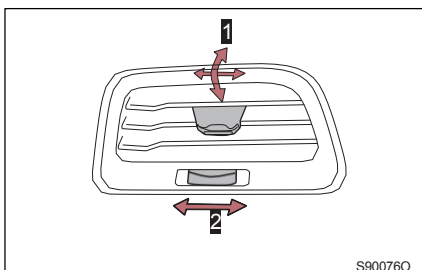
► Предна централна вентилационна решетка



1 Насочване на въздушния поток наляво или надясно, нагоре или надолу.

2 Превключва се за отваряне или затваряне на изхода за въздух.

► Предна въздухоотводна решетка



1 Насочвайте въздушния поток наляво или надясно, нагоре или надолу.

2 Превключете, за да отворите или затворите изхода за въздух.

■ Режим на рецикулация

- Когато шофирате по прашни пътища (например тунели) или по пътища с голямо задръстване, превключете на режим на рецикулация. Това ефективно предотвратява проникването на външен въздух в автомобила. При охлаждане зададената температура може да бъде достигната по-бързо в режим на рецикулация.
- Прозорците могат да се запотят, ако режимът на рецикулация се използва продължително време.

■ Система за ароматизиране

- Ако системата за ароматизация е включена при изключен климатик, вентилаторът на климатика ще се включи автоматично.
- Когато системата за ароматизация е включена, тя автоматично преминава в режим „свеж въздух“.

■ Отопление на предното стъкло

- Обемът на въздуха може да се увеличи, когато функцията за размразяване/отстраняване на замъгляването е в действие, което спомага за възможно най-бързото размразяване/отстраняване на замъгляването на предното стъкло.

■ Миризми в климатичната система

- По време на употреба различни миризми от вътрешността и отвън на автомобила могат да проникнат и да се натрупат в климатичната система. Това може да доведе до излъчване на миризми от въздухоизходите.



ВНИМАНИЕ

■ Режим за икономия на енергия на климатика

Когато автомобилът е в режим „дълъг пробег“ или зарядът на акумулатора е по-малко от 10%, климатичната система преминава в режим за пестене на енергия. В този случай ефектите на охлаждане и отопление ще намалеят, а функциите за йонно пречистване и PM2.5 ще бъдат деактивирани.

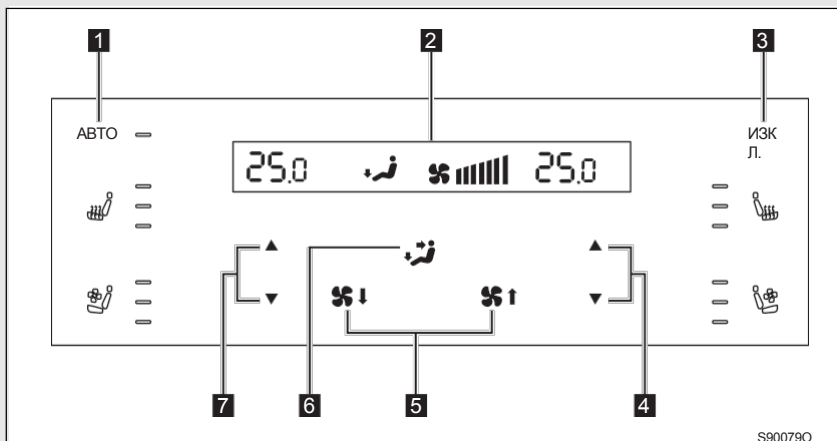
Системата за управление на климата на втория ред може синхронно или независимо да регулира температурата и режима на изхода на въздуха във втория ред според нуждите на пътниците, за да подобри комфорта при пътуване.

► Дисплей за управление на предния климатик



- Бутон за настройка на режима на изхода на въздуха за пътниците във
- 1 втория ред Бутон за настройка на температурата за пътниците в лявата
 - 2 задна част
 - 3 Бутон за настройка на дебита на въздуха
 - 4 Бутон за настройка на температурата за пътниците в
 - 5 дясното задно седалище Бутон AUTO
 - 6 Бутон за превключване между
 - 7 предната, средната и задната част
 - Бутон „OFF“

► Панел за управление на климата на втория ред



1 Бутон „AUTO“

2 Дисплей

3 Бутон „OFF“

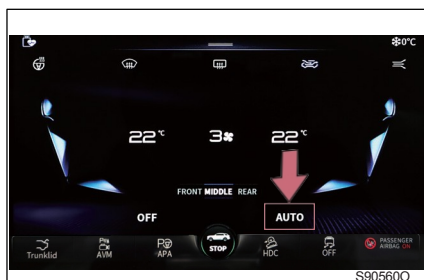
4 Бутон за настройка на температурата за пътниците
отдясно на задните седалки Бутон за настройка на

5 дебита на въздуха

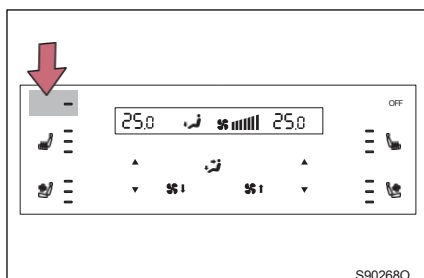
6 Бутон за настройка на режима на изхода на въздуха за пътниците във

7 втория ред Бутон за настройка на температурата за пътниците отляво на
задните седалки

Използване на автоматичната климатична система



Метод 1: Докоснете бутона [AUTO] на дисплея за управление на климата, индикаторната лампа ще светне и системата ще премине в режим на автоматично климатизиране.



Начин 2: Натиснете бутона [AUTO] на панела за управление, индикаторната лампа ще светне и системата ще премине в режим на автоматично климатизиране.

Настройте температурата, като докоснете бутона за настройка на температурата според личните си нужди в автоматичен режим на климата, като дисплеят за температурата също показва настроената температура едновременно.

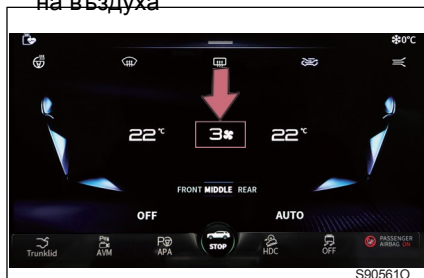
■ Използване на автоматичен режим

Обемът на въздуха се регулира автоматично в зависимост от настройката на температурата и условията на околната среда. Поради това могат да възникнат следните ситуации.

- През лятото, когато е избрана ниска настройка на температурата, системата автоматично превключва в режим на рециркулация.
- Когато натиснете превключвателя, вентилаторът може да не се включи веднага, докато топлият или хладният въздух не е готов за нормална работа на подаването на въздух.

Настройка на ръчно регулиране

■ Регулиране на обема на въздуха



Метод 1: Плъзнете нагоре/надолу стойността за настройка на обема на въздуха на дисплея за работа на климатика, за да регулирате обема на въздуха на климатичната система в диапазона от ниво 1 до 7.

Метод 2: Натиснете бутона за настройка на силата на въздушния поток  на панела за управление, за да настроите силата на въздушния поток на климатичната система в диапазона от ниво 1 до 7.

■ Настройка на температурата



Метод 1: Плъзнете нагоре/надолу стойността за настройка на температурата на дисплея за управление на климатика, за да зададете температурата.

Метод 2: Натиснете бутона за настройка на температурата  /  на панела за управление, за да зададете температурата.

Температурата за пътника на задната лява седалка и за пътника на задната дясна седалка може да се регулира независимо.

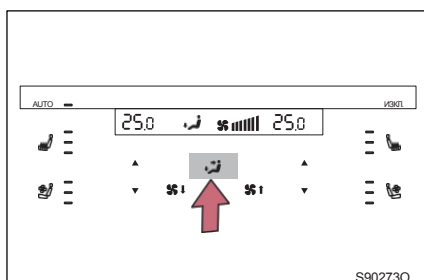
■ Изключване на климатика

Докоснете бутона [OFF] на дисплея или бутона [OFF] на панела за управление, за да изключите климатичната система.

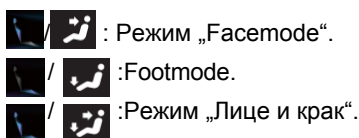
■ Превключване на режима на изхода на въздуха



Метод 1: Докоснете индикатора за посоката на въздушния поток, за да изберете съответния режим на изхода на въздуха, и го докоснете отново, за да отмените режима на изхода на въздуха. Режимите на изхода на въздуха могат да се комбинират при избора.



Метод 2: Докоснете бутона за настройка на режима на изхода на въздуха, за да промените режима на изхода на въздуха.



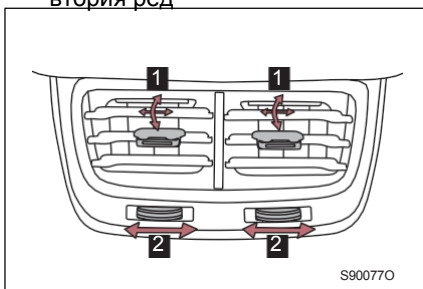
: Режим „Facemode“.

:Footmode.

:Режим „Лице и крак“.

Регулиране на посоката на изхода на въздуха, отваряне и затваряне на изхода на въздуха

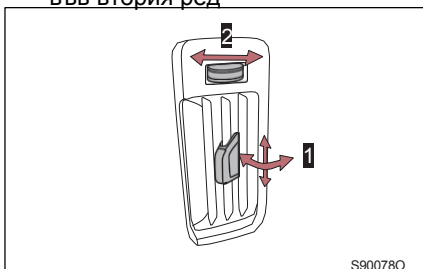
- Централен въздухоотвод на втория ред



1 Насочвайте въздушния поток наляво или надясно, нагоре или надолу.

2 Завъртете копчето, за да отворите или затворите въздушния изход.

- Страничен въздухоотвод във втория ред



1 Насочете въздушния поток наляво или надясно, нагоре или надолу.

2 Завъртете копчето, за да отворите или затворите изхода за въздух.

Система за управление на климата в третия ред

Климатичната система за третия ред разполага с функция за отопление, но не и с функция за охлаждане. Когато предната климатична система започне да отоплява, бутонът за настройка на климата за третия ред може да се използва за независимо отопление на зоната на третия ред; когато предната климатична система започне да охлажда, бутонът за настройка на климата за третия ред може да се използва за цир



S905650

1

2

3

4 Бутон за настройка на режима на изхода на въздуха за

5 пътниците на третия ред Бутон за настройка на

6 температурата за пътниците вляво на третия ред Бутон за

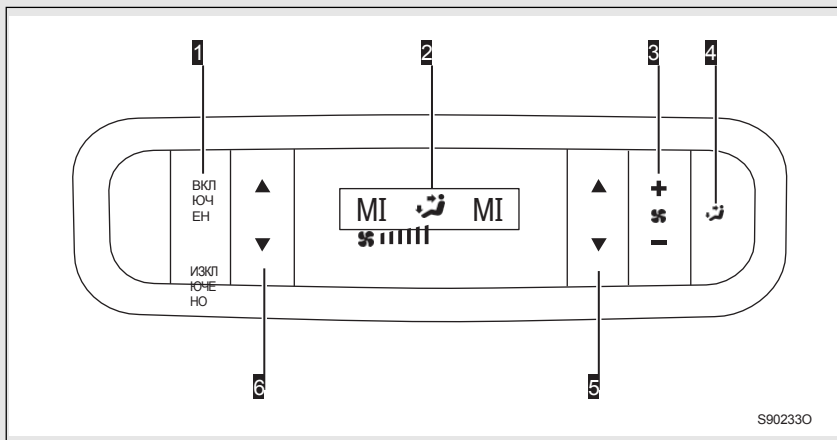
7 настройка на дебита на въздуха

Бутон за настройка на температурата за пътниците в дясната част на третия ред Бутон за превключване между предни/средни/задни седалки

Бутон „OFF“

Бутон „AUTO“

► Панел за управление на климата на третия ред



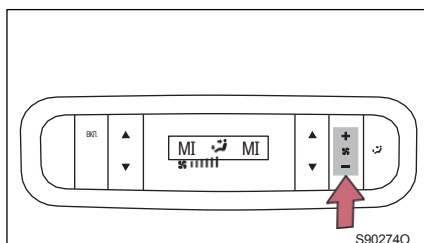
- 1** Бутон за включване/изключване
- 2** Дисплей
- 3** Бутон за настройка на дебита на въздуха
- 4** Бутон за настройка на режима на изхода на въздуха за пътниците от третия ред
- 5** Бутон за настройка на температурата за пътниците отлясно на третия ред
- 6** Бутон за настройка на температурата за пътниците отляво на третия ред

Настройка за ръчно регулиране

■ Регулиране на дебита на въздуха

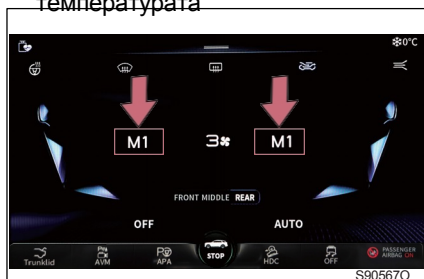


Метод 1: Плъзнете нагоре/надолу стойността за регулиране на силата на въздушния поток на дисплея за управление на предния климатик, за да регулирате силата на въздушния поток на климатика на третия ред в диапазона от ниво 1 до 5.



Метод 2: Натиснете бутона за настройка на силата на въздушния поток на панела за управление, за да настроите силата на въздушния поток на климатика на третия ред в диапазона от ниво 1 до 5.

■ Регулиране на температурата



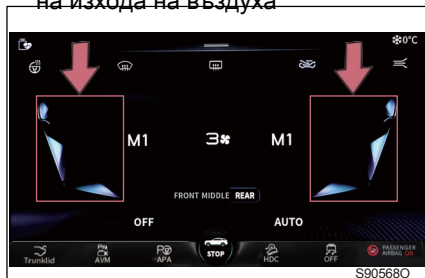
Метод 1: Плъзнете нагоре/надолу показателя за настройка на температурата на дисплея за управление на предния климатик, за да зададете температурата.

Метод 2: За да ▲/▼ бутона за настройка на температурата на панела за управление, за да настроите температурата.

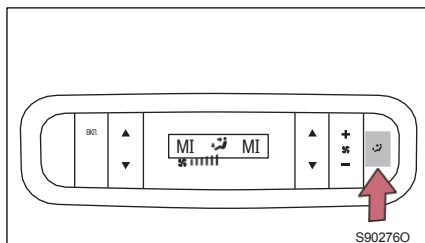
■ Изключване на климатика

Докоснете бутона [OFF] на дисплея или бутона [OFF] на панела за управление, за да изключите климатичната система.

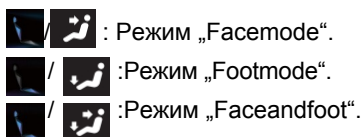
■ Превключване на режима
на изхода на въздуха



Метод 1: Докоснете индикатора за посоката на вятъра, за да изберете съответния режим на изхода на въздуха, и го докоснете отново, за да отмените режима на изхода на въздуха. Режимите на изхода на въздуха могат да се комбинират при избора.



Метод 2: Докоснете бутона за режим на изхода на въздуха, за да превключите режима на изхода на въздуха.



6-1.Използване на климатичната система

Отопление на задното стъкло



Докоснете бутона „“ на дисплея. След това индикаторната лампа ще светне и системата ще започне да отоплява задното стъкло и външните огледала за задно виждане.

Докоснете отново бутона „“. След това индикаторната лампа ще угасне и системата ще спре.

Забележка: Системата ще се изключи автоматично след определен период на работа и индикаторната лампа ще угасне.



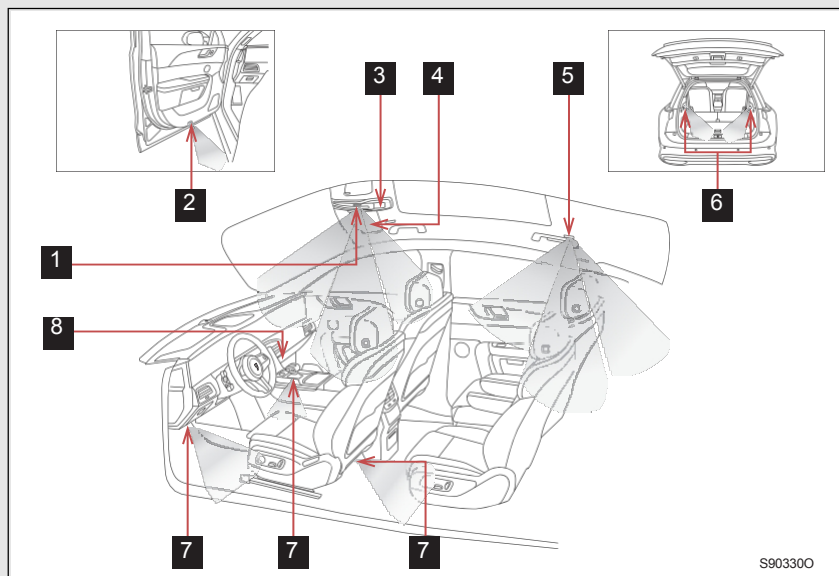
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Предпазни мерки при използване на отоплението на задното стъкло**

Не докосвайте зоната на отопление, тъй като тя може да стане много гореща и да причини изгаряния.

6-2. Използване на вътрешното осветление

Списък с вътрешни лампи



1 Предна лампа за

2 четене Лампа на

3 вратата

4 Предна вътрешна

5 лампа Лампа на

6 огледалото за

7 гримиране Задна

8 лампа за четене

9 Лампа в багажника

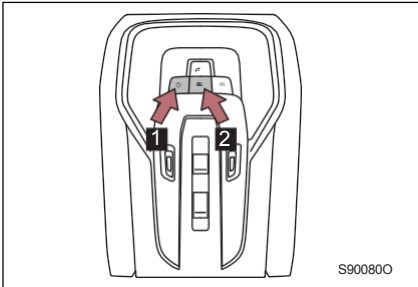
Атмосферно осветление* (вж.

стр. 273) Лампа в

отделението за ръкавици

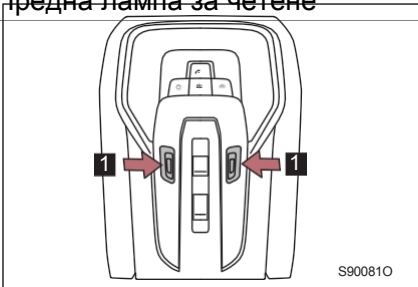
S903300

Предно вътрешно осветление



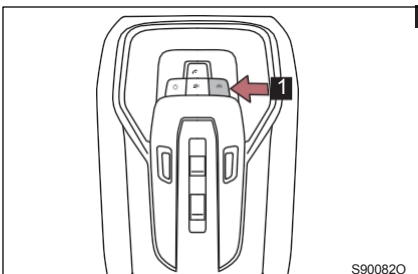
- 1** Докоснете бутона „☀“, за да включите предното вътрешно осветление, и го докоснете отново, за да го изключите.
- 2** Докоснете  бутон. След това индикаторната лампа светва и функцията за свързване на вратите се изключва. Докоснете бутона отново. След това индикаторната лампа угасва и функцията за свързване на вратите се включва.

Предна лампа за четене

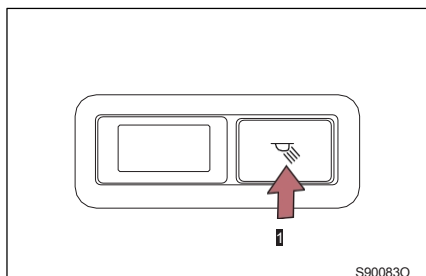


- 1** Докоснете позицията на предната лампа за четене, за да я включите, и я докоснете отново, за да я изключите.

Задна лампа за четене

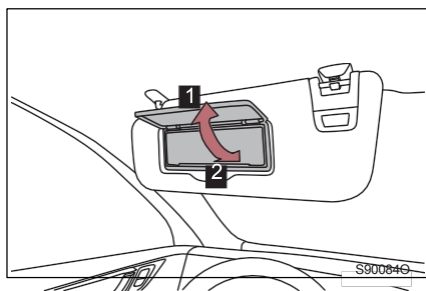


- 1** Докоснете  бутон за включване задната лампа за четене и го докоснете отново, за да я изключите.



- 1 Докоснете бутона „“, за да включите задната лампа за четене от съответната страна, и докоснете бутона отново, за да я изключите.

Лампа на козметичното огледало



- 1 Отворете слънцезащитната козирка и отворете капака на огледалото за гримиране, за да включите лампата на огледалото за гримиране.
- 2 Затворете капака на огледалото за гримиране, за да изключите лампата на огледалото за гримиране.

■ Управление за икономия на енергия

Когато превключвателят на вътрешното осветление на предната врата е в положение „свързване с вратата“, ако вратата е отворена, вътрешното осветление ще свети за определен период от време и след това ще угасне; когато превключвателят за захранване (запалване) е в положение „OFF“ и всички врати са затворени, вътрешното осветление и осветлението на купето ще угаснат със закъснение.

ВНИМАНИЕ

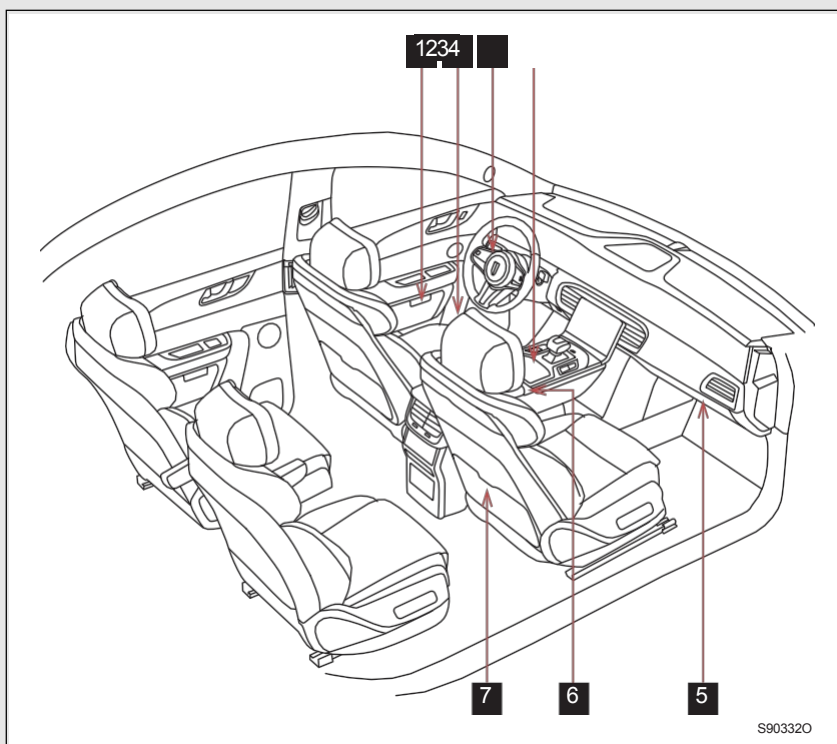
■ Предотвратяване на изтощаването на акумулатора

Изключвайте вътрешното осветление, когато не е необходимо.

Не оставяйте капака на огледалото за гримиране или вратите отворени за дълго време. Когато са отворени, съответните лампи в купето ще се включат и акумулаторът може да се изтощи.

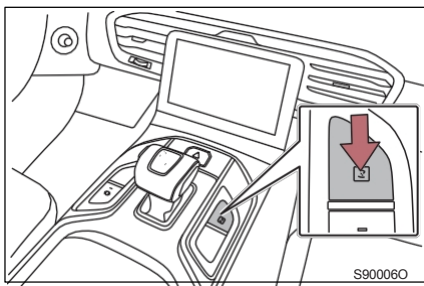
6-3. Използване на отделенията за съхранение

Списък с отделенията за съхранение



- 1** Кутия за съхранение на
- 2** вратата Кутия за
- 3** съхранение
- 4** Кутия за съхранение на лявата долна
- 5** преграда Държач за чаши
- 6** (отпред/отзад)
- 7** Кутия за ръкавици
- 7** Предно централно
- отделение за съхранение
- Джоб за документи

Кутия за ръкавици

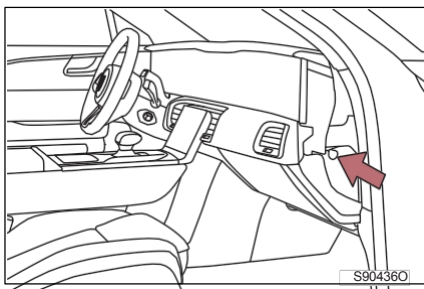


Натиснете бутона на кутията за ръкавици, за да я отворите.

При затваряне на капака на отделениято за ръкавици се чува „щракване“, което показва, че то е надеждно заключено.

Задайте паролата за жабката в настройките на автомобилната инфоразвлекателна система. (Вижте стр. 269)

■ Отваряне на жабката в спешни случаи



Когато отделениято за ръкавици не може да се отвори по обичайния начин чрез превключвателя, то може да се отвори в спешни случаи чрез кабела на отделениято за ръкавици.

Свалете десния капак на арматурното табло и издърпайте кабела на отделениято за ръкавици.



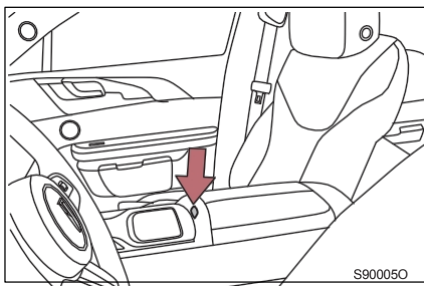
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предупреждение по време на шофиране

Дръжте отделениято за ръкавици затворено.

Неспазването на това изискване може да доведе до телесни наранявания в случай на инцидент или аварийно спиране.

Предно централно отделение



Натиснете превключвателя на отделениято, за да се отвори капакът на предното централно отделение.



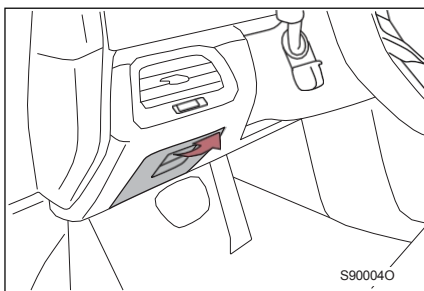
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предупреждение по време на шофиране

Дръжте отделениято за съхранение затворено.

Неспазването на това изискване може да доведе до телесни наранявания в случай на инцидент или аварийно спиране.

Кутия за съхранение на лявата долна защита



Дръпнете дръжката за отваряне, за да отворите кутията за съхранение.

Когато затваряте капака на кутията за съхранение, звукът „щрак“ показва, че тя е здраво заключена.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

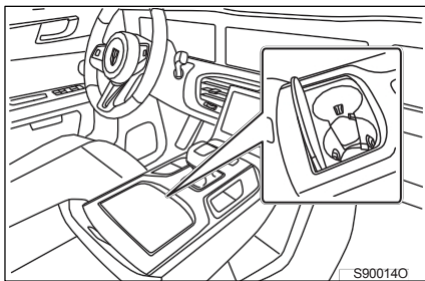
■ Предупреждение по време на шофиране

Дръжте кутията за съхранение затворена.

В противен случай това може да повлияе на нормалното шофиране на водача и да доведе до наранявания в случай на инцидент или аварийно спиране.

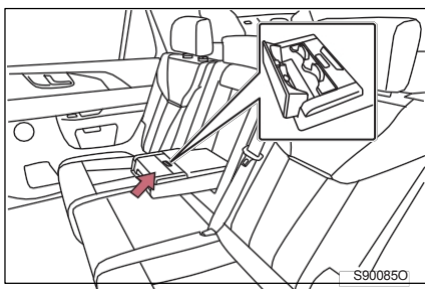
Държач за чаши

► Отпред



Натиснете капака на държача за чаши надолу, за да се отвори автоматично.

► Заден*



Спуснете задната централна подлакътница и натиснете бутона за отваряне на капака на държача за чаши, за да се отвори автоматично задният държач за чаши.

■ Когато поставяте чаша в държача за чаши

- Затегнете капака на държача за чаши.
- В зависимост от размера или формата някои чаши може да не могат да се поставят в държача за чаши.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

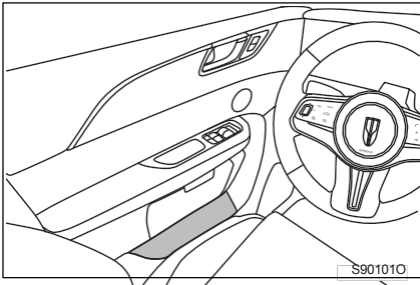
■ При използване на държача за чаши

- Не поставяйте нищо друго освен чаши или алуминиеви кутии в държача за чаши, тъй като тези предмети могат да бъдат изхвърлени от държача и да причинят телесни наранявания в случай на инцидент или аварийно спиране.
- Използването на държача за чаши за поставяне на чаша с гореща течност е опасно. Ако течността в чашата се разлее, това може да доведе до изгаряния.
- Внимавайте да не допуснете чужди предмети, като например течности, да влязат в контакт с електрическите части около държача за чаши, тъй като това може да доведе до риск от късо съединение или токов удар.

■ Когато не се използва

Дръжте държача за чаши затворен. Неспазването на това изискване може да доведе до телесни наранявания в случай на инцидент или аварийно спиране.

Кутия за съхранение

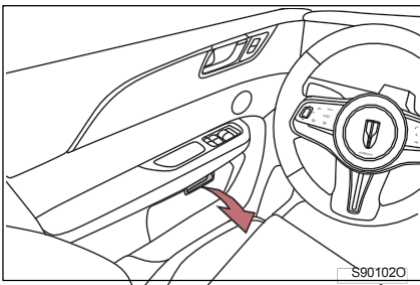


На всяка врата има кутия за съхранение, която може да се използва за съхранение на различни предмети, като например бутилки или парцали.

Когато съхранявате бутилки, затегнете капачките.

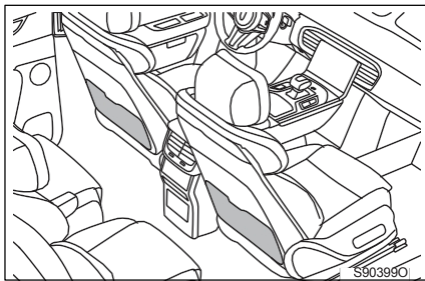
В зависимост от размера или формата, някои бутилки може да не се побират в кутията за съхранение.

Кутия за съхранение на вратата



Кутиите за съхранение са разположени на всяка врата. Изтеглете капака на кутията, за да я отворите.

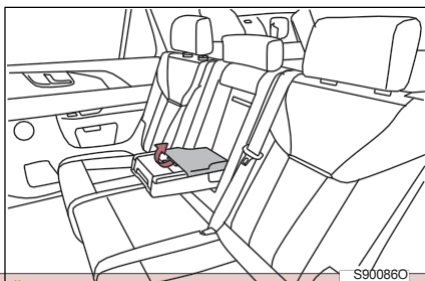
Джоб за документи



Джобовете за документи са разположени на задната част на облегалките на седалките на водача и предния пътник.

Те се използват за съхранение на вестници, списания и други предмети.

Задна централна кутия за съхранение*



Повдигнете капака на кутията, за да я отворите.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

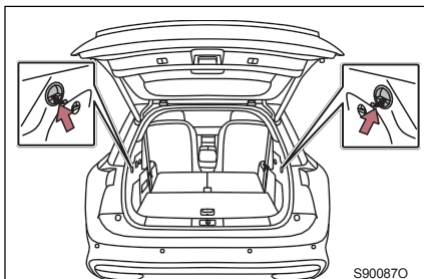
■ Предупреждение по време на шофиране

Дръжте кутията за съхранение затворена.

Неспазването на това изискване може да доведе до телесни наранявания в случай на инцидент или аварийно спиране.

6-3. Използване на отделенията за съхранение Устройство в багажника

Закачалка за багажника



Закачалките за багажника са разположени от лявата и дясната страна на багажника.



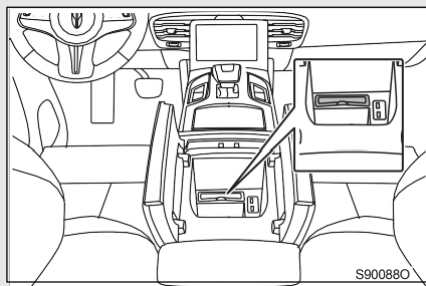
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Винаги връщайте кука за багажника в положение за съхранение, когато не я използвате.
- Не закачайте предмети с тегло над 2 кг на куките за багажника.

Безжично зареждане в автомобила

► Предна част

Централното отделение за съхранение е оборудвано с система за безжично зареждане.



Мобилните телефони, които поддържат безжично зареждане по стандарта Qi, могат да се поставят в зоната за безжично зареждане за зареждане.

Мобилните телефони, които не поддържат безжично зареждане по стандарта Qi, трябва да се зареждат с помощта на приемник.

■ Условия за работа на вградената система за безжично зареждане

Завъртете ключа за захранване (запалване) в положение „ON“.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Преди зареждането, моля, премахнете всички метални предмети от подложката за зареждане**

Ако има метални предмети (като монети, ключове, пръстени или кламери) върху зоната за безжично зареждане, докато телефонът се зарежда безжично, не ги отстранявайте веднага с ръка, за да избегнете изгаряне на пръстите си. Моля, първо махнете мобилния телефон и изчакайте металните предмети да изстинат, преди да ги отстраните.

**ВНИМАНИЕ****■ При зареждане**

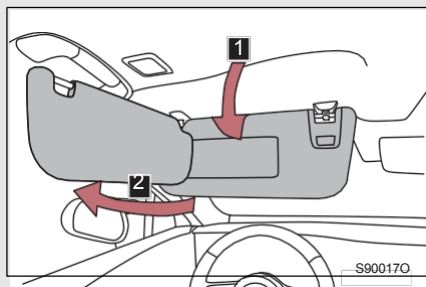
- Премахнете всички предмети от зоната за безжично зареждане. Ако има чужди предмети, системата може да не зарежда правилно.
- Мобилният телефон трябва да бъде поставен възможно най-близо до центъра на зоната за зареждане.

■ Моля, не поставяйте магнитни карти, като например карти за плащане на пътни такси по магистралите, в зоната за безжично зареждане, тъй като това може да доведе до размагнитване.**■ Безжичното зареждане е деактивирано**

Нормално е безжичното зареждане да бъде прекъснато за кратко време, ако запалите автомобила или излезете от него с ключа по време на безжичното зареждане.

6-4. Друго оборудване

Слънчева козирка



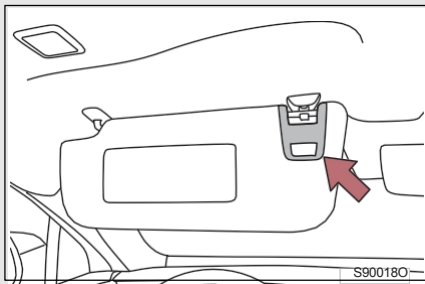
1 Предно положение

Сгънете сенника надолу.

2 Странично положение

Спуснете слънцезащитната козирка, откачете я и я издърпайте настрана.

Държач за документи



Държачът за документи се намира на слънцезащитната козирка от страна на водача и на предния пътник.

Използва се за съхранение на билети, визитни картички и други предмети.

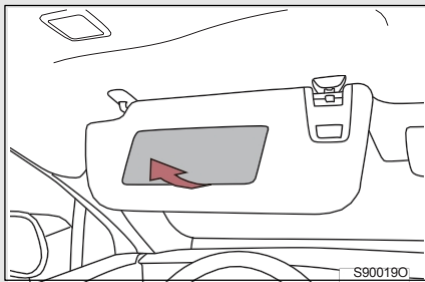


ВНИМАНИЕ

■ **Предотвратяване на повреда на държача за документи**

Не поставяйте прекалено много предмети в държача за документи.

Огледало за гримиране



Спуснете слънцезащитната козирка и повдигнете капака на огледалото за гримиране, за да отворите огледалото.



ВНИМАНИЕ

■ **Когато не се използва**

дръжте огледалото за гримиране затворено.

■ **Предотвратяване на изтощаване на акумулатора**

Не оставяйте лампата на огледалото за гримиране включена за дълго време, докато автомобилът не е запален.

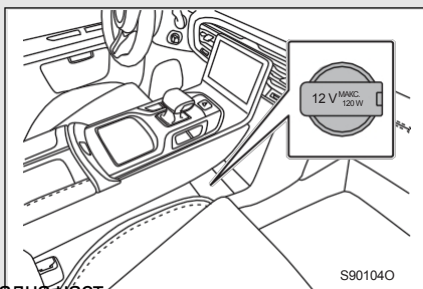
6-4. Друго оборудване

Електрически контакт

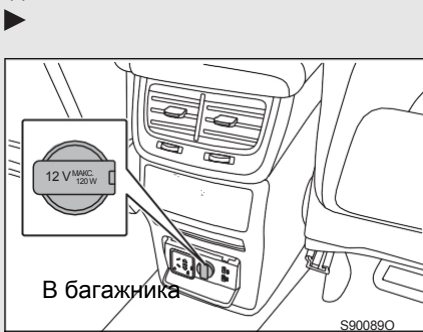
■ 12 V захранване

Контактът може да се използва за 12V аксесоари с работен ток по-малък от 10 A.

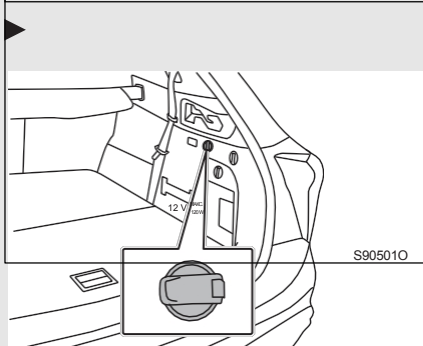
► Отпред



Намира се под конзолата на допълнителния панел.



Намира се в долната част на задния централен въздухоотвод.

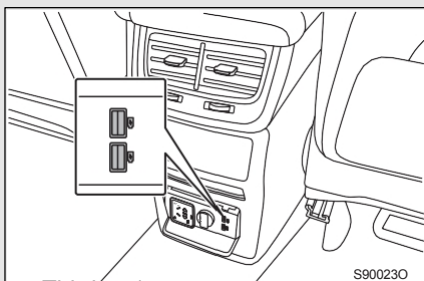


Намира се на десния трим панел на багажника.

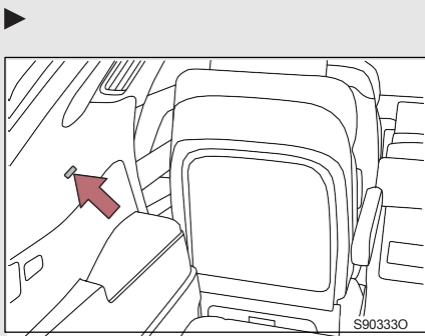
■ 5 V USB захранване

Захранващият изход може да се използва за 5 V аксесоари с работен ток по-малък от 2 A.

▶ Задна



Намира се в долния край на задния централен въздухоотвод.



Намира се върху обшивките на багажника от двете страни на седалките от третия ред.

■ Работни условия на електрическите контакти

Завъртете ключа за захранване (запалване) в положение ON.

**ВНИМАНИЕ****■ Предотвратяване на повреди на контактите**

Когато контактът не се използва, капакът му трябва да бъде затворен, в противен случай чужди предмети или течности могат да попаднат в контакта и да причинят късо съединение.

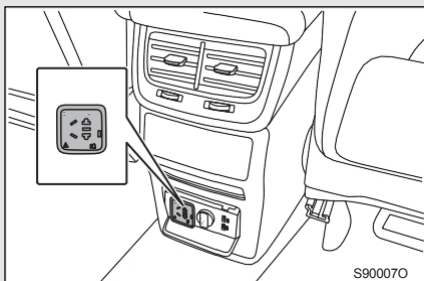
■ Предотвратяване на изгарянето на предпазителите

Не използвайте аксесоари, които надвишават номиналното напрежение/ток.

6-4. Друго оборудване

Електрически контакт 220 V

Автомобилът е оборудван с електрически контакт 220 V.



Намира се в долната част на задния централен въздухоотвод.

■ Условия за работа на електрически контакт 220 V

Завъртете ключа за захранване (запалване) в положение ON.

■ Индикаторна лампа

При нормална работа индикаторната лампа (зелена) ще остане включена; ако има неизправност, като например пренапрежение на входното напрежение, претоварване на изходното напрежение от 220 V, късо съединение, електрически ток към земята или защита от прегряване, индикаторната лампа (червена) ще мига.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Когато контактът за 220 V е включен, той е под високо напрежение

- Никога не разливайте течности върху контакта.
- Не свързвайте адаптера или допълнителни кабели към контакта за 220 V, в противен случай вградената функция за защита на децата от токов удар няма да работи и контактът ще остане под напрежение.
- Внимавайте да не вкарате погрешка проводими предмети, като например игли за плетене, в контактите на контакта за 220 V.

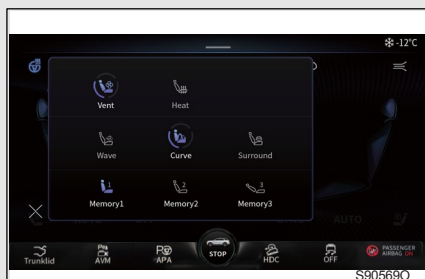
**ВНИМАНИЕ**

- **Свържете електрическото устройство:** Поставете щепсела в крайната позиция, за да деактивирате вградената защита срещу токов удар при деца. Захранването към контакта ще бъде осигурено едва след деактивирането на защитата срещу токов удар при деца.
- Уверете се, че стриктно спазвате инструкциите за експлоатация, предоставени от производителя на електрическия уред!
- Консумацията на електроенергия от електрическите уреди не трябва да надвишава максималната номинална изходна мощност на контакта от 150 W, в противен случай електрическата система на автомобила може да бъде повредена.
- Не включвайте тежки електрически устройства, като например захранващи адаптери или щепсели, директно в контакта.
- Към контакта могат да се свързват само електрически уреди с напрежение, съответстващо на напрежението на контакта.
- Ако температурата надвиши определена стойност, изходът на контакта за 220 V ще се изключи автоматично. Когато консумацията на енергия или температурата на околната среда е твърде висока, функцията за защита от прегряване ще се активира и изходът за 220 V ще се изключи. Когато температурата спадне до определената стойност, контактът за 220 V автоматично ще възстанови изхода за 220 V и захранването към електрическите уреди. Когато инверторът се изключи поради собствено прегряване, той също ще прекъсне подаването на ток към електроуредите.

Регулиране на температурата в Сياتъл*

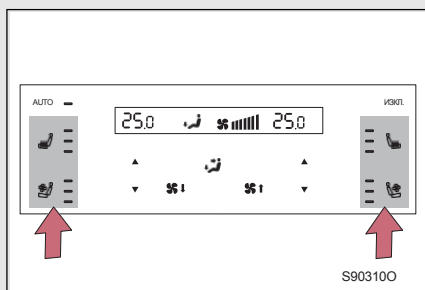
Температурата на всяко седалище може да се регулира поотделно.

■ Регулиране на температурата на предните седалки



Докоснете бутона за настройка на седалките на предния панел за управление на климатика, за да отворите интерфейса за настройка на седалките, и докоснете бутона за отопление и вентилация на седалките, за да изберете подходящото ниво на отопление и вентилация.

■ Регулиране на температурата на задните седалки



Докоснете бутона за отопление и вентилация на седалките на задния панел за управление на климатика, за да изберете подходящото ниво на отопление и вентилация.

■ Условия за работа

Завъртете ключа за захранване (запалване) в положение ON.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Спазвайте следните предпазни мерки при използване на функциите за отопление или вентилация на седалките**

- Бъдете предпазливи, когато следните лица седят на отопляемата седалка, за да избегнете изгаряния:
 - бебета, деца, възрастни хора, болни и хора с увреждания
 - Лица с чувствителна кожа
 - Лица, които са много изморени
 - Лица, които са сънливи поради употреба на алкохол или лекарства (сънотворни, лекарства за настинка и др.)
- Не покривайте седалката с никакви предмети (например одеяло, възглавница за седалка), когато използвате функцията за отопление или вентилация на седалката. В противен случай температурата на седалката ще се повиши или понижи, което ще доведе до прегряване или преохлаждане.
- Не включвайте функцията за отопление или вентилация на седалката, освен ако не е необходимо. В противен случай пътниците могат да изпитат усещане за прекомерно изстиване, прегряване или да получат локални изгаряния.

**ВНИМАНИЕ****■ Предотвратяване на повреди на системата за отопление или вентилация на седалките**

Не поставяйте тежки предмети с неравна повърхност върху седалките, нито забивайте остри предмети (игли, пирони и др.) в тях.

■ При почистване на седалките

Не почиствайте седалките с органични вещества като бензен, бензин и др. В противен случай нагревателят и тапицерията на седалките могат да бъдат повредени.

Функция за масаж на седалките*

Функцията за масаж на седалката може да се използва чрез интерфейса за управление на климатика.



Докоснете бутона за настройка на седалката на предния панел за управление на климатика, за да отворите интерфейса за настройка на седалката, където можете да изберете режима и нивото на масаж на седалката.

■ Условия за работа

Завъртете ключа за захранване (запалване) в положение ON.

■ Продължителност на работа

Системата автоматично ще се изключи след около 15 минути работа.

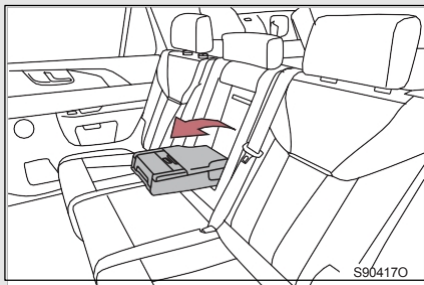


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Използване на функцията за масаж на седалката

- Бременните жени, жените в следродилен период или болните хора (сърдечни заболявания и др.), които се нуждаят от почивка, трябва да се консултират с лекар преди употреба.
- На децата е забранено да използват функцията за масаж.
- Функцията за масаж не трябва да се използва непосредствено след хранене или за продължителен период от време.
- Ако почувствате дискомфорт при използване на функцията за масаж, спрете да я използвате незабавно.

Задна централна подлакътница*



Спуснете подлакътника, за да го използвате.



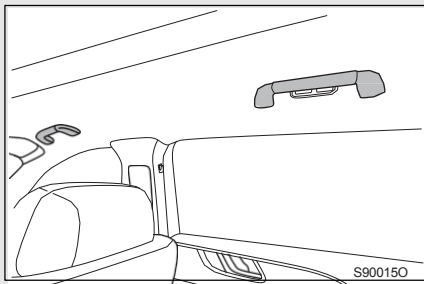
ВНИМАНИЕ

■ **Предотвратяване на повреда на подлакътника**

Не натискайте силно подлакътника.

6-4. Друго оборудване

Дръжка на тавана



Дръжките на тавана са разположени на страничните греди на тавана при всички врати.

Когато седите на седалката, можете да се подпирате с ръце на дръжките за хващане на тавана, монтирани на таванната тапицерия.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Дръжка на тавана

Не използвайте дръжките на тавана при качване и слизване от автомобила или когато ставате от седалката.



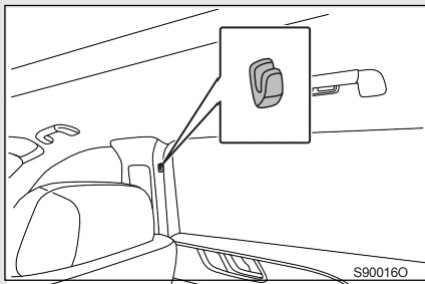
ВНИМАНИЕ

■ Предотвратяване на повреди по дръжките на покрива

Не закачайте тежки предмети и не натоварвайте дръжките на покрива с тежки товари, за да предотвратите повреда.

6-4. Друго оборудване

Закачалка за палто



Можете да закачите дрехите си на закачалката за дрехи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предмети, които не трябва да се закачат на закачалката за дрехи

Не закачайте закачалки за дрехи или други твърди или остри предмети на закачалката за палта. Ако въздушната възглавница за завесата се задейства, тези предмети могат да бъдат изхвърлени, което може да доведе до сериозни наранявания или смърт.

7-1. Сервизно обслужване и поддръжка	
Почистване и защита на външната на автомобила.....	342
Почистване и защита на вътрешните на автомобила.....	344
7-2. Предпазни мерки при поддръжката	347
7-3. Поддръжка самостоятелна	
поддръжка	
Предпазни мерки при самостоятелна поддръжка	
собствени сили	350
Предно отделение капак.....	353
Предно отделение	354
Гума	363
Налягане в гумите	366
Колело	368
Филтър на климатика	370
Подмяна на ключ на акумулатора.....	373
Проверка и смяна на предпазител	375
Захранващ акумулатор .	379

Следните действия спомагат за защитата на външните елементи на автомобила и поддържането им в най-добро състояние:

- Изплакнете каросерията, колесните арки и долната част на автомобила с обилно количество вода отгоре надолу, за да отстраните мръсотията и праха.
- Избършете каросерията с гъба или мека кърпа (например от велур).
- Почистете частта със следите, които се отстраняват трудно, с помощта на почистващи препарати и я изплакнете обилно с вода.
- Отстранете водата.
- В случай на износване на водоустойчивото покритие, нанесете восък върху автомобила.

Уверете се, че повърхността на автомобила е чиста и без капчици вода, а каросерията е изстинала, преди да нанесете восък върху нея.

■ Автоматично миене на автомобила

- Сгънете външните огледала за задно виждане, преди да измиете автомобила. Изплакнете първо предната част на автомобила. Уверете се, че сте разгънали външните огледала за задно виждане, преди да потеглите.
- Четките, използвани в автоматичната миялна станция, могат да надраскат повърхността на автомобила и да повредят боята.

■ Миене на автомобила с високо налягане

- Не поставяйте дюзата за миене на автомобила твърде близо до прозореца.
- Преди измиването на автомобила проверете дали капакът на порта за зареждане е добре затворен.

■ Алуминиеви джанти

- Премахнете замърсяванията с неутрален препарат веднага след като се появят върху джантите. Не използвайте твърди четки или абразивни препарати. Не използвайте силно корозивни или силни препарати.
- Не мийте джантите с препарат, когато са много горещи (например след дълго пътуване при горещо време).
- След като измиете джантите с препарат, ги изплакнете незабавно.

■ Броня

Не търкайте бронята с абразивен препарат.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Измиване на автомобила

Не изплаквайте вътрешността на предното отделение с вода, тъй като това може да доведе до късо съединение на електрическите компоненти, което от своя страна може да предизвика пожар.



ВНИМАНИЕ

■ Предотвратяване на стареенето на каросерията и боята, както и на корозията на каросерията и компонентите (като алуминиевите джанти)

- Измийте автомобила веднага след възникване на следните условия:
 - Шофиране край морето
 - Шофиране по солено-алкални пътища
 - Боята е замърсена с каменовъглен катран или дървесна смола
 - Мъртви насекоми, екскременти от насекоми или птичи екскременти, паднали върху лаковото покритие
 - Шофиране в райони, замърсени с въглищна пепел, маслени изпарения, минерален прах, железен прах или химически вещества
 - Натрупана върху автомобила кал от силна прахова буря
 - Разливи на течности като бензен и бензин върху лаковото покритие
- При отлепване или надраскване на боята я поправете незабавно.
- За да предотвратите корозията на колелата, почистете ги от мръсотия и ги съхранявайте на място с ниска влажност.

■ Почистване на логото

Избършете логото върху капака на предния багажник с чиста вода или неутрален почистващ препарат. Не мийте логото с алкохол или течности, съдържащи алкохол, фенол, анизол и други органични разтворители, тъй като в противен случай логото е податливо на напукване.

■ Почистване на лампата

- Бъдете внимателни при почистването на лампата. Не използвайте органични почистващи средства или твърди четки за почистване на лампата, в противен случай повърхността ѝ може да бъде повредена.
- Не нанасяйте восък върху повърхността на лампата, тъй като това може да повреди абажура.

Следните действия спомагат за защитата на интериорните облицовки на автомобила и поддържането им в най-добро състояние:

- Защита на интериорните облицовки на автомобила
Премахнете мръсотията и праха с прахосмукачка. Намокрете парче кърпа с топла вода и избършете замърсената повърхност.
- Почистване на кожените части
 - Премахнете мръсотията и праха с прахосмукачка.
 - Намокрете мека кърпа с разреден препарат и избършете останалата мръсотия и прах.
 - Използвайте неутрален препарат за вълна с разтворена концентрация от около 5%.
 - Изцедете влажната кърпа и избършете остатъците от препаратът напълно.
 - Избършете остатъчната влага от повърхността с парче суха мека кърпа и оставете кожата да изсъхне на хладно и проветриво място.
- Почистване на части от изкуствена кожа
 - Премахнете плаващия прах с прахосмукачка.
 - Нанесете неутрален сапунен разтвор върху частта от изкуствена кожа.
 - Накиснете частта от изкуствена кожа в сапунения разтвор за няколко минути и избършете мръсотията и сапунения разтвор с парче чиста, навлажнена кърпа.
- Почистване на дървената част
 - Внимателно избършете праха от повърхността на дървените орнаменти с памучна марля.
 - Внимателно избършете мръсотията от повърхността на дървените орнаменти с памучна марля, навлажнена с малко неутрален сапунен разтвор.

■ Поддръжка на кожените части

Препоръчва се да почиствате вътрешните облицовки поне два пъти годишно, за да запазите качеството им.

■ Поддръжка на дървените елементи

Препоръчва се да поддържате повърхността на дървените елементи по всяко време в зависимост от състоянието им.

■ Почистване на килима

Почистете килима с подходящ препарат за почистване с пяна, наличен на пазара. Нанесете пяната с гъба или четка, търкайте килима с припокриващи се кръгови движения, не добавяйте вода и поддържайте килима възможно най-сух, за да постигнете най-добър ефект.

■ Колан за безопасност

Почистете предпазния колан с парче кърпа или гъба, навлажнени с неутрален почистващ препарат и хладка вода. Редовно проверявайте предпазния колан за прекомерно износване, повреди или драскотини.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предотвратяване на проникването на вода в автомобила

- Не разливайте течности в интериора на автомобила, тъй като това може да доведе до неизправности или пожари в електрическите компоненти.
- Не позволявайте компонентите на въздушната възглавница или кабелите в автомобила да се намокри, тъй като това може да доведе до случайно задействане или неизправност на въздушната възглавница, което да причини сериозни наранявания или дори смърт.

■ Почистване на вътрешните облицовки (особено на арматурното табло)

Не използвайте полиращ восък или полиращ почистващ препарат, тъй като в противен случай таблото може да отразява светлината върху предното стъкло, което затруднява видимостта на водача и може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.



ВНИМАНИЕ

■ Почистващ препарат

- Не използвайте следните почистващи средства, тъй като в противен случай интериорните облицовки могат да се обезцветят, а лаковото покритие – да се оцапа или повреди:

Органични вещества като бензен или бензин, алкални или киселинни разтвори, бои и избелители.

- Не използвайте полиращ восък или полиращ препарат, тъй като в противен случай лаковото покритие на арматурното табло или други части от интериора може да се повреди.

■ Предотвратяване на увреждане на кожената повърхност

За да предотвратите повреда и стареене на кожената повърхност, моля, спазвайте следните предпазни мерки:

- Избърсвайте навреме праха и мръсотията от кожената повърхност.
- Не излагайте автомобила на пряка слънчева светлина за дълго време. Паркирайте автомобила на хладно място, особено през лятото.
- Не поставяйте предмети от полиетилен, пластмаса или восъчни материали върху кожената тапицерия, тъй като те могат да залепнат за кожената повърхност, когато температурата в интериора се повиши значително.
- Ако на повърхността на седалката остане прекалено много влага, кожата ще се втвърди, свие или деформира.

■ Предотвратяване на проникването на вода в пода

Не почиствайте пода с вода.

Ако електрическите компоненти под пода влязат в контакт с вода, електрическата система може да бъде повредена, а каросерията – да ръждяса.

■ Почистване на вътрешната страна на задното стъкло

- Не почиствайте задното стъкло с препарат за стъкла, тъй като това може да повреди нагревателните жици на системата за от мъгляване. Намокнете парче кърпа с топла вода и внимателно избършете задното стъкло в посока, успоредна на нагревателните жици.
- Внимавайте да не надраскате или повредите нагревателните жици.

За да се гарантира безопасността при шофиране и икономичността, рутинната и редовната поддръжка са от решаващо значение.

Съгласно препоръките на FAW, трябва да предприемете следните мерки за поддръжка:

■ Редовна поддръжка

- Извършвайте редовна поддръжка на превозното средство съгласно графика за поддръжка.

Интервалите за поддръжка се определят според пробегата или времевия интервал (което от двете настъпи по-рано) в графика за поддръжка.

Препоръчва се да изпълнявате предвидените дейности по поддръжката, дори ако посоченият интервал за поддръжка е изтекъл.

- Къде можете да поддържате превозното си средство?

Оторизираният дилър на FAW Hongqi е най-подходящият доставчик на услуги за поддръжка.

Оторизираният дилър на FAW Hongqi разполага с модерни инструменти за поддръжка, оборудване и оригинални резервни части за поддръжката и обслужването на Вашия автомобил, а целият персонал за следпродажбено обслужване е преминал професионално управленско и техническо обучение, за да се гарантира бързо и ефективно извършване на поддръжката и ремонта на автомобила, така че Вашият автомобил винаги да има добри технически характеристики.

Оторизираният дилър на FAW Hongqi е инвестирал значителни средства в специални инструменти и оборудване за обслужване, което спомага за предоставянето на по-добро обслужване за вас.

Съгласно концепцията за обслужване „ефективно, разумно и с добавена стойност“, оторизираният дилър на FAW Hongqi се ангажира да изпълнява изчерпателно всички дейности по поддръжката на Вашия автомобил.

Гумените маркучи (за охлаждане, отопление и спирачни системи) трябва да се проверяват от специалисти в строго съответствие с графика за поддръжка. С течение на времето гумените маркучи се износват, което води до разширяване, износване или скъсване. Ето защо, ако забележите признаци на износване или повреда по маркучите, моля, незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за подмяна.

- **Предпазни мерки при самостоятелно обслужване** Може ли автомобилът да се обслужва самостоятелно?

Ако разполагате с добри основни познания за конструкцията, прегледа и поддръжката на автомобила, както и с някои основни инструменти, можете сами да извършвате рутинни прегледи и поддръжка. В този раздел са описани прости инструкции за самостоятелна поддръжка.

Трябва да се има предвид, че някои дейности по поддръжката изискват специално оборудване и професионални умения и е препоръчително да се извършват от квалифициран техник. Дори ако сте опитен професионален техник, все пак се препоръчва да се обърнете към оторизиран дилър на FAW Hongqi за стандартизирани ремонтни и сервизни дейности. Дилърът ще запише информацията за поддръжката на вашия автомобил и ще ви помогне да подадете заявка за гаранционно обслужване.

■ **Автомобилът ви се нуждае ли от ремонт?**

Обръщайте внимание на промени в работата и шума на автомобила, както и на визуални предупреждения, които сочат необходимост от поддръжка. По-долу са посочени някои важни признаци:

- Забележимо намаляване на мощността.
- Необичаен шум от двигателя.
- Изтичане на течност под автомобила. (Капването на вода след използване на климатика е нормално явление)
- Спукана гума, прекалено силен шум от гумите при завиване или неравномерно износване на гумите.
- Отклоняване на една страна при движение по права линия по равен път.
- Необичаен шум, свързан с компонентите на окачването.
- Отказ на спирачките; педалът на спирачката е мек при натискане; педалът почти докосва пода; колата се отклонява в една от страните при спиране.
- Постоянно висока температура на охлаждащата течност.

Ако забележите някой от посочените по-горе признаци, свържете се възможно най-скоро с оторизиран дилър на FAW Hongqi за настройка или ремонт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Неправилна поддръжка**

Неправилната поддръжка може да доведе до сериозни повреди на автомобила и сериозни телесни наранявания или дори смърт.

■ **Предпазни мерки при работа с акумулатора**

Клемите на акумулатора и свързаните с тях принадлежности съдържат олово и оловни съединения, които могат да причинят увреждане на мозъка.

Не забравяйте да си измиете ръцете след работа с тях.

Предпазни мерки при самостоятелна поддръжка

Ако поддръжката се извършва самостоятелно, трябва да се спазват правилни процедури, посочени по-долу.

Елемент	Компонент и инструмент
Състояние на акумулатора (вж. стр. 358)	• Топла вода • Сода за хляб • Грес • Обикновен гаечен ключ (за болтовете на клемите)
Ниво на охлаждащата течност (вж стр. 355)	• Автомобилна охлаждаща течност с дълъг експлоатационен срок • Фуния (само за доливане на охлаждаща течност)
Ниво на спирачната течност (вж стр. 357)	• Оригинална спирачна течност на FAW • Кърпа или хартия, фуния (само за доливане на спирачна течност)
Предпазител (вж стр. 375)	• Предпазител със същия номинален ток като оригиналния
Радиатор и кондензатор (вж стр. 356)	—
Налягане в гумите (вж стр. 366)	• Манометър за налягане в гумите • Източник на сгъстен въздух
Течност за чистачки (вж стр. 362)	• Течност за чистачки с антифриз (за използване през зимата) • Фунтел



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В предното отделение са монтирани много механизми. Те могат да се въртят, да се нагреят или внезапно да се включат. За да избегнете сериозни телесни наранявания, моля, обърнете внимание на следните въпроси.

■ Работа с части в предното отделение

- Внимавайте да не докосвате двигателя, радиатора и др. веднага след шофиране, тъй като те могат да бъдат много горещи.
- Преди да отворите капака на предното отделение, се уверете, че сте изключили ключа за захранване (запалването), сте задействали ЕРВ, взели сте ключа със себе си и сте изчакали двигателят да изстине.
- Дръжте ръцете, дрехите и инструментите си далеч от въртящия се вентилатор.
- Не оставяйте никакви предмети в предното отделение.
След проверка или поддръжка в предното отделение не оставяйте в него предмети като инструменти или кърпи, тъй като това може да предизвика пожар, което да доведе до инцидент.
- Не пушете, не създавайте искри и не излагайте открит огън в зоните в близост до кабелите или акумулатора на предното отделение.
- Бъдете особено внимателни при работа с акумулатора. Акумулаторът съдържа отровна и корозивна сярна киселина.
- Бъдете внимателни при работа със спирачната течност, тъй като тя може да причини наранявания на ръцете или очите ви и да повреди лаковото покритие. Ако спирачната течност се разлее върху ръцете ви или попадне в очите ви, незабавно изплакнете засегнатата част с обилно количество чиста вода. Ако все още се чувствате зле, потърсете медицинска помощ.

■ Работа в близост до електрически вентилатор или решетка на радиатора

Уверете се, че ключът за запалване е в положение „изключено“.

Когато ключът за захранване (запалване) е в положение „ON“, ако климатикът е включен или температурата на охлаждащата течност е много висока, електрическият вентилатор може да заработи автоматично.

■ Защитни очила

Носете защитни очила, за да предотвратите попадането на предмети или пръски течности в очите ви.



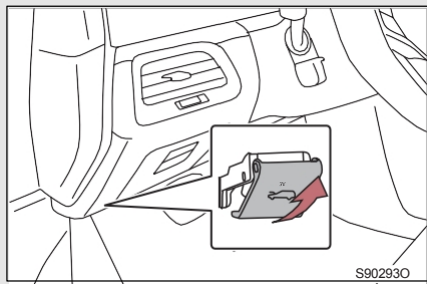
ВНИМАНИЕ

■ Твърде ниско или твърде високо ниво на спирачната течност

Нивото на спирачната течност леко спада, когато спирачните накладки са износени или нивото на течността в резервоара за спирачна течност е относително високо, което е нормално. Ако резервоарът за спирачна течност трябва често да се долива, това означава, че може да има сериозна повреда. В този случай се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на автомобила.

Капак на предното отделение

Отворете капака на предното отделение, като го отключите от вътрешната страна на автомобила.



Дръпнете два пъти дръжката за отваряне на капака на предното отделение в автомобила, за да отворите капака на предното отделение.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ **Проверка преди шофиране**

Уверете се, че капакът на предното отделение е затворен и заключен.

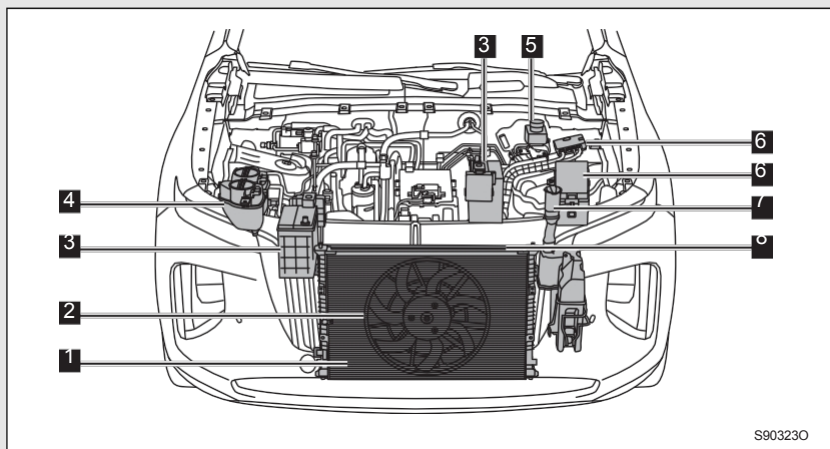
Ако капакът на предното отделение не е заключен правилно, той може внезапно да се отвори по време на шофиране, което може да доведе до инцидент и сериозни телесни повреди.

**ВНИМАНИЕ**■ **Затваряне на капака на предното отделение**

- Не прилагайте прекомерна сила, за да не повредите капака на предното отделение.
- Уверете се, че в предното отделение не са останали инструменти, предмети и др., преди да затворите капака на предното отделение.

Предно отделение

Само за справка с модел конфигурации, снимката е за Duetodifferent.

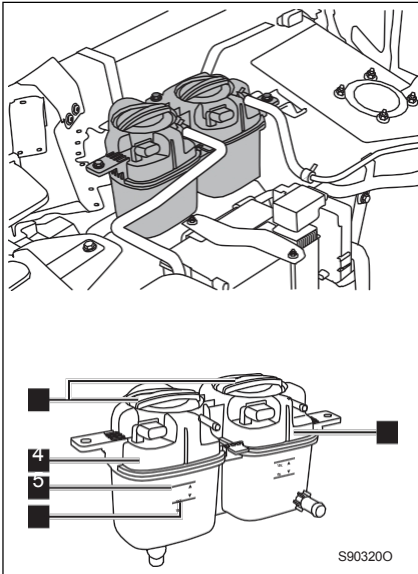


- 1** Кондензатор
- 3** 12V
- 5** акумулатор
- 7** Резервоар за спирачна течност Резервоар за течност за чистачки

- 2** Вентилатор на
- 4** охладителната
- 6** система
- 8** Резервоар за охлаждаща течност Кутия с предпазители
- Радиятор

Охлаждаща течност

Ако нивото на охлаждащата течност в резервоара е между маркировките „MAX“ (максимално) и „MIN“ (минимално), това е нормално.



- 1 Капак на резервоара
- 2 Резервоар за охлаждаща течност на двигателя
- 3 Резервоар за охлаждаща течност на акумулатора
- 4 „MAX“ (максимално ниво)
- 5 „MIN“ (най-ниско)

Ако нивото на охлаждащата течност е под отметката „MIN“, долейте охлаждаща течност до нормалното ниво.

■ Намаляване на нивото на охлаждащата течност малко след добавянето ѝ

Проверете визуално компонентите като радиатора, резервоара за охлаждаща течност и охлаждащата тръба.

Ако не се открие теч, се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на охлаждащната система.

■ Избор на охлаждаща течност

Използвайте автомобилната охлаждаща течност с дълъг експлоатационен срок през цялата година.

За повече подробности относно охлаждащата течност се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Когато температурата на охлаждащата течност е
много висока**

- Не сваляйте капака на резервоара за охлаждаща
течност.

Възможно е да има налягане вътре в охладителната система, поради което след свалянето на капака на резервоара за охлаждаща течност може да изпръска гореща охлаждаща течност, което да доведе до изгаряния или други наранявания.

**ВНИМАНИЕ**■ **Доливане на охлаждаща течност**

Добавете охлаждащата течност, посочена от FAW, за да осигурите нормално смазване, антикорозионна защита и охлаждане.

Моля, прочетете инструкциите върху етикета на охлаждащата течност.

■ **Случайно разпръскване на охлаждаща течност**

Винаги отстранявайте охлаждащата течност с вода, за да избегнете повреда на частите или боята.

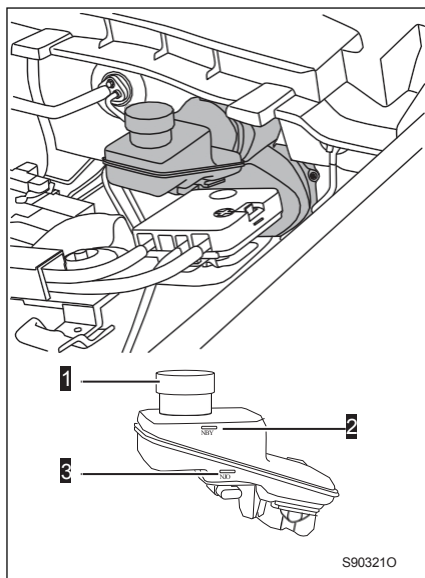
Радиатор и кондензатор

Проверете радиатора и кондензатора и отстранете всички чужди тела. Ако радиаторът или кондензаторът са особено замърсени или изглеждат необичайно, се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за преглед на автомобила.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ **Когато радиаторът и кондензаторът са много горещи**

Не докосвайте радиатора или кондензатора, за да избегнете изгаряне.

Спирачна течност



1 Капак на резервоара за спирачна течност

2 „MAX“ (най-висока)

3 „MIN“ (най-ниско)

Ако нивото на спирачната течност е под отметката „MIN“, долейте спирачна течност до нормалното ниво.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки при доливане на спирачна течност

- Изпръскването на спирачна течност е много опасно. Ако спирачната течност попадне в очите, изплакнете ги обилно с вода и незабавно потърсете медицинска помощ.
- Не пръскайте спирачната течност върху тялото си или върху електрическите части в предното отделение, тъй като това може да доведе до наранявания или пожар.

■ Твърде ниско ниво на спирачната течност

- Много е опасно, ако нивото на спирачната течност е твърде ниско. Твърде ниското ниво на течността показва износване на спирачните накладки или теч в спирачната система. Спирачките могат да откажат, което да доведе до сериозен инцидент. Ако нивото на течността е твърде ниско, проверете спирачките.
- Ако нивото на течността е твърде ниско, долейте спирачна течност, докато достигне отметката „MAX“. Преди да долеете спирачна течност, почистете добре частите около капака на резервоара за спирачна течност.

**ВНИМАНИЕ**

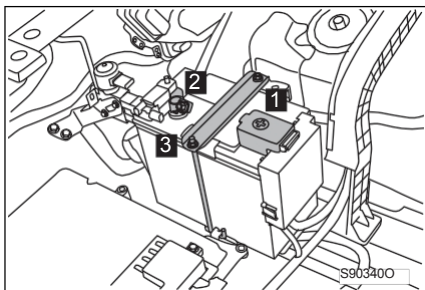
- Спирачната течност ще повреди лаковото покритие. Ако спирачната течност случайно се разпръсне върху лаковото покритие, избършете я незабавно.
- Използването на спирачна течност, която не отговаря на спецификациите, може да доведе до повреда на системата. Освен това смесването на различни видове спирачна течност може да причини повреда на системата.
- Ако е необходимо да се долее или смени спирачната течност, обърнете се към оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- Не разливайте спирачна течност върху инвертора, тъй като това може да доведе до повреда на инвертора.

12 V акумулатор

- Система за управление на ниско напрежение
 - Когато акумулаторът/захранващият акумулатор е с ниско напрежение или автомобилът е в режим за удължаване на живота на акумулатора, за да се гарантира пробегът на автомобила, системата ще ограничи или деактивира някои функции за комфорт, като климатик, вентилация/отопление/масаж на седалките, огледало за задно виждане със стрийминг на мултимедия, забавяне на фаровете и др. Когато автомобилът премине в друг режим на движение и зарядът на акумулатора е в безопасен диапазон, ограничените функции за комфорт ще започнат отново да работят.
Системата за управление на ниско напрежение може да регулира изходното напрежение на DC/DC в реално време, да получава информация за състоянието на акумулатора и да контролира оптималното напрежение на зареждане, за да гарантира, че състоянието на нисковолтовата електрическа мрежа на автомобила е нормално.
 - Когато ключът за захранване (запалване) е в положение „ИЗКЛЮЧЕНО“, ако системата открие изчерпване на акумулатора, автомобилът автоматично ще регулира изходното високо напрежение, за да презареди акумулатора.

■ Проверете външната част на акумулатора

Уверете се, че няма корозия по клемите на акумулатора, че връзките не са разхлабени, че външните части не са напукани и че фиксиращите скоби не са разхлабени.



1 Положителен полюс

2 Отрицателен полюс

3 Закрепваща скоба

■ Предпазни мерки при монтажа

- При свързване на акумулатора избягвайте да свържете кабелите на полюсите обратно, тъй като в противен случай може да се повреди електрическото оборудване в автомобила.
- По време на съхранение, транспортиране и монтаж на акумулатора не допускате допир между положителния и отрицателния полюс. Например, металният ключ за свързване може да докосне едновременно положителния и отрицателния полюс. В такъв случай акумулаторът може да претърпи късо съединение, което да доведе до непосредствена повреда.
- Поради малките отвори за вентилация в акумулатора не го поставяйте настрани или с главата надолу по време на съхранение, манипулиране и монтаж, за да избегнете изтичане на електролит.
- Сменете акумулатора с такъв от същия модел.
- Ако при замяната на акумулатора клемите на кабелите са окислени или замърсени, премахнете слоя окис или замърсяването с шкурка и нанесете вазелин върху клемите на кабелите и полюсите на акумулатора, преди да ги свържете.
- По време на монтажа свържете първо положителния полюс, а след това отрицателния, а при демонтирането откачете първо отрицателния полюс, а след това положителния, за да избегнете риска от късо съединение.

■ Предпазни мерки преди зареждане

Обърнете внимание на следните въпроси преди зареждането:

- Когато зареждате акумулатора, монтиран на превозното средство, не забравяйте да изключите прекъсвача на захранването (запалването) и да откачите заземяващия проводник. Когато свързвате или откачате кабела на зарядното устройство към/от акумулатора, уверете се, че прекъсвачът на захранването на зарядното устройство е изключен.

■ Предпазни мерки по време на употреба

- Обърнете внимание да поддържате изхода за въздух на акумулатора чист, за да избегнете запушване.
- Зареждайте акумулатора при следните условия:
 - Не използвайте превозното средство за дълъг период от време.
 - Неизключване на фаровете след паркиране.
 - Ако вратите не са затворени плътно при паркиране.
- Ако автомобилът не се използва за повече от 30 дни, изпълнете следните действия, за да поддържате нормалното състояние на заряда на акумулатора:
 - Откачете заземяващия проводник на отрицателния полюс на акумулатора, за да предотвратите разрядването му, причинено от допълнителен токов разряд.
 - Зареждайте акумулатора веднъж на всеки 20–45 дни.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Химични вещества в акумулатора

Акумулаторът съдържа токсична, корозивна сярна киселина и може да генерира запалим и взривоопасен водороден газ. За да намалите риска от сериозни телесни наранявания, задължително спазвайте следните предпазни мерки при работа с акумулатора или в близост до него:

- Не позволявайте инструментите да влизат в контакт с клемите на акумулатора, за да се избегнат искри.
- Не пушете и не използвайте открит огън в близост до акумулатора.
- Избягвайте разпръскването на електролит в очите, върху кожата или дрехите.
- Не вдишвайте и не поглъщайте електролит.
- Носете защитни очила, когато работите в близост до акумулатора.
- Дръжте децата далеч от акумулатора.

■ Безопасно място за зареждане на акумулатора

Зареждайте акумулатора на открито място. Никога не го зареждайте в гараж с лоша вентилация или в затворено помещение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

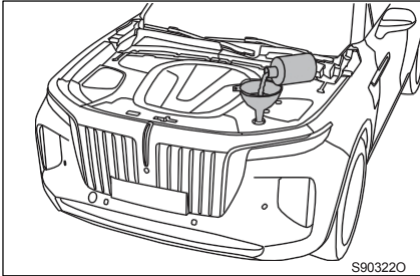
- **Дългосрочното паркиране може да доведе до изтощаване на акумулатора, като системата ще го презареди автоматично. Възможно е обаче презареждането на акумулатора да не се осъществи автоматично в следните ситуации:**
 - Самообучението на сензора на акумулатора не е завършено.
 - Статичният ток на системата е необичаен.
 - Капакът на предното отделение не е затворен.
 - Батерията е остаряла.
- **Мерки за действие при изтичане на електролит**
 - Случайно попадане на електролит в очите
Изплакнете очите си с вода в продължение на поне 15 минути и незабавно потърсете медицинска помощ. Ако е възможно, продължете да измивате очите си с абсорбираща гъба или кърпа по пътя към болницата.
 - Попадане на електролит върху кожата
Измийте обилно частта, върху която е попаднал електролитът. Ако усетите парене, незабавно потърсете медицинска помощ.
 - Попадане на електролит върху дрехите
Електролитът може да проникне през дрехите и да влезе в контакт с кожата. Свалете незабавно дрехите и предприемете горепосочените мерки, ако е необходимо.
 - Случайно поглъщане на електролит
Изпийте обилно количество вода или мляко, приемете магнезиев лосион, разбити сурови яйца или растително масло и незабавно потърсете медицинска помощ.
- **Не откачайте отрицателния (-) полюс от страната на корпуса**
 - Откаченият отрицателен (-) полюс може да влезе в контакт с положителния (+) полюс, което да доведе до късо съединение и сериозни наранявания или дори смърт.



ВНИМАНИЕ

- **Предпазни мерки при зареждане на акумулатора**
Не зареждайте акумулатора, когато автомобилът е запален. Уверете се, че всички допълнителни устройства са изключени.

Течност за чистачки



Ако някоя от чистачките не работи или на мултифункционалния дисплей на комбинацията от уреди се появи предупредително съобщение, резервоарът за течност за чистачките може да е празен. В този случай навреме долейте течност за чистачките.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Доливане на течност за чистачки

Не добавяйте течност за чистачките, когато задвижващата система е гореща или работи. В противен случай, ако течността за чистачките се разпръсне върху двигателя, може да възникне пожар поради съдържащия се в нея алкохол.



ВНИМАНИЕ

■ Не използвайте никакви други течности освен течността за чистачките

Не замествайте течността за чистачки със сапунена вода или охлаждаща течност, тъй като това може да доведе до увреждане на лаковото покритие.

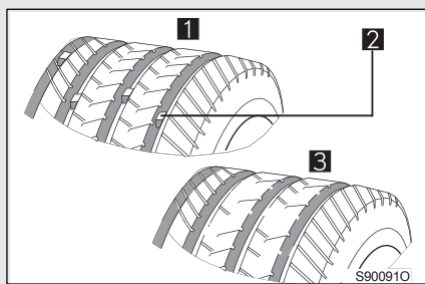
■ Разреждане на течността за чистачки

Ако е необходимо, разреждете течността за чистачки с вода.

Спазвайте температурата на замръзване, посочена на етикета на резервоара за течност за чистачките.

Сменете гумата или извършете ротация на гумите според състоянието на износване на протектора.

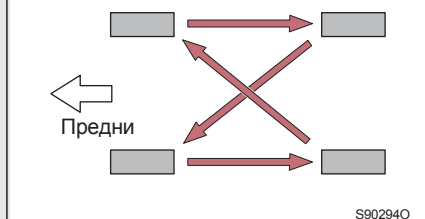
■ Проверка на гумите



- 1 Нов протектор
- 2 Индикатор за износване на протектора
- 3 Износен протектор

Ако шарката на протектора се износи до повърхността на индикатора за износване на протектора, сменете гумата (изображението е само за справка).

■ Ротация на гумите



Извърши въртене ротация както е показано на фигурата.

Препоръчва се ротацията на гумите да се извършва на всеки 8 000–10 000 km, за да се постигне равномерно износване на гумите и да се удължи техният експлоатационен живот.

Забележка:

След ротацията на гумите е необходимо да настроите системата за следене на налягането в гумите. При необходимост се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

■ **Мерки за предпазване от повреда на колелата**

- Когато преминавате през бордюри или подобни препятствия, поддържайте възможно най-ниска скорост в вертикалната посока спрямо препятствията.
- Внимавайте гумите да не влизат в контакт с мазнини и гориво.
- Редовно проверявайте гумите за повреди (като разкъсвания, пукнатини или издувания) и отстранявайте отпадъците, заседнали в каналите на протектора.

■ **Предпазни мерки при съхранение на гумите**

- Преди да демонтирате гумата, маркирайте я, за да обозначите посоката на въртене, и когато я монтирате отново, я подравнете с маркировката, за да запазите посоката на въртене и динамичния баланс на колелото.
- Съхранявайте демонтираните колела и гуми на хладно и сухо място, за предпочитане на тъмно, без пряка слънчева светлина.

■ **Скрити повреди**

- Повредите по гумите и джантите често възникват незабележимо, а необичайните вибрации или отклонения на автомобила по време на шофиране могат да са признак за дефектно колело. В такъв случай откарайте автомобила до оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на колелата възможно най-скоро.

■ **Кога да сменяте гумата**

Сменете гумата, когато:

- Гумата има някакъв дефект, като например разрез, счупване, пукнатина с оголен пласт от тъканта или издутина.
- Гумата често губи въздух или не може да бъде поправена поради други повреди.

■ **Срок на експлоатация на гумите**

Избягвайте да използвате гуми, които са в употреба от шест години, а ако се налага да ги използвате, карайте с ниска скорост и изключителна предпазливост.

■ **Предпазни мерки при шофиране по заснежени пътища**

Ако протекторът на зимните гуми е износен с 4 мм или повече, противоплъзгащите свойства на зимните гуми ще бъдат значително намалени.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Предпазни мерки при проверка или подмяна на гуми**

За да избегнете повреда на части от трансмисията, която ще повлияе на управляемостта на автомобила, задължително спазвайте следните предпазни мерки:

- Не използвайте гуми от различни производители, с различни модели и с различен дизайн на протектора или различна степен на износване на протектора.
- Не използвайте гуми, които не са препоръчани от FAW.
- Не смесвайте гуми с различна конструкция, като радиални, диагонални с колан и диагонални гуми при употреба.
- Не смесвайте летни, целогодишни и зимни гуми.
- Не използвайте гуми, които са били използвани на други превозни средства.

**ВНИМАНИЕ****■ Шофиране по неравни пътища**

Когато автомобилът се движи по меки или неравни пътища, трябва да се проявява особено внимание. На такива пътища гумите са изложени на риск от издуване поради удари и в крайна сметка могат да бъдат повредени.

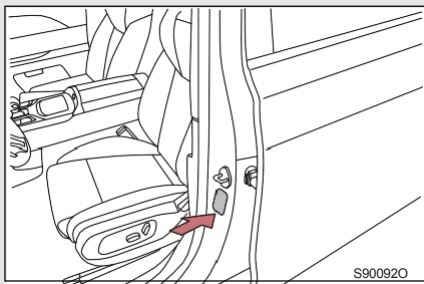
■ Намалено налягане в гумите по време на шофиране

Не продължавайте да карате, тъй като това може да доведе до пълно повреждане на гумата и/или колелото.

7-3. Самостоятелна поддръжка

Налягане в гумите

Уверете се, че налягането в гумите е правилно. Проверявайте налягането в гумите поне веднъж месечно.



Етикетът с информация за налягането в гумите се намира под фиксиращия щифт на В-колоната от страна на водача.

■ Последници от неправилно налягане в гумите

Налягане в гумите:

- Повишеното съпротивление при търкаляне води до повишена консумация на енергия.
- Маневреността и стабилността на превозното средство се намаляват.
- Може да се причинят повреди и висока температура, което да доведе до спукване на гумата. Когато налягането в гумата е сериозно недостатъчно, гумата може да се отдели от джантата, което намалява безопасността.
- Гумата се износва от двете

страни. Прекалено високо налягане в гумите:

- Комфортът на превозното средство се намалява.
- Средната част на гумата се износва прекомерно.
- Гумата е предразположена към вътрешни пукнатини и спукване при удар.

■ Указания за проверка на налягането в гумите

Дори ако автомобилът Ви е оборудван със система за наблюдение на налягането в гумите, която може да Ви напомни навреме за състоянието на налягането, моля, проверявайте налягането в гумите навреме.

Когато проверявате налягането в гумите, моля, спазвайте следните предпазни мерки:

- Проверявайте гумата едва след като се е охладила.

Ако автомобилът е бил паркиран поне 3 часа или не е изминал повече от 1,5 км, извършете проверката, за да получите точни показания за налягането в гумите.

- Винаги използвайте манометър за налягане в гумите.

Външният вид на гумата понякога може да бъде подвеждащ. Освен това комфортът при шофиране и маневреността могат да бъдат намалени, дори ако налягането в гумите е относително ниско.

- Не изпускайте въздуха от гумите след шофиране. Налягането в гумите може да се повиши след шофиране, което е нормално.
- Не претоварвайте превозното средство.

Теглото на водача, пътниците и багажа трябва да бъде равномерно разпределено, за да се поддържа балансът на превозното средство.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Правилното налягане е ключът към опазването на гумите

Уверете се, че поддържате подходящо налягане в гумите, в противен случай могат да възникнат следните проблеми:

- Прекомерно износване
- Неравномерно износване
- Лоша маневреност
- Спукване на гумата след прегряване
- Влошаване на уплътнителните свойства на борда
- Деформация на джантата или отделяне на гумата от джантата
- Възможност за повреда на гумата поради лоши пътни условия

■ Не шофирайте автомобила с неправилно налягане в гумите

Шофирането на автомобила с неправилно налягане в гумите е опасно.

Неправилното налягане в гумите може да повлияе на маневреността и да доведе до инцидент.

7



ВНИМАНИЕ

■ Предпазни мерки при проверка и регулиране на налягането в гумите

Уверете се, че капачката на вентила на гумата е поставена обратно.

Ако капачката на вентила не е поставена, в вентила може да проникне мръсотия или влага и да доведе до изтичане на въздух, което може да предизвика инцидент.

Ако капачката на вентила липсва, поставете нова възможно най-скоро.

Колело

Ако джантата е изкривена, напукана или силно корозирала, я сменете. В противен случай гумата може да се отдели от джантата или може да загубите контрол над превозното средство.

■ Избор на колело

Когато сменяте колелото, уверете се, че новомонтираното колело съответства на оригиналното по отношение на носеща способност, диаметър, ширина на джантата и офсет.

Колелото за подмяна може да бъде осигурено от оторизиран дилър на FAW Hongqi.

FAW препоръчва да не се използват следните видове колела:

- Джанти с различни размери или типове.
- Стари колела.
- Изкривени джанти, които са били изправени.

■ Съображения при използване на алуминиеви джанти

- Уверете се, че използвате болтове за джанти и гаечни ключове, специално предназначени за алуминиеви джанти.
- При ротация, поддръжка или смяна на гумите проверете и се уверете, че болтовете на колелата са затегнати.
- Когато се използват вериги за гуми, внимавайте да не повредите алуминиевата джантата.
- Използвайте само балансиращи тежести или еквивалентен продукт, специфициран от FAW, за балансиране на джантата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Подмяна на колело

Не използвайте колело от модел, различен от оригиналния, монтиран на превозното средство, тъй като в противен случай може да загубите контрол над превозното средство.

■ Монтиране на болт за колело

- Затегнете болта на колелото, докато конусната част докосне седлото на болта в джантата.
- Никога не нанасяйте масло или грес върху болтовете на колелата.

Маслото и смазката могат да доведат до прекомерно затягане на болтовете на колелата, което да доведе до повреда на болта или на колелото със спици. Освен това маслото или смазката могат да причинят разхлабване на болтовете на колелата и отпадане на колелото, което да доведе до инциденти, сериозни наранявания или дори смърт. Моля, отстранете всяко количество масло или смазка от болтовете на колелата.

■ Не използвайте дефектни колела

Не използвайте напукани или деформирани джанти.

В противен случай гумите могат да се спукат по време на шофиране, което да доведе до инцидент.

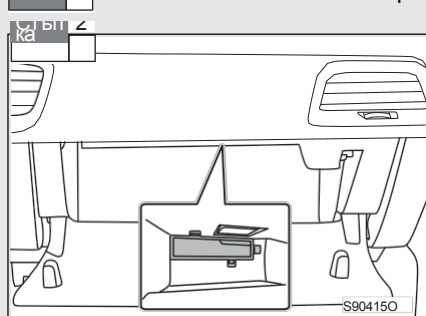
7-3. Самостоятелна поддръжка

Филтър на климата

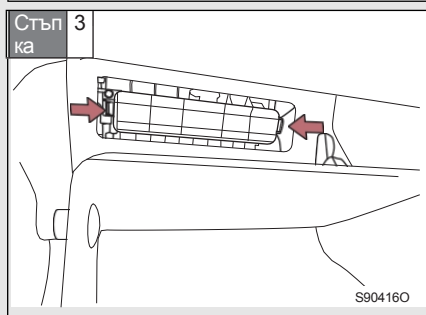
Редовно сменяйте филтъра на климата, за да поддържате ефективността му.

■ Смяна на филтъра на климата

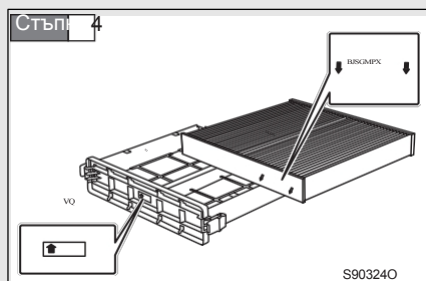
Стъпка 1: Изключете ключа за захранване (запалването).



Отворете отделението за ръкавици. Свалете капака на филтъра на климата.



Извадете филтъра на климата.

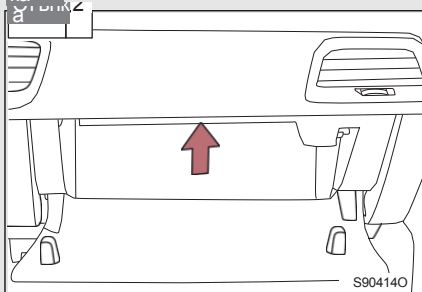


Извадете филтъра от корпуса му и го сменете с нов.

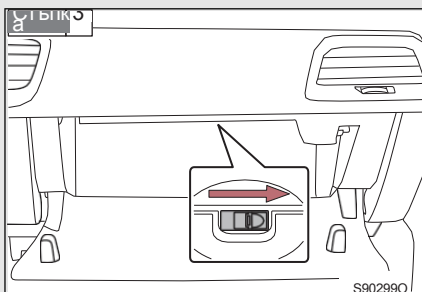
Обърнете внимание на стрелката за посоката на монтаж върху филтъра и корпуса на филтъра по време на монтажа.

■ Подмяна на кутията за ароматизатор

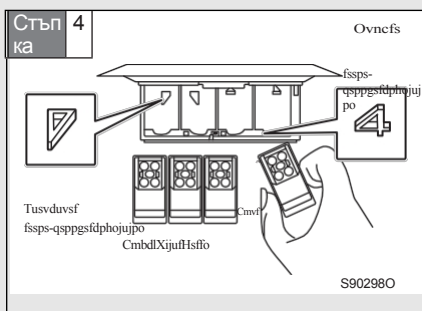
Стъп 1 Изключете превключвателя за захранване (запалване).



Отворете отделението за ръкавици — кутията с ароматизатора се намира в горната част на отделението.



Завъртете превключвателя надясно, за да отворите капака на кутията за аромат.



Извадете аромата от кутията и го заместете с нов.

От ляво на дясно те са 1, 2, 3, 4, а ароматите „черно“, „бяло“, „зелено“ и „синьо“ са подредени съответно.

■ **Интервал на подмяна на филтъра на климатика**

В промишлени зони или зони с интензивен трафик може да се наложи съкращаване на интервала за подмяна.

■ **Значително намаляване на въздушния поток при вентилационния отвор**

Филтърът може да е запушен. Проверете филтъра и го сменете, ако е необходимо.

■ **Филтър на климатика**

Ако филтърът трябва да бъде почистен или сменен, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.



ВНИМАНИЕ

■ **Използване на климатичната система**

Уверете се, че филтърът е монтиран.

Ако климатичната система се използва без филтър, тя може да се повреди.

■ **Сваляне на капака на филтъра**

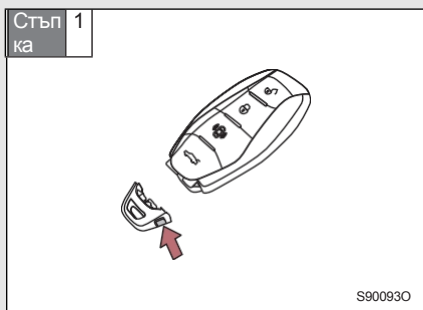
Не сменяйте филтъра на климатика, докато вентилаторът работи, тъй като това може да доведе до наранявания.

7-3. Самостоятелна поддръжка

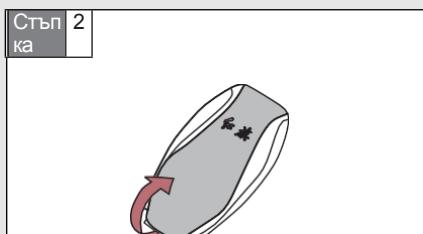
Смяна на батерията на ключа

Ако зарядът на батерията на интелигентния ключ е нисък, сменете я с нова.

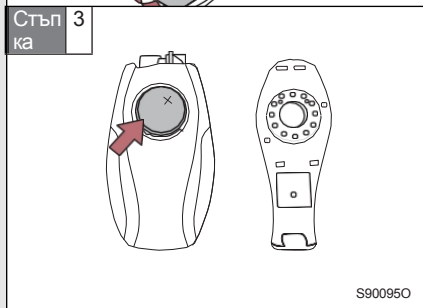
- Необходима е следната част:
 - Литиева батерия
- Смяна на батерията на смарт ключа



Натиснете бутона за отключване, за да отделите капачката на края на ключа.



Свалете задния капак на ключа.



Извадете старата батерия.

Поставете нова батерия с положителния полюс, обърнат надолу.

1

Поставете задния капак и крайния капак на ключа

2

обратно на първоначалните им места.

■ **Ако зарядът на батерията на смарт ключа е нисък, могат да възникнат следните проблеми**

- Неизправност на функцията за безжично дистанционно управление.
- Намаляване на ефективния обхват.
- Неизправност на функцията PEPS.
- Неизправност на функцията „Smart Start“.

■ **Използване на литиева батерия CR2032**

- Препоръчва се батерията да се замени с същия или еквивалентен продукт, препоръчан от оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- Винаги изхвърляйте старата батерия в съответствие с местните закони и разпоредби.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Сменена батерия и други части**

Дръжте частите извън обсега на децата.

Тези малки части могат да причинят задушаване, ако бъдат погълнати от деца.



ВНИМАНИЕ

■ **За да се гарантира, че дистанционното управление ще работи нормално след смяната на батерията, трябва да се спазват следните предпазни мерки**

- Винаги изсушавайте ръцете си, преди да използвате интелигентния ключ, за да предотвратите изтичане на батерията.
- Не докосвайте и не премествайте никакви други части вътре в дистанционното управление.
- Не огъвайте клемите на батерията.

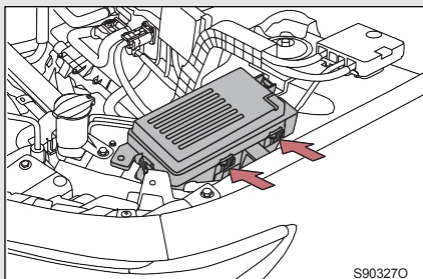
Проверка и подмяна на предпазител

Ако някой електрически компонент не работи, е възможно да е изгорял предпазител. В този случай проверете и сменете предпазителя, ако е необходимо.

Стъпка 1: Изключете ключа за захранване (запалването).

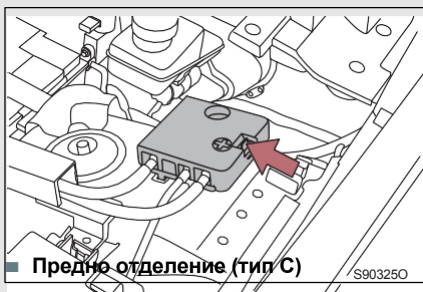
Стъпка 2: Предпазителите се намират на следните места. Проверете предпазителите, както следва.

■ Предно отделение (тип А)



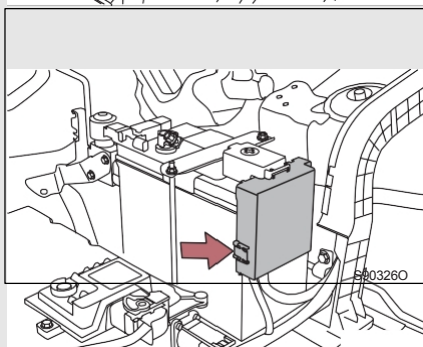
Натиснете фиксиращата скоба и отворете капака.

■ Предно отделение (тип В)



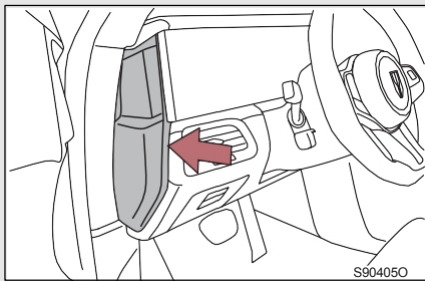
Натиснете фиксиращата скоба и отворете капака.

■ Предно отделение (тип С)



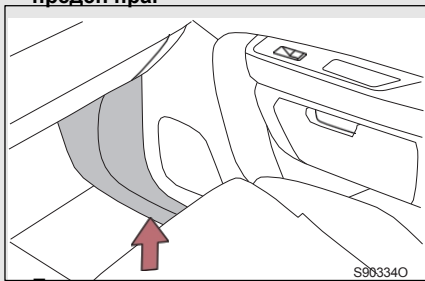
Натиснете фиксиращата скоба и отворете капака.

■ Приборно табло на водача



Свалете левия капак на приборното табло.

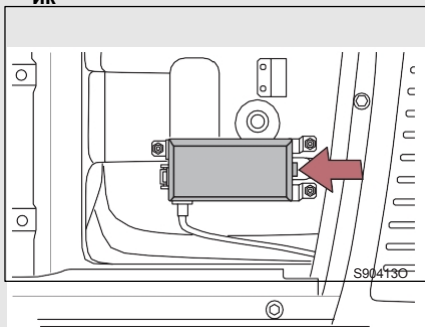
■ Декоративна лайсна на десния преден праг



Свалете декоративния панел на десния праг на предната врата.

Препоръчва се да се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за подмяна на предпазителя на това място.

■ Багажник



Извадете кутията за инструменти и отворете капака.

Стъпка 3 След възникване на системна неизправност се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да попитате кои предпазители трябва да бъдат проверени.

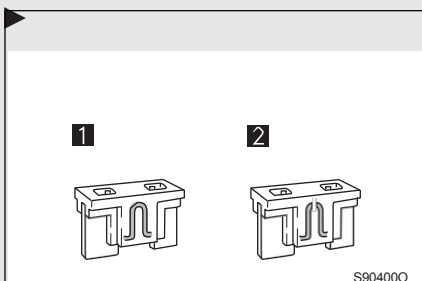
Стъпка 4



S904120

Извадете предпазителя с помощния инструмент за изваждане.

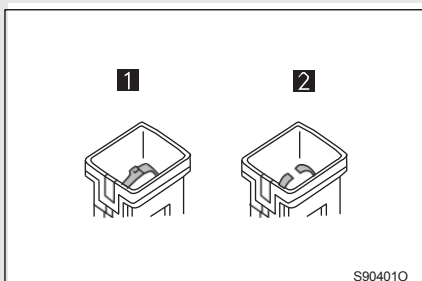
Стъпка 5 Проверете дали предпазителят е изгорял. Тип А



S904000

Нормален
1 предпазител
Изгорял
2 предпазител

► Тип Б



S904010

1 Нормален
2 предпазител
Изгорял
предпазител
Сменете предпазителя с нов,
чийто номинален ток е одобрен
от FAW.

■ Разпределение и номинална сила на тока на предпазители

За разпределението и номиналния ток на предпазители, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за потвърждение.

■ Предпазни мерки след подмяна на предпазителя

- Ако електрическата функция все още не работи след подмяната на предпазителя, може да се наложи допълнителна проверка. Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
- Ако новопоставеният предпазител отново изгори, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка на автомобила.

■ Претоварване на веригата

Предпазители могат да изгорят или да повредят целия кабелен сноп.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предотвратяване на повреда в системата или пожар в автомобила

Уверете се, че спазвате следните предпазни мерки, в противен случай може да се стигне до повреда на автомобила, пожар или телесни наранявания.

- Не използвайте предпазител с номинална сила на тока, по-висока или по-ниска от посочената.
- Уверете се, че използвате същия или еквивалентен продукт, препоръчан от оторизиран дилър на FAW Hongqi.
Не замествайте предпазителя с проводник, дори и временно, тъй като това може да доведе до сериозни повреди на автомобила или дори до пожар.
- Не променяйте предпазителя или кутията с предпазители.



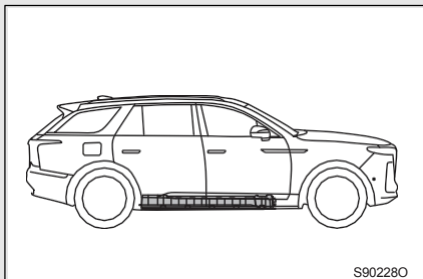
ВНИМАНИЕ

■ Предпазни мерки преди подмяна на предпазител

Свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да установите причината за прекомерно високото електрическо натоварване и да поправите автомобила.

7-3. Самостоятелна поддръжка

Захранващ акумулатор



Захранващата батерия е разположена под пода на превозното средство.

- Не паркирайте автомобила в близост до източници на висока температура или огън, за да избегнете възникването на пожар.
- Не паркирайте превозното средство във влажна или наводнена зона, за да избегнете батерията да бъде потопена във вода за дълго време и да се предотврати възникването на пожар.
- Автомобилът трябва да се паркира на сухо, хладно и проветриво място, доколкото е възможно, и се опитвайте да избягвате продължително излагане на слънчева светлина.
- Батерията може също да се саморазрежда бавно, когато не се използва, което води до намаляване на капацитета ѝ (средно 1% на седмица). Намаляване до 0% може да повреди акумулатора. Ето защо, ако превозното средство не се използва за дълго време, моля, преценете състоянието на заряд на акумулатора въз основа на очакваната продължителност на паркирането. Дори ако паркирането не доведе до достигане на 0% заряд на акумулатора, все пак не се препоръчва дългосрочно паркиране. Дългосрочното паркиране може да доведе до намаляване на пробега. Ако превозното средство трябва да бъде паркирано за дълго време, то трябва да се поддържа ежемесечно съгласно следните методи:
 - Вземете подходящи мерки (като шофиране на автомобила или изразходване на енергия от компоненти с високо напрежение), за да разределите акумулатора, докато на таблото не се появи съобщението „Акумулаторът е слаб, моля, заредете го“.
 - Използвайте домашно зарядно устройство или зарядна станция за променлив ток, заредите напълно акумулатора.
- **Рециклиране на акумулатори**

Захранващата батерия е класифицирана като опасен промишлен отпадък и неправилното ѝ изхвърляне ще доведе до сериозно замърсяване на околната среда. Съгласно съответната национална политика за рециклиране на захранващи батерии, рециклирането на захранващите батерии трябва да се извършва от квалифицирана мрежа за рециклиране. За информация относно мрежата за рециклиране, моля, обърнете се към оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Не продавайте, не преотстъпвайте и не демонтирайте, не разглобявайте и не модифицирайте акумулатора за собствени нужди. Когато акумулаторът вече не се използва или трябва да бъде

рециклирана, автомобилът трябва да бъде закаран в определената сервизна мрежа, а акумулаторната батерия трябва да бъде демонтирана от автомобила съгласно предписаната процедура, за да се предотвратят инциденти, свързани с безопасността. Съгласно съответните закони и разпоредби, ако поради неправилното изхвърляне на изхабената акумулаторна батерия от страна на потребителя възникнат инциденти, свързани с безопасността, или замърсяване на околната среда, потребителят носи отговорността за това.



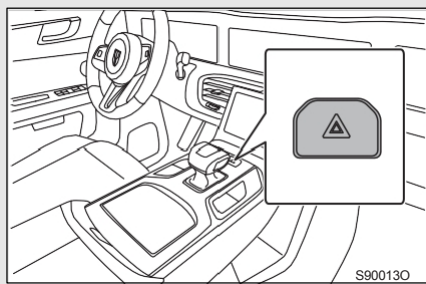
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Ако не бъде рециклирана правилно, могат да възникнат следните ситуации, които да доведат до телесни повреди:**
 - Незаконното бракуване или изхвърляне на акумулатора може да нанесе вреда на околната среда, а хората могат да получат токов удар при допир до части под високо напрежение.
 - Захранващата батерия е специално проектирана за електромобила. Ако захранващата батерия се използва извън този автомобил или бъде модифицирана по какъвто и да е начин, могат да възникнат инциденти като токов удар, прегряване, изпускане на дим, експлозия и изтичане на електролит.
 - Когато превозното средство не се продава или прехвърля чрез оторизиран дилър на FAW Hongqi, вероятността от инциденти е изключително висока, тъй като купувачът не е запознат с тези опасности.
- **Когато акумулаторът изтича или в автомобила се усеща остър и ароматен мирис след сблъсък, или се наблюдава очевидно изтичане на течност извън автомобила, или има дим вътре в акумулаторния пакет:**
 - Моля, преклучете ключа за захранване (запалване) в положение „OFF“ и изключете 12-волтовия акумулатор, когато условията позволяват това.
 - Незабавно се обадете на горещата линия за обслужване на оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да поискате помощ, и не извършвайте никакви други действия с автомобила.
- **Високото напрежение на акумулатора е много опасно; на лица, които не са специалисти, е строго забранено да разглобяват или ремонтират акумулатора.**
- **Ако акумулаторната батерия не бъде демонтирана при бракуването на превозното средство, съществува риск от сериозен токов удар при допир до части, кабели и техните съединители, работещи под високо напрежение. Ако превозното средство трябва да бъде бракувано, акумулаторната батерия трябва да бъде обработена от оторизиран дилър на FAW Hongqi или от професионална организация. Ако акумулаторната батерия не бъде обработена правилно, това може да доведе до токов удар, който да причини сериозни наранявания или дори смърт.**

**ВНИМАНИЕ**

- Вътре в блока на хранващата батерия има система за термично управление, но все пак се препоръчва потребителите да избягват, доколкото е възможно, интензивно шофиране в условия на екстремно високи и ниски температури.
- Хранващата батерия трябва да се съхранява в суха и проветрива среда. Диапазонът на температурата за съхранение на хранващата батерия (на превозното средство) е от -40°C до 60°C . За да се гарантира работоспособността на акумулатора, не се препоръчва превозното средство да бъде излагано на температури под -30°C или над 60°C за повече от 24 часа. Препоръчва се съхранение в диапазона от 5°C до 30°C , ако времето на съхранение надвиши 1 седмица.
- Избягвайте да поставяте акумулатора за дълго време в горещи или влажни среди (например по време на изпичане на боята) и не превишавайте 30 минути при 70°C или 20 минути при 80°C . Препоръчва се акумулаторният блок да бъде демонтиран по време на изпичането на боята.
- Ако интервалът между два цикъла на зареждане и разреждане е повече от 2 месеца, за презареждане трябва да се използва домашна зарядна станция или зарядна станция с променлив ток.
- Опитайте се да избягвате да карате автомобила във вода, която надвишава височината на шасито, тъй като в противен случай това може да доведе до трайно увреждане на акумулаторния блок. След като автомобилът е бил в контакт с вода, той трябва да бъде преместен на сухо място за паркиране възможно най-скоро.
- Не паркирайте превозното средство във влажно или наводнено място, за да избегнете дълготрайно потапяне на акумулаторния блок във вода и да предотвратите възникването на пожар.
- Ако акумулаторната батерия не се поддържа в продължение на повече от 6 месеца, това може да доведе до повреда на батерията.
- За да се запази производителността на акумулатора, не е препоръчително да се разрежда до твърде ниско ниво, тъй като това може да доведе до трайно увреждане на неговите характеристики.
- Когато капацитетът на акумулатора значително намалее (пробегът на превозното средство значително намалее) или акумулаторът има сериозна неизправност (превозното средство не може да работи нормално, а комбинираният уред показва неизправност в хранващата система), моля, свържете се соторизирания дилър на FAW Hongqi за тестване и поддръжка на акумулатора и, ако е необходимо, подменете акумулаторния модул.

Когато автомобилът се повреди, моля, спрете на пътя и включете аварийната светлина; ако автомобилът не може да се движи поради повреда, моля, включете аварийната светлина и поставете предупредителен триъгълник зад автомобила. Ако е необходимо, моля, облечете светлоотразителна жилетка.



Натиснете превключвателя за аварийните светлини, за да замигат всички мигачи; натиснете го отново, за да изключите аварийните светлини.

 ВНИМАНИЕ

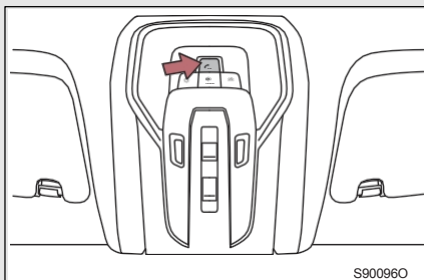
■ **Предотвратяване на изтощаване на 12-волтовия акумулатор**

Когато ключът за запалване не е включен, ако нямате нужда от аварийните светлини, ги изключете.

8-1. Важна информация

SOS аларма „“

Ако се нуждаете от помощ в спешен случай, натиснете и задръжте бутона за SOS аларма за 3 секунди, след което го пуснете. Телефонът за спешна помощ ще започне да набира номера, а индикаторът за SOS ще премине от постоянно светене към мигане. След получаване на вашия сигнал за помощ, диспечерската служба ще организира подходяща спасителна служба за вас.



Бутонът за SOS алармата се намира зад предната вътрешна лампа.



ВНИМАНИЕ

- Моля, използвайте превключвателя за SOS алармата, когато е необходимо.

Ако автомобилът трябва да бъде откаран

Ако автомобилът трябва да бъде теглен, FAW препоръчва да се използва влекач с платформа, а тегленето да се извърши от оторизиран дилър на FAW Hongqi или от професионална спасителна компания. Строго е забранено тегленето на автомобила в положение „Р“.

По време на процеса на теглене трябва да се използват предпазни вериги и да се спазват всички закони и разпоредби на страната.

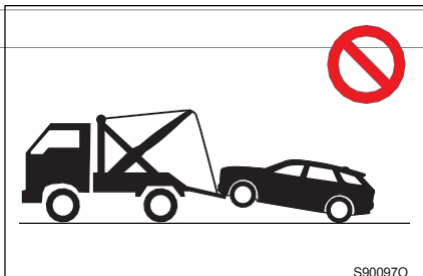
Ако възникнат следните условия, е възможно да има неизправност в задвижващия механизъм. Моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW

Преди тегленето

Hongqi, преди да репатрирате автомобила.

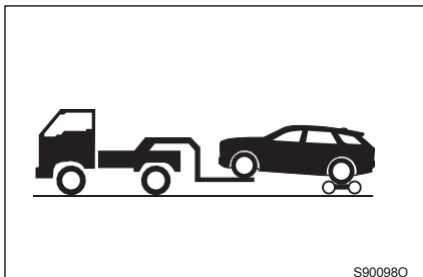
- Системата за задвижване работи нормално, но автомобилът не може да се движи.
- Автомобилът издава необичаен шум или вибрира.

Строго е забранено използването на влекач с повдигане на бронята за теглене



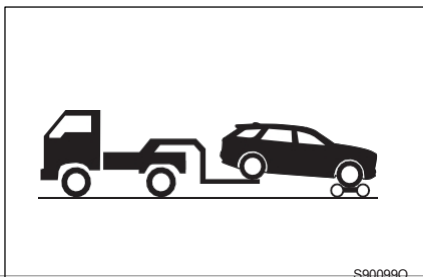
Не използвайте влекач с повдигащ се преден бампер за теглене, тъй като това може да доведе до повреда на каросерията на автомобила.

Теглене отпред с влекач с повдигане на колелата



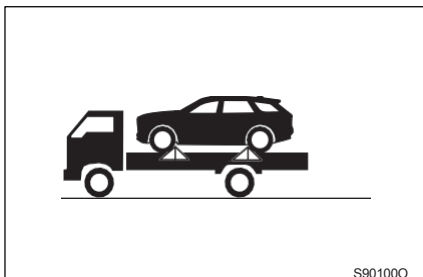
Поставете теглителната количка под задните колела и превключете превозното средство в режим на повдигане.

Теглене отзад с влекач с повдигане на колелата



Поставете теглителната количка под предните колела и превключете превозното средство в режим на повдигане.

Теглене с ремарке с плоска платформа



Активирайте електронната спирачка (EPB) и превключете автомобила в режим на повдигане. Изключете ключа за захранване (запалването).

Поставете клинове под четирите колела, за да предотвратите придвижването на автомобила.

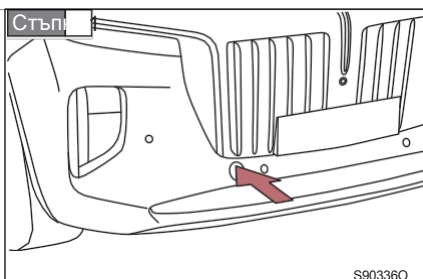
Както е показано на фигурата, завържете гумите към долната плоча на влекача, за да закрепите превозното средство.

Аварийно теглене

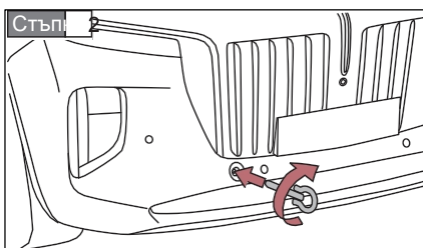
Ако в спешен случай не може да бъде намерен влекачът, закрепете теглителния кабел или веригата към теглителното ухо и преместете лоста за превключване на скоростите в положение „N“, за да теглите временно превозното средство. Този метод може да се използва само за теглене с ниска скорост и на късо разстояние по твърда настилка.

Водачът трябва да седи в превозното средство и да контролира волана и педала на спирачката. Колелата, задвижващата система, воланът и спирачките трябва да са в добро състояние.

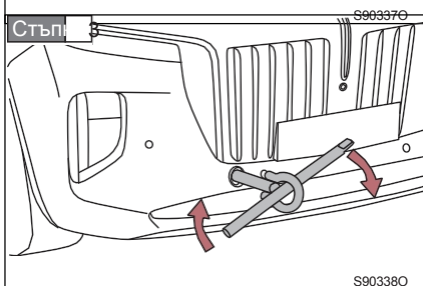
Стъпки за аварийно теглене



Натиснете горната част на капачката на отвора за теглителното ухо, за да я отделите.



Поставете теглителното ухо в отвора и го затегнете леко с ръка.



Затегнете теглителната ушка с помощния инструмент.

Стъпка 4 Закрепете здраво теглителния кабел или веригата към теглителното ухо.

Внимавайте да не повредите каросерията на автомобила.

Стъпка 5 Влезте в тегленото превозно средство и го запалете.

Ако автомобилът не може да запали, превключете ключа за хранване (запалване) в положение ON.

EPB и преместете лоста за превключване на скоростите в

положение „N“.

■ Око за теглене

Окото за теглене се съхранява в кутията с инструменти на водача. (Виж стр. 398)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Моля, спазвайте следните предпазни мерки. Неспазването им може да доведе до сериозни телесни наранявания или дори смърт.

■ Преди теглене

Уверете се, че превозвате превозното средство с всичките четири колела във въздуха.

Ако превозното средство се тегли, докато задвижващите колела докосват земята, това може да доведе до повреда на задвижващия механизъм и свързаните с него части.

■ Теглене

- При теглене с въжета, влекачът започва да се движи едва след като въжетата са натегнати, като те трябва да останат натегнати през цялото време на тегленето. В противен случай върху теглителната кука и въжетата ще се генерира прекомерна теглителна сила, което може да доведе до повреда на теглителната кука или въжетата, както и до телесни наранявания.

■ Монтиране на теглителната кука на превозното средство

Уверете се, че теглителната кука е здраво монтирана.

В противен случай теглителната кука може да се разхлаби по време на тегленето, което може да доведе до инциденти.



ВНИМАНИЕ

- **По време на теглене с влекач с колесен повдигач предотвратете повреда на превозното средство.**

Когато автомобилът е повдигнат, уверете се, че има достатъчен клиренс в задната част на автомобила за теглене. В противен случай автомобилът може да бъде повреден по време на тегленето.

- **По време на теглене с влекач с повдигане на бронята предотвратете повреда на превозното средство.**

Независимо дали тегленето се извършва от предната или задната част на превозното средство, не използвайте влекач с повдигане на бронята.

- **По време на теглене с влекач с платформа предотвратете повреда на превозното средство.**

- Не преминавайте през клиновете. В противен случай гумите могат да бъдат повредени.
- Не изтегляйте други части (като окачването), освен гумите.

Ако се забележи някой от следните симптоми, може да се наложи регулиране или ремонт на превозното средство. Моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi възможно най-скоро.

■ Видими симптоми

- Под автомобила има изтекла течност.
(Нормално е климатикът да капе вода след употреба)
- Спукана гума или неравномерно износване на гумите.
- Непрекъснато и необичайно висока температура на охлаждащата течност.

■ Слухови симптоми

- Прекалено силен шум от гумите при завиване.
- Необичаен шум, свързан с окачването.
- Шум, свързан със системата за задвижване.

■ Симптоми при работа

- Забележимо намаляване на мощността.
- Автомобилът се отклонява силно на една страна при спиране.
- Автомобилът се отклонява силно на една страна при движение по равен път.
- Спирачната система не функционира правилно или спирачният педал се усеща мек и почти достига пода.

8-2. Мерки при извънредна ситуация

Ако светне предупредителна лампа или зазвучи предупредителен зумер

Ако някоя от предупредителните лампи светне или мига, моля, запазете спокойствие и предприемете следните мерки. Ако някоя от предупредителните лампи светне или мига, но след това угасне, това не означава непременно, че системата е повредена. Ако обаче тази ситуация продължи, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да бъде проверен автомобилът.

Списък на предупредителните лампи

Предупредителна лампа	Предупредителна лампа/подробно описание/мерки
	Контролна лампа за ниско ниво на заряд - Показва, че зарядът на акумулатора е нисък. → Моля, заредете акумулатора или се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Предупредителна лампа за неизправност в системата на акумулатора - Показва, че има неизправност в системата на акумулатора. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност в системата за зареждане на 12 V акумулатора - Ако предупредителната лампа остане включена, това означава, че има неизправност в системата за зареждане на 12 V акумулатора. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на лампата - Тя сигнализира за неизправност във външните осветителни тела. → Проверете за неизправности във външните осветителни тела и конекторите на кабелния сноп или незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.



Контролна лампа за неизправност на SRS

- Тя сигнализира за неизправност в системата SRS.
→ **Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.**





Предупредителна лампа за незакопчан предпазен колан

- Това показва, че предпазният колан на водача или пътника не е закопчан.
- **Закопчайте предпазните колани на водача и пътника.**



Предупредителна лампа за неизправност в електронната система за превключване на предавките

- Тя показва неизправност в електронната система за превключване на предавките.
- **Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.**



Сигнална лампа за електронна паркинг блокировка (Epark)

- Тя сигнализира за неизправност в електронната паркинг блокировка (Epark).
- **Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.**



Предупредителна лампа за неизправност на PEPS

- Тя показва неизправност в системата PEPS.
- **Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.**



Контролна лампа за неизправност на системата за имобилайзер

- Тя показва неизправност в системата за имобилайзер.
- **Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.**



Контролна лампа за ниско ниво на заряда на батерията на ключа

- Показва, че батерията на ключа е изтощена.
- **Сменете батерията на ключа.**

Контролна лампа за неизправност в хранващата система

- Това показва неизправност в електрохранващата система.
- **Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.**

Контролна лампа за неизправност в електронната система на чистачките

- Тя сигнализира за неизправност в електронната система на чистачките.
- **Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.**



Сигнална лампа за ниско ниво на течността за чистачките

- Тя показва ниско ниво на течността за чистачките.
- **Допълнете течността за чистачките или незабавно се**

Предупредителна лампа	Предупредителна лампа/подробно описание/мерки
	Контролна лампа за ниско ниво на спирачна течност/авария в системата • Това показва неизправност в спирачната система. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi. Продължаването на пътуването в този случай е рисковано.
	Контролна лампа за износване на спирачките • Това показва неизправност в спирачната система. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi. Продължаването на пътуването в този случай е рисковано.
	Контролна лампа за неизправност в системата EPS • Тя сигнализира за неизправност в EPS. → Моля, карайте внимателно и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за сериозна неизправност в системата EPS • Тя показва сериозна неизправност в системата EPS. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност в системата ABS • Това показва неизправност в системата ABS. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за прекомерно износване на спирачните накладки • Тя показва прекомерно износване на спирачните накладки. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка и подмяна на спирачните накладки.
	Контролна лампа за неизправност в системата EPB • Тя показва неизправност в системата EPB. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на системата AUTOHOLD • Тя показва неизправност в системата AUTOHOLD. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

Предупредителна лампа	Предупредителна лампа/подробно описание/мерки
	Сигнална лампа за неизправност в системата HDC • Тя сигнализира за неизправност в системата HDC. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Сигнална лампа за неизправност в системата APA • Показва неизправност в системата APA. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за необичайно налягане в гумите/неизправност в системата • Това показва неизправност в системата TPMS или необичайно налягане в гумите. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на автоматичните фарове/автоматичните чистачки • Това показва неизправност във функцията на автоматичните фарове/автоматичните чистачки. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност в системата за автоматично регулиране на височината на фаровете • Тя сигнализира за неизправност в системата за автоматично регулиране на височината на фаровете. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на системата за избор на режим на шофиране • Това показва неизправност в селектора на режима на шофиране. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
 MODE	Контролна лампа за неизправност на системата за подпомагане на водача • Това показва неизправност в системата за подпомагане на водача. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	

Предупредителна лампа	Предупредителна лампа/подробно описание/мерки
	Сигнална лампа за неизправност на въздушното окачване • Това показва неизправност в системата за въздушно окачване. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Предупредителна лампа за сериозна неизправност в системата за въздушно окачване • Това показва сериозна неизправност в системата за въздушно окачване. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Сигнална лампа за SOS • Това показва неизправност в SOS телефона. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Сигнална лампа за ниско ниво на охлаждащата течност • Показва ниско ниво на охлаждащата течност. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за висока температура на охлаждащата течност • Това показва висока температура на охлаждащата течност. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност в двигателната система • Тя показва неизправност в системата на двигателя. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност в системата за термично управление • Тя сигнализира за неизправност в системата за термично управление. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на РТС на водното отопление • Тя показва неизправност в РТС на нагревателя за вода. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	

Предупредителна лампа	Предупредителна лампа/подробно описание/мерки
	Сигнална лампа за неизправност на безжичното зареждане - Показва неизправност във функцията за безжично зареждане. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi. Сигнална лампа за загуба на сигнал при термично прегряване на акумулатора - Показва неизправност в системата, свързана с акумулатора за захранване. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Предупредителна лампа за неизправност във високоволтовата система Това показва неизправност във високоволтовата система на автомобила. → Незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност в системата ESC (остава включена) Това показва неизправност в системата ESC. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Предупредителна лампа за неизправност на ISA Това показва неизправност в системата ISA. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Контролна лампа за неизправност на FAW/AEB Тя сигнализира за неизправност в системата FAW/AEB. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	LDW индикатор за неизправност Това показва неизправност в системата LDW. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	LKA индикатор за неизправност Това показва неизправност в системата LKA. → Незабавно се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.
	Забележка: Когато светне индикаторната лампа за висока температура на охлаждащата течност или някоя друга индикаторна лампа, се задейства предупредителният зумер.

8-2. Мерки в случай на авария

Ако имате спукана гума

Моля, използвайте комплекта за ремонт на гуми, намиращ се в кутията на водача, за ремонт.

Моля, вижте инструкциите в комплекта за ремонт на гуми за конкретните методи на работа.

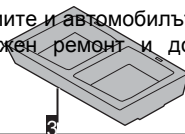


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Шофьорско седалище

■ Не шофирайте автомобила с спукани гуми

- Не продължавайте да карате автомобила, когато някоя от гумите има теч.
- В противен случай, дори и разстоянието да е кратко, гумите и автомобилът могат да бъдат повредени, което ще доведе до невъзможен ремонт и дори до пътнотранспортни произшествия.



■ Преди да поправите гумите

- Паркирайте транспортното средство на твърда, равна повърхност.
- Активирайте EPB.
- Поставете лоста за превключване на скоростите в положение „P“.
- Завъртете ключа за запалване в положение „OFF“.
- Включете аварийните светлини и поставете предупредителния триъгълник.



ВНИМАНИЕ

- Обръщайте внимание на околната среда при ремонт на гуми, за да избегнете инциденти.



S904110

- 1 Предупредителен триъгълник
- 3 Кутия в шофьорското седалище
- 5 Килим в багажника

- 2 Око за теглене
- 4 Комплект за ремонт на гуми
- 6 Комплект с отразяваща жилетка

Ако захранващата система не може да се стартира

Ако захранващата система не може да се стартира дори след като са изпълнени правилните стъпки за стартиране (виж стр. 141), обмислете следните причини.

- Дори ако са спазени правилните стъпки за стартиране, електрозахранващата система не може да се стартира.
Неизправността може да се дължи на едно от следните състояния:
 - Акумулаторът на превозното средство е изтощен.
 - Ключът може да не работи правилно.
 - Системата за управление на предавките може да е дефектна.
 - Електрическа неизправност (например изтощена батерия на ключа или изгорял предпазител) може да доведе до отказ на системата за захранване. Въпреки това могат да се предприемат аварийни мерки за стартиране в зависимост от вида на неизправността.
 - Системата за имобилайзер може да е дефектна. (Виж стр. 79)
 - Вътрешните лампи и фаровете светят слабо, или клаксоните не звучат или звучат с ниска сила.
Неизправността може да се дължи на едно от следните състояния:
 - 12-волтовият акумулатор е слаб или изтощен. (Виж стр. 406)
 - Клемите на 12-волтовия акумулатор може да са разхлабени или корозирали.
 - Вътрешните лампи и фаровете не се включват или клаксонът не звучи
Неизправността може да се дължи на едно от следните състояния:
 - Клемите на 12-волтовия акумулатор може да са откачени.
 - Възможно е 12-волтовият акумулатор да е изтощен.
- Ако неизправностите не могат да бъдат отстранени или стъпките за поддръжка не са ясни, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

8-2. Мерки при извънредна ситуация

При загуба на ключа

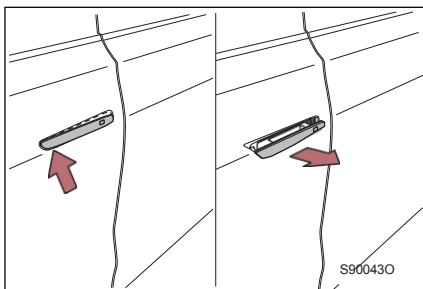
Ако смарт ключът е изгубен или откраднат, моля, предоставете останалите ключове на оторизиран дилър на FAW Hongqi възможно най-скоро. След като ключовете бъдат пренастроени, изгубеният или откраднат ключ ще стане невалиден. Неоторизирани модификации или неоригинални резервни части могат да доведат до отказ на системата.

8-2. Мерки в случай на извънредна ситуация

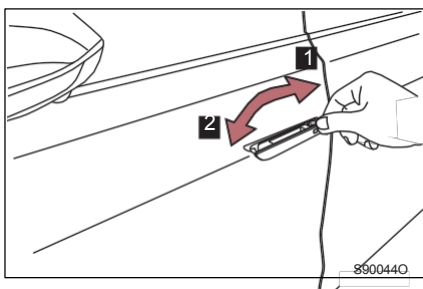
Ако ключът не работи нормално

Ако комуникацията между ключа и автомобила бъде прекъсната (вж. стр. 107) или ключът не може да се използва поради недостатъчно заряда на батерията, системите PEPS и безжичното дистанционно управление ще бъдат невалидни. В този момент можете да следвате следните стъпки, за да отворите вратите или да стартирате системата за захранване.

Заклучване и отключване на вратите



Натиснете предната част на дръжката на шофьорската врата, за да я повдигнете, след което дръпнете средната част и я издърпайте вертикално навън.



Изтеглете дръжката на вратата и използвайте механичния ключ, за да заключите и отключите автомобила.

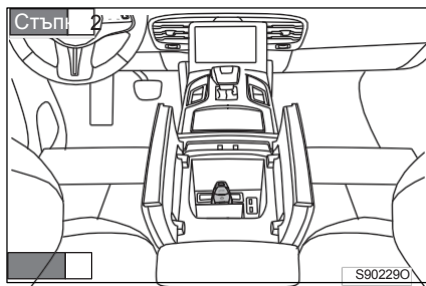
1 Отключване на вратата

2 Заклучване на вратата

Режим на резервно стартиране

Когато батерията на ключа е изтощена, трябва да се използва режимът за резервно стартиране.

Стъпка 1 Натиснете превключвателя за захранване (запалване) или натиснете педала на спирачката. В този момент мултифункционалният дисплей в комбинацията от уреди ще покаже съобщение, че ключът не може да бъде разпознат.



Отворете предното централно отделение за съхранение и поставете интелигентния ключ в него.

Стъпка 3 Натиснете ключа за запалване или натиснете педала на спирачката, за да стартирате системата за захранване.

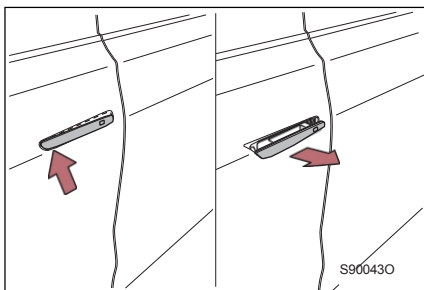
Ако захранващата система все още не може да се стартира, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

■ Подмяна на батерията на ключа

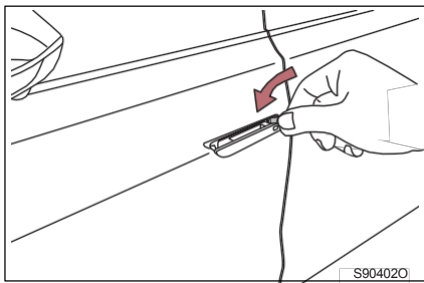
Ако батерията на ключа е изтощена, я сменете навреме. (Вижте стр. 373)

Вратите не могат да бъдат заключени чрез PEPS или безжично дистанционно управление поради ниско ниво на батерията. В този случай можете да следвате следните стъпки, за да заключите вратите.

Заключване на шофьорската врата

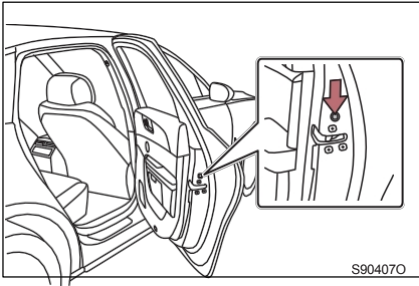


Натиснете предната част на дръжката на шофьорската врата, за да я повдигнете, след което дръпнете средната част и я издърпайте вертикално.

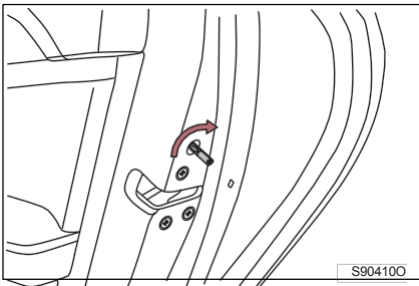


Изтеглете дръжката на вратата и използвайте механичния ключ, за да заключите вратата.

Заклучване на предната пътническа врата и задните пътнически врати



Отключете капака на превключвателя на механичната ключалка на вратата от съответната страна.



Затворете вратата след заключването с механичния ключ.

Вратата на предния пътник и дясната задна врата: завъртете превключвателя по часовниковата стрелка; лявата задна врата: завъртете превключвателя против часовниковата стрелка.

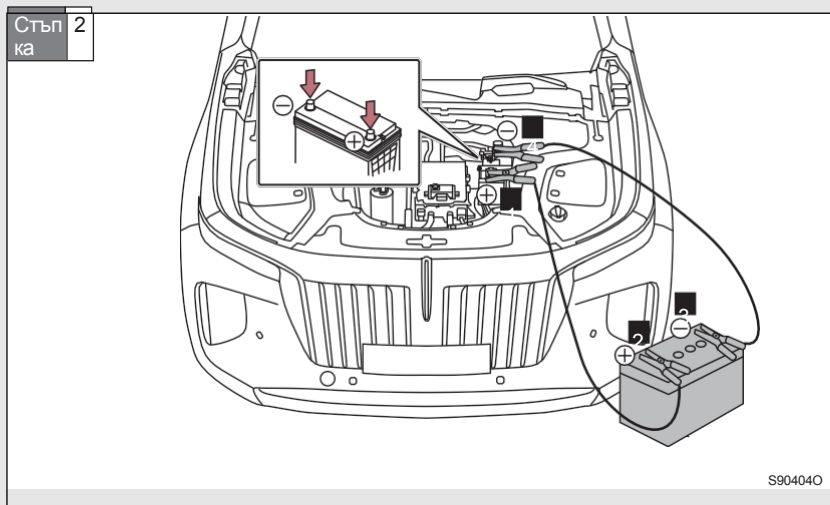
Ако зарядът на 12-волтовия акумулатор е нисък

Ако зарядът на акумулатора е нисък, за да стартирате системата за захранване, можете да предприемете следните мерки.

Можете да се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi или с професионален сервис.

Ако разполагате с комплект кабели за стартиране (или спомагателни кабели) и друго превозно средство с 12 V акумулатор, можете да стартирате превозното си средство, като следвате стъпките по-долу.

Стъпка 1: Свалете капачката на положителния полюс на 12-волтовия акумулатор.



Свързване на кабелите за стартиране.

Свържете към положителния (+) полюс на 12-волтовия акумулатор на **1** вашия автомобил. Свържете към положителния (+) полюс на 12-
2 волтовия акумулатор на другия автомобил.

Свържете с отрицателния (-) полюс на 12 V акумулатора на другото превозно средство.

3 Свържете с отрицателния (-) полюс на 12-волтовия акумулатор на вашия автомобил. Стъпка 3: Стартирайте двигателя на другия
4 автомобил. Увеличете леко оборотите на двигателя и ги поддържайте така за около 5 минути, за да презаредите
12-волтовия акумулатор на вашия автомобил.

Стъпка 4: Оставете двигателя на другото превозно средство да работи, след което превключете ключа за захранване (запалване) на
вашето превозно средство в положение „ON“.

Стъпка 5: След като автомобилът успешно е запален, отстранете свързващите кабели в обратен ред на свързване.

След като автомобилът е запален, откарайте го до оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка възможно най-скоро.

■ Зареждане на 12-волтовия акумулатор

Поради естественото разряджане и консумацията на определено електрическо оборудване, енергията, съхранена в 12-волтовия акумулатор, постепенно се изчерпва, дори когато автомобилът не се използва. Ако автомобилът не се използва продължително време, 12-волтовият акумулатор може да се изчерпи и автомобилът може да не запали. (След като автомобилът запали, 12-волтовият акумулатор се зарежда автоматично)

■ Подмяна на 12-волтовия акумулатор

Използвайте 12-волтов акумулатор, който отговаря на стандартите на производителя.



ВНИМАНИЕ

■ Работа с кабели за стартиране

- Използвайте само 12 V спомагателен акумулатор.
- Когато свързвате или изключвате кабелите за стартиране, внимавайте да не се заплетат кабелите с вентилатора за охлаждане.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Отключване на клемите на 12-волтовия акумулатор

- Уверете се, че първо сте изключили отрицателния (-) полюс. Ако положителният (+) полюс бъде отстранен и докосне някакъв метален елемент в околното пространство, това може да предизвика искри и пожар, както и електрически удар, което може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

■ Предотвратяване на пожар или експлозия на 12-волтовия акумулатор

12-волтовият акумулатор може да отделя запалими газове, затова спазвайте следните предпазни мерки, за да избегнете случайно възпламеняване на запалимия газ:

- Уверете се, че кабелите за стартиране са свързани към правилните полюси и няма случайно да докоснат други полюси, освен правилните.
- Не позволявайте другият край на кабела за свързване, свързан към клемата „+“, да докосва каквато и да е друга част или метална повърхност в тази зона, като например скоба или необработен метал.
- Не позволявайте „+“ и „-“ клемите на кабела за свързване да влизат в контакт една с друга.
- Не използвайте открит огън, не пушете и не използвайте кибритени или запалки в близост до 12-волтовия акумулатор.
- Моля, бъдете внимателни при свързването на отрицателния кабел към автомобила. При свързването на втория кабел за стартиране могат да се образуват искри. Искрите могат да предизвикат експлозия на газ в близост до акумулатора и да причинят телесни наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- След като автомобилът е запален след зареждането, откарайте го възможно най-скоро до оторизиран дилър на FAW Hongqi за проверка.

- **Предпазни мерки за 12 V акумулатора**

12-волтовият акумулатор съдържа токсични и корозивни киселинни електролити. Затова, когато боравите с 12-волтовия акумулатор, задължително спазвайте следните предпазни мерки:

- Винаги носете защитни очила при работа с 12 V акумулатора и внимавайте да не допуснете електролитът от 12 V акумулатора да влезе в контакт с кожата, дрехите или каросерията на автомобила.
- Не накланяйте 12 V акумулатора.
- Ако електролитът от 12 V акумулатора влезе в контакт с кожата или очите ви, незабавно изплакнете засегнатата област с вода и потърсете медицинска помощ. Покрийте засегнатата област с влажна гъба или парче влажна кърпа, докато не се консултирате с лекар.
- Винаги си мийте ръцете след работа с скобата, клемите и други части, свързани с 12-волтовия акумулатор.
- Дръжте децата далеч от 12-волтовия акумулатор.
- Когато подреждате кабелите за стартиране, те трябва да бъдат държани далеч от движещи се части. Опасно е да свързвате кабелите за стартиране към движещи се части (като охлаждащия вентилатор) или към околните предмети. Когато автомобилът запали, кабелът може да се заклепти, което да доведе до сериозни телесни наранявания.
- Ако акумулаторът е износен и продължителната му употреба може да доведе до отделяне на газове с неприятна миризма, което може да застраши здравето на пътниците. Моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi, за да проверите акумулатора възможно най-скоро.

Автомобилът може да прегрява при следните условия.

- Задейства се алармата за висока температура на охлаждащата течност или се усеща намаляване на мощността.
- От под капака на предното отделение излиза пара.

■ Мерки за справяне

- | | | |
|--------|---|--|
| Стъпка | 1 | Паркирайте автомобила на безопасно място и изключете климатичната система. Проверете дали излиза пара от под капака на предното отделение. |
| Стъпка | 2 | Ако излиза пара: |

Ако излиза пара:

Изключете превключвателя за захранване (запалване). След като парата се разсее, внимателно повдигнете капака на предното отделение и включете отново превключвателя за захранване (запалване).

Ако не излиза пара:

Оставете захранващата система да работи и внимателно повдигнете капака на предното отделение.

- | | | |
|--------|---|--|
| Стъпка | 3 | Проверете дали вентилаторът за охлаждане работи. |
|--------|---|--|

Ако вентилаторът работи:

Изчакайте, докато температурата на охлаждащата течност започне да спада (температурата на охлаждащата течност се показва на комбинацията от уреди), и изключете превключвателя за захранване (запалване).

Ако вентилаторът не работи:

Изключете ключа за захранване (запалване) и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

- | | | |
|--------|---|--|
| Стъпка | 4 | След като системата се охлади достатъчно, проверете нивото на охлаждащата течност и проверете охладителната система за течове. |
|--------|---|--|

- | | | |
|--------|----|---|
| Стъпка | 5: | Долейте охлаждаща течност, ако е необходимо. (Вж. стр. 355) |
|--------|----|---|
- Ако при аварийна ситуация няма охлаждаща течност, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предпазни мерки при проверка:

Когато отваряте капака на предния отсек за проверка, задължително спазвайте следните предпазни мерки, за да избегнете инциденти или телесни наранявания.

- Ако от под капака на предното отделение излиза пара, не отваряйте капака, докато парата не се разсее. Автомобилът може да е много горещ, което може да доведе до сериозни наранявания, като например изгаряния.
- Когато автомобилът е включен, не се приближавайте към вентилатора.
- Когато захранващата система и радиаторът са горещи, не отваряйте капачката на резервоара за охлаждаща течност. В противен случай гореща охлаждаща течност и пара могат да излязат под налягане, което може да доведе до сериозни изгаряния и други наранявания.



ВНИМАНИЕ

■ Доливане на охлаждаща течност

Доливайте охлаждащата течност бавно, след като двигателната система се е охладила достатъчно. Ако студена охлаждаща течност се добави прекалено бързо, докато двигателната система е гореща, тя ще бъде повредена.

■ Предотвратяване на повреди по охладителната система

Моля, спазвайте следните предпазни мерки:

- Не допускайте попадането на чужди тела (като пясък или прах) в охлаждащата течност.
- Не използвайте никакви добавки за охлаждащата течност.

Ако възникне електрически пожар, моля, следвайте следните инструкции и се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi възможно най-скоро.

- Осигурете безопасността си и не вдишвайте дим.
- Повикайте помощ.
- За гасене на пожари в електрическо оборудване трябва да се използват пожарогасители с въглероден диоксид или с пяна.
- Не използвайте пожарогасител с въглероден диоксид за гасене на пожари върху хора, тъй като съществува риск от задушаване.

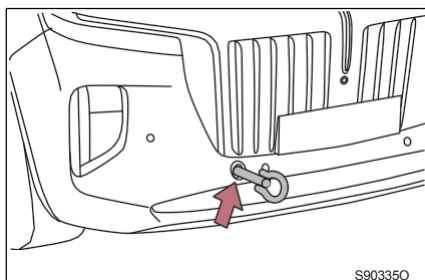
8-2. Мерки в случай на извънредна ситуация

Ако превозното средство заседне

В случай на забиване на колелата или заклещване в кал или сняг, изпълнете следните действия.

- | | | |
|--------|----|---|
| Стъпка | 1: | Задействайте електронната спирачка (EPB) и преместете лоста за превключване на скоростите в положение „Р“. Изключете ключа за захранване (запалването). |
| Стъпка | 2 | Премахнете калта, снега или пясъка около заседналите гуми. |
| Стъпка | 3 | Поставете дървени блокове, камъни или други материали под всички гуми, за да подобрите сцеплението на гумите с настилката. |
| Стъпка | 4 | Включете ключа за захранване (запалване) в положение ON. |
| Стъпка | 5 | Поставете лоста за превключване на скоростите в положение D или R и натиснете внимателно педала на газта, за да изкарате автомобила от капана. |

■ Аварийно теглене



- Ако автомобилът е заседнал или не може да се движи, може да използвате отвора за теглене, за да закрепите теглителния кабел или верига към друг автомобил, с цел теглене на автомобила в аварийна ситуация.
- За подробности вижте „Ако автомобилът трябва да бъде теглен“ в тази глава. (Вижте стр. 386)
- Не се препоръчва да теглите други превозни средства с вашия автомобил.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Извеждане на автомобила от капана

Ако автомобилът се извежда от капана чрез бутане отпред и отзад, уверете се, че околното пространство е достатъчно широко и свободно, за да се избегне сблъсък с други автомобили, предмети или хора. Когато автомобилът се извежда от капана, той може внезапно да се движи напред или назад, затова трябва да се прояви особено внимание.

■ При работа с лоста за превключване на предавките

Не натискайте педала на газта по време на превключване на предавките, тъй като в противен случай автомобилът може да ускори внезапно, което да доведе до сериозен инцидент.



ВНИМАНИЕ

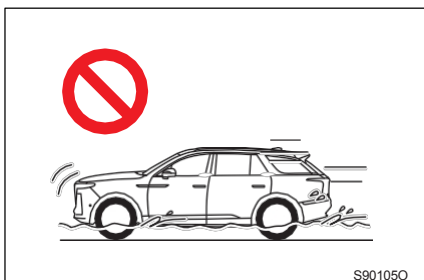
■ Предотвратяване на повреди по компонентите

- Ако след няколко опита автомобилът все още не може да се измъкне от капана, е необходимо да се потърси помощта на пътна помощ.

При шофиране по наводнен път

В случай на случайно шофиране по наводнен път и проникване на вода, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi за следните проверки:

- Проверете ефективността на спирачките.
- Проверете нивото и качеството на маслото в редуктора (ако смазочното масло е мътно, това означава, че е замърсено с вода; в този случай сменете смазочното масло).
- Проверете смазването на задвижващия вал, лагерите, съединенията и др.

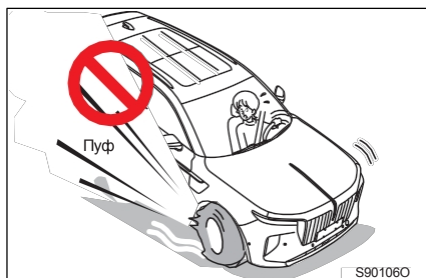


При шофиране по наводнен път лесно може да се предизвика неизправност на електросистемата, късо съединение на електрическите компоненти и е вероятно да настъпи проникване на вода. Моля, не се опитвайте да включите ключа за запалване, след като електросистемата е спряла, тъй като това може да доведе до сериозни повреди на електросистемата.

В случай на спукване или разкъсване на гума по време на шофиране запазете спокойствие. Дръжте волана здраво и натиснете бавно спирачния педал, за да забавите автомобила. Ако извършите аварийно спиране или завъртите волана рязко, рискувате да загубите контрол над превозното средство.

Моля, преценете дали причината е спукана или разкъсана гума при следните условия:

- Трептене на волана.
- Необичайна вибрация на автомобила.
- Необичайно накланяне на превозното средство.

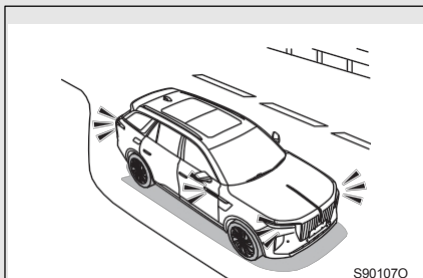


Не шофирайте с спукана гума.

Шофирането с спукана гума е толкова опасно, че има голяма вероятност да се стигне до инцидент. Освен това гумите, джантите, окачването и каросерията ще бъдат повредени. В този случай сменете гумите незабавно или се свържете с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

8-2. Мерки при извънредна ситуация Ако възникне инцидент

Не се паникьосвайте, а следвайте стъпките по-долу:



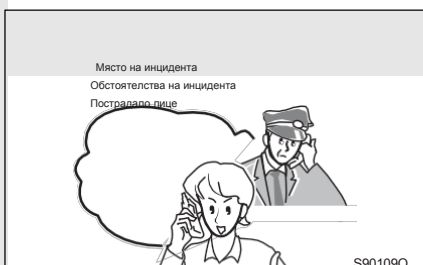
1 Предотвратете последващи инциденти.

Преместете превозното средство на безопасно място, за да не пречи на движението, и изключете ключа за запалване.



2 Предприемете спешни мерки в случай на телесни наранявания.

Опитайте се да предприемете спешни мерки преди пристигането на лекаря и линейката. Ако главата е сериозно наранена, опитайте се да я държите неподвижна. Ако съществува риск от последващи инциденти, преместете пострадалия на безопасно място.



3 Обадете се на полицията.

4 Установете виновника за инцидента и запишете съответната информация (име, адрес, телефонен номер и др.).

Свържете се с оторизирания дилър на FAW Hongqi и застрахователната компания.

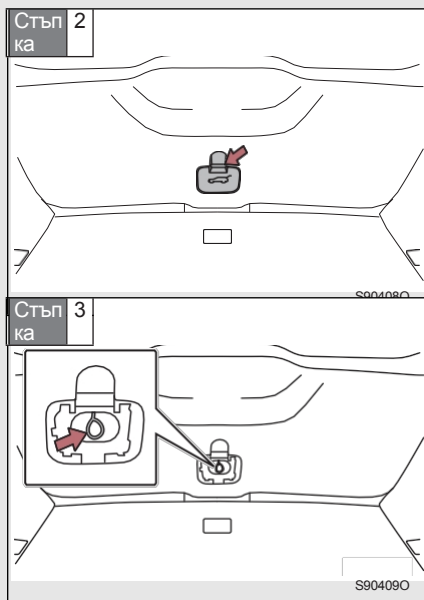
5

8-2. Мерки при извънредна ситуация

Аварийно отваряне на капака на багажника*

Следните стъпки могат да бъдат предприети като аварийни мерки, за да се гарантира, че капакът на багажника може да бъде отворен.

Стъпка 1: Получете достъп до багажното отделение, като съгнете облегалките на седалките от втория и третия ред.



Отворете капачката за аварийно отключване на капака на багажника.

Дърпайте кабела за отключване на капака на багажника, за да го отворите.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Когато отваряте или затваряте капака на багажника ръчно в случай на авария, бъдете внимателни, за да избегнете наранявания.

- Не позволявайте на деца или лица, нуждаещи се от помощ, да управляват автомобила самостоятелно, тъй като в случай на авария те могат да останат заклещени в автомобила и да не могат безопасно да го напуснат или да се спасят.
- С промяната на сезоните температурата в заключеното превозно средство може да бъде много висока или ниска, поради което пътниците, особено децата, са изложени на риск от наранявания, заболявания и дори смърт.
- Когато отваряте или затваряте капака на багажника, обърнете специално внимание да няма хора между капака на багажника и каросерията.



ВНИМАНИЕ

■ **Предотвратяване на повреди по автомобила**

Когато отваряте или затваряте капака на багажника в извънредна ситуация, бъдете внимателни при свалянето и поставянето на частите, за да избегнете повреда на автомобила.

Технически
характеристики на
автомобила

9

9-1. Технически характеристики

Данни за поддръжката420

9-1. Технически характеристики

Данни за поддръжката

Размери

■ Модел №: QRP5WHCN0001, QRP6WGCN0001, QRP7WGCN0001, QRP7DKCN0001

Обща дължина		5 209 мм
Обща ширина		2 010 мм
Обща височина		1 731 мм
Предна надвес		916 мм
Заден надвес		1 183 мм
Междуосие		3 110 мм
Колесна колея	Предна	1 708 мм
	Задна	1 709 мм
Ъгъл на достъп		22,5° (QRP5WHCN0001, QRP6WGCN0001) 21,3° (QRP7WGCN0001, QRP7DKCN0001)
Ъгъл на излизане		22,4° (QRP5WHCN0001, QRP6WGCN0001) 21,4° (QRP7WGCN0001, QRP7DKCN0001)

Капацитет на местата

■ Модел №: QRP5WHCN0001, QRP6WGCN0001

Брой места	7
------------	---

■ Модел: QRP7WGCN0001, QRP7DKCN0001

Брой места	6
------------	---

Режим на задвижване

Режим на задвижване

Задвижване на четирите колела

Маса на превозното средство

■ Модел №: QRP5WHCN0001

Собствено тегло		2 505 кг
Брутно тегло на превозното средство		3 130 кг
Натоварване на мост (при пълно натоварване)	Предна	1 271 кг
	Задна	1 859 кг

■ Модел №: QRP6WGCN0001

Собствено тегло		2 660 кг
Брутно тегло на превозното средство		3 205 кг
Натоварване на мост (при пълно натоварване)	Предна	1 350 кг
	Задна	1 855 кг

■ Модел №: QRP7WGCN0001

Собствено тегло		2 630 кг
Брутно тегло на превозното средство		3 180 кг
Натоварване на мост (при пълно натоварване)	Предна	1 288 кг
	Задна	1 892 кг

■ Модел №: QRP7DKCN0001

Собствено тегло		2 702 кг
-----------------	--	----------

9-1. Технически
характеристики

Брутно тегло на превозното средство		3 232 кг
Натоварване на мост (при пълно натоварване)	Предна	1 348 кг
	Задна	1 884 кг

Динамични характеристики на превозното средство

Модел №: QRP5WHCN0001, QRP6WGCN0001, QRP7WGCN0001,
QRP7DKCN0001

Максимален ъгъл на изкачване	45%
Максимална скорост	200 км/ч

Двигател

Модел	CAM220PT2
Тип на двигателя	Синхронен електродвигател с постоянни магнити, работещ на променлив ток
Максимална мощност	160 kW
Номинална мощност	80 kW
Максимална скорост	15 000 об/мин
Номинална скорост	5 093 об./мин
Максимален въртящ момент	300 Нм
Номинален въртящ момент	120 Н·м

Модел	CAM250PT1
Тип на двигателя	Синхронен електродвигател с постоянни магнити, работещ на променлив ток
Максимална мощност	245 kW
Номинална мощност	80 kW
Максимална скорост	14 500 об/мин
Номинална скорост	5 200 об./мин
Максимален въртящ момент	450 Нм
Номинален въртящ момент	150 Н·м

Захранваща батерия

■ Модел: QRP5WHCN0001

Модел	CAB232EL3
Тип батерия	Тернари-литиева батерия
Номинално напрежение	350 V
Обща енергия	84 кВт·ч
Тегло	471 кг
Метод на охлаждане	Течно охлаждане
Работна температура	-30 °C ~ 55 °C

■ Модел: QRP6WGCN0001, QRP7WGCN0001

Модел	CAB232EL1
Тип батерия	Тернари-литиева батерия
Номинално напрежение	410 V
Обща енергия	99 кВт·ч
Тегло	553 кг
Метод на охлаждане	Течно охлаждане
Работна температура	-30 °C ~ 55 °C

■ Модел: QRP7DKCN0001

Модел	CAB298EL1
Тип батерия	Тернари-литиева батерия
Номинално напрежение	401 V
Обща енергия	120 kWh
Тегло	595 кг
Метод на охлаждане	Течно охлаждане
Работна температура	-30 °C ~ 55 °C

■ Изравняване на предните колела (без натоварване)

■ Модел №: QRP5WHCN0001, QRP6WGCN0001

Камбер на предните колела	-6' ± 25'
Ъгъл на кастер на шкворня	5°43'±45'
Ъгъл на наклона на шпилката	5°13'±45'
Сближаване на предните колела	β=13'±5'

■ Модел №: QRP7WGCN0001, QRP7DKCN0001

Камбер на предните колела	-20'±25'
Ъгъл на кастер на шкворня	6°6'±45'
Ъгъл на наклона на шпилката	5°22'±45'
Сближаване на предните колела	β=7,5'±5'

Изравняване на задните колела (без натоварване)

Модел №: QRP5WHCN0001, QRP6WGCN0001

Камбер на задните колела	$-1^{\circ}3'\pm 30'$ (разликата между лявото и дясното колело е в рамките на $\pm 30'$)
Сближаване на задните колела	$\beta = 8' \pm 5', 2\beta = 16' \pm 10'$

Модел №: QRP7WGCN0001, QRP7DKCN0001

Камбер на задните колела	$-1^{\circ}30'\pm 30'$ (разликата между лявото и дясното колело е в рамките на $\pm 30'$)
Сближаване на задните колела	$\beta=10'\pm 5' 2\beta=20'\pm 10'$

Окачване

Модел №: QRP5WHCN0001, QRP6WGCN0001

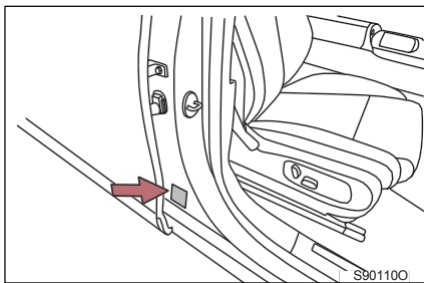
Предно окачване	Тип		Независимо окачване с двойни носачи
	Тип на пружината		Спирална пружина
	Тип на амортисьора		Двущилиндров хидропневматичен амортисьор
	Стабилизатор	Тип	Куха стабилизираща греда
		Диаметър	$\varnothing 34 \times 5,8$ мм
Задно окачване	Тип		Независимо окачване с трапецовидни рамена
	Тип на пружината		Спирална пружина
	Тип на амортисьора		Двущилиндров хидропневматичен амортисьор
	Стабилизатор	Тип	Куха стабилизираща греда
		Диаметър	$\varnothing 28,5 \times 5,2$ мм

■ Модел №: QRP7WGCN0001, QRP7DKCN0001

Предно окачване	Тип		Независимо окачване с двойни носачи
	Тип на пружината		Въздушна пружина
	Тип на амортисьора		Амортисьор с непрекъснато регулиране на амортизацията
	Стабилизатор	Тип	Куха стабилизираща греда
		Диаметър	φ34×5,8 мм
Задно окачване	Тип		Независимо окачване с трапецовидни рамена
	Тип на пружината		Въздушна пружина
	Тип на амортисьора		Амортисьор с непрекъснато регулиране на амортизацията
	Стабилизатор	Тип	Куха стабилизираща греда
		Диаметър	φ28,5 × 5,2 мм

Идентификация на превозното средство

■ Табелка на производителя



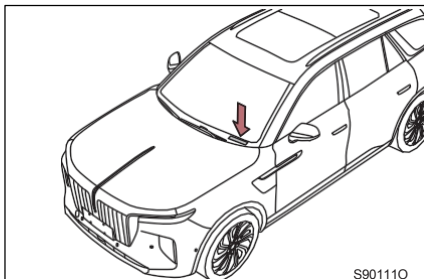
Както е показано на фигурата, табелката на производителя се намира на десния В-стълб.

Табелката на производителя съдържа следната информация: страна на производство, производител, идентификационен номер на превозното средство, марка, модел на превозното средство, брой места, брутно тегло на превозното средство, модел на задвижващия двигател, максимална мощност на задвижващия двигател, номинално напрежение на акумулаторната система, номинална мощност на акумулаторната система и дата на производство.

■ Идентификационен номер на превозното средство

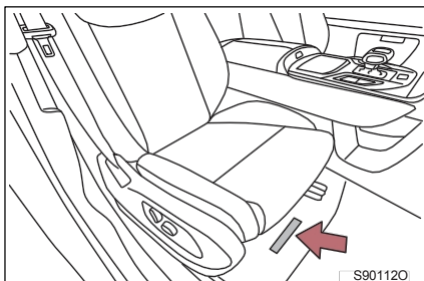
Идентификационният номер на превозното средство (VIN) е законната идентификация на превозното средство. Като основен идентификационен номер VIN се използва за регистрация на собственика.

► В горния ляв ъгъл на таблото



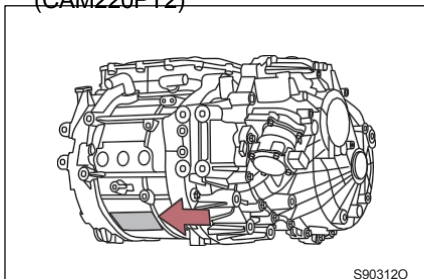
Поставен е под предното стъкло в горния ляв ъгъл на приборното табло.

► Под предната седалка на пътника



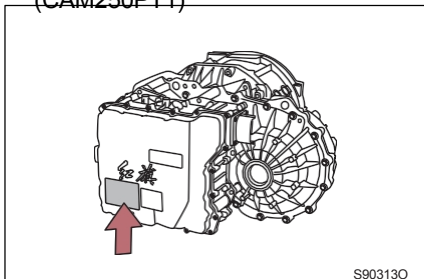
Тя е отпечатана под седалката на предния пътник.

■ Номер на двигателя
(CAM220PT2)



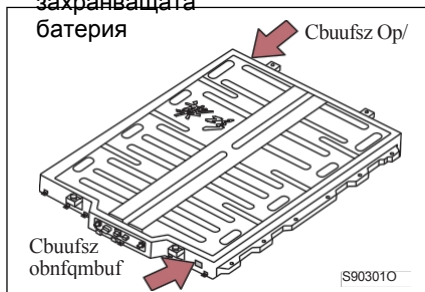
Както е показано на фигурата, номерът на двигателя и табелката с данните за двигателя се намират върху корпуса на двигателя.

■ Номер на двигателя
(CAM250PT1)



Както е показано на фигурата, номерът на двигателя и табелката с техническите данни са разположени върху корпуса на двигателя.

- Номер на
захранващата
батерия

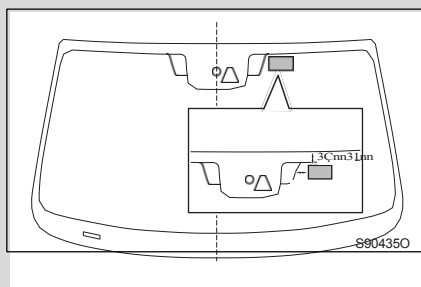


Както е показано на фигурата, номерът на акумулатора и табелката с техническите данни са разположени върху корпуса на акумулатора.

Микровълнов прозорец

■ Модел №: QRP5WHCN0001, QRP6WGCN0001, QRP7WGCN0001, QRP7DKCN0001

Препоръчително
разположение на
прозореца за
микровълнова печка
(гледано от
кабината)



Система за охлаждане

■ Модел №: QRP5WHCN0001

Капацитет на охлаждащата течност на двигателната система	$8 \pm 0,8$ л
Капацитет на охлаждащата течност на акумулаторната система	$10,5 \pm 1$ л
Тип охлаждаща течност	Използвайте автомобилна охлаждаща течност с дълъг експлоатационен срок през цялата година (G30-91)

■ Модел №: QRP6WGCN0001, QRP7WGCN0001

Капацитет на охлаждащата течност на двигателната система	8 ± 0,8 L
Капацитет на охлаждащата течност за акумулаторната система	12,5 ± 1 л
Тип охлаждаща течност	Използвайте автомобилна охлаждаща течност с дълъг експлоатационен срок през цялата година (G30-91)

■ Модел №: QRP7DKCN0001

Капацитет на охлаждащата течност на двигателната система	8,4 л
Капацитет на охлаждащата течност за акумулаторната система	14 ± 1 л
Тип охлаждаща течност	Използвайте автомобилна охлаждаща течност с дълъг експлоатационен срок през цялата година (G30-91)

Редуктор (преден/заден)

■ Модел №: QRP5WHCN0001

Капацитет на редуктора	0,64 ± 0,02 л (предна/задна)
Тип течност за редуктора	CASTROLBOT350 M3

■ Модел №: QRP6WGCN0001, QRP7WGCN0001, QRP7DKCN0001

Капацитет на редуктора	0,64 ± 0,02 л (предна част) 1,4 ± 0,05 л (заден)
Тип на течността за редуктора	CASTROLBOT350 M3

Електрическа система

12 V акумулатор	45 Ah акумулатор, неизискващ поддръжка
-----------------	--

Хладилен агент A/C

Капацитет на хладилния агент на климатика	1 120 ± 25 g
Спецификация на хладилния агент	R134a

Спирачна система

Свободен ход на спирачния педал	≤10 mm
Ход на спирачния педал	115 mm
Капацитет на спирачната течност	0,83 ± 0,01 л
Тип спирачна течност (в съответствие с GB 12981-2012)	DOT4

Разумен диапазон на използване на двойките спирачни накладки**► Предни**

Дебелина на спирачните накладки	Стандарт	Общо 18,3 mm	Дебелина на триещия материал 12,5 mm
	Минимална	Общо 8,8 mm	Дебелина на фрикционния материал 3 mm
Дебелина на спирачния диск	Стандартна	32 mm	
	Минимална	30 mm	

►Задна

Дебелина на спирачната накладка	Стандартна	Общо 17,5 мм	Дебелина на триещия материал 11 мм
	Минимална	Общо 9 мм	Дебелина на фрикционния материал 2,5 мм
Дебелина на спирачния диск	Стандартна	24 мм	
	Минимална	22 мм	



ВНИМАНИЕ

Когато спирачната накладка се износи до минималната дебелина, ще се чуе звуков сигнал и спирачната накладка трябва да бъде сменена възможно най-скоро.

Гуми и джанти

Технически характеристики на гумите	265/45R21 108WXL 275/40R22107WXL			
Размери на джантите	21×9J 22×9,5J			
Налягане в гумите kPa (bar)		3 лица	ECO	Пълно натоварва не
	Предни	240 (2,4)	280 (2,8)	240 (2,4)
	Заден	270 (2,7)	280 (2,8)	270 (2,7)
Момент на затягане на колесните болтове	(160±10) N·m			
Изисквания за динамично балансиране на колелата	Остатъчен дисбаланс: ≤8 g			

Седалка (когато възглавницата на седалката е дълбока)

Модел №: CA6520H0EVH, CA6520H0EVXK, CA6520H0EVXM

Предни седалки	Надлъжно положение (напред от крайното положение в задния край на плъзгащата се релса)	254 mm
	Наклон на облегалката	25°
Седалки от втория ред	Надлъжно регулиране	150 mm
	Наклон на облегалката	25°
Седалки от третия ред	Настройка по дължина	Не се регулира
	Наклон на облегалката	20°

Нормално състояние на облегалката: Облегалката е в нормално състояние на употреба във всяка позиция в рамките на диапазона на регулиране.

Допълнителна информация

Списък със съкращения436

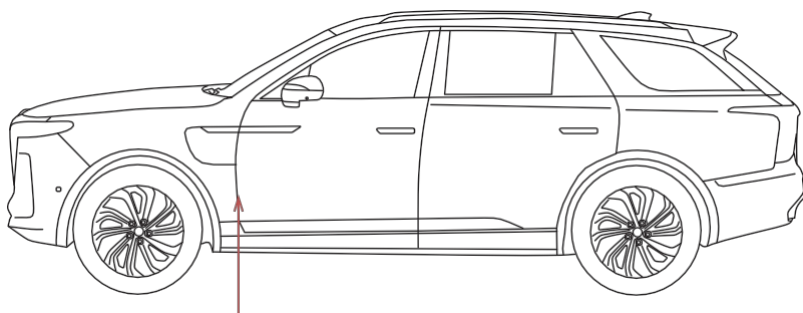
Списък със съкращения

Съкращение	Описание
ABP	Автоматично предварително пълнене на спирачките
ABS	Система за антиблокиране на спирачките
ACC	Адаптивен круиз контрол
ADB	Адаптивни фарове
ADS	Система за автоматично размразяване
AEB	Автономно аварийно спиране
APA	Система за автоматично паркиране
AQS	Система за качество на въздуха
BSD	Система за откриване на мъртвата зона
CDC	Система за непрекъснато регулиране на амортизьорите
CDD-S	Контролирано забавяне за ACC-Stop&Go
CDP	Контролирано забавяне за паркинг спирачка
DCLC	Управлявана от водача смяна на лентата
DSM	Мониторинг на състоянието на водача
EBD	Електронно разпределение на спирачната сила
EDR	Регистратор на данни за събития
ELR	Аварийно заключващ механизъм
EPB	Електрическа паркинг спирачка
EPS	Електрическо сервоуправление
ESC	Електронна система за контрол на стабилността

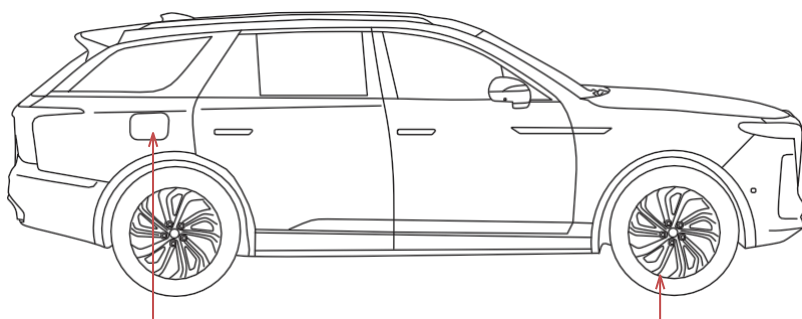
Съкращение	Описание
ESS	Сигнал за аварийно спиране
FCW	Предупреждение за предна сблъсък
GPS	Глобална система за позициониране
HBA	Хидравлична спирачна подпомагаща система
HBB	Хидравличен усилвател на спирачките
HCU	Хибриден контролен блок
HDC	Система за контрол на спускане по наклон
HNC	Система за задържане на наклон
LDW	Предупреждение за напускане на лентата
LED	Светодиод
LKA	Система за поддържане на лентата
MAX	Максимален
MIN	Минимизиране
OBD	Вградена диагностика
POI	Интересна точка
PTC	Коефициент на положителна температура
SACC	Суперадаптивно круиз-контрол
SOC	Състояние на заряда
TCS	Система за контрол на сцеплението
TPMS	Система за мониторинг на налягането в гумите

Съкращение	Описание
TSR	Разпознаване на пътни знаци
USB	Универсална серийна шина
VIN	Идентификационен номер на превозното средство

Референции за зарядна станция



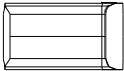
Дръжка за отваряне на капака на предното
отделение
стр. 353



Капак на порта за зареждане
стр. 175

Налягане в гумите
стр. 432

Списък на прилаганите инструменти

Илюстрация	Наименование	Брой
	Предупредителен триъгълник	1
	Око за теглене	1
	Комплект светлоотразителна жилетка	1
	Комплект за ремонт на гуми	1

Технически изисквания

Устройството за теглене на ремарке трябва да отговаря на нормативните изисквания.

Въпреки че Вашият автомобил се използва предимно за превоз на пътници и багаж, той може да тегли ремарке, ако е оборудван със съответните технически устройства.

Ако Вашият автомобил е напуснал завода, оборудван с устройство за теглене на ремарке, всички необходими технически и правни условия за шофиране с ремарке са взети предвид.

Това превозно средство разполага с устройство за електрическо свързване между теглещото превозно средство и ремаркетото.

Монтирането на устройството за теглене на ремарке трябва да се извърши в съответствие с инструкциите на производителя.

Максималното тегло на ремаркетото е 1 500 кг.

Ако теглото на товара надвишава 750 кг, ремаркетото трябва да бъде оборудвано с независима спирачна система. Спирачката трябва да е подходяща за теглото на ремаркетото. Моля, следвайте инструкциите, предоставени от производителя на спирачката на ремаркетото, за да се уверите, че спирачката на ремаркетото е правилно монтирана, настроена и поддържана.

Максималното вертикално натоварване е 60 кг.

Вертикалното натоварване е силата, насочена надолу, която се упражнява от теглото на ремаркетото върху сферичната връзка на теглителното устройство на ремаркетото и не трябва да бъде по-малко от 4 % от товара на ремаркетото. Когато теглещото превозно средство е натоварено с определено тегло на оборудване, персонал или товар, вертикалното натоварване ще се намали, като по този начин ще се отслаби максималната теглителна сила.

При изчисляване на максималната теглителна сила се приема, че номиналното тегло на превозното средство не е превишено.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Устройството за теглене на ремарке трябва да бъде монтирано от специализирани фирми.

- Ако няма подходяща охладителна система, не карайте дълго време нагоре по наклон, особено когато температурата на околната среда е висока. В противен случай това ще доведе до прегряване на охладителната система.
- Неправилният монтаж създава риск от инциденти!

Ръководство за употреба

При шофиране с ремарке трябва да се вземат няколко предпазни мерки.

■ Тегло на тегленото превозно средство

- При никакви обстоятелства не е позволено да се превишава допустимото тегло на теглене.
- Данните за носещата способност, посочени на табелката с модела на устройството за теглене на ремаркетото, представляват само изпитателните стойности на устройството. Действителните стойности за всеки автомобил често са по-ниски от тези стойности. За подробности, моля, свържете се с оторизиран дилър на FAW Hongqi.

■ Система за регулиране на хоризонталната височина*

Следното важи за превозни средства, оборудвани с въздушно окачване:

- Преди да свържете ремаркетото и да регулирате носещата способност на ремаркетото, трябва да включите режима „ремарке“, за да поддържате автомобила на нормална височина.

■ Разпределение на натоварването

- Съотношението на натоварването на предния мост след свързване на ремаркетото не може да бъде по-малко от 20 % от масата при пълно натоварване.
- Моля, опитайте се да разположите тежките предмети близо до моста при разпределяне на натоварването на ремаркетото. Закрепете предмета, за да предотвратите приплъзването му. Неправилното натоварване може да повлияе на поведението при шофиране.
- Следва да се стремите да използвате максималното вертикално натоварване на теглича, допустимо за шаровото съединение на устройството за теглене на ремаркетото, но то не трябва да се превишава.

■ Налягане в гумите

Изберете налягането в гумите при „пълно натоварване“, за подробности вижте етикета за налягане в гумите. Ако е необходимо, налягането в гумите на ремаркетото трябва да се коригира съгласно препоръките на производителя (когато ремаркетото е напълно натоварено, налягането в задните гуми трябва да се увеличи до 290 kPa).

■ Външни огледала за задно виждане

Ако външното огледало за задно виждане със стандартна конфигурация не е достатъчно, за да се виждат пътните условия зад ремаркетото, трябва да се монтира допълнително външно огледало за задно виждане. Тези две допълнителни външни огледала за задно виждане трябва да бъдат закрепени към съгваема скоба. Моля, настройте тези две огледала за задно виждане така, че да осигуряват достатъчна видимост към задната част на превозното средство.

■ Фарове

- Преди да потеглите с ремарке, моля, проверете настройката на фаровете.
- При автомобили, оборудвани със система за автоматично регулиране на височината на фаровете, светлинният обхват се регулира автоматично в зависимост от състоянието на натоварването на автомобила.

-
- При превозни средства, оборудвани с въздушно окачване, преди теглене трябва да се включи режимът за шофиране с ремарке.
 - Ако често карате с ремарке, препоръчваме да извършите допълнителна поддръжка на превозното средство между два планови прегледа.
 - След теглене претоварването на предната част на превозното средство не може да надвишава 100 кг, като в този случай скоростта на превозното средство не може да надвишава 100 км/ч, а налягането в гумите на задния мост е с 0,2 бара по-високо от преди.

Ръководство за шофиране

Бъдете особено внимателни при шофиране с ремарке.

■ Разпределение на теглото

Тегленето на натоварен ремарке с ненатоварен автомобил е изключително вредно за разпределението на натоварването. Ако обаче се налага да шофирате с такава комбинация, скоростта на автомобила трябва да бъде особено ниска.

■ Скорост на превозното средство

- Скоростта на превозното средство при теглене на ремарке не трябва да надвишава 80 km/h. Ако предното и задното превозно средство отговарят на определени технически изисквания при теглене, е допустима максимална скорост от 100 km/h. Моля, обърнете внимание на специалните разпоредби, валидни във всяка страна.
- Стабилността при шофиране на двете превозни средства намалява с увеличаването на скоростта. Ето защо, когато пътните условия, времето и скоростта на вятъра са неблагоприятни, не трябва да шофирате с максималната скорост, разрешена от закона, особено по участъци с наклон надолу.
- Независимо колко леко се люлее ремаркетото отстрани, веднага щом това се забележи, трябва незабавно да се намали скоростта. Не се опитвайте да „изправите“ теглещото превозно средство и ремаркетото чрез ускоряване.
- Спирайте навреме! При ремаркета с инерционни спирачки спирайте плавно, след което натискайте педала бързо и равномерно. Това предотвратява спирачния удар, причинен от блокиране на колелата на ремаркетото. Преди спускане по наклон може да се използва рекуперация на енергия за постигане на спирачен ефект.
- Разклащането на каросерията може да се намали чрез допълнително устройство за стабилизация. Когато теглителното натоварване е високо, се препоръчва да се монтира такъв тип устройство за стабилизация. Тези устройства могат да бъдат закупени и монтирани от специализирани фирми.

■ Прегряване

Когато външната температура е висока, моля, обръщайте внимание на температурата на охлаждащата течност. Ако се задейства алармата за висока температура на охлаждащата течност или се усети намаляване на мощността, незабавно намалете скоростта на превозното средство.